

KUPNÍ SMLOUVA

Číslo smlouvy Prodávajícího:

Číslo smlouvy Kupujícího: S2019068

uzavřená podle § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník
(dále jen „Občanský zákoník“), (dále jen „Smlouva“)

Článek I.

Smluvní strany

Zhotovitel: ZLINER s.r.o.
se sídlem: tř. Tomáše Bati 283, 761 12 Zlín
zastoupený: Miloslavem Zbožínekem, vedoucím prodeje autobusů, na základě plné moci
IČ: 45479534
DIČ: CZ45479534
bankovní spojení: Komerční banka, a.s., číslo účtu: [REDACTED]
spisová značka: C 5174 vedená u Krajského soudu v Brně
oprávněn k jednání: Miloslav Zbožínek, vedoucí prodeje autobusů
tel: [REDACTED], fax: [REDACTED], email: [REDACTED].

dále jen „Prodávající“ na straně jedné

a

Kupující: Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s.
se sídlem: Pouchovská 153/52, 500 03 Hradec Králové
zastoupený: Zdeňkem Abrahamem, předsedou představenstva
IČ: 25267213
DIČ: CZ25267213
bankovní spojení: Komerční banka, a.s., číslo účtu: [REDACTED]
spisová značka: B 1625 vedená u Krajského soudu v Hradci Králové

dále jen „Kupující“ na straně druhé

Kupující a Prodávající společně jen „Smluvní strany“ nebo jednotlivě „Smluvní strana“.

Článek II.

Předmět Smlouvy

1. Smlouva je uzavírána mezi Kupujícím a Prodávajícím na základě výsledků zadávacího řízení na sektorovou veřejnou zakázku zadávanou v otevřeném nadlimitním řízení v souladu s ustanovením § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“), s názvem „Dodávka nízkopodlažních autobusů v roce 2020“ (ID veřejné zakázky na profilu Kupujícího jakožto zadavatele veřejné zakázky: P19V00000153 / Evidenční číslo veřejné zakázky ve Věstníku veřejných zakázek: Z2019-029642) (dále jen „Veřejná zakázka“). Nabídka Prodávajícího podávaná v rámci zadávacího řízení na Veřejnou zakázku byla vyhodnocena jako nejvýhodnější.

2. Předmětem plnění Smlouvy je dodávka 10 ks nízkopodlažních autobusů v kategorii vozidla M3 se dvěma nápravami pro provoz v MHD v Hradci Králové¹ dle technické specifikace, uvedené v Příloze č. 1 Smlouvy (dále jen „Předmět Smlouvy“ nebo též „Zařízení“).
3. Všechny dodané autobusy po dobu plnění dle článku III. Smlouvy budou stejného, případně modernizovaného typu od stejného jednoho výrobce. Předmět Smlouvy bude dodán plně nový (nebyl předmětem odpisů, tedy Kupující je jeho prvním uživatelem), bez jakýchkoli faktických a právních vad a plně způsobilý k řádnému užívání spolu s veškerými potřebnými doklady, jež jsou nutné k jeho převzetí a užívání.
4. Prodávající s dodávkou prvního autobusu zajistí dodání tří sad výrobcem předepsaného speciálního servisního nářadí a diagnostického zařízení, nutného k údržbě a provozu, dále dodání 3 sad technické dokumentace, 5 sad návodu k obsluze pro řidiče a 2 sad aktuálního katalogu náhradních dílů (ND) v tištěné podobě. Veškerou dokumentaci dodá Prodávající také na elektronickém nosiči (CD, DVD) ve formátu nevyžadující specializované programy. Aktuální katalog ND v elektronické podobě dodá Prodávající ve 3 sadách.
5. Prodávající dále zajistí u technické dokumentace a katalogu ND jejich bezplatnou aktivaci a aktualizaci po dobu deklarované (garantované) životnosti dodaných autobusů výrobcem.
6. Veškerá dokumentace bude vypracována a dodána Kupujícímu v českém jazyce.
7. Prodávající zajistí nejpozději do 5 pracovních dnů od dodání prvního autobusu na vlastní náklady provedení vstupního školení v minimálním rozsahu dle pokynů výrobce Zařízení obsluhy autobusu pro cca 15 pracovníků Kupujícího (vstupní školení bude probíhat v místě plnění dle článku III. odst. 4 Smlouvy).
8. Prodávající zajistí provedení základního školení před dodávkou prvního autobusu pro 5 pracovníků Kupujícího (pracovníci střediska údržby a oprav vozového parku MHD) v rozsahu stanoveném výrobcem Zařízení, nezbytně nutném pro zajištění provozu a údržby Zařízení, ve výrobním závodě Prodávajícího (cestovní náhrady pracovníků Kupujícího bude hradit Kupující).
9. Prodávající se zavazuje k bezplatnému poskytování technické pomoci na vyžádání Kupujícího po celou dobu deklarované životnosti každého dodaného autobusu (jako např. technickou dokumentaci k opravám, závazný pokyn ke způsobu opravy konkrétní poruchy nebo havárie, pomoc při specifikaci náhradních dílů potřebných pro opravu apod., vše v českém jazyce), a to nejpozději do 3 pracovních dnů od vyžádání. Vyžádáním se pro tento případ rozumí doručení písemného vyžádání Kupujícího elektronickou formou Prodávajícímu (fax, e-mail).
10. Prodávající se dále zavazuje k připravenosti na poskytování nevýhradních dodávek náhradních dílů a to po dobu životnosti každého dodaného autobusu.
11. Prodávající zaručuje, že dodané autobusy budou ke dni dodání splňovat veškeré podmínky pro provoz na pozemních komunikacích a v městské hromadné dopravě osob stanovené obecně závaznými právními předpisy platnými na území České republiky včetně závazných i doporučených českých a evropských technických norem (ČSN, EN) a jsou současně bez jakýchkoliv technických či jiných úprav způsobilé k provozu v síti Kupujícího.
12. Prodávající se zavazuje dodat předmět Smlouvy na níže uvedené místo plnění, Kupující se zavazuje předmět Smlouvy odebrat a uhradit sjednanou kupní cenu podle podmínek uvedených ve Smlouvě.
13. Prodávající se zavazuje zabezpečit olakování vozidel, která jsou předmětem Smlouvy, v souladu s podmínkami vymezenými v přílohách č. 1 a 2 této Smlouvy.
14. Vlastnické právo k předmětu Smlouvy přechází na Kupujícího okamžikem předání a převzetí předmětu Smlouvy Kupujícím.

¹ Dále také jako „autobusy“.

15. Smluvní strany prohlašují, že předmět Smlouvy není plněním nemožným, a že Smlouvu uzavřely po pečlivém zvážení všech možných důsledků.

Článek III.

Doba a místo plnění

1. Dodávka předmětu Smlouvy bude realizována nejpozději v následujících termínech:
 - a. Termín zahájení plnění: den následující po uzavření Smlouvy.
 - b. Termín dodání 5 ks autobusů: do 8 měsíců od uzavření Smlouvy.
 - c. Termín dodání 5 ks autobusů: do 11 měsíců od uzavření Smlouvy.
2. Prodávající vyzve Kupujícího k předání a převzetí předmětu Smlouvy nejpozději 5 pracovních dnů před dodáním předmětu Smlouvy v termínech dle odstavce 1. tohoto článku Smlouvy.
3. Dodávku předmětu Smlouvy do místa plnění zajistí na svůj účet a nebezpečí Prodávající.
4. Místem plnění Veřejné zakázky resp. dodávky předmětu Smlouvy, provádění záručních, pozáručních a servisních prohlídek a dodávek náhradních dílů je pro účely Smlouvy sídlo Kupujícího uvedené v článku I. Smlouvy, není-li dohodnuto jinak.

Článek IV.

Předání a převzetí

1. Převzetí předmětu Smlouvy nastane po provedené kontrole sjednané technické specifikace v rozsahu Přílohy č. 1 Smlouvy, předvedení funkcí, seznámení s obsluhou a údržbou a předání úplné dokumentace dle článku II. Smlouvy.
2. O řádném předání a převzetí předmětu Smlouvy v rozsahu, stanoveném článkem III. Smlouvy, podepíše zástupci Smluvních stran předávací protokol (vyhotoví Prodávající), který bude podkladem pro vystavení faktury Prodávajícím. Podepsat předávací protokol o předání a převzetí zboží je oprávněn za Kupujícího p. Josef Urban, vedoucí dopravní mistr, nebo jím pověřený zástupce Kupujícího.

Článek V.

Cenové a platební podmínky

1. Cena dodávky předmětu Smlouvy je uvedena v českých korunách (CZK) a je dohodnuta následovně:
 - Cena celkem za 1 ks nízkopodlažního autobusu v kategorii vozidla M3 se dvěma nápravami
 - cena bez DPH: 5 790 000,- Kč
 - DPH (21 %): 1 215 900,- Kč
 - cena včetně DPH: 7 005 900,- Kč
 - Cena celkem za 5 ks nízkopodlažních autobusů v kategorii vozidla M3 se dvěma nápravami
 - cena bez DPH: 28 950 000,- Kč
 - DPH (21 %): 6 079 500,- Kč
 - cena včetně DPH: 35 029 500,- Kč
 - Cena celkem za 10 ks nízkopodlažních autobusů v kategorii vozidla M3 se dvěma nápravami
 - cena bez DPH: 57 900 000,- Kč
 - DPH (21 %): 12 159 000,- Kč
 - cena včetně DPH: 70 059 000,- Kč

2. K ceně bez DPH bude připočtena DPH v platné výši v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění (dále také jako „ZodPH“).
3. V případě, že v České republice dojde v průběhu plnění Veřejné zakázky k zavedení EUR jako úřední měny České republiky, bude od tohoto okamžiku proveden přepoččet celkové a jednotkové ceny dodávky na EUR podle úředně stanoveného směnného kurzu a veškeré platby za dodávky předmětu plnění Veřejné zakázky budou hrazeny pouze v EUR.
4. Cena za předmět Smlouvy je konečná a nepřekročitelná a obsahuje veškeré náklady, jejichž vynaložení Prodávající předpokládá a jsou obvyklé při plnění Veřejné zakázky či Smlouvy, a to vč. nákladů rizik, zisků, dopravy a pojištění pro transport, poplatků, odstranění veškerých případných vad a nedodělků zjištěných při předání a převzetí zboží. Kupní cena zahrnuje též všechny vedlejší náklady např. na kursové vlivy, obecný vývoj cen, apod.
5. Výši celkové nabídkové ceny za plnění předmětu Smlouvy bude možno překročit pouze v těchto případech:
 - nabídkovou cenu je možné v průběhu plnění Smlouvy překročit v případě, že dojde ke změnám daňových právních předpisů, které budou mít prokazatelný vliv na výši nabídkové ceny, a to zejména v případě zvýšení sazby DPH,
 - nabídkovou cenu je v průběhu plnění Smlouvy dále možné překročit z důvodu změny právních předpisů, kterými budou stanoveny nové povinné technické, bezpečnostní, ekologické a jiné požadavky na výrobu a provoz autobusů, jejichž důsledkem budou změny v technickém provedení předmětu Smlouvy mající vliv na jeho cenu.
6. Faktury musí formou a obsahem odpovídat zákonu č. 563/1991 Sb., o účetnictví, v platném znění a dále ZoDPH (mít náležitosti daňového dokladu) a občanského zákoníku (mít náležitosti obchodní listiny). Nedílnou součástí faktury (její přílohou) musí být podepsaný předávací protokol podle článku IV. Smlouvy.
7. Právo na fakturaci za plnění předmětu Smlouvy vzniká dnem plnění, tj. dnem řádného převzetí předmětu Smlouvy dle uskutečněných dodávek, stanovených v článku III. Smlouvy. Faktura bude doručena Kupujícímu nejdéle do 5. kalendářního dne po datu uskutečnění zdanitelného plnění.
8. Kupující je povinen zaplatit Prodávajícímu fakturu vystavenou dle předchozích odstavců tohoto článku Smlouvy ve lhůtě splatnosti, která se sjednává minimálně na 30 kalendářních dnů poté, co dojde k jejímu prokazatelnému doručení do dispozice Kupujícího (místo plnění dle čl. III odst. 4 Smlouvy). Dnem zaplacení se rozumí den odepsání fakturované částky z účtu Kupujícího ve prospěch účtu Prodávajícího.
9. Kupující je oprávněn vrátit vystavenou fakturu Prodávajícímu, jestliže neobsahuje náležitosti dle předchozích odstavců tohoto článku Smlouvy nebo údaje v ní obsažené jsou věcně či cenově nesprávné, a to včetně dopisu s uvedením důvodů, pro které fakturu vrací.
10. Kupující nebude poskytovat zálohu na dodávku předmětu Smlouvy. Prodávající je oprávněn navrhnout Kupujícímu lepší platební podmínky a delší dobu splatnosti.

Článek VI.

Záruční a servisní podmínky

1. Záruční doba na celé vozidlo činí 60 měsíců.

Záruční doba na celé vozidlo znamená, že po uvedení záruční doby v délce od dodání, bude každý dodaný autobus dle článku II. Smlouvy bez omezení počtu ujetých kilometrů způsobilý k provozu a bude splňovat určené technické parametry v souladu s příslušnými technickými normami a platnými právními předpisy. Nebude-li tomu tak, poskytne Prodávající pro odstranění nedostatků bezplatný záruční servis dle Smlouvy o zajištění záručního a pozáručního servisu a dodávek náhradních dílů.

2. Záruční doba na korozi karoserie a rámu každého dodaného autobusu dle článku II. Smlouvy činí 120 měsíců, v opačném případě hradí vzniklé náklady s nápravou poškození vozidla Prodávající. Kupující požaduje záruku na korozi karoserie a rámu každého jednoho dodaného vozidla v délce minimálně 120 měsíců.

3. V případě vadného plnění předmětu Smlouvy se nároky řídí § 2099 až § 2117 Občanského zákoníku.

4. Záruční doba počíná běžet dnem řádného předání a převzetí předmětu Smlouvy. Do záruční lhůty se nezapočítává doba, po kterou není možno předmět Smlouvy používat vlivem vadného plnění.

Průběh veškerých záručních dob se pro každý jednotlivý dodaný autobus stanovuje samostatně, a to vždy od data jeho řádného převzetí Kupujícím.

5. Prodávající garantuje dodržení provozuschopnosti ve výši 98 % u každého dodaného vozidla po dobu záruky na celé vozidlo dle odstavce 1. tohoto článku Smlouvy. Dodržení míry provozuschopnosti se vypočte jako podíl dnů provozuschopnosti daného vozidla a kalendářních dnů v hodnoceném období – 12 měsíců na každé vozidlo, vynásobený konstantou 100. Kupující si vymíňuje právo účtovat Prodávajícímu smluvní pokutu při nedodržení hranice 98 % i v průběhu hodnoceného období.

Jako neprovozuschopné dny autobusů nebudou považovány prostoje způsobené bez viny Prodávajícího – dopravní nehodou, vandalismem, živelnou pohromou apod.

Dále, jako neprovozuschopné dny autobusů, nebudou považovány prostoje způsobené prováděním pravidelné údržby, prováděním pravidelných revizí a zkoušek a prostoje při poruchách informačního a odbavovacího systému.

Za neprovozuschopný autobus ve smyslu tohoto článku Smlouvy je považován každý dodaný autobus dle článku II. Smlouvy, který je nepojízdný nebo který není možné bezpečně provozovat dle platných předpisů z důvodů vzniklých bez viny Kupujícího, jeho zaměstnance či třetí strany.

Při výpočtu míry provozuschopnosti se bude vycházet z evidence Kupujícího, přičemž neprovozuschopné vozidlo je nutné ze strany Kupujícího neprodleně oznámit na kontaktní osobu Prodávajícího. První den neprovozuschopnosti je určen jako následující kalendářní den od oznámení závady. Oznámením se pro tento případ rozumí doručení písemného oznámení Kupujícího elektronickou formou Prodávajícímu (fax, e-mail).

- Kontaktní osoba: jméno: Michal Hoďa
fax: 
e-mail: 
telefon: 

6. Lhůta na dodání náhradních dílů po skončení záruční doby na celé vozidlo od oznámení požadavku na dodání náhradního dílu je maximálně 5 pracovních dnů.

Oznámením se pro tento případ rozumí doručení písemné žádosti Kupujícího elektronickou formou Prodávajícímu (fax, e-mail). Dodávkou náhradního dílu se rozumí dodání náhradního dílu do místa plnění dle článku III. Smlouvy.

- Kontaktní osoba: jméno: Tomáš Olšák
fax: 
e-mail: 
telefon: 

7. Garantovaná životnost každého dodaného autobusu dle článku II. Smlouvy bez omezení počtu ujetých kilometrů činí 180 měsíců. Kupující požaduje garantovanou životnost každého jednoho dodaného vozidla v délce minimálně 180 měsíců.

Garantované životnosti každého dodaného vozidla není dosaženo, pokud z důvodu koroze nebo únavového porušení základních nosných částí karoserie včetně zavěšení náprav a agregátů vozidlo nemůže být provozováno v souladu s platnými předpisy upravujícími technické podmínky pro provoz na pozemních komunikacích v České republice. Prodávající bude zbaven závazků, plynoucích

z garantované životnosti vozidla, pokud prokáže, že garantované životnosti nebylo dosaženo zaviněním ze strany Kupujícího.

V případě, že by došlo ke sporu mezi Prodávajícím a Kupujícím týkajícím se dosažení garantované životnosti, bude dané vozidlo podrobeno nezávislému odbornému posouzení na náklady Prodávajícího, toto posouzení rozhodne o provozuschopnosti vozidla.

Stejně tak, nezávislým odborným posudkem na náklady Prodávajícího, bude řešen případný spor o zavinění ze strany Kupujícího, pro které nebylo možné garantované životnosti dosáhnout.

8. Prodávající bude zbaven jakýchkoliv závazků plynoucích z poskytnutých garancí, pokud závada nebo jakákoliv další škoda, která by jinak byla zahrnuta v některé z garancí, vznikla z důvodů, které nelze rozumně započítat k tíži Prodávajícího, tedy zejména:

- a) poškozením vozidla Kupujícím, jeho zaměstnancem či třetí stranou,
- b) dopravní nehodou, pokud tato nevznikla v důsledku vady podléhající některé z garancí,
- c) chybným jednáním personálu Kupujícího (např. nedostatečná oprava, včas neprovedená nebo chybně provedená údržba). Rozsah Prodávajícím předepsané údržby je dán technickou dokumentací vypracovanou Prodávajícím (tj. návodem k obsluze autobusu), která bude Kupujícímu Prodávajícím předána s dodávkou autobusů,
- d) úpravami provedenými Kupujícím bez souhlasu Prodávajícího,
- e) použitím autobusů způsobem nebo k účelům jiným, než obvyklým,
- f) vyšší mocí.

Za případ vyšší moci se rozumí událost vylučující odpovědnost podle ustanovení Občanského zákoníku, a to zejména válka, ozbrojený konflikt, embargo, občanské nepokoje, sabotáže, teroristické činy nebo hrozba sabotáže či teroristického činu, epidemie, výbuchy, chemická nebo radioaktivní kontaminace nebo ionizující záření, zásahy bleskem, zemětřesení, vánice, povodně, požáry, vichřice, bouře nebo jiné působení přírodních živlů, stávky, uzavření podniků nebo jiné kroky v rámci průmyslových odvětví nebo mimořádné spory mezi zaměstnavatelem a odborovými orgány, srážky nebo působení vozidel, letadel nebo předmětů padajících z letadel nebo jiných vzdušných zařízení nebo výskyt tlakových vln způsobených letadly či jinými vzdušnými zařízeními pohybujícími se nadzvukovou rychlostí, a to vše při splnění těchto předpokladů:

- a) událost nastala nezávisle na vůli povinné strany a brání jí ve splnění povinnosti,
- b) nelze rozumně předpokládat, že by povinná strana tuto překážku nebo její následky odvrátila nebo překonala,
- c) nelze rozumně předpokládat, že v době uzavření Smlouvy povinná strana vznik této události předvídala.

Ze záruk a garancí jsou dále vyloučeny součásti podléhající běžnému opotřebení, pokud jejich životnost neklesne pod obvyklé hodnoty. To se týká zejména brzdových obložení, žárovek, pojistek, pneumatik apod.

Obecně platí, že jakékoliv nároky plynoucí z některé z poskytnutých garancí, uplatněné Kupujícím vůči Prodávajícímu, považují obě strany za oprávněné a platné, pokud Prodávající neprokáže jejich neoprávněnost. Kupující se zavazuje poskytovat Prodávajícímu potřebnou součinnost při získávání podkladů pro posouzení nároků uplatněných Kupujícím.

Článek VII.

Smluvní sankce

1. V případě, že se Prodávající dostane do prodlení s dodáním předmětu plnění dle čl. III. Smlouvy, je Kupující oprávněn účtovat Prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny dodávky dle článku III. odst. 1 Smlouvy k danému datu (bez DPH) za každý i započatý kalendářní den prodlení. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo Kupujícího na náhradu škody.
2. V případě prodlení Kupujícího s placením kupní ceny, je Kupující povinen zaplatit Prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny dodávky dle článku III. odst. 1 Smlouvy (bez DPH) za každý i započatý kalendářní den prodlení.
3. V případě, že se Prodávající dostane do prodlení s dodáním náhradních dílů na opravy po skončení záruční doby na celé vozidlo ve sjednané lhůtě 5 pracovních dnů, je Kupující oprávněn účtovat Prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 5 % z ceny nedodaného zboží, minimálně však 5 000,- Kč za každý i započatý kalendářní den prodlení.
4. V případě nedodržení stanovené míry provozuschopnosti každého dodaného vozidla 98 %, vyjádřeno v kalendářních dnech, tj. 357 dní provozu v záruční době na jedno vozidlo, uhradí Prodávající smluvní pokutu za prvních 5 dní nedodržení hranice 98 % ve výši 10 000,- Kč za každý i započatý kalendářní den, za druhých 5 dní nedodržení hranice 98 % smluvní pokutu ve výši 15 000,- Kč za každý i započatý kalendářní den a za 11. a každý další i započatý kalendářní den smluvní pokutu ve výši 20 000,- Kč. Kupující si vymíní právo fakturovat (účtovat) smluvní pokutu při nedodržení hranice 98 % v průběhu hodnoceného období.
5. V případě nedodržení požadované životnosti vozidla uhradí Prodávající Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 500 000,- Kč za každé vozidlo, které nesplnilo požadovanou životnost.
6. Prodávající předložil před podpisem Smlouvy pojistnou smlouvu, kterou má sjednáno pojištění odpovědnosti za škody způsobené Prodávajícím Kupujícímu nebo třetí osobě včetně odpovědnosti za škody způsobené vadným výrobkem v minimální výši 10 mil. Kč. Pojistná smlouva tvoří nedílnou součást této Smlouvy, aniž by k ní musela být přiložena. Prodávající je povinen udržovat pojištění tak, jak bylo předloženo, a to beze změn, po celou dobu plnění této Smlouvy (vč. trvání garancí a záruk). Na pokyn Kupujícího je Prodávající povinen předložit Kupujícímu důkazy, že pojištění v požadovaném rozsahu a výši trvá. Pokud by v důsledku pojistného plnění nebo jiné události mělo dojít k zániku pojistného, k omezení rozsahu pojištěných rizik, ke snížení stanovené minimální výše pojistného v pojištění, nebo k jiným změnám, které by znamenaly zhoršení podmínek oproti původnímu stavu, je Prodávající povinen učinit příslušná opatření tak, aby pojištění bylo udrženo tak, jak je požadováno v tomto ustanovení. Pro případ porušení povinnosti Prodávajícího udržovat pojištění odpovědnosti za škody způsobené třetí osobě po celou dobu trvání Smlouvy sjednávají Smluvní strany této Smlouvy smluvní pokutu 10 000,- Kč za každý den, kdy Prodávající nemá sjednané toto pojištění.
7. Práva a povinnosti plynoucí ze Smlouvy nelze postoupit bez souhlasu druhé Smluvní strany. V případě porušení tohoto ustanovení Smlouvy některou ze Smluvních stran je porušitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši, která je rovna postupované částce oprávněné druhé Smluvní straně na základě písemné výzvy oprávněné druhé Smluvní strany s formulací porušené povinnosti.
8. Smluvní pokuty jsou splatné do 15 dnů ode dne vystavení penalizace, není-li ve vyúčtování uvedena splatnost delší.
9. Prodávající prohlašuje, že není nespolehlivým plátcem DPH a že v případě, kdy by se jím v průběhu trvání Smlouvy stal, neprodleně tuto informaci sdělí Kupujícímu.

Článek VIII.

Podstatné porušení Smlouvy

1. Smluvní strany se dohodly, že ve smyslu § 2002 odst. 1 Občanského zákoníku pokládají za podstatné porušení smluvní povinnosti zakládající možnost odstoupení od Smlouvy:
 - a) prodlení s dodáním předmětu Smlouvy, specifikovaným v článku II. Smlouvy, dle odstavce 1. článku IV. Smlouvy o více než 14 dnů,
 - b) prodlení Kupujícího s řádným zaplacením faktury o více než 14 dnů,
 - c) neudrží-li Prodávající pojištění odpovědnosti za škody způsobené Kupujícímu nebo třetí osobě včetně odpovědnosti za škody způsobené vadným výrobkem,
 - d) předmět Smlouvy nesplňuje některý z vymezených technických parametrů uvedených v Příloze č. 1 Smlouvy, popř. nesplňuje požadavky na jeho vybavení.

Článek IX.

Ostatní ujednání

1. Prodávající se zavazuje, že poskytuje garanci výroby originálních nebo adekvátních náhradních dílů po uplynutí dalších 5 let po ukončení záruční doby a jejich dodání ve lhůtě do 5 pracovních dnů ode dne doručení písemné objednávky Kupujícího elektronickou formou Prodávajícímu (fax, e-mail) a to nejméně po dobu deklarované životnosti vozidel.
2. Prodávající se zavazuje poskytovat součinnost v případě odstraňování složitějších poruch popř. havárie instruktáž na místě plnění dle článku III. Smlouvy.
3. Není-li stanoveno jinak, jakýkoliv dopis, oznámení či jiný dokument bude považován za doručený druhé straně této Smlouvy, bude-li doručen na adresu uvedenou u dané Smluvní strany v článku I. Smlouvy, nebo na jakoukoli jinou adresu oznámenou Smluvní stranou druhé straně pro účely doručování písemných oznámení. V případě pochybností se má za to, že písemnost zasláná doporučenou poštovní přepravou byla doručena třetí den po dni odeslání písemnosti.
4. Kupující je povinen uchovávat veškerou dokumentaci související s realizací Veřejné zakázky včetně účetních dokladů minimálně do konce roku 2029. Pokud je v českých právních předpisech stanovena lhůta delší, musí ji Kupující použít.
5. Kupující je povinen minimálně do konce roku 2029 poskytovat požadované informace a dokumentaci související s realizací Veřejné zakázky zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů a je povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci Veřejné zakázky a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost.
6. Prodávající se zavazuje v rámci plnění předmětu Smlouvy dodržovat dle pokynů Kupujícího bezpečnostní a ekologické předpisy v souladu s právním řádem České republiky a normami ČSN EN ISO 14001 a ČSN OHSAS 18001.

Článek X.

Platnost Smlouvy

1. Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího uzavření, tj. dnem jejího podpisu oprávněnými zástupci obou Smluvních stran.

Je-li však některá Smluvní strana subjektem povinným postupovat podle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv (dále jen „zákon o registru smluv“), nabývá Smlouva účinnosti nejdříve dnem uveřejnění v registru smluv, nebyla-li dohodnuta účinnost pozdější.

2. Smlouva může být ukončena:
 - a) písemnou dohodou Smluvních stran,
 - b) jednostranným odstoupením od Smlouvy, pokud dojde k jejímu podstatnému porušení podle článku VIII. Smlouvy. Odstoupení je účinné okamžikem doručení písemného oznámení o odstoupení od Smlouvy druhé Smluvní straně.
3. Při ukončení platnosti Smlouvy shora uvedenými způsoby musí Smluvní strany vyrovnat všechny vzájemné pohledávky a závazky včetně smluvních pokut, na které vznikl nárok.

Článek XI.

Závěrečná ustanovení

1. Právní vztahy neupravené Smlouvou se řídí příslušnými ustanoveními Občanského zákoníku.
2. Smluvní strany shodně prohlašují, že jsou si vědomy povinnosti uveřejnit Smlouvu v registru smluv dle zákona o registru smluv, přičemž se Kupující zavazuje, že Smlouvu zašle správci registru smluv k uveřejnění způsobem stanoveným tímto zákonem.
3. Smluvní strany se dále dohodly, že na základě ustanovení § 5 odst. 6 zákona o registru smluv jsou obchodním tajemstvím tato data: Příloha č. 1 – Technická specifikace.
4. Smluvní strany se dohodly, že případné spory, vzniklé ze závazků sjednaných Smlouvou, budou řešit především vzájemnou dohodou. Spory nevyřešené dohodou budou rozhodovány příslušným soudem, který je obecným soudem Kupujícího v okamžiku podpisu Smlouvy.
5. V případě, že se některé ustanovení této Smlouvy ukáže neplatným, neúčinným či nevymahatelným anebo některé ustanovení chybí, zůstávají ostatní ustanovení této dohody touto skutečností nedotčena. Smluvní strany se dohodnou na náhradě takového neplatného, neúčinného či nevymahatelného ustanovení za ustanovení jiné, které nejlépe splňuje tytéž obchodní účely jako ustanovení neplatné, neúčinné nebo nevymahatelné.
6. Smlouvu lze měnit jen vzájemnou dohodou Smluvních stran, a to pouze formou písemných a vzestupnou řadou číslovaných dodatků.
7. Práva a povinnosti plynoucí z této Smlouvy jsou právně závazné pro případné právní nástupce Smluvních stran.
8. Smlouva se vyhotovuje ve 2 stejnopisech, z nichž Kupující obdrží 1 vyhotovení a Prodávající 1 vyhotovení.
9. Přílohami Smlouvy jsou tyto dokumenty:
 - a) Příloha č. 1 – Technická specifikace,
 - b) Příloha č. 2 – Požadavky na barevné provedení autobusů.
10. Smluvní strany prohlašují, že toto je jejich svobodná, pravá a vážně míněná vůle uzavřít obchodní Smlouvu, že si tuto Smlouvu přečetly a s celým jejím obsahem souhlasí. Na důkaz toho připojují své podpisy.

V Hradci Králové, dne: 31. 10. 2019

Ve Zlíně, dne: 31. 10. 2019

.....
za Kupujícího
Zdeněk Abraham
předseda představenstva

.....
za Prodávajícího
Miloslav Zbožínek
vedoucí prodeje autobusů

PŘÍLOHA Č. 1 SMLOUVY S2019068

TECHNICKÁ SPECIFIKACE PŘEDMĚTU VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

k nadlimitní sektorové veřejné zakázce na dodávky s názvem:

„Dodávka nízkopodlažních autobusů v roce 2020“

v souladu s § 151 a násl. zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“), zadávané v otevřeném řízení podle § 56 ZZVZ.

Zadavatel:

Název: Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s.
Sídlo: Pouchovská 153/52, Věkoše, 500 03 Hradec Králové
IČ: 25267213

I. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

V této Technické specifikaci předmětu veřejné zakázky (dále jen „Technická specifikace“) zadavatel stanovuje konkrétní požadavky na technické, jakostní a funkční vlastnosti dodávky 10 ks nízkopodlažních autobusů v kategorii vozidla M3 se dvěma nápravami pro provoz v MHD v Hradci Králové (v dokumentu dále také jako „autobusy“, „zařízení“ nebo „předmět veřejné zakázky“), které jsou předmětem plnění veřejné zakázky dle příslušných ustanovení ZZVZ.

Zadavatelem vymezené kapacitní, kvalitativní a technické parametry a požadavky na předmět zakázky stejně jako hodnoty uvedené u těchto parametrů jsou stanoveny jako minimální přípustné. Účastníci (v tomto dokumentu též jako „dodavatelé“) proto mohou nabídnout zařízení, která budou disponovat lepšími parametry a vlastnostmi u funkcionalit zadavatelem požadovaných.

Povinnou součástí nabídky dodavatele bude v souladu s čl. XII. písm. f) bod i. zadávací dokumentace vyjádření ke splnění všech konkrétních bodů této technické specifikace formou „Splněno – Nesplněno“ (nehodící se vyjádření ponechá dodavatel přeškrtnuté a odpovídající vyjádření přepíše požadovanou formulací bez přeškrtnutí), přičemž toto vyjádření bude doplněno komentářem ke způsobu, jakým dodavatelem nabízený autobus naplňuje jednotlivé níže stanovené parametry. Nabídka dodavatele musí dále obsahovat náležité dokumenty (výkresy, schémata apod.), je-li pro prokázání splnění konkrétního bodu technické specifikace takový dokument požadován.

Posuzována bude technická část nabídky zpracovaná dodavatelem na základě této technické specifikace. Jestliže nebude technická úroveň autobusů, která bude dodavatelem nabídnuta, ve všech bodech požadovaných vlastností zadavatelem naplněna, považuje se toto za nesplnění předepsaných podmínek v této technické specifikaci.

Zadavatel ve vztahu k zadávací dokumentaci a všem jejím součástem uvádí, že pokud se kdekoliv v technické specifikaci objevují technické podmínky ve smyslu § 89 ZZVZ jako odkazy na obchodní firmy, názvy, specifická označení zboží a služeb, které platí pro určitou osobu, jedná se pouze o příkladný popis řemeslného zpracování, vizuálního, kvalitativního a technologického standardu a zadavatel jednoznačně připouští použití jiných rovnocenných řešení dle § 89 odst. 6 zákona.

II. BLIŽŠÍ POPIS PŘEDMĚTU VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

Předmětem této veřejné zakázky je dodávka 10 ks nízkopodlažních autobusů v kategorii vozidla M3 se dvěma nápravami pro provoz v MHD v Hradci Králové, blíže specifikovaná touto technickou specifikací a dalšími přílohami zadávací dokumentace.

III. MINIMÁLNÍ POŽADAVKY NA PŘEDMĚT VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

1. OBECNÉ POŽADAVKY A LIMITUJÍCÍ TECHNICKÉ PARAMETRY

- 1.1** Nabízené autobusy musí být ke dni dodání schváleny pro provoz na pozemních komunikacích a v městské hromadné dopravě osob dle současně platných právních předpisů na území České republiky, včetně závazných i doporučených českých a evropských technických norem (ČSN, EN) nebo musí splňovat rovnocenné řešení a současně musí být bez jakýchkoliv technických či jiných úprav způsobilé k provozu v síti MHD zadavatele.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář (popis způsobu splnění a doložení technickou či jinou dokumentací dle platných právních předpisů na území ČR)		

- 1.2** 100 % nízkopodlažní autobus bez schodů u všech dveří a v prostoru mezi nimi.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)		

- 1.3** Kategorie vozidla M3 se dvěma nápravami.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)		

- 1.4** Obsaditelnost minimálně 80 osob, z toho 25 k sezení, nebo podobná. Dodavatel uvede návrh rozmístění sedadel, které v konečném provedení podléhá schválení zadavatelem.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)		

1.5 Maximální pohotovostní hmotnost na zadní nápravu 12 000 kg.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)		

1.6 Dveřní nástupní výška od vozovky max. 340 mm.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)		

1.7 Vozidlo musí umožnit odbavení cestujících až u 20 cm vysokého obrubníku při plném zatížení včetně přejezdu předním nebo zadním převisem vozidla nad takovým obrubníkem.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)		

2. MOTOR, PŘEVODOVKA

2.1 Palivo motorová nafta – emisní hodnoty min. EURO VI.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)		

2.2 Osvětlení motorového prostoru.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)		

2.3 Převodovka automatická min. čtyřstupňová, ovládání klávesnicí se třemi tlačítky.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)		

2.4 Objem palivové nádrže minimálně 300 l.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)		

3. ELEKTRICKÁ VÝZBROJ

3.1 Zvuková signalizace při navolení jízdy zpět.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)		

3.2 Jističe místo tavných pojistek.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)		

3.3 Kapacita baterií minimálně 225 Ah.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)		

4. KAROSERIE

- 4.1 Antikorozní ochrana celého skeletu, (nerezové materiály nebo kataforéza) spolu s ochranným nátěrem, se zaručenou životností min. 10 let na korozi. Karoserie musí být tepelně i hlukově izolována s využitím materiálů splňující požadavky Nařízení Evropského Parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009 resp. Předpisu EHK OSN č. 118 nebo musí splňovat rovnocenné řešení.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)		

- 4.2 Na pravé straně karoserie minimálně troje provozní dveře, s ochranou proti sevření dle platných právních předpisů.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)		

- 4.3 Jízda autobusu musí být před zavřením dveří blokována.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)		

- 4.4 Za posledními dveřmi smí být umístěna nejvýše jedna řada sedadel.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)		

- 4.5 Nouzové otevírání dveří musí být zvenku i zevnitř opatřeno ochranou proti neúmyslné manipulaci.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)		

- 4.6** Samoobslužný systém otevírání dveří cestujícím s elektromechanickým principem spínání a optickou signalizací funkce, umístěný na dveřích oboustranně nebo na karoserii v bezprostřední blízkosti dveří, s možností vypnutí systému z pracoviště řidiče.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)		

- 4.7** Ovládání dveří vzduchové (s garancí nezamrzání během nepříznivých klimatických podmínek) nebo elektrické.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)		

- 4.8** Otevírání předních dveří vně vozu umístěným mechanickým vypínačem.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)		

- 4.9** Okna s tónováním ve hmotě.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)		

- 4.10** Řízení musí být vybaveno systémem posilování. Posilování musí být funkční ve všech režimech samostatné jízdy autobusu, bez ohledu na jeho rychlost. V případě poruchy systému posilování nebo při vlečení, nesmí síla na ovládacím prvku překročit síly stanovené Nařízením Evropského Parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009 resp. Předpisem EHK OSN č. 79 nebo musí splňovat rovnocenné řešení.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)		

- 4.11** Vzduchová soustava autobusu musí být vybavena odlučovačem kondenzátu a vysoušečem vzduchu s min. 60 °C teplotním rozdílem tlakového rosného bodu.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)		

- 4.12** Vzduchové rozvody provést z korozivzdorných materiálů. Vzduchojemy se zajištěnou provozní způsobilostí po dobu životnosti vozidla.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)		

- 4.13** Autobus musí být vybaven systémem ABS nebo EBS.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)		

- 4.14** Autobus vybavit systémem pérování ECAS nebo podobným s příklekem pravé strany autobusu. Výška nástupní hrany musí splňovat požadavky Nařízení Evropského Parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009 resp. Předpisu EHK OSN č. 107 nebo musí splňovat rovnocenné řešení. Dodavatel uvede výšku nástupní hrany u všech dveří a výšku nástupní hrany při použití systému příkleku.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)		

- 4.15** Záruka na životnost laku minimálně 5 let, při mytí v automatických kartáčových myčkách. Olakování na přání: jednotné barevné provedení – vzor Hradec Králové (bílá RAL 9010, žlutá RAL 1023, červená RAL 3020) – viz příloha č. 4 zadávací dokumentace, bude upřesněno před podpisem smlouvy.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)		

4.16 Lapače nečistot za všechna kola.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)		

4.17 Vnější osvětlení splňující požadavky Nařízení Evropského Parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009 resp. Předpisu EHK OSN č. 48 nebo musí splňovat rovnocenné řešení.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)		

4.18 2 ks držáků na vlaječky. Vlaječky o rozměru 330 x 220 mm jsou připevněné na hliníkové trubičce délky 400 mm o vnitřním průměru 13 mm, vnější průměr 16 mm. Držáky na vlaječky požadujeme umístit na vnějších bocích karoserie vpředu, v horní části.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)		

4.19 Světla do mlhy.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)		

4.20 LED světla pro denní svícení.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)		

4.21 Zdvojená koncová a směrová světla na zádi vozidla nahoře a dole.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)		

4.22 Čelní a boční sklo řidiče s odmrazováním.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)		

4.23 Odmrazování prvního křídla předních dveří v celé ploše.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)		

4.24 Montáž lanek k odkalovacím místům pro odkalení vzduchojemů u manuálně ovládaných odkalovacích ventilů.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)		

4.25 Na pravé straně autobusu umístěná plnicí hrdla palivové nádrže a nádrže na AdBlue, opatřená krytem uzamykatelným čtyřhranem.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)		

5. INTERIÉR VOZIDLA

5.1 Průchozí prostor v celé ploše autobusu musí být bez schodů.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)		

5.2 Sedadla cestujících plastová skořepinová s textilním čalouněním sedací a opěradlové části (vzor potahové látky podléhá schválení zadavatelem).

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)		

5.3 Podlahová krytina světlá protiskluzová, na bocích vytažena nad úroveň podlahy.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)		

5.4 Výstražná žlutá plocha SAFE BUS vedle dveří kabiny řidiče (v nástupním prostoru 1. dveří).

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)		

5.5 Manuálně ovládaná plošina pro vozíčkáře – výklopná nájezdová deska s bezpečnostním čidlem.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)		

5.6 Barevné provedení přídržných madel a mezistěn – barva žlutá.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)		

- 5.7** Větrání autobusu zajistit posuvnými nebo výklopnými okny v maximální rozměrové alternativě dodávané výrobcem u maximálního počtu bočních oken, stropními ventilátory a stropními okny nebo koncepčním uspořádáním autobusu s ventilací interiéru vozidla velkými bočními okny a klimatizačními jednotkami, umožňujícími prostou výměnu vzduchu. Všechna posuvná nebo výklopná okna v prostoru pro cestující budou vybavena aretací pro možnost jejich ovládání pouze řidičem (např. kličkou).

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)		

- 5.8** Reklamní rámečky v interiéru pro cestující, umožňující umístění 16 ks letáků formátu A3 na šířku – umístění bude dohodnuto před podpisem smlouvy.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)		

- 5.9** Polstrovaná svislá opěra pro doprovod kočárku.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)		

- 5.10** Zpětná vnitřní zrcátka u středních a zadních dveří.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)		

- 5.11** Probarvit kryt přední zářivky – zelená fólie (1. vpravo od řidiče).

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)		

5.12 Signalizační tlačítka ve svislých madlech.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)		

5.13 V nástupním prostoru předních dveří nebude umístěno svislé madlo.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)		

5.14 Topení se dvěma okruhy; přídatné topení k řidiči nezávisle na vytápění pro cestující.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)		

5.15 Automatická klimatizace prostoru pro cestující. Klimatizace bude ovládána nezávisle na klimatizaci pracoviště řidiče. Ovladač nastavení teploty klimatizace (se servisním nastavením minimální teploty) na pracovišti řidiče. Zadavatel preferuje z důvodu jednotnosti údržby klimatizaci s chladivem R134a.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)		

5.16 Možnost připojení free Wi-Fi – router splňující rovnocenné řešení jako např. SmartStart.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)		

5.17 USB zásuvky pro nabíjení telefonu, tabletu v počtu min. 3 ks.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)		

6. PRACOVISTĚ ŘIDIČE

- 6.1 Uzavřená městská kabina řidiče s prosklenými dveřmi s otvorem pro prodej jízdenek, dveře uzamykatelné na klikku (k uzamčení dveří kabiny však nesmí dojít samovolně bez vůle řidiče, např. pokud je řidič mimo kabinu).

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)		

- 6.2 Automatická klimatizace pracoviště řidiče. Klimatizace bude ovládána nezávisle na klimatizaci prostoru pro cestující. Ovladač nastavení teploty klimatizace (se servisním nastavením minimální teploty) na pracovišti řidiče. Zadavatel preferuje z důvodu jednotnosti údržby klimatizaci s chladivem R134a.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)		

- 6.3 Uzamykatelná dvířka na skřínce pro potřeby řidiče.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)		

- 6.4 Pracoviště řidiče vybavit uzamykatelnou zásuvkou pro peníze z prodeje jízdenek (v blízkosti výdejního místa).

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)		

- 6.5 Sedadlo řidiče s hlavovou opěrkou, levou loketní opěrkou a vyhříváním, nosnost min. 130 kg.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)		

6.6 Samostatně vytápěné pracoviště řidiče.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)		

6.7 Odkládací prostor v kabině řidiče pro:

- tašku,
- kabát vč. ramínka (dostatečný prostor mezi sedačkou a stěnou kabiny),
- 1,5 l PET láhev,
- osobní věci řidiče (peněženka, mobilní telefon, klíče, brýle apod.) v jeho dosahu – v případě řešení zásuvkou tuto opatřit aretací proti samovolnému otevírání za jízdy.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)		

6.8 Chladnička o objemu pro 2x 1,5 l PET láhev.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)		

6.9 Vhodný prostor v kabině řidiče pro vyplnění Záznamu o provozu vozidla – rovná plocha v dosahu řidiče.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)		

6.10 Držák služebního jízdního řádu (formát A5 na šířku) s osvětlením.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)		

- 6.11** Úprava pro montáž radiostanice, vč. přívodu 12 V (instalaci a zapojení provede zadavatel). Tlačítko pro klíčování radiostanice umístit na palubní desku vozidla.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)		

- 6.12** Ruční zvuková a optická signalizace NENASTUPOVAT a NEVYSTUPOVAT ovládaná řidičem.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)		

- 6.13** Vyhřívaná vnější zpětná zrcátka (ovládaná elektricky).

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)		

- 6.14** Kompletní podsvícení všech ovládacích tlačítek s maximálním využitím palubní desky vozidla k umístění ovládacích prvků (minimalizace jejich umístění vlevo a za řidičem).

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)		

- 6.15** 3 tlačítka pro ovládání dveří:

- jedno pro přední dveře (blíže k volant),
- druhé pro zadní a prostřední dveře (ovládání prostředních a zadních dveří jedním tlačítkem),
- tlačítko pro aktivaci samoobslužného systému otevírání dveří.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)		

6.16 Odlehčovací brzda (retardér) ovládaná ručně i brzdovým pedálem.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)		

6.17 Zastávková brzda ovládaná ručně.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)		

6.18 Oddělená volba ovládání klasického vnějšího osvětlení vozidla a světel pro denní svícení se samostatnou signalizací kontrolní svítilnou na palubní desce vozidla.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)		

6.19 Předehřev nafty.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)		

7. KAMEROVÝ SYSTÉM

- 7.1 Kamerový systém musí ke dni dodání splňovat technické podmínky dle současně platných právních předpisů na území České republiky, včetně závazných i doporučených českých a evropských technických norem (ČSN, EN) nebo musí splňovat rovnocenné řešení.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář (popis způsobu splnění a doložení technickou či jinou dokumentací dle platných právních předpisů na území ČR)		

- 7.2 Kamerový systém (v rozlišení minimálně full HD) k monitorování dveřního prostoru (3 kamery), umožňující pořizování obrazového záznamu. Kamery musí být zabezpečeny proti krádeži – provedení tzv. antivandal. Účastník v nabídce uvede schéma rozmístění kamer, jejich konečné umístění však podléhá schválení zadavatele.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)		

- 7.3 Kamerový systém (v rozlišení minimálně full HD) k monitorování prostoru pro cestující (2 kamery), umožňující pořizování obrazového záznamu (1x přední část interiéru vozidla, 1x zadní část interiéru vozidla). Kamery musí být zabezpečeny proti krádeži – provedení tzv. antivandal. Účastník v nabídce uvede schéma rozmístění kamer, jejich konečné umístění však podléhá schválení zadavatele.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)		

- 7.4 Čelní nehodová kamera (v rozlišení minimálně full HD) pro sledování průběhu jízdy, umožňující pořizování obrazového záznamu. Kamera musí být zabezpečena proti krádeži – provedení tzv. antivandal. Účastník v nabídce uvede návrh umístění kamery – pohled kamery v aktivní ploše stěračů, horizontální úhel záběru min. 110°, její konečné umístění však podléhá schválení zadavatele.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)		

- 7.5** Parkovací (couvací) kamera pro sledování prostoru za vozidlem, umožňující pořizování obrazového záznamu. Kamera musí být zabezpečena proti krádeži – provedení tzv. antivandal. Účastník v nabídce uvede návrh umístění kamery, její konečné umístění však podléhá schválení zadavatele.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)		

- 7.6** Systém umožňující pořizování zvukového záznamu (1x z prostoru u pracoviště řidiče, 1x z prostoru pro cestující). Účastník v nabídce uvede návrh umístění zařízení, jejich konečné umístění však podléhá schválení zadavatele.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)		

- 7.7** Obraz ze všech kamer a zvukové záznamy budou zaznamenávány do společného datového zabezpečeného úložiště. Kapacita datového úložiště bude dostatečná pro záznam ze všech kamer po dobu minimálně 72 hodin. Datové úložiště (disk) bude možné ze záznamového zařízení vyjmout, vyměnit kus za kus takovým způsobem, aby nedošlo k prodlevě při stahování záznamu. Výměna disků bude možná i při zapnutém záznamovém zařízení, v tom případě dojde nejprve k řádnému uložení záznamů a odpojení disku. Disk bude v záznamovém zařízení uzamčen.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)		

- 7.8** Zadavatel požaduje dodat navíc 3 ks náhradních datových úložišť (disků).

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)		

- 7.9** Zadavatel požaduje dodat 3 ks čtecích zařízení pro získávání dat zaznamenávaných v zabezpečených úložištích.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)		

7.10 Systém GPS pro synchronizaci času a stanovení polohy vozidla na záznamu.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)		

7.11 Zadavatel požaduje dodat obslužný (uživatelský) SW v českém jazyce fungující na platformě systému Windows 7/8/10, 32 i 64 bit včetně všech licencí, potřebných k jeho provozu, a bezplatné aktualizace po dobu deklarované (garantované) životnosti dodaných autobusů výrobcem.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)		

7.12 V kabině řidiče zadavatel požaduje umístit monitor zobrazující náhledy kamer. Velikost monitoru od 8" do 10", monitor musí být umístěn tak, aby nebránil řidiči ve výhledu a v noci ho neoslňoval – monitor musí mít autoregulaci jasu podle okolního osvětlení a řidič musí mít možnost tlačítkem monitor vypnout a zhasnout.

Monitor bude zobrazovat náhledy kamer následujícím způsobem:

- při otevření pouze druhých nebo pouze třetích nebo dohromady druhých a třetích dveří bude obraz na monitoru rozdělen na čtyři části – v levé horní části bude náhled kamery předních dveří, v pravé horní části bude náhled kamery druhých dveří, v levé dolní části bude náhled kamery třetích dveří a zbývající část obrazu na monitoru bude černá,
- při navolení jízdy zpět bude obraz na monitoru zobrazovat náhled parkovací (couvací) kamery.

Řidič však musí mít možnost náhledy všech kamer na monitoru manuálně přepínat dle vlastní potřeby a to bez ohledu na jízdní režim nebo otevření či zavření dveří.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)		

8. VYBAVENÍ

8.1 Autobus vybavit následujícím příslušenstvím:

- 2 ks hasicích přístrojů každý s náplní 6 kg schválené v ČR, vhodného pro hašení elektrického zařízení pod napětím; výběr hasicích přístrojů podléhá schválení zadavatelem,
- lékárničku dle legislativy platné v době dodávky vozidla,
- 2 ks zakládacích klínů,
- 1 ks výstražný trojúhelník,
- bezpečnostní vesta pro řidiče.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)		

8.2 V příbalu dodat 1 ks rezervního plnohodnotného kola.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)		

8.3 Autobus vybavit elektronickým imobilizérem, ovládaným čipem „Touch memory“.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)		

8.4 Autobus vybavit certifikovaným hasicím systémem splňujícím požadavky Nařízení Evropského Parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009 resp. Předpisu EHK OSN č. 107 nebo musí splňovat rovnocenné řešení.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)		

9. INFORMAČNÍ A ODBAVOVACÍ SYSTÉM

9.1 Informační elektronické panely musí spolupracovat s odbavovacím systémem EM TEST a softwarem pro tvorbu jízdních řádů společnosti FS SOFTWARE s.r.o.:

- 1 ks přední informační panel – LED,
- 1 ks boční oboustranný informační panel – LED, LCD,
- 1 ks zadní informační panel – LED,
- 1 ks vnitřní informační panel „V“ – LCD (umístění upřesní zadavatel),
- 1 ks vnitřní elektronický informační panel jednořádkový – LED.

Pokud nebude kterýkoliv informační panel umístěn v interiéru pro cestující, musí být jeho zasklení provedeno čirým sklem s odmrazováním.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)		

9.2 Autobus vybavit systémem pro podávání informací osobám nevidomým a slabozrakým, kompatibilním se systémem používaným v Dopravním podniku města Hradce Králové, a.s. – souprava pro vnější audio informaci pro nevidomé a zrakově postižené cestující splňující rovnocenné řešení jako např. APEX, vnější reproduktor umístěný dole u předních dveří + odposlechový reproduktor.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)		

9.3 Autobus vybavit při zavírání dveří zvukovou a optickou signalizací NENASTUPOVAT a NEVYSTUPOVAT uvnitř i vně karoserie.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)		

9.4 Do autobusu namontovat tachograf s paměťovou kartou min. 2 MB. Tachograf musí být kompatibilní se zařízeními používanými v Dopravním podniku města Hradce Králové, a.s. (tj. palubní počítače EM TEST nebo rovnocenné řešení) a musí zaznamenávat jízdu, brzdění, rozsvícení světel, použití blinkrů a klaksonu.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)		

9.5 Montáž střešní antény a anténní svod, anténu dodá zadavatel, typ antény VA35, frekvence 160 MHz.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)		

9.6 Dodané autobusy budou připraveny pro instalaci dodatečných periferních zařízení (kabeláž v madlech), bude upřesněno před podpisem smlouvy. U každých dveří 1 čtečka umístěná vpravo z pohledu nastupujícího, u řidiče navíc tiskárna.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)		

10. POŽADOVANÁ DOKUMENTACE + DALŠÍ POŽADAVKY

- 10.1** Technická dokumentace (včetně elektrických schémat) – s dodáním prvního autobusu dodat 3 sady technické dokumentace a 5 sad návodu k obsluze pro řidiče.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)		

- 10.2** Katalog náhradních dílů (ND) – dodat 2 sady aktuálního katalogu ND v tištěné podobě, 3x v elektronické podobě, včetně aktivace a bezplatné aktualizace po dobu deklarované (garantované) životnosti dodaných autobusů výrobcem. Katalogy dodá dodavatel před uvedením prvního vozidla do řádného provozu. Veškerá dokumentace bude vyhotovena kompletně v českém jazyce.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)		

- 10.3** Výrobce stanovená předpisová výbava a nářadí k zajištění nezbytně nutného servisu všech dodaných vozidel a to včetně systému klimatizace.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)		

- 10.4** Český jazyk na štítcích, nápisech a pokynech.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)		

- 10.5** Zadavatel požaduje před dodáním prvního autobusu dodat tři sady výrobcem předepsaného speciálního servisního nářadí a diagnostického zařízení, včetně uvedení specifikace tohoto nářadí a zařízení.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)		

10.6 Zadavatel požaduje dodat všechny autobusy s plnou palivovou nádrží a plnou nádrží na AdBlue.

Vyjádření:	Splněno	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)		

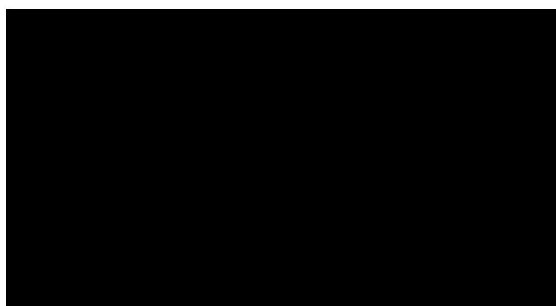
V Zlíně, dne 23. 09. 2019

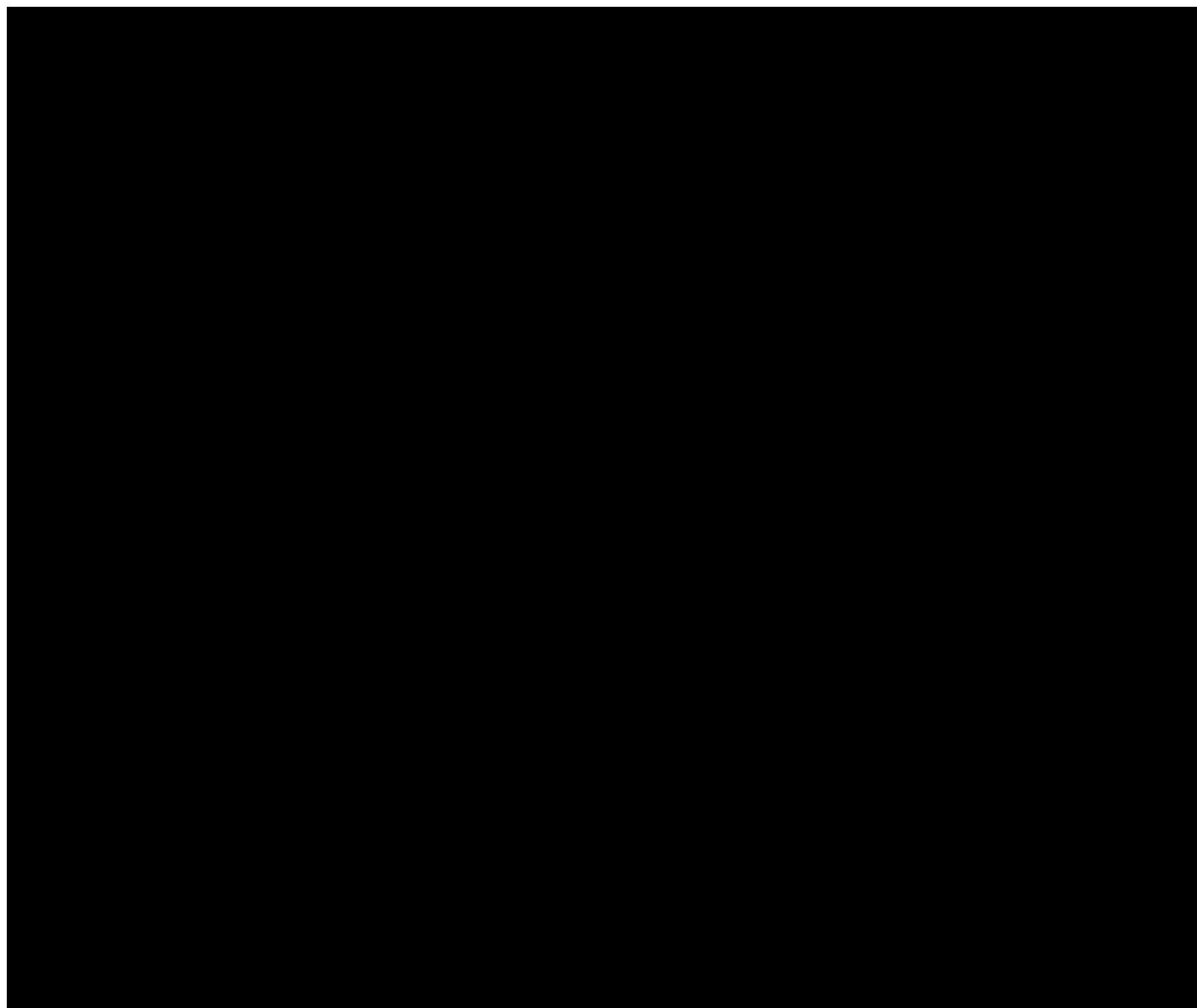
Osoba oprávněná zastupovat účastníka:

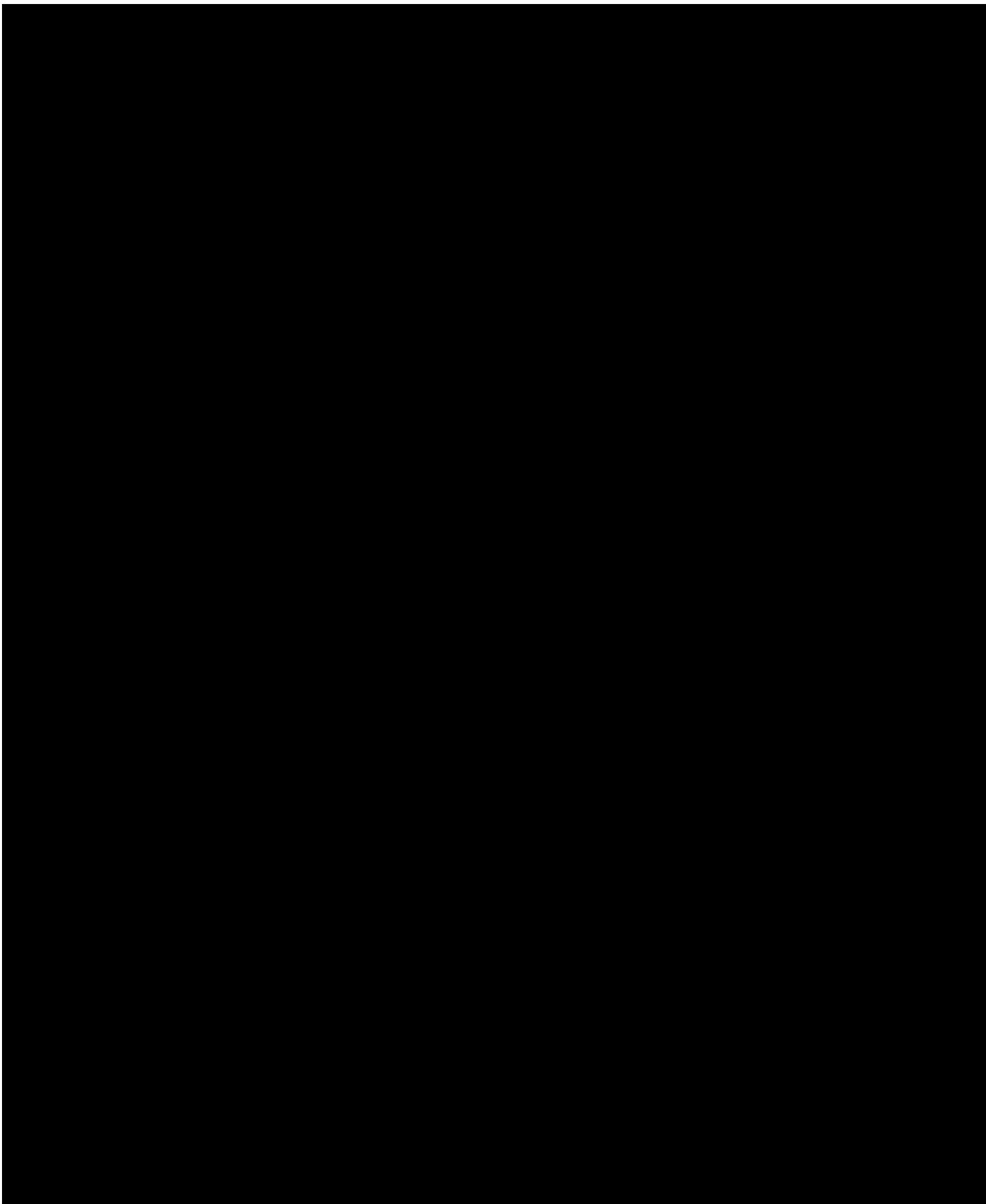
Titul, jméno, příjmení: **Miloslav Zbožínek**

Titul, na základě kterého je osoba oprávněna zastupovat účastníka: plná moc

Podpis oprávněné osoby:





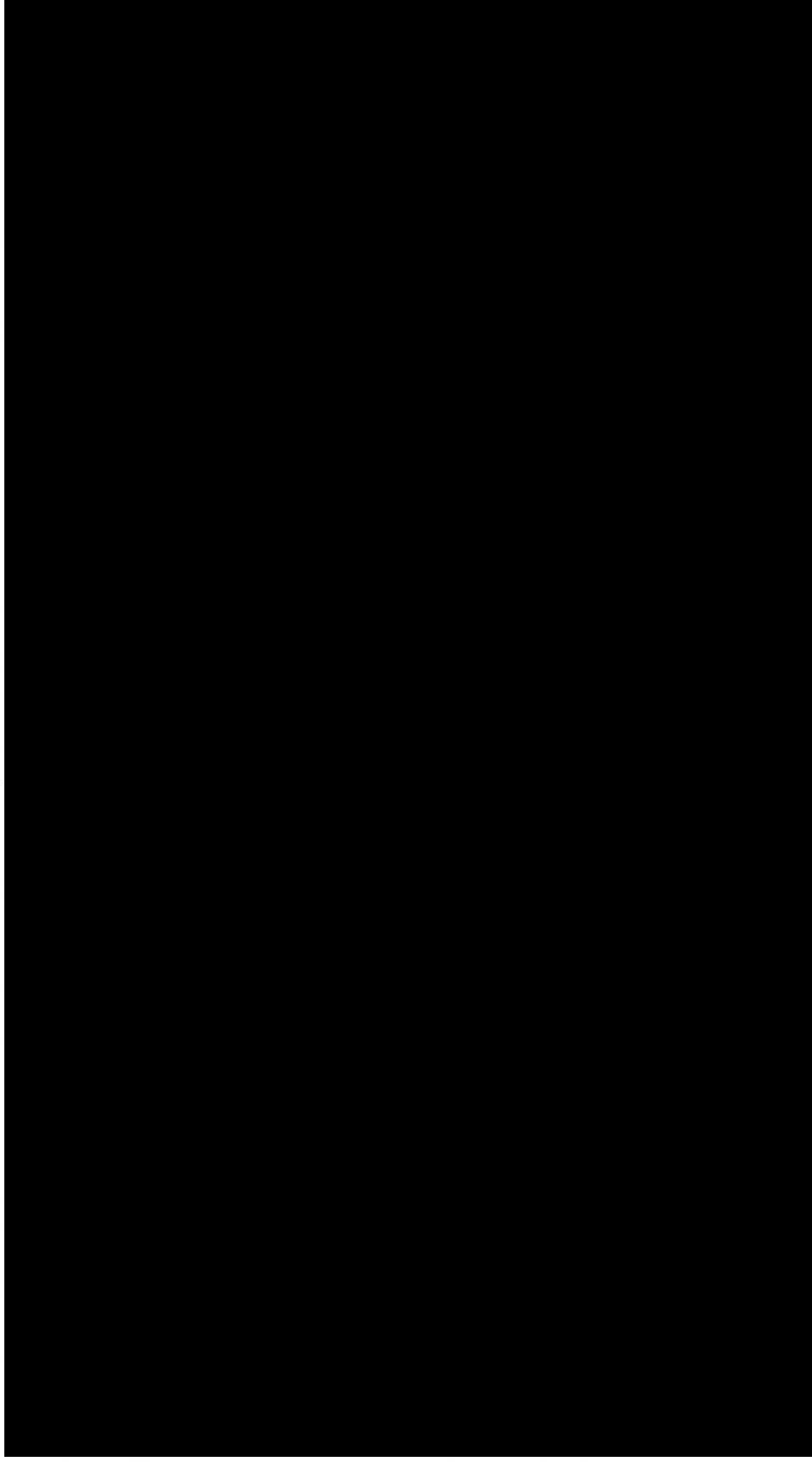


Příloha č. 2 Technické specifikace předmětu veřejné zakázky

Návrh rozmístění sedadel



Návrh rozmístění kamerového systému a zařízení pro pořizování zvukového záznamu



PŘÍLOHA Č. 2 SMLOUVY S2019068
POŽADAVKY NA BAREVNÉ PROVEDENÍ POŘIZOVANÝCH
AUTOBUSŮ

k nadlimitní sektorové veřejné zakázce na dodávky s názvem:

„Dodávka nízkopodlažních autobusů v roce 2020“

v souladu s § 151 a násl. zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“), zadávané v otevřeném řízení podle § 56 ZZVZ.

Zadavatel:

Název: Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s.
Sídlo: Pouchovská 153/52, Věkoše, 500 03 Hradec Králové
IČ: 25267213

Zadavatel požaduje, aby dodávané autobusy, které jsou předmětem této veřejné zakázky, byly dodány v tomto vzorovém jednotném barevném provedení (bílá RAL 9010, žlutá RAL 1023, červená RAL 3020 – vzor Hradec Králové) karoserie aktuálně zastoupených typů vozidel MHD provozovaných zadavatelem – viz následující obrázky.









