

Evidenční list změny stavby

Príloha č. 2

Název a evidenční číslo stavby: I/27 Velemyšleves - obchvat a přemostění Chomutovky, ev.č. 3271114001	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: 201 / 1	Číslo změny stavby: 1
--	--	--------------------------

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené stavby uzavřené dne 19.10.2009 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Zhotovitel: Sdružení Velemyšleves - obchvat

Obsah:	Paré č.	Příjemce
Zápis o projednání ocenění soupisu prací a ceny SO/PS, Rozpis ocenění změn položek - počet listů A4	1, 2	Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR)
Soupis prací - počet listů A4	3	Zhotovitel
Další doklady nezbytné pro popis, řádné zdůvodnění, dokladování a ocenění změn - počet listů A4 [doloženo samostatně]	4	Projektant

Iniciátor změny: Zhotovitel na základě odlišností RDS

Popis a zdůvodnění změny včetně uvedení a zdůvodnění kategorie Víceprací ve změně:

Změny RDS - technický popis změny

Vzhledem k reálné zastíženým geotechnickým a hydrotechnickým podmínkám v oblasti realizované stavby zjištěným během dodatečného inženýrsko-geologického a hydrotechnického průzkumu byl upraven návrh hlubinného založení mostu (SO 201) ve srovnání s návrhem v projektu ve stupni PDPS. Hlavní úprava technického řešení hlubinného založení spočívá v úpravě počtu a délek pilot v jednotlivých pilotových skupinách pod základy. Délky vycházejí ze zjištěných geotechnických charakteristik podloží, vždy je snaha nesituovat patu pilot v oblasti vrstev zvodnělých jemnozrnných písků a naopak ukončit piloty v úrovni pevných jííl a jílovců. Vzhledem k problémům indikovaným výsledky dodatečného průzkumu (tlaková artézácká podzemní voda, zasažení kaveren po historické - selské důlní činnosti) je oproti předpokladům a požadavkům projektu PDPS upraven rozsah teslování intergrity a zkoušení pilot. Nově jsou všechny piloty vystrojeny trubkami pro zkoušení metodou CHA. Zkoušky z hlediska únosnosti budou dvě nesystémové piloty u pilířů P4 a P5 (použita bude statická zatěžovací zkouška) a systémové piloty (vždy jedna ze skupiny) základů P2, P3, P6, P7. Pro tyto piloty bude použita metoda dynamického zkoušení únosnosti piloty PDA. Do návrhu pilotového založení krajních opěr OP1 a OP8 se promítla i skutečnost, že v těchto místech byl během průzkumných prací zastižen sesuv a s ohledem na zajištění stability násypového tělesa je nutné piloty navrhnout jako stabilizační prvek tohoto sesuvu a piloty navrhnout na přilížení vodorovnou podélnou silou 500 kN - toto má vliv na vyztužení pilot a u krajní opěry i na situování pilot - navrženy ukloněné piloty 1:10. S ohledem na výše uvedenou problematiku vycházející z reálných geotechnických podmínek na stavbě je nutné i upravit založení provizorních stojek potřebných pro dočasné podepření nosné konstrukce během výstavby. Původně uvažované plošné založení těchto montážních podpor je kvůli indikovanému plošnému proudovému sesuvu potencionálně nestabilní.

Zdůvodnění změny

Předpokládané geologické a hydrogeologické prostředí stavby bylo stanoveno na základě podrobného geotechnického průzkumu, který byl proveden v rámci zpracování dokumentace DSP. Podrobný geotechnický průzkum byl zpracován v období 01/2008 a navazoval na předběžný geotechnický průzkum zpracovaný v roce 2005. V rámci realizace stavby, na základě skutečně zastížených geologických podmínek na staveništi, byl proveden doplňkový inženýrsko - geologický průzkum (12/2014), který potvrdil rozdílné geologické a hydrogeologické vlastnosti zemin oproti předpokladu zadávacího projektu.

Návrh zařazení změny do kategorie č.3 a zdůvodnění

Jedná se o práce, které jsou nutné a neoddělitelné od předmětu veřejné zakázky a jsou vyvolané nepředvídatelnými okolnostmi - na základě skutečných geologických a hydrogeologických poměrů zjištěných v doplňkovém inženýrsko-geologickém průzkumu, které zadavatel nemohl předvídat v době zpracování ZDS. Doplňkový inženýrsko-geologický průzkum mohl být proveden až v okamžiku zahájení stavebních prací.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Méněprací	Cena navrhovaných Víceprací	Cena navrhovaných Méněprací a Víceprací celkem
-1 657 390,80	12 062 049,35	10 404 658,55

Podpis vyjadřuje souhlas se změnou:

Projektant (autorský dozor)	jméno	datum
Technický dozor stavebníka	jméno	datum
Supervize	jméno	datum
Správce stavby	jméno	datum

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v Dokumentaci změny, jejíž součástí je i tento Evidenční list změny stavby. Tento Evidenční list změny stavby představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Evidenčním listu změny stavby. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatel a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatel dle § 31 Směrnice č. 18/2013)	jméno	datum
Zhotovitel	jméno	datum
Změna stavby (ZBV) - krycí list		Číslo paré:

Evidenční list Změny stavby

Název a evidenční číslo Stavby:

I/27 Velemyšleves - obchvat a přemostění Chomutovky, ev.č. 3271114001

Číslo SO/PS /

/ číslo Změny SO/PS:

101.1 / 1

Číslo ZBV:

2

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

SO 101.1 - Silnice I/27

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 19.10.2009 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Zhotovitel: Sdružení Velemyšleves - obchvat

Přílohy Evidenčního listu Změny stavby:

Zápis o projednání ocenění soupisu prací a ceny SO/PS, Rozpis
ocenění Změn položek, Informace o zařazení Změny do režimu ZBV
včetně event. vyjádření Úseku GR - počet listů A4

10/

Soupis prací - počet listů A4

19/

Dokladová část Změny:

Další doklady nezbytné pro řádné zdůvodnění, popis, dokladování a
ocenění Změn - počet listů A4

158 / 149

Paré č.

Příjemce

1

Správce stavby (v elektronické
verzi Intranet ŘSD ČR)

2

Zhotovitel

3

Projektant

4

Supervize

Iniciátor změny: Zhotovitel na základě odlišností RDS

Popis a zdůvodnění změny včetně uvedení a zdůvodnění kategorie Víceprací ve změně:

Změny RDS - technický popis změny:

V rámci realizace stavby byly zjištěny rozdílné geologické a hydrogeologické parametry oproti předpokladu uvedenému v zadávacím projektu. Předpokládané geologické a hydrogeologické prostředí stavby bylo stanoveno na základě podrobného geotechnického průzkumu, který byl proveden v rámci zpracování dokumentace DSP. Podrobný geotechnický průzkum byl zpracován v období 01/2008 a navazoval na přeběžný geotechnický průzkum v roce 2005. V rámci realizace stavby, na základě skutečně zastížených geologických podmínek na staveništi, byl proveden doplňkový inženýrsko-geologický průzkum (12/2014), který potvrdil rozdílné geologické a hydrogeologické vlastnosti zemin oproti předpokladu zadávacího projektu.

Změna založení a návrhu zemního tělesa

Dle výsledků doplňkového inženýrsko-geologického a hydrogeologického průzkumu zpracovaného ARCADIS CZ - divize Geotechnika (12/2014) je na základě geotechnických výpočtů sedání stability zemních těles částečně upraven návrh zemních prací v rámci SO 101.1. Změny se týkají zejména návrhu založení, použitých materiálů, řešení násypových těles v návaznosti na SO 201 - Most přes údolí Chomutovky. Na základě doplňkového průzkumu je upřesněno i technické řešení zářezu v km 1,505 - 1,920. Jsou provedeny následující úpravy:

- Km 0,000 - 0,900 Doplnění separační geotextilie a prohloubení, příp. doplnění podélných drenáží
- Km 0,900 - 0,950 (přechodová zóna SO 201) Pod násypem zvodnělá oblast s výskytem uhlí - Založení: Doplnění příčných žebér do podloží násypu pro odvedení podzemní vody, roznášecí polštář doplněný o výtuznou geotextilii, doplnění podélných patních drenů z hrubozrnného materiálu. Násypové těleso: doplnění vyztužení silničního tělesa geomřížemi z důvodu zajištění stability.
- Km 1,480 - 1,530 (přechodová zóna SO 201) Násyp na ukloněném sesuvném svahu, zbytky důlní sešské těžby uhlí, Stabilita násypového tělesa dle DPS nevyhovující. Násyp musí být proveden z lehčeného materiálu (popílek). Nelze provést z místních materiálů. Pata násypu je doplněna o patní vrstvu z hrubozrnného materiálu.

- Km 1,530 - 2,50 Zářez dle PDPs ve sklonu 1:1,75 není stabilně vyhovující. V rámci RDS upraven sklon zářezu na 1:2,25 včetně stabilizace příčných žebry v úseku 1,530 - 1,750. V tomto úseku je také doplněna ochrana vozovky před účinky podzemní vody - Drenážní vrstva zaústěná do hloubkových drenáží.

- Km 2,500 - KÚ Doplnění separační geotextilie a prohloubení, příp. doplnění podélných drenáží.

- Úprava rozsahu drenážního systému včetně revizních šachet (max. po 100 m) a dořešení způsob jeho zaústění.

Zdůvodnění změny:

Důvodem vzniku této změny jsou skutečné geologické a hydrogeologické poměry, zjištěné v doplňkovém inženýrsko-geologickém průzkumu. Zadávací dokumentace stavby byla vytvořena dle geotechnického průzkumu, který byl proveden v rozsahu a dle předpisu Ministerstva dopravy, odboru silniční infrastruktury, TP 76: část A - zásady geotechnického průzkumu a část B - Provádění geotechnického průzkumu, jak je patrné i z příloženého vyjádření projektanta zadávací dokumentace, společnosti SUDOP Praha, a.s.. Doplňkový inženýrsko-geologický průzkum mohl být proveden až v okamžiku zahájení stavebních prací a vytvoření přístupové cesty do předmětné lokality a přípravy staveniště. Bez těchto opatření nebyla v lokalitě umístění stavby možná jakákoliv manipulace s technikou nutnou pro odpovídající geotechnický průzkum.

Při doplňkovém inženýrsko-geologickém průzkumu byly zjištěny odlišné geologické poměry, než bylo předpokládáno v zadávací dokumentaci stavby, především byla zjištěna nižší mocnost kvartérních zemin charakteru jílu v přechodové oblasti a v prostoru pod opěrou byla zjištěna zavalená kaverna po těžbě uhlí. Odlišné geologické poměry způsobily i odlišné hladiny a proudění podzemní vody, skutečný vodní režim podloží celé lokality byl zjištěn navazujícím hydrogeologickým průzkumem. Zhotovitel doplňkového hydrogeologického průzkumu v závěrečné zprávě doporučil v místě pilotáže u opěry P4 provést dočasný násyp cca 1,5 m a zapažený vrt naplnit neagresivní vodou a vlastní realizaci betonáže jednotlivých pilot provádět pod hladinou vody.

zařazení změny do kategorie č. 3 a zdůvodnění:

Jedná se o práce, které jsou nutné a neoddelitelné od předmětu veřejné zakázky a jsou vyvolané nepředvídatelnými okolnostmi - na základě skutečných geologických a hydrogeologických poměrů, zjištěných v doplňkovém inženýrsko-geologickém průzkumu, které zadavatel nemohl předvídat v době zpracování ZDS.

Vícepráce tedy vznikly na základě odlišných geologických podmínek v místě realizace stavby. Geologické podmínky byly mapovány a odhadovány na základě inženýrsko-geologického průzkumu, který byl prováděn v rámci přípravy stavby a který byl proveden v rozsahu odpovídajícímu zadání, umístění a charakteru stavby. Je technicky neproveditelné skutečné geologické prostředí exaktně zmapovat v rámci přípravy stavby, vždy se jedná pouze o odborný odhad. Přesná skutečnost je pak zjištěna až v rámci realizace stavby. Zákonná podmínka nepředvídatelnosti vzniku nových stavebních prací je naplněna.

Tyto práce jsou nezbytné pro provedení stavebního objektu. Bez provedení těchto prací by nemohlo být pokračováno v realizaci stavebního objektu - nebyly by splněny stabilizační předpoklady podkladních vrstev zemního tělesa, což by vylučovalo realizaci navazujících stavebních prací. V případě oddělení daných víceprací od veřejné zakázky, by nemohly být jednoznačně stanoveny odpovědnosti jednotlivých dodavatelů (záruky jakosti). Navíc by hrozilo reálné riziko vzniku vzájemně nekompatibilních částí stavby - jednotlivé vrstvy zemního tělesa na sebe navazují a působí jako celek pro dosažení parametrů definovaných v rámci zadávacího projektu. V případě oddělení těchto prací by opět nebylo dosaženo parametrů definovaných v zadávacím projektu.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Méněprací	Cena navrhovaných Víceprací	Cena navrhovaných Méněprací a Víceprací celkem
-14 519 842,59	32 692 329,21	18 172 486,62

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Projektant (autorský dozor)	jméno	datum	podpis
		04. 11. 2015	
Funkce zaměstnance ŘSD ČR určeného v rámci organizační struktury Věcně příslušného útvaru k vyjádření k ZBV - ŘSCH	jméno	datum	podpis
		12. 11. 2015	
Supervize	jméno	datum	podpis
Správce stavby	jméno	datum	podpis
		12. 11. 2015	
Jednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci Změny, jejíž součástí je i tento Evidenční list Změny stavby. Tento Evidenční list Změny stavby představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Evidenčním listu Změny stavby. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.			
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle § 31 Směrnice č. 18/2015)	jméno	datum	
		04. 12. 2015	
Zhotovitel	jméno	datum	
		04. 11. 2015	
Změna během výstavby (ZBV) - krycí list			

Evidenční list Změny stavby

Název a evidenční číslo Stavby:

I/27 Velemyšleves - obchvat a přemostění Chomutovky, ev.č. 3271114001

Číslo SO/PS /

/ číslo Změny SO/PS:

Číslo ZBV:

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

101.1 / 2

3

SO 101.1 - Silnice I/27

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 19.10.2009 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Zhotovitel: Sdružení Velemyšleves - obchvat

Přílohy Evidenčního listu Změny stavby:

Zápis o projednání ocenění soupisu prací a ceny SO/PS, Rozpis ocenění Změn položek, Informace o zařazení Změny do režimu ZBV včetně event. vyjádření Úseku GR - počet listů A4

8

Soupis prací - počet listů A4

32

Dokladová část Změny:

Další doklady nezbytné pro řádné zdůvodnění, popis, dokladování a ocenění Změn - počet listů A4

201

192

Paré č.

Příjemce

1

Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR)

2

Zhotovitel

3

Projektant

4

Supervize

Iniciátor změny: Zhotovitel na základě odlišností RDS

Popis a zdůvodnění změny včetně uvedení a zdůvodnění kategorie Víceprací ve změně:

Změny RDS - technický popis změny:

V rámci realizace stavby byly zjištěny rozdílné geologické a hydrogeologické parametry oproti předpokladu uvedenému v zadávacím projektu. Předpokládané geologické a hydrogeologické prostředí stavby bylo stanoveno na základě podrobného geotechnického průzkumu, který byl proveden v rámci zpracování dokumentace DSP. Podrobný geotechnický průzkum byl zpracován v období 01/2008 a navazoval na přeběžný geotechnický průzkum v roce 2005. V rámci realizace stavby, na základě skutečně zastižených geologických podmínek na staveništi, byl proveden doplňkový inženýrsko-geologický průzkum (12/2014), který potvrdil rozdílné geologické a hydrogeologické vlastnosti zemín oproti předpokladu zadávacího projektu.

Změna založení a návrhu zemního tělesa

Dle výsledků doplňkového inženýrsko-geologického a hydrogeologického průzkumu zpracovaného ARCADIS CZ - divize Geotechnika byl na základě geotechnických výpočtů sedání a stability zemních těles v rámci ZBV 2 částečně upraven návrh zemních prací, zejména návrh založení, použití materiálů, řešení násypových těles v návaznosti na SO 201 - Most přes údolí Chomutovky a technické řešení zářezu v km 1,505 - 1,920. Uvedené důvody jsou podrobně popsány a rozebrány v ZBV č. č. 02 a s ním souvisejících dokumentech. Výše víceprací byla stanovena na základě odborného odhadu projektanta (V době vzniku informace k ZBV č. 02 ještě nebyla dopracována realizační dokumentace stavby dle skutečnosti).

V průběhu realizace bylo zjištěno, že původní odhad byl oproti předpokladu nepřesný a že došlo k nárůstu víceprací a doplnění RDS:

Navýšení se týká následujících prací:

- Km 0,000 - 0,900 Doplnění separační geotextílie a prohloubení, příp. doplnění podélných drenáží
 - Km 0,900 - 0,950 (přechodová zóna SO 201) Pod násypem zvodnělá oblast s výskytem uhlí - Založení: Doplnění příčných žeber do podloží násypu pro odvedení podzemní vody, roznášecí polštář doplněný o výztužnou geotextílii, doplnění podélných patních drenů z hrubozrnného materiálu.

- Násypové těleso: doplnění výztužení silničního tělesa geomřížemi z důvodu zajištění stability.

- Km 1,480 - 1,530 (přechodová zóna SO 201) Násyp na ukloněném sesuvném svahu, zbytky důlní selské těžby uhlí, Stabilita násypového tělesa dle PDPS nevyhovující. Násyp musí být proveden z lehčeného materiálu (popílek). Nelze provést z místních materiálů. Pata násypu je doplněna o patní dren z hrubozrnného materiálu.

- Km 1,530 - 2,50 Zářez dle PDPS ve sklonu 1:1,75 není stabilitně vyhovující. V rámci RDS upraven sklon zářezu na 1:2,25 včetně stabilizace příčnými žebry v úseku 1,530 - 1,750. V tomto úseku je také doplněna ochrana vozovky před účinky podzemní vody - Drenážní vrstva zaústěná do hloubkových drenáží.

- Km 2,500 - KÚ Doplnění separační geotextílie a prohloubení, příp. doplnění podélných drenáží.

Zdůvodnění změny:

Důvodem vzniku této změny jsou skutečné geologické a hydrogeologické poměry, zjištěné v doplňkovém inženýrsko-geologickém průzkumu. Zadávací dokumentace stavby byla vytvořena dle geotechnického průzkumu, který byl proveden v rozsahu a dle předpisu Ministerstva dopravy, odboru silniční infrastruktury, TP 76: část A - zásady geotechnického průzkumu a část B - Provádění geotechnického průzkumu, jak je patrné i z příloženého vyjádření projektanta zadávací dokumentace, společnosti SUDOP Praha, a.s.. Doplňkový inženýrsko-geologický průzkum mohl být proveden až v okamžiku zahájení stavebních prací a vytvoření přístupové cesty do předmětné lokality a přípravy staveniště. Bez těchto opatření nebyla v lokalitě umístění stavby možná jakákoliv manipulace s technikou nutnou pro odpovídající geotechnický průzkum.

Při doplňkovém inženýrsko-geologickém průzkumu byly zjištěny odlišné geologické poměry, než bylo předpokládáno v zadávací dokumentaci stavby, především byla zjištěna nižší mocnost kvartérních zemín charakteru jílů v přechodové oblasti a v prostoru pod opěrou byla zjištěna zavalená kaverna po těžbě uhlí. Odlišné geologické poměry způsobily i odlišné hladiny a proudění podzemní vody, skutečný vodní režim podloží celé lokality byl zjištěn navazujícím hydrogeologickým průzkumem. Zhotovitel doplňkového hydrogeologického průzkumu v závěrečné zprávě doporučil v místě plochého u opěry P4 provést dočasný násyp cca 1,5 m a zapažený vrt naplnit neagresivní vodou a vlastní realizaci betonáže jednotlivých pilot provádět pod hladinou vody.

Zařazení změny do kategorie č. 3 a zdůvodnění:

Jedná se o práce, které jsou nutné a neoddelitelné od předmětu veřejné zakázky a jsou vyvolané nepředvídatelnými okolnostmi - na základě skutečných geologických a hydrogeologických poměrů zjištěných v doplňkovém inženýrsko-geologickém průzkumu, které zadavatel nemohl předvídat v době zpracování ZDS.

Vícepráce tedy vznikly na základě odlišných geologických podmínek v místě realizace stavby. Geologické podmínky byly mapovány a odhadovány na základě inženýrsko-geologického průzkumu, který byl prováděn v rámci přípravy stavby a který byl proveden v rozsahu odpovídajícímu zadání, umístění a charakteru stavby. Je technicky neproveditelné skutečné geologické prostředí exaktně zmapovat v rámci přípravy stavby, vždy je jedná

pouze o odborný odhad. Přesná skutečnost je pak zjištěna až v rámci realizace stavby. Zákonná podmínka nepředvídatelnosti vzniku nových stavebních prací je naplněna.

Tyto práce jsou nezbytné pro provedení stavebního objektu. Bez provedení těchto prací by nemohlo být pokračováno v realizaci stavebního objektu - nebyly by splněny stálostní předpoklady podkladních vrstev zemního tělesa, což by vylučovalo realizaci navazujících stavebních prací. V případě oddělení daných víceprací od veřejné zakázky by nemohly být jednoznačně stanoveny odpovědnosti jednotlivých dodavatelů (záruky jako st). Navíc by hrozilo reálné riziko vzniku vzájemně nekompatibilních částí stavby - jednotlivé vrstvy zemního tělesa na sebe navazují a působí jako celek pro dosažení parametrů definovaných v rámci zadávacího projektu. V případě oddělení těchto prací by opět nebylo dosaženo parametrů definovaných v zadávacím projektu.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Méněprací	Cena navrhovaných Víceprací	Cena navrhovaných Méněprací a Víceprací celkem
-922 220,00	20 692 455,32	19 770 235,32

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Projektant (autorský dozor)	jméno		datum	14.3.2016	podpis
Funkce zaměstnance ŘSD ČR určeného v rámci organizační struktury Věcně příslušného útvaru k přidělení k ZBV: Ředitel Správy Chomutov	jméno		datum	14-03-2016	podpis
Supervize	jméno		datum		podpis
Správce stavby	jméno		datum	14-03-2016	podpis
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci Změny, jejíž součástí je i tento Evidenční list Změny stavby. Tento Evidenční list Změny stavby představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Evidenčním listu Změny stavby. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.					
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle § 31 Směrnice č. 18/2015)	jméno		datum	24-03-2016	
Zhotovitel	jméno		datum	10.3.2016	
Změna během výstavby (ZBV) - krycí list					

Evidenční list Změny stavby

Název a evidenční číslo Stavby:

I/27 Velemyšleves - obchvat a přemostění Chomutovky, ev.č. 3271114001

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

SO 201 - Most přes údolí Chomutovky

Číslo SO/PS /

/ číslo Změny SO/PS:

201 / 2

Číslo ZBV:

4

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 19.10.2009 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Zhotovitel: Sdružení Velemyšleves - obchvat

Přílohy Evidenčního listu Změny stavby:

Zápis o projednání ocenění soupisu prací a ceny SO/PS, Rozpis
úprava technického řešení hlubinného založení spočívá v úpravě počtu a délek pilot v jednotlivých skupinách pod základy. Délky vycházejí ze
ocenění Změn položek, Informace o zařazení Změny do režimu ZBV
včetně event. vyjádření Úseku GR - počet listů A4

17

Soupis prací - počet listů A4

46

Dokladová část Změny:

Další doklady nezbytné pro řádné zdůvodnění, popis, dokladování a
ocenění Změn - počet listů A4

65

Paré č.

Příjemce

1

Správce stavby (v elektronické
verzi Intranet ŘSD ČR)

2

Zhotovitel

3

Projektant

4

Supervize

Autorem změny: Zhotovitel na základě odlišností RDS

Popis a zdůvodnění změny včetně uvedení a zdůvodnění kategorie Víceprací ve změně:

Změny RDS - technický popis změny:

Vzhledem k reálně zastíženým geotechnickým a hydrotechnickým podmínkám v oblasti realizované stavby zjištěným během dodatečného inženýrsko-geologického a hydrotechnického průzkumu byl upraven návrh hlubinného založení mostu (SO 201) ve srovnání s návrhem v projektu ve stupni PDPS. Hlavní úprava technického řešení hlubinného založení spočívá v úpravě počtu a délek pilot v jednotlivých skupinách pod základy. Délky vycházejí ze zjištěných geotechnických charakteristik podloží, vždy je snaha nesituovat patu pilot v oblasti vrstev zvodnělých jemnozrnných písků a naopak ukončit piloty v úrovni pevných jílu a jílovců. Vzhledem k problémům indikovaným výsledky dodatečného průzkumu (tlaková artézská podzemní voda, zasažení kaveren po historické - selské důlní činnosti) je oproti předpokladům a požadavkům projektu PDPS upraven rozsah testování integrity a zkoušení pilot. Nově jsou všechny piloty vystrojeny trubkami pro zkoušení metodou CHA. Zkoušeny z hlediska únosnosti budou dvě nesystémové piloty u pilířů P4 a P5 (použita bude statická zatěžovací zkouška) a systémové piloty (vždy jedna ze skupiny) základů P2, P3, P6, P7. Pro tyto piloty bude použita metoda dynamického zkoušení únosnosti pilot PDA. Do návrhu pilotového založení krajních opěr OP1 a OP8 se promítla i skutečnost, že v těchto místech byl během průzkumných prací zastížen sesuv a s ohledem na zajištění stability násypového tělesa je nutné piloty navrhnout jako stabilizační prvek tohoto sesuvu a piloty navrhnout na přetížení vodorovnou podélnou silou 500 kN - toto má vliv na vyztužení pilot a u krajní opěry i na situování pilot - navrženy ukloněné piloty 1:10. S ohledem na výše uvedenou problematiku vycházející z reálných geotechnických podmínek na stavbě je nutné i upravit založení provizorních stojek potřebných pro dočasné podepření nosné konstrukce během výstavby. Původně uvažované plošné založení těchto montážních podpor je kvůli indikovanému plošnému proudovému sesuvu potenciaálně nestabilní.

Zdůvodnění změny:

Důvodem vzniku této změny jsou skutečné geologické a hydrogeologické poměry, zjištěné v doplňkovém inženýrsko-geologickém průzkumu. Zadávací dokumentace stavby byla vytvořena dle geotechnického průzkumu, který byl proveden v rozsahu a dle předpisu Ministerstva dopravy, odboru silniční infrastruktury, TP 76: část A - zásady geotechnického průzkumu a část B - Provádění geotechnického průzkumu, jak je patrné i přiloženého vyjádření projektanta zadávací dokumentace, společnosti SUDOP Praha, a.s.. Doplňkový inženýrsko-geologický průzkum mohl být proveden až v okamžiku zahájení stavebních prací a vytvoření přístupové cesty do předmětné lokality a přípravy staveniště. Bez těchto opatření nebyla v lokalitě umístění stavby možná jakákoliv manipulace s technikou nutnou pro odpovídající geotechnický průzkum.

Při doplňkovém inženýrsko-geologickém průzkumu byly zjištěny odlišné geologické poměry, než bylo předpokládáno v zadávací dokumentaci stavby, především byla zjištěna nižší mocnost kvartérních zemin charakteru jílu v přechodové oblasti a v prostoru pod opěrou byla zjištěna zavalená kaverna po těžbě uhlí. Odlišné geologické poměry způsobily i odlišné hladiny a proudění podzemní vody, skutečný vodní režim podloží celé lokality byl zjištěn navazujícím hydrogeologickým průzkumem. Zhotovitel doplňkového hydrogeologického průzkumu v závěrečné zprávě doporučil v místě pilotáže u opěry P4 provést dočasný násyp cca 1,5 m a zapažený vrt naplnit neagresivní vodou a vlastní realizaci betonáže jednotlivých pilot provádět pod hladinou vody.

Návrh zařazení změny do kategorie č. 3 a zdůvodnění:

Jedná se o práce, které jsou nutné a neoddelitelné od předmětu veřejné zakázky a jsou vyvolané nepředvídatelnými okolnostmi - na základě skutečných geologických a hydrogeologických poměrů zjištěných v doplňkovém inženýrsko-geologickém průzkumu, které zadavatel nemohl předvídat v době zpracování ZDS.

Vícepráce tedy vznikly na základě odlišných geologických podmínek v místě realizace stavby. Geologickými podmínkami byly mapovány a odhadovány na základě inženýrsko-geologického průzkumu, který byl prováděn v rámci přípravy stavby a který byl proveden v rozsahu odpovídajícímu zadání, umístění a charakteru stavby. Je technicky neproveditelné skutečné geologické prostředí exaktně zmapovat v rámci přípravy stavby, vždy se jedná pouze o odborný odhad. Přesná skutečnost je pak zjištěna až v rámci realizace stavby. Zákonná podmínka nepředvídatelnosti vzniku nových stavebních prací je naplněna.

Tyto práce jsou nezbytné pro provedení stavebního objektu. Bez provedení těchto prací by nemohlo být pokračováno v realizaci stavebního objektu - nebyly by splněny stabilizační předpoklady podkladních vrstev zemního tělesa, což by vylučovalo realizaci navazujících stavebních prací. V případě oddělení daných víceprací od veřejné zakázky by nemohly být jednoznačně stanoveny odpovědnosti jednotlivých dodavatelů (záruky jakosti). Navíc by hrozilo reálné riziko vzniku vzájemně nekompatibilních částí stavby - jednotlivé vrstvy zemního tělesa na sebe navazují a působí jako celek pro dosažení parametrů definovaných v rámci zadávacího projektu. V případě oddělení těchto prací by opět nebylo dosaženo parametrů definovaných v zadávacím projektu.

Cena navrhovaných Méněprací	Cena navrhovaných Víceprací	Cena navrhovaných Méněprací a Víceprací celkem
-1 643 826,60	2 456 362,38	812 535,78

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Projektant (autorský dozor) jméno [redacted] datum - 4 - 11 - 2015 podpis

Funkce zaměstnanec ŘSD ČR určeného v rámci organizace struktury Věcně příslušného útvaru k vyjádření ZBV jméno [redacted] datum 18 - 11 - 2015 podpis

Supervize jméno [redacted] datum podpis

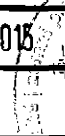
Správce stavby jméno [redacted] datum 18 - 11 - 2015 podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci Změny, jejíž součástí je i tento Evidenční list Změny stavby. Tento Evidenční list Změny stavby představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Evidenčním listu Změny stavby. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle § 31 Směrnice č. 18/2015) jméno [redacted] datum 20 - 05 - 2016

Zhotovitel jméno [redacted] datum - 4 - 11 - 2015

Změna během výstavby (ZBV) - krycí list



Obj. 8423 461 1009 101

Evidenční list Změny stavby

Název a evidenční číslo Stavby:

I/27 Velemyšleves - obchvat a přemostění Chomutovky, ev.č. 3271114001

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

SO 701 - Kolektor pro vodovod v km 0,510

Číslo SO/PS /

/ číslo Změny SO/PS:

701

Číslo ZBV:

5

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Zhotovitel: Sdružení Velemyšleves - obchvat

Přílohy Evidenčního listu Změny stavby:

Zápis o projednání ocenění soupisu prací a ceny SO/PS, Rozpis ocenění Změn položek, Informace o zařazení Změny do režimu ZBV včetně event. vyjádření Úseku GR - počet listů A4

14

Soupis prací - počet listů A4

12

Dokladová část Změny:

Další doklady nezbytné pro řádné zdůvodnění, popis, dokladování a ocenění Změn - počet listů A4

14

Paré č.

Příjemce

1

Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR)

2

Zhotovitel

3

Projektant

4

Supervize

Iniciátor změny: Zhotovitel na základě odlišností RDS

Změny RDS - technický popis změny:

V rámci přípravy stavby byly uvažovány přeložky vodovodu DN 300 (SO 312) a DN 600 (SO 311). Přeložky měly vést ke kolektoru pro vodovod (SO 701). Toto řešení, tak jak bylo v rámci zadávacího projektu navrženo, bylo také v roce 2008 soutěženo (zahájení výběrového řízení 11/2008).

Na základě výběrového řízení byl se zhotovitelem podepsán souhrn smluvních dohod (04/2009). Po podpisu smlouvy byl ze strany MD ČR vznesen požadavek na úspory a zlevnění stavby. Proto v roce 2010 bylo ze strany ŘSD ČR přistoupeno k úpravě návrhu technického řešení přeložek vodovodů a úplného zrušení kolektoru pro vodovody. Následně toto nové řešení bylo zakotveno ve stavebním povolení, které bylo vydáno 20.06.2013.

V rámci změny technického řešení dochází k úspoře finančních prostředků v celkové výši -220.666,65 Kč (viz tabulka níže). Vzhledem k faktu, že dochází k úspoře finančních prostředků, tak změnou technického řešení nedochází k čerpání finanční rezervy stavby (tzn. provizorní položky pro rezervu).

SO	CENA DLE SOD	VÍCEPRÁCE	MÉNĚPRÁCE	ROZDÍL	CENA PRO SO PO ZMĚNĚ
311	1 771 812,08 Kč	4 806 745,58 Kč	-1 283 792,00 Kč	3 522 953,58 Kč	5 294 765,67 Kč
312	1 008 073,61 Kč	3 156 827,48 Kč	-531 122,10 Kč	2 625 705,38 Kč	3 633 779,00 Kč
701	6 369 325,61 Kč	0,00 Kč	-6 369 325,61 Kč	-6 369 325,61 Kč	0,00 Kč

CELKEM ÚSPORA

-220 666,65 Kč

Nové technické řešení přeložek vodovodu (SO 311 a SO 312) tedy uvažuje nahrazení původně uvažovaných ocelových trub DN 600 a litinových trub DN 300 umístěných v kolektoru (SO 701) za plastové trouby DN 600 a DN 300 vedené zemním tělesem v plastových chráničkách. Napojení nového vodovodu na stávající vodovodní řad bude řešeno pomocí dvou železobetonových šachet. Celý SO 701 je tedy odečtený.

Zdůvodnění změny:

Dochází k odpočtu celého stavebního objektu z důvodu změny technického řešení položek vodovodů, které vyvstalo nezávisle na vůli zadavatele - na základě požadavku MD ČR. Tato změna obsahuje pouze méněpráce, které nepředstavují riziko neprovedení podstatné části stavby, které by mohlo mít vliv na pořadí nabídek jednotlivých uchazečů, nevyvolají potřebu provedení Víceprací a nevyvolají vznik odpovědnostních závazků Objednatel. Méněpráce vznikly na základě změny technického řešení přeložek vodovodů, které vyvstalo nezávisle na vůli zadavatele - na základě požadavku MD ČR.

Překládané vodovody budou uloženy bez kolektoru v zemním tělese a na stávající vodovodní řad budou připojeny pomocí železobetonových šachet. Jedná se o práce, které jsou nutné a neoddelitelné od předmětu veřejné zakázky a jsou vyvolané nepředvídatelnými okolnostmi - na základě požadavků MD ČR (přerušení stavby a požadavek na tvorbu úspor).

Z toho důvodu, že nové technické řešení je součástí stavebního povolení stavby, nelze tyto práce od původní veřejné zakázky oddělit - nedošlo by k naplnění parametrů definovaných ve stavebním povolení, což by vedlo k nemožnosti kolaudace stavby.

SO 701 bude v rámci RDS celý zrušený, dojde tedy k jeho kompletnímu odpočtu.

Údaje v Kč bez DPH:

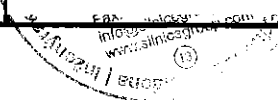
Cena navrhovaných Méněprací	Cena navrhovaných Víceprací	Cena navrhovaných Méněprací a Víceprací celkem
-6 369 325,61	0,00	-6 369 325,61

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Projektant (autorský dozor)	jméno		datum	- 4 - 11 - 2015	podpis
Funkce zaměstnance ŘSD ČR určeného v rámci organizační struktury Věcně příslušného útvaru k vyjádření k ZBV	jméno		datum	12 - 11 - 2015	podpis
Supervize	jméno		datum		podpis
Správce stavby	jméno		datum	12 - 11 - 2015	podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci Změny, jejíž součástí je i tento Evidenční list Změny stavby. Tento Evidenční list Změny stavby představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Evidenčním listu Změny stavby. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatel a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatel dle § 31 Směrnice č. 18/2015)	jméno		datum	12. 11. 2015
Zhotovitel	jméno		datum	- 4 - 11 - 2015
Změna během výstavby (ZBV) - krycí list				



Evidenční list Změny stavby

Název a evidenční číslo Stavby:

I/27 **Velemyšleves - obchvat a přemostění Chomutovky, ev.č. 3271114001**

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

SO 311 - Přeložka vodovodu DN 600 v km 0,510

Číslo SO/PS /

/ číslo Změny SO/PS:

311

Číslo ZBV:

6

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Zhotovitel: **Sdružení Velemyšleves - obchvat**Přílohy Evidenčního listu Změny stavby:Zápis o projednání ocenění soupisu prací a ceny SO/PS, Rozpis
ocenění Změn položek, Informace o zařazení Změny do režimu ZBV
včetně event. vyjádření Úseku GR - počet listů A4

Soupis prací - počet listů A4

Dokladová část Změny:Další doklady nezbytné pro řádné zdůvodnění, popis, dokladování a
ocenění Změn - počet listů A4

Paré č.

Příjemce

1

Správce stavby (v elektronické
verzi Intranet ŘSD ČR)

2

Zhotovitel

3

Projektant

4

Supervize

Iniciátor změny: Zhotovitel na základě odlišností RDS

Změny RDS - technický popis změny:

V rámci přípravy stavby byly uvažovány přeložky vodovodu DN 300 (SO 312) a DN 600 (SO 311). Přeložky měly vést ke kolektoru pro vodovod (SO 701). Toto řešení, tak jak bylo v rámci zadávacího projektu navrženo, bylo také v roce 2008 soutěženo (zahájení výběrového řízení 11/2008).

Na základě výběrového řízení byl se zhotovitelem podepsán souhrn smluvních dohod (04/2009). Po podpisu smlouvy byl ze strany MD ČR vznesen požadavek na úspory a zlevnění stavby. Proto v roce 2010 bylo ze strany ŘSD ČR přistoupeno k úpravě návrhu technického řešení přeložek vodovodů a úplného zrušení kolektoru pro vodovody. Následně toto nové řešení bylo zakotveno ve stavebním povolení, které bylo vydáno 20.06.2013.

V rámci změny technického řešení dochází k úspoře finančních prostředků v celkové výši **-220.666,65 Kč** (viz tabulka níže). Vzhledem k faktu, že dochází k úspoře finančních prostředků, tak změnou technického řešení nedochází k čerpání finanční rezervy stavby (tzn. provizorní položky pro rezervu).

SO	CENA DLE SOD	VÍCEPRÁCE	MĚNĚPRÁCE	ROZDÍL	CENA PRO SO PO ZMĚNĚ
311	1 771 812,08 Kč	4 806 745,58 Kč	-1 283 792,00 Kč	3 522 953,58 Kč	5 294 765,67 Kč
312	1 008 073,61 Kč	3 156 827,48 Kč	-531 122,10 Kč	2 625 705,38 Kč	3 633 779,00 Kč
701	6 369 325,61 Kč	0,00 Kč	-6 369 325,61 Kč	-6 369 325,61 Kč	0,00 Kč

CELKEM ÚSPORA

-220 666,65 Kč

Nové technické řešení přeložek vodovodu (SO 311 a SO 312) tedy uvažuje nahrazení původně uvažovaných ocelových trub DN 600 a litinových trub DN 300 umístěných v kolektoru (SO 701) za plastové trouby DN 600 a DN 300 vedené zemním tělesem v plastových chráničkách. Napojení nového vodovodu na stávající vodovodní řad bude řešeno pomocí dvou železobetonových šachet. Celý SO 701 je tedy odečtený.

Zdůvodnění změny:

Dochází k odpočtu celého stavebního objektu z důvodu změny technického řešení položek vodovodů, které vyvstalo nezávisle na vůli zadavatele - na základě požadavku MD ČR. Tato změna obsahuje pouze méněpráce, které nepředstavují riziko neprovedení podstatné části stavby, které by mohlo mít vliv na pořadí nabídek jednotlivých uchazečů, nevyvolají potřebu provedení Víceprací a nevyvolají vznik odpovědnostních závazků Objednatel. Méněpráce vznikly na základě změny technického řešení přeložek vodovodů, které vyvstalo nezávisle na vůli zadavatele - na základě požadavku MD ČR.

Překládané vodovody budou uloženy bez kolektoru v zemním tělese a na stávající vodovodní řad budou připojeny pomocí železobetonových šachet. Jedná se o práce, které jsou nutné a neoddelitelné od předmětu veřejné zakázky a jsou vyvolané nepředvídatelnými okolnostmi - na základě požadavků MD ČR (přerušení stavby a požadavek na tvorbu úspor).

Z toho důvodu, že nové technické řešení je součástí stavebního povolení stavby, nelze tyto práce od původní veřejné zakázky oddělit - nedošlo by k naplnění parametrů definovaných ve stavebním povolení, což by vedlo k nemožnosti kolaudace stavby.

SO 701 bude v rámci RDS celý zrušený, dojde tedy k jeho kompletnímu odpočtu.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Méněprací	Cena navrhovaných Víceprací	Cena navrhovaných Méněprací a Víceprací celkem
-1 283 792,00	4 806 745,58	3 522 953,58

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Projektant (autorský dozor) jméno [redacted] datum 04 -11- 2015 podpis

Funkce zaměstnance ŘSD ČR určeného v rámci organizační struktury Věcně příslušného útvaru k vyjádření k ZBV jméno [redacted] datum 18 -11- 2015 podpis

Supervize jméno [redacted] datum [redacted] podpis

Správce stavby jméno [redacted] datum 18 -11- 2015 podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci Změny, jejíž součástí je i tento Evidenční list Změny stavby. Tento Evidenční list Změny stavby představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Evidenčním listu Změny stavby. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle § 31 Směrnice č. 18/2015) jméno [redacted] datum 20 -05- 2016

Zhotovitel jméno [redacted] datum -4 -11- 2015

Změna během výstavby (ZBV) - krycí list

Evidenční list Změny stavby

Název a evidenční číslo Stavby:

I/27 Velemyšleves - obchvat a přemostění Chomutovky, ev.č. 3271114001

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

SO 312 - Přeložka vodovodu DN 300 v km 0,510

Číslo SO/PS /

/ číslo Změny SO/PS:

312

Číslo ZBV:

7

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Zhotovitel: Sdružení Velemyšleves - obchvat

Přílohy Evidenčního listu Změny stavby:

Zápis o projednání ocenění soupisu prací a ceny SO/PS, Rozpis
ocenění Změn položek, Informace o zařazení Změny do režimu ZBV
včetně event. vyjádření Úseku GR - počet listů A4



Soupis prací - počet listů A4



Dokladová část Změny:

Další doklady nezbytné pro řádné zdůvodnění, popis, dokladování a
ocenění Změn - počet listů A4



Paré č.

Příjemce

1

Správce stavby (v elektronické
verzi Intranet ŘSD ČR)

2

Zhotovitel

3

Projektant

4

Supervize

Iniciátor změny: Zhotovitel na základě odlišností RDS

Změny RDS - technický popis změny:

V rámci přípravy stavby byly uvažovány přeložky vodovodu DN 300 (SO 312) a DN 600 (SO 311). Přeložky měly vést ke kolektoru pro vodovod (SO 701). Toto řešení, tak jak bylo v rámci zadávacího projektu navrženo, bylo také v roce 2008 soutěženo (zahájení výběrového řízení 11/2008).

Na základě výběrového řízení byl se zhotovitelem podepsán souhrn smluvních dohod (04/2009). Po podpisu smlouvy byl ze strany MD ČR vznesen požadavek na úspory a zlevnění stavby. Proto v roce 2010 bylo ze strany ŘSD ČR přistoupeno k úpravě návrhu technického řešení přeložek vodovodů a úplného zrušení kolektoru pro vodovody. Následně toto nové řešení bylo zakotveno ve stavebním povolení, které bylo vydáno 20.06.2013.

V rámci změny technického řešení dochází k úspoře finančních prostředků v celkové výši -220.666,65 Kč (viz tabulka níže). Vzhledem k faktu, že dochází k úspoře finančních prostředků, tak změnou technického řešení nedochází k čerpání finanční rezervy stavby (tzn. provizorní položky pro rezervu).

SO	CENA DLE SOD	VÍCEPRÁCE	MÉNĚPRÁCE	ROZDÍL	CENA PRO SO PO ZMĚNĚ
311	1 771 812,08 Kč	4 806 745,58 Kč	-1 283 792,00 Kč	3 522 953,58 Kč	5 294 765,57 Kč
312	1 008 073,61 Kč	3 156 827,48 Kč	-531 122,10 Kč	2 625 705,38 Kč	3 633 779,00 Kč
701	6 369 325,61 Kč	0,00 Kč	-6 369 325,61 Kč	-6 369 325,61 Kč	0,00 Kč

CELKEM ÚSPORA

-220 666,65 Kč

Nové technické řešení přeložek vodovodu (SO 311 a SO 312) tedy uvažuje nahrazení původně uvažovaných ocelových trub DN 600 a litinových trub DN 300 umístěných v kolektoru (SO 701) za plastové trouby DN 600 a DN 300 vedené zemním tělesem v plastových chráničkách. Napojení nového vodovodu na stávající vodovodní řad bude řešeno pomocí dvou železobetonových šachet. Celý SO 701 je tedy odečtený.

Zdůvodnění změny:

Dochází k odpočtu celého stavebního objektu z důvodu změny technického řešení položek vodovodů, které vyvstalo nezávisle na vůli zadavatele - na základě požadavku MD ČR. Tato změna obsahuje pouze méněpráce, které nepředstavují riziko neprovedení podstatné části stavby, které by mohlo mít vliv na pořadí nabídek jednotlivých uchazečů, nevyvolají potřebu provedení Víceprací a nevyvolají vznik odpovědnostních závazků Objednatel. Méněpráce vznikly na základě změny technického řešení přeložek vodovodů, které vyvstalo nezávisle na vůli zadavatele - na základě požadavku MD ČR.

Překládané vodovody budou uloženy bez kolektoru v zemním tělese a na stávající vodovodní řad budou připojeny pomocí železobetonových šachet. Jedná se o práce, které jsou nutné a neoddělitelné od předmětu veřejné zakázky a jsou vyvolané nepředvídatelnými okolnostmi - na základě požadavků MD ČR (přerušení stavby a požadavek na tvorbu úspor).

Z toho důvodu, že nové technické řešení je součástí stavebního povolení stavby, nelze tyto práce od původní veřejné zakázky oddělit - nedošlo by k naplnění parametrů definovaných ve stavebním povolení, což by vedlo k nemožnosti kolaudace stavby.

SO 701 bude v rámci RDS celý zrušený, dojde tedy k jeho kompletnímu odpočtu.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Měněprací	Cena navrhovaných Víceprací	Cena navrhovaných Měněprací a Víceprací celkem
-531 122,10	3 156 827,48	2 625 705,38

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Projektant (autorský dozor) jméno [redacted] datum 04 -11- 2015 podpis

Funkce zaměstnance ŘSD ČR určeného v rámci organizační struktury Věcně příslušného útvaru k vyjádření k ZBV jméno [redacted] datum 18 -11- 2015 podpis

Supervize jméno [redacted] datum [redacted] podpis

Správce stavby jméno [redacted] datum 18 -11- 2015 podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci Změny, jejíž součástí je i tento Evidenční list Změny stavby. Tento Evidenční list Změny stavby představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Evidenčním listu Změny stavby. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatel a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatel dle § 31 Směrnice č. 18/2015) jméno [redacted] datum 20 -05- 2016

Zhotovitel jméno [redacted] datum 04 -11- 2015

Změna během výstavby (ZBV) - krycí list

Evidenční list Změny stavby

Název a evidenční číslo Stavby: I/27 Velemyšleves - obchvat a přemostění Chomutovky, ev.č. 3271114001 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 151 Provizorní přeložka stávající sil. I/27 v ZÚ		Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 151/1	Číslo ZBV: 8										
Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 19.10.2009 (dále jen Smlouva): Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 Zhotovitel: Sdružení Velemyšleves - obchvat													
Přílohy Evidenčního listu Změny stavby: Zápis o projednání ocenění soupisu prací a ceny SO/PS, Rozpis ocenění Změn položek, Informace o zařazení Změny do režimu ZBV včetně event. vyjádření Úseku GR - počet listů A4 7 Soupis prací - počet listů A4 13 Dokladová část Změny: Další doklady nezbytné pro řádné zdůvodnění, popis, dokladování a ocenění Změn - počet listů A4 55		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Paré č.</th> <th>Příjemce</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR)</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Zhotovitel</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Projektant</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Supervize</td> </tr> </tbody> </table>		Paré č.	Příjemce	1	Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR)	2	Zhotovitel	3	Projektant	4	Supervize
Paré č.	Příjemce												
1	Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR)												
2	Zhotovitel												
3	Projektant												
4	Supervize												

Initiátor změny: Zhotovitel na základě odlišností RDS

Popis a zdůvodnění změny včetně uvedení a zdůvodnění kategorie Víceprací ve změně:

Změny RDS - technický popis změny:

Tato změna je klasifikována jako upřesnění při zpracování RDS. Projektant RDS provedl posun/přetrasování provizorní komunikace. V rámci podrobného zpracování RDS SO 151 Provizorní rozšíření stávající silnice č. I/27 v ZÚ bylo zjištěno, že realizace předmětného SO dle návrhu DSP není proveditelná z důvodu výškového rozdílu nivelet stávající silnice I/27 a nového obchvatu (SO 101.1). Projektant RDS prověřil možnosti úpravy řešení, které bude reálné s ohledem na harmonogram výstavby a omezení vícenákladů. Výsledkem je návrh vybudovat SO 151 jako souběžnou provizorní komunikaci, která tak nebude přímo závislá na výškovém řešení stávající silnice I/27, ani nového obchvatu. To si ovšem vyžádá odsun SO 151 na severozápadní okraj dočasného záboru a zásah do ochranného pásma vrchního vedení ve správě ČEZ Distribuce, a.s. (viz vyjádření projektanta zadávací dokumentace z 26. 8. 2016). Předmětná komunikace je navržena jako provizorní a bude zde povolena max. rychlost 50 km/h. Zároveň vzdálenost hrany zpevnění komunikace od osy sloupů neklesne pod 2,2m. Proto nebude nutné chránit tyto sloupy, jejichž realizace by si vyžádala použití jeřábu a tím pádem nutnost vypnutí vrchního vedení, což by výrazně zasáhlo do harmonogramu výstavby (viz vyjádření projektanta RDS v e-mailu ze 4. září 2015). Návrh nivelety SO 151 je veden po stávajícím terénu, a proto nebudou probíhat v blízkosti sloupů vrchního vedení žádné výkopové práce nad rámec skryvky humózních vrstev, které by mohly ohrozit jejich stabilitu (viz vyjádření projektanta zadávací dokumentace z 26. 8. 2016).

Zdůvodnění změny:

Jedná se o práce, které jsou nutné a neoddelitelné od předmětu veřejné zakázky a jsou vyvolané nepředvídanými okolnostmi – na základě upřesnění v RDS. Změna se týká položek, které již byly uvedeny v soupisu prací, ovšem tyto práce musejí být provedeny v odlišném rozsahu, než bylo uvedeno v soupisu prací ke dni podpisu smlouvy. Důvodem této změny jsou skutečnosti, které vyplynuly až v průběhu výstavby. V rámci změnového soupisu prací vzniká jediná nová položka - 212635.N TRATIVODY KOMPL Z TRUB Z

LAST HM DN DO 150MM, RÝHA TŘ I. Tato položka musela být zavedena do soupisu prací také z důvodu nutnosti odvodnění zemní pláně a zajištění správných odtokových parametrů. V rámci posouzení víceprací byl předložen rozdílový výkaz výměr, viz položky níže.

Zařazení změny do kategorie č. 3 a zdůvodnění:

Tato změna je klasifikována jako upřesnění v rámci zpracování RDS. Při zpracování podrobných příčných řezů v RDS muselo dojít k posunu/trasování provizorní komunikace. V rámci podrobného zpracování RDS SO 151 Provizorní rozšíření stávající silnice č. I/27 v ZÚ bylo zjištěno, že realizace předmětného SO dle návrhu DSP není proveditelná z důvodu výškového rozdílu nivelet stávající silnice I/27 a nového obchvatu (SO 101.1). Projektant RDS prověřil možnosti úpravy řešení, které bude reálné s ohledem na harmonogram výstavby a omezení vícenákladů. Výsledkem je návrh vybudovat SO 151 jako souběžnou provizorní komunikaci, která tak nebude přímo závislá na výškovém řešení stávající silnice I/27, ani nového obchvatu. To si ovšem vyžádá odsun SO 151 na severozápadní okraj dočasného záboru a zásah do ochranného pásma vrchního vedení ve správě ČEZ Distribuce, a.s. Předmětná komunikace je navržena jako provizorní a bude zde povolena max. rychlost 50 km/h. Zároveň vzdálenost hrany zpevnění komunikace od osy

sloupů neklesne pod 2,2m. Proto nebude nutné chránit tyto sloupy, jejichž realizace by si vyžádala použití jeřábu a tím pádem nutnost vypnutí vrchního vedení, což by výrazně zasáhlo do harmonogramu výstavby (viz vyjádření projektanta RDS v e-mailu ze 4. září 2015). Návrh nivelety SO 151 je veden po stávajícím terénu, a proto nebudou probíhat v blízkosti sloupů vrchního vedení žádné výkopové práce nad rámec skryvky humózních vrstev, které by mohly ohrozit jejich stabilitu (viz vyjádření projektanta zadávací dokumentace z 26. 8. 2016).

Uvedené vícepráce jsou v podobě upřesnění v RDS, které nebylo možné objektivně předvídat. Investor vyvinul veškeré možné úsilí, aby prověřil zadávací dokumentaci a postupoval s péčí řádného hospodáře. Nutno podotknout, že výškové ani směrové nepřesnosti zadávací dokumentace prakticky nelze odhalit žádnou následnou kontrolou projektové dokumentace. Na základě výše uvedených skutečností lze tedy tvrdit, že se jedná o skutečnosti, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat. Zákonná podmínka nepředvídanosti vzniku nových stavební prací je naplněna. Rozdílová částka ve výběrovém řízení mezi 1. místem (EDS HOLDING, a.s.) a 2. místem (SMP CZ, a.s.) byla 82 728 196,69 Kč. Z tohoto vyplývá, že by tato změna promítnuta do výkazu výměr zadávací projektové dokumentace neměla vliv na pořadí uchazečů ve výběrovém řízení na zhotovitele stavby. Tyto práce jsou zároveň nezbytné pro provedení stavebního projektu. Bez provedení těchto prací by nemohlo být pokračováno v realizaci stavebního objektu a celého stavebního díla. Bez provedení těchto prací by nebylo možné hlavní trasu za provozu postavit, čímž by nebyly naplněny parametry definované zadávacím projektem a nebyl by tak splněn předmět veřejné zakázky.

Předmětné práce nelze technicky ani ekonomicky oddělit od stavby objektu. V případě oddělení daných víceprací od veřejné zakázky by nemohly být jednoznačně stanoveny odpovědnosti jednotlivých dodavatelů (záruky jakosti). Navíc by hrozilo reálné riziko vzniku vzájemně nekompatibilních částí stavby – části stavby na sebe navazují a působí jako celek pro dosažení parametrů definovaných v rámci zadávacího projektu. V případě oddělení

těchto prací by opět nebylo dosaženo parametrů definovaných v zadávacím projektu. U víceprací uvedených v tomto změnovém listu bylo doloženo splnění všech podmínek ustanovení § 23 odst. 7 písm. a) zákona o veřejných zakázkách, a to podmínky nepředvídanosti, nezbytnosti a neoddělitelnosti předmětných prací pro zhotovení původních stavebních prací. Vícepráce uvedené v tomto změnovém listu jsou zařazeny v kategorii 3. Méněpráce uvedené v položkách výše v celkové sumě -431 279,50 Kč jsou zařazeny v kategorii 0.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Méněprací	Cena navrhovaných Víceprací	Cena navrhovaných Méněprací a Víceprací celkem
-431 279,50	1 066 900,25	635 620,75

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Projektant (autorský dozor)	Jméno		datum	15. 9. 2016	podpis
Funkce zaměstnance ŘSD ČR určeného v rámci organizační struktury Věcně příslušného útvaru k vyjádření k ZBV: Ředitel Správy Chomutov	Jméno		datum	05 -09- 2016	podpis
Supervíze	Jméno		datum		podpis
Správce stavby	Jméno		datum	05 -09- 2016	podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci Změny, jejíž součástí je i tento Evidenční list Změny stavby. Tento Evidenční list Změny stavby představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Evidenčním listu Změny stavby. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle § 31 Směrnice č. 18/2015)	Jméno		datum	16 -09- 2016	podpis
Zhotovitel	Jméno		datum	07 -07- 2016	podpis
Změna během výstavby (ZBV) - krycí list					

Evidenční list Změny stavby

Název a evidenční číslo Stavby:

I/27 Velemyšleves - obchvat a přemostění Chomutovky, ev.č. 3271114001

Číslo SO/PS /

/ číslo Změny SO/PS:

152/1

Číslo ZBV:

9

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

SO 152 Provizorní přeložka stávající sil. I/27 v KÚ

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 19.10.2009 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Zhotovitel: Sdružení Velemyšleves - obchvat

Přílohy Evidenčního listu Změny stavby:

Zápis o projednání ocenění soupisu prací a ceny SO/PS, Rozpis ocenění Změn položek, Informace o zařazení Změny do režimu ZBV včetně event. vyjádření Úseku GR - počet listů A4

6

Soupis prací - počet listů A4

16

Dokladová část Změny:

Další doklady nezbytné pro řádné zdůvodnění, popis, dokladování a ocenění Změn - počet listů A4

55

Paré č.

Příjemce

1

Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR)

2

Zhotovitel

3

Projektant

4

Supervize

Iniciátor změny: Zhotovitel na základě odlišností RDS

Popis a zdůvodnění změny včetně uvedení a zdůvodnění kategorie Víceprací ve změně:

Změny RDS - technický popis změny:

Změnový list řeší Změnu, kdy v rámci podrobného zpracování RDS SO 152 Provizorní přeložka stávající komunikace silnice I/27 v KÚ bylo zjištěno, že realizace předmětného SO dle návrhu DSP není proveditelná z důvodu výškového rozdílu stávajícího VN vedení v majetku ČEZ a.s. a budoucí provizorní komunikace. Při zpracování stávající nivelety vedení VN bylo nutné upravit trasu budoucí provizorní komunikace zejména v místě křížení se stávajícím VN vedením tak, aby bylo možné dodržet podjezdnou výšku v místě křížení trasy s vedením VN a v místě napojení provizorní komunikace na SO 112 za dodržení podmínek ČEZ a.s. Projektant na základě podmínky ČEZ a.s. (dodržení podjezdné výšky min. 7,5m) a skutečného výškového zaměření (před úpravou RDS 4,4m) musel z důvodu bezpečné horizontální vzdálenosti vodiče od projíždějících vozidel (např. kamionová doprava) upravit v místě křížení v km 2,360 situační umístění vzhledem k záborům, hloubku zářezu a napojení na SO 112. Původní podjezdná výška dle návrhu ZDS byla řešena v rámci SO 401 Přeložka vedení VN 22 kV km 2,100 - 2,500 a byla stanovena též na min 7,5m, kterou realizoval samostatně ČEZ a.s., objednatelem bylo ŘSD. Toto minimum (podjezdná výška v km 2,360) jednoznačně nebylo při realizaci přeložky VN dodrženo, respektive nebylo koordinováno s dalšími účastníky stavby. Projektant RDS navrhl řešení s ohledem na reálné zastížené podmínky, na harmonogram výstavby, náklady na výstavbu předmětného SO a podmínky správce předmětné sítě VN (ČEZ a.s.) – viz vyjádření zhotovitele z 15. 12. 2015.

Zdůvodnění změny:

Jedná se o práce, které jsou nutné a neoddělitelné od předmětu veřejné zakázky a jsou vyvolané nepředvídanými okolnostmi – na základě špatné koordinace firmy ČEZ a.s. s dalšími účastníky výstavby v místě realizace stavby.

Zařazení změny do kategorie č. 3 a zdůvodnění:

Vícepráce tedy vznikly na základě špatné koordinace firmy ČEZ a.s. s dalšími účastníky výstavby v místě realizace stavby. Tedy z důvodu nedodržení minimální podjezdné výšky pod SO 401 Přeložka vedení VN 22 kV km 2,100 - 2,500, jenž je min 7,5 m, vznikly výše zmíněné vícepráce. Vzhledem k tomu, že nedodržení daných parametrů způsobila firma ČEZ a.s. (tedy účastník výstavby třetí strany) a nedodržela tak sama své požadované podmínky (viz vyjádření zhotovitele z 15. 12. 2015), jsou tyto skutečnosti pro objednatele (ŘSD ČR) i zhotovitele nepředvídané. Zákonná podmínka nepředvídanosti vzniku nových stavební prací je tak naplněna. Tyto práce jsou zároveň nezbytné pro provedení stavebního projektu. Bez provedení těchto prací by nemohlo být pokračováno v realizaci stavebního objektu – nebyly by splněny požadované parametry účastníka třetí strany (ČEZ a.s.), a stavba by tak nemohla být zkolaudována. V případě oddělení daných víceprací od veřejné zakázky by nemohly být jednoznačně stanoveny odpovědnosti jednotlivých dodavatelů (záruky jakosti). Navíc by hrozilo reálné riziko vzniku vzájemně nekompatibilních částí stavby - jednotlivé části stavby na sebe navazují a působí jako celek pro dosažení parametrů definovaných v rámci zadávacího projektu. V případě oddělení těchto prací by opět nebylo dosaženo parametrů definovaných v zadávacím projektu.

U víceprací uvedených v tomto změnovém listu bylo doloženo splnění všech podmínek ustanovení § 23 odst. 7 písm. a) zákona o veřejných zakázkách, a to podmínky nepředvídanosti, nezbytnosti a neoddělitelnosti předmětných prací pro zhotovení původních stavebních prací. Vícepráce uvedené v tomto změnovém listu jsou zařazeny v kategorii 3. Méněpráce uvedené v položkách výše v celkové sumě -2 406 493,50 Kč jsou zařazeny v kategorii 0.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Méněprací	Cena navrhovaných Víceprací	Cena navrhovaných Méněprací a Víceprací celkem
-2 406 493,50	88 320,00	-2 318 173,50

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Projektant (autorský dozor)	jméno	Ing. [redacted]	datum	15.8.2016	podpis
-----------------------------	-------	-----------------	-------	-----------	--------

Funkce záměstnance ŘSD ČR určeného v rámci organizační struktury Věcně příslušného útvaru k vyjádření K ZBV: Ředitel Správy Chomutov	jméno	[redacted]	datum	05-09-2016	podpis
--	-------	------------	-------	------------	--------

Supervize	jméno		datum		podpis
-----------	-------	--	-------	--	--------

Správce stavby	jméno	[redacted]	datum	05-09-2016	podpis
----------------	-------	------------	-------	------------	--------

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci Změny, jejíž součástí je i tento Evidenční list Změny stavby. Tento Evidenční list Změny stavby představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Evidenčním listu Změny stavby. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatel a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatel dle § 31 Směrnice č. 18/2015)	jméno	[redacted]	datum	16-09-2016	podp
--	-------	------------	-------	------------	------

Zhotovitel	jméno	[redacted]	datum	07-07-2016	
------------	-------	------------	-------	------------	--

Změna během výstavby (ZBV) - krycí list

Evidenční list Změny stavby

Název a evidenční číslo Stavby:

I/27 Velemyšleves - obchvat a přemostění Chomutovky, ev.č. 3271114001

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

SO 201 část 300 Most přes údolí Chomutovky

Číslo SO/PS /

/ číslo Změny SO/PS:

201/3

Číslo ZBV:

10

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 19.10.2009 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Zhotovitel: Sdružení Velemyšleves - obchvat

Přílohy Evidenčního listu Změny stavby:

Zápis o projednání ocenění soupisu prací a ceny SO/PS, Rozpis ocenění Změn položek, Informace o zařazení Změny do režimu ZBV včetně event. vyjádření Úseku GR - počet listů A4

11

Soupis prací - počet listů A4

69

Dokladová část Změny:

Další doklady nezbytné pro řádné zdůvodnění, popis, dokladování a ocenění Změn - počet listů A4

78

Paré č.

Příjemce

1

Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR)

2

Zhotovitel

3

Projektant

4

Supervize

Iniciátor změny: Zhotovitel na základě odlišností RDS

Popis a zdůvodnění změny včetně uvedení a zdůvodnění kategorie Víceprací ve změně:

Změny RDS - technický popis změny:

Předpokládané geologické a hydrogeologické prostředí stavby bylo stanoveno na základě podrobného geotechnického průzkumu, který byl proveden v rámci zpracování dokumentace DSP. Podrobný geotechnický průzkum byl zpracován v období 01/2008 a navazoval na předběžný geotechnický průzkum zpracovaný v roce 2005.

V rámci realizace stavby, na základě skutečně zastižených geologických podmínek na staveništi, byl proveden doplňkový inženýrsko-geologický průzkum (12/2014), který potvrdil rozdílné geologické a hydrogeologické vlastnosti zemín oproti předpokladu zadávacího projektu.

Na základě úpravy založení mostu muselo být přistoupeno k dalším navazujícím úpravám svislých i vodorovných konstrukcí, jedná se o řetězení změn. Došlo tedy k upřesnění třídy betonu, jeho specifikaci v rámci možného výskytu agresivních spodních vod, byla upravena výztuž pilířů a opěr. S ohledem na výše uvedené, bylo v návrhu RDS zohledněno možné zvětšené nerovnoměrné sedání v místech jednotlivých pilířů, stejně tak i jejich deformace vyplývající z možných detekovaných posunů podloží. Toto má za následek zvýšené ohybové namáhání pilířů (rámových stojek), které je kompenzováno dostatečným množstvím výztuže zajišťující správné statické fungování celého systému nosné konstrukce x spodní stavbě. Spodní stavba je dostatečně vybavena sledovacími geodetickými body pro analýzu její přesné polohy a případných deformací.

Zdůvodnění změny:

Důvodem vzniku této změny jsou skutečné geologické a hydrogeologické poměry, zjištěné v doplňkovém inženýrsko-geologickém průzkumu. Na základě úpravy založení mostu muselo být přistoupeno k dalším navazujícím úpravám svislých i vodorovných konstrukcí, jedná se o řetězení změn.

Zařazení změny do kategorie č. 3 a zdůvodnění:

Jedná se o práce, které jsou nutné a neoddelitelné od předmětu veřejné zakázky a jsou vyvolané nepředvídatelnými okolnostmi - na základě skutečných geologických a hydrogeologických poměrů zjištěných v doplňkovém inženýrsko-geologickém průzkumu, které zadavatel nemohl předvídat při zpracování ZDS.

Vícepráce tedy vznikly na základě odlišných geologických podmínek v místě realizace stavby. Geologické podmínky byly mapovány a odhadovány na základě inženýrsko-geologického průzkumu, který byl prováděn v rámci přípravy stavby a který byl proveden v rozsahu odpovídajícímu zadání, umístění a charakteru stavby. Je technicky neproveditelné skutečné geologické prostředí exaktně zmapovat v rámci přípravy stavby, vždy se jedná pouze o odborný odhad. Přesná skutečnost je pak zjištěna až v rámci realizace stavby. Zákonná podmínka nepředvídatelnosti vzniku nových stavebních prací je naplněna.

Tyto práce jsou nezbytné pro provedení stavebního objektu. Bez provedení těchto prací by nemohlo být pokračováno v realizaci stavebního objektu - nebyly by splněny stabilizační předpoklady podkladních vrstev zemního tělesa, což by vylučovalo realizaci navazujících stavebních prací. V případě oddělení daných víceprací od veřejné zakázky by nemohly být jednoznačně stanoveny odpovědnosti jednotlivých dodavatelů (záruky jakosti). Navíc by hrozilo reálné riziko vzniku vzájemně nekompatibilních částí stavby - jednotlivé vrstvy zemního tělesa na sebe navazují a působí jako celek pro dosažení parametrů definovaných v rámci zadávacího projektu. V případě oddělení těchto prací by opět nebylo dosaženo parametrů definovaných v zadávacím projektu.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Méněprací	Cena navrhovaných Víceprací	Cena navrhovaných Méněprací a Víceprací celkem
-1 574 748,85	4 476 877,08	2 902 128,23

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Projektant (autorský dozor)	jméno		datum	15.8.2016	podpis	/
Funkce zaměstnance ŘSD ČR určeného v rámci organizační struktury Věcně příslušného útvaru k vyjádření k ZBV: Ředitel Správy Chomutov	jméno		datum	05-09-2016	podpis	
Supervize	jméno		datum		podpis	
Správce stavby	jméno		datum	05-09-2016	podpis	

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci Změny, jejíž součástí je i tento Evidenční list Změny stavby. Tento Evidenční list Změny stavby představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Evidenčním listu Změny stavby. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle § 31 Směrnice č. 18/2015)	jméno		datum	16-09-2016
Zhotovitel	jméno		datum	07-07-2016

Změna během výstavby (ZBV) - krycí list

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby: I/27 Velemyšleves - obchvat a přemostění Chomutovky, ev.č. 3271114001 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Most přes údolí Chomutovky	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 201 / 4	Číslo ZBV: 11.3
--	---	---------------------------

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 19.10.2009 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Zhotovitel: Sdružení Velemyšleves - obchvat

Přílohy Změnového listu: Rozpis ocenění změn položek	<table> <tr> <th>Paré č.</th><th>Příjemce</th></tr> <tr> <td>1</td><td>Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR)</td></tr> <tr> <td>2</td><td>Zhotovitel</td></tr> <tr> <td>3</td><td>Projektant</td></tr> <tr> <td>4</td><td>Supervize</td></tr> </table>	Paré č.	Příjemce	1	Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR)	2	Zhotovitel	3	Projektant	4	Supervize
Paré č.	Příjemce										
1	Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR)										
2	Zhotovitel										
3	Projektant										
4	Supervize										

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis Změny:

Na základě rozdílné podrobnosti zpracování PDPS a RDS dotčeného objektu a změny geotechnických podmínek podloží stavby, došlo k navýšení betonářské výztuže.

Část A: Geotechnické podmínky na stavbě – navýšení výztuže cca o 211 t

Toto navýšení o množství cca o 211 t betonářské výztuže je způsobeno skutečnými zastiženými geotechnickými podmínkami (údelní niva) v místě mostní konstrukce. S ohledem na tyto reálné složité geotechnické podmínky v místě celé mostní konstrukce, které se potvrdily během doplňkového geotechnického průzkumu, bylo nutné v návrhu nosné konstrukce zohlednit možné zvětšené nerovnoměrné sedání v místě jednotlivých podpor. Toto má za následek zvýšené ohybové namáhání nosné konstrukce a vznik možných dodatečných tahových napětí, která je nutné z podstaty filosofie návrhových norem výskyt betonářskou výztuží. Nosná konstrukce musí být navržena dostatečně duktilní, aby byla schopna toto zvýšené namáhání přenést bez jejich nenávratných změn, zejména bez vzniku trhlin (viz vyjádření projektanta RDS ze 7.4.2016).

Tato část změny se promítá do pol. 423365 - VÝZTUŽ MOSTNÍ NOSNÉ KOMOROVÉ KONSTRUKCE Z OCELI 10505 navýšením o 211 t.

Z výše uvedeného tedy vyplývá, že uvedené Změny vznikly v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat. Jedná se o Změny, které vznikly z důvodu nepředvídaných fyzických podmínek vzniklých na stavbě v průběhu realizace.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
0,00	6 298 139,00	6 298 139,00

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Projektant (autorský dozor)	jméno		datum	30.11.2016	podpis
Funkce zaměstnance ŘSD ČR určeného v rámci organizační struktury Věcně příslušného útvaru k vyjádření k ZBV	jméno		datum	30.11.2016	podpis
Supervize	jméno		datum		podpis
Správce stavby	jméno		datum	30.11.2016	podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném tímto Změnovým listem. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatel a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatel dle § 24 Směrnice č. 18/2016)	jméno		datum	02-12-2016	podpis
Zhotovitel	jméno		datum	30.11.2016	podpis
					Číslo pi

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby:

I/27 Velemyšleves - obchvat a přemostění Chomutovky, ev.č. 3271114001

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

Most přes údolí Chomutovky

Číslo SO/PS /

/ číslo Změny SO/PS:

201 / 4

Číslo Z.BV:

11.4

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 19.10.2009 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Zhotovitel: Sdružení Velemyšleves - obchvat

Přílohy Změnového listu:

Rozpis ocenění změn položek

Paré č.

Příjemce

1

Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR)

2

Zhotovitel

3

Projektant

4

Supervize

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis Změny:

Na základě rozdílné podrobnosti zpracování PDPS a RDS dotčeného objektu a změny geotechnických podmínek podloží stavby, došlo k navýšení betonářské výztuže a kubatury předpjatého betonu.

Části B a E: Změna modifikace příčného řezu a taktování lamel (bod B) a Vyšší procento využití konstrukčních výztuží (bod E) – celkem navýšení výztuže o 68,643 t

Jedná se o zpřesnění projektové dokumentace v rámci stupně RDS, kdy jsou již známy přesné parametry zejména z hlediska únosnosti betonářského vozíku. Na základě tohoto jsou definovány přesné délky lamel a taktování výstavby. Jedná se o standardní proces výstavby, přizpůsobení technologie. Je nutné uvážit, že vzhledem k etapizaci výstavby během letné betonáže je nutné realizovat velké objemy přesahů betonářské výztuže a tím dochází k navýšení spotřeby výztuže oproti kontinuální výstavbě například na pevné skruži. (vyjádření zhotovitele z 25.5.2016).

Vyšší procento vyztužení konstrukční betonářskou výztuží (použili podélné výztuže průměr 16mm) vychází z nutnosti eliminovat případný vznik trhlin od hydratačního tepla vznikajícího při tvrdnutí a zrání betonu nosné konstrukce. Pro nosnou konstrukci je použit C35/45 s 430 kg/m³ cementu. Tato receptura (složení) splňuje požadavky na SVP XF2. Zvýšené množství cementu a jeho typ (CEM I 42,5 R) vyvolává právě zvětšené hydratační teplo, které by s ohledem na objemy betonáže mohlo způsobit vznik trhlin (viz vyjádření zhotovitele z 25. 5. 2016).

Tato část změny se promítla do pol. 423365 - VÝZTUŽ MOSTNÍ NOSNÉ KOMOROVÉ KONSTR Z OCELI 10505 navýšením o 68,642 t a do pol. 423373 - VÝZTUŽ MOST NOS KOMOR KONSTR PŘEDPJ Z LAN PRO VNITŘ PŘEDPJ ponížením o -2,401 t.

Část C: Způsob vyztužení příčného řezu (navýšení výztuže o cca 147 t)

Vyztužení příčného řezu (celková koncepce výztuže a její stykování a skládání) bylo navrženo dle zkušeností projektanta RDS s obdobnými konstrukcemi realizovanými danou technologií. Snahou bylo předejít možným problémům (kolizím) v procesu výstavby, zejména s ohledem na průběh předpínací výztuže a na koncepci a posun betonářského vozíku (vyjádření zhotovitele z 25. 5. 2016).

Tato část změny se promítla do pol. 423365 - VÝZTUŽ MOSTNÍ NOSNÉ KOMOROVÉ KONSTR Z OCELI 10505 navýšením množství o 147,00 t.

Část D: Dopřesnění – navýšení výztuže o cca 88,369 t a navýšení most. komor. kce z předpj. bet. do C40/50 (B50) o 395,563 m³

Toto navýšení betonu z 5814,77 m³ na 6210,33 m³, tj. 6,85 tj. 395,563 m³ je způsobeno dílčí modifikací tvaru nosné konstrukce při zpracování RDS a přizpůsobením konkrétnímu technickému vybavení zhotovitele. PDPS mohlo předpokládat pouze obecné vozíky a skruže, pro které byl tvar navržen a objem betonu byl definován za těchto podmínek (viz vyjádření projektanta AD z 27. 4. 2016).

Tato část změny se promítla do pol. 423336 - MOSTNÍ NOSNÉ KOMOROVÉ KONSTR Z PŘEDPJ BET DO C40/50 (B50) navýšením o 395,563 m³ a pol. 423365 - VÝZTUŽ MOSTNÍ NOSNÉ KOMOROVÉ KONSTR Z OCELI 10505 navýšením o 88,369 t.

Vzhledem k výše uvedenému je zřejmé, že se jedná o Změny nezbytné k dokončení, které vznikají v průběhu realizace zakázky u nichž zadání jinému dodavateli není možné z technických či ekonomických důvodů a způsobilo by objednateli značné obtíže, zejména značné obtíže plynoucí z narušení postupů výstavby, nedodržení technických a technologických postupů, nebo rozdělení odpovědnosti za vady apod..

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
-207 847,94	15 121 552,35	14 913 704,41

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Projektant (autorský dozor)

jméno

datum

30.11.2016 podpis

Funkce zaměstnance ŘSD ČR určeného v rámci organizační struktury Věcně příslušného útvaru k vyjádření k ZBV

jméno

datum

30.11.2016 podpis

Supervize	Jméno	datum	podpis
Správce stavby	Jméno	datum 30.11.2016	podpis
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.			
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle § 24 Směrnice č. 18/2016)	Jméno	datum 02-12-2016	poc
Zhotovitel	Jméno	11.12.2016	poc
			Čís