

# SMLOUVA O PODMÍNKÁCH A PŘÁVU PROVÉST STAVBU

č. SML/0589/19

„I/57 Semetín – Bystřička, 2. stavba“

uzavřená níže uvedeného data pro účely stavebního zákona (zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu)

Smluvní strany:

## Zlínský kraj

se sídlem tř. Tomáše Bati 21, Zlín, PSČ 761 90

IČO: 708 91 320

zastoupený na základě zmocnění uvedeného ve zřizovací listině ze dne 27. 9. 2001

Ředitelstvím silnic Zlínského kraje, p. o., se sídlem K majáku 5001, Zlín, PSČ 761 23

(dále jen ZK)

a

## Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace

se sídlem K majáku 5001, Zlín, PSČ 761 23

zastoupena ve věcech smluvních Ing. Bronislavem Malým, ředitelem

IČO: 709 34 860

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně v odd. Pr., vl. 295

bankovní spojení: xxxxxxxxxxxxxxxxx

e-mailxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

(dále jen ŘSZK)

uveřejnění v registru: ano

a

## Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00, Praha 4 - Nusle,

IČO: 659 93 390, DIČ: CZ659 93 390

zastoupené ve věcech smluvních xxxxxxxxxxxxxxxxx

Fügnerovo nábřeží 5476, PSČ 760 01 Zlín

bankovní spojení: xxxxxxxxxxxxxxxxx

e-mail: xxxxxxxxxxxxxxxxx

(dále jen stavebník)

uzavírají smlouvu o právu provést stavbu takto:

## I.

### Preambule

ŘSZK je oprávněné hospodařit se svěřeným silničním majetkem silnic II. a III. třídy ve vlastnictví Zlínského kraje včetně jejich součástí a příslušenství vyplývající z práv a povinností stanovených zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a prováděcí vyhláškou č. 104/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Stavebník hodlá realizovat stavbu s názvem „I/57 Semetín – Bystřička, 2. stavba“ (včetně části stavby „Napojení Pržna“), která se dotkne silnice III/05732.

Projektová dokumentace stavby byla zpracována v prosinci 2015, xxxxxxxxxxxxx. Příslušná část PD je přílohou č. 1 a nedílnou součástí této smlouvy.

Stavba bude umístěna mimo jiné i na pozemcích **parc. č. 1350/1, p. č. 1350/2, p. č. 1350/3, p. č. 1350/4 a p. č. 8334/22** v katastrálním území Jablůnka, zapsaných na listu vlastnickém č. 847, na pozemku **parc. č. 3473/60** v katastrálním území Ratiboř u Vsetína, zapsaných na listu vlastnickém č. 1308 a na

pozemcích **parc. č. 75/1 a p. č. 75/8** v katastrálním území Pržno u Vsetína, zapsaných na listu vlastnickém č. 576, evidovaných v katastru nemovitostí, vedených u Katastrálního úřadu pro Zlínský kraj, Katastrální pracoviště Vsetín (dále jen dotčené pozemky), které jsou ve vlastnictví Zlínského kraje – s právem hospodaření ŘSZK.

Smluvní strany se dohodly na urychlení investorské a projekční přípravy uvedené stavby vzájemnou spoluprací tak, aby bylo zabezpečeno bezproblémové zahájení přípravných a projekčních prací a včasné provádění stavebních prací za současného plynulého a kvalitního převedení regionální a nákladní dopravy po dobu stavby.

## II. Ujednání

Uvedenou stavbou dojde k dotčení vlastnických práv Zlínského kraje. Před vydáním stavebního povolení bude s ŘSZK projednán návrh technického řešení příslušné stavby, které musí respektovat ustanovení zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a vyhlášky č. 104/1997 Sb. a další připomínky uvedené ve vyjádřeních ŘSZK.

Smluvní strany se dohodly, že vyvinou veškeré úsilí při řešení níže uvedených otázek:

### 1. Přehled stavebních objektů, kde bude/je vlastníkem ZK

**SO 105.1 Úpravy silnice I/57 v Bystřičce** – se člení na dvě části, z nichž tou první dojde k propojení stávající silnice I/57 a navrhované obousměrné větve A, tj. SO 103.1 a bude provedeno stykovou křižovatkou, v další části jsou řešeny úpravy na silnici v okolí mostu SO 220 - rozšíření nezpevněná krajnice a osazení ocelových svodidel.

**SO 106.2 Přeložka silnice III/05732 Jablůnka – Pržno** – řeší přeložku stávající silnice III/05732 z Jablůnky do Pržna. Stávající silnice III/05732 bude v rámci stavby „I/57 Semetín – Bystřička, 2. stavba“ přestavěna na komunikaci pro pěší, s omezeným přístupem silničních vozidel. Nový přístup do obce Pržno je tak řešen přeložením komunikace III/05732 do nové polohy. Přeložka se napojuje na silnici II/437 za mostem přes Vsetínskou Bečvu a vede podél jejího levého břehu až do obce Pržno. Zde se v místě prodejny COOP napojuje na původní silnici III/05732. Komunikace je navržena v kategorii S7,5/60. Délka komunikace činí 1847 m. Stavba SO „Přeložka silnice III/05732 Jablůnka – Pržno“ bude umístěna dle situačního výkresu v měřítku 1:1000, zpracovaném na podkladu katastrální mapy, který je součástí ověřené grafické přílohy, kde je umístění SO „Přeložka silnice III/05732 Jablůnka – Pržno“ vyznačeno.

**SO 107.1 Silnice III. třídy Ratiboř–Jablůnka** – přeložená část stávající silnice I/57, s napojením do realizované okružní křižovatky v MÚK Ratiboř umožní propojení s již zprovozněným čtyř pruhovým úsekem silnice I/57 do Vsetína, současně dojde k přerušení provizorního napojení obcí Jablůnka a Pržno na silnici I/57.

**SO 172 Dopravní značení definitivní pro ŘSZK** - tento objekt řeší svislé a vodorovné značení na silnicích v budoucí správě Ředitelství silnic Zlínského kraje, a to u stavebních objektů SO 105.1, SO 107.1 a rovněž i SO 106.2 (je součástí DSP – 2. část).

**SO 181 Úprava komunikací užívaných stavbou pro ŘSZK** - proběhne na základě provedených diagnostik po ukončení hlavní stavby, kdy část silnice I/57 v délce cca 4,87 km bude vyřazena ze silnic I. třídy a převedena na Zlínský kraj (jde o úsek mezi stavebními objekty SO 105.1 v Bystřičce a SO 107.1 v Jablůnce).

**SO 219 Most na přeložce silnice III/05732 Jablůnka – Pržno** – je trvalý silniční most o jednom poli s horní mostovkou. Most převádí přeložku silnice III/05732 v kategorii S7,5/60 přes Ulicový potok jednopólovou přímo pojížděnou rámovou konstrukcí ze železobetonu s rozpětím 5,0 m. Most je navržen bez ložisek a dilatačních závěrů. Založení mostu se předpokládá hlubinné na

železobetonových pilotách. Stavba SO „Most na přeložce silnice III/05732 Jablůnka – Pržno“ bude umístěna dle situačního výkresu v měřítku 1:1000, zpracovaném na podkladu katastrální mapy, který je součástí ověřené grafické přílohy, kde je umístění SO „Most na přeložce silnice III/05732 Jablůnka – Pržno“ vyznačeno.

**SO 253 Opěrná zeď na přeložce silnice III/05732 km 1,548 – 1,830 vlevo** – je železobetonová plošně založená. Výška zdi je proměnná od 1,4 m do 4,0 m. Tloušťka zdi je 0,45 m. Zeď půdorysně kopíruje zpevněnou krajnici silnice III. třídy. Půdorysně zeď tvoří dvě části délky 100 m a 160 m, rozdělené mostním objektem SO 219. Celková délka zdi tak činí 260,0 m. Stavba SO „Opěrná zeď na přeložce silnice III/05732 km 1,548 – 1,830 vlevo“ bude umístěna dle situačního výkresu v měřítku 1:1000, zpracovaném na podkladu katastrální mapy, který je součástí ověřené grafické přílohy, kde je umístění SO „Opěrná zeď na přeložce silnice III/05732 km 1,548 – 1,830 vlevo“ vyznačeno.

**SO 255 Opěrná zeď na přeložce silnice III/05732 km 0,160 – 0,490 vpravo** – jedná se o opěrnou zeď z prefabrikovaných lícových panelů a zeminy vyztužené geosyntetiky. Zeď zajišťuje těleso komunikace SO 106.2 v blízkosti Vsetínské Bečvy tak, aby byl na břehu dostatečný prostor pro údržbu koryta (min. 4 m). Prefabrikované panely budou kladeny na malý plošný základ na mikropilotách. Z rubové strany zdi bude zřízena drenážní vrstva ze štěrkopísku v min. tl. 0,40 m, odvodněná pomocí otvorů v prefabrikovaných čelních panelech. Výška zdi je proměnná od 2,33 m do 5,0 m (výška zdi je spočítána jako rozdíl výšek horní hrany lícové plochy římsy a základové správy v lici zdi). Délka zdi činí 330 m. Na zdi je umístěna prefabrikovaná římsa se zábradlím výšky 1,1 m. Stavba SO „Opěrná zeď na přeložce silnice III/05732 km 0,160 – 0,490 vpravo“ bude umístěna dle situačního výkresu v měřítku 1:1000, zpracovaném na podkladu katastrální mapy, který je součástí ověřené grafické přílohy, kde je umístění SO „Opěrná zeď na přeložce silnice III/05732 km 0,160 – 0,490 vpravo“ vyznačeno.

**SO 256 Zárubní zeď na přeložce silnice III/05732 km 0,265 – 0,425 vlevo** – konstrukce zárubní zdi SO 256 vychází ze samotné sanační úpravy sesuvného svahu. Rozsah sanace sesuvu se předpokládá v úseku km 0,250 – 0,430. V úsecích km 0,275 – 0,325 a km 0,325 -0,425 bude před povrch stříkaného betonu vystupujícího nad úroveň SO 106.2 osazen filtračně drenážní geokompozit a následně pohledová gabionová zeď tl. 0,50 m, se zásypem štěrkopískem tl. 0,20 m mezi geokompozitem a gabionem. Lícová výška gabionové zdi je navržena 2,8 m (včetně podkladního betonu). V místech, kde by tato výška byla nedostatečná, bude provedena další gabionová zeď v druhé etáži. Výška této gabionové zdi bude proměnná od 1 m do 4 m. Stavba SO „Zárubní zeď na přeložce silnice III/05732 km 0,265 – 0,425 vlevo“ bude umístěna dle situačního výkresu v měřítku 1:1000, zpracovaném na podkladu katastrální mapy, který je součástí ověřené grafické přílohy, kde je umístění stavby SO „Zárubní zeď na přeložce silnice III/05732 km 0,265 – 0,425 vlevo“ vyznačeno.

**SO 323 Odvodnění silnice III. třídy Ratiboř-Jablůnka** - zajišťuje odvodnění přeložené části silnice I/57 (SO 107.1) novou dešťovou kanalizací vedenou od přeložky silnice a s vyústěním do Vsetínské Bečvy.

**SO 701 Demolice mostu přes Vsetínskou Bečvu do Pržna** – z důvodu nově navrženého mostu (SO 222) nad řekou v Pržně je navržena demolice stávajícího mostu o dvou polích.

2. Přehled stavebních objektů umístěných na pozemcích ve vlastnictví ZK specifikovaných v čl. I. kde nebude budoucím vlastníkem ZK:

a) stavby trvalé

SO 101 Přeložka silnice I/57

SO 106.4 Přeložka silnice III/05732 Jablůnka – Pržno, MK, sjezdy a chodníky v Pržně

SO 126 Podchod pro pěší v km 6,745 komunikace

SO 222	Most přes Vsetínskou Bečvu v Pržně
SO 232	Podjezd a podchod pro pěší v km 6,745
SO 308	Přeložka stoky DN 800 mm z Jablůnky v km 6,590
SO 427	SSZ v Pržně
SO 451	Úprava křižovatky s DK Telefonica O2, km 0,385
SO 472	Přeložka kabelového vedení 6 kV SŽDC, km 33,563 – 36,776
SO 475	Jablůnka-Valašské Meziříčí, úprava zabezpečovacího zařízení
SO 478	Přeložka TK SŽDC
SO 481	Systém SOS, DIS - kabelové vedení
SO 485	Systém SOS, DIS - trubky pro optické kabely
SO 486	Systém SOS, DIS - OK DIS
SO 506	Přeložka VTL plynovodu č. 632 038 v Pržně
SO 507	Přeložka VTL plynovodu č. 632 082 v Pržně
SO 611.4	Protihluková stěna na přeložce silnice I/57 v km 6,598 - 7,297 vpravo
SO 612.2	Protihluková stěna na přeložce silnice I/57 v km 6,320 - 7,816 vlevo
SO 703	Demolice ochranné hrázky v říč. km 12,200 – 12,800

b) stavby nad pozemkem

SO 405	Přeložka venkovního vedení 22 kV ČEZ, km 6,718 – 7,285
SO 431	Veřejné osvětlení podchodu a lávky do Pržna

3. Omezení obecného užívání PK

Stavebník se zavazuje, že do zadávacích podmínek pro výběr zhotovitele na provedení uvedené stavby zahrne:

- zajištění veškerých rozhodnutí o částečných nebo úplných uzavírkách silnic,
- zajištění stavebních úprav všech silnic ve vlastnictví ZK a náhradu škod způsobených provozem zhotovitele na silnicích ve vlastnictví ZK dotčených objízdnými trasami a trasami staveništní dopravy.

4. Zvláštní užívání silnic II. a III. třídy - umístování cizích vedení

- žádná podzemní energetická, telekomunikační, vodovodní, kanalizační a jiná vedení nesmějí být podélně umístována v tělese silnice a do silničních pomocných pozemků ani na mosty, s výjimkou křížení inženýrských sítí, pokud nebude v dalších stanoviscích ŘSZK uvedeno jinak.

5. Ostatní

- v SOD se zhotovitelem stavby budou dohodnuty podmínky o odsouhlasení změn staveb před jejich dokončením, dohody o možnostech přístupu na stavbu zástupci ŘSZK, dohody o způsobech převzetí stavebních objektů od vlastníka ZK a zpět do jeho vlastnictví, dohody o právech a způsobech reklamace vad v záruční době, aj.

### III.

#### Práva a povinnosti ŘSZK

**ŘSZK má právo:**

- na zhotovení oddělovacího geometrického plánu skutečného provedení stavby, který bude podkladem pro bezúplatné majetkoprávní vypořádání pozemků pod SO uvedenými v čl. II., bod 1. smlouvy, mezi stavebníkem a ZK, a to vše na svůj náklad a na svoji odpovědnost zajistí stavebník nejpozději před konáním závěrečné kontrolní prohlídky stavby, návrh oddělovacího geometrického plánu je nutné předložit ŘSZK k odsouhlasení,
- na bezúplatné majetkoprávní vypořádání těchto pozemků pod SO uvedenými v čl. II. bod 1. smlouvy, mezi stavebníkem a ZK, a to nejpozději do 18 měsíců od vydání kolaudačního souhlasu, nebo ode dne právní moci kolaudačního rozhodnutí,

- na uzavření písemného protokolu o bezúplatném předání a převzetí SO uvedených v čl. II. bod 1. mezi stavebníkem a ŘSZK, a to nejpozději do 8 měsíců po obdržení kolaudačního souhlasu, nebo ode dne právní moci kolaudačního rozhodnutí,
- na dokumentaci skutečného provedení stavby (SO uvedené v čl. II. smlouvy, bod 1.), jejich součástí a příslušenství, protokoly o provedených zkouškách, zápisy o prověření prací a konstrukcí zakrytých v průběhu prací, stavební deníky, průkazy kvality stavebních materiálů a stavebních dílů, 1. hlavní prohlídku mostu, mostní listy,
- na předložení ověřené kopie kolaudačního souhlasu, nebo pravomocného kolaudačního rozhodnutí v jednom vyhotovení do 5 pracovních dnů po vydání příslušným stavebním úřadem, případně do 5 pracovních dnů ode dne nabytí právní moci kolaudačního rozhodnutí,
- na bezplatné vytyčení technických zařízení stavebníka umístěných v silničních pozemcích ZK dotčených předmětnou stavbou s tím, že vše na svůj náklad a na svoji odpovědnost zajistí stavebník nejpozději před konáním závěrečné kontrolní prohlídky stavby,
- na předložení geometrických plánů pro vymezení rozsahu služebnosti inženýrských sítí (věcného břemene) k částem pozemků ZK dotčených stavbou dle specifikace v čl. II. této smlouvy stavebníkem nejpozději v den konání závěrečné kontrolní prohlídky stavby,
- na uvedení silničních těles silnic ve vlastnictví ZK do odpovídajícího dopravně-technického stavu na náklad a nebezpečí stavebníka včetně vyčištění odvodnění, součástí a příslušenství silnic nejpozději 2 pracovní dny před konáním závěrečné kontrolní prohlídky stavby jednotlivých SO,
- na uzavření dohody o udělení souhlasu ke zvláštnímu užívání silničních těles a pozemků pro uložení inženýrských sítí do silničních pozemků, a to před vydáním rozhodnutí o povolení zvláštního užívání z důvodu provádění stavebních prací,
- od doby protokolárního předání silnic před zahájením stavby (resp. jednotlivých SO) do doby uvedení silnic do původního stavu a jejich protokolárního převzetí zpět na finanční náhradu za dočasné omezení užívání silničních těles (dle sazebníku Směrnice ŘSZK č. 5/2002) stavbou splatnou před protokolárním převzetím předmětných úseků silnic zpět pracovníkem ŘSZK. Úhrada bude stanovena po ukončení prací na základě zápisů ve stavebním deníku. Finanční náhrada za dočasné omezení užívání silničního tělesa se netýká stavebních prací na stavebních objektech silnic.

#### **ŘSZK má povinnost:**

- vydat zhotoviteli stavby faktury na úhradu výše uvedených finančních náhrad za zvláštní užívání silničních těles a pozemků stavbou specifikovanou v čl. I. smlouvy,
- předat stavebníkovi doklady o spravovaných objektech potřebných pro zpracování příslušných stupňů projektové dokumentace a pro výběr objízdných tras,
- na základě splnění povinnosti stavebníka dle čl. IV. odst. 2, odrážky 9, předložit stavebníkovi nejpozději do 40 pracovních dnů ode dne doručení kolaudačního souhlasu, nebo pravomocného kolaudačního rozhodnutí na stavbu, návrh protokolu o bezúplatném předání a převzetí SO uvedených v čl. II. bod 1., mezi stavebníkem a ŘSZK.

## **IV.**

### **Práva a povinnosti stavebníka**

#### **Stavebník má právo:**

- umístit výše uvedenou stavbu v rozsahu vyplývajícím ze schválené projektové dokumentace pro stavební povolení podle technických, věcných a bezpečnostních podmínek touto smlouvou sjednaných,
- vstupovat a vjíždět na dotčenou nemovitost za účelem zajišťování provozu, oprav a údržby zařízení na nezbytně nutnou dobu v souladu s ustanoveními zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a prováděcí vyhlášky č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

### Stavebník má povinnost:

- realizovat stavbu zhotovitelem, který má odbornou způsobilost na provádění staveb na pozemních komunikacích se smluvním zajištěním záruční doby min. 5 let ode dne převzetí díla,
- při realizaci stavby zajistit odborný dozor nad zajištěním kvality stavebních prací dodržováním příslušných schválených technicko – kvalitativních podmínek staveb,
- písemně předem přizvat zástupce ŘSZK k rozhodujícím jednáním, týkajícím se stavebních činností na pozemních komunikacích ve vlastnictví Zlínského kraje dotčených touto stavbou,
- předložit ŘSZK k vyjádření PD pro stavební povolení na silnicích II. a III. třídy a dále PD, která bude řešit mimo jiné přechodné dopravní značení, režim staveništní dopravy, časový harmonogram aj. Zajistit příslušná rozhodnutí v rámci omezení obecného užívání silnic u příslušného silničního správního úřadu,
- při své činnosti dodržovat zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, včetně prováděcí vyhlášky a dalších právních předpisů,
- majetkoprávně vypořádat pozemky pod SO uvedenými v čl. II. bod. 1 s původními vlastníky tak, že vlastníkem těchto pozemků bude Česká republika – právo hospodaření ŘSD ČR, a to nejpozději ke dni konání závěrečné kontrolní prohlídky stavby. Tyto pozemky budou bezúplatně převedeny do vlastnictví ZK samostatnou smlouvou,
- před zahájením prací na stavbě požádat zástupce ŘSZK o předání staveniště (předmětných úseků silnic a pozemků), což bude provedeno formou sepsání příslušného protokolu,
- po dokončení stavby požádat zástupce ŘSZK o zpětné převzetí staveniště (předmětných úseků silnic a pozemků), což bude provedeno formou sepsání příslušného protokolu,
- nejpozději ke dni podání žádosti o vydání kolaudačního souhlasu, nebo kolaudačního rozhodnutí předložit potřebné doklady k uzavření protokolu o bezúplatném předání a převzetí SO uvedených v čl. II. bod. 1, případně další doklady na základě požadavku ŘSZK,
- předložit ŘSZK v jednom vyhotovení ověřenou kopii kolaudačního souhlasu, nebo pravomocného kolaudačního rozhodnutí do 5 pracovních dnů po vydání příslušným stavebním úřadem, případně do 5 pracovních dnů ode dne nabytí právní moci kolaudačního rozhodnutí,
- podepsat s ŘSZK písemný protokol o bezúplatném předání a převzetí SO uvedených v čl. II. bod. 1, a to nejpozději 8 měsíců po obdržení kolaudačního souhlasu stavebníkem, nebo ode dne nabytí právní moci kolaudačního rozhodnutí,
- předložit oddělovací geometrický plán skutečného provedení stavby (předem odsouhlasený ŘSZK), který bude podkladem pro bezúplatné majetkoprávní vypořádání pozemků pod SO specifikovanými v čl. II., bod 1. smlouvy, mezi stavebníkem a ZK, nejpozději před konáním závěrečné kontrolní prohlídky stavby,
- nejpozději do 18 měsíců od vydání kolaudačního souhlasu, nebo ode dne nabytí právní moci kolaudačního rozhodnutí na stavbu realizovat bezúplatné majetkoprávní vypořádání pozemků pod SO uvedenými v čl. II. bod 1. smlouvy mezi stavebníkem a Zlínským krajem,
- na svůj náklad a nebezpečí zajistit provedení odborných zkoušek zaměřených na kvalitu díla zhotoveného na pozemní komunikaci, a to u nezávislé třetí osoby s příslušnou odbornou způsobilostí, která o výsledku svých odborných zjištění vydá písemný protokol,
- v souladu s § 122 odst. 7 a § 122a odst. 3 zákona č. 183/2006 Sb. a podle § 18c odst. 1 písm. c) vyhlášky č. 503/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu, před podáním žádosti o vydání kolaudačního souhlasu, nebo kolaudačního rozhodnutí si vyžádat stanovisko ŘSZK, které zastupuje ZK - vlastníka veřejné dopravní infrastruktury, tj. vlastníka silnice III/05732. K vydání stanoviska je nutná prohlídka stavby po jejím dokončení. Stavebník se zavazuje **písemně oznámit ŘSZK termín dokončení stavby nejméně 5 dní předem a písemnou výzvou jej přizvat k místnímu šetření** v rámci závěrečné kontrolní prohlídky stavby,
- před zahájením stavebního řízení požádat příslušný silniční správní úřad – Městský úřad Vsetín odbor ÚP-SŘ-D oddělení dopravy o povolení zvláštního užívání silnic pro umístění inženýrských sítí,

- před zahájením stavebních prací uzavřít s ŘSZK dohodu o omezeném užívání silnice III/05732, která bude mimo jiné řešit souhlas se zvláštním užíváním silnice a částečným omezením silničního provozu a případné finanční náhrady za dočasné omezení užívání silnice,
- označit stavbou dotčený úsek silnice III/05732 přechodným dopravním značením a požádat odbor stavebního úřadu - Městský úřad Vsetín o vydání povolení k částečnému omezení dopravy,
- předložit geometrické plány pro vymezení rozsahu služebnosti inženýrských sítí (věcná břemena) k částem pozemků dotčených stavbou dle jednotlivých SO, které budou podkladem pro uzavření smluv o zřízení práva služebnosti inženýrských sítí k pozemkům pod stavbou jednotlivých SO uvedených v čl. II., mezi ZK a budoucími vlastníky SO, případně jejich právními nástupci, a to nejpozději v den konání závěrečné kontrolní prohlídky stavby. Veškeré náklady spojené s uzavřením smluv, zápisem a náhradami půjdou k tíži stavebníka,
- zaplatit finanční úhradu za zvláštní užívání silničních těles a pozemků stavbou dle „Sazebníku ŘSZK“ splatnou na základě vystavené faktury před vydáním rozhodnutí o povolení zvláštního užívání silnic z důvodu provádění stavebních prací, resp. před protokolárním převzetím předmětných úseků silnice III/05732 zpět pracovníkem ŘSZK,
- stavebník se zavazuje, že neuzavře se zhotovitelem stavby smlouvu, která by bránila realizaci této smlouvy.

## V. Zánik smlouvy

Smluvní strany se dohodly, že práva a povinnosti z této smlouvy zanikají v případě, že:

- stavbou díla nedojde k dotčení nebo omezení silničních těles a pozemků ve vlastnictví ZK dle této smlouvy,
- nedojde k vydání pravomocného rozhodnutí o povolení stavby a stavba nebude realizována do doby stanovené v rozhodnutí stavebního úřadu o povolení stavby, případně nebude vydáno rozhodnutí o zvláštním užívání silnic.

## VI. Udělení souhlasu s provedením stavby

Zlínský kraj (zastoupen Ředitelstvím silnic Zlínského kraje, p. o.) jako výlučný vlastník silnice III/05732 a dále popsaných pozemků souhlasí s vydáním příslušných povolení pro stavbu „**I/57 Semetín – Bystřička**, **2. stavba**“ a s ní souvisejícími stavebními objekty:

### 1. Přehled stavebních objektů, kde bude/je vlastníkem ZK:

SO 105.1	Úpravy silnice I/57 v Bystřičce
SO 106.2	Přeložka silnice III/05732 Jablůnka – Pržno
SO 107.1	Silnice III. třídy Ratiboř–Jablůnka
SO 172	Dopravní značení definitivní pro ŘSZK
SO 181	Úprava komunikací užívaných stavbou pro ŘSZK
SO 219	Most na přeložce silnice III/05732 Jablůnka – Pržno
SO 253	Opěrná zeď na přeložce silnice III/05732 km 1,548 – 1,830 vlevo
SO 255	Opěrná zeď na přeložce silnice III/05732 km 0.160 – 0.490 vpravo
SO 256	Zárubní zeď na přeložce silnice III/05732 km 0,265 – 0,425 vlevo
SO 323	Odvodnění silnice III. třídy Ratiboř–Jablůnka
SO 701	Demolice mostu přes Vsetínskou Bečvu do Pržna

### 2. Přehled stavebních objektů umístěných na pozemcích ve vlastnictví ZK specifikovaných v čl. I., kde nebude budoucím vlastníkem ZK:

a) trvalé stavby

SO 101	Přeložka silnice I/57
SO 106.4	Přeložka silnice III/05732 Jablůnka – Pržno, MK, sjezdy a chodníky v Pržně
SO 126	Podchod pro pěší v km 6,745 komunikace
SO 222	Most přes Vsetínskou Bečvu v Pržně
SO 232	Podjezd a podchod pro pěší v km 6,745
SO 308	Přeložka stoky DN 800 mm z Jablůnky v km 6,590
SO 427	SSZ v Pržně
SO 451	Úprava křižovatky s DK Telefonica O2, km 0,385
SO 472	Přeložka kabelového vedení 6 kV SŽDC, km 33,563 – 36,776
SO 475	Jablůnka-Valašské Meziříčí, úprava zabezpečovacího zařízení
SO 478	Přeložka TK SŽDC
SO 481	Systém SOS, DIS - kabelové vedení
SO 485	Systém SOS, DIS - trubky pro optické kabely
SO 486	Systém SOS, DIS - OK DIS
SO 506	Přeložka VTL plynovodu č. 632 038 v Pržně
SO 507	Přeložka VTL plynovodu č. 632 082 v Pržně
SO 611.4	Protihluková stěna na přeložce silnice I/57 v km 6,598 - 7,297 vpravo
SO 612.2	Protihluková stěna na přeložce silnice I/57 v km 6,320 - 7,816 vlevo
SO 703	Demolice ochranné hrázky v říč. km 12,200 – 12,800

b) stavby nad pozemkem

SO 405	Přeložka venkovního vedení 22 kV ČEZ, km 6,718 – 7,285
SO 431	Veřejné osvětlení podchodu a lávky do Pržna,

kteří se budou nacházet mimo jiné i na pozemcích **parc. č. 1350/1, p. č. 1350/2, p. č. 1350/3, p. č. 1350/4 a p. č. 8334/22** v obci a katastrálním území Jablůnka, na pozemku **parc. č. 3473/60** v katastrálním území Ratiboř u Vsetína a na pozemcích **parc. č. 75/1 a p. č. 75/8** v katastrálním území Pržno u Vsetína. Uvedené pozemky jsou ve vlastnictví Zlínského kraje – s právem hospodaření ŘSZK.

Stavebními objekty bude dále dočasně dotčený i pozemek **parc. č. 3473/1** v obci Ratiboř a k.ú. Ratiboř u Vsetína, a to za podmínek uvedených v této smlouvě.

## VII. Závěrečná ustanovení

Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu a účinnosti dnem jejího uveřejnění prostřednictvím registru smluv. V ostatním se právní vztah řídí zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, občanským zákoníkem v platném znění a dalšími právními předpisy.

Práva a povinnosti sjednaná v této smlouvě jsou závazná i pro případné právní nástupce obou smluvních stran. Jakékoliv změny této smlouvy musí být písemné a všemi účastníky podepsané, jinak jsou neplatné.

Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva je uzavřena na základě jejich svobodné a pravé vůle, což potvrzují svými podpisy. Tato smlouva je uzavřena dnem jejího podpisu poslední smluvní stranou.

Smluvní strany z důvodu určitosti a za účelem odstranění případných pochybností prohlašují, že právo provést stavbu upravené touto smlouvou není právem stavby ve smyslu ustanovení § 1240 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ale tato smlouva je určena výhradně pro řízení dle z. č. 183/2006 Sb. a bude přílohou žádosti stavebníka o vydání příslušného povolení, kterou stavebník prokáže své oprávnění provést stavbu v souladu s § 86 odst. 2 písm. a) a § 110 odst. 2 písm. a) stavebního zákona.

ŘSZK zajistí uveřejnění smlouvy v registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, a o uveřejnění smlouvy bude informovat druhého účastníka smlouvy na jeho e-mailovou adresu.

Smluvní strany souhlasí se zpracováním a se zveřejněním svých ve smlouvě uvedených identifikačních údajů v registru smluv.

Smlouva se vyhotovuje ve čtyřech stejnopisech, z nichž stavebník obdrží dvě vyhotovení a ŘSZK obdrží dvě vyhotovení.

Ve Zlíně dne 3.9.2019

.....

.....