9: 357/2020

Kupní smlouva

č. smlouvy kupujícího: 20052010
č. smlouvy prodávajícího: 20/002/KS-DPLJ
(dále jen „Kupní smlouva")

uzavřená dle zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění, mezi stranami:

Firma: **Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s.**
Sídlo: Mrštíkova 3, 461 71 Liberec III.
IČO: 473 11 975
DIČ: CZ47311975
Údaj o zápisu do veřejného rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 372
Telefon: 485344111
Bankovní spojení: [redacted]
Oprávněné osoby jednající jménem kupujícího:
Ing. Michal Zděnek, M.A. – předseda představenstva
Martin Pabiška, MBA – místopředseda představenstva a
Oprávněná osoba za věci technické: Ludvík Lavička – provozně-technický ředitel

(dále jen „Kupující" na straně jedné)

a

Firma: **Solaris Bus & Coach S.A.**
a
SOLARIS CZECH spol. s r.o.
Sídlo: Obornicka 46, Bolechowo-Osiedle, 62-005 Owińska, Polsko
Radvanická 802/13, 715 00 Ostrava Michálkovice, Česká republika
IČO: 010498995
25914723
DIČ: PL5240015630
CZ25914723
Údaj o zápisu do veřejného rejstříku: [zapsána v Rejstříku podnikatelů u Obvodního soudu v Poznani – Nowe miasto a Wilda, VIII. Odbor hospodářský Celostátního soudního rejstříku, spisová značka 0000236619.
Zapsána v Obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl C, vložka 25282
Telefon: + 420 724 138 650
Bankovní spojení: [redacted]

č. účtu:

Oprávněná osoba jednající jménem prodávajícího: Roman Zdráhal, na základě plných mocí zapsaných ve Výpisu ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů.

(dále jen „Prodávající" na straně druhé)

(Kupující a Prodávající dále jen jako „Smluvní strany" a každý jednotlivě dále též jako „Smluvní strana")

Úvodní ustanovení

Tato smlouva je uzavírána mezi prodávajícím a kupujícím za účelem plnění veřejné zakázky s názvem: **„Pořízení 10 kusů nízkoemisních kloubových autobusů s pohonem CNG pro MHD v Liberci“** (dále též „Veřejná zakázka“), jejímž předmětem je dodávka 10 kusů nízkopodlažních čtyřdveřových autobusů městské hromadné dopravy na CNG palivo splňující emisní normu EURO 6, které budou financovány z Integrovaného regionálního operačního programu.

I. Předmět a účel Kupní smlouvy

1. Prodávající se zavazuje na svůj náklad, odpovědnost a nebezpečí vyrobit či jiným způsobem opatřit a Kupujícímu řádně a včas za podmínek této Kupní smlouvy ve sjednaném místě plnění ve smyslu čl. III. této Kupní smlouvy dodat 10 kusů nízkopodlažních čtyřdveřových autobusů délky do 19m na plynový pohon, určených pro provozování městské hromadné dopravy v Liberci, včetně řádně zabudovaného a funkčního vybavení, které není součástí základní výbavy autobusů, a to v provedení, stavu a s vlastnostmi plně odpovídajícími požadavkům obsaženým v této Kupní smlouvě, a zejména její Příloze č. 1 - Přesné technické specifikaci nabízených autobusů (dále jen „Technické podmínky“), a příslušným právním předpisům, technickým normám, a ve stavu plně způsobilém k řádnému a bezpečnému provozování městské hromadné dopravy osob v České republice.
2. Prodávající se zavazuje na svůj náklad, odpovědnost a nebezpečí obstarat a Kupujícímu předat veškerá povolení, schválení, souhlasy a registrace, které se vztahují k autobusům, a jsou dle legislativy platné ke dni předání příslušného jednotlivého autobusu Kupujícímu nezbytné k provozu a používání autobusů a které umožní Kupujícímu řádně a bez omezení provozovat a používat autobusy. Za tato povolení, schválení, souhlasy a registrace ve vztahu k autobusům odpovídá výhradně Prodávající a jsou součástí rozsahu dodávky.
3. Prodávající bere na vědomí a souhlasí s tím, že autobusy jsou dodávány Kupujícímu za účelem jejich provozování v České republice v městské hromadné dopravě v závazku veřejné služby za podmínek stanovených právními předpisy a příslušnými smlouvami mezi Kupujícím a objednatelem dopravy a jako taková musí být z hlediska provedení a úrovně vybavení vhodná k zajištění vysokého standardu poskytování služeb ze strany Kupujícího a dostatečného komfortu a pohodlí cestujících. Žádný autobus nesmí být v době předání provozně či jinak opotřebený (a nesmí se jednat ani o autobus renovovaný či repasovaný) nad rámec nezbytný pro dosažení jeho schválení ze strany příslušných orgánů a dodání Kupujícímu. Nabízené autobusy a veškeré požadované příslušenství musí být nové, nikdy předtím nepoužité a prvotřídní kvality - jakosti. Musí se dále jednat o autobusy, u kterých byl již úspěšně dokončen proces homologace a které již získaly příslušné osvědčení o homologaci, a to v kterémkoli členském státu Evropské unie.
4. Vozidla musí být schválena na základě vyhlášky implementující evropskou směrnici 2007/46/ES, každé vozidlo musí být vybaveno prohlášením o shodě s homologovaným typem („CoC list“). Vozidla musí být v souladu se seznamem požadavků na vozidla kategorie M3/I pro účely ES schválení typu vozidel uvedených v příloze IV evropské směrnice 2007/46/ES.

II. Doba a lhůty plnění

1. Řádnou dodávku autobusů Kupujícímu je Prodávající povinen uskutečnit ve sjednaném místě plnění dle čl. III. odst. 1 této Kupní smlouvy nejpozději do 214 kalendářních dní ode dne nabytí účinnosti této Kupní smlouvy v počtu 10 kusů autobusů.

2. Za účelem předání autobusy je Prodávající povinen Kupujícího písemně informovat o svém úmyslu předat autobusy Kupujícímu a sdělit mu návrh konkrétního termínu předání autobusů (v souladu s odst. 1 tohoto článku), a to nejméně 10 kalendářních dnů předem. Nedohodnou-li se smluvní strany jinak, je Kupující oprávněn požadovat, aby Prodávající uskutečnil předání všech autobusů v jeden kalendářní den, anebo aby rozložil dodávku autobusů do více po sobě jdoucích kalendářních dnů. Nejvýše však do 14 kalendářních dnů. To znamená, že poslední autobus z celé dodávky celkem 10 autobusů bude v místě plnění nejpozději do 214 kalendářních dní po nabytí účinnosti této Kupní smlouvy.

3. Kupující je oprávněn požadovat, aby k předání autobusů došlo ve stanoveném termínu a způsobem, uvedeným v předchozím odstavci, v době od 08:00 hod. do 16:00 hodin. Konkrétní čas předání autobusů bude dohodnut mezi Prodávajícím a Kupujícím.

III. Místo plnění

1. Místem dodání konkrétního počtu autobusů Kupujícímu bude pracoviště Kupujícího - „Garáže autobusů" na adrese: Vilová 333/8, 460 10 Liberec. Prodávající je povinen zajistit dopravu autobusů do místa plnění dle předchozí věty a jejich transportní pojištění na vlastní náklady.

2. Kupující je oprávněn požadovat změnu místa dodání do jiného místa na území města Liberce, a to ve vztahu ke kterémukoliv autobusu, pokud takový požadavek písemně oznámí Prodávajícímu alespoň s třídenním předstihem před smluvně stanoveným termínem dodání.

IV. Dodací a přejímací podmínky

1. Prodávající je povinen zajistit, že technické provedení autobusů (včetně jejich designu a vybavení) bude vhodné k naplnění účelu této Kupní smlouvy a že bude v plném souladu s touto Kupní smlouvou, včetně Technických podmínek.

2. Prodávající je povinen dodat a Kupující je ve sjednaném místě plnění povinen převzít autobusy, pokud jsou ve stavu plně souladném s touto Kupní smlouvou (včetně Technických podmínek), jsou vybavena veškerou dokumentací nezbytnou pro provoz autobusů v městské hromadné dopravě osob v České republice, jakož i další dokumentací specifikovanou v Technických podmínkách.

3. Smluvní strany se dohodly, že při předání autobusů bude mezi stranami vyhotoven předávací protokol, v němž bude uvedena:
   - identifikace autobusu či autobusů (typ autobusu a číslo podvozku); seznam předaných dokumentů a dokladů k autobusu;
   - seznam předaného příslušenství autobusu, včetně klíčů a povinné výbavy;

- údaj o počtu najetých km autobusu v okamžiku předání;
- údaj o stavu paliva v okamžiku předání autobusu, přičemž Prodávající musí každý autobus dodat s plnou nádrží a
- případné vady, nedodělky či jiné nedostatky předávaných autobusů a dokumentace, které byly Kupujícím zjištěny při předání. U těchto vad, nedodělků či nedostatků bude uvedeno též vyjádření Prodávajícího, a Smluvními stranami dohodnutý závazný termín pro jejich bezplatné odstranění ze strany Prodávajícího; nebude-li takový termín mezi stranami dohodnut, má Kupující právo jej jednostranně určit takovým způsobem, že jeho délka bude odpovídat povinnosti Prodávajícího odstranit předmětné vady či nedodělky bezodkladně a zároveň bude reflektovat technickou povahu příslušné vady či nedodělku. Smluvní strany se dohodly, že vyhotovení předávacího protokolu (či neuvedení určité vady v protokolu či její nedostatečný popis tamtéž) nebrání tomu, aby Kupující uplatnil u Prodávajícího později kteroukoliv vadu či nedostatek, který příslušný autobus měl v době jeho předání Prodávajícím Kupujícímu, a nijak neomezuje práva Kupujícího z vadného plnění ve vztahu k takové vadě.

4. Kupující je dle svého volného uvážení oprávněn (nikoliv však povinen) odmítnout převzetí kteréhokoliv autobusu (vč. související technické dokumentace), které v jakémkoliv ohledu neodpovídá Kupní smlouvě (včetně Technických podmínek), o čemž bude mezi Smluvními stranami vyhotoven písemný protokol. Pokud Kupující převzetí určitého autobusu dle předchozí věty odmítne, Prodávající je s dodávkou takového autobusu v prodlení a jeho povinnost tento autobus dodat ve stavu plně souladném s touto Kupní smlouvou přetrvává. V takovém případě budou v příslušném předávacím protokolu uvedeny důvody pro odmítnutí převzetí, resp. výčet Kupujícím zjištěných vad autobusu (popř. související technické dokumentace).

5. Pokud Prodávající pověřil plněním předmětu Kupní smlouvy poddodavatele, má odpovědnost, jako by předmět Kupní smlouvy plnil sám. Prodávající je povinen zajistit, aby poddodavatel, který se podílí na plnění předmětu Kupní smlouvy, byl dostatečně odborně způsobilý k řádnému plnění jím realizované činnosti. V případě, že poddodavatel pozbude v průběhu plnění předmětu Kupní smlouvy jakoukoliv způsobilost k řádnému plnění, je Prodávající povinen zajistit, aby se takový poddodavatel na dalším plnění předmětu Kupní smlouvy nepodílel.

6. Prodávající je povinen dodat autobusy včetně technické dokumentace bez právních vad, zejména je povinen dodat plnění, u kterého je sám nositelem veškerých práv ve vztahu k duševnímu vlastnictví, které se vztahují k plnění předmětu této Kupní smlouvy, eventuálně u kterého má s jejich nositeli vypořádaná veškerá práva a závazky, a ohledně dodaného plnění tedy neexistuje žádné omezení v oblasti práv duševního vlastnictví, které by Prodávajícímu bránilo plnit předmět této Kupní smlouvy či které by bránily užívání autobusů Kupujícím k účelům vyplývajícím z této Kupní smlouvy. Pokud by se v kterémkoliv okamžiku plnění této Kupní smlouvy ukázalo, že Prodávající výše uvedenou povinnost porušil, zavazuje se Prodávající uhradit Kupujícímu veškerou škodu či jiné újmy, které Kupujícímu v této souvislosti vzniknou.

7. Prodávající je povinen provést školení 5 zaměstnanců Kupujícího nebo jiných osob určených Kupujícím ve věci obsluhy, provozu a údržby autobusů, a to nejpozději s dodáním prvního autobusu. Školení dle předchozí věty bude zahrnovat školení ve

věcném rozsahu vymezeném v Příloze č. 2 této Kupní smlouvy v délce trvání 8 hodin. Konkrétní termín, čas a místo školení bude dohodnut mezi Smluvními stranami.

V. Dokumentace; Práva duševního vlastnictví

1. Prodávající je povinen dodat Kupujícímu spolu s autobusy všechny dokumenty a doklady k autobusům, včetně zejména manuálu k obsluze autobusu (včetně vybavení, které není v základní výbavě autobusu), Technického průkazu vozidla (tzv. velký technický průkaz), servisní knížky, návodu k obsluze autobusu, návody k jednotlivým zařízením ve vozidle a jejich obsluze, jakož i další technickou dokumentaci stanovenou v Technických podmínkách nebo vyžadovanou právními předpisy.

2. Prodávající poskytuje Kupujícímu nevýhradní a časově a územně neomezenou (tj. je udělena jak ve vztahu k území České republiky, tak k zahraničí) licenci k užití technické dokumentace dle Kupní smlouvy coby díla autorského ve smyslu § 12 zákona č. 121/2000 Sb., *o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon)*, v platném znění (dále jen „autorský zákon"), včetně (i) práva užít autorské dílo v souvislosti s jakoukoliv činností týkající se či související s touto Kupní smlouvou, zejména za účelem provozu, údržby, oprav a rekonstrukcí autobusů, včetně využívání funkcí vybavení autobusů, které není součástí základní výbavy při provozu autobusů, a to po celou dobu existence autobusů, (ii) práva změnit či upravovat příslušné autorské dílo, (iii) práva vyhotovovat v neomezeném množství kopie či jiné rozmnoženiny takového autorského díla, rozšiřovat takové dílo, (iv) práva prodat či převést autorské dílo společně s autobusem či poskytovat udělená oprávnění třetí osobě. Prodávající též Kupujícímu uděluje pro účely tohoto článku veškeré nezbytné souhlasy (licence) k užití jiných předmětů práv duševního vlastnictví, které Kupující potřebuje k realizaci svých práv dle této Kupní smlouvy, a to v rozsahu stanoveném v tomto čl. V. Pro odstranění pochybností se sjednává, že odměna za poskytnutí uvedené licence je zahrnuta v kupní ceně autobusů dle této Kupní smlouvy a činí 35.000,- Kč.

3. Podpisem této Kupní smlouvy dále Prodávající poskytuje Kupujícímu závazné prohlášení a záruku za to, že je oprávněn poskytnout Kupujícímu předmět plnění dle této Kupní smlouvy či jeho části, které jsou předmětem práv duševního vlastnictví, včetně práv chráněných patentem dle příslušných ustanovení zákona č. 527/1990 Sb., *o vynálezech, průmyslových vzorech a zlepšovacích návrzích*, v platném znění, práv chráněných užitným vzorem ve smyslu zákona č. 478/1992 Sb., *o užitných vzorech*, v platném znění, práv chráněných průmyslovým vzorem ve smyslu zákona č. 207/2000 Sb., *o ochraně průmyslových vzorů*, v platném znění, nebo jsou předmětem ekvivalentní či obdobné právní ochrany dle zahraničních právních řádů a na území České republiky požívají obdobné právní ochrany jako patent, užitný vzor či průmyslový vzor, a Prodávající výslovně uděluje Kupujícímu časově, územně (tj. jsou uděleny jak ve vztahu k území České republiky, tak k zahraničí) a uživatelsky neomezenou, přenosnou, neexkluzivní licenci (oprávnění) k užívání, změnám, provozu, údržbě, úpravám a opravám, rekonstrukci (modernizaci) autobusů, všech jejich částí a součástí. Pro odstranění pochybností se sjednává, že odměna za poskytnutí uvedené licence je zahrnuta v kupní ceně autobusů dle této Kupní smlouvy. Veškerá shora uvedená oprávnění z licence jsou Kupujícímu poskytnuta bez ohledu na to, zda je bude

vykonávat sám nebo prostřednictvím třetích osob. Licenci je Kupující oprávněn postoupit na jakoukoliv třetí osobu, jež se v budoucnosti stane majitelem či provozovatelem autobusů.

4. Podpisem této Kupní smlouvy Prodávající rovněž poskytuje Kupujícímu časově neomezené prohlášení a záruku za to, že užívání autobusů v souladu s podmínkami této Kupní smlouvy, resp. technickou dokumentací a příslušnými právními předpisy neporuší, ani nebude mít za následek porušení jakéhokoliv práva duševního vlastnictví Prodávajícího či třetích osob. Prodávající je povinen zajistit, aby byl obdobný souhlas ve prospěch Kupujícího a osob určených Kupujícím výslovně udělen rovněž ze strany všech jeho případných poddodavatelů či spolupracujících osob, a to v každé příslušné smlouvě, na základě které má či může dojít k vytvoření práva duševního vlastnictví.

VI. Cenové podmínky

1. Smluvní strany sjednávají, že celková kupní cena je za dodávku všech požadovaných 10 kusů autobusů dle Technických podmínek za níže uvedenou cenu:

Druh výrobku	Množství v kusech	Kupní cena bez DPH	Výše DPH	Kupní cena včetně DPH
autobus MHD na palivo CNG včetně výbavy	1	7 975 296,00 Kč	0,00 Kč	7 975 296,00 Kč
autobus MHD na palivo CNG včetně výbavy	10	79 752 960,00 Kč	0,00 Kč	79 752 960,00 Kč

2. K cenám sjednaným dle odst. 1 tohoto článku bude připočtena DPH dle platných právních předpisů.
3. Ceny uvedené v odst. 1 tohoto článku shora zahrnují veškeré náklady či výdaje vynaložené či nesené Prodávajícím v souvislosti s plněním odpovídající části předmětu této Kupní smlouvy, včetně zejména nákladů či jiných výdajů (či odměny) týkajících se či souvisejících s pořízením a dodáním technické dokumentace (včetně jejich změn a řízení či procedur s tím souvisejících), souvisejících oprávnění, náklady na dopravu a pojištění pro transport autobusů či kterékoliv jiné části plnění do sjednaného místa plnění, cla, daně (mimo DPH) či jiné poplatky a další veškeré náklady, které Prodávající vynaloží (nebo které ponese) za účelem či v souvislosti s plněním svých závazků vyplývajících z této Kupní smlouvy či v souvislosti s činnostmi, které při plnění této Kupní smlouvy realizuje (včetně nákladů transportu autobusů do a z místa plnění).
4. Shora uvedené ceny v odst. 1 tohoto článku jsou finální, nejvýše přípustné a nejsou za žádných okolností překročitelné, nepodléhají valorizaci, ani jinému indexování, tj. Prodávající není v žádném případě oprávněn požadovat navýšení těchto cen či jejich doplnění či rozšíření o další položky, a nejsou ani závislé na vývoji kurzu kterékoliv měny vůči České koruně (CZK).

VII. Změna okolností

1. Prodávající coby zkušený profesionál v oblasti výroby a dodávek autobusů tímto vůči Kupujícímu výslovně potvrzuje a podpisem této Kupní smlouvy se zavazuje, že v plném

rozsahu přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu § 1765 odst. 2 občanského zákoníku, a nemá tak v případě změny okolností jiná práva než ta, která jsou zakotvena v této Kupní smlouvě. Prodávající tuto skutečnost bere na vědomí a zohlednil ji při zpracování nabídky, kterou podal do zadávacího řízení, jehož výsledkem je tato Kupní smlouva.

2. Smluvní strany se ve smyslu ustanovení § 2000 odst. 2 občanského zákoníku výslovně vzdávají práva domáhat se zrušení jakéhokoli závazku plynoucího z této Kupní smlouvy nebo zrušení této Kupní smlouvy jako celku.

VIII. Platební podmínky

1. Za předpokladu protokolárního převzetí autobusů (včetně k němu náležející technické dokumentace) dle této Kupní smlouvy ze strany Kupujícího je Prodávající oprávněn vystavit fakturu (daňový doklad) ve výši kupní ceny bez DPH takto dodaných Vozidel dle čl. VI Kupní smlouvy + částky DPH. Splatnost vystavené faktury bude 30 (třicet) kalendářních dnů ode dne doručení faktury. Faktura bude mít náležitosti daňového dokladu ve smyslu platných právních předpisů. Dále bude na faktuře uveden přesný název veřejné zakázky: **„Pořízení 10 kusů nízkoemisních kloubových autobusů s pohonem CNG pro MHD v Liberci“** a registrační číslo projektu: CZ.06.1.13/0.0/0.0/16_046/0012925. Přílohou faktury bude protokol o předání a převzetí fakturovaných autobusů.

2. Faktury dle toho článku Kupní smlouvy je Prodávající povinen doručit na adresu sídla Kupujícího, a to ve lhůtě do pěti (5) pracovních dnů ode dne data vystavení příslušné faktury. Není-li v takové lhůtě faktura Kupujícímu prokazatelně doručena, prodlužuje se automaticky lhůta její splatnosti o tolik započatých pracovních dnů, o které den doručení překračuje lhůtu dle první věty tohoto odstavce. Má se za to, že fakturovaná částka je uhrazena okamžikem, kdy dojde k odepsání příslušné částky z bankovního účtu Kupujícího ve prospěch bankovního účtu Prodávajícího. Připadne-li poslední den doby splatnosti na sobotu, neděli nebo státní svátek, je posledním dnem doby splatnosti nejbližší následující pracovní den.

IX. Záruční doba a reklamace

1. Prodávající se zavazuje zajistit, že každý autobus bude při dodání Kupujícímu v podobě, provedení a stavu souladném s touto Kupní smlouvou, Technickými podmínkami, příslušnými právními předpisy, technickými normami a jinými závaznými specifikacemi či požadavky stanovenými příslušnými správními či jinými veřejnoprávními orgány, bude vybaveno veškerou dokumentací dle této smlouvy, plně způsobilé k řádnému a bezpečnému provozu městské hromadné dopravy na území České republiky, a nebude mít vady znemožňující, ohrožující (za ohrožující se považují i takové vady, u nichž existuje technicky či technologicky odůvodněný předpoklad, že by v jejich důsledku mohla být v budoucnu ohrožena bezpečnost a řádný provoz autobusu) nebo omezující řádný a bezpečný provoz a funkčnost dle této Kupní smlouvy.

2. Na každý jednotlivý autobus Prodávající poskytuje záruku za jakost („Záruka za jakost“) v délce **49** měsíců od jeho převzetí dle čl. IV odst. 3 Kupní smlouvy, tj. od podpisu

předávacího protokolu oprávněným zástupcem Kupujícího. Zárukou za jakost ve vztahu k autobusu se Prodávající zavazuje, že příslušný autobus bude po celou dobu trvání příslušné záruční doby (i) v souladu s touto Kupní smlouvou, Technickými podmínkami, příslušnými právními předpisy, technickými normami a jinými závaznými specifikacemi (dle stavu platného ke dni předání příslušného autobusu) či požadavky stanovenými příslušnými správními či jinými veřejnoprávními orgány (ii) plně způsobilé pro použití k účelu stanovenému v této Kupní smlouvě, popř. obvyklému účelu, a mající vlastnosti smluvené v této Kupní smlouvě, resp. vlastnosti obvyklé pro stejné či obdobné typy autobusů dodávaných mezi nespřízněnými stranami za podmínek běžných v obchodním styku, a (iii) nebude porušovat práva duševního vlastnictví či jiná práva Prodávajícího, ani jiných třetích osob. Ze záruční doby jsou vyloučeny součásti podléhající běžnému opotřebení.

3. Nad rámec Záruky za jakost pro autobus jako celek dle odst. 2. tohoto článku, poskytuje Prodávající Kupujícímu Záruku za jakost specificky také na níže uvedené díly autobusu:
   a) na prorezavění karoserie; tzn. vznik viditelné známky koroze nebo otvoru v části karoserie vlivem přirozeného působení povětrnostních podmínek a oxidace materiálu za podmínky, že nedošlo k mechanickému poškození povrchové ochrany karoserie; a to po dobu minimálně 60 měsíců od převzetí autobusu,
   b) na vnější lak po dobu 60 měsíců od převzetí autobusu.
4. Prodávající neodpovídá za běžné provozní opotřebení způsobené obvyklým užíváním a provozem autobusu.
5. Je-li mezi Smluvními stranami sporné, zda se jedná o vady, na které se Záruka za jakost poskytovaná Prodávajícím vztahuje, Kupující je oprávněn (nikoli povinen) po Prodávajícím požadovat, aby mu Prodávající poskytl odhad nákladů na odstranění takových vad a dále aby Prodávající takovou spornou vadu odstranil postupem dle této Kupní smlouvy, jakoby se na takovou spornou vadu Záruka za jakost poskytovaná Prodávajícím vztahovala. Pokud se následně ukáže, že se na takové vady Záruka za jakost nevztahovala, zavazuje se Kupující uhradit Prodávajícímu řádně zdokumentované, prokazatelně a účelně vynaložené náklady, nepřevyšující náklady v daném čase a místě obvyklé, vynaložené Prodávajícím v souvislosti s odstraňováním takovéto vady. Záruční doba se prodlužuje o dobu ode dne odstavení autobusu z provozu z důvodu vady, za kterou dle této Kupní smlouvy odpovídá Prodávající, do dne jeho opětovného zprovoznění po odstranění vady.
6. V případě vad vzniklých na autobusu je Kupující povinen uplatnit reklamaci u Prodávajícího. Prodávající je povinen na došlou reklamaci reagovat a vadu začít odstraňovat neprodleně. Prodávající též oznámí Kupujícímu, zda reklamaci považuje za oprávněnou a jakým způsobem zajistí odstranění reklamované vady.
7. Po dohodě Smluvních stran mohou být záruční opravy prováděny Prodávajícím v provozovně Kupujícího na území města Liberce. Nebude-li možné provést záruční opravu u Kupujícího, zajistí Prodávající na své náklady přesun či převoz autobusu z jakéhokoliv místa na území města Liberce do místa provádění příslušné opravy, a po odstranění reklamované vady opětovné vrácení autobusu na místo stanovené Kupujícím.
8. Prodávající se zavazuje na své náklady a odpovědnost a za podmínek, které jsou stanoveny v tomto článku, odstranit veškeré oznámené vady, které se vyskytnou

v záruční době a na které se vztahuje Záruka za jakost. Při odstraňování vytknutých vad je Prodávající povinen postupovat v souladu s odbornou péčí, bez zbytečného odkladu a s maximálním urychlením tak, aby byla příslušná vada odstraněna a v nejkratší možné době byla obnovena řádná provozuschopnost a funkčnost autobusu v souladu s touto Kupní smlouvou. Kupující je oprávněn požadovat odstranění vad, které se vyskytnou v průběhu záruční doby způsobem odpovídajícím povaze a závažnosti vady, zejména opravou, úpravou, výměnou vadné součásti nebo jiným přiměřeným způsobem dle volby Kupujícího.

9. V případě, že Prodávající nereaguje na oznámení vady bez zbytečného odkladu nebo bez zbytečného odkladu nepřistoupí k odstranění ohlášených vad dle tohoto článku IX. a/nebo při odstraňování vady nepostupuje v souladu s odbornou péčí, je Kupující po marném uplynutí nápravné lhůty stanovené Kupujícím a přiměřené povaze a závažnosti vady, nikoliv však kratší než 5 pracovních dnů, oprávněn odstranit příslušnou vadu svépomocí a bez součinnosti Prodávajícího. V takovém případě je Prodávající povinen bez zbytečného odkladu po obdržení žádosti Kupujícího uhradit Kupujícímu veškeré náklady prokazatelně a účelně vynaložené v souvislosti s odstraňováním příslušné vady. Pro odstranění pochybností se stanoví, že odstraněním vady postupem dle tohoto článku nejsou dotčena práva Kupujícího ze Záruky za jakost za autobus či kterýkoliv díl (včetně části, která byla předmětem svépomocné opravy ze strany Kupujícího). Záruka Prodávajícího se však nevztahuje na případné další vady v rozsahu, v jakém byly způsobeny nesprávným či nevhodným zásahem do autobusu v souvislosti se svépomocným odstraňováním vady.

10. Po ukončení opravy, resp. odstraňování vady bude vyhotoven protokol, jenž bude podepsán oprávněným zástupcem Kupujícího a Prodávajícího. V protokolu dle předchozí věty bude uveden zejména způsob vyřešení reklamace autobusu, zda byla vytknutá vada identifikována, zda byla uznána jako záruční a zda a případně jakým způsobem byla taková vada odstraněna, včetně případných výhrad či námitek Kupujícího, a dále počet odstavných dnů daného autobusu.

11. V případě neodstranitelných vad na autobusu se Kupující může rozhodnout požadovat přiměřenou slevu z kupní ceny ve výši odpovídající (i) snížení hodnoty vadného autobusu nebo (ii) ceně vadných systémů či částí vozidla, podle toho, která z částek uvedených pod bodem i) nebo ii) je vyšší. Takového práva se Kupující může rozhodnout využít zejména v těchto případech:

    a) je-li jakákoliv jednotlivá vada Prodávajícím prohlášena za neodstranitelnou,

    b) neodstraní-li Prodávající jakoukoliv jednotlivou vadu ani ve lhůtě 90 dnů od začátku odstavení z provozu dle odst. 7 tohoto článku,

    c) přesáhne-li celkový součet kalendářních dní, po které bude autobus v průběhu záruční doby z důvodu výskytu jedné nebo více vad odstaveno z provozu 90 dní, nebo

    d) vyskytne-li se určitá vada na daném konkrétním autobusu v průběhu záruční doby opakovaně v období jednoho kalendářního roku.

12. V případě, že se na autobusu v průběhu záruční doby vyskytne neodstranitelná vada znemožňující jeho řádný a bezpečný provoz ve městské hromadné dopravě, zejména jde-li o nedostatky, pro které by byl provoz autobusu v souladu s touto Kupní smlouvou zakázán právními předpisy nebo pravomocným rozhodnutím příslušného orgánu, má

Kupující dle právo odstoupit od této Kupní smlouvy v rozsahu týkajícím se vadného autobusu. Ustanoveními tohoto článku dále nejsou dotčena ostatní práva Kupujícího podle této Kupní smlouvy, zejména právo na smluvní pokutu dle čl. XI. Kupní smlouvy.

X. Smluvní sankce

1. V případě, že kterýkoliv autobus není Prodávajícím Kupujícímu dodán řádně a včas (tj. v plném souladu s touto Kupní smlouvou a ve sjednaném termínu), je Prodávající povinen Kupujícímu uhradit a Kupující je oprávněn po Prodávajícím požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,2 % z kupní ceny příslušného autobusu bez DPH za každý započatý den prodlení s řádným dodáním autobusu oproti sjednanému termínu dodání takového autobusu. Smluvní strany se dohodly, že maximální výše smluvní pokuty z důvodu prodlení Prodávajícího s dodávkou určitého autobusu dle tohoto článku činí 10 % z kupní ceny takového autobusu v Kč bez DPH.
2. V případě, že Prodávající poruší povinnost odstranit vady, nedodělky či jiné nedostatky v termínu stanoveném v protokolu o předání vozidla dle čl. IV odst. 2 této smlouvy, je Kupující oprávněn požadovat (a Prodávající povinen Kupujícímu zaplatit) smluvní pokutu ve výši 0,1% z kupní ceny příslušného autobusu bez DPH za každý započatý den prodlení s řádným odstraněním takových vad, nedodělků či jiných nedostatků. Smluvní strany se dohodly, že maximální výše smluvní pokuty z důvodu prodlení Prodávajícího s odstraněním vady, nedodělku či jiného nedostatku v termínu stanoveném v protokolu o předání autobusu dle čl. IV odst. 2 této smlouvy činí 10 % z kupní ceny takového autobusu v Kč bez DPH.
3. V případě prodlení s úhradou kupní ceny kteréhokoliv Vozidla trvajícím déle než 5 pracovních dnů je Prodávající oprávněn požadovat po Kupujícím a Kupujícím je povinen Prodávajícímu zaplatit úroky z prodlení ve výši stanovené nařízením vlády ČR č. 351/2013 Sb., *kterým se určuje výše úroků z prodlení a nákladů spojených s uplatněním pohledávky, určuje odměna likvidátora, likvidačního správce a člena orgánu právnické osoby jmenovaného soudem a upravují některé otázky Obchodního věstníku a veřejných rejstříků právnických a fyzických osob,* v platném znění. Smluvní strany stanoví, že úroky z prodlení dle předchozí věty představují jedinou peněžitou sankci, kterou má Prodávající pro případ prodlení Kupujícího s platbami k dispozici. Smluvní strany se dále dohodly, že prodlení Kupujícího s úhradou ceny jakéhokoliv autobusu nic nemění na tom, že Prodávající je povinen ostatní autobusy dodat řádně a ve sjednaných dodacích lhůtách, tj. Prodávající není oprávněn v takovém případě odepřít plnění a nedochází k prodloužení žádného ze sjednaných termínů pro dodání autobusu dle této Kupní smlouvy.
4. Smluvní strana je ve smyslu ustanovení § 2048 občanského zákoníku povinna uhradit druhé Smluvní straně smluvní pokutu dle tohoto článku bez ohledu na to, zda porušení povinnosti, které je důvodem pro vznik nároku na takovou smluvní pokutu, zavinila či nikoliv. Smluvní strany se dohodly a výslovně si potvrzují, že existence Okolností vylučujících odpovědnost (jak je tento pojem definován níže) či jakýkoliv jiný případ vyšší moci či externí překážky plnění nemá vliv na povinnost Smluvní strany platit smluvní pokutu dle této Kupní smlouvy, tj. Smluvní strana je povinna hradit smluvní pokutu i tehdy, je-li porušení smluvní povinnosti způsobeno Okolností vylučující odpovědnost či jinou shora zmíněnou překážkou. Smluvní strany však stanoví, že pokud k porušení

povinnosti určitou Smluvní stranou dojde v důsledku Okolností vylučujících odpovědnost tak, jak jsou definovány v čl. XII. odst. 1 této Kupní smlouvy, nevzniká druhé Smluvní straně nárok na náhradu škody (vč. ušlého zisku) vzniklé v příčinné souvislosti s takovým porušením.

5. Smluvní strany se dohodly, že celková maximální výše smluvních pokut z této Kupní smlouvy je omezena ve svém součtu do výše maximálně 25 % z kupní ceny všech autobusů dle čl. VI. odst. 1 této Kupní smlouvy v Kč bez DPH.

6. Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty, ani jejím skutečným uhrazením, není dotčeno právo na náhradu škody způsobené porušením povinnosti, na kterou se příslušná smluvní pokuta vztahuje, a to v rozsahu převyšujícím částku smluvní pokuty. Smluvní strany se dohodly, že celková maximální výše náhrady škody v součtu s uplatněnými smluvními pokutami z této Kupní smlouvy je omezena ve svém součtu do výše maximálně 100 % z kupní ceny všech autobusů dle čl. VI. odst. 1 této Kupní smlouvy v Kč bez DPH. Smluvní strany se dohodly, že ustanovení § 2050 občanského zákoníku se na tuto Smlouvu nepoužije.

7. Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty, ani jejím skutečným uhrazením nezaniká povinnost Smluvní strany splnit povinnost, jejíž plnění bylo zajištěno smluvní pokutou, a Smluvní strana tak bude nadále v plném rozsahu a bezodkladně povinna ke splnění takovéto povinnosti.

8. Prodávající prohlašuje a svým podpisem stvrzuje, že smluvní pokuty sjednané touto smlouvou považuje za přiměřené ve vztahu k povinnostem, k nimž se vztahují a ve vztahu ke škodě, která může jejich porušením Kupujícímu vzniknout a vzdává se tímto práva domáhat se u soudu jejich snížení.

9. Smluvní pokuty dle této Kupní smlouvy jsou splatné na první výzvu Kupujícího k jejich zaplacení, a to do 15 kalendářních dnů po doručení písemné výzvy k úhradě smluvní pokuty obsahující stručný popis a časové určení porušení smluvní povinnosti, za něž se smluvní pokuta požaduje. Výzva bude dále obsahovat informaci o požadovaném způsobu úhrady smluvní pokuty. Je-li Prodávající v prodlení s uhrazením smluvní pokuty, uhradí Kupujícímu zákonný úrok z prodlení z dlužné částky smluvní pokuty za každý započatý den prodlení.

10. Smluvní strany stanoví, že kdykoliv je v této Kupní smlouvě stanovena smluvní pokuta určitým procentem z určité částky, rozumí se takovou částkou (tj. základem pro výpočet smluvní pokuty) příslušná částka v Kč bez DPH.

XI. Okolnosti vylučující odpovědnost

1. Za okolnosti vylučující odpovědnost (také jen „Okolnosti vylučující odpovědnost") se pro účely této Kupní smlouvy a právních vztahů z ní vyplývajících nebo s ní souvisejících považují mimořádné živelné události (zejména zemětřesení, povodně nebo vichřice), války, ozbrojené konflikty, mobilizace a rekvizice, terorismus, revoluce a obdobné události a další externí překážky, které nastaly nezávisle na vůli povinné Smluvní strany a brání jí ve splnění jejích povinnosti, jestliže nelze rozumně předpokládat, že by Smluvní strana tuto překážku nebo její následky odvrátila nebo překonala, a současně nebylo možno v době uzavření této Kupní smlouvy takovou překážku předvídat. Za Okolnosti vylučující odpovědnost se však zejména nepovažují (a) případy, kdy

příslušný schvalovací orgán odmítne nebo odloží udělení (či včas neudělí) jakékoliv potřebného povolení, schválení, souhlasu nebo registrace, (b) jakékoliv pochybení případného poddodavatele, (c) předvídatelné klimatické a povětrnostní podmínky a (d) jakékoliv stávky nebo výluky u Smluvní strany nebo jejích poddodavatelů. Smluvní strany stanoví, že za Okolnost vylučující odpovědnost se nepovažuje překážka plnění této Kupní smlouvy v rozsahu, v němž vznikla nebo trvala následkem porušení povinnosti jakékoliv Smluvní strany stanovené v této Kupní smlouvě, příslušných právních předpisech a technických normách.

2. Jestliže je Smluvní straně známo, že dojde nebo došlo ke vzniku Okolnosti vylučující odpovědnost nebo pokud tato skutečnost měla být známa jakékoliv Smluvní straně při vynaložení odborné péče, je Smluvní strana povinna tuto skutečnost neprodleně oznámit druhé Smluvní straně a zároveň je povinna průkazně doložit, v čem konkrétně tvrzené Okolnosti vylučující odpovědnost spočívají a v jakém konkrétním rozsahu a z jakého důvodu brání plnění povinností dle této Kupní smlouvy. Prodávající je dále povinen oznámit Kupujícímu odhad časového rozpětí, po které nebude možno z důvodu Okolnosti vylučující odpovědnost pokračovat v plnění Kupní smlouvy, a, jakmile Okolnost vylučující odpovědnost pomine, též skutečnost, že plnění Kupní smlouvy přestalo být ovlivňováno Okolností vylučující odpovědnost. Splnění povinností dle tohoto odstavce je podmínkou pro to, aby se příslušná Smluvní strana mohla – při splnění dalších podmínek dle této Smlouvy – dovolávat Okolnosti vylučující odpovědnost.

3. Pokud je to rozumně možné, je Prodávající povinen pokračovat v řádném plnění svých povinností dle této Kupní smlouvy i v případě výskytu Okolnosti vylučující odpovědnost. Jestliže při výskytu Okolnosti vylučující odpovědnost není možné řádné plnění povinností dle Kupní smlouvy a Prodávající Okolnost vylučující odpovědnost Kupujícímu řádně oznámil a průkazně doložil ve smyslu odst. 2 tohoto článku a za vznik či trvání takové Okolnosti vylučující odpovědnost není Prodávající odpovědný, pak je Prodávající oprávněn formou písemného oznámení Kupujícímu přerušit plnění svých povinnosti dle této Kupní smlouvy v rozsahu, v jakém jsou tyto povinnosti bezprostředně dotčeny Okolností vylučující odpovědnost, a to na takovou nezbytně nutnou dobu, po níž Okolnost vylučující odpovědnost prokazatelně trvá a brání jejich řádnému plnění. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany uvádějí, že Okolnosti vylučující odpovědnost a z nich plynoucí prodloužení doby plnění se posuzují a posouvají vždy ve vztahu ke každému konkrétnímu Vozidlu individuálně. Okolnosti vylučující odpovědnost a důsledky z nich plynoucí nastalé u jednoho autobusu nemohou být bez dalšího důvodem pro aplikaci takových důsledků u autobusů ostatních.

4. Smluvní strany stanoví, že změna právních předpisů či příslušných technických norem je považována za Okolnost vylučující odpovědnost pouze v případě, že (i) se jedná o změnu existujících předpisů či norem (či vydání nového předpisu či normy), která nastala po posledním dni lhůty pro podání nabídky do Zadávacího řízení, jehož výsledkem je Rámcová dohoda, (ii) Prodávající podstatu těchto změn a jejich dopady na plnění Kupní smlouvy řádně oznámil a doložil způsobem stanoveným v odstavci 2 tohoto článku shora, a (iii) Prodávající průkazně doloží, že se aplikaci těchto předpisů a norem na předmět Kupní smlouvy nebylo možno vyhnout ani s využitím všech dostupných legálních prostředků uplatňovaných s odbornou péčí a bezodkladně (např. přechodná ustanovení, žádost o výjimky, resp. nepoužití apod.).

5. Prodávající je bezodkladně po pominutí vlivu Okolnosti vylučující odpovědnost povinen vykonat vše, co je nezbytné či účelné k tomu, aby odstranil následky Okolnosti vylučující odpovědnost a aby mohl pokračovat v řádné realizaci Kupní smlouvy.

6. Smluvní strany se dohodly, že Kupující není povinen hradit Prodávajícímu jakékoliv dodatečné náklady vyvolané v důsledku Okolnosti vylučující odpovědnost a Prodávající není oprávněn se domáhat navýšení Kupní ceny. Smluvní strany se současně dohodly, že Kupující není povinen hradit Prodávajícímu jakékoliv škody, ztráty či újmy vzniklé v důsledku Okolnosti vylučující odpovědnost.

7. Kupující je oprávněn odstoupit od této Kupní smlouvy při výskytu Okolnosti vylučující odpovědnost, která znemožňuje plnění Kupní smlouvy po dobu delší než 6 měsíců, nebo po opakovaná časově nesouvislá období, která v souhrnu přesahují 12 měsíců, od okamžiku vzniku Okolnosti vylučující odpovědnost.

XII. Přechod vlastnického práva a nebezpečí škody

1. Kupující nabývá vlastnického práva k jednotlivým autobusům okamžikem jejich protokolárního převzetí ze strany Kupujícího dle čl. IV odst. 3 této Kupní smlouvy. Tímto okamžikem též z Prodávajícího na Kupujícího přechází nebezpečí škody na předané věci. Prodávající je povinen na Kupujícího převést vlastnické právo k autobusům nezatížené jakýmikoliv omezeními či jinými právy třetích osob a neporušující jakákoliv právními předpisy chráněná práva třetích osob.

XIII. Odstoupení od Kupní smlouvy

1. Smluvní strany stanoví, že Kupující je oprávněn odstoupit od této Kupní smlouvy pouze v níže uvedených případech:

   a) Prodávající bude v prodlení s dodávkou kteréhokoliv autobusu a/nebo v prodlení s jakýmkoli dalším plněním dle této Kupní smlouvy delším než 60 dnů, a toto své porušení nenapraví ani v dodatečné nápravné lhůtě poskytnuté Kupujícím v délce trvání alespoň 30 dnů;

   b) na autobusu se v záruční době objeví neodstranitelné vady znemožňující jeho řádný nebo bezpečný provoz ve veřejné linkové dopravě, včetně zejména takových nedostatků, pro které by byl provoz autobusu zakázán právními předpisy nebo pravomocným rozhodnutím příslušného orgánu; v takovém případě je Kupující oprávněn odstoupit od Kupní smlouvy pouze ve vztahu k tomu autobusu, u něhož se objevily takové neodstranitelné vady;

   c) Prodávající prohlásí, že nesplní některou ze svých základních povinností dle Kupní smlouvy, zejména že nedodá jedno nebo více autobusů ve sjednaném termínu, a/nebo nedodá technickou dokumentaci, popř. je z okolností či jednání Prodávajícího patrné, že Prodávající tyto své povinnosti nesplní a Prodávající ani po výzvě neposkytne Kupujícímu dostatečné ujištění o tom, že své povinnosti splní;

   d) vůči majetku Prodávajícího bude (i) vydáno rozhodnutí o úpadku, (ii) insolvenční návrh nebo návrh na prohlášení konkursu ohledně Prodávajícího zamítnut proto, že majetek Prodávajícího nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení, nebo

bylo-li insolvenční řízení ve vztahu ke Prodávajícímu ukončeno pro splnění rozvrhového usnesení, (iii) konkurs zrušen proto, že majetek Prodávajícího je zcela nepostačující, (iv) Prodávající vstoupí do likvidace, nebo (v) nebo se Prodávající nachází v platební neschopnosti nebo je předlužen nebo v jeho obchodní činnosti pokračuje insolvenční správce či likvidátor, (vi) nebo pokud příslušný soud vydá vykonatelné rozhodnutí o nařízení výkonu rozhodnutí postižením závodu (dříve podniku) anebo soudem pověřený exekutor vydá v exekučním řízení vedeném proti Prodávajícímu jako povinnému exekuční příkaz na provedení exekuce postižením závodu (dříve podniku), (vii) nastane skutečnost, se kterou spojuje právní řád země sídla Prodávajícího obdobné důsledky jako dle předcházejících bodů;

e) příslušným soudem bude vydán pravomocný rozsudek, kterým bude Prodávající odsouzen či osoba jednající za Prodávajícího nebo ve shodě s Prodávajícím odsouzena za úmyslný trestný čin spáchaný v souvislosti s uzavíráním nebo plněním této Kupní smlouvy, zejména pak pro trestný čin spáchaný ve prospěch organizované zločinecké skupiny, trestný čin účasti na organizované zločinecké skupině, legalizace výnosů z trestné činnosti, podílnictví, přijetí úplatku, podplácení, nepřímého úplatkářství, podvodu, úvěrového podvodu, včetně případů, kdy jde o přípravu nebo pokus nebo účastenství na takovém trestném činu, nebo pro trestný čin, jehož skutková podstata souvisí s předmětem podnikání Prodávajícího podle zvláštních právních předpisů;

f) Prodávající poskytne nebo nařídí poskytnout (přímo nebo nepřímo) někomu úplatek, dar, prémii, provizi nebo jinou cennou věc jako stimulaci nebo odměnu za to, že taková osoba udělá nějaký krok (či se nějakého kroku zdrží) v souvislosti s Kupní smlouvou, nebo za to, že projeví nebo zdrží se projevení přízně nebo nepřízně nějaké osobě v souvislosti s Kupní smlouvou, nebo pokud někdo z personálu Prodávajícího, zmocněnců nebo poddodavatelů Prodávajícího poskytne nebo nařídí poskytnout (přímo nebo nepřímo) někomu výše uvedenou pobídku nebo odměnu. Pro odstranění pochybností se stanoví, že platby či odměny, na které mají zmíněné osoby dle Kupní smlouvy či jinak oprávněný nárok (aniž by se jednalo o platby za zařízení nějaké nezákonné či nečestné záležitosti související nebo se týkající Kupní smlouvy) neopravňují Kupujícího k odstoupení od této Kupní smlouvy;

g) Prodávající v zadávacím řízení na zadání zakázky spočívající v plnění Kupní smlouvy uvedl ve své nabídce informace nebo doklady, které neodpovídaly skutečnosti a měly nebo mohly mít vliv na výsledek daného zadávacího řízení;

h) za podmínek stanovených v § 2002 a násl. občanského zákoníku (podstatné porušení Kupní smlouvy), které Prodávající nenapraví ani v přiměřené lhůtě, která však nebude kratší než 30 dnů, poté, kdy byl Kupujícím písemně vyzván k nápravě;

i) v jiných případech stanovených v této Kupní smlouvě, či pokud tak umožňuje zákon.

2. Není-li v této smlouvě stanoveno jinak, je Kupující v případech vzniku práva na odstoupení dle své volby oprávněn (i) odstoupit od Kupní smlouvy jako celku (tj. i ohledně autobusů již dodaných), nebo (ii) odstoupit od Kupní smlouvy pouze ve vztahu k těm autobusům, kterých se týká důvod pro odstoupení.

3. Smluvní strany stanoví, že Prodávající je oprávněn odstoupit od této Kupní smlouvy pouze v případě, že:

a) Kupující se dostane do prodlení s uhrazením splatné kupní ceny za určitý autobus po celkovou dobu přesahující 2 kalendářní měsíce, a uvedené porušení neodstraní ani v dodatečné nápravné lhůtě nikoliv kratší než 1 kalendářní měsíc od doručení písemné výzvy Kupujícímu obsahující upozornění na možnost odstoupení od této Kupní smlouvy Prodávajícím a důvody pro takové možné odstoupení; nebo

b) příslušným insolvenčním soudem bylo rozhodnuto o úpadku Kupujícího nebo byl insolvenční návrh nebo návrh na prohlášení konkursu ohledně Kupujícího zamítnut pro nedostatek majetku nebo bylo-li insolvenční řízení ve vztahu ke Kupujícímu ukončeno pro splnění rozvrhového usnesení, nebo se Kupující nachází v platební neschopnosti nebo je předlužen nebo Kupující vstoupí do likvidace nebo v jeho obchodní činnosti pokračuje insolvenční správce či likvidátor, nebo pokud příslušný soud vydá vykonatelné rozhodnutí o nařízení výkonu rozhodnutí postižením závodu (dříve podniku) anebo soudem pověřený exekutor vydá v exekučním řízení vedeném proti Kupujícímu jako povinnému exekuční příkaz na provedení exekuce postižením závodu (dříve podniku).

c) I v jiných případech stanovených v této Kupní smlouvě, či pokud tak umožňuje zákon.

4. Smluvní strana je povinna v případě odstoupení od Kupní smlouvy doručit druhé Smluvní straně písemné oznámení o odstoupení, které se stává účinným okamžikem doručení oznámení o odstoupení druhé Smluvní straně. Prodávající je povinen provést odstoupení bez zbytečného odkladu poté, kdy se prokazatelně dozvěděl nebo mohl dozvědět o důvodu opravňujícím jej k odstoupení; po marném uplynutí dané lhůty je odstoupení z takového důvodu nepřípustné. Pro vyloučení pochybností se uvádí, že Prodávající není oprávněn od Kupní smlouvy odstoupit, vypovědět ji ani jinak ukončit její platnost jinak než některým ze způsobů stanovených v tomto článku (s výjimkou případů, kdy to umožňují kogentní ustanovení platných právních předpisů). Ve vztahu k oprávnění Prodávajícího odstoupit od Kupní smlouvy se nepoužijí ustanovení § 1912, § 1977 až § 1980, § 2002 až § 2003, § 2004 odst. 2 a 3 občanského zákoníku. Ve vztahu ke Kupujícímu se nepoužijí ustanovení § 2103, § 2110, § 2111 a § 2112 občanského zákoníku.

5. Odstoupí-li kterákoliv Smluvní strana od této Kupní smlouvy poté, kdy bylo alespoň zčásti plněno, postupuje se při vzájemném vypořádání dle těchto podmínek:

a) v případě odstoupení Kupujícího není Kupující povinen (ale je oprávněn) vrátit všechny či jen některé autobusy dodaná Prodávajícím před ukončením Kupní smlouvy. V případě, že si Kupující po odstoupení určité autobusy ponechá, Smluvní strany se vzájemně finančně vyrovnají tak, že Prodávající je oprávněn požadovat uhrazení kupní ceny za autobusy, která si Kupující ponechal, snížená o hodnotu jakékoliv vady, nedodělku či jiného nedostatku na autobusech k okamžiku odstoupení (cena se však nesnižuje o běžné provozní opotřebení autobusů z důvodu jejich provozování Kupujícím). Vrátí-li Kupující Prodávajícímu určité autobusy, je Prodávající povinen zároveň vrátit Kupujícímu veškerá finanční plnění dříve poskytnutá Prodávajícímu za vrácené plnění, snížená o provozní či jiné opotřebení či znehodnocení autobusů. Navrácené plnění je Kupující povinen předat Prodávajícímu ve stavu, v jakém bylo předáno Kupujícímu ze strany Prodávajícího, s přihlédnutím k běžnému provoznímu či jinému opotřebení. Pro vyloučení pochybností si Smluvní strany navzájem potvrzují, že v případě odstoupení od Kupní smlouvy pouze ve vztahu k určitým autobusům se Smluvní strany

vypořádají dle tohoto odstavce pouze v rozsahu těch autobusů, jichž se odstoupení týká;

b) v případě odstoupení Prodávajícího, je Kupující oprávněn si ponechat autobusy, za něž řádně uhradil kupní cenu, avšak Prodávající je oprávněn požadovat vrácení těch autobusů, za něž kupní cena nebyla uhrazena a náhradu škody (včetně ušlého zisku) vzniklé z důvodu porušení povinnosti ze strany Kupujícího, které bylo důvodem pro odstoupení;

c) po účinnosti odstoupení nadále trvají práva Kupujícího vyplývající z vad poskytnutého plnění;

d) odstoupení od Kupní smlouvy se nedotýká existence případných nároků Smluvních stran na náhradu škody vzniklé porušením Kupní smlouvy, uhrazení smluvní pokuty, řešení sporů mezi Smluvními stranami, ani jiných ustanovení, která dle projevené vůle Smluvních stran nebo vzhledem ke své povaze a smyslu mají trvat i po ukončení této Kupní smlouvy;

e) nezanikají licence ani jiná práva udělená Kupujícímu ve smyslu čl. V shora (Dokumentace; Práva duševního vlastnictví);

f) částka, na jejíž zaplacení z jakéhokoliv titulu bude mít případně Prodávající v případě odstoupení od Kupní smlouvy právo, v žádném případě nesmí překročit cenu, kterou by byl Kupující povinen Prodávajícímu zaplatit, kdyby došlo k řádnému splnění Kupní smlouvy;

g) ostatní práva a povinnosti Smluvních stran z Kupní smlouvy okamžikem účinnosti odstoupení zanikají, ledaže Kupní smlouva výslovně stanoví jinak.

XIV. Komunikace mezi Smluvními stranami

1. Veškerá oznámení, potvrzení, informace či jiná sdělení zaslaná ve věcech týkajících se této Kupní smlouvy se považují za doručená:

   a) dnem, kdy je oprávněný zástupce adresáta osobně převezme. V případě, že oprávněný zástupce adresáta odepře převzetí oznámení, informace či jiného sdělení, považuje se takové odepřené oznámení, informace či sdělení za doručené dnem, kdy k odepření došlo;

   b) ke dni prokazatelného odeslání na elektronickou adresu oprávněného zástupce příslušné Smluvní strany, a to za podmínky, že je zpráva opatřena zaručeným elektronickým podpisem osoby oprávněné ve věci jednat za odesílající Smluvní stranu; to však neplatí v případě zasílání reklamací vad, které je Kupující oprávněn Prodávajícímu zaslat prostřednictvím prosté elektronické zprávy na elektronickou adresu oprávněného zástupce Prodávajícího bez zaručeného elektronického podpisu;

   c) ke dni stanovenému v souladu s příslušnými právními předpisy jakožto den doručení (nikoliv den dodání) do datové schránky adresáta;

   d) ke dni, kdy je odesílateli potvrzeno vrácením doručenky, že písemnost byla doručena adresátu na níže uvedenou adresu prostřednictvím provozovatelů poštovních či doručovacích služeb.

2. Smluvní strany se dohodly, že veškerá oznámení, potvrzení, informace či jiná sdělení zaslaná ve věcech týkajících se této Kupní smlouvy se doručují na adresu Prodávajícího či Kupujícího stanovenou v záhlaví této Smlouvy s tím, že kterákoliv Smluvní strana může kdykoliv písemně oznámit druhé Smluvní straně změnu doručovací adresy; tato změna je účinná třetí den od doručení oznámení.

XV. Zvláštní ustanovení

1. Prodávající není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu Kupujícího dát do zástavy, postoupit nebo převést na třetí osobu jakoukoliv pohledávku za Kupujícím vzniklou na základě nebo v souvislosti s touto Kupní smlouvou. Prodávající rovněž není oprávněn převést jiná svá práva a povinnosti z této Kupní smlouvy nebo její části na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu Kupujícího. Kupující si tímto vyhrazuje právo takový souhlas neudělit, a to i bez udání důvodu. Za účelem zvážení, zda takový souhlas s převodem či zastavením Kupující udělí či nikoli, je Prodávající povinen mu opatřit a dodat veškeré informace a dokumenty, o které Kupující požádá.
2. Prodávající se zavazuje bez zbytečného prodlení oznámit Kupujícímu svou insolvenci nebo hrozbu jejího vzniku. Kupující je v případě podezření na insolvenci Prodávajícího nebo její hrozbu nebo podezření na neuhrazení DPH nebo její zkrácení či vylákání daňové výhody oprávněn odvést částku DPH z uskutečněného zdanitelného plnění přímo příslušnému finančnímu úřadu, a to v návaznosti na §109 a 109a zákona č. 235/2004 Sb., *o dani z přidané hodnoty*, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o DPH"). V takovém případě tuto skutečnost Kupující bez zbytečného odkladu oznámí Prodávajícímu. Úhradou DPH na účet finančního úřadu se pohledávka Prodávajícího vůči Kupujícímu v částce uhrazené DPH považuje bez ohledu na další ustanovení této Kupní smlouvy za uhrazenou. Zároveň Prodávající neprodleně oznámí, zda takto provedená platba je evidována jeho správcem daně.
3. Prodávající se zavazuje, že bankovní účet jím určený pro zaplacení jakéhokoliv závazku Kupujícího na základě této Kupní smlouvy bude k datu splatnosti příslušného závazku zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup ve smyslu § 96 odst. 2 zákona o DPH. Pokud bude Prodávající označen správcem daně za nespolehlivého plátce ve smyslu §106a zákona o DPH, zavazuje se zároveň o této skutečnosti neprodleně písemně informovat Kupujícího spolu s uvedením data, kdy tato skutečnost nastala.
4. Pokud Kupujícímu vznikne podle § 109 zákona o DPH ručení za nezaplacenou DPH z přijatého zdanitelného plnění od Prodávajícího, má Kupující právo bez souhlasu Prodávajícího uplatnit postup zvláštního způsobu zajištění daně podle § 109a zákona o DPH. Při uplatnění zvláštního způsobu zajištění daně uhradí Kupující částku DPH podle daňového dokladu vystaveného Prodávajícím na účet správce daně Prodávajícího a Prodávajícího o tomto kroku vhodným způsobem vyrozumí. Zaplacením částky DPH na účet správce daně Prodávajícího a jeho vyrozuměním o tomto kroku se závazek Kupujícího uhradit částku odpovídající výši takto zaplacené DPH vyplývající z této Kupní smlouvy považuje za splněný.
5. Kupující je oprávněn jednostranně započíst jakýkoliv svůj nárok dle této Kupní smlouvy proti pohledávkám Prodávajícího na splacení kupní ceny za dodávku autobusů, včetně servisních dílů prvního vybavení a technické dokumentace. Prodávající není oprávněn

započítávat své nároky proti pohledávkám Kupujícího, pokud se Smluvní strany písemně nedohodnou jinak.

6. Prodávající si je vědom, že projekt dodávky 10 kusů kloubových autobusů bude spolufinancovány z prostředků EU – Integrovaného regionálního operačního programu.
7. Prodávající je povinen v souladu se zákonem č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013 o společných ustanoveních týkajících se Evropského fondu pro regionální rozvoj, Evropského sociálního fondu a Fondu soudržnosti a o zrušení nařízení Rady (ES) č. 1083/2006, v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1301/2013 o Evropském fondu pro regionální rozvoj a o zrušení nařízení Rady (ES) č.1080/2006, v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1304/2013 o Evropském sociálním fondu a o zrušení nařízení Rady (ES) č.1081/2006 a v souladu s právními předpisy ČR a právem ES vytvořit podmínky k provedení kontroly všech dokladů vztahujících se k plnění této smlouvy, umožnit průběžné ověřování souladu údajů uváděných v účetních dokladech se skutečným stavem v místě realizace plnění a poskytnout součinnost všem osobám oprávněným k provádění kontroly, příp. jejich zmocněncům. Prodávající je povinen uchovávat veškerou dokumentaci související s plněním dle této smlouvy včetně účetních dokladů minimálně do konce roku 2030.

XVI. Závěrečná ustanovení

1. Tato Kupní smlouva nabývá platnosti dnem jejího uzavření, jímž je den označený datem u podpisů Smluvních stran. Je-li takto označeno více dní, je dnem uzavření této Kupní smlouvy den z označených dnů nejpozdější. Účinnosti smlouva nabývá dnem zveřejnění v registru smluv dle odst. 14 tohoto článku níže.

2. Veškeré změny nebo doplnění této Kupní smlouvy či jakékoliv vedlejší ujednání při této Kupní smlouvě musí být učiněno formou písemného dodatku podepsaného oprávněnými zástupci obou Smluvních stran, jinak je taková změna nebo doplnění Kupní smlouvy neplatné, přičemž pro vyloučení pochybností smluvní strany konstatují, že písemná forma není zachována při právním jednání učiněném elektronickými nebo technickými prostředky ve smyslu ust. § 562 občanského zákoníku, za písemnou formu se považuje pouze forma listinná. Ve smyslu ust. § 564 občanského zákoníku Smluvní strany výslovně vylučují možnost změny této Kupní smlouvy ústní dohodou nebo na základě praxe zavedené mezi Smluvními stranami. Smluvní strany se dále dohodly, že k jakékoliv změně této Kupní smlouvy dochází pouze v případě, že smluvní strany dosáhly bezvýhradného, úplného a nepodmíněného konsenzu ve všech aspektech takové změny (možnost přijetí návrhu změny, doplnění či úpravy této Kupní smlouvy druhou smluvní stranou s dodatkem či odchylkou ve smyslu ust. § 1740 odst. 3 občanského zákoníku je vyloučena). Smluvní strany dále souhlasí s tím, že jakékoliv plnění či jednání kterékoliv Smluvní strany nebrání tomu, aby tato Smluvní strana namítala neplatnost jakékoliv změny této Kupní smlouvy, která nebyla provedena způsobem stanoveným v této Kupní smlouvě.

3. Právní vztahy z této Kupní smlouvy se řídí českým právem, a to zejména zákonem č. 89/2012 Sb., občanským zákoníkem, v platném znění. Smluvní strany se dohodly, že CISG (Úmluva OSN o smlouvách o mezinárodní koupi zboží), stejně jako Úmluva OSN o promlčení při mezinárodní koupi zboží se na tento smluvní vztah nepoužije.

4. Všechny spory, které vyplynou z této Kupní smlouvy, budou rozhodovány ve výlučné pravomoci soudů České republiky, jejichž příslušnost bude určena podle sídla Kupujícího uvedeného v záhlaví této Kupní smlouvy a podle právních předpisů České republiky.

5. Veškerá komunikace mezi Smluvními stranami dle této Kupní smlouvy bude probíhat v českém jazyce, nedohodnou-li se Smluvní strany jinak.

6. Smluvní strany vycházejí z úmyslu vykládat ustanovení této Kupní smlouvy, kdykoli to bude možné, jako platná, účinná a vynutitelná v souladu se závaznými právními předpisy. Bude-li některé ustanovení této Kupní smlouvy shledáno neplatným, neúčinným nebo zdánlivým nebo nevymahatelným, taková neplatnost, neúčinnost, zdánlivost nebo nevymahatelnost nezpůsobí neplatnost, neúčinnost, zdánlivost či nevymahatelnost celé Kupní smlouvy s tím, že v takovém případě bude celá Kupní smlouva vykládána tak, jako by neobsahovala jednotlivá neplatná, neúčinná, zdánlivá nebo nevymahatelná ustanovení, a v tomto smyslu budou vykládána a vymáhána i práva Smluvních stran vyplývající z této Kupní smlouvy. Smluvní strany se dále zavazují, že budou navzájem spolupracovat s cílem nahradit takové neplatné, neúčinné, zdánlivé nebo nevymahatelné ustanovení platným, účinným a vymahatelným ustanovením, jímž bude dosaženo stejného ekonomického výsledku (v maximálním možném rozsahu v souladu s právními předpisy), jako bylo zamýšleno ustanovením, jež bylo shledáno neplatným, neúčinným, zdánlivým či nevymahatelným.

7. Smluvní strany se dohodly, že tato Kupní smlouva a veškerá dispozitivní ustanovení použitelného práva budou mít přednost před jakoukoliv praxí vytvořenou mezi Smluvními stranami nebo jakoukoliv praxí udržovanou v relevantním odvětví. Smluvní strany se dále dohodly, že ustanovení § 557 občanského zákoníku se na výklad této Kupní smlouvy a jednání Smluvních stran v souvislosti s touto Kupní smlouvou nepoužijí.

8. Smluvní strany se dohodly, že ve vztazích mezi Smluvními stranami založenými nebo souvisejícími s touto Kupní smlouvou se neaplikuje ust. § 1793 odst. 1 občanského zákoníku. Každá ze smluvních stran prohlašuje, že plnění, které poskytuje druhé straně, není v nepoměru k plnění, které je jí druhou stranou poskytnuto. Každá ze stran prohlašuje, že jí nejsou známy okolnosti a skutečnosti, které by zakládaly nepoměr vzájemných plnění. Smluvní strany pro vyloučení pochybností prohlašují a potvrzují, že přistoupily k uzavření této Kupní smlouvy po pečlivém uvážení, při vědomí všech svých zákonných a smluvních povinností, tuto Kupní smlouvu uzavírají jako plně informovaní profesionálové a vzájemná plnění, resp. vzájemné závazky dle této Kupní smlouvy považují za adekvátní situaci, ve které je tato Kupní smlouva uzavírána.

9. Jakékoliv písemnosti předvídané v této Kupní smlouvě, musí být učiněny, není-li v Kupní smlouvě výslovně stanoven opak, písemně v listinné podobě a musí být s vyloučením ust. § 566 občanského zákoníku, řádně podepsané oprávněnými osobami. Jakékoliv jiné písemnosti, včetně e-mailové korespondence, jsou bez právního významu, není-li v Kupní smlouvě výslovně stanoveno jinak.

10. Každá Smluvní strana ponese své vlastní náklady či jiné výdaje, které jí vznikly v souvislosti se sjednáním a uzavřením této Kupní smlouvy, jakož i plněním svých závazků či výkonem jakýchkoli práv z ní vyplývajících. Tím není dotčeno právo na náhradu škody dle této Kupní smlouvy.

11. Neuplatnění jakéhokoli práva upraveného v této Kupní smlouvě ani jakýkoli odklad nebo prodloužení lhůty pro vykonání takového práva kteroukoli Smluvní stranou nebude

považováno za vzdání se práva. Jakékoliv vzdání se práva, prominutí dluhu nebo uznání závazku je platné pouze za předpokladu, že bude učiněno dohodou Smluvních stran uzavřenou v listinné podobě a podepsanou oprávněnými zástupci obou Smluvních stran.

12. Prodávající nemá právo na náhradu škody a Kupující není povinen hradit škodu vzniklou Prodávajícímu tím, že Kupující oprávněně započetl svou pohledávku vůči pohledávce Prodávajícího, tj. Smluvní strany vylučují ust. § 1990 občanského zákoníku.

13. Tato Kupní smlouva představuje úplnou dohodu Smluvních stran o jejím předmětu a nahrazuje jakákoliv předchozí ujednání Smluvních stran o otázkách, které jsou jejím předmětem, s výjimkou Rámcové dohody.

14. Prodávající je srozuměn s tím a bere na vědomí, že tato smlouva podléhá povinnosti zveřejnění v registru smluv vedeném Ministerstvem vnitra ČR dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnost některých smluv, uveřejňování těchto smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, a bude včetně všech jejích příloh uveřejněna v souladu s tímto zákonem v registru smluv.

15. Smluvní strany si nejpozději při uzavření této Kupní smlouvy vzájemně sdělí údaje v Kupní smlouvě, které jsou chráněny zvláštními zákony (obchodní, bankovní tajemství, osobní údaje, ...) a nemohou být zveřejněny či poskytnuty třetí osobě. Takto označené údaje musí splňovat zákonné znaky údajů s tímto zvláštním režimem. Smluvní strana, která smlouvu zveřejní, za zveřejnění neoznačených údajů podle předešlé věty nenese žádnou odpovědnost.

16. Prodávající dále bere na vědomí, že Kupující je povinen na žádost třetí osoby poskytovat informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím a bere na vědomí, že informace týkající se plnění této Kupní smlouvy mohou být poskytnuty třetím osobám za podmínek stanovených zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím.

17. Smluvní strany berou na vědomí, že plnění podle této Kupní smlouvy poskytnutá před její účinností jsou plnění bez právního důvodu a Smluvní strana, která by plnila před účinností této Kupní smlouvy, nese veškerou odpovědnost za případné škody takového plnění bez právního důvodu, a to i v případě, že druhá Smluvní strana takové plnění přijme a potvrdí jeho přijetí.

18. Tato Kupní smlouva je sepsána ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každá Smluvní strana obdrží po dvou originálních výtiscích.

19. Každá ze Smluvních stran se zavazuje, že:

- neposkytne, nenabídne ani neslíbí úplatek jinému nebo pro jiného v souvislosti se svojí činností za účelem ovlivnění nebo odměnění poskytnuté služby;
- nepřijme, nebude vyžadovat, ani si nedá slíbit úplatek, ať už pro sebe nebo pro jiného v souvislosti se svojí činností za účelem ovlivnění nebo odměnění poskytnuté služby;
- učiní všechna opatření k tomu, aby se ony ani její zaměstnanci či zástupci nedopustili jakékoliv formy korupčního jednání, zejména jednání spočívajícího v úplatkářství, které by mohlo naplnit znaky skutkové podstaty trestného činu dle zákona č. 40/2009 Sb., trestní zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „TZ"), a to trestného činu přijetí úplatku dle § 331 TZ, trestného činu podplácení dle § 332 TZ, trestného činu nepřímého úplatkářství dle § 333 TZ, či jiného trestného činu spojeného s korupcí dle TZ;
- nebude tolerovat ani u svých obchodních partnerů jakoukoli formu korupce.

20. Každá ze Smluvních stran prohlašuje, že:

- se nepodílela a nepodílí na páchání trestné činnosti ve smyslu zákona č. 418/2011 Sb. o trestní odpovědnosti právnických osob a řízení proti nim, ve znění pozdějších předpisů (dále jen jako „ZTOPO“);
- zavedla náležitá kontrolní a jiná obdobná opatření nad činností svých zaměstnanců a dalších odpovědných osob dle ust. § 8 ZTOPO;
- učinila nezbytná opatření k předcházení vzniku své trestní odpovědnosti a zamezení nebo odvrácení případných následků spáchání trestného činu;
- z hlediska prevence trestní odpovědnosti právnických osob učinila vše, co po ní lze ve smyslu ZTOPO spravedlivě požadovat, přičemž Kupující proklamuje, že za tímto účelem přijal a aktivně aplikuje zejména Program předcházení trestné činnosti a Etický kodex.

21. Každá ze Smluvních stran se zavazuje dodržovat právní předpisy a jednak tak, aby její jednání nevzbudilo důvodné podezření ze spáchání trestného činu, přičitatelného jedné nebo oběma Smluvním stranám ve smyslu ZTOPO.

22. Nedílnou součást této Kupní smlouvy tvoří:

    Příloha č. 1 – Přesná technická specifikace nabízených autobusů

    Příloha č. 2 – Program zaškolení zaměstnanců zadavatele na obsluhu a údržbu autobusů

23. Každá ze Smluvních stran prohlašuje, že tuto Kupní smlouvu uzavírá svobodně a vážně, nikoli v tísni či za jinak nápadně nevýhodných podmínek, že považuje obsah této Kupní smlouvy za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy veškeré skutečnosti, jež jsou pro uzavření této Kupní smlouvy rozhodující. Na důkaz čehož připojují Smluvní strany k této Kupní smlouvě své podpisy.

V Ostravě dne 03. 02. 2020

Za prodávajícího:

[redacted]

za Solaris Bus & Coach S.A.
Roman Zdráhal
na základě plné moci zapsané
ve Výpisu ze seznamu
kvalifikovaných dodavatelů

[redacted]

za S[redacted]RIS CZECH spol. s r.o.
[redacted]an Zdráhal
na základě plné moci zapsané
ve Výpisu ze seznamu
kvalifikovaných dodavatelů

V Liberci dne - 5 -02- 2020

Za kupujícího:

[redacted]

Ing. Michal Zděnek, M.A.
předseda představenstva spol. Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s.

[redacted]

Martin Pabiška, MBA
místopředseda představenstva spol. Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s.

[redacted]

[redacted]

TECHNICKÁ SPECIFIKACE a další podmínky zadavatele

v rámci otevřeného zadávacího řízení na nadlimitní veřejnou zakázku s názvem:

„Pořízení 10 kusů nízkoemisních kloubových autobusů s pohonem CNG pro MHD v Liberci"

Požadavek zadavatele: dodávka 10 kusů nízkopodlažních kloubových autobusů pro MHD - palivo CNG; účastník prokáže schválení vozidla (úspěšné dovršení procesu homologace) na základě platné vyhlášky implementující směrnici Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES ze dne 5.9.2007; ke každému vozidlu musí být vystaveno prohlášení o shodě s homologovaným typem („CoC list"). Vozidla musí splňovat veškeré požadavky na vozidla kategorie M3/I pro účely ES schválení typu vozidel uvedené v příloze IV směrnice 2007/46/ES;
Popis nabízeného plnění účastníka: bude dodáno 10 kusů nízkopodlažních kloubových autobusů pro MHD - palivo CNG; účastník prokáže schválení vozidla (úspěšné dovršení procesu homologace) na základě platné vyhlášky implementující směrnici Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES ze dne 5.9.2007; ke každému vozidlu bude vystaveno prohlášení o shodě s homologovaným typem („CoC list"). Vozidla budou splňovat veškeré požadavky na vozidla kategorie M3/I pro účely ES schválení typu vozidel uvedené v příloze IV směrnice 2007/46/ES;

Požadavek zadavatele: konstrukce městského autobusu požadována v nízkopodlažním kloubovém čtyřdveřovém provedení;
Popis nabízeného plnění účastníka: konstrukce městského autobusu v nízkopodlažním kloubovém čtyřdveřovém provedení;

Požadavek zadavatele: autobus musí splňovat požadavky provozu systému městské hromadné dopravy v Liberci; **zaručený dojezd vozidla i v zimním období bez nutnosti doplnění paliva CNG – 420 km**;
Popis nabízeného plnění účastníka: autobus splňující požadavky provozu systému městské hromadné dopravy v Liberci; **zaručený dojezd vozidla i v zimním období bez nutnosti doplnění paliva CNG – 420 km**;

Požadavek zadavatele: vozidlo musí mít provozní životnost minimálně 12 let v městském provozu při ročním předpokládaném nájezdu 50.000 km, počet roků zaručených výrobcem dodavatel uvede v popisu níže;
Popis nabízeného plnění účastníka: vozidlo splňující provozní životnost minimálně 12 let v městském provozu při ročním předpokládaném nájezdu 50.000 km, počet roků zaručených výrobcem je 12 let;

Požadavek zadavatele: délka autobusu v kategorii do max. 19 m; maximální výška autobusu včetně zásobníků na CNG - 3 400 mm (omezuje výška myčky v garážích BUS);
Popis nabízeného plnění účastníka: délka autobusu 18 m; maximální výška autobusu včetně zásobníků na CNG - 3 400 mm;

Požadavek zadavatele: obsazenost minimálně: celkem 120 osob, z toho min. 40 míst k sezení;
Popis nabízeného plnění účastníka: obsazenost minimálně: celkem 120 osob, z toho 45 míst k sezení;

Požadavek zadavatele: Motor na CNG pohon splňující emisní normu EURO 6 či přísnější, výkon motoru min. 210 kW (z důvodu členitého terénu města Liberec);
Popis nabízeného plnění účastníka: Motor na CNG pohon splňující emisní normu EURO 6, výkon motoru min. 210 kW;

Požadavek zadavatele: připojovací koncovka tankování NGV2 nacházející se v pravé části vozidla, zároveň také připojovací koncovka NGV1 nacházející se v přední pravé části vozidla (pro nouzové plnění);
Popis nabízeného plnění účastníka: připojovací koncovka tankování NGV2 nacházející se v pravé části vozidla, zároveň také připojovací koncovka NGV1 nacházející se v přední pravé části vozidla;

Požadavek zadavatele: automatická převodovka s integrovaným retardérem (možnost ruční volby jízdních stupňů řidičem) - zadavatel preferuje převodovku čtyřstupňovou
Popis nabízeného plnění účastníka: automatická převodovka s integrovaným retardérem (možnost ruční volby jízdních stupňů řidičem) - převodovka čtyřstupňová;

Požadavek zadavatele: brzdy kotoučové, ABS, ASR, zastávková brzda ovládána ručně nebo automaticky otevřením dveří, blokování rozjezdu s otevřenými dveřmi – deaktivace plynovým pedálem;
Popis nabízeného plnění účastníka: brzdy kotoučové, ABS, ASR, zastávková brzda ovládána ručně a automaticky otevřením dveří, blokování rozjezdu s otevřenými dveřmi – deaktivace plynovým pedálem;

Požadavek zadavatele: měření stavu palivového zásobníku a měření spotřeby paliva (zobrazení zůstatku paliva) na přístrojové desce;
Popis nabízeného plnění účastníka: měření stavu palivového zásobníku a měření spotřeby paliva (zobrazení zůstatku paliva) na přístrojové desce;

Požadavek zadavatele: vzduchový okruh opatřený odlučovačem oleje a vysoušečem;
Popis nabízeného plnění účastníka: vzduchový okruh opatřený odlučovačem oleje a vysoušečem;

[redacted]

Požadavek zadavatele: Naklápění vozidla (kneeling);
Popis nabízeného plnění účastníka: Naklápění vozidla (kneeling);

Požadavek zadavatele: sedadla nesklopná, s antivandal úpravou (tj. opatřena plastovým krytem zadní části sedadel);
Popis nabízeného plnění účastníka: sedadla nesklopná, s antivandal úpravou (tj. opatřena plastovým krytem zadní části sedadel);

Požadavek zadavatele: přístup do autobusu 4 dvoukřídlími dveřmi otevíranými dovnitř, každé uzamykatelné, šířka dveřního prostoru min. 1200 mm, dveřní válce v zimním období jsou temperovány, nástupní výška u všech dveří max. 340 mm;
Popis nabízeného plnění účastníka: přístup do autobusu 4 dvoukřídlími dveřmi otevíranými dovnitř, každé uzamykatelné, šířka dveřního prostoru min. 1200 mm, dveřní válce v zimním období jsou temperovány, nástupní výška u všech dveří 320 mm;

Požadavek zadavatele: šířka uličky mezi předními podběhy minimálně 800 mm; prostor pro přepravu dětských kočárků u 2. a 3. dveří;
Popis nabízeného plnění účastníka: šířka uličky mezi předními podběhy minimálně 800 mm; prostor pro přepravu dětských kočárků u 2. a 3. dveří;

Požadavek zadavatele: mechanická vstupní plošina pro přepravu vozíků handicapovaných osob s nosností min. 350 kg, s bezpečnostním čidlem a jištěním proti rozjezdu vozu, umístění plošiny v prostoru druhých dveří;
Popis nabízeného plnění účastníka: mechanická vstupní plošina pro přepravu vozíků handicapovaných osob s nosností min. 350 kg, s bezpečnostním čidlem a jištěním proti rozjezdu vozu, umístění plošiny v prostoru druhých dveří;

Požadavek zadavatele: z bezpečnostních důvodů spínací skříňka s klíčkem + ovládání předních dveří pomocí dálkového ovládání;
Popis nabízeného plnění účastníka: spínací skříňka s klíčkem + ovládání předních dveří pomocí dálkového ovládání;

Požadavek zadavatele: ovládání dveří řidičem (přední dveře samostatně) a možnost po uvolnění řidičem poptávkové otvírání jednotlivých dveří cestujícími z vnější i vnitřní strany;
Popis nabízeného plnění účastníka: ovládání dveří řidičem (přední dveře samostatně) a možnost po uvolnění řidičem poptávkové otvírání jednotlivých dveří cestujícími z vnější i vnitřní strany;

Požadavek zadavatele: kamerový systém nástupního prostoru u všech nástupních dveří (čtvery); kamery se záběrovým pohledem zadní části vleku a autobusu, čelní monitorovací kamera, couvací kamera, záznamové zařízení v uzamykatelné schránce; monitor u řidiče pro sledování alespoň 4 kamer najednou + zásuvka na 24 V pro připojení jednotky „Mýta" v blízkosti čelního okna s kabelem dlouhým cca 150 cm;

Popis nabízeného plnění účastníka:
kamerový systém nástupního prostoru u všech nástupních dveří (čtvery); kamery se záběrovým pohledem zadní části vleku a autobusu, čelní monitorovací kamera, couvací kamera, záznamové zařízení v uzamykatelné schránce; monitor u řidiče pro sledování alespoň 4 kamer najednou + zásuvka na 24 V pro připojení jednotky „Mýta" v blízkosti čelního okna s kabelem dlouhým cca 150 cm;

Požadavek zadavatele:
antikorozní úprava celého vozidla (např. kataforéza, použití nerezových materiálů apod.), včetně zvýšené ochrany podvozku a všech rozvodů ve spodní části vozidla **(nutno specifikovat použitou technologii)**;

Popis nabízeného plnění účastníka:
antikorozní úprava celého vozidla (např. kataforéza, použití nerezových materiálů apod.), včetně zvýšené ochrany podvozku a všech rozvodů ve spodní části vozidla. **Specifikace použité technologie:**
Ochrana proti korozi je zajištěna použitím nerez oceli (DIN 1.4003 EN 10088) u nosné části karosérie, střechy a boční části vozidla. Přední a zadní čelo je vyrobeno z laminátu. Víko motoru je vyrobeno z hliníkového plechu.
Skelet karosérie je vyroben z oceli odolné vůči korozi. Příprava před nanášením laku na skelet se provádí odmaštěním pomocí přípravku na vodní bázi - GARDOCLEAN R 1672/1. Aplikuje se na suchý, prachu zbavený a odmaštěný povrch.
Podlaha, podběhy, boční stěny, přední a zadní stěna, střecha – ochrana provedena epoxidovou barvou typu SG 34-7021/4, tloušťka vrstvy min. 60 µm.
Prostor pro akumulátory – ochrana provedena epoxidovou barvou typu 34-7021/4, tloušťka vrstvy min. 120 µm.
Vybrané části a vnější profily skeletu karosérie – ochrana provedena
epoxidovou barvou typu SG 34-7040/4, tloušťka vrstvy min. 60 µm.
Čelní stěna, profil nad oknem řidiče, prostor kolem ovládacího zařízení dveří pro cestující, vnitřní profily skeletu - navíc ošetřeno přípravkem Body 100 HYD, tloušťka vrstvy min. 400 µm.
Vnitřní profily podlahy, bočních stěn, spodních nosníků podběhů a střechy – ochrana provedena přes vrtané otvory voskem Noxudol 700, tloušťka min. 40 µm. Otvory permanentně průchozí.
Podběhy, podvozek, šrouby, matice, spony – ochrana provedena prostředkem SikaGard 6682, tloušťka vrstvy min. 400 µm. Podběhy a podlahová překližka utěsněny hmotou Sikaflex 515.
Vnější lak karoserie
Před nástřikem vnějšího laku (barevné provedení podléhá schválení zadavatelem) je na technologicky upravené plochy karoserie nanášen lak XPP 40001 a XPP 40003.
Toto provedení zajištuje 100% zachování všech původních antikorozních vlastností po opravách v případě např. havárií;

Požadavek zadavatele:
úchytná poutka pro cestující i nižšího vzrůstu;

Popis nabízeného plnění účastníka:
úchytná poutka pro cestující i nižšího vzrůstu;

Požadavek zadavatele:
přidržovací tyče, madla v barvě žluté – RAL 1007;

Popis nabízeného plnění účastníka:
přidržovací tyče, madla v barvě žluté – RAL 1007;

Požadavek zadavatele:
vnitřní prostor – boky – povrch z umakartu (případně jiný lehce omyvatelný materiál), palubní deska

plastová a zadní strana sedadel ve světlé barvě; barevné odstíny a sedačky plastové s vnitřním polstrováním budou upřesněny s vybraným dodavatelem autobusů;
Popis nabízeného plnění účastníka: vnitřní prostor – boky – povrch z umakartu (případně jiný lehce omyvatelný materiál), palubní deska plastová a zadní strana sedadel ve světlé barvě; barevné odstíny a sedačky plastové s vnitřním polstrováním budou upřesněny;

Požadavek zadavatele: protiskluzová bezpečnostní podlahová krytina – barevné provedení bude upřesněno zadavatelem s vybraným dodavatelem autobusů;
Popis nabízeného plnění účastníka: protiskluzová bezpečnostní podlahová krytina – barevné provedení bude upřesněno zadavatelem;

Požadavek zadavatele: samonavíjecí pásy pro fixaci invalidního vozíku;
Popis nabízeného plnění účastníka: samonavíjecí pásy pro fixaci invalidního vozíku;

Požadavek zadavatele: rámečky (fabiony) pro vnitřní reklamu (7 ks na levou stranu, každý minimální délky 1 metr, na výšku formátu A4);
Popis nabízeného plnění účastníka: rámečky (fabiony) pro vnitřní reklamu (7 ks na levou stranu, každý minimální délky 1 metr, na výšku formátu A4);

Požadavek zadavatele: bezpečnostní kladívka v provedení proti krádeži;
Popis nabízeného plnění účastníka: bezpečnostní kladívka v provedení proti krádeži;

Požadavek zadavatele: osvětlení vnitřního prostoru pro cestující formou LED – dvoustupňové provedení vyzařovaného osvětlení diodami pro možnost snížení intenzity (ovládání řidičem); samostatně vypínatelné světlo u kabiny řidiče;
Popis nabízeného plnění účastníka: osvětlení vnitřního prostoru pro cestující formou LED – dvoustupňové provedení vyzařovaného osvětlení diodami pro možnost snížení intenzity (ovládání řidičem); samostatně vypínatelné světlo u kabiny řidiče;

Požadavek zadavatele: přípojka pro startování motoru z externího zdroje;
Popis nabízeného plnění účastníka: přípojka pro startování motoru z externího zdroje;

Požadavek zadavatele: vnitřní informační lampy nade dveřmi (pro nápis *nevystupovat*);
Popis nabízeného plnění účastníka: vnitřní informační lampy nade dveřmi (pro nápis *nevystupovat*);

Požadavek zadavatele: osvětlení dveřního prostoru u všech čtyř dveří (zevnitř i zvenku);
Popis nabízeného plnění účastníka: osvětlení dveřního prostoru u všech čtyř dveří (zevnitř i zvenku);

Požadavek zadavatele: možnost signalizace od cestujících k řidiči prostřednictvím tlačítek;
Popis nabízeného plnění účastníka: možnost signalizace od cestujících k řidiči prostřednictvím tlačítek;

Požadavek zadavatele: 3 ks (v přední části) + 2 ks (v zadní části) reproduktorů ve střeše autobusu;
Popis nabízeného plnění účastníka: 3 ks (v přední části) + 2 ks (v zadní části) reproduktorů ve střeše autobusu;

Požadavek zadavatele: automatická zvuková signalizace po dobu zavírání vstupních dveří;
Popis nabízeného plnění účastníka: automatická zvuková signalizace po dobu zavírání vstupních dveří;

Požadavek zadavatele: akustická signalizace při couvání;
Popis nabízeného plnění účastníka: akustická signalizace při couvání;

Požadavek zadavatele: Jističe, nikoliv tavné pojistky;
Popis nabízeného plnění účastníka: Jističe, nikoliv tavné pojistky;

Požadavek zadavatele: **elektronický informační, RDST, odbavovací systém a zařízení na počítání cestujících (APC)** – zadavatel dodá veškeré komponenty a potřebné kabely. Dodavatel provede mechanickou přípravu (držáky a potřebné otvory) a instalaci kabelových svazků. Elektrické zapojení provedou vlastní zaměstnanci v místě plnění zakázky dle Zadávací dokumentace;
Popis nabízeného plnění účastníka: **elektronický informační, RDST, odbavovací systém a zařízení na počítání cestujících (APC)** – zadavatel dodá veškeré komponenty a potřebné kabely. Dodavatel provede mechanickou přípravu (držáky a potřebné otvory) a instalaci kabelových svazků. Elektrické zapojení provedou vlastní zaměstnanci v místě plnění zakázky dle Zadávací dokumentace;

Požadavek zadavatele: rozvod chladící kapaliny proveden z neželezných materiálů z důvodu ochrany proti zanášení chladící soustavy + možnost doplňování čerpadlem;
Popis nabízeného plnění účastníka: rozvod chladící kapaliny proveden z neželezných materiálů + možnost doplňování čerpadlem;

Požadavek zadavatele: vyhřívání obou křídel předních dveří a bočního skla řidiče s odmrazováním, případně jiné řešení odmrazování - **nutné zaručit výhled řidiče do stran**;
Popis nabízeného plnění účastníka: vyhřívání bočního skla řidiče s odmrazováním, odmrazování a vyhřívání obou křídel předních dveří teplým vzduchem - **zaručen výhled řidiče do stran**;

Požadavek zadavatele: čelní sklo s elektrickým vyhříváním;
Popis nabízeného plnění účastníka: čelní sklo s elektrickým vyhříváním;

Požadavek zadavatele: boční okna v prostoru pro cestující tmavě podbarvena (bez použití fólie) a vybavena v horní části posuvnou ventilací (mimo okna s umístěním informačních panelů);
Popis nabízeného plnění účastníka: boční okna v prostoru pro cestující tmavě podbarvena (bez použití fólie) a vybavena v horní části posuvnou ventilací (mimo okna s umístěním informačních panelů);

Požadavek zadavatele: střecha a boky tepelně izolovány;
Popis nabízeného plnění účastníka: střecha a boky tepelně izolovány;

Požadavek zadavatele: motorový prostor odizolován tepelně i zvukově, výfukové potrubí (odvod spalin) může být vyvedeno nad střechu (není podmínkou);
Popis nabízeného plnění účastníka: motorový prostor odizolován tepelně i zvukově, výfukové potrubí (odvod spalin) vyvedeno nad střechu;

Požadavek zadavatele: prostor pro cestující vybaven dostatečným počtem radiátorů a odvětrán dostatečným počtem výkonných ventilátorů. Klimatizace a ventilace musí být dostatečně účinná pro klimatické podmínky na území Liberce a běžné obsazení vozidla, tj. plně obsazených sedadel a 2 os/m2;
Popis nabízeného plnění účastníka: prostor pro cestující vybaven dostatečným počtem radiátorů a odvětrán dostatečným počtem výkonných ventilátorů. Klimatizace a ventilace dostatečně účinná pro klimatické podmínky na území Liberce a běžné obsazení vozidla, tj. plně obsazených sedadel a 2 os/m2;

Požadavek zadavatele: nezávislé plynové topení pro předehřev motoru bez spínacích hodin (pouze tlačítko vypnuto/zapnuto);
Popis nabízeného plnění účastníka: nezávislé plynové topení pro předehřev motoru bez spínacích hodin (pouze tlačítko vypnuto/zapnuto);

Požadavek zadavatele: kabina řidiče uzavřená s prosklenými dveřmi - celouzavřená kabina;
Popis nabízeného plnění účastníka: kabina řidiče uzavřená s prosklenými dveřmi - celouzavřená kabina;

Požadavek zadavatele: chladnička v kabině řidiče minimálně pro dvě láhve 1,5 litru;
Popis nabízeného plnění účastníka: chladnička v kabině řidiče minimálně pro dvě láhve 1,5 litru;

Požadavek zadavatele: zvláštní světlo pro nasvícení prostoru přede dveřmi kabiny řidiče; nebo přední stropní světlo, které lze samostatně vypnout z kabiny řidiče;
Popis nabízeného plnění účastníka: přední stropní světlo pro nasvícení prostoru přede dveřmi kabiny řidiče, které lze samostatně vypnout z kabiny řidiče;

Požadavek zadavatele: v prostoru pro řidiče klíčem uzamykatelná schránka pro osobní potřeby řidiče;
Popis nabízeného plnění účastníka: v prostoru pro řidiče klíčem uzamykatelná schránka pro osobní potřeby řidiče;

Požadavek zadavatele: ve vnitřním prostoru vozidla vhodně pod sedadla umístěna uzamykatelná schránka pro potřeby řidiče o minimálních rozměrech hloubka 30 cm x výška 35 cm x délka 50 centimetrů, tak aby nebyla snížena obsazenost vozidla;
Popis nabízeného plnění účastníka: ve vnitřním prostoru vozidla vhodně pod sedadla umístěna uzamykatelná schránka pro potřeby řidiče o minimálních rozměrech hloubka 30 cm x výška 35 cm x délka 50 centimetrů, nebude snížena obsazenost vozidla;

Požadavek zadavatele: vyvýšené místo řidiče (kabina řidiče), musí být odvětráno výkonným ventilátorem a dostatečně vytápěno;
Popis nabízeného plnění účastníka: vyvýšené místo řidiče (kabina řidiče), odvětráno výkonným ventilátorem a dostatečně vytápěno;

Požadavek zadavatele: vozidlo musí být vybaveno plnohodnotnou automatickou klimatizací celého autobusu pro cestující ovládanou z kabiny řidiče, požadavek samostatného nastavení klimatizace v kabině řidiče a pro vnitřní prostor pro cestující;
Popis nabízeného plnění účastníka: vozidlo vybaveno plnohodnotnou automatickou klimatizací celého autobusu pro cestující ovládanou z kabiny řidiče, požadavek samostatného nastavení klimatizace v kabině řidiče a pro vnitřní prostor pro cestující;

Požadavek zadavatele: minimálně 2 střešní okna – otevírání okna z kabiny od řidiče (jedno ve přední části vozidla, druhé ve vleku za kloubem);
Popis nabízeného plnění účastníka: 2 střešní okna – otevírání okna z kabiny od řidiče (jedno ve přední části vozidla, druhé ve vleku za kloubem);

Požadavek zadavatele: při vypnutém motoru musí být možné zapnout oběhová čerpadla chladící soustavy a ventilátor topení

v prostoru řidiče minimálně na 15 minut z důvodu temperování vozidla;
Popis nabízeného plnění účastníka: při vypnutém motoru možnost zapnout oběhové čerpadlo chladící soustavy a ventilátor topení v prostoru řidiče minimálně na 15 minut z důvodu temperování vozidla;

Požadavek zadavatele: volant stavitelný výškově a úhlově v podélném směru;
Popis nabízeného plnění účastníka: volant stavitelný výškově a úhlově v podélném směru;

Požadavek zadavatele: vyhřívané sedadlo řidiče s opěrkou hlavy, pneumaticky odpružené a seřiditelné výškově i podélně;
Popis nabízeného plnění účastníka: vyhřívané sedadlo řidiče s opěrkou hlavy, pneumaticky odpružené a seřiditelné výškově i podélně;

Požadavek zadavatele: dvě dostatečně velká, ručně seřiditelná, zpětná zrcadla pro kontrolu vnitřního prostoru vozidla;
Popis nabízeného plnění účastníka: dvě dostatečně velká, ručně seřiditelná, zpětná zrcadla pro kontrolu vnitřního prostoru vozidla;

Požadavek zadavatele: dvě seřiditelná, vyhřívaná a dálkově ovládaná boční zpětná zrcadla pro kontrolu vnějšího prostoru vozidla a na pravém zpětném zrcadle přídavné zrcadlo pro kontrolu prostoru před vozidlem;
Popis nabízeného plnění účastníka: dvě seřiditelná, vyhřívaná a dálkově ovládaná boční zpětná zrcadla pro kontrolu vnějšího prostoru vozidla a na pravém zpětném zrcadle přídavné zrcadlo pro kontrolu prostoru před vozidlem;

Požadavek zadavatele: radiopřehrávač s reproduktorem, ozvučení pouze v prostoru řidiče;
Popis nabízeného plnění účastníka: radiopřehrávač s reproduktorem, ozvučení pouze v prostoru řidiče;

Požadavek zadavatele: olakování karoserie v barvách zadavatele (RAL 9010 – bílá, RAL 1007 – žlutá, RAL 6016 – zelená) barevné schéma bude upřesněno zadavatelem s vybraným dodavatelem autobusů;
Popis nabízeného plnění účastníka: olakování karoserie v barvách zadavatele (RAL 9010 – bílá, RAL 1007 – žlutá, RAL 6016 – zelená) barevné schéma bude upřesněno zadavatelem;

Požadavek zadavatele: Vnější osvětlení vozidla v provedení LED (přední mlhová světla zadavatel připouští v provedení i jako halogenová);
Popis nabízeného plnění účastníka: Vnější osvětlení vozidla v provedení LED;

Požadavek zadavatele: vozidlo musí být vybaveno automatickým rozsvícením denních světel při nastartování motoru;
Popis nabízeného plnění účastníka: vozidlo vybaveno automatickým rozsvícením denních světel při nastartování motoru;

Požadavek zadavatele: zdvojená koncová, zdvojení směrová a zdvojená brzdová světla v provedení LED, umístěna v horní části zádě vozidla;
Popis nabízeného plnění účastníka: zdvojená koncová, zdvojení směrová a zdvojená brzdová světla v provedení LED, umístěna v horní části zádě vozidla;

Požadavek zadavatele: pneumatiky bezdušové se zesílenými boky pro městský provoz (účastník uvede seznam možných typů a rozměrů pneumatik) v provedení **M+S**;
Popis nabízeného plnění účastníka: pneumatiky bezdušové se zesílenými boky pro městský provoz v provedení **M+S**, seznam možných typů a rozměrů pneumatik: Bridgestone UAP 001 M+S 275/70 22,5" x 7,5" Dunlop SP 372 M+S 275/70 22,5" x 7,5"

Požadavek zadavatele: rezervní kolo (dodáno v příbalu);
Popis nabízeného plnění účastníka: rezervní kolo (dodáno v příbalu);

Požadavek zadavatele: nápisy, štítky a technická dokumentace v českém jazyce;
Popis nabízeného plnění účastníka: nápisy, štítky a technická dokumentace v českém jazyce;

Požadavek zadavatele: povinná výbava motorových vozidel kategorie M3, dle platných právních předpisů ČR;
Popis nabízeného plnění účastníka: povinná výbava motorových vozidel kategorie M3, dle platných právních předpisů ČR;

Požadavek zadavatele: samohasící automatický systém v motorovém prostoru se signalizací k řidiči;
Popis nabízeného plnění účastníka: samohasící automatický systém v motorovém prostoru se signalizací k řidiči;

Požadavek zadavatele: v prostoru pro cestující minimálně 6 zásuvek USB s krytkou + 1x zásuvka USB v kabině řidiče;
Popis nabízeného plnění účastníka: v prostoru pro cestující minimálně 6 zásuvek USB s krytkou + 1x zásuvka USB v kabině řidiče;

Požadavek zadavatele: funkční systém nouzového zvýšení světlé výšky autobusu;
Popis nabízeného plnění účastníka: funkční systém nouzového zvýšení světlé výšky autobusu;
Požadavek zadavatele: Zařízení pro příjem a zpracování internetového signálu + k vysílání signálu pro připojení k internetu prostřednictvím sítě Wi-Fi – se signálem pokrývajícím celý prostor vozidla;
Popis nabízeného plnění účastníka: Zařízení pro příjem a zpracování internetového signálu + k vysílání signálu pro připojení k internetu prostřednictvím sítě Wi-Fi – se signálem pokrývajícím celý prostor vozidla;

Požadavek zadavatele (pro všechna vozidla společně): Dodání diagnostického zařízení + katalogu náhradních dílů zadavateli + školení alespoň 5 zaměstnanců údržby vozidel po celou dobu životnosti vozidla včetně všech změn a aktualizací; součástí dodávky bude jedna sada speciálního nářadí;
Popis nabízeného plnění účastníka: Dodání diagnostického zařízení + katalogu náhradních dílů zadavateli + školení alespoň 5 zaměstnanců údržby vozidel po celou dobu životnosti vozidla včetně všech změn a aktualizací; součástí dodávky bude jedna sada speciálního nářadí;

Svým podpisem stvrzujeme, že výše uvedené údaje jsou pravdivé, garantované výrobcem autobusu i účastníkem. Před podáním nabídky jsme si vyjasnili veškerá sporná ustanovení a případné technické nejasnosti.

[redacted]

na základě plné moci zapsané
ve Výpisu ze seznamu
kvalifikovaných dodavatelů

[redacted]

za SOLARIS CZECH spol. s r.o.
Roman Zdráhal
na základě plné moci zapsané
ve Výpisu ze seznamu
kvalifikovaných dodavatelů

[redacted]

SOLARIS

Školení zaměstnanců pro získání kvalifikace k provádění oprav dodaných autobusů

I. Autorizační stupeň D. a C.

1. Rozsah školení:
   - Základní seznámení s vozidlem, jeho obsluha, řízení apod.
   - Informace o údržbovém plánu a jeho plnění.
   - Základy elektro instalace vozidla.
   - Provedení údržby dle plánu.
   - Seznámení s provozními materiály.
   - Postup při hlášení reklamací a objednávek náhradních dílů.

2. Povinná účast na školení:
   - Dílenský personál
     - Automechanik.
     - Autoelektrikář / diagnostik.
     - Karosář.
   - Technický pracovník,
     - Mistr, technik apod.

3. Délka školení:
   - Automechanik 16 hodin.
   - Autoelektrikář / diagnostik 24 hodin.
   - Karosář 8 hodin.
   - Technický pracovník 12 hodin.

4. Místo školení:
   - Školení probíhá dle aktuálních potřeb, na území EU, obvykle v místě ASO.
   - Je rozděleno na teoretickou a praktickou část (praktická část výrazně převyšuje).

5. Podmínky pro splnění autorizačního stupně:
   - Každý účastník musí získat certifikát.
   - Pro získání certifikátu pracovníci absolvují znalostní test z obsahu školení.
   - Výsledky testu musí mít bodové hodnocení vyšší než 75%.
   - Získání a udržení autorizačního stupně je podmíněn platným certifikátem.

[redacted]

II. Autorizační stupeň B.

1. Rozsah školení:
   - Jízdní ústrojí.
   - Pohonné ústrojí.
   - Elektrika a elektronika 24V.
   - Vnitřní a vnější části karosérie.
   - Kabina řidiče.
   - Sedadla.
   - Topení a klimatizace.
   - Konstrukce vozidla.

2. Povinná účast na školení:
   - Dílenský personál
     - Automechanik.
     - Autoelektrikář / diagnostik.
     - Karosář.

   - Technický pracovník,
     - Mistr, technik apod.

3. Délka školení:
   - Automechanik 16 hodin,
   - Autoelektrikář / diagnostik 24 hodin,
   - Karosář 16 hodin,
   - Technický pracovník 8 hodin.

4. Místo školení:
   - Školení probíhá dle aktuálních potřeb, na území EU, obvykle v místě ASO.
   - Je rozděleno na teoretickou a praktickou část (praktická část výrazně převyšuje).

5. Podmínky pro splnění autorizačního stupně B:
   - Každý účastník musí získat certifikát.
   - Pro získání certifikátu pracovníci absolvují znalostní test z obsahu školení.
   - Výsledky testu musí mít bodové hodnocení vyšší než 75%.
   - Získání a udržení autorizačního stupně je podmíněn platným certifikátem.

III. Udržení autorizačního stupně B.

1. Rozsah školení:
    - Informace o nových pracovních postupech.
    - Informace o aktualizacích údržbového plánu a jeho plnění.
    - Aktualizace v konstrukčních skupinách a podskupinách.
        - Jízdní ústrojí.
        - Pohonné ústrojí.
        - Elektrika a elektronika.
        - Vnitřní a vnější části karosérie.
        - Kabina řidiče.
        - Sedadla.
        - Topení a klimatizace.
        - Konstrukce vozidla.
    - Provedení údržby dle plánu;
    - Rozšiřování znalostí o vozidlech.

2. Povinná účast na školení:
    - Dílenský personál
        - Automechanik.
        - Autoelektrikář / diagnostik.
        - Karosář.
    - Technický pracovník,
        - Mistr, technik apod.

3. Délka školení:
    - Automechanik 16 hodin.
    - Autoelektrikář / diagnostik 16 hodin.
    - Karosář 8 hodin.
    - Technický pracovník 8 hodin.

4. Místo školení:
    - Školení probíhá dle aktuálních potřeb, na území EU, obvykle v místě ASO.
    - Místo školení určuje školitel.

5. Podmínky pro opakované udržení autorizačního stupně B:
    - Každý účastník musí být certifikovaným absolventem školení autorizačního stupně B.
    - Každý účastník musí získat certifikát.
    - Pro získání certifikátu pracovníci absolvují znalostní test z obsahu školení.
    - Výsledky testu musí mít bodové hodnocení vyšší než 75%.
    - Udržení autorizačního stupně je podmíněn platným certifikátem.

[redacted]