

**DODATEK Č. 2**  
**KE SMLouvĚ**  
**o zajištění přepravy seniorů a těžce zdravotně postižených občanů**  
**č. 2014/000234**  
**č. 49/2014/PMDP**  
**uzavřené dne 7. února 2014**

**I.**  
**SMLUVNÍ STRANY**

Objednatel: **statutární město Plzeň**  
Adresa: náměstí Republiky 1, Plzeň, PSČ 306 32  
IČ: 00075370  
DIČ: CZ 00075370  
Bankovní spojení: pobočka Plzeň-město  
Číslo účtu:  
Zastoupený: **Martinem Zrzaveckým**, primátorem města Plzně

**dále jen "objednatel"**

**a**

Provozovatel: **Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.**  
Sídlo: Denisovo nábřeží č.p. 920/12, Plzeň, PSČ 303 23  
IČ: 25220683  
DIČ: CZ25220683  
OR vedený Krajským soudem v Plzni, oddíl B, vložka 710, zápis dne 1. května 1998  
Bankovní spojení: Československá obchodní banka, a.s.  
Číslo účtu: 117 433 803 / 0300  
Zastoupený: **Mgr. Michalem Krausem, MSc.**, předsedou představenstva

**dále jen "provozovatel"**

uzavírají tento Dodatek č. 2 ke Smlouvě o zajištění přepravy seniorů a těžce zdravotně postižených občanů:

**I.**  
**Úvodní ustanovení**

1. Smluvní strany mezi sebou uzavřely dne 7. února 2014 Smlouvu o zajištění přepravy seniorů a těžce zdravotně postižených občanů (dále jen „Smlouva“).
2. Smluvní strany uzavřením tohoto Dodatku č. 2 ke Smlouvě potvrzují, že mají zájem na pokračování realizace předmětu plnění Smlouvy, přičemž ve smyslu čl. III. odst. 2 Smlouvy prodlužují dobu plnění Smlouvy do 31. 3. 2019.
3. Smluvní strany se dohodly pro kalendářní rok 2016 navýšit předpokládaný roční výkon u dopravy na zavolání dle čl. II. odst. 4 písm. c) Smlouvy, navýšit počet osobních automobilů dle čl. II. odst. 3 písm. b) Smlouvy a navýšit tomu odpovídajícím způsobem též celkovou výši kompenzace dle čl. VI. odst. 1 Smlouvy. Za tímto účelem uzavírají smluvní

strany tento dodatek ke Smlouvě, když jednotlivé změny Smlouvy jsou blíže specifikovány v čl. II. tohoto dodatku.

## II. Změna Smlouvy

### 1. V čl. II. odst. 2 Smlouvy nově zní:

„Provoz call centra, které bude přijímat požadavky Vymezené skupiny na přepravu a tuto přepravu bude dále organizovat. Call centrum bude hovory přijímat 24 hodin denně, 7 dní v týdnu na telefonním čísle \_\_\_\_\_ e-mailu: \_\_\_\_\_ Call centrum zajistí reporting provozu vozidel, zejména počet ujetých kilometrů a počtu přepravených osob. Call centrum organizuje v případě potřeby vypravení záložního vozidla.“

### 2. V čl. II. odst. 3 Smlouvy písmeno b) nově zní:

„b) Tři osobní automobily s maximální kapacitou 4 míst pro sedící cestující (z toho jedno místo může být vyhrazeno pro přepravu osob na vozíku).“

### 3. V čl. II. odst. 4 Smlouvy písmeno c) nově zní:

„c) Denně od 6:00 do 22:00 bude poskytována služba dopravy na zavolání, přičemž v době od 18:00 do 22:00 může být poskytována v omezeném rozsahu (garance jednoho vozidla). Podmínkou uskutečnění dopravy na zavolání je včasné telefonické objednání této dopravy na call centru, a to nejpozději do 22:00 předcházejícího dne. Pro zajištění dopravy na zavolání v době od 18:00 do 22:00 je podmínkou objednání této dopravy minimálně týden dopředu. Služba dopravy na zavolání je určena pouze pro osoby spadající do definice Vymezené skupiny a její dostupnost je závislá na časovém vytížení vozidel. O tom, zda bude objednávka přijata nebo zamítnuta, rozhodují pracovníci call centra. Územně tato služba nebude omezena. Předpokládaný roční výkon cca 100 tisíc km ročně.“

### 4. V čl. VI. odstavec 1 nově zní:

„1. Celková výše finanční kompenzace za 12 měsíců při předpokládaném ročním výkonu v kilometrech dle čl. II odst. 4 a ceníku jízdného a výběru tržeb dle Přílohy č. 1 této smlouvy činí \_\_\_\_\_ . K ceně bez DPH je připočteno DPH ve výši 21 %, cena včetně DPH je \_\_\_\_\_“

### 5. V čl. VI. odst. 3 nově zní:

„Výše nákladů za předmět plnění je od 1. 1. 2016 stanovena následovně:

- a) \_\_\_\_\_ náklady za provoz call centra dle čl. II odst. 2 této smlouvy včetně nákladů na call centrem zabezpečované dispečerské služby a jeden pracovní úvazek pohotovostního řidiče činí \_\_\_\_\_
- b) sazba za \_\_\_\_\_ při zajištění přepravy a předpokládaném ročním výkonu v kilometrech dle čl. II odst. 4 činí \_\_\_\_\_ a před zohledněním vybraných tržeb za 1 kilometr.“

6. Příloha č. 2 Smlouvy se nahrazuje přílohou č. 1 tohoto Dodatku.
7. Ostatní ustanovení Smlouvy se nemění.

### III. Závěrečná ustanovení

1. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami. Tento dodatek nabývá účinnosti dne 1. 1. 2016 a pozbývá účinnosti dne 31. 12. 2016.
2. Tento dodatek je sepsán ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každá smluvní strana obdrží dvě vyhotovení.
3. Vůle města k uzavření tohoto dodatku je dána usnesením Rady města Plzně č. 1305 ze dne 10. 12. 2015.
4. Smluvní strany shodně prohlašují, že jsou s obsahem tohoto dodatku srozuměny, tento odpovídá jejich svobodné a pravé vůli a nebyl uzavřen v tísní či za nápadně nevýhodných podmínek, což níže svými podpisy stvrzují.
5. Nedílnou součástí tohoto dodatku je tato Příloha:

č.1 Kalkulace předpokládané finanční kompenzace pro rok 2016

22 -12- 2015  
V Plzni dne .....

18. 12. 2015  
V Plzni dne .....

.....  
**Martin Zrzavecký**  
*primátor*  
Plzeň, statutární město

.....  
**Mgr. Michal Kraus, MSc.**  
*předseda představenstva*  
zeňské městské dopravní podniky, a.s.

Příloha č. 1: