



Pozn.
délky v km
staničení v km

LK VDZ na směrově nedělených silnicích I. třídy

Příloha č. 2 k Prováděcí smlouvě - Specifikace komunikací č. 09EU-003393 (09EU-002488/2)

Obnova VDZ na dálnici D 10 a na směrově dělených silnicích I. třídy v Libereckém kraji v období 08/2018 až 06/2019

Dálnice Silnice I. tř.	Materiál VDZ	Místopisný název	Začátek silnice			Konec silnice			Délka tahů	Poznámky
			Číslo úseku	Staničení na úseku	Staničení provozní	Číslo úseku	Staničení na úseku	Staničení provozní		
10		Svíjany, hran.krajů Stč/LK až Čtveřín	0332B042 0332A09601	0,000	66,131	0332A096020332B040	3,060	70,237	4,106	
13		Bílý Kostel n.N. - Rozkoš	0313A084 0313A085	0,000	181,533	0313A084 0313A085	1,845	183,378	1,845	
14 H		Liberec, MÚK s I/35 až Lukášovská ul. (III/29024)	0314A129060314A13001	0,000	0,000	0314A131020314A13201	1,524	3,773	3,773	pouze neobnovené VDZ, zejména na větvích MÚK
35		Bílý Kostel n.N., MÚK s I/13 až Paceřice, hranice okresů LB/SM	0313A083050313A08302	0,000	9,889	0332A282020332B004	1,529	41,296	31,407	mimo tunel v Liberci
10		Lažany až Turnov	0332B040 0332A02801	0,000	70,237	0332A300020332A30008	0,127	72,832	2,595	pouze vybrané úseky mimo obnovené kryty vozovek s obnoveným VDZ
35		Lažany, Ohrazenice a Turnov	0332B004 0332A02805	0,000	41,296	0332A300080332A302	0,227	42,228	0,932	
CELKEM									44,658	

Poznámky:

Při výběru úseků k obnově VDZ bude přihlíženo k výsledkům měření retrorreflexe z roku 2015; protokoly o zkouškách předá objednatel zhotoviteli před zahájením prací

Obnova plošného VDZ, zejména V 6 a V 13, bude provedena podle potřeby na celé síti dálnic a silnic I. třídy v Libereckém kraji.

Obnova liniového VDZ bude provedena na vymezených tazích, včetně větví křižovatek. Zároveň budou obnoveny příčné čáry V5 a V6 na vedlejších komunikacích v křižovatkách.

Obnova VDZ plastem bude provedena ve stejné struktuře; v úsecích bez okolní zástavby až do vzdálenosti cca 100 m od dálnice nebo silnice bude provedena obnova zvucícím plastem.

Obnova vodících čar V 4 v místech ležících mimo silnici (sjezdy a připojení účelových komunikací neoznačených jako křižovatka) bude provedena plnou čarou - podle TP 133.