SMLOUVA O DÍLO NA ZHOTOVENÍ STAVBY

Název zakázky: „Oprava traťového úseku Rakovník - Blatno"

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace
se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
spisová značka A 48384
zastoupena: Ing. Vladimírem Filipem, ředitelem Oblastního ředitelství Praha

Korespondenční adresa:
Správa železnic, státní organizace
Partyzánská 24
170 00 Praha 7
E-mail pro zasílání elektronické fakturace: ePodatelnaORPHA@szdc.cz
(dále jen „**Objednatel**")

číslo smlouvy: **645 300 012 / 2020**

a

Vedoucí společník společnosti:

SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.
Pražská tř. 495/58, 370 04 České Budějovice
IČ: 283 32 202, DIČ: CZ28332202, plátce DPH
Zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích, oddíl C, vložka 17888
Zastoupena: Mgr. Viliamem Perknovským, jednatelem a Ing. Pavlem Pechačem, jednatelem
bank. spojení: XXX , č. účtu: XXX

Společník společnosti:

PEDASTA dopravní stavby, s.r.o.
8. května 19/5, 410 02 Lovosice
IČ: 01717243, DIČ: CZ01717243
Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, oddíl C, vložka 32955

Výše uvedení zhotovitelé jsou sdruženi do společnosti s názvem „Společnost Rakovník – Blatno", za než jedná na základě smlouvy o společnosti společnost SWIETELSJKY Rail CZ s.r.o., zastoupená: Mgr. Viliam Perknovský, jednatele, Ing. Pavel Pechač, jednatel, Philipp

Sorgo, jednatel a Dipl. Ing. Bernhard Brandner, jednatel. Společnost je založena smlouvou o společnosti ze dne 30. 06. 2020. Smlouva byla poskytnuta spolu s nabídkou.

Korespondenční adresa:
SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.
XXX
XXX
XXX

(dále jen „**Zhotovitel**")

číslo smlouvy: **S21-056-0006**

dnešního dne uzavřely tuto smlouvu (dále jen „Smlouva") v souladu s ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník").

Smluvní strany, vědomy si svých závazků v této Smlouvě obsažených a s úmyslem být touto Smlouvou vázány, dohodly se na následujícím znění Smlouvy:

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1.1 Objednatel prohlašuje, že je státní organizací, která vznikla k 1. 1. 2003 na základě zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železnic, ve znění pozdějších předpisů, splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit povinnosti v ní obsažené.

1.2 Zhotovitel prohlašuje, že splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit povinnosti v ní obsažené.

1.3 Zhotovitel dále prohlašuje, že ke dni uzavření této Smlouvy není vůči němu vedeno řízení dle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů, a zavazuje se Objednatele bezodkladně informovat o všech skutečnostech o hrozícím úpadku, popř. o prohlášení úpadku jeho společnosti, stejně jako o změnách v jeho kvalifikaci, kterou prokázal v rámci své nabídky na plnění Veřejné zakázky v dále uvedeném smyslu.

1.4 Zhotovitel dále prohlašuje, že se ke dni uzavření této Smlouvy řádně seznámil se všemi Interními předpisy Objednatele, které se týkají předmětného Díla, které jsou vymezeny v Technických kvalitativních podmínkách staveb státních drah.

1.5 Pojmy s velkým počátečním písmenem, které nejsou definovány v této Smlouvě, mají význam uvedený v obchodních podmínkách, které tvoří Přílohu č. 1 této Smlouvy (dále jen „**Obchodní podmínky**").

2. ÚČEL SMLOUVY

2.1 Objednatel oznámil uveřejněním na profilu zadavatele: https://zakazky.szdc.cz/ dne 19. 06. 2020 pod evidenčním číslem 64520175 svůj úmysl zadat ve výběrovém řízení veřejnou zakázku s názvem **„Oprava traťového úseku Rakovník - Blatno"** (dále jen „**Veřejná zakázka**"). Na základě tohoto řízení byla pro plnění Veřejné zakázky vybrána jako nejvhodnější nabídka Zhotovitele.

2.2 Účelem této Smlouvy je realizace předmětu plnění Veřejné zakázky dle zadávací dokumentace Veřejné zakázky (dále jen „**Zadávací dokumentace**") a stanovení způsobu a podmínek její realizace pro Objednatele.

2.3 Zhotovitel touto Smlouvou garantuje Objednateli splnění předmětu Veřejné zakázky a všech z toho vyplývajících podmínek a povinností podle Zadávací dokumentace a Nabídky Zhotovitele. Tato garance je nadřazena ostatním podmínkám a garancím uvedeným v této Smlouvě. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností to znamená, že:

a) v případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu ustanovení této Smlouvy budou tato ustanovení vykládána tak, aby v co nejširší míře zohledňovala účel Veřejné zakázky vyjádřený Zadávací dokumentací,
b) v případě chybějících ustanovení této Smlouvy budou použita dostatečně konkrétní ustanovení Zadávací dokumentace nebo Nabídky Zhotovitele,
c) Zhotovitel je vázán svou Nabídkou předloženou Objednateli v rámci zadávacího řízení na zadání Veřejné zakázky, která se pro úpravu vzájemných vztahů vyplývajících z této Smlouvy použije subsidiárně.

3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM POSTUPU PRACÍ SMLOUVY

3.1 Zhotovitel se zavazuje v souladu s touto Smlouvou zhotovit stavbu a vypracovat veškerou příslušnou dokumentaci související s prováděnou stavbou (dále jen „**Dílo**").

3.2 Objednatel se zavazuje Zhotoviteli poskytnout veškerou nezbytnou součinnost k provedení Díla. Zhotovitel byl seznámen s vnitřními předpisy Objednatele vztahujícími se na provádění Díla prostřednictvím webových stránek Objednatele http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html a zavazuje se realizovat Dílo v souladu s těmito vnitřními předpisy Objednatele.

3.3 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně provedené a předané Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou Cenu Díla, přičemž maximální Cena Díla zaokrouhlená na dvě desetinná místa je:

Cena Díla bez DPH: 71 343 300,58 Kč

slovy: sedmdesátjednamilionůtřistačtyřicettřitisíctřistakorunčeských padesátosmhaléřů

Rozpis Ceny Díla dle jednotlivých položek je uveden v Příloze č. 4 této Smlouvy.

3.4 Smluvní strany se dohodly, že Zhotovitel na sebe přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu ust. § 1765 odst. 2 a § 2620 odst. 2 občanského zákoníku. Tzn., že Zhotoviteli nevznikne vůči Objednateli při změně okolností právo domáhat se obnovení jednání o Smlouvě ani zvýšení Ceny za Dílo ani zrušení Smlouvy.

3.5 Objednatel prohlašuje, že je ve vztahu k přijatým plněním v rozsahu předmětu Díla, týkajících se výstavby, oprav a rekonstrukce železniční infrastruktury (zatříděných dle klasifikace produkce CZ-CPA pod kódy č. 41-43) na území České republiky, u nichž je mezi plátci v tuzemsku uplatňován režim přenesení daňové povinnosti dle ust. § 92a, zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákona o DPH"), osobou povinnou k dani dle ust. § 5 odst. 1 zákona o DPH, neboť přijatá plnění použije pro svou ekonomickou činnost, a je tedy osobou povinnou přiznat a zaplatit DPH dle ust. § 92a odst. 1 zákona o DPH.

3.6 Smluvní strany se dohodly, že stane-li se Zhotovitel nespolehlivým plátcem, ve smyslu ust. § 106a, zákona o DPH, nebo daňový doklad Zhotovitele bude obsahovat číslo bankovního účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, vedeném správcem daně, je Objednatel oprávněn z finančního plnění uhradit DPH přímo místně a věcně příslušnému správci daně Zhotovitele.

3.7 Zhotovitel se v souladu se svou nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 5 této Smlouvy, který obsahuje i technologický postup výlukových prací

(dále jen „**Harmonogram postupu prací**"), který je rozdělen dle jednotlivých stavebních objektů, provozních souborů či jiných částí plnění, přičemž zásadními termíny Harmonogramu postupu prací jsou následující:

Zahájení stavebních prací: dnem předání Staveniště dle odst. 4.1.1 Přílohy č.2 b) Smlouvy.

Celková lhůta pro dokončení Díla činí celkem 108 dnů ode Dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil celé Dílo, je Předávací protokol dle odst. 10.4 Obchodních podmínek).

Lhůta pro dokončení stavebních prací činí celkem **108 dnů** ode dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil stavební práce a předal Objednateli veškerá plnění připadající na tuto část Díla, je poslední Zápis o předání a převzetí Díla).

Odstavec 8.3.3 Všeobecných technických podmínek (Příloha č. 2b) této Smlouvy) se nepoužije.

3.8 Práva a povinnosti smluvních stran se řídí touto Smlouvou včetně jejích příloh. V případě jakéhokoliv rozporu mezi textem této Smlouvy a textem jejích příloh se použije zvláštní úprava obsažená v textu této Smlouvy.

3.9 Ust. § 2605 odst. 1 a ust. § 2628 občanského zákoníku se nepoužije. Dílo je provedeno tehdy, je-li dokončeno řádně a včas a Objednatelem převzato sjednaným způsobem.

3.10 Místo plnění je dáno místem, v němž má být Dílo dle Přílohy č. 2 c) této smlouvy umístěno. Smluvní strany se dohodly, že pro provádění Díla není s ohledem na jeho charakter a náročnost vyhotovena Projektová dokumentace. V případě, že přílohy této smlouvy odkazují na Projektovou dokumentaci, rozumí se tím odkaz na dokumenty, které obsahují technickou specifikaci Díla, a projektovou dokumentaci nahrazují (dále jen „Technická specifikace stavby"). Tyto dokumenty jsou označeny v Zadávací dokumentaci jako Díl 3 Zadávací dokumentace a jsou přílohou této Smlouvy. V případě, že ustanovení přílohy této smlouvy odkazuje na Projektovou dokumentaci či konkrétní úpravu, která by měla být obsažena v Projektové dokumentaci, avšak není obsažená v Technické specifikaci stavby, nebo odkazuje na Projektovou dokumentaci takovým způsobem, který není aplikovatelný na Technickou specifikaci stavby s ohledem na její obsah, se toto ustanovení nepoužije. Smluvní strany se dohodly, že dokumentaci skutečného provedení Zhotovitel nevyhotovuje a nepředává Objednateli. Ustanovení Obchodních podmínek týkající se dokumentace skutečného provedení se nepoužijí.

3.11 Zhotovitel se zavazuje zajistit realizaci prací na Díle tak, aby v případě nepřetržitých výluk trvajících více než 36 hodin probíhala realizace prací na Díle minimálně 16 hodin denně včetně sobot a nedělí.

4. ZÁRUKY, DALŠÍ USTANOVENÍ A ODLIŠNÁ USTANOVENÍ OD OBCHODNÍCH PODMÍNEK

4.1 Objednatel nepožaduje předložení bankovní záruky za provedení Díla dle čl. 14 Obchodních podmínek ani bankovní záruky za odstranění vad dle čl. 15 Obchodních podmínek, ustanovení čl. 14, čl. 15, čl. 20.19 a čl. 21.1.3 Obchodních podmínek se tedy nepoužije.

4.2 Zhotovitel může požádat o výluku nad rámec výluk uvedených v nabídce Zhotovitele. Může se jednat buď o výluku dodatečnou, která je blíže specifikovaná, včetně úhrady za ni a s ní související, v odst. 3.15 a v odst. 3.17 Obchodních podmínek, nebo o výluku překročenou, která je blíže specifikovaná, včetně úhrady za ni a s ní související, v odst. 3.16 a v odst. 3.17 Obchodních podmínek.

4.3 Objednatel si vyhrazuje v souladu s § 105, odst.2 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ") požadavek, že níže uvedené významné činnosti

při plnění veřejné zakázky musí být plněny přímo Zhotovitelem jeho vlastními prostředky:

- SO 01 – 5909032020 – Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové
- SO 02 – 5909032020 – Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové
- SO 02 – 5909042010 – Přesná úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce dřevěné nebo ocelové
- SO 03 – 5909032020 – Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové
- SO 04 – 5909032020 – Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové
- SO 04 – 5909042010 – Přesná úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce dřevěné nebo ocelové
- SO 05 – 5909032020 – Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové
- SO 06 – 5909032020 – Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové
- SO 07 – 5909032020 – Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové
- SO 07 – 5909031020 - Úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové

4.4 Objednatel si vyhrazuje změnu zhotovitele v průběhu plnění veřejné zakázky, dojde-li k předčasnému ukončení této Smlouvy ze strany Zhotovitele nebo k předčasnému ukončení Smlouvy ze strany Objednatele z důvodu porušení povinnosti Zhotovitele. Smluvní strany výslovně akceptují, že dle čl. 14 Výzvy k podání nabídky je Objednatel oprávněn přistoupit k nahrazení Zhotovitele způsobem a za podmínek dle čl. 14 Výzvy k podání nabídky. V takovém případě je Zhotovitel povinen poskytnout Objednateli a nově určenému zhotoviteli veškerou součinnost nezbytnou pro další provádění Díla.

4.5 Smluvní strany se dohodly, že ustanovení odst. 2.8, 4.3, 7.3 a 20.24 Obchodních podmínek se nepoužijí.

4.6 Splatnost faktury - daňového dokladu je třicet (30) dnů od doručení řádného daňového dokladu Objednateli. Ustanovení odst. 13.5 Obchodních podmínek se nepoužije.

4.7 V bodě 2.14 Obchodních podmínek se lhůta upravuje na pět (5) dní.

4.8 V bodě 3.6.2 Obchodních podmínek se lhůta upravuje na sedm (7)dní.

4.9 Bod 5.2 Obchodních podmínek se mění takto:

Jména a kontaktní údaje oprávněných osob jsou uvedena v příloze č. 6 Smlouvy. Každá ze smluvních stran je oprávněna jednostranně změnit své oprávněné osoby, je však povinna na takovou změnu druhou smluvní stranu písemně upozornit, a to nejpozději do tří (3) pracovních dnů před účinností změny. Účinnost změny oprávněných osob vůči druhé smluvní straně nastává uplynutím třetího (3.) pracovního dne po doručení oznámení o této změně. Změna oprávněných osob není považována za změnu Smlouvy. Nezbytnou podmínkou pro změnu oprávněné osoby, prostřednictvím které Zhotovitel v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci, je, že Zhotovitel jako součást svého upozornění o změně oprávněné osoby předloží pro tuto novou oprávněnou osobu kopie dokladů, jimiž v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci oprávněné osoby, a to ve stejném rozsahu. V případě, že si Objednatel

vyžádá předložení originálů nebo úředně ověřených kopií dokladů dle předchozí věty, je Zhotovitel povinen doložit tyto doklady nejpozději do dvou (2) pracovních dnů od žádosti Objednatele.

4.10 V bodě 6.8 Obchodních podmínek se upravuje termín doložení dokladů způsobilosti zhotovitele na termín „při předání staveniště". Pro odstranění pochybeností Objednatel uvádí, že veškeré doklady dle tohoto bodu Obchodních podmínek se předkládají v kopiích s tím, že Objednatel si kdykoliv může vyžádat předložení originálů či ověřených kopií dokladů.

4.11 V bodě 6.12 Obchodních podmínek se mění poslední věta následovně: Kontrola bude prováděna dle části páté Směrnice SŽDC č. 120 - Dodržování zákazu kouření, požívání alkoholických nápojů a užívání jiných návykových látek"

4.12 Bod 7.5.2 Obchodních podmínek se mění takto:

Poddodavatelé uvedení v příloze č. 8 Smlouvy, jejich podíl v % na provádění Díla nebo předmět jejich poddodávky je možné v průběhu provádění Díla měnit nebo doplňovat pouze dodatkem ke Smlouvě; nezbytnou podmínkou pro změnu Poddodavatele, prostřednictvím kterého Zhotovitel v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci, je, že Zhotovitel jako součást žádosti o schválení předloží pro takto nově schvalovaného Poddodavatele kopie dokladů, jimiž prokáže, že tento nový Poddodavatel splňuje kvalifikaci nejméně v rozsahu, v jakém byla prokázána v zadávacím řízení prostřednictvím původního Poddodavatele; nezbytnou podmínkou pro změnu Poddodavatele, jehož podíl na provádění Díla je alespoň 10 % ze Smluvní ceny, je, že Zhotovitel jako součást žádosti o schválení předloží pro takto nově schvalovaného Poddodavatele kopie dokladů, jimiž prokáže, že tento nový Poddodavatel splňuje základní a profesní způsobilost minimálně v rozsahu, v jakém byla prokázána v zadávacím řízení prostřednictvím původního Poddodavatele. V případě, že si Objednatel vyžádá předložení originálů nebo úředně ověřených kopií dokladů předložených dle tohoto bodu, je Zhotovitel povinen tyto doklady nejpozději do dvou (2) pracovních dnů od žádosti Objednatele.

4.13 V bodě 7.5.3 Obchodních podmínek se lhůta upravuje na pět (5) dní.

4.14 Ustanovení bodu 9.2 až 9.5 a bodu 9.7. Obchodních podmínek, stejně jako související ustanovení týkající se přejímacích zkoušek, se nepoužijí.

4.15 V bodě 11.3 Obchodních podmínek se lhůta upravuje na tři (3) dny.

4.16 V bodě 11.4 Obchodních podmínek se lhůta upravuje na dva (2) dny.

4.17 V bodě 11.5 Obchodních podmínek se lhůta upravuje na tři (3) dny.

4.18 V bodě 11.6 Obchodních podmínek se lhůta upravuje na dva (2) dny.

4.19 Bod 13.3. Obchodních podmínek se mění takto: „Zhotovitel vyhotoví každý daňový doklad ve dvou (2) tištěných originálech dále pak jednou v elektronické podobě. Po dokončení Díla Zhotovitel vyhotoví a předá Objednateli konečný daňový doklad. Daňové doklady, vč. všech příloh, budou zasílány pouze elektronicky na e-mailovou adresu pro doručování písemností, uvedenou v korespondenčních údajích objednatele. V případě technických problémů s vyhotovením elektronické podoby daňového dokladu či jeho příloh (např. nečitelnost scanu) bude objednatel akceptovat daňový doklad doručený v listinné podobě."

4.20 Bod 13.9 Obchodních podmínek se mění takto: Datem uskutečnění dílčích zdanitelných plnění na daňových dokladech vystavených Zhotovitelem bude vždy poslední den kalendářního měsíce.

4.21 V bodě 17.10 Obchodních podmínek se za text „… v Nabídce zhotovitele" doplňuje text „případně Sborníku prací pro údržbu a opravy železniční infrastruktury v platném znění,".

4.22 Bod 19.4 Obchodních podmínek se mění takto: Zhotovitel poskytuje záruku za jakost v záručních dobách stanovených v Technických kvalitativních podmínkách staveb státních drah.

4.23 Smluvní strany se dohodly, že v případě že smluvní pokuty uvedené v článku 20 Obchodních podmínek stanoví smluvní pokutu formou procentního vyjádření vůči ceně celého či části Díla, uplatní při výpočtu výše smluvní pokuty, bez ohledu a to, zda jde o pokutu za každý případ porušení povinnosti nebo za každý den započatý den prodlení, tato pravidla:

a) u pokut stanovených jako 0,1 % ceny nemůže výsledná částka pokuty za každý případ porušení povinnosti nebo za každý den započatý den prodlení méně než 10.000,- Kč

b) u pokut stanovených jako 0,5 % ceny nemůže výsledná částka pokuty za každý případ porušení povinnosti nebo za každý den započatý den prodlení méně než 20.000,- Kč

c) u pokut stanovených jako 0,05 % ceny nemůže výsledná částka pokuty za každý případ porušení povinnosti nebo za každý den započatý den prodlení méně než 5.000,- Kč

4.24 V bodě 20.12 Obchodních podmínek se za text „za každý započatý měsíc prodlení" nahrazuje textem „za každý den prodlení".

4.25 V bodě 21.1.1 a 21.1.2 Obchodních podmínek se lhůty upravují na čtrnáct (14) dní.

4.26 V bodě 22.1.1 a 22.1.2 Obchodních podmínek se lhůty upravují na třicet (30) dní.

5. ZPRACOVÁNÍ OSOBNÍCH ÚDAJŮ

5.1 Zhotovitel bude pro Objednatele zpracovávat osobní údaje třetích stran, které jsou v souladu s platnou právní úpravou nezbytné pro uzavření smluv uvedených v Příloze č.2b) této Smlouvy. Pokud Zhotovitel bude zpracovávat na základě výslovného pokynu Objednatele osobní údaje, které nejsou uvedeny v předchozí větě, budou tyto další osobní údaje zpracovávány za stejných podmínek.

5.2 Zhotovitel se zavazuje přijmout vhodná technická a organizační opatření podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27.dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zapracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46 ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) (dále jen GDPR), které se na něj jako na zpracovatele vztahují a plnění těchto povinností na vyžádání doložit Objednateli.

6. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

6.1 Práva a povinnosti smluvních stran vyplývající z této Smlouvy se řídí občanským zákoníkem a ostatními příslušnými právními předpisy českého právního řádu.

6.2 Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu poslední Smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího podpisu poslední Smluvní stranou v případě, že se na ni jako na celek nevztahuje povinnost uveřejnění dle § 3 ZRS.

6.3 Tuto Smlouvu je možné měnit pouze písemnou dohodou smluvních stran v listinné podobě ve formě číslovaných dodatků této Smlouvy, podepsaných za každou smluvní stranu osobou nebo osobami oprávněnými jednat za smluvní stranu.

6.4 Smluvní strany podpisem této smlouvy vylučují, že se při právním styku mezi smluvními stranami přihlíží k obchodním zvyklostem, které tak nemají přednost před ustanoveními zákona dle ust. § 558 odst. 2 občanského zákoníku.

6.5 Smluvní strany se dohodly, že možnost zhojení nedostatku písemné formy právního jednání se vylučuje, a že neplatnost právního jednání, pro nějž si smluvní strany sjednaly písemnou formu v listinné podobě, lze namítnout kdykoliv. Tzn., že mezi smluvními stranami neplatí ust. § 582 odst. 1 první věta a odst. 2 občanského zákoníku.

6.6 Žádné úkony či jednání ze strany Objednatele nelze považovat za příslib uzavření Smlouvy nebo dodatku k ní. V souladu s ust. § 1740 odst. 3 občanského zákoníku Objednatel nepřipouští přijetí návrhu na uzavření Smlouvy s dodatkem nebo odchylkou, čímž druhá smluvní strana podpisem Smlouvy souhlasí.

6.7 Veškerá práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy přecházejí, pokud to povaha těchto práv a povinností nevylučuje, na právní nástupce smluvních stran. Žádná ze stran není oprávněna převést jakákoliv práva či povinnosti nebo jejich část na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany.

6.8 Ukončením účinnosti této Smlouvy nejsou dotčena ustanovení Smlouvy ve znění jejích příloh týkající se licencí, záruk, nároků z odpovědnosti za vady, nároky z odpovědnosti za škodu a nároky ze smluvních pokut, pokud vznikly před ukončením účinnosti Smlouvy, ustanovení o ochraně informací, ani další ustanovení a nároky, z jejichž povahy vyplývá, že mají trvat i po zániku účinnosti této Smlouvy.

6.9 Pokud by se kterékoliv ustanovení této Smlouvy ukázalo být neplatným nebo nevynutitelným, nebo se jím stalo po uzavření této Smlouvy, pak tato skutečnost nepůsobí neplatnost ani nevynutitelnost ostatních ustanovení této Smlouvy, nevyplývá-li z donucujících ustanovení právních předpisů jinak. Smluvní strany se zavazují bez zbytečného odkladu po výzvě kterékoliv strany takové neplatné či nevynutitelné ustanovení nahradit platným a vynutitelným ustanovením, které je svým obsahem nejbližší účelu neplatného či nevynutitelného ustanovení.

6.10 Tato Smlouva je vyhotovena ve **4** vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží 2 vyhotovení a Zhotovitel obdrží **2** vyhotovení.

6.11 Obě Smluvní strany souhlasí v souvislosti s aplikací zákona č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv, dále jen ZRS) s uveřejněním této Smlouvy v registru smluv v rozsahu vyžadovaném ZRS a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této Smlouvy. Zaslání této Smlouvy správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tato Smlouva k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla. Zhotovitel podpisem této Smlouvy výslovně stvrzuje, že souhlasí s případným zveřejněním těla Smlouvy (tzn. bez jejích příloh s výjimkou Obchodních podmínek) na internetových stránkách Objednatele.

6.12 Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této smlouvě, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této smlouvy, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní tajemství"), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.

6.13 Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění smlouvy v registru smluv znečitelněna, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze stran smlouvu v registru smluv uveřejnila. S částmi smlouvy, které druhá smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této smlouvy, nebude Objednatel jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení Zhotovitele Objednateli obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí smlouvy včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Zhotovitel je povinen výslovně uvést, že informace, které označil jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Objednateli skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.

6.14 Osoby uzavírající tuto Smlouvu za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této Smlouvě, spolu se Smlouvou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.

6.15 Součást Smlouvy tvoří tyto přílohy:

Příloha č. 1:	Obchodní podmínky
Příloha č. 2:	Technické podmínky: a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb) b) Všeobecné technické podmínky realizace stavby c) Zvláštní technické podmínky
Příloha č. 3:	Úmyslně neobsazeno
Příloha č. 4:	Rozpis Ceny Díla
Příloha č. 5:	Harmonogram postupu prací
Příloha č. 6:	Oprávněné osoby
Příloha č. 7:	Seznam požadovaných pojištění
Příloha č. 8:	Seznam poddodavatelů
Příloha č. 9:	Zmocnění Vedoucího Zhotovitele
Příloha č. 10	Nález podezřelého předmětu

Smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu přečetly, že s jejím obsahem souhlasí a na důkaz toho k ní připojují svoje podpisy.

V Praze dne 24. 07. 2020

Ing. Vladimír Filip, v. r.
ředitel Oblastního ředitelství Praha

V Praze dne 21. 07. 2020

Mgr. Viliam Perknovský, v. r.
jednatel
SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.

Ing. Pavel Pechač, v. r.
Jednatel
SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.

Tato smlouva byla uveřejněna prostřednictvím Registru smluv dne …….

PŘÍLOHA Č. 1

Obchodní podmínky

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ
DOPRAVNÍ CESTY

Příloha č. 1

OBCHODNÍ PODMÍNKY

Zhotovení stavby

OP/R/18/19

Datum vydání: 26.7.2019

OBSAH

1. DEFINICE POJMŮ 3
2. VŠEOBECNÉ POVINNOSTI ZHOTOVITELE 6
3. DOBA PLNĚNÍ 9
4. ZÁZNAMOVÉ A VYKAZOVACÍ POVINNOSTI ZHOTOVITELE 13
5. OPRÁVNĚNÉ OSOBY 15
6. PRACOVNÍCI ZHOTOVITELE 16
7. PODDODAVATELÉ 18
8. BEZPEČNOST 19
9. PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ DÍLA 20
10. DOKONČENÍ DÍLA 22
11. AKCEPTACE DOKUMENTŮ 23
12. CENA DÍLA 24
13. PLATEBNÍ PODMÍNKY 24
14. BANKOVNÍ ZÁRUKA ZA PROVEDENÍ DÍLA 26
15. BANKOVNÍI ZÁRUKA ZA ODSTRANĚNÍ VAD 27
16. VLASTNICKÁ PRÁVA A UŽÍVACÍ PRÁVA 28
17. ZMĚNOVÉ ŘÍZENÍ 28
18. ODPOVĚDNOST ZA ŠKODU A ZPROŠTĚNÍ POVINNOSTI K JEJÍ NÁHRADĚ 30
19. ODPOVĚDNOST ZA VADY A ZÁRUKY 30
20. SMLUVNÍ POKUTA A ÚROK Z PRODLENÍ 33
21. ODSTOUPENÍ OBJEDNATELE 35
22. ODSTOUPENÍ ZHOTOVITELE A NÁROKY ZHOTOVITELE 37
23. ŘEŠENÍ SPORŮ 38

Toto jsou Obchodní podmínky ke Smlouvě a jsou zde upravena všechna práva a povinnosti neupravené ve Smlouvě.

1. DEFINICE POJMŮ

1.1 Pokud ze smyslu či významu jednotlivých ustanovení těchto Obchodních podmínek či definic uvedených ve Smlouvě (bez příloh) nevyplývá jinak, mají pojmy v těchto Obchodních podmínkách a ve Smlouvě s velkým počátečním písmenem význam uvedený níže:

Bankovní záruka	finanční záruka ve smyslu ust. § 2029 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, vydána českou bankou nebo jinou českou osobou oprávněnou vydávat bankovní záruky v rámci podnikání nebo zahraniční bankou (kreditní institucí) se sídlem v členském státu EU s pobočkou v České republice (dále jen „česká banka") nebo zahraniční bankou (kreditní institucí) se sídlem v členském státu EU působící v České republice na základě práva volného pohybu služeb (dále jen „zahraniční banka") ve prospěch Objednatele jako oprávněného; pokud bankovní záruka bude vydána zahraniční bankou, musí Zhotovitel zajistit, aby postavení Objednatele v případě čerpání z bankovní záruky a vymáhání jeho práv z bankovní záruky nebylo méně výhodné, než by tomu bylo v případě čerpání a vymáhání bankovní záruky vydané českou bankou (tj. zejména, že rozhodné právo, postup čerpání a proces vymáhání nejsou méně výhodné) a že dodatečné náklady s tím spojené hradí plně Zhotovitel. To lze zajistit např. potvrzením záruky českou bankou. V této souvislosti si Objednatel v případě nejasností vyhrazuje právo vyzvat Zhotovitele k prokázání takových skutečností, včetně doložení příslušných dokladů.
Cena Díla	celková částka, specifikovaná jako Cena Díla v článku 3 Smlouvy a v příloze č. 4 Smlouvy
Část Díla	stavební objekt, provozní soubor nebo jiná část plnění vymezená v Harmonogramu postupu prací
Den zahájení prací	Den nabytí účinnosti Smlouvy
Den zahájení stavebních prací	Den předání Staveniště dle odst. 4.1.1. Přílohy č. 2b) Smlouvy
Dílo	plnění, které je ve Smlouvě definované jako „Dílo"
Dodatečná výluka	výluka na trati poskytnutá Objednatelem v souladu s odst. 3.15 Obchodních podmínek
Dokumentace Zhotovitele	dokumentace zpracovaná Zhotovitelem v souvislosti s prováděním Díla, z jejíž povahy vyplývá, že má být v průběhu provádění Díla nebo po jeho dokončení předána Objednateli;
Harmonogram postupu prací	grafické znázornění postupu provádění Díla, které je přiloženo ke Smlouvě jako příloha č. 5
Interní předpisy Objednatele	interní předpisy Objednatele, které jsou uvedeny v Seznamu Interních předpisů Objednatele nebo se kterými byl Zhotovitel prokazatelně seznámen nebo se kterými měl Zhotovitel povinnost se seznámit
Jiná oprávněná osoba	třetí osoba, která je oprávněna vůči Zhotoviteli uplatňovat práva z odpovědnosti za vady

Koordinátor BOZP	koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, dle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů
Měřící protokol	dokument zaznamenávající výsledek měření a kontroly ceny příslušné Části Díla
Nabídka Zhotovitele	nabídka Zhotovitele jako účastníka v zadávacím řízení na Veřejnou zakázku
Notifikovaná osoba	osoba, označená nařízením vlády č. 133/2005 Sb., o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému, ve znění pozdějších předpisů jako „Notifikovaná osoba" a plnící povinnosti vyplývající pro takovou osobu z právních předpisů
Obchodní podmínky	tento dokument, tvořící přílohu č. 1 Smlouvy
Objednatel	smluvní strana, označená ve Smlouvě jako „Objednatel"
Podrobný harmonogram	dokument blíže specifikující Harmonogram postupu prací pořízený dle postupu a v rozsahu dle odst. 3.6 Obchodních podmínek
Projektová dokumentace	Projektovou dokumentací pro tyto OP se rozumí kompletní zadávací dokumentace ve stupni Projektové dokumentace pro provádění stavby a to včetně kompletní dokladové části DSP.
Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)	je projektová dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro provádění stavby, která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb. Jedná se o projektovou dokumentaci, která doplňuje a upřesňuje DOS/DSP nebo DUSP do úplného obsahu stupně dokumentace pro provádění stavby mimo části stavby, které nelze zpracovat v rozsahu pro provádění stavby bez dodržení zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽDC, použijí pro zpracování této dokumentace požadavky přílohy č. 2 Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění, v nezbytném rozsahu.
Projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP)	Je projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení, která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽDC, se použijí pro zpracování této dokumentace požadavky přílohy č. 2 Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění, v nezbytném rozsahu, v nezbytném rozsahu.
Předávací protokol	písemný dokument prokazující předání celého Díla Zhotovitelem a převzetí Objednatelem
Překročená výluka	výluka na trati poskytnutá Objednatelem v souladu s odst. 3.16 Obchodních podmínek
Realizační dokumentace stavby (RDS)	je dokumentace, jejíž zpracování vychází z požadavků PDPS. Jedná se o dokumentaci, která doplňuje a upřesňuje předchozí stupně dokumentace do úplného obsahu stupně dokumentace pro provádění stavby (tzn. zejména technologické části dokumentace, které nebylo možné zpracovat bez dodržení zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení, tj. se jedná o dokumentaci, kterou zajišťuje zhotovitel stavebních prací v rozsahu nezbytném

	pro určení technických parametrů použitých materiálů, konkrétních výrobků, nebo dodavatele technologického zařízení, které nebylo možné určit před výběrovým řízením na zhotovení stavby) a včetně výrobně technické dokumentace, kterou si Zhotovitel zajišťuje pro vlastní potřebu. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou č. 4 a č. 5 Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění, v nezbytném rozsahu.
Seznam Interních předpisů Objednatele	seznam Interních předpisů Objednatele, uvedený v Technických kvalitativních podmínkách staveb státních drah
Smlouva	smlouva o dílo, uzavřená mezi Zhotovitelem a Objednatelem, jejíž součástí jsou tyto Obchodní podmínky
Soupis provedených prací	písemný seznam stavebních a jiných prací, příp. i soupis dodaného materiálu za účelem zhotovení Díla, které byly provedeny v souladu se Smlouvou za účelem zhotovení Díla v příslušném kalendářním měsíci
Staveniště	území určené k realizaci Díla
Stát	Česká republika
Poddodavatel	podzhotovitel, který provádí část plnění Smlouvy namísto Zhotovitele, a to v rozsahu uvedeném v příloze č. 8 Smlouvy
SŽDC	zkratka názvu Objednatele
TDS	technický dozor stavebníka – osoba nebo osoby určené Objednatelem pro zajištění technického dozoru stavby dle ust. § 152 odst. 4 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon). Funkce technický dozor stavebníka není totožná s funkcí stavební dozor dle ust. § 2 odst. 2 písm. d) stavebního zákona.
Technické podmínky	souhrn dokumentů, tvořících přílohu č. 2 Smlouvy
Veřejná zakázka	veřejná zakázka, označená ve Smlouvě jako „Veřejná zakázka"
Vyšší moc	výjimečná událost nebo okolnost: (a) kterou smluvní strana nemůže ovládat; (b) proti které tato smluvní strana nemohla učinit opatření před uzavřením Smlouvy; (c) které se po jejím vzniku nemohla tato smluvní strana účelně vyhnout nebo ji překonat; a (d) kterou nelze v podstatné míře přičíst druhé smluvní straně. Vyšší moc může zahrnovat, ale neomezuje se na výjimečné události a okolnosti uvedené níže, pokud jsou splněny uvedené podmínky (a) až (d): (i) válka, nepřátelské akty (ať už válka je nebo není vyhlášena), invaze, činnost nepřátel ze zahraničí; (ii) rebelie, terorismus, revoluce, povstání vojenský převrat, násilné převzetí a občanská válka; (iii) výtržnost, vzpoura nebo nepokoj vyvolaný jinými osobami, než jsou personál Zhotovitele a ostatní zaměstnanci Zhotovitele

a Poddodavatelů;

(iv) válečná munice, výbušný materiál, ionizující radiace a radioaktivní kontaminace mimo situaci, kdy toto riziko náleží Zhotoviteli, protože munici, výbušniny, radiaci a radioaktivitu použil nebo vyvolal;

(v) přírodní katastrofy jako zemětřesení, sesuv půdy, povodeň apod.

Zadávací dokumentace	dokument, označený ve Smlouvě jako „Zadávací dokumentace"
Zápis o předání a převzetí Díla	písemný doklad vydaný v souladu se Smlouvou, prokazující, že Zhotovitel předal a Objednatel převzal veškeré plnění, připadající na jednu Část Díla nebo Dílčí etapu jako příslušnou Část Díla
Zhotovitel	smluvní strana, označená ve Smlouvě jako „Zhotovitel"
Zkušební provoz	proces ověření funkce dokončeného Díla jako celku nebo jeho samostatné části v souladu se stavebním povolením drážního správního úřadu
ZOV	zásady organizace výstavby

2. VŠEOBECNÉ POVINNOSTI ZHOTOVITELE

2.1 Zhotovitel se zavazuje provést Dílo:

2.1.1 na svůj náklad a na své nebezpečí a ve sjednané době;

2.1.2 způsobem uvedeným ve Smlouvě, Zadávací dokumentaci a Nabídce Zhotovitele a veškerými pokyny udělenými Objednatelem na základě Smlouvy;

2.1.3 v souladu s obecně závaznými právními předpisy, ČSN, ČN, EN a ostatními normami aplikovatelnými pro zhotovení Díla a Interními předpisy Objednatele, které se týkají předmětného Díla;

2.1.4 s odbornou péčí a s přihlédnutím k povinnostem plynoucím Zhotoviteli z ust. § 5 odst. 1 občanského zákoníku ve vztahu k jeho předmětu podnikání a kvalifikaci, jejichž splnění Objednateli dokládal před uzavřením Smlouvy a v souladu s uznávanou obchodní praxí v daném oboru a za pomoci vhodně vybavených zařízení;

2.1.5 za pomoci sjednaných materiálů a zařízení a není-li ve Smlouvě sjednáno nebo v Zadávací dokumentaci uvedeno jinak materiálů a zařízení obvyklých, bezpečných a vhodných pro poskytnutí řádného plnění v rámci provádění Díla, aby Dílo mohlo sloužit účelu uvedenému v Zadávací dokumentaci, jinak účelu obvyklému;

2.1.6 v souladu s územním rozhodnutím, stavebním povolením a dalšími příslušnými povoleními a souhlasy; a

2.1.7 v souladu s právními předpisy, Interními předpisy Objednatele, které se týkají předmětného Díla, a příslušnými technickými normami aplikovatelnými na druh Díla a činností uskutečňovaných při provádění Díla.

2.2 Zhotovitel se zavazuje respektovat změny obecně závazných právních předpisů, Interních předpisů Objednatele a norem, které se týkají předmětného Díla, i pokud k těmto změnám dojde během provádění Díla a tyto změny se mají vztahovat i na Dílo již prováděné. Změna interních předpisů Objednatele je pro Zhotovitele závazná okamžikem prokazatelného seznámení Zhotovitele s příslušnou změnou, přičemž Objednatel má povinnost s takovou změnou Zhotovitele neprodleně seznámit. Změna Interních předpisů Objednatele se považuje za pokyn (příkaz) Objednatele ve smyslu ust. § 2592 občanského zákoníku.

2.3 Zhotovitel se zavazuje předat TDS ke kontrole na vlastní náklady veškeré vzorky materiálů uvedené ve Smlouvě nebo vyžádané v přiměřené míře TDS a s tím související informace ke schválení v dostatečném předstihu před tím, než budou tyto materiály použity pro zhotovení Díla, není-li sjednáno jinak. Zhotovitel se zavazuje u každého vzorku zajistit vyznačení původu a zamýšlené použití pro Dílo. Kontrola vzorků se sjednává jako součást dozorového práva Objednatele dle ust. § 2593 a § 2626 občanského zákoníku.

2.4 Zhotovitel je odpovědný za přiměřenost, stabilitu a bezpečnost veškerých operací na Staveništi a veškerých metod provádění Díla a za veškerou Dokumentaci Zhotovitele.

2.5 Zhotovitel se zavazuje dodržovat pokyny vydané TDS nebo jím pověřené osoby za podmínek vydaných v pravomoci svěřené TDS na základě Smlouvy. Zhotovitel se zavazuje písemně upozornit TDS v případě, že by jakýkoliv jeho pokyn, nebo obsah pro Zhotovitele závazného dokumentu byl v rozporu se Smlouvou nebo mohl ohrozit provádění Díla nebo účel, pro něž je Dílo zhotovováno, pokud si Zhotovitel těchto skutečností je vědom, nebo pokud by si jich měl být vědom při vynaložení odborné péče. Zhotovitel není oprávněn od Smlouvy odstoupit z důvodů uvedených v ust. § 2595 občanského zákoníku.

2.6 Zhotovitel se zavazuje na vlastní náklady zajistit si příslušná oprávnění k provádění veškerých prací v rámci zhotovování Díla jako předmětu své činnosti nebo podnikání. Zhotovitel je povinen zajistit, aby vybrané činnosti, k nimž je potřeba určitého oprávnění nebo dosaženého vzdělání, byly prováděny fyzickými osobami, které mají k výkonu těchto činností veškerá příslušná oprávnění a dosažené vzdělání. Zhotovitel musí mít i všechna ostatní oprávnění vyžadovaná pro výkon činností spojených s prováděním Díla, obecně závaznými právními předpisy, interními předpisy Objednatele nebo Smlouvou. Zhotovitel je povinen zajistit, že veškerá oprávnění vyžadovaná Smlouvou zůstanou po celou dobu účinnosti Smlouvy v platnosti. Převzetí těchto povinností Zhotovitelem považují obě strany za prohlášení ve smyslu ust. § 5 odst. 1 a § 2912 odst. 2 občanského zákoníku.

2.7 Zhotovitel se zavazuje zpracovat a předat Objednateli po dokončení veškerých stavebních prací v rámci Díla dokumentaci skutečného provedení stavby ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.

2.8 Na základě monitorovacího systému, předepsaného Ministerstvem Dopravy ČR Odborem Fondů EU, z něhož vyplývá povinnost monitorování postupu stavby pomocí fyzických ukazatelů, je Zhotovitel povinen poskytnout Objednateli v písemné formě a bez zbytečných odkladů informace o údajích, týkajících se vývoje projektu, získaných na základě pravidelných měření fyzických ukazatelů a jejich plnění. V případě potřeby vyzve Objednatel Zhotovitele k poskytnutí doplňujících či chybějících informací, přičemž Zhotovitel je povinen tyto informace bezodkladně poskytnout. S pravidly tohoto monitorovacího systému je Zhotovitel seznámen.

2.9 Zahrnuje-li zhotovení Díla konstrukční prvky, u nichž je dán požadavek na zajištění interoperability ve smyslu nařízení vlády č. 133/2005 Sb., o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému (resp. předpisu, nahrazujícího toto nařízení), Zhotovitel se zavazuje na vlastní náklady zajistit činnosti Notifikované osoby u těchto prvků za účelem vydání prohlášení o splnění podmínek interoperability ve smyslu předmětného nařízení.

2.10 Posouzení interoperability, včetně zajištění všech souvisejících dokladů podle § 49b zákona 266/1994 Sb., ve znění pozdějších předpisů, budou Zhotovitelem předány Objednateli, pokud je třeba dle uvedeného předpisu zajistit. Předané certifikáty musí být bez jakéhokoliv omezení a musí se vztahovat na celý předmět Díla. Tyto doklady musí být předány nejpozději do 6 měsíců po dokončení konečného přejímacího řízení posledního provozního souboru nebo stavebního objektu, tj. do 6 měsíců ode dne podpisu posledního Zápisu o předání a převzetí Díla.

2.11 Zhotovitel se zavazuje zajistit vydání osvědčení o bezpečnosti zpracovaného nezávislým posuzovatelem podle nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009, pokud je vydání takového osvědčení dle uvedeného nařízení třeba zajistit. Tento doklad musí být předán nejpozději do 6 měsíců po dokončení konečného přejímacího řízení posledního provozního souboru nebo stavebního objektu, tj. do 6 měsíců ode dne podpisu posledního Zápisu o předání a převzetí Díla.

2.12 Zhotovitel se zavazuje vést, ukládat a spravovat záznamy ohledně lhůt a výdajů spojených s prováděním Díla v souladu s právními předpisy a požadavky Evropské komise, Evropského úřadu pro boj proti podvodům a Evropského účetního dvora pro zakázky spolufinancované z prostředků ES. Zhotovitel uchová potřebné záznamy tak, aby Objednatel nebo jím určená osoba mohl po dobu 10 let po předání Díla, ukončení účinnosti Smlouvy nebo po provedení závěrečné platby, podle toho, který termín nastane později, po předchozím oznámení provést kontrolu těchto výkazů a záznamů. Zhotovitel zajistí a odpovídá za to, že záznamy a výkazy všech Poddodavatelů nebo třetích osob, kteří mají prospěch z prostředků spolufinancování ES, budou uchovány tak, aby bylo možno řádně provést jejich kontrolu subjekty dle předchozí věty. S ohledem na ust. § 1769 občanského zákoníku smluvní strany prohlašují, že povinnosti Poddodavatelů dle tohoto článku nejsou sjednávány jako plnění třetí osoby ve smyslu uvedeného zákonného ustanovení. Zhotovitel se zavazuje zajistit plnění těchto povinností tak, že neuzavře smlouvu s žádným Poddodavatelem, který se k těmto povinnostem nezaváže.

2.13 Zhotovitel se zavazuje poskytnout Objednateli veškerou součinnost, včetně předložení dokladů souvisejících s plněním zakázky, při provádění kontroly Objednatele či Poddodavatelů ze strany kontrolních orgánů ČR (NKÚ, SFDI, FÚ, MD aj.), včetně kontroly vyžádané Evropskou komisí, Evropským úřadem pro boj proti podvodům anebo Evropským účetním dvorem a zavazuje se respektovat Objednatelem, jím pověřenou osobou či kontrolním orgánem určený postup a metodiku kontroly, zejména postupy, které jsou stanoveny v předpisech Evropského společenství pro ochranu finančních zájmů Evropských společenství proti zpronevěře a jiným nesrovnalostem.

2.14 Zhotovitel je povinen do třiceti (30) dnů ode dne nabytí účinnosti Smlouvy předložit Objednateli pojištění uvedená v příloze č. 7 Smlouvy a tato bude udržovat v platnosti po celou dobu trvání Smlouvy a na výzvu Objednatele kdykoli prokáže Objednateli existenci pojištění uvedeného v příloze č. 7 Smlouvy doložením příslušných smluv či písemných potvrzení.

2.15 Zhotovitel se zavazuje zajistit Objednateli výkon jeho kontrolního práva nad prováděným Dílem. Zhotovitel je zejména povinen s dostatečným předstihem informovat TDS o termínu zakrytí jakýchkoliv prací na Díle, tak, aby mohl TDS provést jejich kontrolu dle Technických podmínek.

2.16 TDS může v souladu se Smlouvou vydávat Zhotoviteli pokyny, které jsou nutné pro řádné provedení Díla a odstranění vad, přičemž Zhotovitel je takovými pokyny TDS vázán. TDS je povinen dávat pokyny Zhotoviteli písemně. Za písemně vydaný pokyn se považuje i jejich zápis do stavebního deníku.

2.17 Jestliže se dle Smlouvy výslovně vyžaduje, aby určitý úkon TDS byl odsouhlasen Objednatelem, je tento úkon TDS vůči smluvním stranám účinný okamžikem účinnosti souhlasu Objednatele. Objednatel se zavazuje, že nebude klást pravomoci TDS další omezení, s výjimkou těch, které jsou výslovně sjednány se Zhotovitelem ve Smlouvě.

2.18 TDS není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu Objednatele měnit kterýkoliv z dokumentů, tvořících Smlouvu.

2.19 TDS nemá bez předchozího písemného zplnomocnění Objednatelem pravomoc zbavit kteroukoliv ze stran povinností, závazků nebo odpovědnosti dle Smlouvy.

2.20 Oprávněné osoby Zhotovitele, které jsou dle přílohy č. 6 Smlouvy oprávněny zastupovat Zhotovitele, musí mít znalost českého jazyka v rozsahu umožňujícím operativní komunikaci v českém jazyce, případně je Zhotovitel povinen zajistit pro tyto

účely na vlastní náklady překladatele či tlumočníka ve lhůtách a podle potřeby tak, aby nebylo narušeno provádění Díla.

2.21 Veškeré písemnosti, které si budou smluvní strany podle Smlouvy předkládat, musí být v českém jazyce nebo v původním jazyce s jejich překladem do českého jazyka. U všech úředních listin musí být takový překlad úředně ověřen.

2.22 V případě zhotovování Díla více Zhotoviteli v souladu s jejich společnou nabídkou nesou odpovědnost za plnění jejich povinností ze Smlouvy všichni Zhotovitelé společně a nerozdílně. Vedoucí Zhotovitel (dále jen „Vedoucí Zhotovitel") prohlašuje, že je oprávněn ve věcech Smlouvy zastupovat každého ze Zhotovitelů, jakož i všechny Zhotovitele společně, a je oprávněn rovněž za ně přijímat pokyny a platby Objednatele. Vystavovat daňové doklady - faktury za činnosti vykonávané v případech vyhotovování Díla více Zhotoviteli v souladu s jejich společnou nabídkou je povinen vůči Objednateli pouze Vedoucí Zhotovitel, tj.na daňovém dokladu bude uveden (identifikován) jako osoba uskutečňující ekonomickou činnost jako poskytovatel služby (v souladu se zákonem č.235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty). Zmocnění Vedoucího Zhotovitele tvoří přílohu č. 9 Smlouvy. Zmocnění Vedoucího Zhotovitele musí trvat po celou dobu trvání této Smlouvy. Změna Vedoucího Zhotovitele musí být oznámena Objednateli spolu se sdělením souhlasu ostatních Zhotovitelů. Účinnost změny Vedoucího Zhotovitele vůči Objednateli nastává uplynutím třetího pracovního dne po doručení oznámení o této změně. Ke změně bankovního spojení může dojít pouze postupem uvedeným v odst. 13.6.

3. DOBA PLNĚNÍ

3.1 Zhotovitel se zavazuje provádět Dílo v souladu s Harmonogramem postupu prací.

3.2 Zhotovitel zahájí práce na Díle v Den zahájení prací. Pokud však stavební či jiné veřejnoprávní povolení nezbytné pro zahájení prací na Díle nabude právní moci až po Dni zahájení prací, zahájí Zhotovitel příslušné práce nejpozději do 2 dnů ode dne nabytí právní moci posledního z příslušných nezbytných veřejnoprávních povolení. Zhotovitel je povinen oznámit TDS bezodkladně veškeré překážky dle tohoto odstavce bránící zahájení prací v Den zahájení prací a bezodkladně po odpadnutí překážek dle tohoto odstavce den, kdy zahájí práce.

3.3 V případě, že Zhotovitel učinil veškeré úkony pro zajištění veřejnoprávních oprávnění pro zahájení prací v den uvedený v Harmonogramu postupu prací s odbornou péčí, ale veřejnoprávní oprávnění nebyla bez zavinění Zhotovitele vydána, vzniká Zhotoviteli nárok na změnu Harmonogramu postupu prací dle odstavce 3.6.5 těchto Obchodních podmínek.

3.4 Zhotoviteli vzniká nárok na změnu Harmonogramu postupu prací dle odstavce 3.6.5 těchto Obchodních podmínek i v případě, že Zhotovitel nemohl zahájit práce v den uvedený v Harmonogramu postupu prací z důvodu Vyšší moci.

3.5 Zhotovitel se zavazuje dokončit Dílo a každou z Částí Díla ve lhůtách pro dokončení stanovených v Harmonogramu postupu prací, přičemž:

3.5.1 má se za to, že okamžik podpisu Zápisu o předání a převzetí Díla TDS a Zhotovitelem je okamžikem dokončení Části Díla, a

3.5.2 má se za to, že okamžik podpisu Předávacího protokolu ze strany TDS a Zhotovitele je okamžikem dokončení Díla.

3.6 Podrobný harmonogram

3.6.1 Zhotovitel se zavazuje, že od zahájení stavebních prací vypracuje na každý následující měsíc upřesnění Harmonogramu postupu prací a finančního plnění a předložit tento Podrobný harmonogram TDS ke schválení nejpozději 20. den předchozího kalendářního měsíce. Podrobný harmonogram ovšem nemůže posunout závazné lhůty pro dokončení Díla či Části Díla stanovené v Harmonogramu postupu prací. Schválený Podrobný harmonogram je přílohou stavebního deníku. Podrobný harmonogram bude zejména obsahovat:

1) časové upřesnění postupu, kterým hodlá Zhotovitel provádět Dílo, včetně vypracování příslušné Dokumentace Zhotovitele,

2) seznam výluk (traťových a trakčních),

3) časové upřesnění postupu zásobování, výroby zařízení, dodávky na Staveniště, výstavby, montáže a zkoušení, případná upřesnění splatnosti faktur,

4) sled a načasování prohlídek a zkoušek stanovených ve Smlouvě a

5) průvodní zprávu, která obsahuje:

   i. seznam stavebních postupů, všeobecný popis metod, podle kterých Zhotovitel hodlá postupovat, a hlavních etap provádění Díla, a

   ii. údaje o předpokládaném počtu pracovníků Zhotovitele a všech typů vybavení Zhotovitele, které jsou třeba na Staveništi v každé ze zaznamenaných etap.

3.6.2 Pokud TDS do dvaceti jedna (21) dnů poté, co Podrobný harmonogram obdržel, neoznámí Zhotoviteli, že Podrobný harmonogram neodpovídá Smlouvě a rozsah, v němž neodpovídá, bude Zhotovitel postupovat v souladu s Podrobným harmonogramem podle svých dalších povinností podle Smlouvy. Pracovníci Objednatele budou oprávněni spoléhat se při plánování svých činností na Podrobný harmonogram.

3.6.3 Zhotovitel se zavazuje postupovat dle TDS schváleného Podrobného harmonogramu. Pro schválení Podrobného harmonogramu se použije článek 11 těchto Obchodních podmínek obdobně.

3.6.4 Zhotovitel se zavazuje neprodleně oznámit TDS pravděpodobné budoucí události nebo okolnosti, které by mohly negativně ovlivnit provádění Díla, vyžádat si dodatečné práce nad rámec Díla nebo opozdit provedení Díla oproti Harmonogramu postupu prací. TDS může požadovat, aby Zhotovitel předložil odhad předpokládaného dopadu budoucí události nebo okolností a/nebo návrh na změnu Díla dle článku 17 těchto Obchodních podmínek.

3.6.5 Zhotovitel má právo na adekvátní prodloužení lhůty pro předání Díla nebo příslušné Části Díla v případě, že nastane některá z následujících okolností:

1) změna Díla dle článku 17 těchto Obchodních podmínek,

2) okolnosti zakládající dle Smlouvy nárok na prodloužení lhůty nebo změnu Harmonogramu postupu prací podle některého článku těchto Obchodních podmínek,

3) Vyšší moc,

4) jakékoliv zpoždění, překážka nebo opatření způsobené nebo přičitatelné Objednateli, TDS, pracovníkům Objednatele nebo jiným dodavatelům Objednatele na Staveništi, přičemž nárok na adekvátní prodloužení lhůty pro předání Díla nebo příslušné Části Díla vzniká pouze tehdy, kdy je prodloužení lhůty nezbytně nutné a Zhotovitel objektivní důvody pro prodloužení lhůty prokáže.

3.6.6 Jestliže se Zhotovitel domnívá, že mu vznikl nárok na prodloužení lhůty pro plnění některé z Dílčích etap, je Zhotovitel povinen tyto skutečnosti oznámit Objednateli bezodkladně, nejpozději do patnácti (15) dnů, poté, co se o vzniku skutečností, zakládajících tento nárok, dozvěděl nebo mohl dozvědět a současně předložit Objednateli podrobné odůvodnění předloženého nároku, tj. veškeré podpůrné argumenty, na kterých se zakládají výše uvedené tvrzené nároky. K později předloženým argumentům se již nebude přihlížet a hledí se na ně, jako by nebyly vzneseny.

3.6.7 V případě že Zhotoviteli vznikne dle Smlouvy nárok na prodloužení termínu pro dokončení některé Části Díla, Objednatel se zavazuje sjednat se Zhotovitelem úpravu Harmonogramu postupu prací formou písemného dodatku k této Smlouvě. Obsahem dodatku bude úprava doby plnění příslušné Části Díla o dobu, po kterou trvala okolnost, zakládající nárok na prodloužení termínu pro dokončení příslušné Části Díla. Obsahem dodatku bude zároveň prodloužení termínů pro dokončení následujících Částí Díla o tomu odpovídající dobu.

3.6.8 TDS je oprávněn požadovat vypracování revidovaného Podrobného harmonogramu v případě uzavření dodatku ke Smlouvě, který upravuje Harmonogram postupu prací, nebo v případě prodlení Zhotovitele s plněním Díla, které se Zhotovitel zavazuje oznámit TDS neprodleně po jeho zjištění. Revidovaný Podrobný harmonogram bude obsahovat i popis metod, které hodlá Zhotovitel přijmout k tomu, aby se postup provádění Díla urychlil a další termíny plnění dle Harmonogramu postupu prací byly v nejvyšší možné míře dodrženy. Pro schválení revidovaného Podrobného harmonogramu se použije článek 11 těchto Obchodních podmínek obdobně.

3.6.9 Sankce za prodlení Zhotovitele nejsou schválením Podrobného harmonogram dotčeny.

3.7 TDS je oprávněn kdykoli v odůvodněných případech vydat Zhotoviteli pokyn, aby přerušil postup prací na celém Díle nebo Části Díla, přičemž Zhotovitel je tímto pokynem vázán.

3.8 V případě, že TDS vydá Zhotoviteli pokyn přerušit postup prací na Díle nebo Části Díla, zavazuje se Zhotovitel okamžitě ukončit veškeré práce na provádění Díla nebo Části Díla s výjimkou prací, které nesnesou odkladu, aby Objednatel nebo třetí osoby neutrpěly újmu na svých právech, zejména na životě, zdraví, majetku nebo bezpečnosti, a prací, které jsou nezbytné z hlediska dodržení povinností stanovených obecně závaznými právními předpisy a veřejnoprávními rozhodnutími.

3.9 Zhotovitel se zavazuje po dobu přerušení prací na Díle nebo Části Díla zabezpečit již provedené Části Díla před jejich poškozením, ztrátou, zničením nebo znehodnocením, zabezpečit Staveniště z hlediska zajištění ochrany bezpečnosti, života a zdraví třetích osob a uskladnit již obstaraný materiál, vybavení a zařízení a zajistit jejich úschovu tak, aby nedošlo k jejich poškození, ztrátě, zničení nebo znehodnocení. Jestliže Zhotoviteli vzniknou dodatečné náklady v důsledku přerušení postupu prací na Díle nebo Části Díla dle odst. 3.7 těchto Obchodních podmínek, vzniká Zhotoviteli nárok na úhradu veškerých prokazatelně a v souladu s odst. 2.1.3 těchto Obchodních podmínek účelně vynaložených nákladů. Za účelem stanovení výše nákladů v důsledku přerušení postupu prací budou smluvní strany postupovat obdobným způsobem dle čl. 17 těchto Obchodních podmínek.

3.10 Pro vyloučení pochybností smluvní strany berou na vědomí, že Zhotovitel nemá nárok na úhradu nákladů v důsledku přerušení postupu prací na Díle nebo Části Díla, pokud je toto přerušení prací zapříčiněno z důvodů na straně Zhotovitele nebo jemu přičitatelných.

3.11 Po dobu přerušení prací na Díle nebo Části Díla nese Zhotovitel nebezpečí škody na věcech určených k provedení Díla, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.

3.12 Přerušení zhotovování Díla nebo Části Díla dle odst. 3.7 těchto Obchodních podmínek nezpůsobuje prodlení, případně se nezapočítává do doby již vzniklého prodlení s plněním povinnosti Zhotovitele zhotovit Dílo nebo Část Díla ve lhůtě stanovené v Harmonogramu postupu prací. Zhotovitel však vyvine maximální úsilí k tomu, aby původní lhůty v Harmonogramu postupu prací byly dodrženy s výjimkou případů, kdy to není objektivně možné. Zhotoviteli v takovém případě vznikne nárok na prodloužení lhůty pro plnění dle odst. 3.6.5 těchto Obchodních podmínek.

3.13 Zhotovitel však nebude mít nárok na prodloužení lhůty v případě, kdy k přerušení dal TDS pokyn v případech, kdy přerušení má příčinu vzniklou vadou Dokumentace Zhotovitele, vadou práce Zhotovitele, porušováním povinností Zhotovitele ve smyslu

ust. § 2593 občanského zákoníku, nebo materiálů, které Zhotovitel použil nebo v případě, že je Zhotovitel opominul chránit, uskladňovat nebo zabezpečovat podle odst. 3.9 těchto Obchodních podmínek.

3.14 Zhotovitel se zavazuje obnovit práce na Díle bezodkladně poté, co mu byl doručen pokyn TDS k obnovení prací.

3.15 Dodatečné výluky je výluka nad rámec výluk uvedených v Harmonogramu postupu prací nebo vydanému rozkazu o výluce (ROV) nebo obojímu, ke které dojde nikoliv z viny Objednatele. Žádost o Dodatečnou výluku musí Zhotovitel doručit Objednateli nejméně 120 dní před začátkem měsíce, ve kterém má být Dodatečná výluka zahájena. V případech, kdy je již vydán ROV, je dodatečná výluka uvažována a počítána ve vztahu k již vydanému ROV. Částka, kterou se Zhotovitel zavazuje za dodatečnou výluku Objednateli uhradit, bude počítána za každou započatou hodinu výluky nad výše uvedený rámec. Jedná se o poskytnutí služby ve smyslu zákona o dani z přidané hodnoty. Pro vyloučení pochybností se sjednává, že za výluku se v rámci výše uvedeného považuje i každá samostatná etapa výluky v ROV. Níže uvedené částky za každou započatou hodinu (s přihlédnutím k výše uvedenému) jsou uvedeny včetně platné sazby DPH.

výluka trakčního vedení traťové koleje	3.000 Kč/ započatá hodina
výluka traťové koleje	5.000 Kč/ započatá hodina
výluka dvou a více traťových kolejí	10.000 Kč/ započatá hodina
výluka staničních kolejí – dopravní	2.000 Kč/ započatá hodina
výluka ostatních kolejí	1.000 Kč/ započatá hodina
výluka zabezpečovacího zařízení	3.000 Kč/započatá hodina

3.15.1 Spolu s platbou za dodatečnou výluku se Zhotovitel zároveň zavazuje uhradit veškerou škodu či nemajetkovou újmu a účelně vynaložené náklady vzniklé Objednateli, nebo které vůči Objednateli uplatnili dopravci (v osobní i nákladní dopravě a nasazení lokomotiv nezávislé trakce, včetně případného nasazení náhradní autobusové dopravy) či jiné třetí osoby a které vzniknou v souvislosti s Dodatečnou výlukou.

3.15.2 Objednatel se zavazuje projednat možnost poskytnutí Dodatečné výluky s provozovatelem dráhy a drážní dopravy a se všemi dalšími zúčastněnými subjekty a poskytnout Dodatečnou výluku, nebrání-li tomu objektivní okolnosti.

3.15.3 Zhotovitel se zavazuje za poskytnutí každé Dodatečné výluky uhradit Objednateli částky uvedené ve Smlouvě. Objednatel je oprávněn vystavit daňový doklad pro úhradu částek za poskytnutí Dodatečné výluky, vždy k prvnímu dni kalendářního měsíce následujícího po měsíci, ve kterém je Dodatečná výluka poskytnuta. Částka, kterou se Zhotovitel zavazuje za Dodatečnou výluku uhradit, bude počítána za každou započatou hodinu Dodatečné výluky. Pro vyloučení pochybností se sjednává, že za výluku se se považuje i každá samostatná etapa výluky v ROV. Daňový doklad bude mít splatnost třicet (30) dní a v ostatním se použijí analogicky platební podmínky dle odst. 15. 2 a násl. těchto Obchodních podmínek.

3.15.4 Zhotovitel není povinen Objednateli uhradit za poskytnutí Dodatečné výluky částky uvedené ve Smlouvě, pokud Objednateli prokáže, že okolnosti, které vedly k poskytnutí Dodatečné výluky, nemohl Zhotovitel jednající s odbornou péčí předvídat. Sjednává se, že mezi okolnosti, které Zhotovitel:

1) nemohl předvídat, patří zejména:

- zásahy vyšší moci, např. sesuvy svahů,
- nepředvídatelné změny během provádění Díla a potřeba jejich provedení,

2) mohl předvídat, patří zejména:

- veškeré rozpory mezi projektovou dokumentací a skutečností zjištěnou na místě, které mohly být identifikovány v průběhu zadávacího řízení.

3.16 Překročená výluka je výluka nad rámec výluk uvedených v Harmonogramu postupu prací nebo vydanému rozkazu o výluce (ROV) nebo obojímu, ke které dojde nikoliv z viny Objednatele a o kterou Zhotovitel požádá méně než 120 dnů před začátkem měsíce, ve kterém má být výluka zahájena, či ke které dojde překročením sjednaného výlukového času o více než 1 hodinu bez předchozího podání písemné žádosti. V případech, kdy je již vydán ROV, je překročení výluky uvažováno a počítáno ve vztahu k již vydanému ROV. Částka, kterou se Zhotovitel zavazuje za Překročenou výluku Objednateli uhradit, bude počítána za každou započatou hodinu výluky nad výše uvedený rámec. V případě výluky překročené o méně než 1 hodinu se předchozí věta neuplatní. V případě výluky překročené o více než 1 hodinu se Zhotovitel zavazuje uhradit veškerý překročený čas výluky, a to včetně první započaté hodiny. Pro vyloučení pochybností se sjednává, že za výluku se v rámci výše uvedeného považuje i každá samostatná etapa výluky v ROV. Jedná se poskytnutí služby ve smyslu zákona o dani z přidané hodnoty. Níže uvedené částky za každou započatou hodinu (s přihlédnutím k výše uvedenému) jsou uvedeny včetně platné sazby DPH.

výluka trakčního vedení traťové koleje	5.000 Kč/ započatá hodina
výluka traťové koleje	10.000 Kč/ započatá hodina
výluka dvou a více traťových kolejí	20.000 Kč/ započatá hodina
výluka staničních kolejí – dopravní	5.000 Kč/ započatá hodina
výluka ostatních kolejí	1.000 Kč/ započatá hodina
výluka zabezpečovacího zařízení	5.000 Kč/započatá hodina

3.16.1 Zhotovitel se zavazuje zároveň uhradit (i při překročení výluky o méně než 1 hodinu):

- smluvní pokutu za překročení plánovaného času ukončení výluky mající vliv na vlaky dopravců přímo dotčených překročenou výlukou, požadovanou dopravci po Objednateli ve výši stanovené v Prohlášení o dráze,
- veškerou škodu či nemajetkovou újmu a účelně vynaložené náklady vzniklé Objednateli, nebo které vůči Objednateli uplatnili dopravci (v osobní i nákladní dopravě a nasazení lokomotiv nezávislé trakce, včetně případného nasazení náhradní autobusové dopravy) či jiné třetí osoby a které vzniknou v souvislosti s Dodatečnou výlukou.

3.17 Zhotovitel se zavazuje Objednateli uhradit výše uvedené částky za překročenou a dodatečnou výluku, pokud Objednateli neprokáže, že okolnosti, které vedly k překročené, nebo dodatečné výluce nemohl Zhotovitel jednající s odbornou péčí předvídat. Sjednává se, že mezi okolnosti, které Zhotovitel

a) nemohl předvídat, patří zejména

- zásahy vyšší moci, např. sesuvy svahů,
- nepředvídatelné změny během provádění Díla a potřeba jejich provedení,

b) mohl předvídat, patří zejména:

- veškeré rozpory mezi projektovou dokumentací a skutečností zjištěnou na místě, které mohly být identifikovány při přípravě na realizaci zakázky v průběhu zadávacího řízení .

4. ZÁZNAMOVÉ A VYKAZOVACÍ POVINNOSTI ZHOTOVITELE

4.1 Zhotovitel se zavazuje zřídit a vést pro zhotovované Dílo typizovaný stavební deník Objednatele, který bude obsahovat alespoň následující údaje:

4.1.1 výčet provedených stavebních prací;

4.1.2 dokumenty prokazující splnění technických, provozních a bezpečnostních kvalitativních požadavků;

4.1.3 jakékoliv výhrady Objednatele či TDS k provedení Části Díla (včetně oznámení vad a drobných vad) a dokumenty související s vyřizováním takových výhrad;

4.1.4 další skutečnosti, které mohou nebo mají mít vliv na řádné provádění Díla;

4.1.5 další údaje dle požadavků platných právních předpisů, zejména vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů, přičemž další podrobnosti pro vedení stavebního deníku jsou stanoveny v Technických podmínkách.

4.2 Zhotovitel se zavazuje vést stavební deník nebo zajistit jeho vedení až do dne podpisu Předávacího protokolu Objednatelem. Po uzavření bude stavební deník veden a uložen v souladu s platnými právními předpisy. Denní záznamy o prováděných pracích se do stavebního deníku budou zapisovat v den, kdy byly tyto práce provedeny, nebo kdy nastaly okolnosti, které jsou předmětem zápisu. Zhotovitel se zavazuje provádět zápisy do stavebního deníku v originále a dvou kopiích, přičemž Zhotovitel každé pondělí (popřípadě nejbližší následující pracovní den, pokud pondělí není pracovním dnem) předloží TDS jednu z kopií stavebního deníku za předchozí týden, není-li s TDS sjednáno jinak. Stavební deník musí být trvale dostupný oprávněné osobě Objednatele.

4.3 Zhotovitel se zavazuje každý měsíc připravit zprávu o postupu prací a ve třech kopiích a rovněž v elektronické formě je předat TDS. První zpráva bude pokrývat období do konce prvního kalendářního měsíce po Dni zahájení prací. Poté budou zprávy předávány za každý kalendářní měsíc zpětně, vždy do sedmi (7) dnů po skončení kalendářního měsíce, jehož se týkají. Podávání zpráv bude pokračovat, dokud Zhotovitel neskončí všechny práce, o nichž je známo, že dosud scházejí k datu dokončení, uvedeném v Zápisu o předání a převzetí Díla. Každá zpráva bude obsahovat

4.3.1 diagramy a podrobné popisy postupu prací, včetně všech stadií projektových prací, Dokumentace Zhotovitele, zásobování, výroby, dodávky na Staveniště, stavebních prací, montáže a zkoušení,

4.3.2 fotografie ukazující stav výroby a pokrok na Staveništi,

4.3.3 u výroby každé důležité položky zařízení a materiálů jméno výrobce, místo výroby, postup v procentech a skutečné nebo očekávané údaje o:

1) zahájení výroby,

2) inspekcích Zhotovitele, a

3) zkouškách;

4.3.4 podrobné údaje uvádějící počet pracovníků Zhotovitele a počty každého z typů vybavení Zhotovitele na Staveništi,

4.3.5 kopie dokumentů o zajištění jakosti, výsledků testů a certifikátů materiálů,

4.3.6 bezpečnostní statistiky, včetně podrobností o jakýchkoliv riskantních nehodách a činnostech vztahujících se k ekologickým aspektům a vztahům s veřejností, a

4.3.7 srovnání skutečného a plánovaného postupu, s podrobnostmi o veškerých událostech a okolnostech, které by mohly ohrozit dokončení Díla v souladu se Smlouvou, a o opatřeních, která jsou (nebo budou) přijata pro překonání prodlení se zhotovením Díla.

4.4 Osobní údaje třetích stran, které bude Zhotovitel zpracovávat pro Objednatele v souladu s touto Smlouvou o dílo, budou zpracovávány za dále uvedených podmínek:

4.4.1 Zhotovitel je povinen zajistit, aby se osoby oprávněné zpracovávat osobní údaje zavázaly zachovávat mlčenlivost ve vztahu ke všem osobním údajům, které zpracovává v souladu se Smlouvou, a rovněž bezpečnostních opatřeních, jejichž zveřejnění by ohrozilo zabezpečení osobních údajů.

4.4.2 Zhotovitel je povinen přijmout všechna opatření dle čl.32 GDPR tak, aby byla zajištěna odpovídající bezpečnost osobních údajů.

4.4.3 Zhotovitel může do zapracování zapojit poddodavatele pouze na základě předchozího písemného souhlasu Objednatele. V případě souhlasu se Zhotovitel zavazuje s těmito poddodavateli uzavřít smlouvu zajišťující dodržování práv a povinností stanovených touto Smlouvou, zvláště pak povinnosti mlčenlivosti a zajištění bezpečnosti osobních údajů a poskytnutí dostatečných záruk pro zavedení stejných technických a organizačních opatření poddodavatelem.

4.4.4 Zhotovitel je povinen zohlednit povahu zpracování, být Objednateli nápomocen prostřednictvím vhodných technických a organizačních opatření pro splnění Objednatelovy povinnosti reagovat na žádost o výkon práv subjektů dle GDPR.

4.4.5 Zhotovitel je povinen být Objednateli nápomocen při zajišťování souladu s povinnostmi podle článku 32 až 36 GDPR, a to při zohlednění povahy zpracovaných informací, jež má Zhotovitel k dispozici. V případech, kdy povaha věcí vyžaduje informování Objednatele ze strany Zhotovitele, informuje Zhotovitel Objednatele bez zbytečného odkladu.

4.4.6 Zhotovitel je povinen umožnit Objednateli a jím pověřené osobě, během běžné pracovní doby Zhotovitele, provést v sídle Zhotovitele kontrolu dodržování povinností týkajících se zpracování osobních údajů vyplývajících z této Smlouvy, a to i po ukončení stanovené doby zpracování, tj. po ukončení této Smlouvy, a to do 3 měsíců od jejího ukončení.

4.4.7 Po ukončení zpracování osobních údajů podle této Smlouvy je Zhotovitel povinen poskytnout Objednateli všechna zařízení obsahující osobní údaje, pokud je to možné, a vymazat všechny zpracovávané osobní údaje ze všech svých systémů nebo databází, včetně vymazání všech záložních kopií, s výjimkou kdy uchovávání vyžadují právní předpisy, nebo k tomu dal písemný souhlas Objednatel.

4.4.8 V případě, že Zhotovitel zpracuje osobní údaje nad rámec vymezený Smlouvou nebo doloženými pokyny Objednatele, považuje se ve vztahu k takovému zpracování Zhotovitel za „správce" ve smyslu GDPR.

5. OPRÁVNĚNÉ OSOBY

5.1 Každá ze smluvních stran jmenuje oprávněnou osobu či osoby. Oprávněné osoby budou zastupovat smluvní stranu v záležitostech souvisejících s plněním Smlouvy. Oprávněné osoby uvedené v příloze č. 6 Smlouvy nejsou oprávněny měnit Smlouvu písemnými dodatky Smlouvy, pokud nejsou statutárními orgány smluvních stran nebo osobami jinak zmocněnými k jednání za smluvní stranu.

5.2 Jména a kontaktní údaje oprávněných osob jsou uvedena v příloze č. 6 Smlouvy. Každá ze smluvních stran je oprávněna jednostranně změnit své oprávněné osoby, je však povinna na takovou změnu druhou smluvní stranu písemně upozornit, a to nejpozději do tří (3) pracovních dnů před účinností změny. Účinnost změny oprávněných osob vůči druhé smluvní straně nastává uplynutím třetího (3.) pracovního dne po doručení oznámení o této změně. Změna oprávněných osob není považována za změnu Smlouvy. Nezbytnou podmínkou pro změnu oprávněné osoby, prostřednictvím které Zhotovitel v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci, je, že Zhotovitel jako součást svého upozornění o změně oprávněné osoby předloží pro tuto novou oprávněnou osobu originály nebo úředně ověřené kopie dokladů, jimiž v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci oprávněné osoby, a to ve stejném rozsahu.

5.3 Technický dozor stavebníka (TDS) nesmí provádět Zhotovitel ani osoba s ním propojená.

6. PRACOVNÍCI ZHOTOVITELE

6.1 Během celého provádění Díla a dále tak dlouho, jak to bude nutné pro splnění povinností Zhotovitele dle Smlouvy, se Zhotovitel zavazuje zajistit veškerý nutný dozor pro plánování, zajištění, řízení, inspekci a zkoušení prací v rámci provádění Díla. Níže uvedená ujednání se obdobně vztahují i na Poddodavatele a jejich případné zaměstnance. S ohledem na ust. § 1769 občanského zákoníku smluvní strany prohlašují, že povinnosti Poddodavatelů dle tohoto článku nejsou sjednávány jako plnění třetí osoby ve smyslu uvedeného zákonného ustanovení. Zhotovitel se zavazuje zajistit plnění těchto povinností tak, že neuzavře smlouvu s žádným Poddodavatelem, který se k těmto povinnostem nezaváže.

6.2 Dozor bude vykonávat dostatečný počet osob majících dostatečnou znalost českého jazyka i činností, které mají být provedeny (včetně požadovaných metod a technik, rizik, která pravděpodobně mohou nastat, a metod ochrany před nehodami) pro uspokojivé a bezpečné provádění Díla. Stavbyvedoucí a zástupci stavbyvedoucího musí mít takovou znalost českého jazyka umožňující operativní komunikaci v českém jazyce, případně je Zhotovitel povinen zajistit pro tyto účely na vlastní náklady překladatele či tlumočníka ve lhůtách a podle potřeby tak, aby nebylo narušeno provádění Díla.

6.3 Pracovníci Zhotovitele budou přiměřeně kvalifikovaní, vyškolení a zkušení pro své řemeslo nebo povolání. Zhotovitel se zavazuje odvolat z prací na provádění Díla na odůvodněnou žádost TDS kteroukoliv osobu zaměstnanou na Staveništi nebo při provádění Díla, která podle mínění TDS:

6.3.1 si trvale nesprávně počíná nebo je nedbalá,

6.3.2 plní své povinnosti nekompetentně nebo nedbale,

6.3.3 neplní některé povinnosti vyplývající ze Smlouvy pro Zhotovitele, nebo

6.3.4 trvale se chová tak, že to ohrožuje bezpečnost, zdraví nebo ochranu životního prostředí.

6.4 Zhotovitel se zavazuje v případech, kdy je třeba nahradit osoby odvolané TDS, nahradit odvolané osoby osobami, které jsou přiměřeně kvalifikované, vyškolené, zkušené pro své řemeslo nebo povolání a splní požadovanou kvalifikaci dle Zadávací dokumentace, pokud byla stanovena.

6.5 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že veškeré jeho činnosti na železniční dopravní cestě budou prováděny pod přímým a trvalým vedením odpovídajícího počtu odborně a zdravotně způsobilých zaměstnanců a zaměstnanců Poddodavatelů. Tito zaměstnanci (vedoucí zaměstnanci) budou povinni se na vyzvání prokázat platnými doklady způsobilosti všem oprávněným zaměstnancům Objednatele, Koordinátorovi BOZP a zaměstnancům příslušných veřejných orgánů.

6.6 Zhotovitel se dále v souladu s příslušným Interním předpisem Objednatele zavazuje zajistit, že všichni jeho zaměstnanci nebo zaměstnanci jeho Poddodavatelů, kteří budou vykonávat vedoucí práce (tj. vystupovat jako vedoucí zaměstnanci), budou mít platné doklady způsobilosti, které budou tyto zaměstnance opravňovat provádět činnosti na železniční dopravní cestě (tj. doklady o odborné způsobilosti, vydané na základě zmocnění dle § 22 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů; ověření zdravotní způsobilosti a proškolení z bezpečnostních předpisů. Odbornou způsobilost musí Zhotovitel prokázat způsobem a v rozsahu stanoveném předpisem SŽDC Zam1 o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, vydaného pod č.j.: S 23 376/2014-O10 ze dne 2.7.2014, s účinností od 1.9.2014 v platném znění).

6.7 Zhotovitel je dále povinen zajistit odbornou způsobilost u příslušných specialistů (na zabezpečovací zařízení, na sdělovací zařízení) a na žádost Objednatele doložit osvědčení o odborné způsobilosti v elektrotechnice dle § 10 vyhl. č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice, ve znění pozdějších předpisů; a u příslušných specialistů (na trakční vedení, na silnoproudou technologii, na elektrotechnická zařízení) vedle osvědčení dle § 10 vyhl. č. 50/1978 Sb. i osvědčení o zkoušce pro

osobu znalou s vyšší kvalifikací dle vyhl. č. 100/1995 Sb., řád určených technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů, přílohy č. 4, bodu 8 písm. c), tj. pro projektování elektrických zařízení.

6.8 Doklady způsobilosti se Zhotovitel zavazuje Objednateli doložit před zahájením prací na železniční dopravní cestě a při jakékoliv změně se zavazuje k bezodkladnému předložení kopií předmětných dokladů způsobilosti. Do doby doložení uvedených dokladů Objednateli, nemůže Zhotovitel provádět práce na provozované železniční dopravní cestě.

6.9 Zhotovitel se zavazuje v souladu s obecně závaznými právními předpisy a příslušnými Interními předpisy Objednatele, zejména Předpisem SŽDC Ob 1díl II „Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt", schválený GŘ SŽDC dne 17. 3. 2014 pod č.j.: S9717/2014-030, s účinností od 1. 4. 2014, v platném znění zajistit, aby všechny fyzické osoby, které se budou při provádění Díla pohybovat na dráze nebo v obvodu dráhy na místech veřejnosti nepřístupných, měly povolení pro vstup do těchto prostor. Subjektem vydávajícím předmětná povolení pro vstup je odbor bezpečnosti Objednatele. Kontaktní elektronická adresa pro podávání žádostí a pro oznamování změn a ztrát je: vstupy@szdc.cz. Příslušné obecně závazné právní předpisy a interní předpisy Objednatele, kterými je Zhotovitel povinen se řídit, jsou uvedeny v Obecných technických podmínkách.

6.10 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že všechny fyzické nebo právnické osoby, které se budou podílet na provádění Díla a budou přitom provozovat drážní dopravu, budou mít platnou licenci k provozování drážní dopravy, budou mít s příslušným provozovatelem dráhy uzavřenu smlouvu o provozování drážní dopravy a budou splňovat i další povinnosti vyžadované příslušnými ustanoveními obecně závazných právních předpisů. Zhotovitel se zavazuje před zahájením prací na provádění Díla dále zajistit, že jeho zaměstnanci a zaměstnanci jeho Poddodavatelů, kteří se budou podílet na provozování a organizování drážní dopravy, budou mít zdravotní a odbornou způsobilost vyžadovanou obecně závaznými právními předpisy a příslušnými interními předpisy Objednatele. Tuto skutečnost se Zhotovitel zavazuje Objednateli doložit před zahájením prací na provádění Díla předložením kopií předmětných dokladů způsobilosti, pokud tyto doklady již nepředložil dříve. Pokud doklady doložil, prokáže na výzvu Objednatele bez zbytečného odkladu jejich aktualizaci.

6.11 V případě zahraničních technických pracovníků a pracovních sil, se Zhotovitel zavazuje zajistit, aby jim byla udělena veškerá příslušná povolení k pobytu a pracovní povolení, pokud jsou taková povolení podle českého právního řádu nezbytná. Zhotovitel nese odpovědnost za návrat těchto zaměstnanců na místo, kde byli najati nebo do místa bydliště. V případě, že kdokoli z těchto zaměstnanců nebo jejich rodinných příslušníků v České republice zemře, zavazuje se Zhotovitel zajistit veškerá opatření potřebná pro jejich repatriaci a uhradit náklady s tím spojené.

6.12 Zhotovitel se zavazuje seznámit všechny své zaměstnance s povinností podrobit se kontrole prováděné Objednatelem, zda nejsou pod vlivem alkoholu nebo návykové látky. K povinnosti seznámit s touto povinností své zaměstnance zaváže Zhotovitel i své Poddodavatele. Kontrola bude prováděna dechovou zkouškou na přítomnost alkoholu a slinným testem na přítomnost návykových látek. Kontrola bude prováděna prostřednictvím osob Objednatele, určených v příloze č. 6 Smlouvy. Pozitivní výsledek ověření bude neprodleně oznámen Zhotoviteli. Náklady na vyšetření v případě pozitivního výsledku hradí Zhotovitel. V případě pozitivního výsledku kontroly nesmí dotčená osoba Zhotovitele pokračovat ve vykonávané činnosti a bude jí odebrán „Průkaz ke vstupu do objektů a provozované železniční dopravní cesty SŽDC". Kontrola bude prováděna dle části třetí, bodů 3.2-3.5, a části čtvrté, bodů 4.2 – 4.5, Pokynu generálního ředitele č.3/2011 „Dodržování zákazu požívání alkoholických nápojů a užívání jiných návykových látek" v platném znění.

7. PODDODAVATELÉ

7.1 Pokud si Objednatel v Zadávací dokumentaci vyhradil požadavek, že určitá věcně vymezená část předmětu plnění nesmí být plněna Poddodavatelem, zavazuje se Zhotovitel, že minimálně v takto vymezeném rozsahu provede Dílo vlastními prostředky s tím, že zbývající rozsah prací je oprávněn realizovat prostřednictvím poddodávek výlučně za podmínek stanovených ve Smlouvě.

7.2 Zhotovitel se zavazuje smluvně zajistit, že jím vybraný Poddodavatel svoji část plnění v rámci provádění Díla provede osobně a nepřevede ji na dalšího Poddodavatele ani ji ve smyslu ust. § 2589 občanského zákoníku nenechá provést dalším Poddodavatelem pod svým osobním vedením. S ohledem na ust. § 1769 občanského zákoníku smluvní strany prohlašují, že tato povinnost Poddodavatele není sjednávána jako plnění třetí osoby ve smyslu uvedeného zákonného ustanovení. Zhotovitel se zavazuje zajistit plnění této povinnosti tak, že neuzavře smlouvu s žádným Poddodavatelem, který se k této povinnosti nezaváže. Zhotovitel je oprávněn provádět prostřednictvím Poddodavatele jen takové plnění Smlouvy, které je pro příslušného Poddodavatele uvedeno v příloze č. 8 Smlouvy.

7.3 7.3 Ustanovení předchozího odst. 7.2 těchto Obchodních podmínek se nepoužije v případě, kdy je třeba k provedení části provozního souboru (PS) nebo stavebního objektu (SO) speciálních činností nebo zařízení, které představují pouze dílčí a doplňující část plnění dotčeného provozního souboru nebo stavebního objektu, přičemž budou ohledně tohoto dalšího poddodavatele splněny požadavky těchto Obchodních podmínek, které se vztahují na Poddodavatele Zhotovitele. Rozhodující část plnění provozního souboru nebo stavebního objektu musí být provedena vlastními prostředky původního Poddodavatele. V takovém případě musí Zhotovitel předem písemně oznámit TDS název takového poddodavatele spolu s identifikací plnění, které má tento další poddodavatel realizovat. Takový další poddodavatel se považuje za schváleného, pokud TDS do pěti pracovních dnů nově navrhovaného dalšího poddodavatele, i bez uvedení důvodů, neodmítne. Pokud TDS takto oznámeného dalšího poddodavatele odmítne, nesmí se tento odmítnutý poddodavatel žádným způsobem podílet na plnění Díla dle Smlouvy. Nepožaduje se přitom, aby Zhotovitel oznamoval Objednateli jako své Poddodavatele osoby, které budou pouze dodávat materiál a/nebo zařízení nebo poskytovat služby, jejichž součástí není provádění vlastních stavebních prací na Díle nebo Části Díla.

7.4 Vlastními prostředky ve smyslu tohoto článku se rozumí, že Zhotovitel musí disponovat stroji a zařízeními, materiály a lidskými zdroji nezbytnými k provedení příslušné Části Díla. Pod pojmem disponovat se pro účely tohoto článku rozumí, že Zhotovitel nebo osoby tvořící s ním koncern (ve smyslu ust. § 79 zákona č. 90/2012 Sb., o obchodních společnostech a družstvech) mají stroje, zařízení a materiály ve vlastnictví nebo jsou oprávněni s nimi nakládat na základě jiného právního důvodu a lidské zdroje má Zhotovitel zajištěné osobami, které jsou ke Zhotoviteli nebo osobám tvořícím se Zhotovitelem koncern v pracovněprávním vztahu. Za práce provedené vlastními prostředky se považují i práce provedené osobami, které společně se Zhotovitelem tvoří koncern. Příslušnost těchto osob ke koncernu musí Zhotovitel prokázat. Na osoby tvořící se Zhotovitelem koncern se přiměřeně vztahují povinnosti Poddodavatelů a Zhotovitel je oprávněn užít při provádění Díla pouze těch členů koncernu, kteří se k plnění takovýchto povinností zaváží stejným způsobem, jako Poddodavatelé.

7.5 Zhotovitel bude odpovídat za plnění všech svých Poddodavatelů a škodu jimi způsobenou, stejně jako by šlo o jednání Zhotovitele nebo jím způsobenou škodu. Pokud není stanoveno jinak:

7.5.1 Zhotovitel je bez dalšího oprávněn plnit pomocí Poddodavatelů, kteří jsou uvedeni v příloze č. 8 Smlouvy, a to v rozsahu plnění tam uvedeném;

7.5.2 Poddodavatelé uvedení v příloze č. 8 Smlouvy, jejich podíl v % na provádění Díla nebo předmět jejich poddodávky je možné v průběhu provádění Díla měnit nebo doplňovat pouze dodatkem ke Smlouvě; nezbytnou podmínkou pro změnu Poddodavatele, prostřednictvím kterého Zhotovitel v zadávacím řízení

prokazoval kvalifikaci, je, že Zhotovitel jako součást žádosti o schválení předloží pro takto nově schvalovaného Poddodavatele originály nebo úředně ověřené kopie dokladů, jimiž prokáže, že tento nový Poddodavatel splňuje kvalifikaci nejméně v rozsahu, v jakém byla prokázána v zadávacím řízení prostřednictvím původního Poddodavatele; nezbytnou podmínkou pro změnu Poddodavatele, jehož podíl na provádění Díla je alespoň 10 % ze Smluvní ceny, je, že Zhotovitel jako součást žádosti o schválení předloží pro takto nově schvalovaného Poddodavatele originály nebo ověřené kopie dokladů, jimiž prokáže, že tento nový Poddodavatel splňuje základní a profesní způsobilost minimálně v rozsahu, v jakém byla prokázána v zadávacím řízení prostřednictvím původního Poddodavatele.

7.5.3 Zhotovitel oznámí TDS nejméně dvacet osm (28) dnů předem předpokládané datum zahájení každé poddodavatelské práce a poté oznámí zahájení takové práce na Staveništi.

7.6 Zhotovitel se zavazuje, že Poddodavatel bude mít příslušná oprávnění k provádění příslušných prací na Díle jako předmětu své činnosti nebo podnikání a vybrané činnosti. Zhotovitel dále odpovídá za to, že Poddodavatel zajistí, aby vybrané práce na Díle, k nimž je zapotřebí určitého oprávnění či dosaženého vzdělání byly prováděny fyzickými osobami, které mají k výkonu těchto činností veškerá požadovaná oprávnění a dosažené vzdělání. Zhotovitelem vybraný Poddodavatel musí mít i všechna ostatní oprávnění vyžadovaná pro výkon činností spojených s prováděním Díla, obecně závaznými právními předpisy, Interními předpisy Objednatele nebo Smlouvou. S ohledem na ust. § 1769 občanského zákoníku smluvní strany prohlašují, že povinnosti Poddodavatelů dle tohoto článku nejsou sjednávány jako plnění třetí osoby ve smyslu uvedeného zákonného ustanovení. Zhotovitel se zavazuje zajistit plnění těchto povinností tak, že neuzavře smlouvu s žádným Poddodavatelem, který se k těmto povinnostem nezaváže.

8. BEZPEČNOST

8.1 Zhotovitel se při provádění Díla zavazuje:

8.1.1 dodržovat veškeré příslušné bezpečnostní předpisy,

8.1.2 dbát na bezpečnost všech osob, které mají právo pobývat na Staveništi,

8.1.3 vynakládat přiměřené úsilí k tomu, aby na Staveništi a Díle nebyly zbytečné překážky, a tak se zabránilo ohrožení přítomných osob,

8.1.4 poskytovat oplocení, osvětlení, ostrahu a hlídání Díla až do jeho dokončení a převzetí Objednatelem podle článku 9 těchto Obchodních podmínek a

8.1.5 zajišťovat veškeré pomocné práce (včetně cest, chodníků, ochranných zařízení a plotů), které mohou být nezbytné z důvodů provádění Díla a k užívání a ochraně veřejnosti a vlastníků a nájemců přilehlých pozemků.

8.2 Zhotovitel je povinen informovat Objednatele o tom, zda podle předpokládaného plánu provádění Díla bude naplněna některá z podmínek uvedených pod písm. a) nebo b) ust. § 15 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů. O této skutečnosti je Zhotovitel povinen písemně informovat TDS, a to bezprostředně po uzavření Smlouvy.

8.3 V případě, že bude byť jen určitá Část Díla prováděna více než jedním zhotovitelem, např. bude-li se jednat o sdružení zhotovitelů nebo Zhotovitel přenechá v souladu se Smlouvou určitou Část Díla k realizaci Poddodavateli, a na Staveništi budou působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele ve smyslu ust. § 14 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů, je Zhotovitel povinen v takovém případě informovat Objednatele a současně o této skutečnosti e-mailem informovat TDS, a to bezprostředně po vzniku této skutečnosti.

8.4 Objednatel určí a smluvně zajistí potřebný počet Koordinátorů BOZP pro práci na Staveništi a zavazuje se o tom bezodkladně informovat Zhotovitele včetně uvedení kontaktních informací na Koordinátory BOZP. Zhotovitel se tímto zavazuje k součinnosti s Koordinátorem BOZP po celou dobu provádění Díla a dále se zavazuje smluvně zavázat k součinnosti s Koordinátorem BOZP po celou dobu provádění Díla i všechny své Poddodavatele.

8.5 Zhotovitel vždy přijme všechna potřebná opatření k ochraně zdraví a bezpečnosti pracovníků Zhotovitele. Ve spolupráci s místními zdravotnickými orgány Zhotovitel zajistí, aby byl na Staveništi a ve všech kancelářích pracovníci Zhotovitele a Objednatele vždy dosažitelný zdravotnický personál, zařízení první pomoci, ošetřovna a záchranná služba a aby byla učiněna vhodná opatření pro nutné sociální a hygienické požadavky a pro prevenci epidemií.

8.6 Zhotovitel zašle TDS podrobnosti o každé nehodě neprodleně poté, co k ní došlo. Zhotovitel bude uchovávat záznamy a podávat zprávy týkající se ochrany zdraví, bezpečnosti a zabezpečení osob a škod na majetku podle toho, jak to bude TDS odůvodněně požadovat.

8.7 Zhotovitel bude po celou dobu provádění Díla přijímat veškerá odpovídající opatření pro prevenci jakéhokoliv nezákonného, výtržnického nebo neukázněného chování pracovníků Zhotovitele nebo mezi ním a pro zajištění klidu a ochrany osob a majetku na Staveništi a v jeho okolí.

9. PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ DÍLA

9.1 Předání a převzetí Díla bude probíhat postupně po jednotlivých Částech Díla v souladu s Harmonogramem postupu prací a tímto článkem 9.

9.2 Zhotovitel se zavazuje v dostatečném předstihu, aby byl schopen dokončit příslušnou Část Díla v termínu dle Harmonogramu postupu prací, oznámit TDS termín, ve kterém bude připraven provést přejímací zkoušky Části Díla. Není-li mezi TDS a Zhotovitelem dohodnuto jinak, budou přejímací zkoušky provedeny do čtrnácti (14) dnů po tomto datu v den nebo ve dnech, kdy to nařídí TDS. TDS o termínu přejímacích zkoušek vyrozumí Objednatele. Zhotovitel je oprávněn přizvat k přejímce Díla nebo Části Díla své Poddodavatele.

9.3 Zhotovitel i Objednatel jsou oprávněni navrhnout TDS a TDS je oprávněn i bez jejich návrhu stanovit záznamem do stavebního deníku, aby byla předána pouze ucelená část Části Díla s tím, že přejímací zkoušky takové části Části Díla musí být provedeny tak, aby celá Část Díla byla provedena v termínu dle Harmonogramu postupu prací. O předání a převzetí takové části Části Díla po provedení přejímacích zkoušek bude vyhotoven Zápis o předání a převzetí Díla a takto předaná a převzatá část Části Díla již nebude předmětem přejímacích zkoušek příslušné Části Díla jako celku. V ostatním se na předání a převzetí části Části Díla přiměřeně použijí následující ustanovení.

9.4 9.4 Zhotovitel se zavazuje provést přejímací zkoušky v souladu s těmito Obchodními podmínkami a s podmínkami stanovenými v Technických podmínkách a předat TDS dokumentaci skutečného provedení a příručku provozu a údržby v souladu s Technickými podmínkami dostatečně podrobné tak, aby Objednatel mohl tuto Část Díla provozovat, udržovat, demontovat, znovu smontovat, upravovat a opravovat.

9.5 Zkoušky se řídí Obchodními podmínkami nebo příslušnými ustanoveními Technických podmínek. Pro zkoušky platí, není-li ve Smlouvě sjednáno jinak, že:

9.5.1 Zhotovitel poskytne veškeré potřeby, podklady a pracovníky nezbytné pro účinné provedení zkoušek;

9.5.2 TDS je oprávněn změnit místo nebo detaily určitých zkoušek a požadovat provedení dodatečných zkoušek a Zhotovitel se zavazuje uposlechnout takový příslušný pokyn TDS;

9.5.3 Jestliže se TDS nedostaví na místo zkoušek v čase, který TDS oznámí jako čas zahájení zkoušek, může Zhotovitel přistoupit ke zkouškám (nedostal-li od TDS

jiné pokyny), které se poté budou považovat za provede né v přítomnosti TDS. Ust. § 2607 občanského zákoníku tím není dotčeno;

9.5.4 Jestliže Zhotovitel neprovede přejímací zkoušky v termínu stanoveném TDS, může přejímací zkoušky provést Objednatel na riziko a náklady Zhotovitele. O tom, že budou zkoušky provedeny Objednatelem, musí být Zhotovitel a TDS v dostatečném předstihu písemně informován, přičemž mu musí být umožněno, aby se přejímacích zkoušek, provedených Objednatelem, mohl zúčastnit.

9.5.5 V případě, že jsou požadované zkoušky řádně provedeny a TDS k nim nemá výhrad, potvrdí TDS Zhotoviteli zápisy o zkouškách, nebo mu vydá certifikát stejné platnosti a Zhotovitel a TDS podepíší Zápis o předání a převzetí Díla. TDS je oprávněn podepsat Zápis o předání a převzetí Díla před termínem sjednaným v Harmonogramu postupu prací pro příslušnou Část Díla jen s předchozím písemným souhlasem Objednatele.

9.5.6 Jestliže TDS nebyl přítomen zkouškám, má se za to, že plně akceptuje zkoušku jako řádně provedenou.

9.6 TDS je oprávněn kdykoli písemně, alespoň záznamem do stavebního deníku, požádat Zhotovitele o to, aby byla Část Díla změřena. Zhotovitel je oprávněn kdykoli TDS písemně navrhnout, aby bylo takové měření Části Díla provedeno. Po záznamu požadavku TDS na provedení změření Části Díla do stavebního deníku je Zhotovitel povinen zajistit měření příslušné Části Díla dle následujících podmínek:

9.6.1 Zhotovitel se bezodkladně buď zúčastní měření, nebo pošle kvalifikovaného zástupce, který bude při měření asistovat TDS, a poskytne veškeré podrobnosti požadované TDS.

9.6.2 Není-li v Obchodních podmínkách uvedeno jinak, měření Části Díla proběhne tak, že se bude měřit netto skutečné množství každé položky zhotovovaných prací a metoda měření bude v souladu se všemi použitelnými souvisícími dokumenty a výsledek měření bude potvrzen podpisem Měřícího protokolu TDS a Zhotovitelem, přičemž Měřící protokol vyhotovuje Zhotovitel.

9.6.3 Jestliže se Zhotovitel nezúčastní měření ani nevyšle kvalifikovaného zástupce, ani nepodepíše Měřící protokol, bude měření provedené TDS (nebo v jeho zastoupení) považováno za přesné.

9.6.4 Budou-li zhotovované práce měřeny podle záznamů, budou tyto záznamy připraveny TDS. Zhotovitel se zúčastní prověření a podpisem Měřícího protokolu odsouhlasí záznamy spolu s TDS. Jestliže se Zhotovitel prověření záznamů nezúčastní, budou záznamy považovány za přesné.

9.6.5 Jestliže Zhotovitel prověří záznamy a nebude s nimi souhlasit a/nebo nepodepíše Měřící protokol, potom Zhotovitel oznámí TDS důvody, které ho vedly k tvrzení, že záznamy jsou nepřesné. Po obdržení tohoto oznámení TDS zkontroluje záznamy, a buď je potvrdí, nebo změní. Jestliže Zhotovitel nepředá toto oznámení TDS do desíti (10) dnů poté, co byl požádán, aby prověřil záznamy a podepsal Měřící protokol, budou záznamy považovány za přesné.

9.6.6 TDS v rámci měření zkontroluje cenu příslušné Části Díla tím, že ocení každou položku práce za použití dohodnutého nebo stanoveného měření a příslušnou sazbu nebo cenu za tuto položku, nebo (není-li tato položka uvedena) za podobnou práci, a to v souladu se stanovenou cenou, zejména výkazem výměr, ve Smlouvě, resp. Nabídce Zhotovitele.

9.6.7 Výsledek měření a kontroly ceny příslušné Části Díla bude potvrzen podpisem Měřícího protokolu TDS a Zhotovitelem.

9.7 Jestliže v průběhu přejímací zkoušky TDS zjistí, že příslušná Část Díla není provedena řádně a v souladu se Smlouvou, tak:

9.7.1 se bude mít za to, že je příslušná Část Díla vadná;

9.7.2 je TDS oprávněn odmítnout podepsání Zápisu o předání a převzetí Díla, s udáním důvodů a uvedením prací, jež má Zhotovitel provést, aby bylo možno Zápis o předání a převzetí Díla podepsat a nařídit další opakování přejímacích zkoušek po provedení těchto prací;

9.7.3 TDS nebo Zhotovitel mohou požadovat, aby se přejímací zkoušky kterékoliv související práce, za stejných podmínek opakovaly, přičemž TDS poskytne Zhotoviteli přiměřenou lhůtu pro odstranění nedostatků odhalených při přejímacích zkouškách. Jestliže zdržení a opakované zkoušení způsobí Objednateli dodatečné náklady, zaplatí Zhotovitel tyto náklady Objednateli do 30 dní od doručení písemné výzvy Zhotoviteli.

9.8 V případě, že se Objednatel rozhodne převzít Dílo nebo Části Díla s ojedinělými drobnými vadami, které samy o sobě ani ve spojení s jinými nebrání užívání Díla nebo Části Díla k zamýšlenému účelu funkčně nebo esteticky, ani jeho užívání k zamýšlenému účelu podstatným způsobem neomezují, uvede TDS do Zápisu o předání a převzetí Díla výčet takovýchto vad včetně uvedení dodatečné přiměřené lhůty, ve které se Zhotovitel zavazuje tyto vady odstranit. Ust. § 2628 občanského zákoníku se nepoužije.

9.9 Dnem, který je uvedený v Zápisu o předání a převzetí Díla jako den splnění všech povinností nezbytných k ukončení příslušné Části Díla, se příslušná Část Díla má za předanou a Objednatelem převzatou a příslušná Část Díla dle Harmonogramu postupu prací se má za ukončenou, přičemž Zápis o předání a převzetí Díla musí obsahovat:

9.9.1 datum, ke kterému byla splněna poslední ze všech povinností nezbytných k ukončení příslušné Části Díla, a datum pro dokončení příslušné Části Díla dle Harmonogramu postupu prací;

9.9.2 podpisy Zhotovitele a TDS;

9.9.3 vymezení, na kterou Část Díla se Zápis o předání a převzetí Díla vztahuje; 9.9.4 seznam případných drobných vad, které samy o sobě ani ve spojení s jinými nebrání užívání Díla nebo Části Díla k zamýšlenému účelu funkčně nebo esteticky, ani jeho užívání k zamýšlenému účelu podstatným způsobem neomezují, a lhůty, ve kterých se Zhotovitel zavazuje tyto vady odstranit.

9.10 Není-li v Zápisu o předání a převzetí Díla uvedeno jinak, nebude se mít za to, že Zápis o předání a převzetí Díla pro Část Díla potvrzuje dokončení terénních úprav nebo úpravu jiných ploch vyžadujících uvedení do původního stavu.

9.11 Spor o dokončení jednotlivé Části Díla není důvodem pro zastavení prací dle Smlouvy na jiných Částech Díla.

9.12 S ohledem na rozsáhlost a složitost Díla si smluvní strany sjednávají, že se ust. § 2605 odst. 2 občanského zákoníku nepoužije.

10. DOKONČENÍ DÍLA

10.1 Dílo jako celek se má za dokončené ke dni podpisu Předávacího protokolu Zhotovitelem i TDS s uvedením data, kdy Zhotovitel splnil všechny své povinnosti podle Smlouvy pro dokončení Díla. Ust. § 2605 odst. 1 občanského zákoníku se nepoužije.

10.2 TDS podepíše na písemnou výzvu Zhotovitele Předávací protokol bez zbytečného odkladu poté, co nastane poslední z následujících skutečností:

10.2.1 Zhotovitel dokončí a řádně předá všechny Části Díla; a

10.2.2 Zhotovitel dokončí terénní úpravy a úpravy všech ploch vyžadujících uvedení do původního stavu, a to ve vztahu k celému Dílu; a

10.2.3 Zhotovitel v souladu se Smlouvou otestuje celé Dílo; a

10.2.4 Zhotovitel odstraní všechny vady uvedené v Zápisech o předání a převzetí Díla; a

10.2.5 Zhotovitel poskytne protokolárně Objednateli všechnu Dokumentaci Zhotovitele včetně kompletní geodetické dokumentace, dokumentace skutečného provedení staveb tvořících předmět Díla a originálů stavebních deníků.

10.3 Pro vyloučení všech pochybností smluvní strany berou na vědomí, že podmínkou pro dokončení Díla není zavedení Zkušebního provozu.

10.4 Dnem podpisu Předávacího protokolu Zhotovitelem i TDS se Dílo má za převzaté a pouze Předávací protokol bude dokladem konečného převzetí celého Díla, přičemž Předávací protokol musí obsahovat:

10.4.1 datum, ke kterému byla splněna poslední ze všech povinností nezbytných k dokončení Díla jako celku;

10.4.2 podpisy Zhotovitele a TDS.

10.5 Po podpisu Předávacího protokolu Zhotovitelem i TDS zůstávají nadále v platnosti povinnosti smluvních stran ze Smlouvy, které v této době zůstávají nesplněny nebo z jejichž povahy vyplývá, že mají zůstat v platnosti i po dokončení Díla.

10.6 Základním právem Objednatele z vad je právo na odstranění vady. K odstranění oznámených vad je Zhotovitel povinen bez dalšího vždy, a to i v případě, že Objednatel toto právo zvlášť výslovně neuplatní. Do dvaceti osmi (28) dnů po podepsání Předávacího protokolu Zhotovitelem i TDS Zhotovitel odstraní veškeré zbývající vybavení Zhotovitele, nadbytečný materiál, odpad, suť a pomocné práce ze Staveniště nebo jeho příslušné části tak, aby bylo možno Dílo nebo předávanou Část Díla bezpečně provozovat a aby nebyl ohrožen bezpečný a plynulý provoz dráhy nebo drážní dopravy.

11. AKCEPTACE DOKUMENTŮ

11.1 Je-li v průběhu provádění Díla nezbytné vypracovat a odsouhlasit jakýkoliv dokument, který bude mít vliv na provádění Díla dle Smlouvy, zavazují se strany postupovat v souladu s tímto článkem.

11.2 Zhotovitel se zavazuje předat první verzi dokumentu TDS k akceptaci ve lhůtě domluvené mezi Zhotovitelem a TDS v souladu s Harmonogramem postupu prací, nebo jinak stanovené v souladu se Smlouvou. V pochybnostech má přednost lhůta, která byla za součinnosti obou smluvních stran v souladu se Smlouvou stanovena později.

11.3 TDS je oprávněn vznést veškeré své výhrady nebo připomínky k první verzi dokumentu předložené dle odst. 11.2 těchto Obchodních podmínek do patnácti (15) pracovních dnů od jejího doručení. Nevznese-li TDS ve stanovené lhůtě k první verzi dokumentu žádné výhrady ani připomínky, považují smluvní strany dokument ve znění jeho první verze za závazný.

11.4 Vznese-li TDS ve stanovené lhůtě výhrady nebo připomínky k první verzi dokumentu dle odst. 11.3 těchto Obchodních podmínek, zavazuje se Zhotovitel bez zbytečného odkladu (ve lhůtě přiměřené povaze výhrady), nejpozději však do 5 dnů, provést veškeré potřebné úpravy dokumentu dle výhrad a připomínek TDS a takto upravený dokument předat jako jeho druhou verzi TDS k akceptaci.

11.5 TDS se zavazuje vznést veškeré své výhrady nebo připomínky k druhé verzi dokumentu předložené dle odst. 11.4 těchto Obchodních podmínek do patnácti (15) pracovních dnů od jejího doručení. Nevznese-li TDS ve stanovené lhůtě k druhé verzi dokumentu žádné výhrady ani připomínky, považují smluvní strany dokument ve znění jeho druhé verze za závazný.

11.6 Vznese-li TDS ve stanovené lhůtě své výhrady nebo připomínky k druhé verzi dokumentu dle odst. 11.5 těchto Obchodních podmínek, zavazuje se Zhotovitel a TDS zahájit společné jednání za účelem odstranění veškerých vzájemných rozporů a akceptace dokumentu, a to nejpozději do pěti (5) pracovních dnů od doručení výzvy kterékoliv smluvní strany k jednání.

11.7 V případě, že dokument představuje změnu Smlouvy, včetně, nikoliv však výlučně, změnu termínů dle Harmonogramu postupu prací, obsah dokumentu je pro strany závazný pouze v případě, že je dokument vyhotoven ve formě řádného písemného dodatku ke Smlouvě a podepsán oběma smluvními stranami.

12. CENA DÍLA

12.1 Cena Díla je uvedená v odst. 3.3 Smlouvy a v příloze č. 4 Smlouvy, kde je vymezena dle stavebních objektů, provozních souborů či jiných Částí Díla.

12.2 Zhotovitel potvrzuje, že je schopen zrealizovat předmět Veřejné zakázky za cenu uvedenou v odst. 3.3 Smlouvy a v příloze č. 4 Smlouvy, a to v plném rozsahu a potvrzuje, že cena uvedená v odst. 3.3 Smlouvy a v příloze č. 4 Smlouvy je cenou konečnou a nepřekročitelnou a zahrnuje veškeré práce nezbytné pro řádné dokončení a předání Díla, přičemž může být měněna výhradně:

12.2.1 v případě změny výše nebo způsobu platby zákonem stanovené daně z přidané hodnoty (DPH), přičemž v takovém případě se Cena Díla upraví způsobem odpovídajícím změně výše nebo způsobu odvodu DPH,

12.2.2 na základě písemné dohody stran. .

12.3 Cena veškerého zařízení a materiálů určených ke zhotovení Díla a cena jejich dodávky je zahrnuta v Ceně Díla.

12.4 Cena Díla zahrnuje náklady na Realizační dokumentaci stavby (RDS) a náklady na zpracování dokumentace skutečného provedení, včetně geodetické dokumentace skutečného provedení, i náklady na činnost Notifikované osoby. Dále obsahuje náklady na provedení měření, potřebných pro zpracování požadované dokumentace.

12.5 Cena Díla zahrnuje veškeré náklady Zhotovitele na zhotovení Díla. V ceně Díla jsou obsaženy i náklady na vybudování, provoz, údržbu a likvidaci zařízení Staveniště Zhotovitele i jeho Poddodavatelů, náklady na zpracování a projednání projektu zařízení Staveniště ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů. V ceně jsou zahrnuty i náklady odpadového hospodářství a úpravy pozemků a jejich uvedení do původního stavu, měření hluku a vibrací, provedení technických revizí a potřebných komplexních zkoušek, náklady na ztížené podmínky výstavby, daně (s výjimkou DPH), dovozní cla a jiné poplatky. Užívání nemovitostí pro účely zařízení Staveniště a využití dočasných záborů hradí Zhotovitel.

12.6 Cena Díla zahrnuje i tzv. nezadatelné práce nezbytné pro zhotovení Díla, které je Zhotovitel povinen zajistit u příslušné organizační jednotky Objednatele v rozsahu stanoveném Směrnicí SŽDC č. 55.

12.7 Zhotovitel prohlašuje, že Cena Díla je cenou nejvýše přípustnou a zahrnuje veškeré náklady na zhotovení Díla. Zhotovitel dále prohlašuje, že se seznámil se Staveništěm a celým obsahem Zadávací dokumentace (vč. části obsahující výkresovou část a část soupis prací).

12.8 Pokud dojde k přerušení prací na Díle nebo Části Díla dle odst. 3.7 Obchodních podmínek z důvodů nikoli na straně Zhotovitele po dobu delší než 2 roky (a to i v součtu jednotlivých kratších přerušení prací), počínaje prvním dnem následujícího roku se bude dosud neuhrazená část Ceny Díla automaticky každoročně upravovat o roční míru růstu indexu cen stavebních prací za předcházející kalendářní rok zveřejňovaného Českým statistickým úřadem. V případě přerušení z důvodů na straně Zhotovitele se úprava Ceny Díla podle tohoto odstavce nepoužije.

13. PLATEBNÍ PODMÍNKY

13.1 Cena Díla bude hrazena průběžně na základě daňových dokladů, které budou vystaveny vždy na cenu stavebních a jiných prací, které byly v předcházejícím kalendářním měsíci provedeny v souladu se Smlouvou za účelem zhotovení Díla, a v případě, že si to vyžádá Objednatel, i na cenu materiálu dodaného v předcházejícím

kalendářním měsíci na Staveniště za účelem zhotovení Díla a je řádně uskladněn a zabezpečen před ztrátou, poškozením nebo zničením, přičemž tyto stavební a jiné práce či materiál musí být zaznamenány v Soupisu provedených prací potvrzeném podpisem TDS.

13.2 Daňové doklady budou vystaveny podle Směrnice SŽDC č.41. Vystavené daňové doklady se mají za kompletní, obsahují-li všechny přílohy, kterými jsou:

a) soupis zjišťovacích protokolů,

b) zjišťovací protokoly,

c) Objednatelem resp. TDS odsouhlasený soupis provedených prací.

13.3 Zhotovitel vyhotoví každý daňový doklad ve třech (3) tištěných originálech a dále pak jednou v elektronické podobě. Po dokončení Díla Zhotovitel vyhotoví a předá Objednateli konečný daňový doklad.

13.4 Zhotovitel je povinen vystavit daňový doklad do patnácti (15) dnů ode dne, kdy vznikla povinnost přiznat daň z přidané hodnoty, nebo přiznat uskutečnění plnění a doručit jej neprodleně Objednateli a Objednatel se zavazuje předmětnou částku uhradit dle podmínek v tomto článku Obchodních podmínek.

13.5 Splatnost faktury - daňového dokladu je, vzhledem k povaze závazku, tj. administrativní náročnosti způsobu financování dopravní infrastruktury, šedesát (60) dnů od doručení řádného daňového dokladu Objednateli. Tuto délku splatnosti považují smluvní strany za přiměřenou i s ohledem na sjednání průběžného hrazení Ceny Díla, kterou se strany odchýlily od ust. § 2610 odst. 1 občanského zákoníku.

13.6 Platba splatné částky bude provedena formou bezhotovostního bankovního převodu na účet určený Zhotovitelem v příslušném daňovém dokladu. Částka je zaplacena připsáním příslušné peněžní částky na účet poskytovatele platebních služeb Zhotovitele. Provedení změny nebo doplnění dalšího bankovního spojení Zhotovitele bude provedeno pouze na základě žádosti Zhotovitele a zároveň změnou smlouvy. Žádost musí být písemná, a to pouze prostřednictvím datové schránky Objednatele z datové schránky Zhotovitele (u právnických osob) nebo úředně ověřenou listinou u Zhotovitele – fyzické osoby, pokud tento Zhotovitel nemá též zavedenou vlastní aktivní datovou schránku.

13.7 Daňový doklad vystavený Zhotovitelem musí splňovat veškeré náležitosti uvedené ve Smlouvě nebo vyžadované obecně závaznými právními předpisy, zejména zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů a dále musí obsahovat přiloženou kopii Soupisu provedených prací potvrzeného podpisem TDS.

13.8 V případě, že daňový doklad nebude mít výše uvedené náležitosti, je Objednatel oprávněn zaslat jej ve lhůtě splatnosti zpět Zhotoviteli k doplnění, aniž se tak dostane do prodlení se splatností; lhůta splatnosti počíná běžet znovu od opětovného doručení náležitě doplněné či opravené faktury.

13.9 Datem uskutečnění dílčích zdanitelných plnění na daňových dokladech vystavených Zhotovitelem bude vždy poslední den kalendářního měsíce, za který je daňový doklad vystaven vyjma měsíce listopadu, kdy bude daňový doklad Zhotovitelem vystaven i k patnáctému (15.) dni měsíce listopadu.

13.10 Zhotovitel se zavazuje k tomu, že neprovede jednostranný zápočet pohledávky a že nepostoupí žádnou pohledávku vůči Objednateli ani její část, vzniklou na základě Smlouvy třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu Objednatele. Postup Objednatele dle odst. 20.21 Obchodních podmínek se nepovažuje za souhlas Objednatele.

13.11 Objednatel je oprávněn užít k jednostrannému zápočtu i pohledávku ve smyslu ust. § 1987 odst. 2 občanského zákoníku nejistou.

13.12 Zhotovitel není oprávněn použít k zápočtu vůči Objednateli pohledávku svého spoludlužníka ve smyslu ust. § 1984 občanského zákoníku.

13.13 Objednatel může poskytnout Zhotoviteli zálohu na zhotovení Díla. Celkovou výši zálohy, počet a načasování splátek (pokud jich bude více než jedna), použité měny, splatnost a ostatní poměry zálohy je Objednatel oprávněn stanovit v souladu s jeho možnostmi takovou zálohu poskytnout.

14. BANKOVNÍ ZÁRUKA ZA PROVEDENÍ DÍLA

14.1 Zhotovitel předal Objednateli před podpisem Smlouvy Bankovní záruku za provedení Díla ve výši uvedené ve Smlouvě. Bankovní záruka za provedení Díla (dále též jen Bankovní záruka) bude zajišťovat dodržení smluvních podmínek, kvality a termínů provedení Díla. Bankovní záruka za provedení Díla bude Objednatelem použita jako kompenzace pro možné ztráty, které by vyplynuly z toho, že by Zhotovitel nebyl schopen nebo ochoten plnit své povinnosti ze Smlouvy. V případě porušení povinnosti Zhotovitele udržovat v platnosti Bankovní záruku za provedení Díla dle podmínek této Smlouvy není Objednatel povinen poskytovat Zhotoviteli do napravení tohoto porušení žádná finanční plnění podle této Smlouvy.

14.2 Objednatel je oprávněn využít prostředků zajištěných Bankovní zárukou za provedení Díla ve výši, která odpovídá výši splatné částky smluvní pokuty, jakéhokoli neuspokojeného dluhu Zhotovitele vůči Objednateli, nákladů nezbytných k odstranění vad Díla, škod způsobených plněním Zhotovitele v rozporu se Smlouvou, nebo jakékoli částce, která podle mínění Objednatele odpovídá náhradě vadného plnění Zhotovitele.

14.3 Bankovní záruka za provedení Díla musí splňovat tyto podmínky:

a) Bankovní záruka musí být vystavena jako neodvolatelná a bezpodmínečná, přičemž česká banka nebo zahraniční banka (tj. ta, která vydala Bankovní záruku za provedení Díla) se zaváže k plnění bez námitek a na základě první výzvy oprávněného,

b) Bankovní záruka bude platná nejméně po dobu provádění Díla stanovenou ve Smlouvě a dále minimálně 2 měsíce po vyhotovení Předávacího protokolu a odstranění všech případných vad a nedostatků uvedených v Předávacím protokolu podle toho, která z těchto událostí nastane později,

c) Bankovní záruka musí být dále platná, dokud Objednatel neobdrží Bankovní záruku za odstranění záručních vad podle článku 15 těchto Obchodních podmínek.

14.4 Právo z Bankovní záruky za provedení Díla bude Objednatel oprávněn uplatnit v případech, pokud:

- Zhotovitel neprovádí Dílo v souladu s podmínkami uzavřené Smlouvy či nesplnil své povinnosti vyplývající ze Smlouvy;
- Objednatel odstoupí od Smlouvy z důvodů na straně Zhotovitele;
- Zhotovitel neuhradí Objednateli způsobenou škodu či smluvní pokutu, k níž je podle Smlouvy povinen a která vůči němu byla Objednatelem uplatněna;
- vůči majetku Zhotovitele probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku nebo insolvenční návrh byl zamítnut proto, že majetek nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení, nebo byl konkurs zrušen proto, že majetek byl zcela nepostačující nebo byla zavedena nucená správa podle zvláštních právních předpisů.

14.5 Pokud podmínky Bankovní záruky za provedení Díla specifikují datum, kdy vyprší povinnosti právnické osoby, která vydala Bankovní záruku ("datum ukončení platnosti Bankovní záruky za provedení Díla") a Předávací protokol nebyl smluvními stranami vyhotoven, resp. nebyly odstraněny všechny případné vady a nedostatky uvedené v Předávacím protokolu, do data třiceti (30) dnů před datem ukončení platnosti Bankovní záruky za provedení Díla, potom Zhotovitel podle toho prodlouží platnost

Bankovní záruky za provedení Díla, dokud nebude smluvními stranami vyhotoven Předávací protokol a odstraněny všechny případné vady a nedostatky uvedené v Předávacím protokolu, a dokud Objednatel neobdrží Bankovní záruku za odstranění záručních vad podle článku 15 těchto Obchodních podmínek.

14.6 Objednatel je oprávněn uplatnit právo z Bankovní záruky za provedení Díla dále v případech, pokud:

14.6.1 Zhotovitel neprodlouží platnost Bankovní záruky za provedení Díla, v případech kdy je k tomu povinen dle Smlouvy, přičemž za těchto okolností může Objednatel nárokovat plnou výši částky Bankovní záruky za provedení Díla,

14.6.2 Zhotovitel nezaplatí Objednateli splatnou částku podle toho, jak bylo mezi stranami sjednáno, do čtyřiceti (40) dnů po tomto souhlasu, nebo

14.6.3 Zhotovitel nesplní dosud nesplněnou povinnost do čtyřiceti (40) dnů poté, co obdržel oznámení Objednatele, v němž bylo požadováno splnění takové povinnosti. V případě, že se jedná o nepeněžitou povinnost se má za to, že je do výše určené záruční listinou zajištěna peněžitá pohledávka, která Objednateli přísluší při porušení příslušné nepeněžité povinnosti.

14.7 Objednatel vrátí záruční listinu k Bankovní záruce za provedení Díla Zhotoviteli do dvaceti (20) dnů ode dne, kdy TDS a Zhotovitel podepsali Předávací protokol, Zhotovitel odstranil veškeré vady uvedené v Předávacím protokolu a v Zápisech o předání a převzetí Díla a Objednatel od Zhotovitele obdržel Bankovní záruku za odstranění záručních vad, podle toho, který termín nastane později.

15. BANKOVNÍ ~~Z~~ZÁRUKA ZA ODSTRANĚNÍ VAD

15.1 Zhotovitel se zavazuje bezodkladně, tj. nejpozději do šedesáti (60) dnů ode dne podpisu Předávacího protokolu Zhotovitelem i TDS předat Objednateli Bankovní záruku za odstranění vad Díla. Bankovní záruka za odstranění vad Díla bude vystavena na částku odpovídající výši 50 %Bankovní záruky za provedení Díla uvedené v odst. 4.1 Smlouvy.

15.2 Zhotovitel se zavazuje, že Bankovní záruka za odstranění vad Díla bude vydána na dobu šesti (6) let. Pokud podmínky Bankovní záruky za odstranění vad Díla specifikují datum ukončení platnosti Bankovní záruky za odstranění vad Díla a Zhotovitel neodstranil všechny záruční vady do třiceti (30) dnů před tímto datem ukončení platnosti Bankovní záruky za odstranění vad Díla, potom je Zhotovitel povinen platnost Bankovní záruky za odstranění vad Díla prodloužit, dokud nebudou všechny záruční vady odstraněny. Objednatel je oprávněn uplatnit právo z Bankovní záruky za odstranění vad Díla pouze v případech, pokud:

15.2.1 Zhotovitel neprodlouží platnost Bankovní záruky za odstranění vad Díla v případě, že její platnost bude kratší, než je uvedeno v předchozím odstavci; za těchto okolností může Objednatel požadovat zaplacení plné výše částky Bankovní záruky za odstranění vad Díla,

15.2.2 Zhotovitel neuhradí Objednateli způsobenou škodu či smluvní pokutu, k níž je podle Smlouvy povinen a která vůči němu byla Objednatelem uplatněna,

15.2.3 Zhotovitel nezaplatí Objednateli splatnou částku podle toho, jak bylo mezi stranami sjednáno, do čtyřiceti (40) dnů po tomto souhlasu nebo rozhodnutí,

15.2.4 Zhotovitel neodstraní záruční vadu do čtyřiceti (40) dnů poté, co obdržel oznámení Objednatele, v němž bylo požadováno odstranění záruční vady, nebo v jiné přiměřené lhůtě dodatečně mu k tomu Objednatelem poskytnuté, a to k úhradě přiměřené slevy z ceny či k úhradě nákladů, které vznikly odstraněním vady na náklady Zhotovitele a případných smluvních pokut a nároku na náhradu škody, nebo

15.2.5 nastanou okolnosti, které opravňují Objednatele k odstoupení od Smlouvy podle článku 21 těchto Obchodních podmínek, bez ohledu na to, zda bylo

odstoupení oznámeno či nikoliv. Objednatel vrátí záruční listinu Bankovní záruky za odstranění vad Díla Zhotoviteli do dvaceti (20) dnů poté, co tato Bankovní záruka za odstranění vad Díla pozbude platnosti podle ustanovení tohoto článku, včetně jejího případného prodloužení.

16. VLASTNICKÁ PRÁVA A UŽÍVACÍ PRÁVA

16.1 Objednatel prohlašuje, že všechny pozemky, na kterých má být zhotoveno Dílo nebo zařízeno Staveniště dle Dokumentace pro stavební povolení jsou ve vlastnictví Státu a Objednatel k nim má právo hospodařit jako s majetkem Státu ve smyslu zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o státním podniku") nebo že k pozemkům Objednatel jinak zajistil právo provést stavbu, není-li ve Smlouvě uvedeno jinak.

16.2 Vlastnické právo k věcem, které Zhotovitel opatřuje pro plnění Smlouvy nebo které vznikají jako výsledek plnění Smlouvy a které se stanou součástí Díla, resp. pozemku, a to včetně strojů a jiných upevněných zařízení ve smyslu ust. § 508 občanského zákoníku, nabývá Stát okamžikem, kdy se stanou součástí Díla, resp. pozemku, nebo kdy takto vznikly a Objednatel současně získává odpovídající právo hospodařit ve smyslu zákona o státním podniku. Vlastnické právo k materiálu dodanému na Staveniště za účelem zhotovení Díla nabývá Stát okamžikem uhrazení příslušného daňového dokladu v souladu s odst. 13.1 Obchodních podmínek a Objednatel současně získává odpovídající právo hospodařit ve smyslu zákona o státním podniku. Ust. § 512 občanského zákoníku není dotčeno. Pro vyloučení pochybností smluvní strany prohlašují, že při úpravě vlastnického práva k Dílu a jeho částem vzaly v úvahu ust. § 5 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách.

16.3 Ujednání o vlastnickém právu obsažené v předchozím odstavci neplatí v případě úpravy, přeložky nebo jiného zásahu do sítí technického vybavení nebo jiné věci, která je ve vlastnictví jiné fyzické nebo právnické osoby a které byly vyvolány prováděním Díla. Vlastnické právo k takto upravené věci v souladu s obecně závaznými právními předpisy nepřechází a zůstává zachováno původnímu vlastníkovi.

16.4 V případě, že výsledkem činnosti Zhotovitele v souvislosti s plněním Smlouvy bude autorské dílo ve smyslu ustanovení § 2 zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů, (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů, Zhotovitel ve smyslu ust. § 2634 občanského zákoníku poskytuje k takovému autorskému dílu jako celku nebo k jeho jednotlivým částem ke dni vzniku takového autorského díla Objednateli oprávnění jej užít – licenci, a to výhradní, umožňující všechny způsoby užití autorského díla, potřebné pro naplnění účelu Smlouvy a pokračování plnění navazující na Smlouvu a v množstevním rozsahu tomuto účelu přiměřenému, s územním rozsahem vymezeným územím České republiky a časovým rozsahem omezeným na dobu trvání majetkových autorských práv k autorskému dílu, včetně možnosti zásahu do autorského díla, a to i prostřednictvím třetích osob, možnosti udělení podlicence a možnosti licenci převést na třetí osobu. Pro vyloučení pochybností platí, že cena veškerých licencí poskytnutých na základě tohoto článku je již zahrnuta v Ceně Díla. Objednatel či jeho právní nástupce nejsou povinni licenci využít.

16.5 V případě licence dle předcházejícího článku se Zhotovitel s ohledem na význam a způsob použití výslovně zříká práva licenční smlouvu vypovědět dle ust. § 2370 občanského zákoníku a práva odstoupit od licenční smlouvy pro změnu přesvědčení dle ust. § 2382 občanského zákoníku.

17. ZMĚNOVÉ ŘÍZENÍ

17.1 TDS je kdykoli v průběhu provádění Díla oprávněn požádat Zhotovitele o změnu Díla, tedy o provedení prací, jež nebyly součástí plnění dle Smlouvy, nebo o neprovedení prací, jež byly součástí plnění dle Smlouvy, případně jiné provedení prací, než jak bylo popsáno ve Smlouvě. Vždy se bude jednat o změnu, která nebude změnou podstatnou. Zhotovitel je povinen takové žádosti vyhovět.

17.2 Zhotovitel je oprávněn na základě svého uvážení či na doporučení sám navrhovat změny plnění Smlouvy. Jedná se zejména o změny, které budou vylepšením plnění Smlouvy, úsporou pro Objednatele nebo které řeší nově vzniklé situace.

17.3 Veškeré nové či upravené Části Díla, dotčené přímo či nepřímo změnou, musí po realizaci schválené změny splňovat všechny podmínky Smlouvy ve znění po zapracování příslušné změny. Stejně tak celé Dílo a všechny Části Díla musí po provedení změny nadále splňovat všechny podmínky Smlouvy. Provedení schválené změny plnění Smlouvy nemá vliv na platnost veškerých ustanovení Smlouvy.

17.4 Navrhne-li TDS nebo Zhotovitel změnu plnění Smlouvy, oznámí takovou skutečnost druhé straně a zároveň popíše předmět změny, její důvody, předpokládané technické řešení a předpokládané důsledky změny. Změna Díla bude označena pořadovým číslem, tímto úkonem bude zahájeno změnové řízení a obě strany na nejbližším jednání návrh změny projednají.

17.5 Zhotovitel následně provede hodnocení dopadů navrhované změny na výši Ceny Díla (tj. přehled veškerých nákladů nebo úspor touto změnou způsobených) a případně též na termíny plnění dle Harmonogramu postupu prací a součinnost Objednatele apod. Zhotovitel provede toto hodnocení v písemné formě nejpozději do patnácti (15) dnů od navržení změny TDS nebo Zhotovitelem, nedohodne-li se písemně Zhotovitel s TDS jinak. Zhotovitel nemá nárok na odměnu za provedení hodnocení dopadů navrhované změny.

17.6 Bude-li výsledkem navrhované změny také změna ceny Díla, je Zhotovitel povinen v hodnocení dopadů navrhované změny sestavit rozpočet nebo kvalifikovaný odhad změny ceny příslušných částí plnění Smlouvy, kterých se změna dotýká (tj. veškerých nákladů nebo úspor touto změnou způsobených).

17.7 Objednatel na základě písemného hodnocení navrhované změny Díla návrh změny schválí nebo odmítne.

17.8 V případě schválení návrhu změny Objednatelem musí být následně změny sjednány písemně ve formě dodatku ke Smlouvě podepsaného oběma smluvními stranami.

17.9 V případě, že bude nezbytné, aby Zhotovitel provedl vícepráce, které nebyly výslovně uvedeny v Zadávací dokumentaci, je Objednatel oprávněn objednat tyto vícepráce u Zhotovitele. Veškeré vícepráce schválené ve změnovém řízení a zadané formou příslušného zadávacího řízení budou fakturovány samostatným daňovým dokladem.

17.10 Pro ocenění plnění na základě změnového řízení a víceprací dle předchozího odstavce se přednostně použijí jednotkové ceny obsažené v Nabídce Zhotovitele, případně jednotkové ceny co nejvíce odpovídající z hlediska věcného, časového a místa plnění. Pokud se druh víceprací v Nabídce Zhotovitele nevyskytuje, porovná se jejich skladba s oceněnými pracemi a využije se k vytvoření nové nabídky skladby obdobných prací k vytvoření porovnávací položky. Pouze v případě, kdy neexistuje oceněný druh vícepráce ani porovnávací práce, náleží cena přiměřeně zvýšená určená jako obvyklá cena prací, které vyplynou ze změnového řízení nebo z víceprací ve smyslu ust. § 492 a § 2586 odst. 2 občanského zákoníku.

17.11 Smluvní strany jsou při změnových řízeních podle tohoto článku povinny postupovat v souladu s kogentními ustanoveními obecně závazných právních předpisůZhotovitel se zavazuje postupovat v rámci změnového řízení tak, aby neohrozil řádné plnění Smlouvy v souladu Harmonogramem postupu prací.

17.12 Zhotovitel se zavazuje, že po dobu změnového řízení nebude činit žádné kroky, které by znamenaly ohrožení, znemožnění či navýšení ceny navrhované změny. Vedlo-li by respektování takové povinnosti dle názoru Zhotovitele ke zpoždění Harmonogramu postupu prací, je Zhotovitel povinen neprodleně takovou skutečnost oznámit TDS.

17.13 Ujednání tohoto článku se užijí ve smyslu ust. § 2627 občanského zákoníku rovněž pro případy změn, které se týkají místa, kde má být Dílo prováděno, a jsou vynuceny okolnostmi, které vyšly najevo v průběhu provádění Díla, nebyly v době podpisu Smlouvy známy a Zhotovitel je nezavinil ani nemohl předvídat či se situace, kdy při

provádění Díla vyjdou najevo okolnosti odlišné od dokumentace předané Objednatelem.

17.14 Bez ohledu na ujednání tohoto článku či jakákoliv další ujednání těchto podmínek je TDS oprávněn sjednávat za Objednatele se Zhotovitelem formou zápisů ve stavebním deníku drobné změny Díla, které svým charakterem nemají povahu víceprací či méněprací, které nemají vliv na Cenu díla ani na celkové technické vlastnosti díla (ani podmínky dané veřejnoprávními povoleními), jejichž potřeba vyvstane v místě provádění Díla při jeho provádění a kterou jsou nezbytné pro další postup provádění Díla.

18. ODPOVĚDNOST ZA ŠKODU A ZPROŠTĚNÍ POVINNOSTI K JEJÍ NÁHRADĚ

18.1 Nebezpečí škody na zhotovovaném Díle nebo Části Díla nese Zhotovitel až do okamžiku řádného předání příslušné Části Díla, tzn. podpisu příslušného Zápisu o předání a převzetí Díla Zhotovitelem i TDS.

18.2 Zhotovitel odpovídá za veškerou škodu, která vznikne Objednateli nebo třetím osobám v důsledku porušení povinností Zhotovitele stanovených zákonem nebo na základě právních předpisů nebo v důsledku porušení povinností vyplývajících pro Zhotovitele ze Smlouvy.

18.3 Zhotovitel se zavazuje nahradit Objednateli veškerou škodu, kterou Objednatel utrpí v důsledku porušení povinností Zhotovitele stanovených právními předpisy nebo na základě právních předpisů nebo v důsledku porušení povinností vyplývajících pro Zhotovitele ze Smlouvy.

18.4 Zhotovitel se zavazuje Objednateli nahradit veškerou škodu a nemajetkovou újmu vzniklou na základě řádně uplatněných nároků třetích osob, vzniklých v důsledku porušení jakékoliv povinnosti Zhotovitele uvedené v tomto článku, a to včetně nároků vyplývajících z uplatnění práv třetích osob k duševnímu či průmyslovému vlastnictví, které bylo součástí plnění Zhotovitele. Zhotovitel se zároveň zavazuje v případě, že porušení práv třetích práv osob je trvalého charakteru zajistit bez zbytečného odkladu a na vlastní náklady, aby Dílo nebo jeho část nadále práva třetích osob neporušovalo.

18.5 Žádná ze stran není odpovědná za škodu, pokud prokáže, že jí ve splnění povinnosti ze Smlouvy dočasně nebo trvale zabránila Vyšší moc. Překážka vzniklá ze škůdcových osobních poměrů nebo vzniklá až v době, kdy byl škůdce s plněním smluvené povinnosti v prodlení, ani překážka, kterou byl škůdce podle Smlouvy povinen překonat, ho však povinnosti k náhradě nezprostí. Tím nejsou dotčeny nároky Objednatele plynoucí z porušení povinností Zhotovitele dle Smlouvy, jsou-li tyto pokryty pojistnými smlouvami uvedenými v příloze č. 7 Smlouvy.

19. ODPOVĚDNOST ZA VADY A ZÁRUKY

19.1 Zhotovitel odpovídá za všechny vady, které má Dílo nebo Část Díla v okamžiku jeho předání a převzetí Objednatelem a dále za vady, které se na Díle nebo Části Díla objeví kdykoliv v průběhu záruční doby. Zhotovitel odpovídá za všechny vady, na které se vztahuje záruka za jakost, s výjimkou vad, které byly způsobeny po přechodu nebezpečí škody na Díle vnějšími událostmi, jež nezpůsobil Zhotovitel nebo osoby, s jejichž pomocí Zhotovitel plnil svou povinnost. S ohledem na povahu a rozsah Díla si strany sjednávají, že Objednatel je oprávněn oznamovat Zhotoviteli vady a uplatňovat práva z nich kdykoliv v průběhu záruční doby, a to bez ohledu na to, kdy existenci vady zjistil či mohl zjistit.

19.2 Zhotovitel odpovídá za všechny vady, způsobené:

19.2.1 jakoukoliv chybou v dokumentaci, za niž odpovídá Zhotovitel,

19.2.2 nesouladu zařízení, materiálů nebo provedení Díla, se Smlouvou, nebo

19.2.3 tím, že Zhotovitel nesplnil jinou svou povinnost.

19.3 Zhotovitel uzavřením Smlouvy poskytuje záruku za jakost Díla. Poskytnutím záruky za jakost Zhotovitel přejímá závazek, že zhotovené Dílo bude po celou záruční dobu způsobilé k užívání, ke kterému je svou povahou určeno a že po celou tuto záruční dobu bude mít vlastnosti vyžadované Smlouvou.

19.4 Zhotovitel poskytuje záruku za jakost v níže uvedených záručních dobách, v nichž je Objednatel oprávněn Zhotoviteli vady oznámit a požadovat jejich odstranění:

19.4.1 na železniční svršek (užitý materiál) a geometrické uspořádání koleje (užitý materiál) v trvání 2 let,

19.4.2 na nosné konstrukce a jejich povrchy, na izolace proti vodě, izolace proti vodě mostovek ocelových mostů, tunelů a celoplošné izolace proti vodě v tunelech v trvání 10 let,

19.4.3 na ostatní části Díla včetně částí stavebních a montážních v trvání 5 let, pokud není ve Smlouvě nebo kterékoliv její příloze uvedeno jinak.

19.5 Záruční doba za jakost počíná běžet ode dne předání a převzetí Díla nebo Části Díla, kdy Částí Díla se rozumí stavební objekt (SO), provozní soubor (PS) nebo jiná část plnění vymezená v Harmonogramu postupu prací.

19.6 Záruční doba neběží:

19.6.1 po dobu, po kterou Objednatel nemůže Dílo, nebo jeho vadou dotčenou Část Díla, řádně užívat pro jeho vadu, za kterou odpovídá Zhotovitel,

19.6.2 po dobu, po kterou Zhotovitel odstraňuje vady Díla nebo Části Díla, za které odpovídá Zhotovitel a které sice nebrání Objednateli v řádném užívání Díla nebo Části Díla, ale vyskytnou se opakovaně.

19.7 Nemůže-li Objednatel pro vadu Díla nebo Části Díla užívat kromě vadou dotčené Části Díla i jinou související Část Díla, neběží ani záruční doba poskytnutá na tuto související Část Díla.

19.8 Záruční doba neběží vždy ode dne, kdy Zhotoviteli podle ustanovení Smlouvy vznikla povinnost započít s odstraňováním vady, nejdříve však ode dne, kdy Objednatel fakticky umožní Zhotoviteli zahájit práce na jejím odstraňování, až do dne, kdy Zhotovitel předá Objednateli příslušnou Část Díla po odstranění vady.

19.9 Záruční doba se prodlužuje vždy o dobu, po kterou tato záruční doba podle předchozích ustanovení neběží.

19.10 Záruku za jakost komponentů samostatně dodávaných od jiných zhotovitelů (výrobců) se Zhotovitel zavazuje poskytnout nejméně v délce 24 měsíců ode dne předání a převzetí předmětného provozuschopného celku nebo jiné Části Díla, jehož je tento komponent součástí. V případech, kdy by záruční doba poskytnutá výrobcem komponentu překročila výše uvedenou dobu 24 měsíců, zavazuje se Zhotovitel poskytnout Objednateli záruku za jakost alespoň v této delší době.

19.11 V případě, že Objednatel v záruční době oprávněně uplatnil své právo z odpovědnosti Zhotovitele za vady, na jehož základě Zhotovitel pořídil a vyměnil provozuschopné celky nebo komponenty samostatně dodávané od jiných výrobců, počíná ode dne následujícího po dni jejich výměny běžet nová záruční doba v délce 24 měsíců.

19.12 Objednatel je oprávněn v případě, že převede vlastnické právo k Dílu nebo jeho části na třetí osobu nebo v případě, že vlastnické právo třetí osoby je založeno již zákonem, převést na tuto třetí osobu práva z odpovědnosti Zhotovitele za vady.

19.13 Objednatel je povinen Zhotoviteli bez zbytečného odkladu písemně oznámit skutečnost, že práva z odpovědnosti za vady je oprávněna vůči Zhotoviteli uplatnit Jiná oprávněná osoba.

19.14 Jiná oprávněná osoba je oprávněna uplatňovat u Zhotovitele práva z odpovědnosti za vady pouze v případě, že Objednatel oznámí Zhotoviteli toto její právo podle

předchozího odstavce nebo v případě, že jiná oprávněná osoba Zhotoviteli toto své právo sama prokáže.

19.15 Objednatel nebo jiná oprávněná osoba jsou oprávněni kdykoliv v průběhu záruční doby pokud zjistí, že Dílo nebo Část Díla má vady, požadovat po Zhotoviteli jejich odstranění a Zhotovitel se zavazuje tyto vady bezplatně odstranit bezodkladně po jejich nahlášení v době nezbytně nutné pro jejich odstranění. Objednatel nebo jiná oprávněná osoba v nahlášení vady uvede, zda se jedná o vadu bránící řádnému užívání Díla nebo Části Díla, či nikoliv.

19.16 Zhotovitel se zavazuje započít s odstraňováním vad Díla nebo Části Díla bez zbytečného odkladu poté, kdy mu bude doručeno oznámení Objednatele nebo jiné oprávněné osoby, že Dílo nebo Část Díla má vady včetně požadavku na jejich odstranění. V odstraňování vad se Zhotovitel zavazuje bez přerušení pokračovat a odstranit je v co nejkratší technicky a technologicky možné lhůtě, kterou Zhotovitel navrhne a Objednatel odsouhlasí. Nedojde-li mezi smluvními stranami k dohodě o lhůtě pro odstranění vady, je Zhotovitel povinen odstranit vadu v dle povahy vady přiměřené lhůtě stanovené Objednatelem. Zhotovitel je povinen odstranit na své náklady i ty Objednatelem oznámené vady Díla, za které odpovědnost odmítá, resp. vady, které neuznává. Na takovou vadu se v ostatním přiměřeně použije úprava pro vady Díla. Pokud se následně stane nesporným, že Zhotovitel za vadu, kterou neuznal, skutečně neodpovídal, je Objednatel povinen uhradit Zhotoviteli náklady, které na odstranění vady účelně vynaložil, do 30 dnů od dne jejich prokázání Zhotovitelem.

19.17 V případě, že Zhotovitel nesplní svoji povinnost odstranit vadu v dohodnuté, příp. Objednatelem určené lhůtě, je Objednatel nebo jiná oprávněná osoba oprávněn zajistit odstranění této vady vlastními kapacitami nebo jiným dodavatelem na náklady Zhotovitele. Takovýmto postupem Objednatele nebude dotčena záruka za jakost poskytnutá Zhotovitelem na dotčenou Část Díla včetně jejího případného prodloužení. Náklady na odstranění vady je povinen uhradit Zhotovitel Objednateli na základě výzvy k úhradě. Objednatel má právo využít k úhradě nákladů na odstranění vad své nároky vyplývající z Bankovní záruky za odstranění záručních vad. Jestliže nemůže být vada účinně odstraněna na Staveništi a Objednatel s tím vyjádří písemný souhlas, může Zhotovitel odvézt ze Staveniště pro účely opravy ty části Díla, resp. jeho příslušenství, které jsou vadné. V tomto písemném souhlasu je Objednatel oprávněn požadovat, aby Zhotovitel zvýšil částku Bankovní záruky za odstranění záručních vad o úplné náklady na náhradu těchto součástí, nebo aby poskytl jiné vhodné záruky.

19.18 Jestliže je možné, že odstraňování některé vady ovlivnilo vlastnosti Díla, může TDS vyžadovat opakování kterékoliv zkoušky popsané ve Smlouvě. Tento požadavek bude oznámen do 28 dnů poté, co byla vada odstraněna. Tyto zkoušky budou provedeny v souladu s podmínkami použitými pro předchozí zkoušky, kromě toho, že budou provedeny na riziko a náklady strany odpovědné za náklady na odstranění vad.

19.19 V případě, že je vada Díla nebo vada Části Díla neodstranitelná, je Zhotovitel povinen provést náhradní Dílo nebo Část Díla do třiceti (30) dnů od zjištění této skutečnosti nebo poskytnout Objednateli přiměřenou slevu z Ceny Díla. Rozhodnutí, zda Objednatel přijme náhradní Dílo nebo slevu z Ceny Díla, je zcela v pravomoci Objednatele a není dotčeno předchozím uplatněním jiného práva z vad. V případě, že Zhotovitel nesplní svou povinnost provést náhradní Dílo nebo Část díla, je Objednatel oprávněn zajistit jeho provedení vlastními kapacitami nebo jiným dodavatelem na náklady Zhotovitele. Objednatel má právo využít k úhradě nákladů na provedení náhradního Díla nebo Části Díla, či k úhradě svého nároku na poskytnutí přiměřené slevy z Ceny Díla své nároky vyplývající z Bankovní záruky na odstranění záručních vad.

19.20 Pro odstranění pochybností si smluvní strany výslovně sjednávají, že povinnost Zhotovitele odstranit vady Díla zahrnuje rovněž povinnost provést bezplatně další práce, které by původně bylo třeba provést, pokud by Zhotovitel splnil svou upozorňovací povinnost dle ust. § 2594 či § 2627 občanského zákoníku.

19.21 Objednatel se zavazuje poskytnout Zhotoviteli přístup k Dílu, v rozsahu nezbytném pro odstranění vad.

20. SMLUVNÍ POKUTA A ÚROK Z PRODLENÍ

20.1 V případě prodlení některé ze smluvních stran s peněžitým plněním je druhá smluvní strana oprávněna požadovat zaplacení úroku z prodlení ve výši stanovené obecně závaznými právními předpisy. Pro účely nároku na zaplacení smluvní pokuty nejsou úroky z prodlení ve smyslu ust. § 1971 občanského zákoníku považovány za součást náhrady škody.

20.2 Úrok z prodlení nebo smluvní pokutu se povinná smluvní strana zavazuje zaplatit do třiceti (30) dnů ode dne doručení písemné výzvy druhé smluvní strany.

20.3 Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo druhé smluvní strany na náhradu škody v plné výši.

20.4 Povinnost, jejíž splnění bylo zajištěno smluvní pokutou, je povinná smluvní strana zavázána plnit i po zaplacení smluvní pokuty.

20.5 Obě smluvní strany se vzdávají práva na snížení smluvní pokuty dle ust. § 2051 občanského zákoníku.

20.6 V případě prodlení Zhotovitele s předáním řádně provedené Části Díla (nebo jeho části) v termínech a za podmínek stanovených Harmonogramem postupu prací pro jednotlivé Části Díla je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,1 % z ceny za příslušnou Část Díla za každý započatý den prodlení, přičemž nároky Objednatele dle jiných ustanovení těchto Obchodních podmínek ani Smlouvy či plynoucí z právních předpisů tím nejsou dotčeny.

20.7 V případě prodlení Zhotovitele se splněním lhůty určené Objednatelem nebo TDS nebo dohodnuté smluvními stranami (v tomto pořadí) pro odstranění vad uvedených v Zápisu o předání a převzetí Díla a/nebo Předávacího protokolu, včetně vad v záruční době, které nebrání řádnému užívání Díla nebo Části Díla, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny dotčené Části Díla za každý jednotlivý případ a za každý započatý den prodlení s odstraněním jednotlivé vady.

20.8 V případě prodlení Zhotovitele se splněním lhůty určené Objednatelem nebo TDS nebo dohodnuté smluvními stranami (v tomto pořadí) pro odstranění vad v záruční době, které brání řádnému užívání Díla nebo Části Díla, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každý jednotlivý případ a za každý den prodlení s odstraněním jednotlivé vady.

20.9 V případě, že v průběhu realizace stavby nebo v průběhu záruční doby dojde k negativní změně (dočasné nebo trvalé) dopravně-technologických charakteristik ve srovnání s jejich hodnotami dle schválené dokumentace (například omezení dovolené rychlosti včetně rychlosti jízdy odbočkou ve vlakové cestě, staniční nebo traťové provozní intervaly, kategorie ZZ, funkčnost trakčního napájení nebo osvětlení, ohřevů výhybek apod.) v době trvání delší než 10 minut od ohlášení, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny dotčené Části Díla za každý započatý den trvání takové změny, a to i opakovaně a zároveň uhrazení plné výše penále uplatněné vůči Objednateli ze strany dopravců. Prokáže-li Zhotovitel, že taková změna nastala vlivem okolností, které nevyplývají z jeho činnosti nebo z vlastností dodávaných částí Díla, popř. které způsobil svou činností Objednatel, toto ustanovení se nepoužije.

20.10 V případě, že Zhotovitel v rozporu se Smlouvou nezahájí činnosti směřující ke zhotovení Díla nebo nebude pokračovat v provádění Díla dle Harmonogramu a toto porušení nenapraví ani do 10 dnů na základě předchozí výzvy Objednatele, je Zhotovitel povinen Objednateli uhradit smluvní pokutu ve výši 5 % z celkové Ceny Díla za každý takový případ.

20.11 V případě prodlení Zhotovitele s převzetím Staveniště či jeho části, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05% z celkové Ceny Díla za

každý započatý den prodlení až do dne řádného převzetí Staveniště či jeho části Zhotovitelem.

20.12 V případě prodlení Zhotovitele s termínem vyklizení Staveniště či jeho části, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05% z celkové Ceny Díla za každý započatý měsíc prodlení až do dne vyklizení Staveniště či jeho části, maximálně 1 500 000 Kč za měsíc.

20.13 V případě, že Zhotovitel nesplní povinnost zabezpečit již provedené Části Díla po dobu přerušení prací na Díle nebo Části Díla dle odst. 3.9 těchto Obchodních podmínek, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5% z ceny všech dotčených Částí Díla za každý takový případ.

20.14 V případě, že Zhotovitel pověřil prováděním Díla jiného Poddodavatele než toho, který byl uveden v příloze č. 8 Smlouvy, bez předchozího písemného souhlasu Objednatele provedeného formou dodatku ke Smlouvě, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1% z celkové Ceny Díla za každý takový případ. Ostatní nároky Objednatele tím nejsou dotčeny.

20.15 V případě, že Zhotovitel poruší povinnost řádně předat Objednateli dokumentaci skutečného provedení stavby včetně její geodetické části podle podmínek stanovených Smlouvou, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05% z celkové Ceny Díla za každých započatých 30 dní prodlení.

20.16 V případě, že Zhotovitel odřekne nebo změní termín (tj. datum, popř. čas) výluky zveřejněné ve střednědobém plánu výluk, uhradí Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč (slovy: jedentisíc korun českých) za každý případ výluky u každého dotčeného dopravce:

a) jehož jízda vlaku byla ovlivněna, nebo

b) který již zpracoval a předal Objednateli (jako provozovateli dráhy) své dílčí opatření k dopravě s konkrétním dopadem na jízdu vlaku.

20.17 Platí, že překročením doby trvání výluky není výluka, která byla pozdě zahájena z důvodů na straně Objednatele, pokud byl celkový časový rozsah výluky dodržen.

20.18 V případě, že Zhotovitel nesplní svoji povinnost stanovenou Smlouvou udržovat po celou dobu provádění Díla v platnosti Objednatelem vyžadované pojistné smlouvy anebo nepředloží Objednateli k prokázání splnění této své povinnosti stanovené doklady, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,02% z celkové Ceny Díla za každý den neplnění této povinnosti. Ostatní nároky Objednatele tím nejsou dotčeny.

20.19 V případě, že Zhotovitel nesplní svoji povinnost poskytnout a předat Objednateli Bankovní záruku za provedení Díla nebo Bankovní záruku za odstranění záručních vad nebo neudržuje v platnosti Bankovní záruky v rozsahu vyžadovaném Smlouvou, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,03% z celkové Ceny Díla za každý den neplnění této povinnosti. Ostatní nároky Objednatele tím nejsou dotčeny.

20.20 NEOBSAZENO

20.21 V případě, že Zhotovitel bez předchozího písemného souhlasu Objednatele postoupil byť i jen částečně pohledávky související s prováděním Díla třetí osobě, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 3% z celkové Ceny Díla za každý takový případ. Ostatní nároky Objednatele tím nejsou dotčeny.

20.22 V případě, že se na Staveništi nacházejí pracovníci Zhotovitele či další osoby vykonávající pracovní činnost v kolejišti nebo v blízkosti kolejí bez průkazu „Oprávnění ke vstupu do kolejiště", je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč (slovy: jedentisíc korun českých) za každý zjištěný případ a za každý kalendářní den až do dne, kdy Zhotovitel prokáže, že předmětní pracovníci obdrželi průkaz „Oprávnění ke vstupu do kolejiště" nebo přestali vykonávat pracovní činnost v kolejišti nebo v blízkosti kolejí.

20.23 V případě, že Zhotovitel poruší svoji povinnost vést řádným způsobem stavební deník nebo jednoduchý záznam o stavbě, včetně dodržení požadavků jejich obsahových náležitostí v souladu s obecně závaznými předpisy a Smlouvou a jejími přílohami, zejména odst. 4.1 a 4.2 těchto Obchodních podmínek a Technickými podmínkami, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1% z Ceny Díla, maximálně 20.000,- Kč (slovy: dvacettisíc korun českých) za každý zjištěný případ porušení takové povinnosti. Pokud Zhotovitel nezjedná nápravu do čtrnácti (14) dnů ode dne zápisu Objednatele do stavebního deníku o zjištění nedostatku, je povinen uhradit další smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč (slovy: desettisíc korun českých) za každý další den, až do dne, kdy odstraní veškeré nedostatky ve vedení stavebního deníku.

20.24 V případě, že Zhotovitel poruší svoji povinnost předat TDS zprávu o postupu prací dle odst. 4.3 Obchodních podmínek je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z Ceny Díla, maximálně 1 000 000 Kč (jedenmilionkorun českých) za každý zjištěný případ porušení takové povinnosti. Pokud Zhotovitel nezjedná nápravu do čtrnácti (14) dnů, je povinen uhradit další smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč (slovy: pěttisíc korun českých) za každý další den, až do dne, kdy předá TDS předmětnou zprávu o postupu prací.

20.25 V případě, že Zhotovitel odmítne součinnost nebo plnění podmínek koordinátora BOZP při práci na Staveništi, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,1 % z Ceny Díla, maximálně 2 000 000 Kč (slovy: dvamiliony korun českých) za každý zjištěný případ.

20.26 V případě, že Zhotovitel v rozporu se Smlouvou použije pro účely realizace stavby nemovitosti nebo umístí Dílo nebo jakoukoliv jeho Část Díla na nemovitostech, které k tomuto účelu nebyly určeny Dokumentaci pro stavební povolení, případně, na něž pro takové účely nebyla uzavřena smlouva, která Objednateli založila právo předmětné nemovitosti za účelem provedení Díla užít, je Objednatel nad rámec jiných oprávněných nároků Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 200.000,- Kč (slovy: dvěstětisíc korun českých) za každé jednotlivé porušení této povinnosti a každou takto neoprávněně dotčenou nemovitost. Ostatní nároky Objednatele tím nejsou dotčeny.

20.27 V případě, že Zhotovitel poruší svou povinnost dle Smlouvy, aby každá osoba, která se podílí na provádění Díla na straně Zhotovitele, na výzvu oprávněné osoby prokázala splnění příslušné odborné, zdravotní či jiné kvalifikace a způsobilosti požadované Smlouvou, právními předpisy, Interními předpisy, nebo jinými předpisy závaznými pro Zhotovitele, je Zhotovitel povinen Objednateli uhradit smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč (slovy: desettisíc korun českých) za každý případ porušení této povinnosti.

20.28 V případě, že se zaměstnanec Zhotovitele nebo jeho Poddodavatele odmítne podrobit zjištění, zda není pod vlivem alkoholu nebo návykové látky, nebo je-li u této osoby dosaženo pozitivního výsledku kontroly, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 100 000 Kč za každý jednotlivý případ.

20.29 V případě prodlení Zhotovitele se splněním jiné povinnosti dle Smlouvy, než je uvedeno výše, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každý jednotlivý případ a každý započatý den prodlení.

20.30 V případě, že Zhotovitel poruší jakoukoliv povinnost dle odst. 4.4. těchto Obchodních podmínek, je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,1 % z ceny Díla za každé jednotlivé porušení.

21. ODSTOUPENÍ OBJEDNATELE

21.1 Kromě jiných důvodů, vyplývajících z právních předpisů je Objednatel oprávněn odstoupit od Smlouvy v případě podstatného porušení Smlouvy, jestliže:

21.1.1 Zhotovitel je v prodlení se zhotovováním Díla nebo Části Díla dle Harmonogramu postupu prací delším než třicet (30)dní.

21.1.2 Zhotovitel porušuje svou povinnost dle Smlouvy, pokud závadný stav z důvodu na straně Zhotovitele trvá i po třiceti (30) dnech ode dne písemného upozornění Objednatele na tuto skutečnost.

21.1.3 Zhotovitel nesplní svou povinnost poskytnout a udržovat v platnosti Bankovní záruku za provedení Díla dle článku 14 nebo Bankovní záruku za odstranění záručních vad dle článku 15 těchto Obchodních podmínek nebo nesplní svoji povinnost předložit a udržovat po celou dobu provádění Díla v platnosti některou z Objednatelem vyžadovaných pojistných smluv.

21.1.4 Zhotovitel nesplní některou povinnost podle Smlouvy, a neuposlechne výzvu TDS, aby nesplněnou povinnost splnil a napravil důsledek porušení povinnosti ve stanovené přiměřené lhůtě.

21.1.5 Zhotovitel nezahájí činnosti směřující ke zhotovení Díla dle Harmonogramu a toto porušení nenapraví ani do 10 dnů.

21.1.6 Z okolností je zjevné, že Zhotovitel není schopen pokračovat v provádění Díla nebo Zhotovitel písemně vyrozumí Objednatele v rozporu se Smlouvou, že nebude pokračovat v provádění Díla.

21.1.7 Zhotovitel nesplní výzvu k odstranění některé z vad dle čl. 19 těchto Obchodních podmínek, jestliže vada zbavuje Objednatele v zásadě veškerého prospěchu z Díla nebo Části Díla.

21.1.8 Zhotovitel poruší povinnost, že Poddodavatelé budou poskytovat plnění dle Smlouvy pouze v rozsahu dle přílohy č. 8 Smlouvy nebo postoupí práva či povinnosti ze Smlouvy bez písemného souhlasu Objednatele.

21.1.9 Dojde u Zhotovitele k platební neschopnosti, byl zrušen s likvidací nebo bez likvidace v případě, že nemá žádný majetek, že na majetek Zhotovitele je prohlášen úpadek, Zhotovitel sám podá dlužnický návrh na zahájení insolvenčního řízení nebo insolvenční návrh je zamítnut proto, že majetek nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení (ve znění zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů) nebo byl konkurs zrušen proto, že majetek byl zcela nepostačující pro uspokojení věřitelů, jestliže bylo proti Zhotoviteli zahájeno exekuční řízení nebo nařízen výkon rozhodnutí nebo pokud dojde k jakémukoliv jinému úkonu nebo události, které by měly podobný efekt jako kterýkoli z uvedených úkonů nebo událostí.

21.1.10 Zhotovitel, osoba na straně Zhotovitele nebo zástupce Zhotovitele se v souvislosti s plněním Smlouvy dopustí trestného činu úplatkářství nebo přijetí úplatku.

21.1.11 Jakékoli prohlášení Zhotovitele dle Smlouvy se ukáže nepravdivým.

21.1.12 Zhotovitel nepředloží do doby zahájení prací na železniční dopravní cestě originál nebo ověřenou kopii dokladu, prokazujícího odbornou způsobilost stanovenou zákonem č.266/1994 Sb., o dráhách, a prováděcími vyhláškami k tomuto zákonu, to vše v platném znění, kterým prokáže, že každý pracovník, který bude vykonávat vedoucí práce, je oprávněn provádět činnosti na železniční dopravní cestě, je-li takový doklad vzhledem k charakteru Díla a prováděných prací nezbytný.

21.1.13 Zhotovitel bez předchozího písemného souhlasu Objednatele postoupí byť i jen částečně pohledávky související s prováděním Díla třetí osobě.

21.2 Nastane-li kterákoli z událostí nebo okolností uvedených v odst. 21.1 těchto Obchodních podmínek, může Objednatel odstoupit od Smlouvy písemným oznámením Zhotoviteli, které nabude účinnosti patnáctý (15.) den po doručení Zhotoviteli. Kromě toho v případech uvedených v odst. 21.1.9 a 21.1.10 těchto Obchodních podmínek může Objednatel odstoupit od Smlouvy oznámením s okamžitou účinností ke dni doručení Zhotoviteli.

21.3 Rozhodnutí Objednatele odstoupit od Smlouvy nemá vliv na uplatnění jiných práv Objednatele podle Smlouvy.

21.4 Objednatel se zavazuje zaslat kopii oznámení o odstoupení od Smlouvy též TDS.

21.5 Zhotovitel se zavazuje, že dnem účinnosti odstoupení od Smlouvy:

21.5.1 přestane provádět veškeré další práce kromě těch, k nimž dal TDS pokyn pro ochranu života nebo majetku nebo pro bezpečnost Díla;

21.5.2 předá veškerou Dokumentaci Zhotovitele, zařízení, materiály a další práce, za něž obdržel platbu;

21.5.3 odstraní ze Staveniště veškeré další vybavení, kromě toho, co je nutné k zajištění bezpečnosti, a opustí Staveniště; a

21.5.4 vrátí Objednateli veškeré podklady a věci, které od něho za účelem provádění Díla převzal.

21.6 Zhotovitel bere na vědomí, že po odstoupení může Objednatel dokončit Dílo a/nebo zařídit, aby tak učinily jiné osoby. Objednatel a tyto osoby pak mohou využít Dokumentaci Zhotovitele a další dokumentace zhotovené Zhotovitelem nebo v jeho zastoupení.

21.7 Ke dni účinnosti odstoupení od Smlouvy má Zhotovitel pouze právo na úhradu přiměřených, prokazatelných a účelně vynaložených nákladů za stavební a jiné práce, které byly provedeny ke dni účinnosti odstoupení od Smlouvy a na které nebyl vystaven daňový doklad dle odst. 13.1 těchto Obchodních podmínek. Seznam prokazatelných nákladů, na jejichž úhradu má Zhotovitel dle předcházející věty právo, musí být odsouhlasen a potvrzen TDS.

21.8 Právo na úhradu ceny za stavební a jiné práce dle předchozího odstavce uplatní Zhotovitel u Objednatele do 1 měsíce ode dne účinnosti odstoupení od Smlouvy.

21.9 Zhotovitel nemá právo na úhradu dle čl. 21.7 těchto Obchodních podmínek ve vztahu k práci, zařízení a materiálu, jejichž provedení, resp. použití při provádění Díla by vedlo k vadám Díla.

22. ODSTOUPENÍ ZHOTOVITELE A NÁROKY ZHOTOVITELE

22.1 Zhotovitel je oprávněn odstoupit od Smlouvy pouze jestliže:

22.1.1 TDS nepodepíše Zápis o předání a převzetí Díla do šedesáti (60) dnů poté, co Zhotovitel prokazatelně splnil veškeré podmínky pro jeho podpis ze strany TDS a Zhotovitel vyzval TDS k podpisu Zápisu o předání a převzetí Díla a v této výzvě Zhotovitel uvedl, že pokud nedojde ze strany TDS k podpisu Zápisu o předání a převzetí Díla ve výše uvedené lhůtě, tak může Zhotovitel po uplynutí výše uvedené lhůty odstoupit od Smlouvy s poukazem na tento článek Obchodních podmínek;

22.1.2 Je Objednatel v prodlení s úhradou splatné částky více než šedesát (60) dnů od vypršení lhůty splatnosti příslušného daňového dokladu, který byl řádně vystaven v souladu s touto Smlouvou a nebyl Objednatelem rozporován, a doručení písemné výzvy Zhotovitele k úhradě předmětné splatné částky.

22.2 Odstoupení Zhotovitele od Smlouvy dle tohoto článku je účinné patnáctým (15.) dnem po doručení písemného odstoupení od Smlouvy Objednateli.

22.3 Rozhodnutí Zhotovitele odstoupit od Smlouvy nemá vliv na uplatnění jiných práv Zhotovitele podle Smlouvy.

22.4 Zhotovitel se zavazuje zaslat kopii oznámení o odstoupení od Smlouvy též TDS.

22.5 Ustanovení odst. 21.5 až 21.9 Obchodních podmínek se použijí i v případě odstoupení Zhotovitele.

23. ŘEŠENÍ SPORŮ

23.1 Spory vznikající ze Smlouvy a v souvislosti s ní, budou postoupeny příslušnému obecnému soudu České republiky.

PŘÍLOHA Č. 2

Technické podmínky:

a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP)

Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP) nejsou pevně připojeny ke Smlouvě, ale jsou přístupné na http://typdok.tudc.cz; byly taktéž poskytnuty jako součást zadávací dokumentace uveřejněné na profilu zadavatele.

Smluvní strany podpisem této Smlouvy stvrzují, že jsou s obsahem TKP Staveb plně seznámeny a že v souladu s ust. § 1751 občanského zákoníku TKP Staveb tvoří část obsahu Smlouvy. TKP Staveb jsou pro Zhotovitele závazné s aplikací platných předpisů uvedených v příslušné kapitole TKP Staveb.

b) Všeobecné technické podmínky
c) Zvláštní technické podmínky

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ
DOPRAVNÍ CESTY

Příloha č. 2 b)

Všeobecné technické podmínky

Zhotovení stavby

VTP/R/12/19

Datum vydání: 19. 7. 2019

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK 3

1. POJMY A DEFINICE 5

2. TECHNICKÝ DOZOR STAVEBNÍKA 6

2.1 Práva a povinnosti TDS 6

3. STAVEBNÍ DENÍK 8

3.1 Typizovaný stavební deník 8
3.2 Záznamy ve stavebním deníku 8
3.3 Vedení stavebního deníku 9

4. STAVENIŠTĚ A ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ 10

4.1 Předání a vyklizení staveniště 10
4.2 Užívání staveniště 10
4.3 Zařízení staveniště 13

5. KONTROLY, ZKOUŠENÍ A KONTROLNÍ MĚŘENÍ 14

5.1 Kontrola kvality prací 14
5.2 Výrobky, materiály a vybavení zhotovitele pro stavbu a vyzískaný materiál 15
5.3 Kontrolní zkoušky zařízení elektro 16

6. ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZHOTOVITELE 17

6.1 Všeobecně 17
6.2 Vytyčovací síť a geodetická mikrosíť 18
6.3 Vytyčovací práce a kontrolní měření 18
6.4 Měření skutečného provedení stavby a geodetická část dokumentace skutečného provedení SO a PS 19
6.5 Souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby 20
6.6 Geodetické činnosti dané provozně-technickými předpisy Objednatele 21
6.7 Geometrické plány a vytyčování hranic pozemků 21

7. PROVÁDĚNÍ DÍLA (PRACÍ), ORGANIZACE VÝSTAVBY A VÝLUKY, TECHNICKÉ POŽADAVKY 23

7.1 Provádění prací 23
7.2 Organizace výstavby a výluky 25
7.3 Technické požadavky 25

8. DOKUMENTACE PRO STAVBU A DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY 26

8.1 Dokumentace Zhotovitele pro stavbu 26
8.2 Dokumentace skutečného provedení stavby 27
8.3 Odevzdání dokumentace skutečného provedení stavby 29

9. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ 30

9.1 Všeobecně 30
9.2 Hluk a vibrace 30
9.3 Zabezpečení chráněných porostů, území a ochranných pásem 31
9.4 Ochrana povrchových a podzemních vod 31
9.5 Odpady 32

10. BEZPEČNOST PRÁCE, OCHRANA ZDRAVÍ A PROVOZ TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ 33

10.1 Všeobecně 33
10.2 Bezpečnost práce a ochrana zdraví při práci v kolejích a jejich blízkosti – odborná způsobilost a vstup do železniční dopravní cesty 34

11. POŽÁRNÍ OCHRANA 34

12. PRÁVNÍ PŘEDPISY 35

12.2 Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR 35
12.3 Platné obecně závazné evropské předpisy 37
12.4 Technické normy: 38
12.5 Interní dokumenty a předpisy: 38

SEZNAM ZKRATEK

BOZP ..... Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
ČD ..... České dráhy, akciová společnost
ČR ..... Česká republika
ČSN/ČSN EN Česká technická norma / Harmonizovaná česká technická norma
DOS ..... Projektová dokumentace pro ohlášení stavby
DSP ..... Projektová dokumentace pro stavební povolení
DSPS ..... Dokumentace skutečného provedení stavby
DUR ..... Dokumentace pro územní řízení
DUSP ..... Dokumentace pro společného povolení
EMC ..... Elektromagnetická kompatibilita
EPZ ..... Elektrické předtápěcí zařízení
ES ..... Evropské společenství
EU ..... Evropská unie
GNSS ..... Globální navigační satelitní systém
GPK ..... Geometrická poloha koleje
GPS ..... Globální polohový systém
GŘ ..... Generální ředitel
GŘ SŽDC .... Generální ředitelství Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
GVD ..... Grafikon vlakové dopravy
ISO ..... Mezinárodní organizace pro standardizaci (International Organization for Standardization)
JŽM ..... Jednotná železniční mapa
KN ..... Katastr nemovitostí
KSUaTP ..... Koordinační schéma ukolejnění a trakčního propojení
KZP ..... Kontrolní a zkušební plán
MD ..... Ministerstvo dopravy
MP ..... Metodický pokyn
MŽP ..... Ministerstvo životního prostředí
O13 ..... Odbor traťového hospodářství
O14 ..... Odbor automatizace a elektrotechniky
O15..... Odbor provozuschopnosti
OJ SŽDC ..... Organizační jednotka Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
OP ..... Obchodní podmínky
OŘ ..... Oblastní ředitelství
OTP ..... Obecně technické podmínky
PBŘ ..... Požárně bezpečnostní řešení
PDPS..... Projektová dokumentace pro provádění stavby
PHO ..... Protihluková opatření
PK ..... Pozemkový katastr
PS ..... Objekt technologické části (dříve Provozní soubor)
RDS ..... Realizační dokumentace
SD ..... Stavební deník
SFDI ..... Státní fond dopravní infrastruktury
S-JTSK ..... Souřadnicový systém - jednotná trigonometrická sít katastrální
SO ..... Objekt stavební části (dříve Stavební objekt)
SOD ..... Smlouva o Dílo
SpS ..... Spínací stanice
SS ..... Stavební správa
SSV ..... Stavební správa východ
SSZ ..... Stavební správa západ
SŽDC ..... Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽG ..... Správa železniční geodezie
TDS ..... Technický dozor stavebníka
TKP ..... Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah
TKP PK ..... Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací

TM ..... Trakční měnírna
TNŽ ..... Technická norma železnic
TSI ..... Technické specifikace pro interoperabilitu
TT ..... Trakční transformovna
TÚDC ..... Technická ústředna dopravní cesty
TV ..... Trakční vedení
ÚAPŽDC ..... Územně analytické podklady železniční dopravní cesty
UMVŽST ..... Úprava majetkových vztahů v železničních stanicích
ÚOZI ..... Úředně oprávněný zeměměřický inženýr
VTP ..... Všeobecné technické podmínky
ZOV ..... Zásady organizace výstavby
ZP ..... Záměr projektu
ZPMZ ..... Záznam podrobného měření změn
ZS ..... Zařízení staveniště
ZTP ..... Zvláštní technické podmínky
ŽBP ..... Železniční bodové pole
ŽDC ..... Železniční dopravní cesta
ŽP ..... Životní prostředí

Pojmy s velkým počátečním písmenem, které nejsou definovány v těchto Všeobecných technických podmínkách, mají význam uvedený v OP, které jsou součástí Smlouvy.

Zkratky definované v seznamu zkratek v těchto VTP platí rovněž pro Zvláštní technické podmínky.

1. POJMY A DEFINICE

1.1 **Všeobecné technické podmínky** (VTP) jsou přílohou Smlouvy o dílo, jako součást základních dokumentů pod označením „Technické podmínky".

1.2 **Technické podmínky** jsou souborem dokumentů, které stanoví požadavky Objednatele na provedení Díla. Součástí tohoto souboru dokumentů jsou také **Technické kvalitativní podmínky státních drah** (TKP), **Všeobecné technické podmínky** (VTP) a **Zvláštní technické podmínky** (ZTP).

1.3 **VTP doplňují a upřesňují** všechny obecné požadavky Objednatele na zhotovení Díla a vycházejí z aktuálních TKP, interních dokumentů a předpisů Objednatele, obecně platných technických norem a obecně závazných právních předpisů, zákonů a vyhlášek právního řádu.

1.4 **Zvláštní technické podmínky** (ZTP), jsou vydávány pro každou zakázku zvlášť a definují další parametry Díla a upřesňují konkrétní podmínky a specifické požadavky pro zhotovení Díla.

1.5 Ustanovení Zvláštních technických podmínek mají přednost před ustanovením Všeobecných technických podmínek, pokud jsou ustanovení VTP a ZTP v rozporu, uplatní se ustanovení uvedené v ZTP.

1.6 Není-li ve VTP výslovně uvedeno jinak nebo nevyplývá-li něco jiného z povahy věci, mají pojmy s velkými začátečními písmeny použité v těchto VTP a ZTP stejný význam jako shodné pojmy uvedené v Obchodních podmínkách.

1.7 Kde se v ustanovení těchto VTP uvádí pojem stavební povolení nebo pravomocné stavební povolení, platí tato ustanovení rovněž pro společné povolení a pravomocné společné povolení ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb. [1], pokud má být dle SOD stavba, případně některá Etapa, provedena na základě společného povolení.

1.8 V případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu některého ujednání těchto podmínek strany sjednávají, že se takové nejasné ujednání vyloží primárně dle vůle stran obsažené v SOD případně Obchodních podmínkách. Při výkladu těchto Všeobecných technických podmínek se dále bude přihlížet k tomu, že jejich obsahem jsou ujednání stran týkající se plnění veřejnoprávních povinností spojených s prováděním Díla. Výklad nejasných ujednání těchto Všeobecných technických podmínek tedy bude vždy směřovat k tomu, aby byly především naplněny všechny veřejnoprávní povinnosti s Dílem spojené a dále k tomu, aby postup obou smluvních stran odpovídal odborné péče panujícím při provádění děl tohoto druhu.

1.9 **Záměr projektu** (ZP) je předprojektová dokumentace, která se zpracovává v rozsahu a obsahu dle Směrnice MD č. V-2/2012 [49]. Dle požadavku Objednatele může být k ZP zpracována Doprovodná dokumentace.

1.10 **Dokumentace pro územní řízení** (DUR) je dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy, případně územního souhlasu nebo vydání závazného stanoviska orgánu územního plánování dle požadavků stavebního zákona [1], která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28] . Nad rámec požadavků vyhlášky tato dokumentace obsahuje všechny části definované přílohou č. 1 Směrnice GŘ č. 11/2006 [64].

1.11 **Projektová dokumentace pro společného povolení** (DUSP) je dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy, která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽDC, se použijí pro zpracování této dokumentace požadavky příloh č. 1 a č. 2 Směrnice GŘ č. 11/2006 [64] v nezbytném rozsahu..

1.12 **Projektová dokumentace pro stavební povolení** (DSP), resp. Obsahově shodná **Projektová dokumentace pro ohlášení stavby** (DOS), je projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení, resp. pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona [1] , která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 146/2008 Sb. [22]. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽDC, se

použijí pro zpracování této dokumentace požadavky přílohy č. 2 Směrnice GŘ č. 11/2006 [64] v nezbytném rozsahu.

1.13 **Projektová dokumentace pro provádění stavby** (PDPS) je projektová dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro provádění stavby, která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. [22]. Jedná se o projektovou dokumentaci, které doplňuje a upřesňuje DSP/DOS nebo DUSP do úplného obsahu stupně dokumentace pro provádění stavby mimo části stavby, které nelze zpracovat v rozsahu pro provádění stavby bez dodržení zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽDC, se použijí pro zpracování této dokumentace požadavky přílohy č. 2 Směrnice GŘ č. 11/2006 [64] v nezbytném rozsahu.

1.14 **Realizační dokumentace stavby** (RDS) je dokumentace jejíž zpracování vychází z požadavků PDPS. Jedná se o dokumentaci, která doplňuje a upřesňuje předchozí stupně dokumentace do úplného obsahu stupně dokumentace pro provádění stavby (tzn. zejména technologické části dokumentace, které nebylo možné zpracovat bez dodržení zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení, tj. se jedná o dokumentaci, kterou zajišťuje zhotovitel stavebních prací v rozsahu nezbytném pro určení technických parametrů použitých materiálů, konkrétních výrobků, nebo dodavatele technologického zařízení, které nebylo možné určit před výběrovým řízením na zhotovení stavby) a včetně výrobně technické dokumentace, kterou si Zhotovitel zajišťuje pro vlastní potřebu. Obsah a rozsah RDS je definován požadavky přílohy č. 4 a č. 5 Směrnice GŘ č. 11/2006 [64]. Náklady spojené se zpracováním RDS budou uvedené v samostatné položce v soupisu prací příslušných objektů (SO a PS), u kterých je opodstatněné takovéto činnosti vyžadovat.

1.15 **Dokumentace skutečného provedení stavby** (DSPS), která se zpracovává v rozsahu vyhlášky 499/2006 Sb. [28] a požadavků Smlouvy o dílo. Jedná se o dokumentaci, kterou zpracovává Zhotovitel stavby po ukončení stavebních prací, a která zahrnuje dokumentaci skutečného provedení v listinné a elektronické podobě včetně geodetické části dokumentace.

1.16 **Etapa** je ucelená Část Díla určená v Harmonogramu postupu prací.

1.17 Pojem **Projektová dokumentace** pro tyto VTP se rozumí projektová dokumentace ve stupni Projektové dokumentace pro provádění stavby (viz 1.13), včetně kompletní Dokladové části z Projektové dokumentace pro stavební povolení (viz 1.12) nebo Dokumentace pro společné povolení (viz 1.11).

2. TECHNICKÝ DOZOR STAVEBNÍKA

2.1 Práva a povinnosti TDS

2.1.1 Objednatel se zavazuje u staveb financovaných z veřejného rozpočtu, které provádí Zhotovitel, zajistit technický dozor stavebníka (dále jen „**TDS**“) nad prováděním Díla dle § 152 odst. (4) zákona č. 183/2006 Sb. [1]. Funkce technický dozor stavebníka není totožná s funkcí stavební dozor dle § 2 odst. (2) písm. d) stavebního zákona [1].

2.1.2 TDS vykonává dohled nad tím, zda Zhotovitel provádí Dílo v souladu se Smlouvou. Při realizaci Díla se účastní probíhajících prací, jednání, měření, kontrol a zkoušek. Dále se účastní jednání o předčasném užívání Díla nebo její části ve Zkušebním provozu.

2.1.3 TDS spolupracuje se Zhotovitelem na přípravě výlukových rozkazů, kontroluje práce vykonávané ve výlukách a průběhu výlukových prací. V souvislosti s pracemi na Díle prováděnými ve výlukách kontrolují i čas a datum zahájení a ukončení výluk, oznámení o ukončení prací a možnost dřívějšího ukončení výluky.

2.1.4 TDS vstupuje na Staveniště, do dílen, skladů a Zařízení staveniště Zhotovitele v době, kdy v těchto prostorách Zhotovitele probíhá činnost související s prováděním Díla.

2.1.5 TDS vyžaduje po Zhotoviteli a od něj přejímá doklady prokazující, že práce na Díle a ostatní výkony a dodávky byly provedeny v souladu se Smlouvou o dílo, Technickými

podmínkami, souvisejícími dokumenty, podklady a pokyny a umožňují tak zahájit užívání Díla nebo jiné Části Díla.

2.1.6 TDS kontroluje průběh a věcnou správnost dílčích částí Realizační dokumentace stavby zpracované Zhotovitelem, včetně kontroly doložení a správnosti veškerých požadovaných dokladů a certifikací.

2.1.7 TDS spolupracuje a kontroluje osoby pověřené výkonem autorského dozoru Zhotovitele Projektové dokumentace.

2.1.8 TDS provádí odsouhlasení doplňků v Projektové dokumentaci, které nevyžadují změny Díla, společně v koordinaci se Zhotovitelem a po odsouhlasení autorským dozorem.

2.1.9 TDS kontroluje dodržování a plnění postupů podle Technických podmínek, postupů schválených Objednatelem nebo TDS a plnění KPZ. Kontroluje výsledky zkoušek a požaduje po Zhotoviteli předložení dokladů, které prokazují kvalitu provedených prací, výkonů a dodávek (atesty, protokoly apod.).

2.1.10 TDS kontroluje a přejímá od Zhotovitele veškeré práce provedené na Díle a všechny dokončené dodávky nebo Části Díla, Věci určené pro dílo a přejímá všechny práce, které mají být zakryty nebo které budou při převzetí Díla nebo Části Díla nepřístupné.

2.1.11 TDS provádí kontrolu Podrobného harmonogramu, věcného a finančního plnění, cenové správnosti a úplnosti veškerých podkladů předkládaných Zhotovitelem s požadavkem na úhradu Díla. V souvislosti s přejímkou provedených prací a dodávek odsouhlasují a podepisují Soubor provedených prací.

2.1.12 V průběhu provádění Díla TDS kontroluje činnost Koordinátora BOZP a kontroluje dodržování platných předpisů na úseku ochrany ŽP.

2.1.13 TDS kontroluje zavedení a vedení Stavebních deníků a provádí záznamy do Stavebních deníků (kapitola Stavební deník).

2.1.14 TDS dohlíží, zda Zhotovitel ve stanovených lhůtách odstranil vady a provedl nedokončené práce, které byly zjištěny v průběhu provádění prací na Díle, při převzetí Díla nebo při kolaudaci stavby a přejímá práce a dodávky, které byly na Díle provedeny za účelem odstranění těchto vad.

2.1.15 V případě, že TDS při provádění Díla zjistí, že práce na Díle nebo jeho části provádí Poddodavatel, který nebyl pověřen jejich provedením v souladu se Smlouvou, má TDS právo nařídit přerušení prací na Díle nebo jeho části až do doby, kdy Zhotovitel takovéhoto Poddodavatele z provádění prací na Díle odvolá a má právo vykázat nepověřeného Poddodavatele ze Staveniště.

2.1.16 TDS a Koordinátor BOZP vznášejí námitky vůči kterékoliv fyzické nebo právnické osobě, která byla zaměstnána nebo najata Zhotovitelem nebo některým z jeho poddodavatelů, a která nesplňuje kvalifikační předpoklady pro výkon svěřených prací nebo při provádění prací, nesplňuje odbornou nebo zdravotní způsobilost, zanedbává řádné vykonávání svých povinností nebo ohrožuje bezpečnost provozování dráhy nebo drážní dopravy, BOZP nebo způsobuje škodu na majetku Objednatele nebo třetích osob a případně požaduje po Zhotoviteli její okamžité odvolání ze Staveniště.

2.1.17 V případě, že Objednatel při provádění Díla zjistí, že se Zhotovitel dopustil hrubého porušení technologické kázně nebo činnosti, kterou by byla ohrožena bezpečnost provozování dráhy nebo drážní dopravy, mají osoby vykonávající TDS oprávnění nařídit přerušení prací na Díle a dohodnout se Zhotovitelem další postup při provádění Díla. Výše uvedené porušení povinností ze strany Zhotovitele se bude považovat za podstatné porušení smluvních povinností a zakládá na straně Objednatele právo odstoupit od Smlouvy.

2.1.18 V případě nutnosti odvrácení vzniku závažné mimořádné události má TDS právo nařídit přerušení prací na Díle nebo jeho části až do doby pominutí důvodů a navrhuje opatření k odvrácení škod a ohrožení životů při událostech z vyšší moci.

2.1.19 V případě, že by jakýkoliv pokyn osoby vykonávající TDS znamenal změnu Díla, použijí se přiměřeně ustanovení Obchodních podmínek pro změnové řízení.

2.1.20 Veškerá schválení, kontroly, potvrzení, souhlasy, zkoušky, inspekce, pokyny, oznámení, návrhy, požadavky, testy nebo podobné úkony TDS (včetně absence zamítnutí) nezbavují Zhotovitele žádné odpovědnosti, kterou má dle SOD, včetně odpovědnosti za chyby, opomenutí, nesrovnalosti a neplnění, pokud TDS jednal mimo rozsah svého oprávnění stanoveného SOD a Zhotovitel tuto skutečnost neprojednal s Objednatelem za účelem ověření pravomoci TDS.

3. STAVEBNÍ DENÍK

3.1 Typizovaný stavební deník

3.1.1 Zhotovitel se zavazuje vést Stavební deník o stavbě v souladu s ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. [1] a § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]. Identifikační údaje ve Stavebním deníku centrálním a stavebních denících částí stavby se vyplní v rozsahu dle Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28] a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do uvedení do provozu / zkušebního provozu nebo předčasného užívání Díla nebo části Díla, popřípadě do dne odstranění poslední vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. Zhotovitel je povinen vést Stavební deník v českém jazyce.

3.1.2 Zhotovitel je povinen používat typizované stavební deníky SŽDC. Typizované stavební deníky jsou tyto:

a) A. Stavební deník /centrální stavby/ - (identifikační údaje)

b) B. Stavební deník /centrální stavby/ - denní záznamy

c) A. Stavební deník /část stavby/ (identifikační údaje)

d) B. Stavební deník /část stavby/ - denní záznamy

3.1.3 Typizované stavební deníky a informace ke správnému vedení (Stavební deník /centrální stavby/ Stavební deník /část stavby/) jsou uvedeny ve vzorech těchto stavebních deníků. Kontakt, kde je možné vzory SD stáhnout, samotné SD zakoupit, či stáhnout (včetně pravidel číslování), jsou uvedené v závěrečné kapitole těchto VTP „12. Právní předpisy".

3.2 Záznamy ve stavebním deníku

3.2.1 Denní záznamy do Stavebního deníku části Díla budou obsahovat náležitosti, které vyplývají z Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28], TKP [62]. Budou do něj zejména zapisovány všechny záznamy související se stavební činností, kontrolou a všechny skutečnosti důležité pro věcné, časové a finanční plnění SOD, včetně množství provedených prací a montáží. U nasazení mechanizačních prostředků bude uveden druh mechanizace (kolejové, zemní či speciální) s uvedením pracovní doby, ne však nářadí.

3.2.2 Zhotovitel se zavazuje, že Stavební deník bude obsahovat mimo jiné i následující náležitosti, které se týkají příslušného Díla, Část Díla nad rámec vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]:

a) Založení a ukončení vedení ostatních Stavebních deníků,

b) zahájení a ukončení výluk,

c) vyjádření ÚOZI Zhotovitele o provedení zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury před zakrytím a souhlas TDS se zakrýváním prací,

d) zdůvodnění rozdílů provedených prací od Projektové dokumentace případně stavebního povolení, odůvodnění změn materiálů a změn technického řešení a odchylek od Projektové dokumentace, včetně způsobu projednání,

e) údaje potřebné k posouzení prací správními úřady a orgány státního dozoru,

f) výsledky činnosti autorizovaného inspektora (pokud je určen),

g) výsledky činnosti Koordinátora BOZP (pokud je určen),

h) výsledky činnosti odborně způsobilé osoby pro ekologický dozor (pokud je určen).

3.2.3 Přílohy Stavebního deníku mimo jiné tvoří:

- Záznamy
- Výkresy,
- Zvláštní výkresy, které dokumentují odchylky Projektové dokumentace a
- schválený Podrobný harmonogram a finančního plnění

3.3 Vedení stavebního deníku

3.3.1 Centrální Stavební deník (viz 3.1.2 a) a b)) bude uložen na pracovišti člena osoby Zhotovitele zmocněné vedením stavby dle SOD.

3.3.2 Zhotovitel se zavazuje, že Stavební deník bude trvale přístupný během pracovní doby pro osoby oprávněné provádět v něm záznamy, na předem určeném a dohodnutém místě.

3.3.3 Záznamy do Stavebního deníku čitelně zapisují pouze oprávněné osoby k tomu pověřené Objednatelem a Zhotovitelem, nebo kontrolní orgány státní správy, osoby vykonávající kontrolní prohlídky, osoby pověřené výkonem autorského dozoru zhotovitele Projektové dokumentace, Koordinátor BOZP, osoby vykonávající ekologický dozor a další osoby uvedené ve stavebním zákoně nebo Smlouvě. Osoby, vykonávající vybrané činnosti ve výstavbě podle ustanovení stavebního zákona [1], prokazují oprávnění k výkonu těchto činností ve Stavebním deníku otiskem svého razítka a podpisem. Totéž platí při změně těchto osob v průběhu výstavby (jména, příjmení, funkce, tel. číslo).

3.3.4 V průběhu provádění Díla jsou dále uvedené osoby oprávněny provádět kontrolní prohlídky, jejichž součástí je kontrola záznamů a kontrola vedení Stavebního deníku. Kontrolu dle předchozí věty jsou oprávněny provádět osoby oprávněné k tomu Zhotovitelem a Objednatelem a ty státní orgány, u nichž tato pravomoc vyplývá z příslušných právních předpisů.

3.3.5 Zhotovitel se zavazuje zajistit přenos závažných a významných záznamů pro celé Dílo ze Stavebních deníků části stavby (viz 3.1.2 d)) do centrálního stavebního deníku (viz 3.1.2 b)) a to formou písemného záznamu nebo připojením kopií příslušných stránek Stavebních deníků části stavby.

3.3.6 Objednatel provádí potvrzování (potvrzení podpisem přečtení záznamů) Stavebních deníků až po jejich předchozím potvrzení Zhotovitelem.

3.3.7 Potřebné stanovisko další oprávněné osoby včetně Objednatele k záznamům ve Stavebních denících musí být zaznamenáno do příslušného Stavebního deníku do 5 pracovních dnů po jejich předložení příslušné oprávněné osobě a Objednateli, podle toho, komu bude záznam předložen později. Nevyjádří-li se Objednatel ve lhůtě 5 pracovních dní ode dne, kdy mu byl předložen záznam, má se za to, že Objednatel s obsahem záznamu souhlasí.

3.3.8 Jestliže člen oprávněný zaměstnanec Zhotovitele, popř. jeho zmocněný zástupce, nesouhlasí se záznamem Objednatele, nebo jiné oprávněné osoby, provedeným v centrálním Stavebním deníku nebo v ostatních Stavebních denících, je povinen připojit k uvedenému záznamu do 2 pracovních dnů po jeho zapsání své vyjádření a předat je v tomto termínu na předem určeném a dohodnutém místě pro přístup ke Stavebním deníkům. Nevyjádří-li Zhotovitel svůj nesouhlas ve lhůtě 2 pracovních dní ode dne, kdy mu bylo předloženo předmětné vyjádření, má se za to, že Zhotovitel s obsahem záznamu souhlasí.

3.3.9 Zhotovitel se zavazuje při provádění Díla vést písemný přehled změn Díla navrhovaných v souladu se Smlouvou. Do přehledu jsou oprávněny činit zápisy a stanoviska Objednatel, zhotovitel Projektové dokumentace, k tomu oprávněné osoby Objednatele (zejména TDS) a Zhotovitel.

3.3.10 Zhotovitel se zavazuje předat Objednateli originál všech Stavebních deníků výměnou za kopii bez zbytečného odkladu po předání a převzetí Díla nebo jeho část a po odstranění vad a dokončení nedokončených prací, nejpozději však v okamžiku, kdy obdrží od Objednatele Předávací protokol.

4. STAVENIŠTĚ A ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

4.1 Předání a vyklizení staveniště

4.1.1 Objednatel se zavazuje zajistit Zhotoviteli právo užívání Staveniště, včetně železniční dopravní cesty, v době, kdy je toho třeba, aby mohl Zhotovitel Dílo dokončit řádně a včas za podmínek sjednaných ve Smlouvě. Staveniště (jako celek) bude Zhotoviteli předáno Objednatelem bez zbytečného odkladu po nabytí účinnosti Smlouvy.

4.1.2 Předání Staveniště dalších částí Díla se uskutečňuje na základě žádosti Zhotovitele. Objednatel předá Zhotoviteli Staveniště pro realizaci dalších částí Díla nejpozději 14 kalendářních dnů před termínem zahájení realizace v souladu s „Harmonogramem postupu prací a finančního plnění" prostřednictvím TDS.

4.1.3 Vzhledem k charakteru liniových staveb je Objednatel oprávněn předávat Zhotoviteli Staveniště po úsecích v samostatných lokalitách v časově oddělených etapách, avšak vždy tak, aby mohl Zhotovitel zahájit provádění příslušné Části Díla.

4.1.4 Objednatel se zavazuje předat Zhotoviteli při předání Staveniště body ŽBP a hlavní výškové body, které jsou základem pro vytvoření vytyčovací sítě dle kapitoly Zeměměřická činnost Zhotovitele a v rozsahu a kvalitě tak, jak je uvedeno v Projektové dokumentaci, části - „Geodetická dokumentace". Pro vytyčení stavby, která je předmětem Díla, je Zhotovitel povinen používat pouze body určené z předaného ŽBP nebo vytyčovací sítě. Podrobný popis zeměměřických činností při předání a převzetí staveniště je popsán v TKP [62] a v kapitole 6 těchto VTP.

4.1.5 Oprávněná osoba Objednatele nebo TDS seznámí Zhotovitele se zjištěnými stávajícími podzemními a nadzemními vedeními a zařízeními technické infrastruktury, které mohou být dotčeny prováděním Díla s uvedením, kdo je správcem sítí, pokud nejsou tyto skutečnosti uvedeny v Projektové dokumentaci.

4.1.6 Oprávněná osoba Objednatele nebo TDS sepíše o předání Staveniště Zápis o předání Staveniště (dále jen „Zápis"), který musí obsahovat i vyjádření Zhotovitele k předanému Staveništi. Zápis bude sepsán ve dvou vyhotoveních, která musí být podepsána zmocněnými zástupci obou smluvních stran. Každá smluvní strana obdrží jedno vyhotovení tohoto Zápisu.

4.1.7 Součástí Zápisu je protokol o vytyčení hranic obvodu Staveniště dle kapitoly Zeměměřická činnost Zhotovitele.

4.1.8 V případě financování (kofinancování) stavby z Evropských strukturálních a investičních fondů, bude „publicita" (instalace informačních tabulí, inzerce a tiskové konference) zajišťována Objednatelem, pokud není určeno v ZTP jinak. Zhotovitel se zavazuje poskytnout Objednateli za tímto účelem potřebnou součinnost, zejména zpřístupnit části Staveniště, kde mají být tabule instalovány. V ostatních případech zajistí Zhotovitel na vhodném místě instalaci tabule s informacemi o stavbě v rozsahu dle Kapitoly 1 TKP [62], u liniové stavby zpravidla na jejím začátku a konci.

4.1.9 Pokud Zhotovitel nevyklidí Staveniště do 30 dnů od podepsání předávacího protokolu, je Objednatel oprávněn vyklidit příslušnou část Staveniště na náklady Zhotovitele.

4.2 Užívání staveniště

4.2.1 Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatelem po dobu provádění Díla a umožní Objednateli užívat prostory a vybavení zařízení staveniště pro práci pracovního týmu Objednatele dle SOD. Součinnost dle tohoto odstavce bude spočívat v poskytnutí nezbytných prostor vybavených nábytkem spolu s obvyklými službami (vytápění, energie, připojení k internetu, úklid apod.) bez technického vybavení pro práci týmu

Objednatele a prostory pro konání pravidelných kontrolních dnů s kapacitou úměrnou rozsahu Díla, včetně parkovacích míst. Náklady na výše uvedenou součinnost jsou zahrnuty v nabídce Zhotovitele a jsou tak součástí nákladů na zařízení staveniště.

4.2.2 V případě supervize stavebních prací pracovníky SFDI jsou požadavky na zázemí uvedeny v ZTP.

4.2.3 Zhotovitel ponese veškeré náklady a poplatky za zvláštní a/nebo dočasná přístupová práva, která potřebuje, včetně těch, které se týkají přístupu ke Staveništi, včetně železniční dopravní cesty. Pro účely získání zvláštních a/nebo dočasných přístupových práv k nemovitostem, které bude Zhotovitel potřebovat pro provedení Díla, zařízení Staveniště a/nebo přístupu na Staveniště, se Zhotovitel zavazuje uzavřít nájemní nebo pachtovní smlouvy, nebo smlouvy o výpůjčce (podle okolností) s vlastníky dotčených nemovitostí a řádně jim uhradit nájemné (pachtovné), nebude-li s vlastníky příslušných nemovitostí dohodnuto jinak.

4.2.4 Zhotovitel se zavazuje požádat o vydání oprávnění ke vstupu pro své zaměstnance a zaměstnance svých poddodavatelů osobou uvedenou ve Smlouvě jako oprávněnou jednat za Zhotovitele ve věcech technických. Doložení skutečnosti, že konkrétní subjekt je poddodavatelem Zhotovitele, provede Zhotovitel předložením kopie Přílohy č. 8 Smlouvy. Žádost o vydání oprávnění ke vstupu bude obsahovat seznam všech zaměstnanců Zhotovitele včetně zaměstnanců jeho poddodavatelů. Zhotovitel se zavazuje tento seznam zaměstnanců řádně vést a aktualizovat a v případě jakékoli změny tohoto seznamu zaměstnanců je Zhotovitel povinen znovu požádat o vydání oprávnění ke vstupu pro nový aktuální seznam zaměstnanců dle [66] a informovat Objednatele o členech, kteří mají být ze seznamu vyškrtnuti.

4.2.5 Právo přístupu a užívání je Zhotovitel oprávněn poskytnout dále všem svým Poddodavatelům, uvedeným v příloze Smlouvy. Zhotovitel může udělit oprávnění k přístupu na Staveniště jiným osobám jen po předchozím písemném souhlasu TDS. Veškeré jednotlivé návštěvy na Staveništi ze strany třetích osob, které nemají oprávnění přístupu na Staveniště, budou předem oznámeny Zhotovitelem Objednateli. Objednatel je oprávněn dle svého uvážení návštěvu třetí osoby zakázat.

4.2.6 Zhotovitel se zavazuje zajistit, aby pracovníci Zhotovitele a další osoby nacházející se v prostoru Staveniště byli vybaveni průkazem „Oprávnění ke vstupu do kolejiště" [66], kterým je pracovníkům Zhotovitele a dalším osobám dáno oprávnění vykonávat pracovní činnost v kolejišti nebo v blízkosti kolejí.

4.2.7 Povolané osoby budou tvořit výlučně pracovníci Zhotovitele a pracovníci Objednatele a veškeří další pracovníci ohlášení Zhotoviteli Objednatelem nebo TDS, jako oprávnění pracovníci dalších zhotovitelů Objednatele na Staveništi a oprávnění pracovníci veškerých orgánů veřejné zprávy, zejména stavebního úřadu a pracovníci koordinátora BOZP jmenovaného Objednatelem.

4.2.8 Zhotovitel zodpovídá za to, že nepovolané osoby nebudou mít přístup na Staveniště.

4.2.9 Zhotovitel oznámí TDS nejméně 21 dnů předem datum, kdy bude na Staveniště dodáno jakékoli technologické zařízení nebo významnější položka jiného vybavení.

4.2.10 Zhotovitel bude odpovídat za balení, naložení, přepravu, dodávku, vyložení, skladování a ochranu veškerého vybavení a dalších věcí vyžadovaných pro Dílo.

4.2.11 Zhotovitel odškodní Objednatele a zajistí, aby mu nevznikla újma (včetně právních výloh) v důsledku poškození způsobeného přepravou vybavení a projedná a zaplatí veškeré náklady vzniklé jejich přepravou.

4.2.12 Zhotovitel nebude zbytečně nebo nevhodně omezovat pohodlí veřejnosti nebo přístup a užívání veškerých silnic a chodníků, bez ohledu na to, zda jsou veřejné nebo v držení Objednatele nebo jiných osob.

4.2.13 Zhotovitel odškodní Objednatele a zajistí, aby mu nevznikla újma (včetně právních výloh) v případě důsledků takového zbytečného nebo nevhodného omezování.

4.2.14 Zhotovitel bude odpovídat za zajištění veškeré energie, vody a dalších služeb, které bude potřebovat pro zhotovení Díla. Zhotovitel bude oprávněn používat pro účely Díla ty zdroje elektřiny, vody, plynu a dalších služeb, které jsou k dispozici na Staveništi a budou oficiálně předány Zhotoviteli Objednatelem a jejichž detaily jsou případně uvedeny v Technických podmínkách. Zhotovitel si zajistí na vlastní náklady a riziko veškeré přístroje nutné k využívání těchto služeb a měření spotřebovaného množství. Napojení na přípojné body si u jednotlivých správců sítí projedná a zajistí na svůj náklad Zhotovitel. Jakékoliv požadavky na dodávky služeb, např. výše odběru, vybudování nových přípojek apod., si zajistí Zhotovitel na vlastní náklady. Zhotovitel je povinen hradit správcům jednotlivým sítí, na které je připojen, cenu za spotřebu podle skutečného odběru energií. Všechny náklady za oděr energií jsou součástí Ceny Díla.

4.2.15 Pro vyloučení pochybností platí, že v rozsahu, v jakém bylo neplnění povinností Objednatele poskytnout výše uvedená práva užívání některé části Staveniště způsobeno nějakou chybou nebo opožděním Zhotovitele, zejména neposkytnutím potřebné součinnost, a to včetně chyby v některém z dokumentů Zhotovitele nebo prodlení s jeho převzetím, nemá Zhotovitel žádný nárok na prodloužení lhůty pro plnění dle Obchodních podmínek.

4.2.16 Zhotovitel omezí svou činnost při zhotovování Díla na Staveniště a případně na další prostory, které může Zhotovitel získat, a které TDS odsouhlasí jako pracovní prostory. Zhotovitel podnikne všechna nezbytná opatření k tomu, aby vybavení a pracovníci Zhotovitele nepřekračovali Staveniště, případně tyto další prostory, a aby nezabírali jakékoli další pozemky, či jiné prostory.

4.2.17 Během provádění Díla Zhotovitel zajistí, aby na Staveništi nebyly žádné zbytečné překážky, a zajistí skladování nebo odstranění veškerého vybavení Zhotovitele nebo nespotřebovaného, či jinak nevyužitého materiálu. Zhotovitel provádí pravidelný úklid odpadů vznikajících v prostoru Staveniště a v rámci závěrečného úklidu odstraní ze Staveniště veškerý nepotřebný materiál, odpad a dočasná Díla.

4.2.18 Přístupové cesty ke staveništi a objekty na nich jsou navrženy v ZOV zpravidla po stávajících komunikacích. U pozemních komunikací, kde je to požadováno, uzavře Zhotovitel nájemní smlouvu na jejich využívání. Zhotovitel během stavby zajistí u komunikací používaných stavbou čištění, kropení proti prašnosti a průběžnou údržbu. Před započetím stavby pořídí Zhotovitel fotodokumentaci o stavu komunikací. Tato fotodokumentace bude pořízena za přítomnosti Objednatele, vlastníka (správce komunikace) a zástupce příslušného úřadu. Každý účastník obdrží kopii fotodokumentace. Po ukončení stavby Zhotovitel po dohodě s vlastníkem (správcem komunikace) odstraní případné vzniklé závady. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním v souladu s § 27 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb. [17]. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržením těchto povinností. Náklady a poplatky za jejich užívání a náklady na odstranění závad jsou součástí Ceny Díla.

4.2.19 Zhotovitel se zavazuje po dohodě s vlastníky (správci) zajistit potřebné úpravy pozemních komunikací dotčených staveništní dopravou, pokud jejich účel a technický stav neodpovídá rozsahu nebo způsobu jejich používání při stavbě (§38 a §39 zákona č. 13/1997 Sb. [17]). Zhotovitel odpovídá za všechny případné škody, které na dotčených komunikacích nebo mostech způsobil při stavební činností. Náklady na úpravy a opravy přístupových a odvozových tras jsou součástí Ceny Díla.

4.2.20 Po ukončení užívání přístupových cest je Zhotovitel povinen tyto uvést na svůj náklad do původního stavu.

4.2.21 Bude-li třeba v rámci provádění Díla umístit nebo přemístit dopravní značky podle zákona č. 13/1997 Sb. [17] a vyhlášky č. 104/1997 Sb. [32] a v souladu s dokumentací dopravních opatření, Zhotovitel se zavazuje zajistit tyto práce. Zhotovitel se rovněž zavazuje zajistit udržování dopravních značek. V případě potřeby změny dopravního značení se Zhotovitel zavazuje tuto změnu projednat s příslušnými orgány veřejné správy. Náklady na tyto práce a udržování dopravních značek jsou součástí Ceny Díla.

4.2.22 Před umístěním stavby nebo její části na nemovitostech ve vlastnictví třetích osob je Zhotovitel povinen ověřit, zda k tomuto účelu byly předmětné nemovitosti určeny v Projektové dokumentaci a zda je předložena smlouva, která by Objednateli zakládala právo na předmětných nemovitostech stavbu umístit. Zjistí-li při tomto ověření Zhotovitel jakoukoli pochybnost, je povinen tuto skutečnost Objednateli bezodkladně prokazatelně oznámit a požádat jej o udělení pokynu k dalšímu postupu při provádění příslušné Části Díla na nemovitostech.

4.2.23 Zhotovitel bude při stavebních pracích chránit zájmy a práva vlastníků pozemků, předem projedná s vlastníky veškeré případné změny stavby, které se týkají stavbou dotčených pozemků. Ke dni ukončení stavby uvede Zhotovitel pozemky do původního stavu vyjma staveb, které byly na pozemcích v souladu se stavebním povolením zřízeny, přičemž Zhotovitel a vlastník vyhotoví stručný zápis z předání nemovitosti, kde označí případné zjištěné závady nebo způsobené škody. Součástí uvedení pozemků do původního stavu bude i ekologické posouzení pozemků provedené oprávněnou osobou, jehož písemné vyhotovení předá Zhotovitel vlastníkům. Zhotovitel uhradí veškeré škody, které v důsledku realizace předmětné stavby nebo jakékoliv další jeho činnosti na pozemcích či jiném majetku vlastníků vzniknou.

4.3 Zařízení staveniště

4.3.1 Pro provádění Díla se Zhotovitel zavazuje dočasně používat ZS, které se po dokončení Díla uvede do původního nebo předem dohodnutého stavu a vrátí se původnímu vlastníkovi nebo jiné předem dohodnuté osobě.

4.3.2 Zhotovitel dokumentace provozního, sociálního a výrobního ZS je projedná s příslušnými orgány ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb. [1], vyhlášky č. 268/2009 Sb. [33] a vyhlášky č. 503/2006 Sb. [34]. Před uvedením zařízení Staveniště do provozu si zajistí Zhotovitel vydání rozhodnutí nebo souhlas nebo provede ohlášení či oznámení, na základě kterého bude oprávněn užívat stavbu, která tvoří ZS, je-li takové rozhodnutí, souhlas, oznámení či ohlášení vyžadováno Právními předpisy.

4.3.3 Zhotovitel se zavazuje zpracovat dokumentaci provozního, sociálního a výrobního ZS a odpadového hospodářství pro potřeby své a potřeby svých poddodavatelů v souladu s Projektovou dokumentací. Dokumentace provozního, sociálního a výrobního ZS bude řešit osazení bezpečnostními značkami, noční osvětlení, rozvody sítí, vnitrostaveništní komunikace, oplocení, kanceláře pro řízení stavby a kanceláře pro osoby vykonávající TDS. Zajistí projednání osazení dopravního značení s Policií ČR s účastí TDS. Dále bude řešit způsob odstavení stavebních strojů, zásobování strojů pohonnými hmotami, ochranu proti znečištění povrchových a podzemních vod a ovzduší. Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijní plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. [10].

4.3.4 Pozemky, které tvoří zemědělský půdní fond nebo do něj náleží, je Zhotovitel oprávněn použít po dobu kratší než jeden rok (včetně uvedení půdy do původního stavu), a to pouze po předchozím projednání s vlastníkem nemovitosti nebo jiným oprávněným, a v souladu se zákonem č. 334/1992 Sb. [6].

4.3.5 Za komunikaci se podle těchto VTP považuje také vodní cesta a za vozidlo se považuje rovněž plavidlo.

4.3.6 Zhotovitel využije pro umístění ZS a pro manipulační plochy v maximální míře plochy a objekty doporučené a předjednané v Projektové dokumentaci jako dočasné zábory. Náklady na zřízení a zrušení ZS a cena za nájem dalších nemovitostí a jejích částí nebo práv k nim, včetně jejich uvedení do původního stavu, jsou součástí Ceny Díla. Zhotovitel se zavazuje k zajištění nemovitostí pro ZS (včetně přístupu na Staveniště) a dalších pozemků dočasně využívaných k uskutečnění stavby (provozní manipulační plochy podél trati apod.). Jestliže Zhotovitel použije pro realizaci Díla dodatečná vybavení neobsažená v Projektové dokumentaci, zajistí si toto vybavení na své náklady.

4.3.7 Zhotovitel je povinen projednat předem s vlastníky dočasné využívání nemovitostí pro ZS a přístupové cesty, potřebných k provedení Díla. Vyjádření vlastníků nebo nájemní či jiné smlouvy budou na vyžádání předloženy Objednateli. V případě, že vlastník poskytl souhlas s dočasným využitím nemovitosti, uzavře Zhotovitel s tímto vlastníkem nájemní nebo jinou smlouvu a zajistí plnění podmínek, uvedených ve Smlouvě. V případě, že nájemní či jinou smlouvu uzavřel s vlastníkem Objednatel, uzavřou smluvní strany dohodu o postoupení takové smlouvy z Objednatele na Zhotovitele anebo si Zhotovitel musí zajistit pro účely stavby jiné pozemky. Objednatel se zavazuje, že osloví druhou smluvní stranou s žádostí, aby tato udělila k postoupení svůj souhlas, pokud tento souhlas nebyl udělen předem. V případě uvedených smluvních vztahů je v Soupisu prací k ocenění, ve Všeobecném objektu, uvedena položka, která se vztahuje k zajištění smluvních vztahů k dočasným pozemkům a objektům. Tyto případy budou vždy konkrétně vyjmenovány v ZTP.

4.3.8 V případě nájemní či jiné smlouvy uzavřené Objednatelem na dobu určitou je Zhotovitel v případě potřeby prodloužení doby trvání takové smlouvy povinen tuto skutečnost písemně oznámit Objednateli a to nejméně 6 týdnů před termínem původního skončení smlouvy. Objednatel se zavazuje, že bude s druhou smluvní stranou jednat o prodloužení smlouvy, přičemž náklady spojené s tímto prodloužením, zejména pak nájemné (či jinou úplatu) za dobu prodloužení, je povinen Zhotovitel po výzvě Objednateli uhradit.

4.3.9 Zhotovitel může pro vyhotovení Díla na svůj náklad použít na ZS další nemovitosti a pro staveništní dopravu další pozemní komunikace a plochy nad rozsah určený v Projektové dokumentaci, např. využitím vlastních kapacit, kapacit třetích osob, popřípadě po předchozím projednání s vlastníkem nemovitosti nebo jiným oprávněným a s jeho souhlasem (včetně závazku uvedení nemovitosti do původního stavu). Nesmí přitom použít pozemky tvořící zemědělský půdní fond nebo pozemky do něj náležející a pozemky určené pro plnění funkce lesa bez předchozího projednání a rozhodnutí o vynětí těchto pozemků.

4.3.10 Zhotovitel se zavazuje zajistit veškeré správní akty související s vybudováním a užíváním objektů ZS. Zhotovitel si zajistí u příslušného vlastníka (správce) potřebné průkazy ke vstupu do objektů provozovaných zařízení. Pokud to nebude objektivně možné, zabezpečí součinnost Objednatel.

5. KONTROLY, ZKOUŠENÍ A KONTROLNÍ MĚŘENÍ

5.1 Kontrola kvality prací

5.1.1 Zhotovitel je povinen před zahájením prací na Díle resp. Části Díla předložit Objednateli Kontrolní a zkušební plán ke schválení. KZP obsahuje plán zkoušek a kontrolního měření podle TKP [62].

5.1.2 Objednatel je oprávněn prostřednictvím TDS kontrolovat dodržování a plnění postupů podle Kontrolního a zkušebního plánu. V případě odchylky postupu Zhotovitele od tohoto dokumentu může TDS požadovat nápravu a v případě vážného porušení dodržování Kontrolního a zkušebního plánu přerušit provádění prací. V případě přerušení prací podle tohoto odstavce 5.1.2 VTP nemá Zhotovitel nárok na prodloužení lhůty pro plnění dle OP.

5.1.3 Zhotovitel je povinen oznámit TDS předem způsob odstranění vady a následně předat kopie dokladů o způsobu jejího skutečného odstranění včetně protokolů o případných zkouškách prováděných v rámci odstranění vady.

5.1.4 U staveb kofinancovaných z fondů EU může provádět kontrolu i osoba určená dle podmínek dotace (supervizor stavby).

5.1.5 Zhotovitel se zavazuje umožnit na stavbě kontrolu SFDI.

5.1.6 Odborné provádění zkoušek se Zhotovitel zavazuje zabezpečit v souladu se svým systémem managementu jakosti předloženým v nabídce na zhotovení Díla, pokud byl součástí zadávací dokumentace.

5.1.7 Příslušná oprávněná osoba Objednatele (TDS) je oprávněna podle potřeby vydat s odůvodněním Zhotoviteli pokyny k:

a) odstranění materiálů nebo provozních zařízení, které nejsou v souladu se Smlouvou a jejími přílohami a pokyny k jejich nahrazení odpovídajícími a vhodnými materiály nebo provozními zařízeními,

b) odstranění prací bez ohledu na předchozí zkoušku nebo dílčí platbu, pokud materiály, provozní zařízení, provedení, kvalita, návrh Zhotovitele nebo návrh, za který je Zhotovitel odpovědný, nejsou v souladu se Smlouvou a jejími přílohami a pokyny k jejich odpovídajícímu novému provedení.

Lhůtu pro odstranění, nahrazení a nového provedení stanoví příslušná oprávněná osoba Objednatele ve svém pokynu. Pokud lhůtu Objednatel v pokynu nestanoví, platí pro provedení pokynu přiměřená doba, ne delší než pro provedení prací v původním rozsahu do vydání pokynu.

5.1.8 Zhotovitel závady odstraní nebo zajistí, aby odmítnuté materiály, provozní zařízení nebo práce vyhovovaly. Jestliže o to Objednatel požádá, provede nebo zopakuje Zhotovitel zkoušky odmítnutého materiálu nebo provozního zařízení za stejných podmínek a požadavků. Náklady vynaložené Objednatelem při opakování zkoušek budou Objednateli Zhotovitelem uhrazeny.

5.1.9 V případě, že Zhotovitel nevyhoví pokynu na odstranění, nahrazení a nového provedení, má Objednatel právo splnit pokyn. Zhotovitel nahradí Objednateli všechny z toho vyplývající nebo s tím související Náklady.

5.1.10 TDS je oprávněn v průběhu provádění Díla kontrolovat práce, které mají být zakryty nebo se stanou nepřístupnými. K účasti na kontrole výše uvedených prací se Zhotovitel zavazuje písemně pozvat TDS, popřípadě příslušného provozovatele dráhy nebo jiného vlastníka podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury, nejméně 5 pracovních dnů před termínem, ve kterém se kontrola uskuteční. Jestliže se TDS nedostaví a neprovede kontrolu prací, na kterou byl řádně pozván, je Zhotovitel oprávněn pokračovat v pracích na provádění Díla. Jestliže bude Objednatel (TDS) dodatečně požadovat odkrytí prací, které již byly zakryty, je Zhotovitel povinen toto odkrytí provést na náklady Objednatele a umožnit mu tak následnou kontrolu. V případě, že se při následné kontrole zjistí, že práce nebyly provedeny řádně, nese náklady na dodatečné odkrytí prací a náklady spojené s následnou kontrolou Zhotovitel. V případě, že Zhotovitel přistoupí bez vědomí Objednatele nebo proti jeho vůli k zakrytí prací, které se tímto stanou nepřístupnými, je Objednatel (TDS) oprávněn nařídit na náklady Zhotovitele odkrytí již zakrytých prací a provést jejich následnou kontrolu.

5.1.11 Zhotovitel je oprávněn zakrýt podzemní vedení a zařízení technické infrastruktury až po polohovém a výškovém zaměření skutečného provedení geodetickými metodami dle vyhlášky č. 31/1995 Sb. [40]. ÚOZI Zhotovitele vyznačí tuto skutečnost do Stavebního deníku.

5.2 Výrobky, materiály a vybavení zhotovitele pro stavbu a vyzískaný materiál

5.2.1 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že výrobky, materiály a konstrukce, které mají rozhodující význam pro výslednou kvalitu Díla, budou splňovat ustanovení zákona č. 183/2006 Sb. [1], zákona č. 22/1997 Sb. [3], nařízení vlády č. 163/2002 Sb. [45] a Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 305/2011 [50], a že ostatní výrobky zabudované do Díla budou vyhovovat nárokům, které vyplývají z příslušných ČSN a ostatních technických předpisů.

5.2.2 Na železniční dopravní cestě, k níž má právo hospodařit SŽDC, je možno v souladu s předpisy vydanými Objednatelem (směrnice SŽDC č. 34 [76], č. 67 [77], Pokyn č. 10/2013 [78]) používat pouze výrobky, materiály a vybavení zhotovitele schválené příslušnými odbory SŽDC. Přehled výrobků, technologických procesů a zařízení podléhajících tomuto schválení je uveden na www.szdc.cz.

5.2.3 Deklarace jakosti dodávaného kameniva musí být v místě převzetí a v místě ukládání (na skládku nebo do kolejového lože) k dispozici Zhotoviteli i osobě vykonávající TDS bezprostředně při přejímce dodávky, respektive před začátkem vykládky kameniva z přepravních prostředků. Kamenivo, u kterého není deklarována jakost v souladu s OTP [71], nesmí být vyloženo v obvodu Staveniště.

5.2.4 Zhotovitel se zavazuje zajistit převzorkování těžených štěrků a výkopových zemin ze stavby, vzhledem k tomu, že se jedná o potenciální odpad, v souladu s Metodickým návodem odboru odpadů MŽP pro řízení vzniku stavebních odpadů [48]. Jeden reprezentativní vzorek představuje směsný vzorek minimálně ze tří sond. V železničních stanicích, dopravnách nebo jiných obdobných drážních zařízení, bude při vzorkování kolejového lože provedeno místní šetření za účasti zástupců Objednatele, správce dotčeného TÚ – DÚ a Zhotovitele a bude určen rozsah kontaminovaných úseků a určen rozsah odběru vzorků i s ohledem možného šíření kontaminace do okolí. Vzorky budou v takovém případě odebrány ze všech kolejí dotčených stavbou v místech zvýšené možnosti kontaminace. Ve všech případech odběru vzorků bude provedena fotodokumentace, lokalizace odběrů vzorků formou mapového zákresu s uvedením kilometráže a souřadnic GPS. Vzorkování kolejového lože a ostatních těžených zemin se Zhotovitel zavazuje zajistit nejméně čtyři týdny před zahájením prací za účasti TDS a písemně přizvat dotčené orgány veřejné správy (odbor životního prostředí příslušného úřadu). Odebrané vzorky se budou analyzovat jako potencionální odpad v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. [9], nebo právním předpisem, který zákon č. 185/2001 Sb. nahrazuje. Dva týdny před zahájením prací TDS rozhodne o způsobu využití štěrku a zemin v souladu se závěry vzorkování.

5.2.5 V případě potřeby při použití vyzískaného materiálu Zhotovitel zřídí recyklační základnu. Náklady jsou v Ceně Díla.

5.3 Kontrolní zkoušky zařízení elektro

5.3.1 Provedení kontrolní zkoušky zařízení elektro (trakční vedení, napájecí a spínací stanice, distribuční transformovny, EPZ) vyžaduje Objednatel v širším rozsahu, než je uvedeno v příslušných TKP.

5.3.2 Veškeré doklady o měřeních a zkouškách bude Zhotovitel Objednateli předkládat vždy včetně vyhodnocení zjištěných parametrů.

Komplexní zkoušky budou rozšířeny takto:

5.3.3 Kontroly a zkoušky rozvoden před uvedením do Zkušebního provozu (pod napětím):

a) **Všeobecné základní podmínky:**

(i) ukončené hlavní montážní práce, zprovozněné technologické zařízení, blokovací podmínky atd.,

(ii) vyhotovené výchozí revizní zprávy včetně provedených zkoušek zařízení z hlediska elektrické bezpečnosti dle platných ČSN a předepsaných protokolů,

(iii) kontrola a nastavení ochran řídících obvodů transformátorů, cejchování a diagnostika měřících transformátorů,

b) **Ostatní specifické podmínky:**

(i) Kontrola Technologického zařízení:

- vybavení bezpečnostními tabulkami, osazení popisných tabulek zařízení apod.,
- kontrola funkce elektroinstalace, temperování přístrojů a místností rozvodny, osvětlení,
- ochrana proti korozi, barevné a bezpečnostní nátěry, barevné značení vodičů, kabelů a uzemňovacího vedení,
- splnění podmínek z hlediska bezpečnosti práce a ekologických požadavků.

(ii) Zkoušky a prověření správné funkce řídících a pomocných obvodů, blokování, ovládání a signalizace technologického zařízení dle jednotlivých způsobů obsluhy (tzn. místní, dálková, ústřední).

(iii) Zkoušky a prověření správné funkce řídících a pomocných obvodů, ovládání a signalizace zařízení ovládací skříně pro ovládání úsekových odpojovačů dle jednotlivých způsobů obsluhy (tzn. místní, dálková, ústřední).

(iv) Kontrola funkce vypínačů při působení ochran, kontrola převodů a nastavení ochran, kontrola funkce vlastní spotřeby rozvodny.

(v) Kontrola dokumentace, výrobních výkresů a jejich opravy dle skutečného provedení atd.

(vi) Kontrola připojení napájecí stanice (TT i TM) na TV a zpětného vedení.

(vii) Kontrola kritických míst TV (mosty, tunely apod.) za účasti OŘ.

c) **Kontroly a zkoušky rozvodny po uvedení pod napětí:**

(i) Provozní ověření přenosů měření, regulace napětí, převody proudových a napěťových měničů, ověření měřících veličin, ověření a nastavení vazeb napáječů.

(ii) Měření a nastavení parametrů FKZ, měření EMC.

(iii) Zkratové zkoušky - účelem zkratových zkoušek bude zejména zjištění základních údajů, jako např. zkratových proudů a napětí v místě zkratu, impedance trakčního vedení, funkční zkouška a provozní ověření ochran, zjištění parametrů a hodnot pro zařízení pro měření místa zkratu.

d) **Předpokládá se provedení alespoň:**

(i) 2 zkratů na ověření činnosti ochran pro každý vypínač SpS,

(ii) 2 blízkých zkratů pro ověření činnosti každého napáječe napájecí stanice (TT i TM),

(iii) 2 vzdálených zkratů pro ověření činnosti každého napáječe napájecí stanice (TT i TM).

e) **Kontroly a zkoušky TV:**

(i) Kontrolní zkoušky a revize TV včetně ověření parametrů trolejového vedení budou provedeny dle příslušných kapitol TKP a platných ČSN a ČSN EN. Ověření parametrů trakčního vedení při provádění technicko-bezpečnostních zkoušek bude sledováno dle příslušného Interního předpisu Objednatele.

(ii) Součástí technicko-bezpečnostních zkoušek ve smyslu vyhlášky č. 177/1995 Sb. [24], kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, bude v rámci ověření provozuschopnosti a bezpečnosti i kontrola činnosti všech odpojovačů a odpínačů (v režimu: místně, dálkově, ústředně) s kontrolou signalizace na ovládací skříni odpojovačů a elektrodispečinku.

6. ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZHOTOVITELE

6.1 Všeobecně

6.1.1 Zhotovitel se zavazuje zajistit výkon zeměměřických činností zejména v souladu se zákonem č. 200/1994 Sb. [12], vyhláškou č. 31/1995 Sb. [40], zákonem č. 256/2013 Sb. [16], vyhláškou č. 357/2013 Sb. [23] a v souladu s provozně-technickými předpisy SŽDC pro oblast geodézie [79][80].

6.1.2 Úplnou kontrolou ŽBP se rozumí polohová a výšková kontrola všech předaných bodů ŽBP.

6.1.3 Bod primárního systému je bod určený polohově metodou GNSS, který i v průběhu stavby zůstává ve správě SŽG.

6.1.4 Geodetická část dokumentace skutečného provedení PS nebo SO je číselné a grafické vyjádření skutečné polohy, výšky a tvaru jednotlivých PS nebo SO vzhledem k bodům vytyčovací sítě ve smyslu vyhlášky č. 31/1995 Sb. [40].

6.1.5 Souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby je polohopis s výškovými údaji všech nově postavených PS a SO a po stavbě použitelných bodů vytyčovací sítě ve formě vyhotovené účelové mapy velkého měřítka dle vyhlášky č. 31/1995 Sb. [40].

6.2 Vytyčovací síť a geodetická mikrosíť

6.2.1 Stabilizace, ochrana, měření, dokumentace, způsob ověření bodů ŽBP a jejich údržba se řídí Metodickým pokynem SŽDC M20/MP007 [87].

6.2.2 Zhotovitel převezme od Objednatele při zahájení procesu předání Staveniště body ŽBP, které jsou základem pro vytyčovací síť (polohovou vytyčovací síť a hlavní výškové body) dle kapitoly 4 těchto VTP.

6.2.3 Zhotovitel zajistí před zahájením prací úplnou kontrolu ŽBP v součinnosti se správcem ŽBP. Výsledek kontroly ÚOZI Zhotovitele neprodleně projedná s ÚOZI Objednatele a se správcem ŽBP. Před tímto projednáním nelze zahájit vytyčovací práce pro železniční svršek a objekty, které zasahují nebo mohou zasahovat do průjezdného průřezu nebo volného schůdného a manipulačního prostoru.

6.2.4 Zhotovitel zajistí vybudování vytyčovací sítě polohové a výškové, vyjma bodů primárního systému, podle návrhu vytyčovací sítě z Projektové dokumentace, tj. jejich stabilizaci, ochranu, měření, dokumentaci a údržbu, a její postupné překládání vynucené stavebními pracovními postupy, a to s ohledem na aktuální harmonogram, zejména výstavby nových základů trakčních stožárů a odstranění starých trakčních stožárů. Dokumentaci nově zřízených bodů vytyčovací sítě, včetně protokolu o výpočtu je Zhotovitel povinen předat nejpozději týden před zrušením původních bodů ÚOZI Objednatele.

6.2.5 Plánované přeložení bodů primárního systému zajistí Zhotovitel u správce ŽBP, kterého vyzve k součinnosti neprodleně po zjištění této skutečnosti. Dojde-li u bodu primárního systému k jeho zničení, poškození, neoprávněnému přemístění nebo učinění nepoužitelným musí být tato skutečnost neprodleně projednána se správcem ŽBP. Plánované přeložení, obnovení nebo přemístění může být uskutečněno pouze správcem ŽBP nebo jen s jeho souhlasem. Náklady na tuto činnost jsou součástí Ceny Díla.

6.2.6 Zhotovitel je povinen vést dokumentaci vývoje vytyčovací sítě v průběhu provádění Díla. Součástí dokumentace musí být záznamy měření, protokoly o výpočtech prokazující dosažené přesnosti, geodetické údaje. Zhotovitel je povinen na vyžádání údaje vedené v dokumentaci poskytnout Objednateli a ÚOZI objednatele.

6.2.7 Zhotovitel zajistí vybudování geodetických mikrosítí podle Projektové dokumentace, tj. jejich stabilizaci, ochranu, měření, dokumentaci a údržbu pro geotechnický monitoring a jiná měření posunů a přetvoření, pokud tyto geodetické mikrosítě bodů v přesnosti stanovené v Projektové dokumentaci nebudou zhotoveny prostřednictvím Objednatele nezávisle. Vedení dokumentace k mikrosítím se řídí odstavcem 6.2.6 Náklady na tuto činnost jsou součástí Ceny Díla.

6.3 Vytyčovací práce a kontrolní měření

6.3.1 Zhotovitel se zavazuje zajistit vytyčení a stabilizaci hranice (obvodu) Staveniště dle Projektové dokumentace a vyhotoví Protokol o vytyčení hranice Staveniště. Součástí protokolu je náčrt a seznam souřadnic vytyčených bodů hranice Staveniště. Zhotovitel se zavazuje po celou dobu provádění Díla udržovat body hranice Staveniště zřetelně vyznačené v terénu.

6.3.2 Zhotovitel se zavazuje zajistit vytyčení prostorové polohy jednotlivých objektů (charakteristické body půdorysů budovy, mostu, tunelu, upravených prostranství a terénních úprav, hlavní body osy liniových staveb a hlavní výškové body) podle vytyčovacích výkresů v souladu s územním rozhodnutím a stavebním povolením včetně

stabilizace těchto a zajišťovacích bodů a vyhotoví Protokol o vytyčení prostorové polohy. Protokol o vytyčení prostorové polohy předá Zhotovitel TDS do jednoho týdne po jejím zhotovení.

6.3.3 Zhotovitel se zavazuje zajistit podrobné vytyčení SO a PS (vytyčení rozměrů a tvaru stavby ve vodorovném a svislém směru a vytyčení jednotlivých částí a konstrukčních prvků uvnitř stavby, která je předmětem Díla).

6.3.4 Zhotovitel se zavazuje zajistit předepsaná geodetická kontrolní měření (např. výškové měření skutečného provedení podkladních vrstev železničního spodku a odvodnění), dále provedení kontroly geodetické činnosti příslušnou SŽG dle TKP.

6.3.5 Zhotovitel se zavazuje zajistit měření posunů a přetvoření SO a jejich částí, včetně stávajících objektů nadzemní zástavby, podle návrhu měření posunů a přetvoření, pokud jsou v Projektové dokumentaci předepsána a pokud tato měření nebyla zajištěna samotným Objednatelem.

6.3.6 Zhotovitel je povinen umožnit Objednateli provádět kontrolní geodetická měření v průběhu realizace Díla.

6.4 Měření skutečného provedení stavby a geodetická část dokumentace skutečného provedení SO a PS

6.4.1 Zhotovitel zajistí polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených PS a SO nebo jejich částí geodetickými metodami na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv, a to u železničního svršku, staveb železničního spodku a dalších předmětů měření, která zasahují nebo mohou zasahovat do průjezdného průřezu nebo volného schůdného a manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti a u ostatních předmětů měření ve 3. třídě přesnosti.

6.4.2 Způsob měření a zobrazení předmětů měření stanovuje příslušný předpis vydaný Objednatelem - SŽDC M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty [74] a SŽDC M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka [75]. Podzemní a nadzemní vedení a zařízení technické infrastruktury budou zakreslena jednotlivými ucelenými liniemi.

6.4.3 Zhotovitel se zavazuje zajistit polohové a výškové zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury geodetickými metodami před zakrytím (vyhláška č. 31/1995 Sb. [40]). Tuto skutečnost vyznačí ÚOZI Zhotovitele do stavebního deníku.

6.4.4 Zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení PS nebo SO nebo jejich částí zhotovovaných v rámci provádění Díla bude Zhotovitelem provedeno podle Směrnice SŽDC č. 117 [73].

6.4.5 Součástí zaměření dokončených PS a SO nebo jejich částí bude přilehlá situace alespoň v takovém rozsahu, aby mohly být vybrány identické body pro kontrolu DSPS a následného zpracování geometrického plánu.

6.4.6 Geodetickou část dokumentace skutečného provedení PS nebo SO nebo jejich částí ověřenou ÚOZI se Zhotovitel zavazuje předat Objednateli ve třech vyhotoveních v listinné a elektronické podobě. Dokumentace bude obsahovat výkresové soubory, výpočetní protokoly podrobných bodů, seznam souřadnic a výšek podrobných bodů včetně charakteristik (třída přesnosti a popis bodu) a technickou zprávu. Dále musí obsahovat potvrzení ÚOZI Zhotovitele obsahující informaci o správnosti, úplnosti, přesnosti a použitelnosti pro souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení Díla. Součástí dokumentace musí být seznam případných odchylek od Projektové dokumentace.

6.4.7 Zhotovitel zajistí zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení Díla nebo jeho části pro nedrážní vlastníky nebo správce podzemních a nadzemních vedení technické infrastruktury podle jejich pravidel a systémů.

6.5 Souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby

6.5.1 Souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení Díla bude provedeno Zhotovitelem podle příslušných Interních předpisů Objednatele.

6.5.2 Souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení Díla musí obsahovat potvrzení ÚOZI Zhotovitele, že dokumentace je kompletní a obsahuje geodetickou část dokumentace skutečného provedení všech PS a SO podle odstavce 6.4.6 těchto VTP.

6.5.3 Souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení Díla bude předáno Objednateli v termínu uvedeném v odstavci 8.3.3 těchto VTP v listinné a elektronické podobě v členění dle odstavce 6.5.4 těchto VTP.

6.5.4 Souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby bude předáno Objednateli ve třech vyhotoveních v listinné a elektronické podobě a v tomto členění:

a) Technická zpráva a Předávací protokol (ve formátu *.pdf),

b) Přehled kladu mapových listů JŽM a bodového pole v M 1:10000,

c) Elaborát bodového pole (dokumentace po stavbě použitelných bodů vytyčovací sítě a dalších po stavbě použitelných měřických bodů obsahující technickou zprávu, dokumentaci dle odstavce 6.2.6 těchto VTP, seznam souřadnic a výšek bodů, geodetické údaje o bodech)

d) Seznamy souřadnic podrobných bodů (ve formátu *.txt):

(i) Seznam souřadnic, výšek a charakteristik podrobných bodů (třída přesnosti, popis bodu, datum zaměření, dodavatel zaměření) k výkresu geodetického zaměření skutečného provedení stavby, který bude doplněn o převzaté body původního stavu, na něž nový stav navazuje.

(ii) Seznam (seznamy) souřadnic, výšek a charakteristik podrobných bodů k výkresu (výkresům) v měřítku 1:1000 editovaného mapového podkladu s vymazáním neplatných prvků, původního stavu, ve kterém budou zrušeny souřadnice neplatných prvků, zrušeny budou i lomové body, které byly převzaty dle písmene a) tohoto bodu.

e) Výkresové soubory (ve formátu MicroStationu *.dgn). Název souboru musí začínat „DSPS_, PVS_, KN_, NH_, PS_ nebo SO_“:

(i) Výkres geodetického zaměření skutečného provedení stavby doplněný o štítky a soubor „identifikace.csv“, který bude obsahovat seznam všech PS a SO tvořících Dílo,

(ii) Výkres nebo výkresy v M 1:1000 editovaného mapového podkladu s vymazáním neplatných prvků. Výkres nebo výkresy budou mít atributy původního datového modelu v době vzniku (nejčastěji z předprojektové přípravy),

(iii) Výkres v M 1:1000 se zákresem platné mapy KN,

(iv) Výkres v M 1:1000 se zákresem nové hranice ČD, SŽDC po stavbě.

f) Předané geodetické části DSPS jednotlivých PS a SO:

(i) Seznam čísel a názvů PS a SO s uvedením zhotovitele geodetické části DSPS jednotlivých PS a SO (ve formátu *.xlsx),

(ii) TZ k jednotlivým PS a SO (ve formátu *.pdf),

(iii) Seznam souřadnic, výšek a charakteristik podrobných bodů k jednotlivým SO a PS (ve formátu *.txt;

(iv) Výpočetní protokol ve formátu *.txt; originální zápisníky ve formátu stroje),

(v) Výkresy jednotlivých PS a SO v M 1:1000 s okótovanými podzemními sítěmi (ve formátu MicroStation *.dgn a *.pdf) včetně okótovaných detailů,

(vi) Seznam PS a SO identifikovaných ve vztahu k parcelním číslům pozemků podle evidence právních vztahů KN. Formu a obsah seznamu upřesní ÚOZI Objednatele.

g) Geometrické plány

(i) Seznam geometrických plánů obsahující jeho číslo, účel vyhotovení, číslo PS nebo SO pro který byl vyhotoven, staničení začátku a konce navrhované změny, název katastrálního území, seznam změnou dotčených parcel. Formu a obsah seznamu upřesní ÚOZI Objednatele,

(ii) Geometrické plány a přílohy dle bodu 6.7.9.

h) Definitivní zajištění koleje (ve formátu *.xlsx a *.pdf).

6.5.5 V listinné podobě bude DSPS předána v rozsahu 6.5.4 těchto VTP dle a), c), e), f)(v) a f)(vi).

6.5.6 Všechna nově vybudovaná a zakreslená podzemní vedení a zařízení technické infrastruktury budou obsahovat popis, prvky a kótování vlastního vedení a zařízení.

6.5.7 Zhotovitel se zavazuje zajistit prostřednictvím ÚOZI Objednatele věcnou kontrolu souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení Díla dle ustanovení těchto VTP a formální kontrolu této dokumentace dle Směrnice SŽDC č. 117 [73]. Aktuální postup sdělí zhotoviteli ÚOZI objednatele.

6.6 Geodetické činnosti dané provozně-technickými předpisy Objednatele

6.6.1 Zajištění prostorové polohy kolejí se Zhotovitel zavazuje zajistit ve smyslu předpisů Objednatele řady S a TKP v součinnosti s příslušným správcem prostorové polohy koleje.

6.6.2 Zhotovitel zajistí pro správce systému staničení železniční trati (OŘ a SŽG) v souladu s Interním předpisem Objednatele [62],[63],[80], tj. údaje o prostorové poloze osy staničení, soupis základních referenčních bodů a jejich zajišťovacích bodů, soupis staničníků, soupis zajišťovacích značek prostorové polohy koleje, soupis skoků v průběhu staničení, soupis jiných centrálně spravovaných polohových bodů.

6.6.3 Zhotovitel zajistí souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení Díla v takovém rozsahu, aby bylo využitelné pro zhotovení polohopisných plánů v knize plánů dle příslušných Interních předpisů Objednatele.

6.7 Geometrické plány a vytyčování hranic pozemků

6.7.1 Zhotovitel je povinen za účelem dokončení majetkoprávního vypořádání Díla, zajistit vyhotovení geometrických plánů v souladu s katastrální vyhláškou č. 357/2013 Sb. [23], ledaže mu Objednatel oznámí, že jejich vyhotovení zajistí sám nebo že je zajistí vlastník (správce) technické infrastruktury.

6.7.2 V případě geometrických plánů pro vyznačení budov nebo jejich vnějšího obvodu v katastru nemovitostí (novostavby a přístavby) a pro vyznačení věcného břemene na části pozemku zastavěné např. podzemním vedením, protihlukovou stěnou, kioskem 6kV, trakční podpěrou, bude Zhotovitel vycházet ze skutečné a nikoliv z projektované polohy těchto objektů. Měření je Zhotovitel oprávněn provést až tehdy, kdy je podzemní vedení uloženo, nebo jsou postaveny patky pro protihlukovou stěnu.

6.7.3 Zhotovitel vyhotoví grafický návrh nového ohraničení pozemků nebo jejich částí, které jsou trvale zabrány pro provedení Díla včetně návrhu rozdělení pozemků, které budou po dokončení stavby v rozdílném druhu pozemku a způsobu jejich využití (dráha, pozemní komunikace, vodní plocha, jiná plocha apod.). Hranice drážního pozemku budou navrženy dle ustanovení příslušné technické normy (ČSN 73 6301 Projektování železničních drah) a hranice pozemků pozemních komunikací dle ustanovení zákona č. 13/1997 Sb. [17] a vyhlášky č. 104/1997 Sb. [32] a hranice pozemků s druhem pozemku vodní plocha nebo s typem stavby vodní dílo dle ustanovení zákona

č. 254/2001 Sb. [10]. Parcely pro jednotlivé kategorie a třídy pozemních komunikací budou vytvořeny podle ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb. [32]. Šíři silničního pomocného pozemku určí správce pozemní komunikace. Grafický návrh nového ohraničení pozemků se Zhotovitel zavazuje projednat s ÚOZI Objednatele, stávajícím vlastníkem (správcem) a budoucím vlastníkem (správcem).

6.7.4 Na základě odsouhlaseného grafického návrhu nového ohraničení Zhotovitel zajistí vyhotovení návrhů jednotlivých geometrických plánů. Zhotovitel vyzve ÚOZI Objednatele k odsouhlasení návrhů geometrických plánů.

6.7.5 Zhotovitel zajistí označení lomových bodů nové nebo vytyčené hranice pozemků dle ustanovení katastrální vyhlášky č. 357/2013 Sb. [23].

6.7.6 Slučování dílů z více pozemků je možné pouze v případě, že se jedná o pozemky stejného vlastníka, stejného typu a způsobu ochrany nemovitostí, stejného omezení vlastnického práva k nemovitosti.

6.7.7 V geometrických plánech bude u nově vzniklých pozemků, které řeší trvalé zábory, uveden druh pozemku a způsob využití pozemku vyplývající z důvodu trvalého záboru.

6.7.8 Ke geometrickému plánu pro vymezení rozsahu věcného břemene k části pozemku Zhotovitel vyhotoví Objednateli přílohu, v níž bude vždy uvedeno číslo a název PS či SO, pro které je geometrický plán vyhotoven, jméno (název) zjištěného nebo alespoň předpokládaného oprávněného, poloha věcného břemene ve vztahu ke staničení trati, délka věcného břemene a výměra jednotlivých částí pozemků dotčené věcným břemenem, a to dle porovnání se stavem evidence právních vztahů.

6.7.9 Zhotovitel předá Objednateli pro každý geometrický plán:

a) ZPMZ (dle vyhlášky č. 357/2013 Sb. [23]) v elektronické podobě,

b) vyjádření změny podle geometrického plánu a seznam souřadnic v textovém formátu v elektronické podobě,

c) geometrický plán v počtu stejnopisů předávaných Objednateli, který bude určen jako součet: pro zápis do katastru nemovitostí 3 ks pro každý smluvní vztah při počtu smluvních stran dvě (pro každou další smluvní stranu ve smluvním vztahu 1 ks navíc), pro organizační složky Objednatele 5 ks,

d) doklady o vytyčení vlastnických hranic (vytyčovací protokol, vytyčovací náčrt) vše ve 2 vyhotoveních,

e) u geometrických plánů pro vymezení rozsahu věcného břemene příloha dle odstavce 6.7.8,

f) u ostatních geometrických plánů bude přílohou situační výkres ve formátu *.dgn s vyznačením polohy geometrického plánu, kilometrické polohy a čísla příslušných SO/PS nebo jiných částí Díla.

g) u geometrických plánů pro průběh vytyčené nebo vlastníky zpřesněné hranice pozemku souhlasné prohlášení o shodě na průběhu hranic pozemku nebo prohlášení o chybném geometrickém a polohovém určení pozemku v případě geometrického plánu pro opravu geometrického a polohového určení pozemku.

6.7.10 Zhotovitel odevzdá dokumentaci dle odstavce 6.7.9 těchto VTP nejpozději do 3 měsíců od dokončení Části Díla, a to po dohodě s ÚOZI Objednatele.

6.7.11 Po dokončení Díla Zhotovitel zajistí označení lomových bodů hranice trvalým způsobem dle katastrální vyhlášky č. 357/2013 Sb. [23]. Zhotovitel předá Objednateli, za účasti budoucího vlastníka (správce) nemovitosti, trvale stabilizované lomové body hranic trvalých záborů a nových hranic z geometrických plánů vyhotovených při realizaci Stavby. O tomto předání Strany vyhotoví protokol.

6.7.12 V případě, že bude Objednatel nucen na vlastní náklady zajistit zpracování některých geometrických plánů před zahájením provádění Díla, je Objednatel oprávněn snížit Cenu Díla ve výši přiměřených nákladů na zajištění těchto geometrických plánů, a to ve formě jejich odečtení od ceny za část Díla odpovídající první etapě.

6.7.13 Zhotovitel se zavazuje vést a aktualizovat tabulku o postupu majetkoprávního vypořádání stavby dle jednotlivých katastrálních území, kde budou uvedena čísla dotčených pozemků, list vlastnictví, umístěné PS/SO, číslo geometrického plánu, v případě věcných břemen délka a plocha dotčení daného pozemku a v případě trvalého záboru výměra nově vzniklého pozemku v podobě dle pokynů Objednatele.

7. PROVÁDĚNÍ DÍLA (PRACÍ), ORGANIZACE VÝSTAVBY A VÝLUKY, TECHNICKÉ POŽADAVKY

7.1 Provádění prací

7.1.1 Zhotovitel při provádění Díla musí dodržovat požadavky Projektové dokumentace, požadavky Interních předpisů Objednatele na provádění Díla a ostatních dokumentů obsažených v SOD, včetně splnění veškerých požadavků a připomínek dotčených orgánů a osob, obsažených ve vyjádřeních a stanoviscích k Projektové dokumentaci v dokladové části Projektové dokumentace a stavebním povolení.

7.1.2 Objednatel je oprávněn kontrolovat provádění prací a vykonávat stavební dozor v rozsahu stanoveném SOD.

7.1.3 K činnostem Zhotovitele v rámci plnění SOD mimo jiné také patří:

a) zpracování koordinačních schémat ukolejnění a trakčních propojek (KSUaTP) pro jednotlivé stavební postupy,

b) zpracování žádost o vydání certifikátu o ověření subsystému (TSI),

c) vydání ES prohlášení o ověření subsystému podle Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES [51],

d) vydání osvědčení o bezpečnosti podle Prováděcího nařízení komise č. 402/2013 [52],

e) zajištění návěsti pro značení přechodných pomalých jízd na ŽDC,

7.1.4 Zhotovitel je povinen zajistit veřejnoprávní projednání a vydání potřebných rozhodnutí, povolení, souhlasů a jiných opatření. Zejména se jedná o:

a) Stavební povolení na ZS včetně všech potřebných přípojek inženýrských sítí a odpadového hospodářství a zodpovídá za soulad zařízení staveniště s Projektovou dokumentací,

b) veřejnoprávní projednání a vydání rozhodnutí vyžadovaných pro uzavírku, popř. objížďku pozemních komunikací a rozhodnutí vyžadovaná pro zvláštní užívání pozemních komunikací v souladu s příslušnými platnými ustanoveními zákona č. 13/1997 Sb. [17], jestliže se jejich potřeba objeví v souvislosti s realizací Díla,

c) ostatní veřejnoprávní projednání a vydání rozhodnutí, povolení, souhlasů a jiných opatření potřebných pro provádění Díla podle právních předpisů ČR, zejména podle právních předpisů na úseku ochrany životního prostředí a ochrany přírody a krajiny, předpisů na úseku ochrany veřejného zdraví, zákona o požární ochraně, zákona o vodách, zákona o vodovodech a kanalizacích, zákona o odpadech, zákona o elektronických komunikacích, energetického zákona, lesního zákona, zákona o ochraně zemědělského půdního fondu, zákona o ochraně ovzduší, předpisů na úseku bezpečností a ochrany zdraví při práci, jaderné bezpečnosti a dalších obecně závazných právních předpisů,

d) obnovení propadlých stanovisek a vyjádření pro zhotovení stavby, zejména vyjádření sítí technické infrastruktury.

7.1.5 Veškeré pracovní postupy nutné ke zhotovení Díla a odstraňování jeho vad, se Zhotovitel zavazuje provádět tak, aby bez řádného projednání s vlastníky nezasahovaly do majetku a práv třetích osob.

7.1.6 Zhotovitel předem projedná s příslušným vlastníkem (správcem) podzemních a nadzemních vedení a zařízení technické infrastruktury postup prací a v nutném rozsahu si zajistí jeho spolupráci. Zhotovitel odpovídá i za případné škody vzniklé

poškozením podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury, které nejsou zakresleny v Projektové dokumentaci, ale bylo na ně jejich správci či vlastníky při vytyčení podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury upozorněno. Zhotovitel za tyto případné škody neodpovídá, pouze v případě, že na jejich existenci nebylo jejich správci či vlastníky ve stanovisku k Projektové dokumentaci nebo při vytyčení podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury upozorněno. To však neplatí v případech, kdy se Zhotovitel o jejich existenci před zahájením prací nebo v průběhu prací dozvěděl nebo je zjistil (např. ochranná folie podzemních vedení).

7.1.7 Pokud je podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OŘ SŽDC, Zhotovitel se zavazuje zažádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 10 dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.

7.1.8 Vytyčení stávajících podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje oznámit Objednateli před zahájením prací na příslušné Etapě nebo části Díla. Dokumentaci o vytyčení poskytne Objednateli pro jeho vlastní potřebu. Za případné poškození vytyčených podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury odpovídá Zhotovitel.

7.1.9 Výkopové práce pro podzemní vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje koordinovat s ostatní stavební činností v rámci Staveniště.

7.1.10 Zhotovitel se zavazuje nejméně 5 dní před zahájením příslušné činnosti oznámit TDS a projednat s příslušným vlastníkem (správcem) zásahy do jeho provozovaného zařízení technické infrastruktury.

7.1.11 **Následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje** (definice): Jedná se o činnosti zahrnující následnou směrovou a výškovou úpravu koleje po uvedení do provozu včetně geodetického zaměření (dále také následná úprava GPK). Jedná se o práce prováděné vždy po rekonstrukci koleje v případě, že rekonstrukce zahrnuje čištění nebo zřízení nového kolejového lože, nebo sanaci pláně železničního spodku, případně zvyšování únosnosti pražcového podloží, nebo ostatní práce pokud se provádějí se snesením kolejového roštu (viz Interní předpis Objednatele SŽDC (ČD) S3/1 Práce na železničním svršku ve znění změny č. 2, v platném znění [63] a TKP [62]).

7.1.12 **Předpokládaná doba realizace následné úpravy směrového a výškového uspořádání koleje:** Předpokládaná doba provedení následné úpravy GPK včetně požadavku na rozsah omezení nebo vyloučení koleje, je uvedena Projektové dokumentaci, část ZOV. Pro každý SO železničního svršku, u kterého se předpokládá následná úprava GPK, dle SŽDC (ČD) S3/1 Práce na železničním svršku ve znění změny č. 2 [63], bude v Harmonogramu uveden předpokládaný termín provádění následné úpravy GPK odpovídající uvedení koleje do provozu.

7.1.13 Předpokládaný termín pro realizaci následné úpravy GPK může zahrnovat i období po ukončení Díla. V tomto případě budou všechny podrobnosti k následné úpravě GPK uvedeny v ZTP. V případě, že následná úprava GPK bude prováděna v záruční době Díla na základě samostatné smlouvy s jiným zhotovitelem, se Zhotovitel zavazuje k poskytnutí součinnosti tak, aby při této následné úpravě GPK nebyly dotčeny záruky na Dílo.

7.1.14 Zhotovitel zajistí kontrolní měření prostorové polohy koleje a jejího definitivního zajištění po následné úpravě směrového a výškového uspořádání kolejí a výhybek u příslušné SŽG.

7.1.15 Změny během výstavby, které vyvolávají změnu Ceny Díla, musí být předem schválené Objednatelem ve Změnovém listu stavby dle směrnice SŽDC SM105 [88]. Změnové řízení vede Objednatel a jeho výsledkem je Změnový list.

7.2 Organizace výstavby a výluky

7.2.1 Zhotovitel se zavazuje zajistit žádosti o vyhotovení výlukových rozkazů v souladu s Interními předpisy Objednatele - SŽDC D7/2 [70] u příslušného OŘ a projednat je s TDS a operátorem obsluhy dráhy.

7.2.2 Zhotovitel se zavazuje 12 týdnů před zahájením prací v určeném úseku upozornit TDS a příslušnou provozní jednotku na omezení či zastavení provozu vlečky, nakládkových a vykládkových kolejí z důvodů výluk kolejí.

7.2.3 Zhotovitel se zavazuje na vyloučených zařízeních ŽDC učinit taková opatření, aby na provozovaných kolejích nevznikla další omezení, která by negativně ovlivňovala zpracovaný výlukový GVD.

7.3 Technické požadavky

7.3.1 Zhotovitel se zavazuje, v souladu se systémem péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství [77], dodržet Technické podmínky dodací výrobců materiálů a výrobků. Technické podmínky dodací určují podmínky pro zabudování materiálů a výrobků do Díla, včetně záručních podmínek. Součástí musí být i doložení potřebných certifikátů a splnění podmínek vyžadovaných obecně závaznými právními předpisy (např. vyhláška č. 268/2009 Sb. [33]).

7.3.2 V případě součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, pro která není vydán Souhlas s použitím výrobku v provozu na ŽDC [76] u Objednatele je Zhotovitel povinen před zahájením prací na předmětné Části Díla zajistit souhlas Objednatele s ověřovacím provozem tohoto zařízení a stanovení podmínek pro tento provoz.

7.3.3 Vyzískaný materiál ze stavby zůstává v majetku Objednatele. Pro hospodaření s vyzískaným materiálem ze ŽDC platí Směrnice GŘ č. 42 [69], kterou je Zhotovitel povinen se řídit. V dostatečném předstihu před zahájením prací na železničním svršku provede Komise SŽDC pro hospodaření s vyzískaným materiálem kategorizaci s cílem využití kvalitního výzisku zpět do koleje dle Projektové dokumentace. Předmětem kategorizace nejsou štěrk, štěrkopísek, štěrkodrť a zeminy různého složení.

7.3.4 Zhotovitel se zavazuje zpracovat postupy provádění Díla tak, aby bylo zajištěno maximálně možné využití užitého materiálu určeného k regeneraci dle předkategorizace. Objednatel se zavazuje Zhotoviteli předat vyzískaný materiál, jehož zapracování do předmětu Díla bude po Zhotoviteli v souladu s Projektovou dokumentací požadovat.

7.3.5 Zhotovitel se zavazuje v případě regenerace výhybek dodržovat příslušný Interní předpis Objednatele. Průmyslovou regeneraci železničních výhybkových konstrukcí může Zhotovitel nebo Poddodavatel provádět pouze pokud je držitelem průkazu způsobilosti opravňujícího k této činnosti.

7.3.6 Zhotovitel se zavazuje zajistit v maximální možné míře zřizování ucelených úseků kolejového lože z kameniva dodaného jedním výrobcem (lomem), a to s ohledem na homogenitu vlastností kameniva a řešení případných reklamací.

7.3.7 Zhotovitel je oprávněn ukládat kamenivo před použitím v rámci Díla (nové, vyzískané i recyklované) na mezideponii určenou TDS, až po převzetí úpravy plochy mezideponie ze strany TDS, potvrzené zápisem ve Stavebním deníku. V případě, že je deponie kameniva pojížděna dopravními prostředky v rozporu s TKP, je Zhotovitel povinen na vyzvání TDS prokázat na vlastní náklady ostrohrannost kameniva a zaoblenost hran dle OTP [71]. Počet a místa odběru zkušebních vzorků určí TDS.

7.3.8 Zhotovitel se zavazuje zajistit kompatibilitu nových vnitřních a vnějších částí zabezpečovacího zařízení se sousedními a stávajícími systémy zabezpečovacího zařízení. Podmínky kompatibility se obdobně vztahují i na sdělovací zařízení. V rámci dodávky a instalace zařízení zajistí Zhotovitel před uvedením sdělovacího a zabezpečovacího zařízení do provozu zaškolení zaměstnanců Objednatele, kteří budou tato zařízení obsluhovat a udržovat. Zhotovitel se zavazuje nabídnout prostřednictvím

Objednatele příslušné OŘ nejméně 1 měsíc před aktivací zařízení simulační program obsluhy zařízení a návod k obsluze, dále předání všech nutných podkladů pro zpracování provozních řádů a obsluhovacích předpisů, které budou sloužit pro výcvik obsluhujících pracovníků. Předání podkladů pro tvorbu Základní dopravní dokumentace v souladu s příslušným Interním předpisem Objednatele se Zhotovitel zavazuje zajistit minimálně 1 měsíc před uvedením zařízení do provozu.

8. DOKUMENTACE PRO STAVBU A DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY

8.1 Dokumentace Zhotovitele pro stavbu

8.1.1 Objednatel se zavazuje zajistit před zahájením provádění příslušné Části Díla všechna potřebná rozhodnutí stavebních, drážních a jiných správních úřadů pro provedení příslušné Části Díla, kromě těch, která má podle SOD zajistit Zhotovitel. Dále se Objednatel zavazuje předat Zhotoviteli stavební povolení, posuzovací a schvalovací protokol a všechny doklady o projednání Projektové dokumentace, pokud nejsou již součástí zadávací dokumentace.

8.1.2 Zhotovitel se zavazuje zajistit stavební povolení na Zařízení Staveniště. Objednatel zodpovídá za soulad stavebních povolení s jím zajišťovanými částmi Projektové dokumentace. Zhotovitel je oprávněn zahájit práce na příslušných Částech Díla nejdříve po předání pravomocného stavebního povolení, či jiného potřebného rozhodnutí či souhlasu příslušného správního orgánu a předání Staveniště Objednatelem.

8.1.3 Zhotovitel je povinen po obdržení schválené Projektové dokumentace od Objednatele bez zbytečných odkladů prověřit jeho úplnost, prověřit zda dokumentace nebo jiné závazné podklady anebo pokyny Objednatele, které se týkají provádění Díla, nemají zřejmé nedostatky a zda výsledky výpočtů nejsou ve zřejmém rozporu se stanovenými technickými ukazateli. Zhotovitel však není povinen podrobně přezkoumávat správnost výpočtů nebo je provádět.

8.1.4 V případě, že v Projektové dokumentaci jsou části, které je nutno dopracovat do úplného obsahu stupně dokumentace pro provádění stavby (zejména se jedná o technologické části dokumentace, které nelze zpracovat bez dodržení zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení), se Zhotovitel zavazuje zpracovat Realizační dokumentaci stavby jako součást Díla v rozsahu nezbytném pro určení technických parametrů použitých materiálů, konkrétních výrobků, nebo dodavatele technologického zařízení, které nebylo možné určit před výběrovým řízením na zhotovení stavby a to včetně výrobně technické dokumentace, kterou si Zhotovitel zajišťuje pro vlastní potřebu. Náklady spojené s dopracováním PDPS jsou uvedené samostatné položce v soupisu prací příslušných SO a PS, u kterých je opodstatněné takovéto činnosti vyžadovat.

Pro zpracování RDS platí následující podmínky:

a) Pro RDS si Zhotovitel zavazuje zajistit na vlastní náklady veškeré potřebné podklady.

b) Při zpracování RDS se Zhotovitel zavazuje dodržet ustanovení všech podkladů Interních předpisů Objednatele, pravomocného stavebního povolení a jiných pravomocných rozhodnutí příslušných správních úřadů.

c) Zhotovitel předá 90 dní před zahájením prací dle RDS jedno pracovní vyhotovení RDS zhotoviteli Projektové dokumentace k posouzení souladu PDPS s DSP/DOS nebo DUSP a 3 pracovní vyhotovení Objednateli k posouzení a ke schválení, vč. případného rozdílového Soupisu prací.

d) U staničních zabezpečovacích zařízení se Zhotovitel RDS zavazuje předat Objednateli ke schválení 6 souprav závěrových tabulek [61][89].

e) Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace, zapracování případných připomínek a schválení Objednatelem předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci

RDS SO a PS do 30 dnů před zahájením prací v 6 vyhotoveních v listinné podobě a ve 2 vyhotoveních v elektronické podobě.

f) Po schválení závěrových tabulek předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci RDS do 30 dnů před zahájením prací v 6 vyhotoveních v listinné podobě a ve 2 vyhotoveních v elektronické podobě.

g) Vyžaduje-li zhotovení Díla podrobnější rozpracování dokumentace, než uvádí Projektová dokumentace, případně RDS a jedná se o podrobnosti, které jsou podmíněné možnostmi, stavebním vybavením, nebo používanými technologiemi Zhotovitele nebo Poddodavatele v rámci provádění Díla, se Zhotovitel zavazuje zajistit vyhotovení této dokumentace (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů a případně další dokumentace Zhotovitele v rozsahu nezbytném ke zhotovení Díla). Náklady Zhotovitele na zpracování této dokumentace jsou součástí Ceny Díla. Dokumentace musí být předem schválena Objednatelem.

8.1.5 Zhotovitel se zavazuje zajistit vypracování dokumentace pro výrobu, montáž a schválení atestovaného materiálu nebo výrobku dle příslušného Interního předpisu Objednatele a předá ji Objednateli minimálně 90 dnů před zahájením prací k posouzení a schválení.

8.1.6 Zhotovitel se zavazuje zajistit vypracování technologických postupů a předložit je Objednateli k odsouhlasení nejméně 45 dnů před zahájením dotčených prací. Technologické postupy budou zpracovány na všechny činnosti uvedené v Projektové dokumentaci, v TKP a dle požadavků Objednatele a potřeb Zhotovitele. Objednatel má právo požadovat předložení technologických postupů i pro práce neuvedené v TKP, TKP PK a v Projektové dokumentaci, a to bezúplatně. Technologické postupy Zhotovitele nesmí snižovat kvalitativní požadavky TKP, TKP PK a Projektové dokumentace a musí vyhovovat z hledisek bezpečnosti práce, ochrany životního prostředí a ostatních neopominutelných požadavků. Bez odsouhlasených technologických postupů nesmí Zhotovitel zahájit dotčené práce. Objednatel se zavazuje souhlas bezdůvodně neodepřít.

8.1.7 Projektová dokumentace, případně RDS řeší ukolejnění vodivých konstrukcí pro všechny technologické etapy. Součástí Díla je zpracování KSUaTP dle Směrnice SM33 [86] jednotlivých stavebních postupů v jednotlivých železničních stanicích a traťových úsecích a projednání tohoto KSUaTP prostřednictvím TDS s příslušnou organizační jednotkou Objednatele. Koordinační plán včetně zápisu z projednání předá Zhotovitel Objednateli v listinné a elektronické podobě v dohodnutém počtu před zahájením realizace předmětných ukolejnění a trakčních propojek. Náklady na tuto dokumentaci jsou součástí Ceny Díla. Zhotovitel provede ukolejnění vodivých konstrukci na základě změření a výpočtu symetrie kolejových obvodů.

8.2 Dokumentace skutečného provedení stavby

8.2.1 Zhotovitel se zavazuje v rámci plnění Díla zajistit zpracování Dokumentace skutečného provedení stavby pro geodetickou a technickou část v trvalé listinné a elektronické podobě. Technická část dokumentace skutečného provedení stavby vychází z členění Díla a obsahuje změny, ke kterým došlo v průběhu stavby v dokumentacích jednotlivých SO a PS a v souhrnných částech dokumentace Díla.

8.2.2 Pro zhotovení Dokumentace skutečného provedení stavby v elektronické podobě platí Pokyn GŘ č. 4/2016 [72] a Směrnice SŽDC č. 117 [73].

8.2.3 Zhotovitel předá Objednateli Zjednodušené koordinační situace, které jsou uvedeny ve směrnici SŽDC č. 117 [73], Příloha č. 1, ve tvaru, rozsahu a dle harmonogramu uvedeného v Příloze č. 1 této směrnice.

8.2.4 Dokumentace skutečného provedení Díla bude zpracována minimálně v rozsahu vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28], a součástí technické části Dokumentace skutečného provedení Díla je i zhotovení knihy plánů (např. plánů údržby) dle Interních předpisů Objednatele.

8.2.5 Pro mostní objekty, konstrukce mostům podobné, opěrné, zárubní a obkladní zdi, galerie a tunely se Zhotovitel zavazuje zajistit technickou část dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla ve smyslu příslušných Interních předpisů Objednatele [62][63], přičemž jeden výtisk musí obsahovat statický přepočet objektu.

8.2.6 V dokumentaci skutečného provedení stavby budou zapracované veškeré změny a dodatky, jak ve výkresové tak v textové části. Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:

a) technické zprávy opravené a doplněné o konkrétní údaje o všech použitých materiálech,

b) záznamy všech změn do všech dotčených příloh dokumentace pro realizaci stavby,

c) výsledky měření únosnosti železničního spodku,

d) doložené zatížitelnosti mostních objektů dle vyhl. 177/1995 Sb., § 25 odst. 11 [24] a dle MP Pro určování zatížitelnosti mostních objektů [81]. Rozsah dokumentace skutečného provedení je uveden v předpise SŽDC S5, Správa mostních objektů,

e) km polohy začátků a konců staveb železničního spodku,

f) podélné profily sanačních vrstev s uvedením km poloh a zakreslením odvodňovacích zařízení,

g) výsledky georadarového měření,

h) výsledky měření elektromagnetické kompatibility (EMC) [62],

i) výkresy ukolejnění vodivých konstrukcí včetně části bezprostředně související s navazujícím úsekem,

j) seznam překážek v evidenčním prostoru, zaměření prostorové průchodnosti s uvedením souřadnic překážek, v evidenčním prostoru EP2,5 dle předpisu SŽDC (ČD) S65 Předpis Evidence překážek prostorové průchodnosti tratí Českých drah

k) případné aktuální údaje a dokumenty k zařízení (vlastní SW, předpis pro obsluhu, doklady ověřovacího provozu apod.),

l) kabelová kniha plánů (vzor kabelových knih je umístěn: http://www.tudc.cz/index.php/cs/dokumenty/kabelova-kniha),

m) protokol o závěrečném měření kabelů – u přepojovaných kabelů,

n) revizní zprávy na opravené, případně přemístěné zařízení,

o) protokoly o technickobezpečnostní zkoušce

p) závěrečná zpráva, resp. prohlášení o nakládání s odpady (viz 9.5.6),

q) případná závěrečná zpráva z průběhu ekologického dozoru,

r) kontrolní měření hluku a vibrací po realizaci stavby

s) dokumentace skutečného provedení výstroje dráhy,

t) revizní zprávy na opravené případně přemístěného zařízení,

u) soupis použitých výjimek z předpisů a norem,

v) dokument pro připojení do datové infrastruktury SŽDC dle přílohy č. 4 Pokynu GŘ PO-21/2017 [85].

8.2.7 Rozsah geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby je uveden v článku 6.4 těchto VTP.

8.2.8 Součástí dokumentů skutečného provedení stavby pro účely kolaudace je také zajištění dokladů v rozsahu požadavků přílohy „H" – Dokladová část dle Směrnice GŘ č. 11 [64], které se týkají projednání stavby, zápisy z jednání, veškerá souhlasná vyjádření a stanoviska dotčených orgánů a dalších osob, současných i budoucích správců a provozovatelů, včetně dokladů o projednání zásahu stavby do majetku třetích osob, dle požadavku vydaných stavebních povolení:

a) Přehled subjektů, se kterými byla Projektová dokumentace stavby projednána v průběhu zpracování.

b) schvalovací a posuzovací protokol předchozího stupně dokumentace,

c) doklady o udělených výjimkách z platných předpisů a norem, případně souhlas Drážního úřadu,

d) souhlas odborných útvarů Objednatele s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení,

e) doklady o projednání PDPS,

f) závazná stanoviska dotčených orgánů a další doklady o jednání s dotčenými orgány a účastníky stavebního řízení,

g) vyjádření vlastníků a správců dotčených inženýrských sítí,

h) doklady o projednání s vlastníky pozemků a staveb nebo bytů a nebytových prostor dotčených stavbou, popř. s jinými oprávněnými subjekty,

i) bude-li Zhotovitel zajišťovat prohlášení o shodě notifikovanou osobou (u staveb vybrané železniční sítě ČR), je tento doklad součástí dokladové části.

8.3 Odevzdání dokumentace skutečného provedení stavby

8.3.1 Zhotovitel se zavazuje předat 1 pracovní vyhotovení technické a geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby Díla nebo příslušné Části Díla v listinné podobě Objednateli nejpozději 7 kalendářních dní před zahájením Přejímacích zkoušek k odsouhlasení a případnému vyznačení požadovaných úprav. K převzetí Díla nebo Části Díla předá 2 vyhotovení technické dokumentace v listinné podobě se zapracovanými připomínkami. Skutečnost o předání bude zaznamenána v Zápisu o předání a převzetí.

8.3.2 Zhotovitel se zavazuje předat v termínu do 14 dní po zahájení Zkušebního železničního provozu Objednateli příslušnou technickou část Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla nebo Části Díla pro potřebu zhotovení nákresného přehledu bezstykové koleje a železničního svršku (směrové a sklonové poměry, km polohy objektů, izolované styky, zařízení, propustků, mostů, přejezdů apod.) ve smyslu platných Interních předpisů Objednatele [62][63].

8.3.3 Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Objednateli proběhne v listinné podobě ve 3 vyhotoveních pro technickou část do 3 měsíců, pro geodetickou část do 6 měsíců a kompletní dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle odstavce 8.3.5 těchto VTP do 6 měsíců ode dne, kdy bylo vydán Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.

8.3.4 Nad rámec požadavku odstavce 8.3.3 budou odevzdané pro účely archivace dílčí části dokumentace mostních objektů a tunelů v listinné podobě a to v celkovém počtu tří souprav.

8.3.5 Odevzdání dokumentace bude v elektronické podobě provedeno dle pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi [72][73] následovně:

- **2 × CD (DVD)** – kompletní dokumentace stavby v otevřené formě
- **2 × CD (DVD)** – kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě
- **2 × CD (DVD)** – struktura TreeInfo, kompletní otevřená a uzavřená forma
- **2 × CD (DVD)** – dokumentace mostních objektů a tunelů stavby v otevřené a uzavřené formě pro potřeby archivace díla

8.3.6 Struktura elektronické podoby odevzdání musí odpovídat stanovenému softwaru Objednatele:

- **otevřená forma** (editovatelná): textové části ve formátu *.DOC; souřadné, výpočtové a rozpočtové části ve formátu *.XLS; výkresové části ve formátu *.DGN; seznam souřadnic a nadmořských výšek ve formátu *.TXT, *.ASC nebo jiném

textovém tvaru; zapojení zabezpečovacího zařízení ve formátu *.DWG. Za elektronickou podobu se nepovažuje výkres skenovaný.

- **uzavřená forma**: ve formátu *.PDF (verze PDF/A)

8.3.7 Zhotovitel odpovídá za shodu dokumentace v uzavřené a otevřené formě. Elektronická podoba dokumentace bude obsahově a strukturou plně odpovídat listinné podobě. Média musí být jasně označena (datum, název a stupeň stavby).

8.3.8 Zhotovitel odpovídá u elektronické podoby dokumentace stavby za:

a) obsah a správnost dodaných médií skutečného provedení stavby po dobu dvou let po uplynutí Záruční doby,

b) soulad s listinnou podobou dokumentace po dobu dvou let po uplynutí Záruční doby,

c) úplnost dokumentace po dobu archivace u Objednatele, to jest do uplynutí Záruční doby a vypořádání poslední reklamace,

d) funkčnost dokumentace a editovatelnost souborů po dobu archivace u Objednatele, to jest do skončení nejdelší Záruční doby a vypořádání poslední reklamace,

e) za soulad DSPS se skutečností po dobu existence Díla (Stavby),

f) za části, u kterých Zhotovitel uplatňuje práva k duševnímu vlastnictví, a to po celou dobu trvání těchto práv.

9. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

9.1 Všeobecně

9.1.1 Zhotovitel se zavazuje dodržovat právní předpisy v oblasti ochrany ŽP a ochrany veřejného zdraví a bude podnikat taková opatření k ochraně ŽP na Staveništi i mimo ně, která zabrání újmám v důsledku znečistění, hluku nebo jiných příčin vznikajících jako důsledek pracovních postupů. Zhotovitel zajistí, aby emise a povrchová znečištění, způsobená činností Zhotovitele, nepřesáhly hodnoty stanovené v zadávací dokumentaci ani hodnoty předepsané odpovídajícími právními předpisy.

9.1.2 Zhotovitel nese plnou odpovědnost za případné porušení právních předpisů na úseku ochrany životního prostředí, které bylo při provádění Díla způsobeno Zhotovitelem Objednateli nebo třetím osobám.

9.1.3 Zhotovitel je v termínu do 30 dnů od účinnosti SOD povinen písemně oznámit Objednateli (TDS) vady a nedostatky v Projektové dokumentaci, u kterých lze oprávněně předpokládat, že vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele, spojené s prováděním Díla, budou mít negativní/škodlivý vliv na životní prostředí. Toto písemné oznámení bude Zhotovitelem náležitě odůvodněno. V případě, že tak Zhotovitel neučiní, souhlasí Zhotovitel s tím, že nahradí Objednateli veškeré následně vzniklé náklady spojené s opatřeními nutnými k ochraně životního prostředí před vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele a veškeré náklady spojené s prováděním prací v souladu s právními předpisy na ochranu životního prostředí, stejně tak jako i pokuty a poplatky uložené orgány veřejné správy během provádění Díla.

9.1.4 Specifické požadavky na provádění stavby z hlediska jejich vlivu na životní prostředí jsou vždy uvedeny v jednotlivých kapitolách TKP [62] a to v oddíle 10.

9.2 Hluk a vibrace

9.2.1 Zhotovitel se zavazuje provést v návaznosti na Projektovou dokumentaci po dohodě s Objednatelem měření hluku podle § 32a zákona č. 258/2000 Sb. [8] a v souladu s metodikou SŽDC [84], případně měření vibrací tak, aby bylo zabezpečeno v dostatečném rozsahu měření hluku v chráněných vnitřních prostorech staveb, chráněných venkovních prostorech staveb a chráněných venkovních prostorech, resp. měření vibrací v chráněných vnitřních prostorech staveb. Měření hladin hluku a vibrací bude provedeno před zahájením stavebních prací a postupně po zahájení provozu na

funkčních Částech Díla nebo SO/PS podle Harmonogramu postupu prací a po zavedení plné rychlosti provozu. Podle výsledku měření hluku a vibrací se Zhotovitel zavazuje provést, po předchozím odsouhlasení Objednatelem, případná dodatečná protihluková opatření vedoucí k naplnění ustanovení nařízení vlády 272/2011 Sb. [46]. Měření hluku v chráněném vnitřním prostoru stavby se Zhotovitel zavazuje provést po osazení oken s vyšší hladinou neprůzvučnosti. Před zahájením prací se Zhotovitel zavazuje doložit technicko-kvalitativní parametry neprůzvučnosti oken jako vestavěného celku (nestačí jen parametry okenních dílů) a prohlášení o shodě. Zhotovitel se zavazuje provést měření hluku nově osazených, popř. upravovaných informačních rozhlasových zařízení na žel. zastávkách a žel. stanicích a zajistit, že rozhlasové zařízení výstražného typu a zvuková signalizace na přejezdech budou splňovat intenzitu hluku dle platné normy. Veškerá PHO se Zhotovitel zavazuje dokončit v termínu dokončení příslušné Části Díla podle Harmonogramu postupu prací.

9.2.2 Měření hluku, vibrací a stavební protihlukové úpravy budou prováděny za spoluúčasti Objednatele a příslušné hygienické stanice, pokud si to příslušná hygienická stanice vyžádá.

9.3 Zabezpečení chráněných porostů, území a ochranných pásem

9.3.1 Zhotovitel odpovídá za dodržování zákona č. 114/1992 Sb. [5]. Pokud jsou prováděním Díla dotčena zvláště chráněná území, případně evropsky významné lokality a vyžaduje-li to charakter Díla nebo příslušný orgán ochrany přírody, Zhotovitel je povinen na své náklady zajistit, po dohodě s Objednatelem, ekologický dozor odborně způsobilou osobou a pravidelně v požadovaném intervalu informovat Objednatele o průběhu dozorování prostřednictvím průběžných zpráv. Ekologický dozor se zaměřuje na předměty ochrany v území, potencionální překročení zákona a na dodržování podmínek rozhodnutí (výjimky) pro danou činnost. Jednotlivé průběžné zprávy se Zhotovitel zavazuje po provádění Díla vyhodnotit a předložit Objednateli souhrnnou závěrečnou zprávu jako podklad ke kolaudačnímu řízení Díla, či Část Díla.

9.3.2 Při provádění Díla se Zhotovitel zavazuje nepoškodit dřeviny ani jiné porosty v území Staveniště a jeho okolí a bude je chránit v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb. [5], a vyhláškou č. 395/1992 Sb. [37] a 189/2013 Sb. [38]. Při kácení dřevin Zhotovitel odpovídá v plném rozsahu za dodržení příslušných právních předpisů a interních předpisů Objednatele [83] jak pro dřeviny rostoucí mimo les, tak i v lesních porostech a nepřekročí stanovený rozsah kácení dle Projektové dokumentace u a příslušného povolení ke kácení.

9.4 Ochrana povrchových a podzemních vod

9.4.1 Zhotovitel se zavazuje při nakládání a manipulaci se závadnými látkami minimalizovat riziko vzniku havarijní situace a v dostatečném rozsahu provést havarijní zabezpečení. Zhotovitel odpovídá za dodržování a plnění podmínek havarijního plánu [39] a zavazuje se na vyžádání předložit Objednateli havarijní plán ke kontrole. Zhotovitel odpovídá za aktualizaci havarijního plánu uceleného provozního území ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. [10] a ve smyslu vyhlášky č. 450/2005 Sb. [39], zajistí jeho schválení správcem vodního toku (může-li havárie ovlivnit vodní tok) a schválení rozhodnutím vodoprávního úřadu. Zhotovitel umožní Objednateli kontrolu havarijního zabezpečení, míst nakládání se závadnými látkami a kontrolu dostupnosti havarijní soupravy, popř. skladu závadných látek. Odpovědnost za případnou škodu na majetku Zhotovitele, Objednatele a třetích osob z důvodu nedodržení havarijního plánu nese Zhotovitel.

9.4.2 Zhotovitel odpovídá za dodržování a plnění podmínek povodňového plánu [10]. V případě, že se Staveniště, nebo jeho část nachází v záplavovém území nebo může zhoršit průběh povodně, Zhotovitel se zavazuje zajistit aktualizaci povodňového plánu, který se následně zavazuje předložit ke schválení příslušnému správci vodního toku a zajistit potvrzení jeho souladu s povodňovým plánem vyšší úrovně pro Dílem dotčené území. Zhotovitel se zavazuje předložit na vyžádání Objednateli povodňový plán ke kontrole. Odpovědnost za případnou škodu na majetku Zhotovitele, Objednatele a třetích osob z důvodu nedodržení povodňového plánu nese Zhotovitel.

9.5 Odpady

9.5.1 Zhotovitel nese plnou odpovědnost za nakládání s odpady, které vzniknou při realizaci Díla, resp. provádění prací, a to po celou dobu provádění Díla (tzn. do doby protokolárního předání a převzetí Díla), resp. provádění činnosti anebo provozování drážní dopravy, a je povinen dodržovat platné právní předpisy v oblasti nakládání s odpady [9] a dále v oblasti ochrany životního prostředí a ochrany veřejného zdraví [4][5][8][11][21]. Náklady vzniklé v souvislosti s manipulací s odpady jsou součástí Ceny Díla (jsou uvedeny u jednotlivých SO/PS), včetně poplatků za uložení jednotlivých odpadů na skládkách dle ZOV. Zhotovitel nesmí vypouštět ani dovolit vypouštění toxických či škodlivých exhalací či jakýchkoliv jiných látek do ovzduší, vody, nebo na pozemky tvořící Staveniště, ZS nebo v jeho okolí.

9.5.2 Zhotovitel se zavazuje používat technologie, které produkují minimum odpadu, a vypracuje dokumentaci o postupech nakládání s odpady, kterou předloží Objednateli před zahájením prací na příslušné Části Díla dle Harmonogramu postupu prací. Přílohou této dokumentace budou všechny právními předpisy [9] požadované doklady. Na vyžádání Objednatele se v průběhu provádění Díla Zhotovitel zavazuje předložit ke kontrole oprávněné osoby jednající jménem Objednatele evidenci o druzích a množství odpadů, o jejich uskladnění nebo odstranění, a to včetně oprávněných osob, jimž byly odpady předány. Zhotovitel se zavazuje Objednateli předložit na žádost kopii zákonného hlášení o produkci a nakládání s odpady za daný kalendářní rok, a to i kdykoli v průběhu roku na vyžádání Objednatele.

9.5.3 Vzhledem k provozování dráhy a možnosti úniků závadných látek z provozu dráhy, se Zhotovitel zavazuje zajistit převzorkování těžených štěrků a výkopových zemin ze stavby ve smyslu odstavce 5.2.4 těchto VTP.

9.5.4 Na základě zjištěných hodnot Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti pro Objednatele. Materiály kolejového lože a výkopové zeminy nebudou považovány za odpad v případě, že budou využity na provádění Díla, kde vznikly a současně vykazují-li vlastnosti původních materiálů, resp. přírodního pozadí. Pokud se materiály kolejového lože a výkopové zeminy, stanou odpadem, bude s nimi nakládáno v souladu právními předpisy [9] (další využívání k terénním úpravám bude možné pouze na základě rozhodnutí příslušných stavebních úřadů). Stavební výrobky a materiály je Zhotovitel oprávněn nabídnout k užití mimo činnosti spojené s prováděním Díla pouze za předpokladu, že budou následně použity k původnímu účelu, k účelu, který umožňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 [58], nebo před tím prošly mechanickou úpravou na recyklát.

9.5.5 V případě změny umístění recyklační základny mimo místo navržené a projednané v Projektové dokumentaci, se Zhotovitel zavazuje předložit Objednateli souhlas místně příslušného orgánu ochrany ŽP. Pokud je toto požadováno v souhlasu k provozování zařízení k využívání odpadů, resp. povolení zdroje znečišťování ovzduší, Zhotovitel dále předloží Objednateli oznámení o umístění recyklační linky adresované místně příslušné hygienické stanici. Náklady na zřízení recyklační základny jsou zahrnuty v Ceně Díla.

9.5.6 Zhotovitel předloží Objednateli jako podklad ke kolaudačnímu souhlasu nebo kolaudačnímu rozhodnutí doklady o nakládání s odpady. Součástí těchto dokladů budou zejména evidence o druzích a množství odpadů, o jejich uskladnění, využití nebo odstranění, a to včetně oprávněných osob, jimž byly odpady předány:

a) **U staveb nad 20 mil Kč bude Zhotovitelem vydána Závěrečná zpráva o nakládání s odpady, která bude obsahovat v textové části:**

- název stavby
- název Zhotovitele nebo toho Poddodavatele, který předkládá souhrnnou „Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady za celou stavbu"
- datum zpracování zprávy
- základní informace o stavbě v návaznosti na odpadové hospodářství

- změny od Projektové dokumentace, zda k nim došlo a kde je to zapsáno ve Stavebním deníku
- platná legislativa, podle které byla zpráva zpracována
- místo uložení povinných dokumentů v rámci odpadového hospodářství vyplývající ze zákona o odpadech (průběžná evidence o nakládání s odpady, ohlašovací listy pro přepravu nebezpečných odpadů po území ČR, vážní lístky, průvodní listiny apod.)
- seznam všech příloh

a přílohové části:

- seznam všech firem (Poddodavatelů), které nakládaly s odpady
- řádné oprávnění všech Poddodavatelů pro danou činnost, jestli je právními předpisy vyžadováno
- platné rozhodnutí příslušného úřadu k provádění činností souvisejících s nakládáním odpadů dle právních předpisů
- seznam SO a PS celé stavby s uvedením původců odpadů (pokud není původce odpadu jeden)
- seznam druhů a množství odpadů dle SO a PS
- seznam vynaložených nákladů na nakládání s odpady dle SO a PS korespondující s fakturací
- pravidelná roční hlášení o produkci a nakládání s odpady za kalendářní rok pokud to vyžadoval charakter Díla

b) **U staveb do 20 mil Kč a u technologických staveb nad 20 mil. Kč (zabezpečovací systémy atp.) bude Zhotovitelem vydáno Prohlášení o nakládání s odpady, které bude obsahovat:**

- název stavby
- název Zhotovitele nebo Poddodavatele, který předkládá prohlášení
- datum zpracování zprávy
- prohlášení Zhotovitele, že s veškerým odpadem vzniklým v rámci stavby bylo nakládáno v souladu s právními předpisy týkajícími se odpadů a vzniklé odpady byly předány oprávněné osobě v souladu s platným zákonem o odpadech
- seznam druhů a množství odpadů dle SO a PS

9.5.7 Zhotovitel se zavazuje Objednateli sdělit, kde bude dle požadavků právních předpisů uchovávat potřebné doklady o nakládání s odpady.

10. BEZPEČNOST PRÁCE, OCHRANA ZDRAVÍ A PROVOZ TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ

10.1 Všeobecně

10.1.1 Zhotovitel odpovídá na Staveništi za bezpečnost a ochranu zdraví vlastních zaměstnanců, Poddodavatelů a ostatních osob přítomných na Staveništi s vědomím Zhotovitele anebo v důsledku jeho nedbalosti. Zhotovitel se zavazuje po celou dobu provádění Díla a při odstraňování vad řídit a postupovat dle platných zákonů, nařízení a předpisů. Zhotovitel se zavazuje řídit při pracích na Díle příslušnými Interními předpisy Objednatele o BOZP [67] a v případě potřeby mít vypracovaný plán BOZP [19].

10.1.2 Zhotovitel se zavazuje po celou dobu provádění Díla plně dbát a mít plný dohled nad bezpečností všech osob oprávněných ke vstupu na Staveniště.

10.1.3 Zhotovitel se zavazuje zajistit Staveniště (pokud je Staveniště pod jeho dozorem) a Dílo (pokud není řádně předáno nebo užíváno Objednatelem) udržovat v řádném

stavu tak, aby nepovolané osoby, cestující veřejnost a zaměstnanci dopravců nebyly vystaveny nebezpečí ohrožení zdraví a života.

10.1.4 Zhotovitel se zavazuje zajistit a udržovat bezpečnostní a dopravní značky, osvětlení Staveniště, ostrahu a oplocení Staveniště v míře odpovídajícím rizikům přítomným u daného Díla.

10.1.5 Zhotovitel se zavazuje postupovat při nehodách a mimořádných událostech v souladu s vyhláškou Ministerstva dopravy č. 376/2006 Sb. [29] a Interními předpisy Objednatele vztahujícími se k této problematice v návaznosti na zákon č. 266/1994 Sb. [2].

10.2 Bezpečnost práce a ochrana zdraví při práci v kolejích a jejich blízkosti – odborná způsobilost a vstup do železniční dopravní cesty

10.2.1 Odborná způsobilost se požaduje pro:

a) provozování dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. [2], § 22, odst. 1, písm. c),

b) řízení drážních vozidel, revize, prohlídky a zkoušky technických zařízení podle vyhlášky MD č. 101/1995 Sb. [30],

c) organizaci udržování dráhy a zajišťování a kontroly technických parametrů součástí dráhy podle vyhlášky MD č. 173/1995 Sb. [31],

d) provozování určených technických zařízení ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb. [25].

10.2.2 Odborná způsobilost se prokazuje podle vyhlášky MD č. 101/1995 Sb. [30] a předpisu SŽDC Zam1 [65].

10.2.3 V případě, že provádění Díla zahrnuje výrobu, dílenskou a staveništní montáž ocelových konstrukcí Zhotovitel se zavazuje doložit kvalifikaci dle TKP [62].

10.2.4 Zdravotní způsobilost se požaduje pro řízení drážního vozidla a provádění ostatních činností při provozování dráhy a drážní dopravy podle vyhlášky MD č. 101/1995 Sb. [30] a prokazuje se podle vyhlášky MD č. 101/1995 Sb. [30], předpisu SŽDC Zam1 [65],

10.2.5 Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců poddodavatelů prokazatelné seznámení s plánem BOZP Díla [19] a doložit splnění této povinnosti písemně do doby 30 dnů od nabytí účinnosti SOD.

10.2.6 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že zaměstnanci Zhotovitele a Poddodavatelů v technických funkcích od funkce mistra (včetně) a výše budou při pobytu v prostoru Staveniště nosit na viditelném místě označení visačkou se jménem, funkcí a podobenkou, ostatní zaměstnanci Zhotovitele budou na pracovním ochranném oděvu zřetelně označeni obchodní firmou nebo jménem Zhotovitele nebo Poddodavatele.

10.2.7 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že na všech vozidlech Zhotovitele a Poddodavatelů, používaných na Staveništi, bude viditelně vyznačena obchodní firma nebo jméno.

10.2.8 Zhotovitel přeložky popřípadě úpravy energetických zařízení musí být vybrán v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb. [14] a odsouhlasen správci těchto zařízení. Zhotovitel musí při přeložkách nebo jiných úpravách zajistit i plnění ustanovení zákona č. 127/2005 Sb. [15], po celou dobu platnosti SOD, a to i Poddodavatelů, kteří se budou na takových pracích podílet.

11. POŽÁRNÍ OCHRANA

11.1 Zhotovitel se zavazuje plnit veškeré povinnosti vyplývající ze zákona č. 133/1985 Sb. [20], o požární ochraně, dále vyhlášky č. 246/2001 Sb. [35] i vyhlášky č. 23/2008 Sb. [36] a v rozsahu dle schváleného PBŘ a dodržovat opatření bezpečnostních předpisů Objednatele pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany [68]. Zhotovitel se zavazuje zajistit k řízení o uvedení Díla do zkušebního provozu a následně pro vydání

kolaudačního souhlasu veškeré náležitosti ke stavbě, zhotovené v rámci Díla, vyžadované z důvodu zajištění požární ochrany – rozsah vyžadovaných dokladů je stanoven v příslušném dokumentu Profesní komory požární ochrany (www.komora-po.cz – JDS jednotné doklady ke stavbě).

12. PRÁVNÍ PŘEDPISY

12.1.1 Výčet právních předpisů a technických dokumentů je demonstrativní a jeho uvedení nijak nezbavuje ani neomezuje povinnost Zhotovitele provést Dílo v souladu s právními předpisy, a to i takovými, které v tomto výčtu uvedené nejsou. Před zahájením prací Zhotovitel provede aktualizaci a doplnění všech výchozích podkladů, zejména platných vnitropodnikových dokumentů a předpisů SŽDC (směrnice, vzorové listy, normy TNŽ, TKP, ZTP apod.) a nových ČSN EN. Potřebné informace o těchto podkladech obdrží u Technické ústředny dopravní cesty.

12.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním dokumentům a předpisům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,
Oddělení distribuce dokumentace
Nerudova 1
779 00 Olomouc
kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782
e-mail: typdok@tudc.cz
www: www.tudc.cz nebo www.szdc.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy"

12.1.3 Při zhotovení Stavby musí být respektovány jako výchozí podklady zejména:

a) Obecně závazné předpisy (zákony a vyhlášky) České republiky,

b) Obecně závazné evropské předpisy,

c) Technické normy,

d) Interních předpisy Objednatele.

Interních předpisy Objednatele v platném znění si Zhotovitel zajistí na vlastní náklady.

12.1.4 Pro vyloučení pochybností platí, že za právní předpisy se pro účely Smlouvy považují rovněž právní předpisy, které zcela či zčásti nahradí právní předpisy uvedené v článku 12 těchto VTP.

12.2 Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR

[1] Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,

[2] Zákon č. 266/1994 Sb. o dráhách, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,

[3] Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,

[4] Zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,

[5] Zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,

[6] Zákon č. 334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,

[7] Zákon č. 289/1995 Sb. o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,

[8] Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,

[9] Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,

[10] Zákon č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,

[11] Zákon č. 350/2011 Sb. o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,

[12] Zákon č. 200/1994 Sb. o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,

[13] Zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,

[14] Zákon č. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a výkonu správy v energetickém odvětví a o změně některých zákonů (energetický zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,

[15] Zákon č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,

[16] Zákon č. 256/2013 Sb. o katastru nemovitostí (katastrální zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,

[17] Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,

[18] Zákon č. 89/2012 Sb. občanský zákoník, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,

[19] Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,

[20] Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,

[21] Zákon č. 224/2015 Sb. o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, (zákon o prevenci závažných havárií), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,

[22] Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění,

[23] Vyhláška č. 357/2013 Sb. o katastru nemovitostí (katastrální vyhláška), v platném znění,

[24] Vyhláška MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění,

[25] Vyhláška MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,

[26] Vyhláška č. 94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, v platném znění,

[27] Vyhláška č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,

[28] Vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, v platném znění

[29] Vyhláška 376/2006 Sb. o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,

[30] Vyhláška MD č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,

[31] Vyhlášky MD č.173/1995 Sb., kterou se vydává Dopravní řád drah, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,

[32] Vyhláška MD č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění,

[33] Vyhláška MMR č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, v platném znění,

[34] Vyhláška MMR č. 503/2006 Sb. o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, v platném znění,

[35] Vyhláška MV č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního (vyhláška o požární prevenci), v platném znění,

[36] Vyhláška MV č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb, v platném znění,

[37] Vyhláška MŽP č. 395/1992 Sb. kterou se provádějí některá ustanovení zákona České národní rady č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění,

[38] Vyhláška MŽP č. 189/2013 Sb. o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, v platném znění,

[39] Vyhláška MŽP č. 450/2005 Sb. o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, v platném znění,

[40] Vyhláška ČÚZK č. 31/1995 Sb., kterou se provádí zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, v platném znění,

[41] Vyhláška č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů, v platném znění,

[42] Vyhláška č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,

[43] Vyhláška č. 374/2008 Sb., o přepravě odpadů a o změně vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů, v platném znění,

[44] Vyhláška č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném znění,

[45] Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,

[46] Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění,

[47] Metodický návod pro hodnocení hluku v chráněném venkovním prostoru staveb (Ministerstva zdravotnictví ČR), č.j. 62545/2010-OVZ-32.3-1.11.2010) ve znění normy ČSN ISO 1996,

[48] Metodický návod odboru odpadů Ministerstva životního prostředí pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi, Praha, srpen 2018, Věstník MŽP: září 2018 (Ročník 2008/03 XXVIII, částka 6, č.j.: MZP/2018/130/682), v platném znění,

[49] Směrnice č. V-2/2012 Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, čj. 644/2012-910-IPK/29, Změna č. 4 s účinností od 15. 9. 2015, platném znění.

12.3 Platné obecně závazné evropské předpisy

[50] Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 305/2011 ze dne 9. března 2011, kterým se stanoví harmonizované podmínky pro uvádění stavebních výrobků na trh a kterým se zrušuje směrnice Rady 89/106/EHS, ve znění pozdějších předpisů,

[51] Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES ze dne 17. června 2008 o interoperabilitě železničního systému Společenství ve znění pozdějších předpisů,

[52] Prováděcí nařízení komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.

[53] Nařízení Komise (EU) 2016/919 ze dne 27. května 2016 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „Řízení a zabezpečení" železničního systému v Evropské unii, v platném znění,

[54] Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii, v platném znění,

[55] Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, v platném znění,

[56] Nařízení Komise (EU) č. 1301/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému energie železničního systému v Unii Text s významem pro EHP, v platném znění,

[57] Nařízení Komise (EU) č. 1303/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se „bezpečnosti v železničních tunelech" železničního systému Evropské unie Text s významem pro EHP, v platném znění,

[58] Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 ze dne 18. prosince 2006 o registraci, hodnocení, povolování a omezování chemických látek, o zřízení Evropské agentury pro chemické látky, o změně směrnice 1999/45/ES a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 793/93, nařízení Komise (ES) č. 1488/94, směrnice Rady 76/769/EHS a směrnic Komise 91/155/EHS, 93/67/EHS, 93/105/ES a 2000/21/ES Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 o registraci, hodnocení, povolování a omezování chemických látek (nařízení REACH), v platném znění,

[59] Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/49/ES ze dne 29. dubna 2004 o bezpečnosti železnic Společenství a o změně směrnice Rady 95/18/ES o vydávání licencí železničním podnikům a směrnice 2001/14/ES o přidělování kapacity železniční infrastruktury, zpoplatnění železniční infrastruktury a o vydávání osvědčení o bezpečnosti (Směrnice o bezpečnosti železnic), v platném znění.

12.4 Technické normy:

Přehled základních technických norem je uveden v příloze č. 5 Vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění [24].

Přehled závazných technických norem a předpisů je vymezen v platném znění TKP.

Přehled technických norem a jiných dokumentů ve vztahu k jednotlivým subsystémům je uveden v příloze příslušného dokumentu.

[60] ČSN 73 6301 Projektování železničních drah,

[61] TNŽ 342604 - Železniční zabezpečovací zařízení - závěrové tabulky, v platném znění.

12.5 Interní dokumenty a předpisy:

[62] Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (dále jen TKP), Kapitola č. 1 až 33,

[63] Interní předpisy SŽDC řady „S", v platném znění

[64] Směrnice GŘ č. 11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, č.j.: 13 511/06-OP, s účinností od 30. 6. 2006, v platném znění včetně příslušných dodatků a dle platnosti uváděných souvisejících dokumentů a předpisů,

[65] Předpis SŽDC Zam1 o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, vydaného pod č.j.: S 23 376/2014-O10 ze dne 2. 7. 2014, s účinností od 1. 9. 2014, ve znění změny č. 1 až 5 s účinností od 1. 7 2019, v platném znění,

[66] Předpis SŽDC Ob 1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt, ze dne 26. 3. 2019 pod č.j.: 10583/2019-SŽDC-GŘ-O30, s účinností od 1. 4. 2019, v platném znění,

[67] Předpis SŽDC Bp1, Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, ve znění změny č. 1, ze dne 2. 9. 2013 pod č.j.: 31893/13-PERS, s účinností od 1. 10. 2017, v platném znění,

[68] Předpis SŽDC Ob14, Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, ze dne 15. 11. 2011, č.j.: S 51082/11 – BEZ, s účinností od 1. 1. 2012, ve znění změny č. 1 s účinností od 1. 5. 2014, platném znění

[69] Směrnice SŽDC č. 42 – Hospodaření s vyzískaným materiálem , č.j.: 45731/2012-ONVZ/1, s účinností od. 7. 1. 2013, v platném znění,

[70] Předpis SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností, ve znění změny č. 1, ze dne 11. 11. 2013 č.j.: S 47995/2013-O20, s účinností od 13. 12. 2015, a ve znění č. 2 s účinností od 1. 1. 2019, v platném znění,

[71] OTP Kamenivo pro kolejové lože železničních drah čj. 59 110/2004 – O13, ve znění změny 1 č.j. 23 155/06-OP, v platném znění,

[72] Pokyn GŘ č. 4/2016 Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty, č.j.: S34781/2016-SŽDC-O22, ze dne 30. 8. 2016 s platností od 5. 9. 2016,

[73] Směrnice SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC dle změny č. 1, č.j.: S11908/2017-SŽDC-GŘO7 s účinností od 24. 3. 2017, v platném znění,

[74] Metodický pokyn SŽDC M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty č.j. 40618/2018-SŽDC-O15 s účinností od 1. 9. 2018, v platném znění,

[75] Metodický pokyn SŽDC M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka č.j. 406052018-SŽDC-O15 s účinností od 1. 9. 2018, v platném znění,

[76] Směrnice SŽDC č. 34, Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty, ve znění změny č. 1, ze dne 26. 9. 2007, č.j.: 21 783/07-OP, s účinností od 15. 2. 2012, v platném znění

[77] Směrnice SŽDC č. 67, Systém péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství, ze dne 8. 8. 2001, č.j.: S 35410/11 - OTH, s účinností od 1. 9. 2011, v platném znění,

[78] Pokyn GŘ č. 10/2013 Posuzování přípustnosti speciálních vozidel dodavatelů pro technologické využití při pracích na železničních drahách v majetku ČR, se kterým má právo hospodařit SŽDC, č.j.: S 1950/2013-TÚDC, s účinností od 1. 1. 2014, v platném znění,

[79] Předpis SŽDC M20 Předpis pro zeměměřictví, č.j.: S 1819/2015-O13 ze dne 1. 6. 2015, s účinností od 1. 7. 2015, v platném znění,

[80] Předpis SŽDC M21 Topologie sítě a staničení tratí železničních drah, č.j.: 31554/2019-SŽDC-GŘ-O15, ze dne 20. 6.2019, s účinností od 25. 6. 2019, v platném znění,

[81] Metodický pokyn Pro určování zatížitelnosti mostních objektů, schváleno GŘ SŽDC dne: 31. 7. 2015 č.j.: S 30135/2015-O13, s účinností od 1. září 2015, v platném znění

[82] Předpis SŽDC S5 Správa mostních objektů, schváleno GŘ SŽDC dne: 21.09.2012 č.j.: S 9244/2012-OTH, s účinností od 1. 10. 2012, v platném znění,

[83] Metodický pokyn GŘ SŽDC pro údržbu vyšší zeleně ze dne 31. 10. 2016, č.j.: S 43941/2016-SŽDC-O15, s účinností od 1. 11. 2016, v platném znění,

[84] Metodický pokyn pro hodnocení a řízení hluku ze železniční dopravy, ze dne 4. 1. 2018, č.j.: 50023/2017-SŽDC-GŘ-O15, ze dne 4. 1. 2018, v platném znění,

[85] Pokyn GŘ PO-21/2017-GŘ Opatření a omezení pro dodávky technologických celků s dopadem na síťovou infrastrukturu SŽDC, č.j.: 48729/2017-SŽD-GŘ-O14, ze dne 15. 1. 2018, s účinností od 18. 1. 2018, v platném znění,

[86] Směrnice SŽDC SM33 Správa koordinačních schémat ukolejnění a trakčního propojení, ze dne 18. 4. 2018, č.j.: 18752/2018-GŘ-O14, s účinností od 30. 4. 2018, v platném znění,

[87] Metodický pokyn SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole, č.j. 17206/2018-SŽDC-GŘ-O15 s účinností od 1. 4. 2018, v platném znění,

[88] Směrnice SŽDC SM105 Změny během výstavby, ve znění změny č. 1, , č.j. 19782/2018-SŽDC-GŘ-O7 s účinností od 14. 5. 2018, v platném znění,

[89] Metodický pokyn SŽDC Přezkušování a schvalování závěrových tabulek, č.j.: S33284/2018-SŽDC-GŘ-O14 ze dne 19. 7. 2018, s účinností od 18. 10. 2018, v platném znění.

SPRÁVA ŽELEZNIC

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

„Oprava traťového úseku Rakovník - Blatno“

Datum vydání: 19. 06. 2020

Obsah

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA 3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla 3
1.2 Umístění stavby 3
1.3 Projektová dokumentace 3
2. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI 3
3. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA 3
3.1 Všeobecně 3
3.2 Zeměměřická činnost zhotovitele 7
3.3 Železniční přejezdy 7
3.4 Vyzískaný materiál 7
4. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY 7
5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY 8

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Oprava traťového úseku Rakovník - Blatno" jejímž cílem je oprava železničního svršku a železničního spodku k nastavení kvalitativních parametrů a k odstranění jednotlivých závad.

1.1.2 Rozsah Díla „Oprava traťového úseku Rakovník - Blatno" je výměna kolejového roštu, výměna pražců, výměna kolejnic, výměna kolejového lože, oprava GPK kolejí s doplnění štěrkového lože, svařování kolejnic termitem, oprava BK, svahování a reprofilace zemního tělesa, oprava přejezdů, snesení výhybek a kolejí, výměna drobného kolejiva, oprava nástupišť, výřez vegetace.

1.2 Umístění stavby

1.2.1 Stavba bude probíhat na trati ve Středočeském a Ústeckém kraji v okresu Rakovník a Louny.

- TUDU – 076104, 0761C1, 076106, 076108, 0761E1
- Rakovník – Blatno v km 2,400 - 27,398
- Číslo trati dle KJŘ – 161
- Číslo trati dle Prohlášení o dráze – 181
- Označení trati dle Tabulek traťových poměrů – 522B

1.3 Projektová dokumentace

1.3.1 Projektová dokumentace není na stavbu „Oprava traťového úseku Rakovník - Blatno" vyhotovena. Její obsah nahrazuje Díl 3 Zadávací dokumentace – Technická zpráva.

2. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

2.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.

2.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

- Modernizace PZZ v km 19,084 (P1067) na trati Rakovník - Bečov n. Teplou.

3. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

3.1 Všeobecně

3.1.1 Čl. 1.1.10. VTP se ruší.

3.1.2 Čl. 3.1.1. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje vést Stavební deník o stavbě v souladu s ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. [1] a § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]. Identifikační údaje ve Stavebním deníku (údržba a opravy staveb státních drah) se vyplní v rozsahu dle Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28] a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do Předčasného užívání Díla nebo části Díla ke Zkušebnímu provozu, popřípadě do dne odstranění poslední vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. Zhotovitel je povinen vést Stavební deník v českém jazyce.

3.1.3 Čl. 3.1.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel je povinen používat typizovaný stavební deník SŽDC: Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah).

3.1.4 Čl. 3.1.3. VTP se mění takto:

Typizovaný stavební deník a informace ke správnému vedení jsou uvedeny ve vzoru tohoto stavebního deníku. Kontakt, kde je možné vzor SD stáhnout, samotné SD zakoupit, či stáhnout (včetně pravidel číslování), jsou uvedené v závěrečné kapitole těchto VTP „12. Právní předpisy".

3.1.5 Čl. 3.2.1. VTP se mění takto:

Denní záznamy do Stavebního deníku budou obsahovat náležitosti, které vyplývají z Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28], TKP [64]. Budou do něj zejména zapisovány všechny záznamy související se stavební činností, kontrolou a všechny skutečnosti důležité pro věcné, časové a finanční plnění SOD, včetně množství provedených prací a montáží. U nasazení mechanizačních prostředků bude uveden druh mechanizace (kolejové, zemní či speciální) s uvedením pracovní doby, ne však nářadí.

3.1.6 Čl. 3.2.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje, že Stavební deník bude obsahovat mimo jiné i následující náležitosti, které se týkají příslušného Díla, Část Díla nad rámec vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]:

a) zahájení a ukončení výluk,

b) vyjádření ÚOZI Zhotovitele o provedení zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury před zakrytím a souhlas TDS se zakrýváním prací,

c) zdůvodnění rozdílů provedených prací od Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena) nebo těchto ZTP včetně jejich příloh, případně stavebního povolení, odůvodnění změn materiálů a změn technického řešení a odchylek od Projektové dokumentace, včetně způsobu projednání,

d) údaje potřebné k posouzení prací správními úřady a orgány státního dozoru,

e) výsledky činnosti autorizovaného inspektora (pokud je určen),

f) výsledky činnosti Koordinátora BOZP (pokud je určen),

g) výsledky činnosti odborně způsobilé osoby pro ekologický dozor (pokud je určen).

3.1.7 Čl. 3.3.1. VTP se mění takto:

Stavební deník (viz 3.1.2.1) bude uložen na pracovišti člena osoby Zhotovitele zmocněné vedením stavby dle SOD.

3.1.8 Čl. 3.3.5. VTP se ruší.

3.1.9 Čl. 3.3.6. VTP se mění takto:

Objednatel provádí potvrzování (potvrzení podpisem přečtení záznamů) Stavebního deníku až po jejich předchozím potvrzení Zhotovitelem.

3.1.10 Čl. 3.3.7. VTP se mění takto:

Potřebné stanovisko další oprávněné osoby včetně Objednatele k záznamům ve Stavebním deníku musí být zaznamenáno do Stavebního deníku do 5 pracovních dnů po jejich předložení příslušné oprávněné osobě a Objednateli, podle toho, komu bude záznam předložen později. Nevyjádří-li se Objednatel ve lhůtě 5 pracovních dní ode dne, kdy mu byl předložen záznam, má se za to, že Objednatel s obsahem záznamu souhlasí.

3.1.11 Čl. 3.3.8. VTP se mění takto:

> Jestliže oprávněný zaměstnanec Zhotovitele, popř. jeho zmocněný zástupce, nesouhlasí se záznamem Objednatele, nebo jiné oprávněné osoby, provedeným ve Stavebním deníku, je povinen připojit k uvedenému záznamu do 2 pracovních dnů po jeho zapsání své vyjádření a předat je v tomto termínu na předem určeném a dohodnutém místě pro přístup ke Stavebnímu deníku. Nevyjádří-li Zhotovitel svůj nesouhlas ve lhůtě 2 pracovních dní ode dne, kdy mu bylo předloženo předmětné vyjádření, má se za to, že Zhotovitel s obsahem záznamu souhlasí.

3.1.12 V čl. 4.1.2. VTP se ruší text „… a finančního plnění".

3.1.13 V čl. 4.1.4. VTP se ruší text „…části – Geodetická dokumentace".

3.1.14 Čl. 4.1.7. VTP se ruší.

3.1.15 Čl. 4.1.8. VTP se ruší.

3.1.16 V čl. 4.2.1. VTP se ruší druhá a třetí věta textu.

3.1.17 Čl. 4.2.2. VTP se ruší.

3.1.18 V čl. 4.2.9. VTP se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.

3.1.19 Čl. 4.2.18. VTP se mění takto:

> Přístupové cesty ke staveništi a objekty na nich jsou navrženy v ZOV zpravidla po stávajících komunikacích. U pozemních komunikací, kde je to požadováno, uzavře Zhotovitel nájemní smlouvu na jejich využívání. Zhotovitel během stavby zajistí u komunikací používaných stavbou čištění, kropení proti prašnosti a průběžnou údržbu. Po ukončení stavby Zhotovitel po dohodě s vlastníkem (správcem komunikace) odstraní případné vzniklé závady. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním v souladu s § 27 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb. [17]. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržením těchto povinností. Náklady a poplatky za jejich užívání a náklady na odstranění závad jsou součástí Ceny Díla.

3.1.20 Čl. 4.3.2. VTP se ruší.

3.1.21 Čl. 4.3.3. VTP se mění takto:

> Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijní plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. [10].

3.1.22 Čl. 5.1.4. VTP se ruší.

3.1.23 V čl. 5.1.10. VTP se text „5 pracovních dnů" nahrazuje textem „2 pracovní dny".

3.1.24 V čl. 5.2.4. VTP se mění lhůta ze čtyř týdnů na dva týdny. Ruší se text "…. a písemně přizvat dotčené orgány veřejné správy (odbor životního prostředí příslušného úřadu)".

3.1.25 Čl. 6.3.1. VTP se ruší.

3.1.26 V čl. 6.3.2. VTP se text "TDS" nahrazuje textem „Objednateli".

3.1.27 Čl. 7.1.7. VTP se mění takto:

> Pokud je podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OJ SŽDC, Zhotovitel se zavazuje zažádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 pracovních dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.

3.1.28 V čl. 7.1.11. VTP se text „po rekonstrukci" nahrazuje textem „po opravě a údržbě", a text rekonstrukce" se nahrazuje textem „oprava a údržba".

3.1.29 Čl. 7.2.1. VTP se mění takto:

Objednatel se zavazuje zajistit a projednat žádosti o vyhotovení výlukových rozkazů v souladu s Interními předpisy Objednatele - SŽDC D7/2 [72].

3.1.30 V čl. 8.1.1. VTP se ruší text „posuzovací a schvalovací protokol".

3.1.31 V čl. 8.1.4. VTP, odstavec a) se ruší text „…je vedena jako samostatná položka Soupisu prací".

3.1.32 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec c) se mění takto:

Zhotovitel předá 15 dní před zahájením prací dle PDPS jedno pracovní vyhotovení PDPS zhotoviteli Projektové dokumentace k posouzení souladu PDPS s DSP/DOS a 1 pracovní vyhotovení Objednateli k posouzení a ke schválení, vč. případného rozdílového Soupisu prací.

3.1.33 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec e) se mění takto:

Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatelem předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

3.1.34 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec f) se mění takto:

Po schválení závěrových tabulek předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

3.1.35 V čl. 8.1.5. VTP se mění lhůta z 90 dnů na 30 dnů.

3.1.36 V čl. 8.1.6. VTP se mění lhůta ze 45 dnů na 15 dnů.

3.1.37 V čl. 8.2.2. VTP se ruší text"… a Směrnice SŽDC č. 117 [79]"

3.1.38 Čl. 8.2.3. VTP se ruší.

3.1.39 V čl. 8.2.8. VTP se ruší text „…..v rozsahu požadavků přílohy „H" – Dokladová část dle Směrnice GŘ č. 11 [66]". Ruší se odstavec b).

3.1.40 Čl. 8.3.3. VTP se mění takto:

Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Objednateli proběhne v listinné podobě ve 3 vyhotoveních pro technickou část do 2 měsíců, pro geodetickou část do 2 měsíců a kompletní dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle odstavce 8.3.5 těchto VTP do 3 měsíců ode dne, kdy bylo vydán Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.

3.1.41 Čl. 8.3.4. VTP se ruší.

3.1.42 Čl. 8.3.5. VTP se mění takto:

Odevzdání dokumentace bude v elektronické podobě provedeno dle pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi [78] následovně:

2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v otevřené formě

2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě

3.1.43 Čl. 10.2.5. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců Poddodavatelů prokazatelné seznámení s plánem BOZP Díla [19] a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.

3.1.44 Současně s Výzvou k předložení nabídky je dodavateli poskytnuto Opatření ředitele OŘ Praha č. 13/2019: Analýza nebezpečí a hodnocení rizik. Podání nabídky dodavateli je považováno za potvrzení prokazatelného seznámení se s tímto dokumentem.

3.1.45 Při provádění prací bude použito schválených měřících přístrojů.

3.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

3.2.1 Kontakt pro zjištění informací o bodech ŽBP je Ing. Majzlík Vladimír, tel: 728 361 005, e-mail: Majzlik@spravazeleznic.cz

3.2.2 Před zahájením stavebních prací má zhotovitel povinnost zjistit u objednatele lokalizační informace o bodech ŽBP v dotčených oblastech jeho pracovní činnosti včetně přístupových cest, manipulačních a skladových ploch. Zhotovitel má povinnost zajistit ochranu dotčených bodů ŽBD před jejich poškozením nebo narušením bez ohledu na vlastnictví pozemku, na němž je bod ŽBP umístěn.

3.2.3 Poškozením a narušením bodu ŽBP se rozumí jeho fyzické zničení, porušení jeho stabilizace, změna polohy, výšky nebo znemožnění geodetického využití bodu ŽBP (zasypání, zakrytí apod).

3.2.4 Každé narušení nebo poškození bodu ŽBP je zhotovitel povinen neprodleně ohlásit TDS a správci ŽBP kontakt viz bod 4.2.1 ZTP. Náhrada zničeného nebo poškozeného bodu ŽBP je provedena na náklady zhotovitele.

3.2.5 Nahrazením narušeného nebo zničeného bodu ŽBP se rozumí oprava stávající stabilizace nebo zřízení nové stabilizace, jeho geodetické zaměření a vypracování geodetické dokumentace. Geodetickou dokumentaci bodu ŽBP předá zhotovitel správci ŽBP.

3.2.6 V případě, že je nutno v rámci stavebních prací provést neplánované přeložení bodu ŽBP, které je vyvoláno nepředvídatelnými okolnostmi, které nebyly Objednateli ani Zhotoviteli známy v době podpisu SOD, je Zhotovitel tuto skutečnost povinen Objednateli prokazatelně nahlásit min 7 dní předem. Náklady na náhradu nebo přeložení jsou v tomto případě hrazeny Objednatelem.

3.2.7 Zhotovitel si vyžádá u pána Ing. Majzlíka projekt PPK a mapový podklad z archivu Správy železnic, státní organizace a Projekt průjezdné osy koleje.

3.2.8 Zhotovitel zajistí vytyčení inženýrských sítí.

3.2.9 Zhotovitel zajistí geodetická zaměření koleje s vypracováním dokumentace potřebné pro optimalizaci PPK a zřízení BK včetně projednání se SŽG Praha.

3.2.10 Další upřesnění viz Díl 5_3 Technické podmínky pro zeměměřické činnosti dodavatele.

3.3 Železniční přejezdy

3.3.1 Uzavírku přejezdů a osazení dopravního značení zajistí zhotovitel P1051, P1052, P1054, P1055, P1057, P1058, P1061, P1062, P1066, P1071, P1072, P1073, P1076, P1078, P1698.

3.4 Vyzískaný materiál

3.4.1 Vyzískaný asfalt a plastové součásti budou odvezeny a zlikvidovány v souladu s platnou legislativou České republiky. Veškerý kovový materiál zhotovitel předá prokazatelně zástupci TO Rakovník.

4. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

4.1.1 Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba trvání
	Zahájení stavebních prací		31. 7. 2020
1. Stavební postup/Etapa	přípravné práce	bez výluk	31. 7. 2020
2. Stavební postup/Etapa	SO 01 - 08	59N	1. 8. 2020 – 28. 9. 2020
3. Stavební postup/Etapa	dokončovací práce	bez výluk	29. 9. 2020 – 15. 11. 2020
	Ukončení díla		15. 11. 2020

5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

5.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

5.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železnic, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,
Oddělení distribuce dokumentace
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc
kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782
e-mail: typdok@tudc.cz
www: www.tudc.cz nebo www.szdc.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy"

PŘÍLOHA Č. 3

Úmyslně neobsazeno

PŘÍLOHA Č. 4

Rekapitulace Ceny Díla

- **Položkový soupis prací s výkazem výměr dle stavebních objektů (SO):**

Do přílohy Smlouvy bude vložen nabídkový rozpočet zhotovitele předložený v nabídce účastníka.

REKAPITULACE STAVBY

Kód: 25
Stavba: Oprava traťového úseku Rakovník - Blatno

KSO: CC-CZ:
Místo: Datum: 13.07.2020

Zadavatel: IČ:
Ing. Aleš Bednář DIČ:

Uchazeč: IČ: 28332202
SWIETELSKY Rail CZ s.r.o. DIČ: CZ28332202

Projektant: IČ:
DIČ:

Zpracovatel: IČ:
Lukáš Kot DIČ:

Poznámka:

Cena bez DPH **0,00**

	Sazba daně	Základ daně	Výše daně
DPH základní	21,00%	**0,00**	**0,00**
snížená	15,00%	**0,00**	**0,00**

Cena s DPH **v** **CZK** **0,00**

Projektant **Zpracovatel**

Datum a podpis: Razítko Datum a podpis: Razítko

Objednavatel **Uchazeč**

Datum a podpis: Razítko Datum a podpis: Razítko

REKAPITULACE OBJEKTŮ STAVBY A SOUPISŮ PRACÍ

Kód: 25

Stavba: **Oprava traťového úseku Rakovník - Blatno**

Místo: Datum: 13.07.2020

Zadavatel: Ing. Aleš Bednář Projektant:

Uchazeč: SWIETELSKY Rail CZ s.r.o. Zpracovatel: Lukáš Kot

Kód	Popis	Cena bez DPH [CZK]	Cena s DPH [CZK]
Náklady z rozpočtů		**0,00**	**0,00**
SO-01	**Rakovník - Senomaty**	0,00	0,00
SO-02	**Senomaty**	0,00	0,00
SO-03	**Senomaty - Pšovlky**	0,00	0,00
SO-04	**Pšovlky**	0,00	0,00
SO-05	**Pšovlky - Oráčov**	0,00	0,00
SO-06	**Oráčov - Jesenice**	0,00	0,00
SO-07	**Blatno - Jesenice**	0,00	0,00
SO-08	**Výřez vegetace**	0,00	0,00
SO-09	**VRN**	0,00	0,00

SOUPIS PRACÍ

Stavba:
Oprava traťového úseku Rakovník - Blatno
Objekt:
SO-01 - Rakovník - Senomaty

Místo: | Datum: 13.07.2020

Zadavatel: Ing. Aleš Bednář | Projektant:
Uchazeč: SWIETELSKY Rail CZ s.r.o. | Zpracovatel: Lukáš Kot

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství		Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
Náklady soupisu celkem							**0,00**	
	D	HSV	Práce a dodávky HSV				0,00	
	D	1	Materiál objednatele				0,00	
1	*M*	*5956140030*	*Pražec betonový příčný vystrojený včetně kompletů tv. B 91S/2 (S)*	*kus*	*2 356,000*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		Pražce B91					
	VV		(5,643-4,200)*1640		2 366,520			
	VV		5,661-5,643 most					
	VV		(6,000-5,661)*1640		555,960			
	VV		Přejezd P1051 přeskočit					
	VV		-0,009*1640		-14,760			
	VV		0,28		0,280			
	VV		pražce s rozšířením					
	VV		-552		-552,000			
	VV		Součet		2 356,000			
	VV		NEOCEŇOVAT DODÁ TO					
2	*M*	*5956140030.1*	*Pražec betonový příčný vystrojený včetně kompletů tv. B 91S/2 (S)*	*kus*	*552,000*		*0,00*	
	VV		10 mm					
	VV		444		444,000			
	VV		7,5 mm					
	VV		34		34,000			
	VV		5 mm					
	VV		40		40,000			
	VV		2,5 mm					
	VV		34		34,000			
	VV		Součet		552,000			
	VV		NEOCEŇOVAT DODÁ TO					
3	*M*	*5957104025*	*Kolejnicové pásy třídy R260 tv. 49 E1 délky 75 metrů*	*kus*	*49,000*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		(5643-4200)/75*2		38,480			
	VV		5,661-5,643 most					
	VV		(6000-5661)/75*2		9,040			
	VV		1,48		1,480			
	VV		Součet		49,000			
	VV		NEOCEŇOVAT DODÁ TO					
	D	2	Materiál zhotovitele				0,00	
4	*M*	*5958116000*	*Matice M24*	*kus*	*2 908,000*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		(2,450-2,400)*1520*4		304,000			
	VV		(2,525-2,475)*1520*4		304,000			
	VV		(3,600-3,550)*1520*4		304,000			
	VV		(3,675-3,620)*1520*4		334,400			
	VV		(4,010-4,000)*1520*4		60,800			
	VV		(4,200-4,032)*1520*4		1 021,440			
	VV		(6,050-6,000)*1520*4		304,000			
	VV		-0,64		-0,640			
	VV		(2,475-2,450)*1520*4		152,000			
	VV		(3,620-3,600)*1520*4		121,600			
	VV		2,4		2,400			
	VV		Součet		2 908,000			
5	*M*	*5958134040*	*Součásti upevňovací kroužek pružný dvojitý Fe 6*	*kus*	*2 908,000*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		(2,450-2,400)*1520*4		304,000			
	VV		(2,525-2,475)*1520*4		304,000			
	VV		(3,600-3,550)*1520*4		304,000			
	VV		(3,675-3,620)*1520*4		334,400			
	VV		(4,010-4,000)*1520*4		60,800			
	VV		(4,200-4,032)*1520*4		1 021,440			
	VV		(6,050-6,000)*1520*4		304,000			
	VV		-0,64		-0,640			
	VV		(2,475-2,450)*1520*4		152,000			
	VV		(3,620-3,600)*1520*4		121,600			
	VV		2,4		2,400			
	VV		Součet		2 908,000			
6	*M*	*5958134041*	*Součásti upevňovací šroub svěrkový T5*	*kus*	*2 908,000*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		(2,450-2,400)*1520*4		304,000			
	VV		(2,525-2,475)*1520*4		304,000			
	VV		(3,600-3,550)*1520*4		304,000			
	VV		(3,675-3,620)*1520*4		334,400			
	VV		(4,010-4,000)*1520*4		60,800			
	VV		(4,200-4,032)*1520*4		1 021,440			
	VV		(6,050-6,000)*1520*4		304,000			
	VV		-0,64		-0,640			
	VV		(2,475-2,450)*1520*4		152,000			
	VV		(3,620-3,600)*1520*4		121,600			
	VV		2,4		2,400			

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství		Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
	VV		Součet		2 908,000			
7	*M*	*5958134140*	*Součásti upevňovací vložka M*	*kus*	*2 908,000*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		(2,450-2,400)*1520*4		304,000			
	VV		(2,525-2,475)*1520*4		304,000			
	VV		(3,600-3,550)*1520*4		304,000			
	VV		(3,675-3,620)*1520*4		334,400			
	VV		(4,010-4,000)*1520*4		60,800			
	VV		(4,200-4,032)*1520*4		1 021,440			
	VV		(6,050-6,000)*1520*4		304,000			
	VV		-0,64		-0,640			
	VV		(2,475-2,450)*1520*4		152,000			
	VV		(3,620-3,600)*1520*4		121,600			
	VV		2,4		2,400			
	VV		Součet		2 908,000			
8	*M*	*5958158005*	*Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6*	*kus*	*1 454,000*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		(2,450-2,400)*1520*2		152,000			
	VV		(2,525-2,475)*1520*2		152,000			
	VV		(3,600-3,550)*1520*2		152,000			
	VV		(3,675-3,620)*1520*2		167,200			
	VV		(4,010-4,000)*1520*2		30,400			
	VV		(4,200-4,032)*1520*2		510,720			
	VV		(6,050-6,000)*1520*2		152,000			
	VV		-0,32		-0,320			
	VV		(2,475-2,450)*1520*2		76,000			
	VV		(3,620-3,600)*1520*2		60,800			
	VV		1,2		1,200			
	VV		Součet		1 454,000			
9	*M*	*5960101015*	*Pražcové kotvy TDHB pro pražec betonový SB 5*	*kus*	*12,000*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		rozpis umístění viz příloha technické zprávy					
	VV		12		12,000			
	VV		Součet		12,000			
10	*M*	*5960101000*	*Pražcové kotvy TDHB pro pražec betonový B 91*	*kus*	*479,000*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		rozpis umístění viz příloha technické zprávy					
	VV		479		479,000			
	VV		Součet		479,000			
11	*M*	*5960101040*	*Pražcové kotvy TDHB pro pražec dřevěný*	*kus*	*15,000*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		P1051					
	VV		15		15,000			
	VV		Součet		15,000			
12	*M*	*5955101005*	*Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy min. BII*	*t*	*3 670,560*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		pro zřízení KL					
	VV		(2475-2450)*1*1,8		45,000			
	VV		(3620-3600)*1*1,8		36,000			
	VV		(4032-4010)*1*1,8		39,600			
	VV		(5643-4200)*1*1,8		2 597,400			
	VV		(6000-5661)*1*1,8		610,200			
	VV		dále pro ASP					
	VV		951*0,2*1,8		342,360			
	VV		Součet		3 670,560			
	D	5	Komunikace pozemní				0,00	
13	K	5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojediněle ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniva.	m3	2 039,200		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojediněle ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniva.*					
	VV		pro zřízení KL					
	VV		(2475-2450)*1		25,000			
	VV		(3620-3600)*1		20,000			
	VV		(4032-4010)*1		22,000			
	VV		(5643-4200)*1		1 443,000			
	VV		(6000-5661)*1		339,000			
	VV		dále pro ASP					
	VV		951*0,2		190,200			
	VV		Součet		2 039,200			
14	K	5906125360	Montáž kolejového roštu na uložišti pražce betonové vystrojené tv. S49 rozdělení "c". Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu plochy pro montáž, manipulaci a montáž KR, u nevystrojených pražců dřevěných i vrtání. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku	km	0,067		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu plochy pro montáž, manipulaci a montáž KR, u nevystrojených pražců dřevěných i vrtání. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.*					
	VV		2,475-2,450		0,025			
	VV		3,620-3,600		0,020			
	VV		4,032-4,010		0,022			
	VV		Součet		0,067			
15	K	5906125370	Montáž kolejového roštu na uložišti pražce betonové vystrojené tv. S49 rozdělení"d". Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu plochy pro montáž, manipulaci a montáž KR, u nevystrojených pražců dřevěných i vrtání. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu	km	1,773		0,00	Sborník UOŽI 01 2020

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství		Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu plochy pro montáž, manipulaci a montáž KR, u nevystrojených pražců dřevěných i vrtání.* *2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.*					
	VV		Pražce B91					
	VV		5,504-4,200		1,304			
	VV		5,643-5,513		0,130			
	VV		5,661-5,643 most					
	VV		6,000-5,661		0,339			
	VV		Součet		1,773			
16	K	5906135070	Demontáž kolejového roštu koleje na úložišti pražce dřevěné tv. S49 rozdělení "c". Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž a rozebrání kolejového roštu do součástí, manipulaci, naložení výzisku na dopravní prostředek a uložení na úložišti. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu a vytřídění.	km	0,658		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž a rozebrání kolejového roštu do součástí, manipulaci, naložení výzisku na dopravní prostředek a uložení na úložišti. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu a vytřídění.*					
	VV		km :					
	VV		2,475-2,450		0,025			
	VV		3,620-3,600		0,020			
	VV		4,032-4,010		0,022			
	VV		4,390-4,215		0,175			
	VV		4,975-4,800		0,175			
	VV		5,340-5,210		0,130			
	VV		5,504-5,450		0,054			
	VV		5,545-5,513		0,032			
	VV		5,880-5,855		0,025			
	VV		Součet		0,658			
17	K	5906135190	Demontáž kolejového roštu koleje na úložišti pražce betonové tv. S49 "c". Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž a rozebrání kolejového roštu do součástí, manipulaci, naložení výzisku na dopravní prostředek a uložení na úložišti. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu a	km	1,182		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž a rozebrání kolejového roštu do součástí, manipulaci, naložení výzisku na dopravní prostředek a uložení na úložišti. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu a vytřídění.*					
	VV		km :					
	VV		4,215-4,200		0,015			
	VV		4,800-4,390		0,410			
	VV		5,210-4,975		0,235			
	VV		5,450-5,340		0,110			
	VV		5,643-5,545		0,098			
	VV		5,661-5,643 most					
	VV		5,855-5,661		0,194			
	VV		6,000-5,880		0,120			
	VV		Součet		1,182			
18	K	5907050020	Dělení kolejnic řezáním nebo rozbroušením tv. S49. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci, podložení, označení a provedení řezu kolejnice.	kus	40,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci, podložení, označení a provedení řezu kolejnice.*					
	VV		40		40,000			
	VV		Součet		40,000			
19	K	5908052010	Výměna podložky pryžové pod patu kolejnice. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, výměnu součásti, montáž upevňovadel a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku	kus	1 316,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, výměnu součásti, montáž upevňovadel a ošetření součástí mazivem.* *2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.*					
	VV		(2,450-2,400)*1520*2		152,000			
	VV		(2,525-2,475)*1520*2		152,000			
	VV		(3,600-3,550)*1520*2		152,000			
	VV		(3,675-3,620)*1520*2		167,200			
	VV		(4,010-4,000)*1520*2		30,400			
	VV		(4,200-4,032)*1520*2		510,720			
	VV		(6,050-6,000)*1520*2		152,000			
	VV		-0,32		-0,320			
	VV		Součet		1 316,000			
20	K	5908053150	Výměna drobného kolejiva šroub svěrkový tv. 1. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, výměnu součásti, montáž upevňovadel a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku	kus	2 632,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, výměnu součásti, montáž upevňovadel a ošetření součástí mazivem.* *2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.*					
	VV		(2,450-2,400)*1520*4		304,000			
	VV		(2,525-2,475)*1520*4		304,000			
	VV		(3,600-3,550)*1520*4		304,000			
	VV		(3,675-3,620)*1520*4		334,400			
	VV		(4,010-4,000)*1520*4		60,800			
	VV		(4,200-4,032)*1520*4		1 021,440			
	VV		(6,050-6,000)*1520*4		304,000			
	VV		-0,64		-0,640			
	VV		Součet		2 632,000			

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství		Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
21	K	5908053270	Výměna drobného kolejiva vložka "M". Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, výměnu součásti, montáž upevňovadel a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu	kus	2 632,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, výměnu součásti, montáž upevňovadel a ošetření součástí mazivem.* *2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.*					
	VV		(2,450-2,400)*1520*4		304,000			
	VV		(2,525-2,475)*1520*4		304,000			
	VV		(3,600-3,550)*1520*4		304,000			
	VV		(3,675-3,620)*1520*4		334,400			
	VV		(4,010-4,000)*1520*4		60,800			
	VV		(4,200-4,032)*1520*4		1 021,440			
	VV		(6,050-6,000)*1520*4		304,000			
	VV		-0,64		-0,640			
	VV		Součet		2 632,000			
22	K	5909032020	Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP s přesným zaměřením její prostorové polohy, úpravu KL pluhem a měření mezních stavebních odchylek dle ČSN, měření technologických veličin a předání tištěných výstupů objednateli. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na zaměření APK, doplnění a dodávku kameniva a	km	2,800		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP s přesným zaměřením její prostorové polohy, úpravu KL pluhem a měření mezních stavebních odchylek dle ČSN, měření technologických veličin a předání tištěných výstupů objednateli. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na zaměření APK, doplnění a dodávku kameniva a snížení KL pod patou kolejnice.*					
	VV		2,550-2,400		0,150			
	VV		6,200-3,550		2,650			
	VV		Součet		2,800			
23	K	5910020030	Svařování kolejnic termitem plný předehřev standardní spára svar sériový tv. S49. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vybrání kameniva z mezipražcového prostoru, demontáž upevňovadel, směrové a výškové vyrovnání kolejnic, provedení svaru, montáž upevňovadel, vizuální kontrola, měření geometrie svaru. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na kontrolu svaru ultrazvukem, podbití pražců	svar	68,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na vybrání kameniva z mezipražcového prostoru, demontáž upevňovadel, směrové a výškové vyrovnání kolejnic, provedení svaru, montáž upevňovadel, vizuální kontrola, měření geometrie svaru. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na kontrolu svaru ultrazvukem, podbití pražců a demontáž styku.*					
	VV		km 2,450-2,475; 3,600-3,625; 4,200-6,000					
	VV		68		68,000			
	VV		Součet		68,000			
24	K	5910040320	Umožnění volné dilatace kolejnice demontáž upevňovadel s osazením kluzných podložek rozdělení pražců "d". Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uvolnění, demontáž a rovnoměrné prodloužení nebo zkrácení kolejnice, vyznačení značek a vedení dokumentace. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž kolejnicových spojek	m	4 600,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na uvolnění, demontáž a rovnoměrné prodloužení nebo zkrácení kolejnice, vyznačení značek a vedení dokumentace. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž kolejnicových spojek.*					
	VV		(2525-2400)*2		250,000			
	VV		(3675-3550)*2		250,000			
	VV		(6050-4000)*2		4 100,000			
	VV		Součet		4 600,000			
25	K	5910040420	Umožnění volné dilatace kolejnice montáž upevňovadel s odstraněním kluzných podložek rozdělení pražců "d". Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uvolnění, demontáž a rovnoměrné prodloužení nebo zkrácení kolejnice, vyznačení značek a vedení dokumentace. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž kolejnicových spojek	m	4 600,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na uvolnění, demontáž a rovnoměrné prodloužení nebo zkrácení kolejnice, vyznačení značek a vedení dokumentace. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž kolejnicových spojek.*					
	VV		(2525-2400)*2		250,000			
	VV		(3675-3550)*2		250,000			
	VV		(6050-4000)*2		4 100,000			
	VV		Součet		4 600,000			
26	K	5910136010	Montáž pražcové kotvy v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odstranění kameniva, montáž, ošetření součásti mazivem a úpravu kameniva. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu	kus	491,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na odstranění kameniva, montáž, ošetření součásti mazivem a úpravu kameniva. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.*					
	VV		rozpis umístění viz příloha technické zprávy					

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství		Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
	VV		12+479		491,000			
	VV		Součet		491,000			
27	K	5913060010	Demontáž dílů betonové přejezdové konstrukce vnějšího panelu. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž konstrukce a naložení na dopravní prostředek.	kus	8,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž konstrukce a naložení na dopravní prostředek.*					
	VV		P1050					
	VV		4		4,000			
	VV		P1051					
	VV		4		4,000			
	VV		Součet		8,000			
28	K	5913060020	Demontáž dílů betonové přejezdové konstrukce vnitřního panelu. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž konstrukce a naložení na dopravní prostředek.	kus	4,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž konstrukce a naložení na dopravní prostředek.*					
	VV		P1050					
	VV		2		2,000			
	VV		P1051					
	VV		2		2,000			
	VV		Součet		4,000			
29	K	5913060030	Demontáž dílů betonové přejezdové konstrukce náběhového klínu. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž konstrukce a naložení na dopravní prostředek.	kus	2,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž konstrukce a naložení na dopravní prostředek.*					
	VV		P1050					
	VV		2		2,000			
	VV		P1051					
	VV		2		2,000			
	VV		Součet		4,000			
30	K	5913065010	Montáž dílů betonové přejezdové konstrukce v koleji vnějšího panelu. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž dílů. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	kus	6,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na montáž dílů. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.*					
	VV		P1050					
	VV		2		2,000			
	VV		P1051					
	VV		4		4,000			
	VV		Součet		6,000			
31	K	5913065020	Montáž dílů betonové přejezdové konstrukce v koleji vnitřního panelu. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž dílů. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	kus	4,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na montáž dílů. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.*					
	VV		P1050					
	VV		2		2,000			
	VV		P1051					
	VV		2		2,000			
	VV		Součet		4,000			
32	K	5913065030	Montáž dílů betonové přejezdové konstrukce v koleji náběhového klínu. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž dílů. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	kus	4,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na montáž dílů. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.*					
	VV		P1050					
	VV		2		2,000			
	VV		P1051					
	VV		2		2,000			
	VV		Součet		4,000			
33	K	5914075010	Zřízení konstrukční vrstvy pražcového podloží bez geomateriálu tl. 0,15 m. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na naložení výzisku na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu a odtěžení zeminy.	m2	7 765,800		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na naložení výzisku na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu a odtěžení zeminy.*					
	VV		zřízení konstrukční vrstvy tloušťky do 0,15 m					
	VV		(2475-2450)*4,2		105,000			
	VV		(3620-3600)*4,2		84,000			
	VV		(4032-4010)*4,2		92,400			
	VV		(5643-4200)*4,2		6 060,600			
	VV		(6000-5661)*4,2		1 423,800			
	VV		Součet		7 765,800			
34	K	5915015010	Svahování zemního tělesa železničního spodku. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na svahování železničního tělesa a uložení výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek.	m2	15 000,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na svahování železničního tělesa a uložení výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek.*					
	VV		Svahování a reprofilace zemního tělesa s rozprostřením výzisku v km :					
	VV		1) 4,000 - 6,000					

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství		Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
	VV		15000		15 000,000			
	VV		Součet		15 000,000			
35	K	5915020010	Povrchová úprava plochy železničního spodku. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na urovnání a úpravu ploch nebo skládek výzisku kameniva a zeminy s jejich případnou rekultivací.	m2	7 765,800		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na urovnání a úpravu ploch nebo skládek výzisku kameniva a zeminy s jejich případnou rekultivací.*					
	VV		Rozhrnutí stávajícího kolejového lože po snesení KR					
	VV		(2475-2450)*4,2		105,000			
	VV		(3620-3600)*4,2		84,000			
	VV		(4032-4010)*4,2		92,400			
	VV		(5643-4200)*4,2		6 060,600			
	VV		(6000-5661)*4,2		1 423,800			
	VV		Součet		7 765,800			
36	K	5999010010	Vyjmutí a snesení konstrukcí nebo dílu hmotnosti do 10 t. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci vyjmutí a snesení zdvihacím prostředkem, naložení, složení, přeprava v místě technologické manipulace. Položka obsahuje náklady na práce v blízkosti trakčního vedení.	t	194,110		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci vyjmutí a snesení zdvihacím prostředkem, naložení, složení, přeprava v místě technologické manipulace. Položka obsahuje náklady na práce v blízkosti trakčního vedení.*					
	VV		(2,475-2,450)*295		7,375			
	VV		(3,620-3,600)*295		5,900			
	VV		(4,032-4,010)*295		6,490			
	VV		(4,390-4,215)*295		51,625			
	VV		(4,975-4,800)*295		51,625			
	VV		(5,340-5,210)*295		38,350			
	VV		(5,504-5,450)*295		15,930			
	VV		(5,545-5,513)*295		9,440			
	VV		(5,880-5,855)*295		7,375			
	VV		Součet		194,110			
37	K	5999010020	Vyjmutí a snesení konstrukcí nebo dílu hmotnosti přes 10 do 20 t. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci vyjmutí a snesení zdvihacím prostředkem, naložení, složení, přeprava v místě technologické manipulace. Položka obsahuje náklady na práce v blízkosti trakčního vedení.	t	650,100		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci vyjmutí a snesení zdvihacím prostředkem, naložení, složení, přeprava v místě technologické manipulace. Položka obsahuje náklady na práce v blízkosti trakčního vedení.*					
	VV		km :					
	VV		(4,215-4,200)*550		8,250			
	VV		(4,800-4,390)*550		225,500			
	VV		(5,210-4,975)*550		129,250			
	VV		(5,450-5,340)*550		60,500			
	VV		(5,643-5,545)*550		53,900			
	VV		5,661-5,643 most					
	VV		(5,855-5,661)*550		106,700			
	VV		(6,000-5,880)*550		66,000			
	VV		Součet		650,100			
38	K	5999015020	Vložení konstrukcí nebo dílu hmotnosti přes 10 do 20 t. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vložení konstrukce podle technologického postupu, přeprava v místě technologické manipulace. Položka obsahuje náklady na práce v blízkosti trakčního	t	1 121,926		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na vložení konstrukce podle technologického postupu, přeprava v místě technologické manipulace. Položka obsahuje náklady na práce v blízkosti trakčního vedení.*					
	VV		pražce SB5					
	VV		(2,475-2,450)*550		13,750			
	VV		(3,620-3,600)*550		11,000			
	VV		(4,032-4,010)*550		12,100			
	VV		Pražce B91					
	VV		(5,504-4,200)*612		798,048			
	VV		(5,643-5,513)*612		79,560			
	VV		5,661-5,643 most					
	VV		(6,000-5,661)*612		207,468			
	VV		Součet		1 121,926			
	D	OST	Ostatní				0,00	
39	K	7592005070	Montáž počítacího bodu počítače náprav PZN 1 - uložení a připevnění na určené místo, seřízení polohy, přezkoušení	kus	4,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	VV		km 3,700; 5,450; 5,500					
	VV		4		4,000			
	VV		Součet		4,000			
40	K	7592007070	Demontáž počítacího bodu počítače náprav PZN 1	kus	4,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	VV		km 3,700; 4,450; 5,500					
	VV		4		4,000			
	VV		Součet		4,000			

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství		Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
41	K	9902100400	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 40 km. Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly.2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.3. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava materiálu	t	3 670,560		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku. 3. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava materiálu na stavbu a odvoz výzisku nebo suti ze stavby).*					
	VV		doprava kameniva					
	VV		3670,56		3 670,560			
	VV		Součet		3 670,560			
42	K	9902100700	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 100 km. Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly.2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.3. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava materiálu	t	7,140		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku. 3. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava materiálu na stavbu a odvoz výzisku nebo suti ze stavby).*					
	VV		Doprava drobného kolejiva dodávaného zhotovitelem					
	VV		7,14		7,140			
	VV		Součet		7,140			
43	K	9902200100	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 10 km. Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly.2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.3. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky	t	1 966,136		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku. 3. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava materiálu na stavbu a odvoz výzisku nebo suti ze stavby).*					
	VV		doprava kolejových polí					
	VV		194,110+650,100+1121,926		1 966,136			
	VV		Součet		1 966,136			

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství		Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
44	K	9902900200	Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot . Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro nakládání materiálu v případech, kdy není naložení součástí dodávky materiálu nebo není uvedeno v popisu cen a pro nakládání z meziskládky.2. Ceny se použijí i pro nakládání materiálu z vlastních zásob objednatele	t	1 121,926		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. Ceny jsou určeny pro nakládání materiálu v případech, kdy není naložení součástí dodávky materiálu nebo není uvedeno v popisu cen a pro nakládání z meziskládky. 2. Ceny se použijí i pro nakládání materiálu z vlastních zásob objednatele.*					
	VV		naložení nových kolejových polí					
	VV		1121,926		1 121,926			
	VV		Součet		1 121,926			
	D	VRN	Vedlejší rozpočtové náklady				0,00	
45	K	033111001	Provozní vlivy Výluka silničního provozu se zajištěním objížďky	kus	2,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2019
	VV		vyřízení uzavírky přejezdu včetně značení a zajištění ostatních nákladů					
	VV		P1050, P1051					
	VV		2		2,000			
	VV		Součet		2,000			

SOUPIS PRACÍ

Stavba:
Oprava traťového úseku Rakovník - Blatno
Objekt:
SO-02 - Senomaty

Místo: | Datum: 13.07.2020

Zadavatel: Ing. Aleš Bednář | Projektant:
Uchazeč: SWIETELSKY Rail CZ s.r.o. | Zpracovatel: Lukáš Kot

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
Náklady soupisu celkem							**0,00**	
	D	HSV	Práce a dodávky HSV				0,00	
	D	2	Materiál zhotovitele				0,00	
1	*M*	*5958116000*	*Matice M24*	*kus*	*620,000*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		155*4		620,000			
	VV		Součet		620,000			
2	*M*	*5958134040*	*Součásti upevňovací kroužek pružný dvojitý Fe 6*	*kus*	*620,000*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		155*4		620,000			
	VV		Součet		620,000			
3	*M*	*5958134041*	*Součásti upevňovací šroub svěrkový T5*	*kus*	*620,000*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		155*4		620,000			
	VV		Součet		620,000			
4	*M*	*5958134140*	*Součásti upevňovací vložka M*	*kus*	*620,000*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		155*4		620,000			
	VV		Součet		620,000			
5	*M*	*5958158005*	*Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6*	*kus*	*310,000*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		155*2		310,000			
	VV		Součet		310,000			
6	*M*	*5955101005*	*Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy min. BII*	*t*	*518,400*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		288*1,8		518,400			
	VV		Součet		518,400			
7	*M*	*5961170070*	*Zádržná opěrka proti putování (komplet pro jazky i opornici) S49 R300 pro jazyk ohnutý i přímý*	*kus*	*2,000*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		V.č. 3					
	VV		2		2,000			
	VV		Součet		2,000			
8	*M*	*5963110010*	*Přejezd Intermont panel 1285x3000x170 ŽPP 1*	*kus*	*1,000*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		panel s výškou pro tvar svršku S49 pro přechod v koleji č. 1					
	VV		1		1,000			
	VV		Součet		1,000			
9	*M*	*5963110015*	*Přejezd Intermont panel 600x3000x170 ŽPP 2*	*kus*	*2,000*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		panely s výškou pro tvar svršku S49 pro přechod v koleji č. 1					
	VV		2		2,000			
	VV		Součet		2,000			
10	*M*	*5963134010*	*Náběhový klín ocelový*	*kus*	*2,000*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		přechod kolej č. 1					
	VV		2		2,000			
	VV		Součet		2,000			
11	*M*	*5955101014*	*Kamenivo drcené štěrkodrť frakce 0/8*	*t*	*13,050*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		okolí přechodu v koleji č. 2					
	VV		1,5*1,8		2,700			
	VV		pro nástupiště					
	VV		115*0,05*1,8		10,350			
	VV		Součet		13,050			
12	*M*	*5963146000*	*Asfaltový beton ACO 11S 50/70 střednězrnný-obrusná vrstva*	*t*	*35,400*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		Nástupiště č. 1					
	VV		50*2,5*0,05*2,5		15,625			
	VV		Nástupiště č. 2					
	VV		63*1,4*0,05*2,5		11,025			
	VV		Chodník na propojení mezi kolejemi a dále podél budovy až po komunikaci					
	VV		šářka chodníku 3m					
	VV		70*0,05*2,5		8,750			
	VV		Součet		35,400			
13	*M*	*5963146010*	*Asfaltový beton ACL 16S 50/70 hrubozrnný-ložní vrstva*	*t*	*35,400*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		Nástupiště č. 1					
	VV		50*2,5*0,05*2,5		15,625			
	VV		Nástupiště č. 2					
	VV		63*1,4*0,05*2,5		11,025			
	VV		Chodník na propojení mezi kolejemi a dále podél budovy až po komunikaci					
	VV		šářka chodníku 3m					
	VV		70*0,05*2,5		8,750			
	VV		Součet		35,400			
14	*M*	*5964161000*	*Beton lehce zhutnitelný C 12/15;X0 F5 2 080 2 517*	*m3*	*4,500*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
	VV		beton pro uložení patek nástupiště					
	VV		(50)*0,5*0,1		2,500			
	VV		beton pro usazení obrubníků					
	VV		2		2,000			
	VV		Součet		4,500			
15	*M*	*LBC.010J 0R*	*Cementový potěr 20 MPa jemný, 25 kg*	*kg*	*320,000*		*0,00*	
	VV		na spojení patek a tvárnic Tischer					
	VV		320		320,000			
	VV		Součet		320,000			
16	*M*	*5964159005*	*Obrubník chodníkový*	*kus*	*89,000*		*0,00*	*Sborník UOŽI 01 2020*
	VV		Nástupiště č. 1					
	VV		50+2,5		52,500			
	VV		přístupový chodník mezi kolejemi a dále ke komunikaci					
	VV		36		36,000			
	VV		0,5		0,500			
	VV		Součet		89,000			
17	*M*	*5964147010*	*Nástupištní díly blok úložný U95*	*kus*	*51,000*		*0,00*	*Sborník UOŽI 01 2020*
	VV		Nástupiště u koleje č. 1					
	VV		51		51,000			
	VV		Součet		51,000			
18	*M*	*5964147105*	*Nástupištní díly výplňová deska D3*	*kus*	*100,000*		*0,00*	*Sborník UOŽI 01 2020*
	VV		Nástupiště u koleje č. 1					
	VV		100		100,000			
	VV		Součet		100,000			
19	*M*	*5964133005*	*Geotextilie separační*	*m2*	*7,750*		*0,00*	*Sborník UOŽI 01 2020*
	VV		pod panely					
	VV		6,5*0,5		3,250			
	VV		3*1,5		4,500			
	VV		Součet		7,750			
	D	5	Komunikace pozemní				0,00	
20	K	213141111	Zřízení vrstvy z geotextilie filtrační, separační, odvodňovací, ochranné, výztužné nebo protierozní v rovině nebo ve sklonu do 1:5, šířky do 3 m	m2	7,750		0,00	CS ÚRS 2020 01
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. Ceny jsou určeny pro zřízení vrstev na upraveném povrchu. 2. V cenách jsou započteny i náklady na položení a spojení geotextilií včetně přesahů. 3. V cenách nejsou započteny náklady na dodávku geotextilií, která se oceňuje ve specifikaci. Ztratné včetně přesahů lze stanovit ve výši 15 až 20 %. 4. Ceny -1131 až -1133 lze použít i pro vyvedení geotextilie na svislou konstrukci.*					
	VV		Položení geotextilie pod panely					
	VV		6,5*0,5		3,250			
	VV		3*1,5		4,500			
	VV		Součet		7,750			
21	K	5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojediněle ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniva	m3	288,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojediněle ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniva.*					
	VV		102*0,8		81,600			
	VV		ASP koleje č. 1, 3 a výběhu do trati směr Pšovlky					
	VV		1032*0,2		206,400			
	VV		Součet		288,000			
22	K	5906005020	Ruční výměna pražce v KL otevřeném pražec dřevěný příčný vystrojený. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na ruční ojedinělou výměnu, demontáž upevňovadel, odstranění KL a části stezky vidlemi , vysunutí a výměna pražce, montáž upevňovadel, přehození kameniva, podbití pražce, úprava KL a části stezky, případné snížení KL pod patou kolejnice. ošetření součástí mazivem a naložení výzisku na dopravní prostředek. U nevystrojených a výhybkových pražců dřevěných vrtání otvorů pro vrtule. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku	kus	42,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na ruční ojedinělou výměnu, demontáž upevňovadel, odstranění KL a části stezky vidlemi , vysunutí a výměna pražce, montáž upevňovadel, přehození kameniva, podbití pražce, úprava KL a části stezky, případné snížení KL pod patou kolejnice. ošetření součástí mazivem a naložení výzisku na dopravní prostředek. U nevystrojených a výhybkových pražců dřevěných vrtání otvorů pro vrtule. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu, dopravu výzisku na skládku a skládkovné.*					
	VV		kolej č 1 - 6,800					
	VV		42		42,000			
	VV		Součet		42,000			
23	K	5906050010	Příplatek za obtížnost ruční výměny pražce dřevěný za betonový. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci s pražci.	kus	42,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci s pražci.*					
	VV		kolej č 1 - 6,800					
	VV		42		42,000			
	VV		Součet		42,000			

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
24	K	5906105010	Demontáž pražce dřevěný. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci, demontáž, odstrojení do součástí a uložení pražců.	kus	42,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci, demontáž, odstrojení do součástí a uložení pražců.*					
	VV		kolej č 1 - 6,800					
	VV		42		42,000			
	VV		Součet		42,000			
25	K	5906130380	Montáž kolejového roštu v ose koleje pražce betonové vystrojené tv. S49 rozdělení "c". Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci a montáž KR, u pražců dřevěných nevystrojených i na vrtání pražců. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	km	0,102		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci a montáž KR, u pražců dřevěných nevystrojených i na vrtání pražců. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.*					
	VV		náhrada výh. č. 2 a dřevěného pole					
	VV		0,063		0,063			
	VV		náhrada výh. č. 4 a dřevěného pole					
	VV		0,039		0,039			
	VV		Součet		0,102			
26	K	5906140070	Demontáž kolejového roštu koleje v ose koleje pražce dřevěné tv. S49 rozdělení "c". Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na případné odstranění kameniva, rozebrání roštu do součástí, manipulaci, naložení výzisku na dopravní prostředek a uložení na úložišti. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu a vytřídění.	km	0,142		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na případné odstranění kameniva, rozebrání roštu do součástí, manipulaci, naložení výzisku na dopravní prostředek a uložení na úložišti. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu a vytřídění.*					
	VV		kolej č. 2					
	VV		0,100		0,100			
	VV		před výhybkou č. 4					
	VV		0,009		0,009			
	VV		před a za výhybkou č.2					
	VV		0,033		0,033			
	VV		Součet		0,142			
27	K	5906140190	Demontáž kolejového roštu koleje v ose koleje pražce betonové tv. S49 rozdělení "c". Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na případné odstranění kameniva, rozebrání roštu do součástí, manipulaci, naložení výzisku na dopravní prostředek a uložení na úložišti. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu a vytřídění.	km	0,042		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na případné odstranění kameniva, rozebrání roštu do součástí, manipulaci, naložení výzisku na dopravní prostředek a uložení na úložišti. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu a vytřídění.*					
	VV		kolej č. 2					
	VV		0,042		0,042			
	VV		Součet		0,042			
28	K	5907015040	Ojedinělá výměna kolejnic stávající upevnění tv. S49 rozdělení "d". Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, výměnu kolejnic, dílů a součástí, úpravu dilatačních spár, pryžových podložek, montáž upevňovadel, zřízení nebo demontáž prozatímních styků a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou započteny náklady na dělení kolejnic, zřízení svaru, demontáž nebo montáž	m	20,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, výměnu kolejnic, dílů a součástí, úpravu dilatačních spár, pryžových podložek, montáž upevňovadel, zřízení nebo demontáž prozatímních styků a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou započteny náklady na dělení kolejnic, zřízení svaru, demontáž nebo montáž styků.*					
	VV		převložkování výh.č. 3					
	VV		20		20,000			
	VV		Součet		20,000			
29	K	5907050020	Dělení kolejnic řezáním nebo rozbroušením tv. S49. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci, podložení, označení a provedení řezu kolejnice.	kus	20,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci, podložení, označení a provedení řezu kolejnice.*					
	VV		20		20,000			
	VV		Součet		20,000			
30	K	5909032020	Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP s přesným zaměřením její prostorové polohy, úpravu KL pluhem a měření mezních stavebních odchylek dle ČSN, měření technologických veličin a předání tištěných výstupů objednateli. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na zaměření APK, doplnění a dodávku kameniva a	km	1,032		0,00	Sborník UOŽI 01 2020

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP s přesným zaměřením její prostorové polohy, úpravu KL pluhem a měření mezních stavebních odchylek dle ČSN, měření technologických veličin a předání tištěných výstupů objednateli. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na zaměření APK, doplnění a dodávku kameniva a snížení KL pod patou kolejnice.*					
	VV		kolej č. 1 a 1a					
	VV		0,109+0,308		0,417			
	VV		kolej č. 3					
	VV		0,447		0,447			
	VV		od výh.č.3 do km 7,280					
	VV		0,168		0,168			
	VV		Součet		1,032			
31	K	5909042010	Přesná úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce dřevěné nebo ocelové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP s přesným zaměřením její prostorové polohy, úpravu KL pluhem a měření mezních stavebních odchylek dle ČSN, měření technologických veličin a předání tištěných výstupů objednateli. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na zaměření APK, doplnění a	m	49,850		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP s přesným zaměřením její prostorové polohy, úpravu KL pluhem a měření mezních stavebních odchylek dle ČSN, měření technologických veličin a předání tištěných výstupů objednateli. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na zaměření APK, doplnění a dodávku kameniva a snížení KL pod patou kolejnice.*					
	VV		V.č. 3					
	VV		49,85		49,850			
	VV		Součet		49,850			
32	K	5910020030	Svařování kolejnic termitem plný předehřev standardní spára svar sériový tv. S49. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vybrání kameniva z mezipražcového prostoru, demontáž upevňovadel, směrové a výškové vyrovnání kolejnic, provedení svaru, montáž upevňovadel, vizuální kontrola, měření geometrie svaru. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na kontrolu svaru ultrazvukem, podbití pražců	svar	36,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na vybrání kameniva z mezipražcového prostoru, demontáž upevňovadel, směrové a výškové vyrovnání kolejnic, provedení svaru, montáž upevňovadel, vizuální kontrola, měření geometrie svaru. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na kontrolu svaru ultrazvukem, podbití pražců a demontáž styku.*					
	VV		svaření výh.č. 3 a BK v místě náhrad výh.č. 2 a 4					
	VV		36		36,000			
	VV		Součet		36,000			
33	K	5910040310	Umožnění volné dilatace kolejnice demontáž upevňovadel s osazením kluzných podložek rozdělení pražců "c". Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uvolnění, demontáž a rovnoměrné prodloužení nebo zkrácení kolejnice, vyznačení značek a vedení dokumentace. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž kolejnicových spojek	m	200,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na uvolnění, demontáž a rovnoměrné prodloužení nebo zkrácení kolejnice, vyznačení značek a vedení dokumentace. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž kolejnicových spojek.*					
	VV		200		200,000			
	VV		Součet		200,000			
34	K	5910040410	Umožnění volné dilatace kolejnice montáž upevňovadel s odstraněním kluzných podložek rozdělení pražců "c". Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uvolnění, demontáž a rovnoměrné prodloužení nebo zkrácení kolejnice, vyznačení značek a vedení dokumentace. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž kolejnicových spojek	m	200,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na uvolnění, demontáž a rovnoměrné prodloužení nebo zkrácení kolejnice, vyznačení značek a vedení dokumentace. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž kolejnicových spojek.*					
	VV		200		200,000			
	VV		Součet		200,000			
35	K	5910050010	Umožnění volné dilatace dílů výhybek demontáž upevňovadel výhybka I. generace. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uvolnění dílů výhybky a jejich rovnoměrné prodloužení nebo zkrácení. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž spojek	m	99,700		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na uvolnění dílů výhybky a jejich rovnoměrné prodloužení nebo zkrácení. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž spojek.*					
	VV		V.č.3					
	VV		99,7		99,700			
	VV		Součet		99,700			

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
36	K	5910050110	Umožnění volné dilatace dílů výhybek montáž upevňovadel výhybka I. generace. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uvolnění dílů výhybky a jejich rovnoměrné prodloužení nebo zkrácení. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž spojek	m	99,700		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na uvolnění dílů výhybky a jejich rovnoměrné prodloužení nebo zkrácení. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž spojek.*					
	VV		V.č.3					
	VV		99,7		99,700			
	VV		Součet		99,700			
37	K	5910132030	Zřízení zádržné opěrky na jazyku i opornici. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vrtání otvorů a montáž. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu	pár	2,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na vrtání otvorů a montáž. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.*					
	VV		V.č. 3					
	VV		2		2,000			
	VV		Součet		2,000			
38	K	5911313020	Seřízení hákového závěru výhybky jednoduché jednozávěrové soustavy S49. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž nebo montáž součástí, seřízení zdvihu, rozevření a záklesu háku, mezery mezi jazykem a opornicí v místě první hákové stěžejky, oprava nebo výměna čepů a pouzder jazyků a vymezení vůlí závěru, seřízení výměníku a závěru, seřízení a přezkoušení chodu závěru, provedení západkové zkoušky a ošetření součástí mazivem. U kloubových jazyků vymezení vůle pouzder a čepů. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku	kus	1,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž nebo montáž součástí, seřízení zdvihu, rozevření a záklesu háku, mezery mezi jazykem a opornicí v místě první hákové stěžejky, oprava nebo výměna čepů a pouzder jazyků a vymezení vůlí závěru, seřízení výměníku a závěru, seřízení a přezkoušení chodu závěru, provedení západkové zkoušky a ošetření součástí mazivem. U kloubových jazyků vymezení vůle pouzder a čepů. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.*					
	P		*Poznámka k položce:* *Výhybka=kus*					
	VV		výhybka č. 3					
	VV		1		1,000			
	VV		Součet		1,000			
39	K	5911655220	Demontáž jednoduché výhybky na úložišti ocelové pražce válcované soustavy A. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž do součástí, manipulaci, naložení na dopravní prostředek a uložení vyzískaného materiálu na úložišti	m	97,400		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž do součástí, manipulaci, naložení na dopravní prostředek a uložení vyzískaného materiálu na úložišti.*					
	VV		V.č. 2 - J A-6ř -I-P-p-HZ-oc-RT-ZP-N					
	VV		48,7		48,700			
	VV		V.č. 4 - J A-6ř -I-L-I-HZ-oc-RT-ZP-N					
	VV		48,7		48,700			
	VV		Součet		97,400			
40	K	5911671100	Příplatek za demontáž v ose koleje výhybky jednoduché pražce ocelové válcované soustavy A. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady za obtížnost demontáže v ose koleje	m	97,400		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady za obtížnost demontáže v ose koleje.*					
	VV		V.č. 2 - J A-6ř -I-P-p-HZ-oc-RT-ZP-N					
	VV		48,7		48,700			
	VV		V.č. 4 - J A-6ř -I-L-I-HZ-oc-RT-ZP-N					
	VV		48,7		48,700			
	VV		Součet		97,400			
41	K	5913060020	Demontáž dílů betonové přejezdové konstrukce vnitřního panelu. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž konstrukce a naložení na dopravní prostředek	kus	2,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž konstrukce a naložení na dopravní prostředek.*					
	VV		v koleji č. 2					
	VV		2		2,000			
	VV		Součet		2,000			
42	K	5913065010	Montáž dílů betonové přejezdové konstrukce v koleji vnějšího panelu. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž dílů. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu	kus	2,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na montáž dílů. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.*					
	VV		2		2,000			
	VV		Součet		2,000			
43	K	5913065020	Montáž dílů betonové přejezdové konstrukce v koleji vnitřního panelu. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž dílů. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu	kus	1,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na montáž dílů. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.*					

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
	VV		1		1,000			
	VV		Součet		1,000			
44	K	5913065030	Montáž dílů betonové přejezdové konstrukce v koleji náběhového klínu. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž dílů. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	kus	2,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na montáž dílů. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.*					
	VV		2		2,000			
	VV		Součet		2,000			
45	K	5913190110	Demontáž dřevěných dílů přechodu fošna. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž a naložení na dopravní prostředek.	m	2,500		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž a naložení na dopravní prostředek.*					
	VV		v koleji č. 1					
	VV		2,5		2,500			
	VV		Součet		2,500			
46	K	5913255020	Zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové s ložní a obrusnou vrstvou tloušťky do 10 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení vozovky s živičným na podkladu ze stmelených vrstev a na manipulaci. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m2	283,200		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení vozovky s živičným na podkladu ze stmelených vrstev a na manipulaci. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.*					
	VV		Položka včetně uložení obrubníků					
	VV		Nástupiště č. 1					
	VV		50*2,5		125,000			
	VV		Nástupiště č. 2					
	VV		63*1,4		88,200			
	VV		Chodník na propojení mezi kolejemi a dále podél budovy až po komunikaci					
	VV		šířka chodníku 3m					
	VV		70		70,000			
	VV		Součet		283,200			
47	K	5914075010	Zřízení konstrukční vrstvy pražcového podloží bez geomateriálu tl. 0,15 m. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na naložení výzisku na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu a odtěžení zeminy.	m2	428,400		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na naložení výzisku na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu a odtěžení zeminy.*					
	VV		v místě náhrady výh. č. 2 a dřevěného pole					
	VV		63*4,2		264,600			
	VV		v místě náhrady výh. č. 4 a dřevěného pole					
	VV		39*4,2		163,800			
	VV		Součet		428,400			
48	K	5914120020	Demontáž nástupiště úrovňového hrana Tischer. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na snesení dílů i zásypu a jejich uložení na plochu nebo naložení na dopravní prostředek a uložení na úložišti.	m	126,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na snesení dílů i zásypu a jejich uložení na plochu nebo naložení na dopravní prostředek a uložení na úložišti.*					
	VV		Nástupiště č. 2					
	VV		demontáž jen tvárnic Tischer					
	VV		2*63		126,000			
	VV		Součet		126,000			
49	K	5914120040	Demontáž nástupiště úrovňového Tischer oboustranného včetně podložek. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na snesení dílů i zásypu a jejich uložení na plochu nebo naložení na dopravní prostředek a uložení na úložišti.	m	57,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na snesení dílů i zásypu a jejich uložení na plochu nebo naložení na dopravní prostředek a uložení na úložišti.*					
	VV		u koleje č. 1					
	VV		57		57,000			
	VV		Součet		57,000			
50	K	5914130020	Montáž nástupiště úrovňového hrana Tischer. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu terénu, montáž a zásyp podle vzorového listu. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m	126,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu terénu, montáž a zásyp podle vzorového listu. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.*					
	VV		Nástupiště č. 2					
	VV		montáž jen tvárnic Tischer					
	VV		2*63		126,000			
	VV		Součet		126,000			
51	K	5914130030	Montáž nástupiště úrovňového Tischer. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu terénu, montáž a zásyp podle vzorového listu. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m	50,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	P		*Poznámka k položce:* *Výška nástupiště 550 mm nad TK* *Vzdálenost hrany od osy koleje 1680 mm*					
	VV		u koleje č. 1 - 550mm nad TK km 6,996-7,076					
	VV		50		50,000			
	VV		Součet		50,000			

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
52	K	5915015010	Svahování zemního tělesa železničního spodku. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na svahování železničního tělesa a uložení výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek.	m2	1 300,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na svahování železničního tělesa a uložení výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek.*					
	VV		Svahování a reprofilace zemního tělesa s rozprostřením výzisku v okolí koleje č. 1, 3 a podbíjeném úseku od výhybky směr Pšovlky do km 7,280					
	VV		1300		1 300,000			
	VV		Součet		1 300,000			
53	K	5915020010	Povrchová úprava plochy železničního spodku. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na urovnání a úpravu ploch nebo skládek výzisku kameniva a zeminy s jejich případnou rekultivací	m2	428,400		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na urovnání a úpravu ploch nebo skládek výzisku kameniva a zeminy s jejich případnou rekultivací.*					
	VV		Rozhrnutí stávajícího kolejového lože po snesení KR					
	VV		v místě náhrady výh. č. 2 a dřevěného pole					
	VV		63*4,2		264,600			
	VV		v místě náhrady výh. č. 4 a dřevěného pole					
	VV		39*4,2		163,800			
	VV		Součet		428,400			
54	K	5915025010	Úprava vrstvy KL po snesení kolejového roštu koleje nebo výhybky. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na rozhrnutí a urovnání KL, terénu včetně zhutnění a naložení případného přebytku na dopravní prostředek	m2	420,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na rozhrnutí a urovnání KL a terénu z důvodu rušení trati.*					
	VV		urovnání ploch po snesení koleje č. 2					
	VV		420		420,000			
	VV		Součet		420,000			
	D	OST	Ostatní				0,00	
55	K	7590917010	Demontáž výkolejky bez návěstního tělesa se zámkem jednoduchým	kus	2,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	VV		v koleji č. 2					
	VV		2		2,000			
	VV		Součet		2,000			
56	K	7592005070	Montáž počítacího bodu počítače náprav PZN 1 - uložení a připevnění na určené místo, seřízení polohy, přezkoušení	kus	1,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	VV		km 7,240					
	VV		1		1,000			
	VV		Součet		1,000			
57	K	7592007070	Demontáž počítacího bodu počítače náprav PZN 1	kus	1,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	VV		km 7,240					
	VV		1		1,000			
	VV		Součet		1,000			
58	K	9902100400	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 40 km. Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly.2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.3. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava materiálu	t	612,623		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku. 3. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava materiálu na stavbu a odvoz výzisku nebo suti ze stavby).*					
	VV		doprava kameniva					
	VV		288*1,8		518,400			
	VV		1,5*1,8		2,700			
	VV		115*0,05*1,8		10,350			
	VV		doprava betonu, cementu a asfaltu					
	VV		81,173		81,173			
	VV		Součet		612,623			

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
59	K	9902100700	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 100 km. Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly.2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.3. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava materiálu	t	0,553		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku. 3. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava materiálu na stavbu a odvoz výzisku nebo suti ze stavby).*					
	VV		Doprava drobného kolejiva dodávaného zhotovitelem					
	VV		0,553		0,553			
	VV		Součet		0,553			
60	K	9902200700	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 100 km. Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly.2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.3. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky	t	22,881		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku. 3. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava materiálu na stavbu a odvoz výzisku nebo suti ze stavby).*					
	VV		Doprava přejezdového panelu					
	VV		2,985		2,985			
	VV		Doprava nástupištních dílů a obrubníků					
	VV		19,896		19,896			
	VV		Součet		22,881			

SOUPIS PRACÍ

Stavba:
Oprava traťového úseku Rakovník - Blatno
Objekt:
SO-03 - Senomaty - Pšovlky

Místo: | Datum: 13.07.2020

Zadavatel: Ing. Aleš Bednář | Projektant:
Uchazeč: SWIETELSKY Rail CZ s.r.o. | Zpracovatel: Lukáš Kot

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
Náklady soupisu celkem							**0,00**	
	D	HSV	Práce a dodávky HSV				0,00	
	D	2	Materiál zhotovitele				0,00	
1	*M*	*5958116000*	*Matice M24*	*kus*	*2 356,000*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		(8,257-8,075)*1640*4		1 193,920			
	VV		(9,732-9,633)*1640*4		649,440			
	VV		P1054					
	VV		0,012*1640*4		78,720			
	VV		P1055					
	VV		0,022*1640*4		144,320			
	VV		P1057					
	VV		0,022*1640*4		144,320			
	VV		P1058					
	VV		0,022*1640*4		144,320			
	VV		0,96		0,960			
	VV		Součet		2 356,000			
2	*M*	*5958134040*	*Součásti upevňovací kroužek pružný dvojitý Fe 6*	*kus*	*2 356,000*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		(8,257-8,075)*1640*4		1 193,920			
	VV		(9,732-9,633)*1640*4		649,440			
	VV		P1054					
	VV		0,012*1640*4		78,720			
	VV		P1055					
	VV		0,022*1640*4		144,320			
	VV		P1057					
	VV		0,022*1640*4		144,320			
	VV		P1058					
	VV		0,022*1640*4		144,320			
	VV		0,96		0,960			
	VV		Součet		2 356,000			
3	*M*	*5958134041*	*Součásti upevňovací šroub svěrkový T5*	*kus*	*2 356,000*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		(8,257-8,075)*1640*4		1 193,920			
	VV		(9,732-9,633)*1640*4		649,440			
	VV		P1054					
	VV		0,012*1640*4		78,720			
	VV		P1055					
	VV		0,022*1640*4		144,320			
	VV		P1057					
	VV		0,022*1640*4		144,320			
	VV		P1058					
	VV		0,022*1640*4		144,320			
	VV		0,96		0,960			
	VV		Součet		2 356,000			
4	*M*	*5958134140*	*Součásti upevňovací vložka M*	*kus*	*2 356,000*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		(8,257-8,075)*1640*4		1 193,920			
	VV		(9,732-9,633)*1640*4		649,440			
	VV		P1054					
	VV		0,012*1640*4		78,720			
	VV		P1055					
	VV		0,022*1640*4		144,320			
	VV		P1057					
	VV		0,022*1640*4		144,320			
	VV		P1058					
	VV		0,022*1640*4		144,320			
	VV		0,96		0,960			
	VV		Součet		2 356,000			
5	*M*	*5958158005*	*Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6*	*kus*	*1 178,000*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		(8,257-8,075)*1640*2		596,960			
	VV		(9,732-9,633)*1640*2		324,720			
	VV		P1054					
	VV		0,012*1640*2		39,360			
	VV		P1055					
	VV		0,022*1640*2		72,160			
	VV		P1057					
	VV		0,022*1640*2		72,160			
	VV		P1058					
	VV		0,022*1640*2		72,160			
	VV		0,48		0,480			
	VV		Součet		1 178,000			
6	*M*	*5960101015*	*Pražcové kotvy TDHB pro pražec betonový SB 5*	*kus*	*141,000*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		rozpis umístění viz příloha technické zprávy					
	VV		141		141,000			
	VV		Součet		141,000			

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
7	*M*	*5955101005*	*Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy min. BII*	*t*	*930,960*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		Pro zřízení KL					
	VV		(8257-8075)*0,8*1,8		262,080			
	VV		(9732-9633)*0,8*1,8		142,560			
	VV		P1054					
	VV		12*0,8*1,8		17,280			
	VV		P1055					
	VV		22*0,8*1,8		31,680			
	VV		P1057					
	VV		22*0,8*1,8		31,680			
	VV		P1058					
	VV		22*0,8*1,8		31,680			
	VV		pro ASP					
	VV		1150*0,2*1,8		414,000			
	VV		Součet		930,960			
8	*M*	*5963134010*	*Náběhový klín ocelový*	*kus*	*8,000*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		P1054, P1055, P1057, P1058					
	VV		4*2		8,000			
	VV		Součet		8,000			
9	*M*	*5963110010*	*Přejezd Intermont panel 1285x3000x170 ŽPP 1*	*kus*	*8,000*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		panel s výškou pro tvar svršku S49					
	VV		P1054, P1055, P1057, P1058					
	VV		4*2		8,000			
	VV		Součet		8,000			
10	*M*	*5955101014*	*Kamenivo drcené štěrkodrť frakce 0/8*	*t*	*10,800*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		z. Šanov					
	VV		úprava nástupištní plochy 60x2,5m s doplněním kameniva					
	VV		60*2,5*0,04*1,8		10,800			
	VV		Součet		10,800			
11	*M*	*5963146000*	*Asfaltový beton ACO 11S 50/70 střednězrnný-obrusná vrstva*	*t*	*24,215*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		do žlábku v přejezdu P1054, P1055, P1057, P1058					
	VV		0,150*0,130*6*2*4*2,5		2,340			
	VV		Nástupiště a přístupový chodník					
	VV		70*2,5*0,05*2,5		21,875			
	VV		Součet		24,215			
12	*M*	*5963146010*	*Asfaltový beton ACL 16S 50/70 hrubozrnný-ložní vrstva*	*t*	*21,875*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		Nástupiště a přístupový chodník					
	VV		70*2,5*0,05*2,5		21,875			
	VV		Součet		21,875			
13	*M*	*5964159005*	*Obrubník chodníkový*	*kus*	*73,000*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		Nástupiště a přístupový chodník					
	VV		70+2,5		72,500			
	VV		0,5		0,500			
	VV		Součet		73,000			
14	*M*	*5964161000*	*Beton lehce zhutnitelný C 12/15;X0 F5 2 080 2 517*	*m3*	*1,460*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		beton pro usazení obrubníků					
	VV		1,46		1,460			
	VV		Součet		1,460			
15	*M*	*R5955101086*	*Asfaltový recyklát drť*	*t*	*38,400*		*0,00*	
	VV		povrch cesty					
	VV		P1054 Lp+Pp					
	VV		12*2*0,2*2		9,600			
	VV		P1055 Lp+Pp					
	VV		12*2*0,2*2		9,600			
	VV		P1057 Lp+Pp					
	VV		12*2*0,2*2		9,600			
	VV		P1058 Lp+Pp					
	VV		12*2*0,2*2		9,600			
	VV		Součet		38,400			
16	*M*	*5955101025*	*Kamenivo drcené drť frakce 4/8*	*t*	*2,000*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		pod panely P1054, P1055, P1057, P1058					
	VV		0,5*4		2,000			
	VV		Součet		2,000			
17	*M*	*5964133005*	*Geotextilie separační*	*m2*	*60,000*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		P1054, P1055, P1057, P1058					
	VV		pod asfaltovou drť a panely					
	VV		4*12*0,5		24,000			
	VV		4*6*1,5		36,000			
	VV		Součet		60,000			
	D	5	Komunikace pozemní				0,00	
18	K	213141111	Zřízení vrstvy z geotextilie filtrační, separační, odvodňovací, ochranné, výztužné nebo protierozní v rovině nebo ve sklonu do 1:5, šířky do 3 m	m2	60,000		0,00	CS ÚRS 2020 01
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. Ceny jsou určeny pro zřízení vrstev na upraveném povrchu. 2. V cenách jsou započteny i náklady na položení a spojení geotextilií včetně přesahů. 3. V cenách nejsou započteny náklady na dodávku geotextilií, která se oceňuje ve specifikaci. Ztratné včetně přesahů lze stanovit ve výši 15 až 20 %. 4. Ceny -1131 až -1133 lze použít i pro vyvedení geotextilie na svislou konstrukci.*					
	VV		P1054, P1055, P1057, P1058					
	VV		položení pod asfaltovou drť a panely					
	VV		4*12*0,5		24,000			
	VV		4*6*1,5		36,000			
	VV		Součet		60,000			

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
19	K	5905105010	Doplnění KL kamenivem ojediněle ručně v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojediněle ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniva.	m3	19,200		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	VV		asfaltová drť					
	VV		(12*2*0,2)*4		19,200			
	VV		Součet		19,200			
20	K	5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojediněle ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniva.	m3	517,200		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojediněle ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniva.*					
	VV		Pro zřízení KL					
	VV		(8257-8075)*0,8		145,600			
	VV		(9732-9633)*0,8		79,200			
	VV		P1054					
	VV		12*0,8		9,600			
	VV		P1055					
	VV		22*0,8		17,600			
	VV		P1057					
	VV		22*0,8		17,600			
	VV		P1058					
	VV		22*0,8		17,600			
	VV		pro ASP					
	VV		1150*0,2		230,000			
	VV		Součet		517,200			
21	K	5906125370	Montáž kolejového roštu na úložišti pražce betonové vystrojené tv. S49 rozdělení"d". Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu plochy pro montáž, manipulaci a montáž KR, u nevystrojených pražců dřevěných i vrtání. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	km	0,359		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu plochy pro montáž, manipulaci a montáž KR, u nevystrojených pražců dřevěných i vrtání. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.*					
	VV		Pražce SB5 vše					
	VV		8,257-8,075		0,182			
	VV		9,732-9,633		0,099			
	VV		P1054					
	VV		0,012		0,012			
	VV		P1055					
	VV		0,022		0,022			
	VV		P1057					
	VV		0,022		0,022			
	VV		P1058					
	VV		0,022		0,022			
	VV		Součet		0,359			
22	K	5906135070	Demontáž kolejového roštu koleje na úložišti pražce dřevěné tv. S49 rozdělení "c". Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž a rozebrání kolejového roštu do součástí, manipulaci, naložení výzisku na dopravní prostředek a uložení na úložišti. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu a vytřídění.	km	0,359		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž a rozebrání kolejového roštu do součástí, manipulaci, naložení výzisku na dopravní prostředek a uložení na úložišti. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu a vytřídění.*					
	VV		km :					
	VV		8,257-8,075		0,182			
	VV		9,732-9,633		0,099			
	VV		P1054					
	VV		0,012		0,012			
	VV		P1055					
	VV		0,022		0,022			
	VV		P1057					
	VV		0,022		0,022			
	VV		P1058					
	VV		0,022		0,022			
	VV		Součet		0,359			
23	K	5907050020	Dělení kolejnic řezáním nebo rozbroušením tv. S49. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci, podložení, označení a provedení řezu kolejnice.	kus	80,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci, podložení, označení a provedení řezu kolejnice.*					
	VV		80		80,000			
	VV		Součet		80,000			
24	K	5909032020	Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP s přesným zaměřením její prostorové polohy, úpravu KL pluhem a měření mezních stavebních odchylek dle ČSN, měření technologických veličin a předání tištěných výstupů objednateli. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na zaměření APK, doplnění a dodávku kameniva a	km	1,150		0,00	Sborník UOŽI 01 2020

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP s přesným zaměřením její prostorové polohy, úpravu KL pluhem a měření mezních stavebních odchylek dle ČSN, měření technologických veličin a předání tištěných výstupů objednateli. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na zaměření APK, doplnění a dodávku kameniva a snížení KL pod patou koleinice.*					
	VV		8,300-8,000		0,300			
	VV		9,800-9,550		0,250			
	VV		P1054					
	VV		0,100		0,100			
	VV		P1055					
	VV		0,100		0,100			
	VV		P1057					
	VV		0,300		0,300			
	VV		P1058					
	VV		0,100		0,100			
	VV		Součet		1,150			
25	K	5910020030	Svařování kolejnic termitem plný předehřev standardní spára svar sériový tv. S49. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vybrání kameniva z mezipražcového prostoru, demontáž upevňovadel, směrové a výškové vyrovnání kolejnic, provedení svaru, montáž upevňovadel, vizuální kontrola, měření geometrie svaru. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na kontrolu svaru ultrazvukem, podbití pražců	svar	70,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na vybrání kameniva z mezipražcového prostoru, demontáž upevňovadel, směrové a výškové vyrovnání kolejnic, provedení svaru, montáž upevňovadel, vizuální kontrola, měření geometrie svaru. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na kontrolu svaru ultrazvukem, podbití pražců a demontáž styku.*					
	VV		70		70,000			
	VV		Součet		70,000			
26	K	5910040320	Umožnění volné dilatace kolejnice demontáž upevňovadel s osazením kluzných podložek rozdělení pražců "d". Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uvolnění, demontáž a rovnoměrné prodloužení nebo zkrácení kolejnice, vyznačení značek a vedení dokumentace. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž kolejnicových spojek	m	1 740,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na uvolnění, demontáž a rovnoměrné prodloužení nebo zkrácení kolejnice, vyznačení značek a vedení dokumentace. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž kolejnicových spojek.*					
	VV		(8300-8025)*2		550,000			
	VV		(9765-9570)*2		390,000			
	VV		P1054					
	VV		100*2		200,000			
	VV		P1055					
	VV		100*2		200,000			
	VV		P1057					
	VV		100*2		200,000			
	VV		P1058					
	VV		100*2		200,000			
	VV		Součet		1 740,000			
27	K	5910040420	Umožnění volné dilatace kolejnice montáž upevňovadel s odstraněním kluzných podložek rozdělení pražců "d". Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uvolnění, demontáž a rovnoměrné prodloužení nebo zkrácení kolejnice, vyznačení značek a vedení dokumentace. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž kolejnicových spojek	m	1 740,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na uvolnění, demontáž a rovnoměrné prodloužení nebo zkrácení kolejnice, vyznačení značek a vedení dokumentace. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž kolejnicových spojek.*					
	VV		(8300-8025)*2		550,000			
	VV		(9765-9570)*2		390,000			
	VV		P1054					
	VV		100*2		200,000			
	VV		P1055					
	VV		100*2		200,000			
	VV		P1057					
	VV		100*2		200,000			
	VV		P1058					
	VV		100*2		200,000			
	VV		Součet		1 740,000			
28	K	5910136010	Montáž pražcové kotvy v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odstranění kameniva, montáž, ošetření součásti mazivem a úpravu kameniva. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu	kus	141,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na odstranění kameniva, montáž, ošetření součásti mazivem a úpravu kameniva. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.*					
	VV		rozpis umístění viz příloha technické zprávy					
	VV		141		141,000			
	VV		Součet		141,000			
29	K	5913025020	Demontáž dílů přejezdu celopryžového v koleji vnitřní panel. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž a naložení dílů na dopravní prostředek.	kus	6,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž a naložení dílů na dopravní prostředek.*					
	VV		P1054					
	VV		6		6,000			
	VV		Součet		6,000			
30	K	5913060020	Demontáž dílů betonové přejezdové konstrukce vnitřního panelu. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž konstrukce a naložení na dopravní prostředek.	kus	16,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž konstrukce a naložení na dopravní prostředek.*					
	VV		P1055					
	VV		8		8,000			
	VV		P1057					
	VV		4		4,000			
	VV		P1058					
	VV		4		4,000			
	VV		Součet		16,000			
31	K	5913065020	Montáž dílů betonové přejezdové konstrukce v koleji vnitřního panelu. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž dílů. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu	kus	8,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na montáž dílů. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.*					
	VV		panel s výškou pro tvar svršku S49					
	VV		P1054, P1055, P1057, P1058					
	VV		4*2		8,000			
	VV		Součet		8,000			
32	K	5913065030	Montáž dílů betonové přejezdové konstrukce v koleji náběhového klínu. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž dílů. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu	kus	8,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na montáž dílů. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.*					
	VV		P1054, P1055, P1057, P1058					
	VV		4*2		8,000			
	VV		Součet		8,000			
33	K	5913250010	Zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové dle vzorového listu Ž lehké - ložní a obrusná vrstva tloušťky do 12 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení netuhé vozovky podle VL s živičným podkladem ze stmelených vrstev podle vzorového listu Ž. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu	m2	7,200		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení netuhé vozovky podle VL s živičným podkladem ze stmelených vrstev podle vzorového listu Ž. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.*					
	VV		do žlábku v přejezdu P1054, P1055, P1057, P1058					
	VV		0,150*6*2*4		7,200			
	VV		Součet		7,200			
34	K	5913255020	Zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové ložní a obrusnou vrstvou tloušťky do 10 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení vozovky s živičným na podkladu ze stmelených vrstev a na manipulaci. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu	m2	175,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení vozovky s živičným na podkladu ze stmelených vrstev a na manipulaci. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.*					
	VV		Položka včetně uložení obrubníků					
	VV		Nástupiště a přístupový chodník					
	VV		70*2,5		175,000			
	VV		Součet		175,000			
35	K	5914075010	Zřízení konstrukční vrstvy prazcového podloží bez geomateriálu tl. 0,15 m. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na naložení výzisku na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu a odtěžení zeminy	m2	1 507,800		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na naložení výzisku na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu a odtěžení zeminy.*					
	VV		Rozhrnutí stávajícího kolejového lože po snesení KR					
	VV		km :					
	VV		(8257-8075)*4,2		764,400			
	VV		(9732-9633)*4,2		415,800			
	VV		P1054					
	VV		12*4,2		50,400			
	VV		P1055					
	VV		22*4,2		92,400			
	VV		P1057					
	VV		22*4,2		92,400			
	VV		P1058					
	VV		22*4,2		92,400			
	VV		Součet		1 507,800			
36	K	5914110050	Oprava nástupiště sypaného z kameniva úprava v celém profilu. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci a naložení výzisku kameniva na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu	m	60,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci a naložení výzisku kameniva na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.*					

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
	VV		z. Šanov					
	VV		úprava nástupištní plochy 60x2,5m s doplněním kameniva					
	VV		60		60,000			
	VV		Součet		60,000			
37	K	5915015010	Svahování zemního tělesa železničního spodku. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na svahování železničního tělesa a uložení výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek	m2	5 500,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na svahování železničního tělesa a uložení výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek.*					
	VV		Svahování a reprofilace zemního tělesa s rozprostřením výzisku v km :					
	VV		1) 8,000-8,300					
	VV		2) 9,550-9,800					
	VV		v místě přejezdů P1054, P1055, P1057, P1058					
	VV		5500		5 500,000			
	VV		Součet		5 500,000			
38	K	5915020010	Povrchová úprava plochy železničního spodku. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na urovnání a úpravu ploch nebo skládek výzisku kameniva a zeminy s jejich případnou rekultivací.	m2	1 507,800		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na urovnání a úpravu ploch nebo skládek výzisku kameniva a zeminy s jejich případnou rekultivací.*					
	VV		Rozhrnutí stávajícího kolejového lože po snesení KR					
	VV		km :					
	VV		(8257-8075)*4,2		764,400			
	VV		(9732-9633)*4,2		415,800			
	VV		P1054					
	VV		12*4,2		50,400			
	VV		P1055					
	VV		22*4,2		92,400			
	VV		P1057					
	VV		22*4,2		92,400			
	VV		P1058					
	VV		22*4,2		92,400			
	VV		Součet		1 507,800			
39	K	5999010010	Vyjmutí a snesení konstrukcí nebo dílů hmotnosti do 10 t. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci vyjmutí a snesení zdvihacím prostředkem, naložení, složení, přeprava v místě technologické manipulace. Položka obsahuje náklady na práce v blízkosti trakčního vedení	t	105,905		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci vyjmutí a snesení zdvihacím prostředkem, naložení, složení, přeprava v místě technologické manipulace. Položka obsahuje náklady na práce v blízkosti trakčního vedení.*					
	VV		km :					
	VV		(8,257-8,075)*295		53,690			
	VV		(9,732-9,633)*295		29,205			
	VV		P1054					
	VV		0,012*295		3,540			
	VV		P1055					
	VV		0,022*295		6,490			
	VV		P1057					
	VV		0,022*295		6,490			
	VV		P1058					
	VV		0,022*295		6,490			
	VV		Součet		105,905			
40	K	5999015020	Vložení konstrukcí nebo dílů hmotnosti přes 10 do 20 t. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vložení konstrukce podle technologického postupu, přeprava v místě technologické manipulace. Položka obsahuje náklady na práce v blízkosti trakčního	t	197,450		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na vložení konstrukce podle technologického postupu, přeprava v místě technologické manipulace. Položka obsahuje náklady na práce v blízkosti trakčního vedení.*					
	VV		Pražce SB5 vše					
	VV		(8,257-8,075)*550		100,100			
	VV		(9,732-9,633)*550		54,450			
	VV		P1054					
	VV		0,012*550		6,600			
	VV		P1055					
	VV		0,022*550		12,100			
	VV		P1057					
	VV		0,022*550		12,100			
	VV		P1058					
	VV		0,022*550		12,100			
	VV		Součet		197,450			
	D	OST	Ostatní				0,00	
41	K	7592005070	Montáž počítacího bodu počítače náprav PZN 1 - uložení a připevnění na určené místo, seřízení polohy, přezkoušení	kus	1,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	VV		km 7,240					
	VV		1		1,000			
	VV		Součet		1,000			
42	K	7592007070	Demontáž počítacího bodu počítače náprav PZN 1	kus	1,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	VV		km 7,240					
	VV		1		1,000			
	VV		Součet		1,000			

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
43	K	9902100400	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 40 km. Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly.2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.3. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava	t	1 031,512		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku. 3. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava materiálu na stavbu a odvoz výzisku nebo suti ze stavby).*					
	VV		doprava kameniva					
	VV		930,960		930,960			
	VV		10,8		10,800			
	VV		2		2,000			
	VV		recyklát a asfalt					
	VV		84,490		84,490			
	VV		beton					
	VV		3,262		3,262			
	VV		Součet		1 031,512			
44	K	9902100700	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 100 km. Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly.2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.3. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava	t	3,268		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku. 3. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava materiálu na stavbu a odvoz výzisku nebo suti ze stavby).*					
	VV		Doprava drobného kolejiva dodávaného zhotovitelem					
	VV		3,268		3,268			
	VV		Součet		3,268			
45	K	9902200100	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 10 km. Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly.2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.3. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky	t	303,355		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku. 3. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava materiálu na stavbu a odvoz výzisku nebo suti ze stavby).*					
	VV		doprava kolejových polí					

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
	VV		105,905+197,450		303,355			
	VV		Součet		303,355			
46	K	9902200700	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 100 km. Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly.2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.3. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky	t	16,747		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku. 3. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava materiálu na stavbu a odvoz výzisku nebo suti ze stavby).*					
	VV		Doprava panelů					
	VV		12,44		12,440			
	VV		doprava obrubníků					
	VV		4,307		4,307			
	VV		Součet		16,747			
47	K	9902900200	Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot . Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro nakládání materiálu v případech, kdy není naložení součástí dodávky materiálu nebo není uvedeno v popisu cen a pro nakládání z meziskládky.2. Ceny se použijí i pro nakládání materiálu z vlastních zásob objednatele	t	197,450		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. Ceny jsou určeny pro nakládání materiálu v případech, kdy není naložení součástí dodávky materiálu nebo není uvedeno v popisu cen a pro nakládání z meziskládky. 2. Ceny se použijí i pro nakládání materiálu z vlastních zásob objednatele.*					
	VV		naložení nových kolejových polí					
	VV		197,45		197,450			
	VV		Součet		197,450			
	D	VRN	Vedlejší rozpočtové náklady				0,00	
48	K	033111001	Provozní vlivy Výluka silničního provozu se zajištěním objížďky	kus	4,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2019
	VV		vyřízení uzavírky přejezdu včetně značení a zajištění ostatních nákladů					
	VV		P1054, P1055, P1057, P1058					
	VV		4		4,000			
	VV		Součet		4,000			

SOUPIS PRACÍ

Stavba:
Oprava traťového úseku Rakovník - Blatno
Objekt:
SO-04 - Pšovlky

Místo: | Datum: 13.07.2020

Zadavatel: Ing. Aleš Bednář | Projektant:
Uchazeč: SWIETELSKY Rail CZ s.r.o. | Zpracovatel: Lukáš Kot

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
Náklady soupisu celkem							**0,00**	
	D	HSV	Práce a dodávky HSV				0,00	
	D	1	Materiál objednatele				0,00	
1	*M*	*5961214020*	*Výhybka jednoduchá užitá kompletní ocelové součásti J49 1:9-300 pravá*	*kus*	*2,000*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		v.č. 1,2					
	VV		2		2,000			
	VV		Součet		2,000			
	VV		NEOCEŇOVAT DODÁ TO					
2	*M*	*5961214025*	*Výhybka jednoduchá užitá kompletní ocelové součásti J49 1:9-300 levá*	*kus*	*1,000*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		v.č. 3					
	VV		1		1,000			
	VV		Součet		1,000			
	VV		NEOCEŇOVAT DODÁ TO					
3	*M*	*5956122015*	*Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2500x260x150*	*kus*	*12,000*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		V.č. 1,2,3 - za KV do obou směrů 2ks					
	VV		3*4		12,000			
	VV		Součet		12,000			
	VV		NEOCEŇOVAT DODÁ TO					
4	*M*	*5956122020*	*Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2600x260x150*	*kus*	*33,000*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		V.č. 1,2,3 - pražec č. 01,02,2,3,4,5,6,7,8,9,10					
	VV		3*11		33,000			
	VV		Součet		33,000			
	VV		NEOCEŇOVAT DODÁ TO					
5	*M*	*5956122025*	*Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2700x260x150*	*kus*	*18,000*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		V.č. 1,2,3 - pražec č. 11,12,13,14,15,16					
	VV		3*6		18,000			
	VV		Součet		18,000			
	VV		NEOCEŇOVAT DODÁ TO					
6	*M*	*5956122030*	*Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2800x260x150*	*kus*	*15,000*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		V.č. 1,2,3 - pražec č. 17,18,19,20,21					
	VV		3*5		15,000			
	VV		Součet		15,000			
	VV		NEOCEŇOVAT DODÁ TO					
7	*M*	*5956122035*	*Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2900x260x150*	*kus*	*12,000*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		V.č. 1,2,3 - pražec č. 22,23,24,25					
	VV		3*4		12,000			
	VV		Součet		12,000			
	VV		NEOCEŇOVAT DODÁ TO					
8	*M*	*5956122040*	*Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3000x260x150*	*kus*	*9,000*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		V.č. 1,2,3 - pražec č. 26,27,28					
	VV		3*3		9,000			
	VV		Součet		9,000			
	VV		NEOCEŇOVAT DODÁ TO					
9	*M*	*5956122045*	*Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3100x260x150*	*kus*	*9,000*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		V.č. 1,2,3 - pražec č. 29,30,31					
	VV		3*3		9,000			
	VV		Součet		9,000			
	VV		NEOCEŇOVAT DODÁ TO					
10	*M*	*5956122050*	*Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3200x260x150*	*kus*	*6,000*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		V.č. 1,2,3 - pražec č. 32,33					
	VV		3*2		6,000			
	VV		Součet		6,000			
	VV		NEOCEŇOVAT DODÁ TO					
11	*M*	*5956122055*	*Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3300x260x150*	*kus*	*9,000*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		V.č. 1,2,3 - pražec č. 34,35,36					
	VV		3*3		9,000			
	VV		Součet		9,000			
	VV		NEOCEŇOVAT DODÁ TO					
12	*M*	*5956122060*	*Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3400x260x150*	*kus*	*9,000*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		V.č. 1,2,3 - pražec č. 37,38,39					
	VV		3*3		9,000			
	VV		Součet		9,000			
	VV		NEOCEŇOVAT DODÁ TO					
13	*M*	*5956122065*	*Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3500x260x150*	*kus*	*9,000*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		V.č. 1,2,3 - pražec č. 40,41,42					
	VV		3*3		9,000			
	VV		Součet		9,000			

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
	VV		NEOCEŇOVAT DODÁ TO					
14	*M*	*5956122070*	*Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3600x260x150*	*kus*	*3,000*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		V.č. 1,2,3 - pražec č. 43					
	VV		3*1		3,000			
	VV		Součet		3,000			
	VV		NEOCEŇOVAT DODÁ TO					
15	*M*	*5956122075*	*Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3700x260x150*	*kus*	*6,000*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		V.č. 1,2,3 - pražec č. 44,45					
	VV		3*2		6,000			
	VV		Součet		6,000			
	VV		NEOCEŇOVAT DODÁ TO					
16	*M*	*5956122080*	*Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3800x260x150*	*kus*	*6,000*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		V.č. 1,2,3 - pražec č. 46,47					
	VV		3*2		6,000			
	VV		Součet		6,000			
	VV		NEOCEŇOVAT DODÁ TO					
17	*M*	*5956122085*	*Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3900x260x150*	*kus*	*3,000*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		V.č. 1,2,3 - pražec č. 48					
	VV		3*1		3,000			
	VV		Součet		3,000			
	VV		NEOCEŇOVAT DODÁ TO					
18	*M*	*5956122090*	*Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4000x260x150*	*kus*	*9,000*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		V.č. 1,2,3 - pražec č. 1,49,50					
	VV		3*3		9,000			
	VV		Součet		9,000			
	VV		NEOCEŇOVAT DODÁ TO					
19	*M*	*5956122095*	*Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4100x260x150*	*kus*	*6,000*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		V.č. 1,2,3 - pražec č. 51,52					
	VV		3*2		6,000			
	VV		Součet		6,000			
	VV		NEOCEŇOVAT DODÁ TO					
20	*M*	*5956122100*	*Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4200x260x150*	*kus*	*3,000*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		V.č. 1,2,3 - pražec č. 53					
	VV		3*1		3,000			
	VV		Součet		3,000			
	VV		NEOCEŇOVAT DODÁ TO					
21	*M*	*5956122105*	*Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4300x260x150*	*kus*	*3,000*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		V.č. 1,2,3 - pražec č. 54					
	VV		3*1		3,000			
	VV		Součet		3,000			
	VV		NEOCEŇOVAT DODÁ TO					
22	*M*	*5956122110*	*Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4400x260x150*	*kus*	*6,000*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		V.č. 1,2,3 - pražec č. 55,56					
	VV		3*2		6,000			
	VV		Součet		6,000			
	VV		NEOCEŇOVAT DODÁ TO					
23	*M*	*5956122115*	*Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4500x260x150*	*kus*	*9,000*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		V.č. 1,2,3 - pražec č. 57,58,59					
	VV		3*3		9,000			
	VV		Součet		9,000			
	VV		NEOCEŇOVAT DODÁ TO					
24	*M*	*5956122120*	*Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4600x260x150*	*kus*	*6,000*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		V.č. 1,2,3 - pražec č. 60,61					
	VV		3*2		6,000			
	VV		Součet		6,000			
	VV		NEOCEŇOVAT DODÁ TO					
	D	2	Materiál zhotovitele				0,00	
25	*M*	*5963146000*	*Asfaltový beton ACO 11S 50/70 střednězrnný-obrusná vrstva*	*t*	*38,000*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		Nástupiště č. 1					
	VV		50*2,5*0,05*2,5		15,625			
	VV		Nástupiště č. 2					
	VV		50*2,5*0,05*2,5		15,625			
	VV		Chodník na propojení mezi kolejemi a dále podél budovy až po komunikaci					
	VV		šářka chodníku 3m					
	VV		54*0,05*2,5		6,750			
	VV		Součet		38,000			
26	*M*	*5963146010*	*Asfaltový beton ACL 16S 50/70 hrubozrnný-ložní vrstva*	*t*	*38,000*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		Nástupiště č. 1					
	VV		50*2,5*0,05*2,5		15,625			
	VV		Nástupiště č. 2					
	VV		50*2,5*0,05*2,5		15,625			
	VV		Chodník na propojení mezi kolejemi a dále podél budovy až po komunikaci					
	VV		šářka chodníku 3m					
	VV		54*0,05*2,5		6,750			
	VV		Součet		38,000			
27	*M*	*5964161000*	*Beton lehce zhutnitelný C 12/15;X0 F5 2 080 2 517*	*m3*	*7,700*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		beton pro uložení patek nástupiště					
	VV		(50+50)*0,5*0,1		5,000			
	VV		beton pro usazení obrubníků					
	VV		2,7		2,700			

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
	VV		Součet		7,700			
28	*M*	*LBC.010J 0R*	*Cementový potěr 20 MPa jemný, 25 kg*	*kg*	*200,000*		*0,00*	
	VV		na spojení patek a tvárnic Tischer					
	VV		200		200,000			
	VV		Součet		200,000			
29	*M*	*5964159005*	*Obrubník chodníkový*	*kus*	*134,000*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		Nástupiště č. 1					
	VV		50+2,5		52,500			
	VV		Nástupiště č. 2					
	VV		50+2,5		52,500			
	VV		přístupový chodník mezi kolejemi a dále ke komunikaci					
	VV		29		29,000			
	VV		Součet		134,000			
30	*M*	*5964147020*	*Nástupištní díly tvárnice Tischer B*	*kus*	*100,000*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		Nástupiště za kolejí č. 1					
	VV		50		50,000			
	VV		Nástupiště u koleje č. 2					
	VV		50		50,000			
	VV		Součet		100,000			
31	*M*	*5964147010*	*Nástupištní díly blok úložný U95*	*kus*	*102,000*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		Nástupiště za kolejí č. 1					
	VV		51		51,000			
	VV		Nástupiště u koleje č. 2					
	VV		51		51,000			
	VV		Součet		102,000			
32	*M*	*5964147105*	*Nástupištní díly výplňová deska D3*	*kus*	*200,000*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		Nástupiště u koleje č. 2					
	VV		100		100,000			
	VV		Nástupiště za kolejí č. 1					
	VV		100		100,000			
	VV		Součet		200,000			
33	*M*	*5958116000*	*Matice M24*	*kus*	*5 707,000*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		pro kolej 1, 2 a 4					
	VV		1342*4		5 368,000			
	VV		výh.č. 1,2,3					
	VV		3*113		339,000			
	VV		Součet		5 707,000			
34	*M*	*5958134040*	*Součásti upevňovací kroužek pružný dvojitý Fe 6*	*kus*	*8 245,000*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		pro kolej 1, 2 a 4					
	VV		1342*4		5 368,000			
	VV		výh.č. 1,2,3					
	VV		3*959		2 877,000			
	VV		Součet		8 245,000			
35	*M*	*5958134041*	*Součásti upevňovací šroub svěrkový T5*	*kus*	*5 368,000*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		pro kolej 1, 2 a 4					
	VV		1342*4		5 368,000			
	VV		Součet		5 368,000			
36	*M*	*5958134042*	*Součásti upevňovací šroub svěrkový T10 M24x80*	*kus*	*339,000*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		výh.č. 1,2,3					
	VV		3*113		339,000			
	VV		Součet		339,000			
37	*M*	*5958128010*	*Komplety ZS 4 (šroub RS 1, matice M 24, podložka Fe6, svěrka ŽS4)*	*kus*	*816,000*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		výh.č. 1,2,3					
	VV		3*272		816,000			
	VV		Součet		816,000			
38	*M*	*5958134140*	*Součásti upevňovací vložka M*	*kus*	*5 368,000*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		pro kolej 1, 2 a 4					
	VV		1342*4		5 368,000			
	VV		Součet		5 368,000			
39	*M*	*5958158005*	*Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6*	*kus*	*3 092,000*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		pro kolej 1, 2 a 4					
	VV		1342*2		2 684,000			
	VV		výh.č. 1,2,3					
	VV		3*136		408,000			
	VV		Součet		3 092,000			
40	*M*	*5958134075*	*Součásti upevňovací vrtule R1(145)*	*kus*	*1 602,000*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		výh.č. 1,2,3					
	VV		3*534		1 602,000			
	VV		Součet		1 602,000			
41	*M*	*5958134080*	*Součásti upevňovací vrtule R2 (160)*	*kus*	*936,000*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		Výh.č. 1,2,3					
	VV		3*312		936,000			
	VV		Součet		936,000			
42	*M*	*5955101005*	*Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy min. BII*	*t*	*1 644,332*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		v.č. 1, 2, 3					
	VV		3*58,34*0,9*1,8		283,532			
	VV		kolej č. 1					
	VV		(11074-10667)*0,9*1,8		659,340			
	VV		kolej č. 2					
	VV		(11037-10667)*0,9*1,8		599,400			
	VV		kolej č. 4					
	VV		(11037-10996)*0,9*1,8		66,420			
	VV		před v.č. 1					

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
	VV		12*0,9*1,8		19,440			
	VV		před v.č. 3					
	VV		10*0,9*1,8		16,200			
	VV		Součet		1 644,332			
43	*M*	*5961170070*	*Zádržná opěrka proti putování (komplet pro jazky i opornici) S49 R300 pro jazyk ohnutý i přímý*	*kus*	*6,000*		*0,00*	*Sborník UOŽI 01 2020*
	VV		V.č. 1, 2, 3					
	VV		3*2		6,000			
	VV		Součet		6,000			
44	*M*	*5963134010*	*Náběhový klín ocelový*	*kus*	*4,000*		*0,00*	*Sborník UOŽI 01 2020*
	VV		přechod kolej č. 1 a 2					
	VV		2*2		4,000			
	VV		Součet		4,000			
45	*M*	*5963110010*	*Přejezd Intermont panel 1285x3000x170 ŽPP 1*	*kus*	*2,000*		*0,00*	*Sborník UOŽI 01 2020*
	VV		panel s výškou pro tvar svršku "S49" pro přechod v koleji č. 2					
	VV		1		1,000			
	VV		panel s výškou pro tvar svršku "S49" pro přechod v koleji č. 1					
	VV		1		1,000			
	VV		Součet		2,000			
46	*M*	*5963110015*	*Přejezd Intermont panel 600x3000x170 ŽPP 2*	*kus*	*4,000*		*0,00*	*Sborník UOŽI 01 2020*
	VV		panely s výškou pro tvar svršku "S49" pro přechod v koleji č. 2					
	VV		2		2,000			
	VV		panely s výškou pro tvar svršku "S49" pro přechod v koleji č. 1					
	VV		2		2,000			
	VV		Součet		4,000			
47	*M*	*5955101014*	*Kamenivo drcené štěrkodrť frakce 0/8*	*t*	*24,500*		*0,00*	*Sborník UOŽI 01 2020*
	VV		okolí přechodu					
	VV		2,5*1,8		4,500			
	VV		pro nástupiště					
	VV		20		20,000			
	VV		Součet		24,500			
48	*M*	*5964133005*	*Geotextilie separační*	*m2*	*15,500*		*0,00*	*Sborník UOŽI 01 2020*
	VV		pod panely					
	VV		2*6,5*0,5		6,500			
	VV		2*3*1,5		9,000			
	VV		Součet		15,500			
	D	5	Komunikace pozemní				0,00	
49	K	213141111	Zřízení vrstvy z geotextilie filtrační, separační, odvodňovací, ochranné, výztužné nebo protierozní v rovině nebo ve sklonu do 1:5, šířky do 3 m	m2	7,750		0,00	CS ÚRS 2020 01
	PSC		*Poznámka k souboru cen: 1. Ceny jsou určeny pro zřízení vrstev na upraveném povrchu. 2. V cenách jsou započteny i náklady na položení a spojení geotextilií včetně přesahů. 3. V cenách nejsou započteny náklady na dodávku geotextilií, která se oceňuje ve specifikaci. Ztratné včetně přesahů lze stanovit ve výši 15 až 20 %. 4. Ceny -1131 až -1133 lze použít i pro vyvedení geotextilie na svislou konstrukci.*					
	VV		Položení geotextilie pod kamenivo 0/8 a panely					
	VV		6,5*0,5		3,250			
	VV		3*1,5		4,500			
	VV		Součet		7,750			
50	K	5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojediněle ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniva.	m3	913,518		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojediněle ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniva.*					
	VV		v.č. 1, 2, 3					
	VV		3*58,34*0,9		157,518			
	VV		kolej č. 1					
	VV		(11074-10667)*0,9		366,300			
	VV		kolej č. 2					
	VV		(11037-10667)*0,9		333,000			
	VV		kolej č. 4					
	VV		(11037-10996)*0,9		36,900			
	VV		před v.č. 1					
	VV		12*0,9		10,800			
	VV		před v.č. 3					
	VV		10*0,9		9,000			
	VV		Součet		913,518			
51	K	5906125370	Montáž kolejového roštu na dřevěné pražce betonové vystrojené tv. S49 rozdělení"d". Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu plochy pro montáž, manipulaci a montáž KR, u nevystrojených pražců dřevěných i vrtání. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	km	0,818		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu plochy pro montáž, manipulaci a montáž KR, u nevystrojených pražců dřevěných i vrtání. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.*					
	VV		kolejnice pražce SB5					
	VV		kolej č. 1					
	VV		11,074-10,667		0,407			
	VV		kolej č. 2					

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
	VV		11,037-10,667		0,370			
	VV		kolej č. 4					
	VV		11,037-10,996		0,041			
	VV		Součet		0,818			
52	K	5906130390	Montáž kolejového roštu v ose koleje pražce betonové vystrojené tv. S49 rozdělení "d". Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci a montáž KR, u pražců dřevěných nevystrojených i na vrtání pražců. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	km	0,022		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci a montáž KR, u pražců dřevěných nevystrojených i na vrtání pražců. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.*					
	VV		kolejnice pražce SB5					
	VV		před ZV č. 1					
	VV		0,012		0,012			
	VV		před ZV č. 3					
	VV		0,010		0,010			
	VV		Součet		0,022			
53	K	5906135100	Demontáž kolejového roštu koleje na úložišti pražce dřevěné tv. T nebo A rozdělení "c". Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž a rozebrání kolejového roštu do součástí, manipulaci, naložení výzisku na dopravní prostředek a uložení na úložišti. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu a vytřídění.	km	0,602		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž a rozebrání kolejového roštu do součástí, manipulaci, naložení výzisku na dopravní prostředek a uložení na úložišti. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu a vytřídění.*					
	VV		kolej č. 2					
	VV		0,383		0,383			
	VV		kolej č. 4					
	VV		0,219		0,219			
	VV		Součet		0,602			
54	K	5906135190	Demontáž kolejového roštu koleje na úložišti pražce betonové tv. S49 "c". Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž a rozebrání kolejového roštu do součástí, manipulaci, naložení výzisku na dopravní prostředek a uložení na úložišti. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu a	km	0,407		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž a rozebrání kolejového roštu do součástí, manipulaci, naložení výzisku na dopravní prostředek a uložení na úložišti. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu a vytřídění.*					
	VV		kolej č. 1					
	VV		11,074-10,667		0,407			
	VV		Součet		0,407			
55	K	5906140110	Demontáž kolejového roštu koleje v ose koleje pražce dřevěné tv. A rozdělení "c". Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na případné odstranění kameniva, rozebrání roštu do součástí, manipulaci, naložení výzisku na dopravní prostředek a uložení na úložišti. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu a vytřídění.	km	0,054		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na případné odstranění kameniva, rozebrání roštu do součástí, manipulaci, naložení výzisku na dopravní prostředek a uložení na úložišti. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu a vytřídění.*					
	VV		před ZV č. 1					
	VV		0,012		0,012			
	VV		za KV č. 1 do koleje č. 1					
	VV		0,018		0,018			
	VV		před ZV č. 3					
	VV		0,017		0,017			
	VV		za KV č. 3 do koleje č.1					
	VV		0,007		0,007			
	VV		Součet		0,054			
56	K	5907050020	Dělení kolejnic řezáním nebo rozbroušením tv. S49. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci, podložení, označení a provedení řezu kolejnice.	kus	60,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci, podložení, označení a provedení řezu kolejnice.*					
	VV		60		60,000			
	VV		Součet		60,000			
57	K	5909032020	Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP s přesným zaměřením její prostorové polohy, úpravu KL pluhem a měření mezních stavebních odchylek dle ČSN, měření technologických veličin a předání tištěných výstupů objednateli. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na zaměření APK, doplnění a dodávku kameniva a	km	0,918		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP s přesným zaměřením její prostorové polohy, úpravu KL pluhem a měření mezních stavebních odchylek dle ČSN, měření technologických veličin a předání tištěných výstupů objednateli. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na zaměření APK, doplnění a dodávku kameniva a snížení KL pod patou kolejnice.*					
	VV		kolej č. 1					
	VV		11,074-10,667		0,407			

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
	VV		kolej č. 2					
	VV		11,037-10,667		0,370			
	VV		kolej č. 4					
	VV		11,037-10,996		0,041			
	VV		před v.č. 1					
	VV		0,050		0,050			
	VV		před v.č. 3					
	VV		0,050		0,050			
	VV		Součet		0,918			
58	K	5909042010	Přesná úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce dřevěné nebo ocelové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP s přesným zaměřením její prostorové polohy, úpravu KL pluhem a měření mezních stavebních odchylek dle ČSN, měření technologických veličin a předání tištěných výstupů objednateli. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na zaměření APK, doplnění a	m	175,020		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP s přesným zaměřením její prostorové polohy, úpravu KL pluhem a měření mezních stavebních odchylek dle ČSN, měření technologických veličin a předání tištěných výstupů objednateli. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na zaměření APK, doplnění a dodávku kameniva a snížení KL pod patou kolejnice.*					
	VV		v.č. 1, 2, 3					
	VV		3*58,34		175,020			
	VV		Součet		175,020			
59	K	5910020030	Svařování kolejnic termitem plný předehřev standardní spára svar sériový tv. S49. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vybrání kameniva z mezipražcového prostoru, demontáž upevňovadel, směrové a výškové vyrovnání kolejnic, provedení svaru, montáž upevňovadel, vizuální kontrola, měření geometrie svaru. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na kontrolu svaru ultrazvukem, podbití pražců	svar	150,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na vybrání kameniva z mezipražcového prostoru, demontáž upevňovadel, směrové a výškové vyrovnání kolejnic, provedení svaru, montáž upevňovadel, vizuální kontrola, měření geometrie svaru. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na kontrolu svaru ultrazvukem, podbití pražců a demontáž styku.*					
	VV		svaření výh.č. 1, 2, 3 do BK					
	VV		60		60,000			
	VV		kolej 1, 2 a 4					
	VV		90		90,000			
	VV		Součet		150,000			
60	K	5910040310	Umožnění volné dilatace kolejnice demontáž upevňovadel s osazením kluzných podložek rozdělení pražců "c". Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uvolnění, demontáž a rovnoměrné prodloužení nebo zkrácení kolejnice, vyznačení značek a vedení dokumentace. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž kolejnicových spojek	m	1 554,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na uvolnění, demontáž a rovnoměrné prodloužení nebo zkrácení kolejnice, vyznačení značek a vedení dokumentace. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž kolejnicových spojek.*					
	VV		kolej č. 1					
	VV		(11074-10667)*2		814,000			
	VV		kolej č. 2					
	VV		(11037-10667)*2		740,000			
	VV		Součet		1 554,000			
61	K	5910040410	Umožnění volné dilatace kolejnice montáž upevňovadel s odstraněním kluzných podložek rozdělení pražců "c". Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uvolnění, demontáž a rovnoměrné prodloužení nebo zkrácení kolejnice, vyznačení značek a vedení dokumentace. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž kolejnicových spojek	m	1 554,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na uvolnění, demontáž a rovnoměrné prodloužení nebo zkrácení kolejnice, vyznačení značek a vedení dokumentace. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž kolejnicových spojek.*					
	VV		kolej č. 1					
	VV		(11074-10667)*2		814,000			
	VV		kolej č. 2					
	VV		(11037-10667)*2		740,000			
	VV		Součet		1 554,000			
62	K	5910050010	Umožnění volné dilatace dílů výhybek demontáž upevňovadel výhybka I. generace. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uvolnění dílů výhybky a jejich rovnoměrné prodloužení nebo zkrácení. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž spojek	m	350,040		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na uvolnění dílů výhybky a jejich rovnoměrné prodloužení nebo zkrácení. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž spojek.*					
	VV		v.č. 1, 2, 3					
	VV		3*58,34*2		350,040			
	VV		Součet		350,040			

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
63	K	5910050110	Umožnění volné dilatace dílů výhybek montáž upevňovadel výhybka I. generace. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uvolnění dílů výhybky a jejich rovnoměrné prodloužení nebo zkrácení. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž spojek	m	350,040		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na uvolnění dílů výhybky a jejich rovnoměrné prodloužení nebo zkrácení. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž spojek.*					
	VV		v.č. 1, 2, 3					
	VV		3*58,34*2		350,040			
	VV		Součet		350,040			
64	K	5910132030	Zřízení zádržné opěrky na jazyku i opornici. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vrtání otvorů a montáž. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu	pár	6,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na vrtání otvorů a montáž. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.*					
	VV		V.č. 1, 2, 3					
	VV		3*2		6,000			
	VV		Součet		6,000			
65	K	5911313020	Seřízení hákového závěru výhybky jednoduché jednozávěrové soustavy S49. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž nebo montáž součástí, seřízení zdvihu, rozevření a záklesu háku, mezery mezi jazykem a opornicí v místě první hákové stěžejky, oprava nebo výměna čepů a pouzder jazyků a vymezení vůlí závěru, seřízení výměníku a závěru, seřízení a přezkoušení chodu závěru, provedení západkové zkoušky a ošetření součástí mazivem. U kloubových jazyků vymezení vůle pouzder a čepů. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku	kus	3,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž nebo montáž součástí, seřízení zdvihu, rozevření a záklesu háku, mezery mezi jazykem a opornicí v místě první hákové stěžejky, oprava nebo výměna čepů a pouzder jazyků a vymezení vůlí závěru, seřízení výměníku a závěru, seřízení a přezkoušení chodu závěru, provedení západkové zkoušky a ošetření součástí mazivem. U kloubových jazyků vymezení vůle pouzder a čepů. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.*					
	P		*Poznámka k položce:* *Výhybka=kus*					
	VV		výhybka č. 1, 2, 3					
	VV		3		3,000			
	VV		Součet		3,000			
66	K	5911641040	Montáž jednoduché výhybky v ose koleje dřevěné pražce soustavy S49. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci na pražcovém podloží, nanesení součástí, montáž podle montážního plánu, přezkoušení doléhání jazyků a ošetření součástí mazivem. Demontáž součástí před položením. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu	m	175,020		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci na pražcovém podloží, nanesení součástí, montáž podle montážního plánu, přezkoušení doléhání jazyků a ošetření součástí mazivem. Demontáž součástí před položením. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.*					
	VV		v.č. 1, 2, 3					
	VV		3*58,34		175,020			
	VV		Součet		175,020			
	VV		Začátek výhybky č. 1 - km 10,630 !!					
	VV		Začátek výhybky č. 2 - km 11,074 !!					
	VV		Začátek výhybky č. 3 - km 11,111 !!					
67	K	5911655220	Demontáž jednoduché výhybky na úložišti ocelové pražce válcované soustavy A. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž do součástí, manipulaci, naložení na dopravní prostředek a uložení vyzískaného materiálu na úložišti	m	143,100		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž do součástí, manipulaci, naložení na dopravní prostředek a uložení vyzískaného materiálu na úložišti.*					
	VV		výh. č. 1, 3					
	VV		2*48,7		97,400			
	VV		výh. č. 2					
	VV		45,7		45,700			
	VV		Součet		143,100			
68	K	5911671100	Příplatek za demontáž v ose koleje výhybky jednoduché pražce ocelové válcované soustavy A. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady za obtížnost demontáže v ose koleje	m	143,100		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady za obtížnost demontáže v ose koleje.*					
	VV		výh. č. 1, 3					
	VV		2*48,7		97,400			
	VV		výh. č. 2					
	VV		45,7		45,700			
	VV		Součet		143,100			
69	K	5913060020	Demontáž dílů betonové přejezdové konstrukce vnitřního panelu. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž konstrukce a naložení na dopravní prostředek	kus	4,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž konstrukce a naložení na dopravní prostředek.*					
	VV		v koleji č. 2 a 4					
	VV		2*2		4,000			
	VV		Součet		4,000			
70	K	5913065010	Montáž dílů betonové přejezdové konstrukce v koleji vnějšího panelu. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž dílů. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	kus	4,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na montáž dílů. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.*					
	VV		v koleji č. 1 km 10,985 - 10,988					
	VV		2		2,000			
	VV		v koleji č. 2 km 10,985 - 10,988					
	VV		2		2,000			
	VV		Součet		4,000			
71	K	5913065020	Montáž dílů betonové přejezdové konstrukce v koleji vnitřního panelu. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž dílů. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	kus	2,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na montáž dílů. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.*					
	VV		v koleji č. 1 km 10,985 - 10,988					
	VV		1		1,000			
	VV		v koleji č. 2 km 10,985 - 10,988					
	VV		1		1,000			
	VV		Součet		2,000			
72	K	5913065030	Montáž dílů betonové přejezdové konstrukce v koleji náběhového klínu. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž dílů. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	kus	4,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na montáž dílů. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.*					
	VV		v koleji č. 1 a 2					
	VV		2*2		4,000			
	VV		Součet		4,000			
73	K	5913255020	Zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové s ložní a obrusnou vrstvou tloušťky do 10 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení vozovky s živičným na podkladu ze stmelených vrstev a na manipulaci. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m2	304,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení vozovky s živičným na podkladu ze stmelených vrstev a na manipulaci. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.*					
	VV		Položka včetně uložení obrubníků					
	VV		Nástupiště č. 1					
	VV		50*2,5		125,000			
	VV		Nástupiště č. 2					
	VV		50*2,5		125,000			
	VV		Chodník na propojení mezi kolejemi a dále podél budovy až po komunikaci					
	VV		šířka chodníku 3m					
	VV		54		54,000			
	VV		Součet		304,000			
74	K	5914075010	Zřízení konstrukční vrstvy prazcového podloží bez geomateriálu tl. 0,15 m. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na naložení výzisku na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu a odtěžení zeminy.	m2	4 263,084		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na naložení výzisku na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu a odtěžení zeminy.*					
	VV		v.č. 1, 2, 3					
	VV		3*58,34*4,2		735,084			
	VV		kolej č. 1					
	VV		(11074-10667)*4,2		1 709,400			
	VV		kolej č. 2					
	VV		(11037-10667)*4,2		1 554,000			
	VV		kolej č. 4					
	VV		(11037-10996)*4,2		172,200			
	VV		před v.č. 1					
	VV		12*4,2		50,400			
	VV		před v.č. 3					
	VV		10*4,2		42,000			
	VV		Součet		4 263,084			
75	K	5914120010	Demontáž nástupiště úrovňového sypaného v celé šíři. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na snesení dílů i zásypu a jejich uložení na plochu nebo naložení na dopravní prostředek a uložení na úložišti	m	130,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na snesení dílů i zásypu a jejich uložení na plochu nebo naložení na dopravní prostředek a uložení na úložišti.*					
	VV		u koleje č. 1					
	VV		65		65,000			
	VV		u koleje č. 2					
	VV		65		65,000			
	VV		Součet		130,000			
76	K	5914130030	Montáž nástupiště úrovňového Tischer. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu terénu, montáž a zásyp podle vzorového listu. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m	100,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
	P		*Poznámka k položce:* *Výška nástupiště 550 mm nad TK* *Vzdálenost hrany od osy koleje 1680 mm*					
	VV		u koleje č. 1 - 550mm nad TK km 10,988 - 11,038 (od VB za kolejí č. 1)					
	VV		50		50,000			
	VV		u koleje č. 2 - 550mm nad TK km 10,935 - 10,985 (po km vpravo)					
	VV		50		50,000			
	VV		Součet		100,000			
77	K	5914145020	Demontáž zařízedla kolejnicového. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vybourání, odstranění a naložení výzisku na dopravní prostředek.	kus	1,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na vybourání, odstranění a naložení výzisku na dopravní prostředek.*					
	VV		kolej č. 4					
	VV		1		1,000			
	VV		Součet		1,000			
78	K	5914150020	Montáž zařízedla kolejnicového. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž podle vzorového listu. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu	kus	1,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na montáž podle vzorového listu.* *2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.*					
	VV		kolej č. 4 v km 10,996					
	VV		1		1,000			
	VV		Součet		1,000			
79	K	5915010020	Těžení zeminy nebo horniny železničního spodku II. třídy. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na těžení a uložení výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek a uložení na úložišti	m3	95,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na těžení a uložení výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek a uložení na úložišti.*					
	VV		výkop pro položení chrániček el. osvětlení					
	VV		95		95,000			
	VV		Součet		95,000			
80	K	5915015010	Svahování zemního tělesa železničního spodku. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na svahování železničního tělesa a uložení výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek	m2	1 250,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na svahování železničního tělesa a uložení výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek.*					
	VV		Svahování a reprofilace zemního tělesa s rozprostřením výzisku v okolí koleje č. 1, 2, 4					
	VV		1250		1 250,000			
	VV		Součet		1 250,000			
81	K	5915020010	Povrchová úprava plochy železničního spodku. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na urovnání a úpravu ploch nebo skládek výzisku kameniva a zeminy s jejich případnou rekultivací.	m2	4 441,600		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na urovnání a úpravu ploch nebo skládek výzisku kameniva a zeminy s jejich případnou rekultivací.*					
	VV		Rozhrnutí a úprava stávajícího kolejového lože po snesení KR					
	VV		kolej č. 1					
	VV		(11074-10667)*4,4		1 790,800			
	VV		kolej č. 2					
	VV		(11037-10667)*4,4		1 628,000			
	VV		kolej č. 4					
	VV		(11037-10996)*4,4		180,400			
	VV		v místě výh. a pod výh. č. 1,2,3					
	VV		750		750,000			
	VV		před v.č. 1					
	VV		12*4,2		50,400			
	VV		před v.č. 3					
	VV		10*4,2		42,000			
	VV		Součet		4 441,600			
82	K	5915025010	Úprava vrstvy KL po snesení kolejového rostu koleje nebo výhybky. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na rozhrnutí a urovnání KL, terénu včetně zhutnění a naložení případného přebytku na dopravní prostředek	m2	769,500		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na rozhrnutí a urovnání KL a terénu z důvodu rušení trati.*					
	VV		po koleji č. 4					
	VV		(10996-10825)*4,5		769,500			
	VV		Součet		769,500			
83	K	5999010010	Vyjmutí a snesení konstrukcí nebo dílu hmotnosti do 10 t. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci vyjmutí a snesení zdvihacím prostředkem, naložení, složení, přeprava v místě technologické manipulace. Položka obsahuje náklady na práce v blízkosti trakčního vedení	t	162,540		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci vyjmutí a snesení zdvihacím prostředkem, naložení, složení, přeprava v místě technologické manipulace. Položka obsahuje náklady na práce v blízkosti trakčního vedení.*					
	VV		kolej č. 2					
	VV		0,383*270		103,410			
	VV		kolej č. 4					
	VV		0,219*270		59,130			

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
	VV		Součet		162,540			
84	K	5999010020	Vyjmutí a snesení konstrukcí nebo dílu hmotnosti přes 10 do 20 t. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci vyjmutí a snesení zdvihacím prostředkem, naložení, složení, přeprava v místě technologické manipulace. Položka obsahuje náklady na práce v blízkosti trakčního vedení.	t	207,570		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci vyjmutí a snesení zdvihacím prostředkem, naložení, složení, přeprava v místě technologické manipulace. Položka obsahuje náklady na práce v blízkosti trakčního vedení.*					
	VV		kolej č. 1					
	VV		(11,074-10,667)*510		207,570			
	VV		Součet		207,570			
85	K	5999015020	Vložení konstrukcí nebo dílu hmotnosti přes 10 do 20 t. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vložení konstrukce podle technologického postupu, přeprava v místě technologické manipulace. Položka obsahuje náklady na práce v blízkosti trakčního	t	449,900		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na vložení konstrukce podle technologického postupu, přeprava v místě technologické manipulace. Položka obsahuje náklady na práce v blízkosti trakčního vedení.*					
	VV		pole - kolejnice S49 a pražce SB5					
	VV		kolej č. 1					
	VV		(11,074-10,667)*550		223,850			
	VV		kolej č. 2					
	VV		(11,037-10,667)*550		203,500			
	VV		kolej č. 4					
	VV		(11,037-10,996)*550		22,550			
	VV		Součet		449,900			
	D	OST	Ostatní				0,00	
86	K	7590917010	Demontáž výkolejky bez návěstního tělesa se zámkem jednoduchým	kus	1,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	VV		v koleji č. 4					
	VV		1		1,000			
	VV		Součet		1,000			
87	K	7590915010	Montáž výkolejky bez návěstního tělesa se zámkem jednoduchým - položení na dřevěné pražce, označení a vyvrtání otvorů, položení a přišroubování na paty kolejnice, přišroubování dosedacího úhelníku, vyzkoušení, úprava typu klíče, očíslování výkolejky	kus	1,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	VV		v koleji č. 4					
	VV		1		1,000			
	VV		Součet		1,000			
88	K	9902100400	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 40 km. Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly.2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.3. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava materiálu	t	1 762,234		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku. 3. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava materiálu na stavbu a odvoz výzisku nebo suti ze stavby).*					
	VV		doprava kameniva					
	VV		913,518*1,8		1 644,332			
	VV		24,5		24,500			
	VV		cement, beton, asfalt					
	VV		93,402		93,402			
	VV		Součet		1 762,234			
89	K	9902100700	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 100 km. Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly.2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.3. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava materiálu	t	7,160		0,00	Sborník UOŽI 01 2020

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku. 3. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava materiálu na stavbu a odvoz výzisku nebo suti ze stavby).*					
	VV		Doprava drobného kolejiva dodávaného zhotovitelem					
	VV		7,160		7,160			
	VV		Součet		7,160			
90	K	9902200700	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 100 km. Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly.2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.3. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky	t	55,206		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku. 3. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava materiálu na stavbu a odvoz výzisku nebo suti ze stavby).*					
	VV		Doprava přejezdových panelů					
	VV		3,110		3,110			
	VV		nástupištní díly					
	VV		44,190		44,190			
	VV		obrubníky					
	VV		7,906		7,906			
	VV		Součet		55,206			

SOUPIS PRACÍ

Stavba:
Oprava traťového úseku Rakovník - Blatno
Objekt:
SO-05 - Pšovlky - Oráčov

Místo: | Datum: 13.07.2020

Zadavatel: Ing. Aleš Bednář | Projektant:
Uchazeč: SWIETELSKY Rail CZ s.r.o. | Zpracovatel: Lukáš Kot

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
Náklady soupisu celkem							**0,00**	
	D	HSV	Práce a dodávky HSV				0,00	
	D	2	Materiál zhotovitele				0,00	
1	*M*	*5958116000*	*Matice M24*	*kus*	*4 140,000*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		(11,850-11,809)*1520*4		249,280			
	VV		(11,809-11,732)*1640*4		505,120			
	VV		(11,732-11,700)*1520*4		194,560			
	VV		(12,530-12,498)*1520*4		194,560			
	VV		(12,498-12,392)*1640*4		695,360			
	VV		(12,392-12,360)*1520*4		194,560			
	VV		(14,100-14,070)*1520*4		182,400			
	VV		(14,070-13,931)*1640*4		911,840			
	VV		(13,931-13,900)*1520*4		188,480			
	VV		(14,657-14,647)*1520*4		60,800			
	VV		(14,647-14,540)*1640*4		701,920			
	VV		(14,540-14,530)*1520*4		60,800			
	VV		0,32		0,320			
	VV		Součet		4 140,000			
2	*M*	*5958134040*	*Součásti upevňovací kroužek pružný dvojitý Fe 6*	*kus*	*4 140,000*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		(11,850-11,809)*1520*4		249,280			
	VV		(11,809-11,732)*1640*4		505,120			
	VV		(11,732-11,700)*1520*4		194,560			
	VV		(12,530-12,498)*1520*4		194,560			
	VV		(12,498-12,392)*1640*4		695,360			
	VV		(12,392-12,360)*1520*4		194,560			
	VV		(14,100-14,070)*1520*4		182,400			
	VV		(14,070-13,931)*1640*4		911,840			
	VV		(13,931-13,900)*1520*4		188,480			
	VV		(14,657-14,647)*1520*4		60,800			
	VV		(14,647-14,540)*1640*4		701,920			
	VV		(14,540-14,530)*1520*4		60,800			
	VV		0,32		0,320			
	VV		Součet		4 140,000			
3	*M*	*5958134041*	*Součásti upevňovací šroub svěrkový T5*	*kus*	*4 140,000*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		(11,850-11,809)*1520*4		249,280			
	VV		(11,809-11,732)*1640*4		505,120			
	VV		(11,732-11,700)*1520*4		194,560			
	VV		(12,530-12,498)*1520*4		194,560			
	VV		(12,498-12,392)*1640*4		695,360			
	VV		(12,392-12,360)*1520*4		194,560			
	VV		(14,100-14,070)*1520*4		182,400			
	VV		(14,070-13,931)*1640*4		911,840			
	VV		(13,931-13,900)*1520*4		188,480			
	VV		(14,657-14,647)*1520*4		60,800			
	VV		(14,647-14,540)*1640*4		701,920			
	VV		(14,540-14,530)*1520*4		60,800			
	VV		0,32		0,320			
	VV		Součet		4 140,000			
4	*M*	*5958134140*	*Součásti upevňovací vložka M*	*kus*	*4 140,000*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		(11,850-11,809)*1520*4		249,280			
	VV		(11,809-11,732)*1640*4		505,120			
	VV		(11,732-11,700)*1520*4		194,560			
	VV		(12,530-12,498)*1520*4		194,560			
	VV		(12,498-12,392)*1640*4		695,360			
	VV		(12,392-12,360)*1520*4		194,560			
	VV		(14,100-14,070)*1520*4		182,400			
	VV		(14,070-13,931)*1640*4		911,840			
	VV		(13,931-13,900)*1520*4		188,480			
	VV		(14,657-14,647)*1520*4		60,800			
	VV		(14,647-14,540)*1640*4		701,920			
	VV		(14,540-14,530)*1520*4		60,800			
	VV		0,32		0,320			
	VV		Součet		4 140,000			
5	*M*	*5958158005*	*Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6*	*kus*	*2 070,000*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		(11,850-11,809)*1520*2		124,640			
	VV		(11,809-11,732)*1640*2		252,560			
	VV		(11,732-11,700)*1520*2		97,280			
	VV		(12,530-12,498)*1520*2		97,280			
	VV		(12,498-12,392)*1640*2		347,680			
	VV		(12,392-12,360)*1520*2		97,280			
	VV		(14,100-14,070)*1520*2		91,200			
	VV		(14,070-13,931)*1640*2		455,920			
	VV		(13,931-13,900)*1520*2		94,240			
	VV		(14,657-14,647)*1520*2		30,400			

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
	VV		(14,647-14,540)*1640*2		350,960			
	VV		(14,540-14,530)*1520*2		30,400			
	VV		0,16		0,160			
	VV		Součet		2 070,000			
6	*M*	*5960101015*	*Pražcové kotvy TDHB pro pražec betonový SB 5*	*kus*	*298,000*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		rozpis umístění viz příloha technické zprávy					
	VV		298		298,000			
	VV		Součet		298,000			
7	*M*	*5955101005*	*Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy min. BII*	*t*	*688,500*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		Pro ASP					
	VV		1187*0,3*1,8		640,980			
	VV		Pro P1061, P1062					
	VV		(15+18)*0,8*1,8		47,520			
	VV		Součet		688,500			
8	*M*	*5963134010*	*Náběhový klín ocelový*	*kus*	*4,000*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		P1061, P1062					
	VV		2*2		4,000			
	VV		Součet		4,000			
9	*M*	*5963110010*	*Přejezd Intermont panel 1285x3000x170 ŽPP 1*	*kus*	*4,000*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		panel s výškou pro tvar svršku S49					
	VV		P1061, P1062					
	VV		2*2		4,000			
	VV		Součet		4,000			
10	*M*	*5955101014*	*Kamenivo drcené štěrkodrť frakce 0/8*	*t*	*9,000*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		Švihov u Jesenice					
	VV		úprava nástupištní plochy 60x2,5m s doplněním kameniva					
	VV		50*2,5*0,04*1,8		9,000			
	VV		Součet		9,000			
11	*M*	*5963146000*	*Asfaltový beton ACO 11S 50/70 střednězrnný-obrusná vrstva*	*t*	*17,889*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		Nástupiště					
	VV		50*2,5*0,05*2,5		15,625			
	VV		přístupový chodník šířky 2,5m					
	VV		3,5*2,5*0,05*2,5		1,094			
	VV		do žlábku v přejezdu P1061, P1062					
	VV		0,150*0,130*6*2*2*2,5		1,170			
	VV		Součet		17,889			
12	*M*	*5963146010*	*Asfaltový beton ACL 16S 50/70 hrubozrnný-ložní vrstva*	*t*	*16,719*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		Nástupiště					
	VV		50*2,5*0,05*2,5		15,625			
	VV		přístupový chodník šířky 2,5m					
	VV		3,5*2,5*0,05*2,5		1,094			
	VV		Součet		16,719			
13	*M*	*5964159005*	*Obrubník chodníkový*	*kus*	*60,000*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		Nástupiště					
	VV		50+2,5		52,500			
	VV		přístupový chodník					
	VV		3,5*2		7,000			
	VV		0,5		0,500			
	VV		Součet		60,000			
14	*M*	*5964133005*	*Geotextilie separační*	*m2*	*30,000*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		P1061, P1062					
	VV		pod recyklát na upevňovadla a panely					
	VV		2*12*0,5		12,000			
	VV		2*6*1,5		18,000			
	VV		Součet		30,000			
15	*M*	*5964161000*	*Beton lehce zhutnitelný C 12/15;X0 F5 2 080 2 517*	*m3*	*3,560*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		beton pro uložení patek nástupiště					
	VV		50*0,5*0,1		2,500			
	VV		beton pro usazení obrubníků					
	VV		1,06		1,060			
	VV		Součet		3,560			
16	*M*	*LBC.010J 0R*	*Cementový potěr 20 MPa jemný, 25 kg*	*kg*	*200,000*		*0,00*	
	VV		na spojení patek a tvárnic Tischer					
	VV		200		200,000			
	VV		Součet		200,000			
17	*M*	*5964147020*	*Nástupištní díly tvárnice Tischer B*	*kus*	*50,000*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		50		50,000			
	VV		Součet		50,000			
18	*M*	*5964147010*	*Nástupištní díly blok úložný U95*	*kus*	*51,000*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		51		51,000			
	VV		Součet		51,000			
19	*M*	*5964147105*	*Nástupištní díly výplňová deska D3*	*kus*	*100,000*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		50*2		100,000			
	VV		Součet		100,000			
20	*M*	*R5955101086*	*Asfaltový recyklát drť*	*t*	*19,200*		*0,00*	
	VV		povrch cesty					
	VV		P1061 Lp+Pp					
	VV		12*2*0,2*2		9,600			
	VV		P1062 Lp+Pp					
	VV		12*2*0,2*2		9,600			
	VV		Součet		19,200			
21	*M*	*5955101025*	*Kamenivo drcené drť frakce 4/8*	*t*	*1,000*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
	VV		pod panely P1061, P1062					
	VV		0,5*2		1,000			
	VV		Součet		1,000			
	D	5	Komunikace pozemní				0,00	
22	K	5905105010	Doplnění KL kamenivem ojediněle ručně v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojediněle ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniva.	m3	9,600		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	VV		asfaltová drť					
	VV		(12*2*0,2)*2		9,600			
	VV		Součet		9,600			
23	K	5913250010	Zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové dle vzorového listu Ž lehké - ložní a obrusná vrstva tloušťky do 12 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení netuhé vozovky podle VL s živičným podkladem ze stmelených vrstev podle vzorového listu Ž. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m2	3,600		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení netuhé vozovky podle VL s živičným podkladem ze stmelených vrstev podle vzorového listu Ž. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.*					
	VV		do žlábku v přejezdu P1061, P1062					
	VV		0,150*6*2*2		3,600			
	VV		Součet		3,600			
24	K	213141111	Zřízení vrstvy z geotextilie filtrační, separační, odvodňovací, ochranné, výztužné nebo protierozní v rovině nebo ve sklonu do 1:5, šířky do 3 m	m2	30,000		0,00	CS ÚRS 2020 01
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. Ceny jsou určeny pro zřízení vrstev na upraveném povrchu. 2. V cenách jsou započteny i náklady na položení a spojení geotextilií včetně přesahů. 3. V cenách nejsou započteny náklady na dodávku geotextilií, která se oceňuje ve specifikaci. Ztratné včetně přesahů lze stanovit ve výši 15 až 20 %. 4. Ceny -1131 až -1133 lze použít i pro vyvedení geotextilie na svislou konstrukci.*					
	VV		P1061, P1062					
	VV		položení pod recyklát na upevňovadla a panely					
	VV		2*12*0,5		12,000			
	VV		2*6*1,5		18,000			
	VV		Součet		30,000			
25	K	5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojediněle ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniva.	m3	688,500		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojediněle ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniva.*					
	VV		Pro ASP					
	VV		1187*0,3*1,8		640,980			
	VV		Pro P1061, P1062					
	VV		(15+18)*0,8*1,8		47,520			
	VV		Součet		688,500			
26	K	5906005020	Ruční výměna pražce v KL otevřeném pražec dřevěný příčný vystrojený. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na ruční ojedinělou výměnu, demontáž upevňovadel, odstranění KL a části stezky vidlemi , vysunutí a výměna pražce, montáž upevňovadel, přehození kameniva, podbití pražce, úprava KL a části stezky, případné snížení KL pod patou kolejnice. ošetření součástí mazivem a naložení výzisku na dopravní prostředek. U nevystrojených a výhybkových pražců dřevěných vrtání otvorů pro vrtule. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku	kus	38,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na ruční ojedinělou výměnu, demontáž upevňovadel, odstranění KL a části stezky vidlemi , vysunutí a výměna pražce, montáž upevňovadel, přehození kameniva, podbití pražce, úprava KL a části stezky, případné snížení KL pod patou kolejnice. ošetření součástí mazivem a naložení výzisku na dopravní prostředek. U nevystrojených a výhybkových pražců dřevěných vrtání otvorů pro vrtule. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu, dopravu výzisku na skládku a skládkovné.*					
	VV		most km 13,550					
	VV		19		19,000			
	VV		most km 13,700					
	VV		11		11,000			
	VV		před přejezdem P1063 směrem k oblouku					
	VV		8		8,000			
	VV		Součet		38,000			
27	K	5906050010	Příplatek za obtížnost ruční výměny pražce dřevěný za betonový. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci s pražci.	kus	38,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci s pražci.*					
	VV		most km 13,550					
	VV		19		19,000			
	VV		most km 13,700					
	VV		11		11,000			
	VV		před přejezdem P1063 směrem k oblouku					
	VV		8		8,000			
	VV		Součet		38,000			

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
28	K	5906105010	Demontáž pražce dřevěný. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci, demontáž, odstrojení do součástí a uložení pražců.	kus	38,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci, demontáž, odstrojení do součástí a uložení pražců.*					
	VV		most km 13,550					
	VV		19		19,000			
	VV		most km 13,700					
	VV		11		11,000			
	VV		před přejezdem P1063 směrem k oblouku					
	VV		8		8,000			
	VV		Součet		38,000			
29	K	5906110017	Oprava rozdělení pražců příčných betonových posun přes 5 do 10 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uvolnění upevňovadel, odstranění kameniva v míře dostatečné pro posun pražce, jeho posunutí, dotažení upevňovadel, dohození a úprava KL. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na podbití pražce, doplnění a dodávku	kus	703,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na uvolnění upevňovadel, odstranění kameniva v míře dostatečné pro posun pražce, jeho posunutí, dotažení upevňovadel, dohození a úprava KL. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na podbití pražce, doplnění a dodávku kameniva.*					
	VV		Oprava rozdělění včetně vložení chybějících pražců pro nové rozdělení "d" !!					
	VV		(11,809-11,732)*1640		126,280			
	VV		(12,498-12,392)*1640		173,840			
	VV		(14,070-13,931)*1640		227,960			
	VV		(14,647-14,540)*1640		175,480			
	VV		-0,56		-0,560			
	VV		Součet		703,000			
30	K	5906130380	Montáž kolejového roštu v ose koleje pražce betonové vystrojené tv. S49 rozdělení "c". Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci a montáž KR, u pražců dřevěných nevystrojených i na vrtání pražců. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu	km	0,033		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci a montáž KR, u pražců dřevěných nevystrojených i na vrtání pražců. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.*					
	VV		P1061					
	VV		0,015		0,015			
	VV		P1062					
	VV		0,018		0,018			
	VV		Součet		0,033			
31	K	5906140070	Demontáž kolejového roštu koleje v ose koleje pražce dřevěné tv. S49 rozdělení "c". Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na případné odstranění kameniva, rozebrání roštu do součástí, manipulaci, naložení výzisku na dopravní prostředek a uložení na úložišti. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu a vytřídění	km	0,033		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na případné odstranění kameniva, rozebrání roštu do součástí, manipulaci, naložení výzisku na dopravní prostředek a uložení na úložišti. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu a vytřídění.*					
	VV		P1061					
	VV		0,015		0,015			
	VV		P1062					
	VV		0,018		0,018			
	VV		Součet		0,033			
32	K	5907030035	Záměna kolejnic stávající upevnění tv. S49 rozdělení "c". Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, záměnu vnějšího a vnitřního pásu, dílů a součástí, montáž upevňovadel, úpravu dilatačních spár, pryžových podložek, zřízení nebo demontáž prozatímních styků a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou započteny náklady na dělení kolejnic, zřízení svaru, demontáž nebo montáž	m	1 140,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, záměnu vnějšího a vnitřního pásu, dílů a součástí, montáž upevňovadel, úpravu dilatačních spár, pryžových podložek, zřízení nebo demontáž prozatímních styků a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou započteny náklady na dělení kolejnic, zřízení svaru, demontáž nebo montáž styků.*					
	VV		km					
	VV		(11829-11712)*2		234,000			
	VV		(12519-12372)*2		294,000			
	VV		(14090-13911)*2		358,000			
	VV		(14657-14530)*2		254,000			
	VV		Součet		1 140,000			
33	K	5907050020	Dělení kolejnic řezáním nebo rozbroušením tv. S49. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci, podložení, označení a provedení řezu kolejnice.	kus	140,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci, podložení, označení a provedení řezu kolejnice.*					
	VV		140		140,000			
	VV		Součet		140,000			

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
34	K	5908052010	Výměna podložky pryžové pod patu kolejnice. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, výměnu součásti, montáž upevňovadel a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku	kus	2 070,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, výměnu součásti, montáž upevňovadel a ošetření součástí mazivem.* *2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.*					
	VV		(11,850-11,809)*1520*2		124,640			
	VV		(11,809-11,732)*1640*2		252,560			
	VV		(11,732-11,700)*1520*2		97,280			
	VV		(12,530-12,498)*1520*2		97,280			
	VV		(12,498-12,392)*1640*2		347,680			
	VV		(12,392-12,360)*1520*2		97,280			
	VV		(14,100-14,070)*1520*2		91,200			
	VV		(14,070-13,931)*1640*2		455,920			
	VV		(13,931-13,900)*1520*2		94,240			
	VV		(14,657-14,647)*1520*2		30,400			
	VV		(14,647-14,540)*1640*2		350,960			
	VV		(14,540-14,530)*1520*2		30,400			
	VV		0,16		0,160			
	VV		Součet		2 070,000			
35	K	5908053150	Výměna drobného kolejiva šroub svěrkový tv. 1. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, výměnu součásti, montáž upevňovadel a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku	kus	4 140,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, výměnu součásti, montáž upevňovadel a ošetření součástí mazivem.* *2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.*					
	VV		(11,850-11,809)*1520*4		249,280			
	VV		(11,809-11,732)*1640*4		505,120			
	VV		(11,732-11,700)*1520*4		194,560			
	VV		(12,530-12,498)*1520*4		194,560			
	VV		(12,498-12,392)*1640*4		695,360			
	VV		(12,392-12,360)*1520*4		194,560			
	VV		(14,100-14,070)*1520*4		182,400			
	VV		(14,070-13,931)*1640*4		911,840			
	VV		(13,931-13,900)*1520*4		188,480			
	VV		(14,657-14,647)*1520*4		60,800			
	VV		(14,647-14,540)*1640*4		701,920			
	VV		(14,540-14,530)*1520*4		60,800			
	VV		0,32		0,320			
	VV		Součet		4 140,000			
36	K	5908053270	Výměna drobného kolejiva vložka "M". Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, výměnu součásti, montáž upevňovadel a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu	kus	4 140,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, výměnu součásti, montáž upevňovadel a ošetření součástí mazivem.* *2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.*					
	VV		(11,850-11,809)*1520*4		249,280			
	VV		(11,809-11,732)*1640*4		505,120			
	VV		(11,732-11,700)*1520*4		194,560			
	VV		(12,530-12,498)*1520*4		194,560			
	VV		(12,498-12,392)*1640*4		695,360			
	VV		(12,392-12,360)*1520*4		194,560			
	VV		(14,100-14,070)*1520*4		182,400			
	VV		(14,070-13,931)*1640*4		911,840			
	VV		(13,931-13,900)*1520*4		188,480			
	VV		(14,657-14,647)*1520*4		60,800			
	VV		(14,647-14,540)*1640*4		701,920			
	VV		(14,540-14,530)*1520*4		60,800			
	VV		0,32		0,320			
	VV		Součet		4 140,000			
37	K	5909032020	Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP s přesným zaměřením její prostorové polohy, úpravu KL pluhem a měření mezních stavebních odchylek dle ČSN, měření technologických veličin a předání tištěných výstupů objednateli. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na zaměření APK, doplnění a dodávku kameniva a	km	1,187		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP s přesným zaměřením její prostorové polohy, úpravu KL pluhem a měření mezních stavebních odchylek dle ČSN, měření technologických veličin a předání tištěných výstupů objednateli. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na zaměření APK, doplnění a dodávku kameniva a snížení KL pod patou kolejnice.*					
	VV		11,900-11,650		0,250			
	VV		12,580-12,310		0,270			
	VV		14,150-13,850		0,300			
	VV		14,657-14,490		0,167			
	VV		v místě P1061, P1062					
	VV		2*0,100		0,200			
	VV		Součet		1,187			

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
38	K	5910020030	Svařování kolejnic termitem plný předehřev standardní spára svar sériový tv. S49. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vybrání kameniva z mezipražcového prostoru, demontáž upevňovadel, směrové a výškové vyrovnání kolejnic, provedení svaru, montáž upevňovadel, vizuální kontrola, měření geometrie svaru. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na kontrolu svaru ultrazvukem, podbití pražců	svar	70,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na vybrání kameniva z mezipražcového prostoru, demontáž upevňovadel, směrové a výškové vyrovnání kolejnic, provedení svaru, montáž upevňovadel, vizuální kontrola, měření geometrie svaru. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na kontrolu svaru ultrazvukem, podbití pražců a demontáž styku.*					
	VV		70		70,000			
	VV		Součet		70,000			
39	K	5910040320	Umožnění volné dilatace kolejnice demontáž upevňovadel s osazením kluzných podložek rozdělení pražců "d". Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uvolnění, demontáž a rovnoměrné prodloužení nebo zkrácení kolejnice, vyznačení značek a vedení dokumentace. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž kolejnicových spojek	m	1 694,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na uvolnění, demontáž a rovnoměrné prodloužení nebo zkrácení kolejnice, vyznačení značek a vedení dokumentace. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž kolejnicových spojek.*					
	VV		(11850-11700)*2		300,000			
	VV		(12530-12360)*2		340,000			
	VV		(14100-13900)*2		400,000			
	VV		(14657-14530)*2		254,000			
	VV		P1061, P1062					
	VV		2*100*2		400,000			
	VV		Součet		1 694,000			
40	K	5910040420	Umožnění volné dilatace kolejnice montáž upevňovadel s odstraněním kluzných podložek rozdělení pražců "d". Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uvolnění, demontáž a rovnoměrné prodloužení nebo zkrácení kolejnice, vyznačení značek a vedení dokumentace. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž kolejnicových spojek	m	1 694,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na uvolnění, demontáž a rovnoměrné prodloužení nebo zkrácení kolejnice, vyznačení značek a vedení dokumentace. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž kolejnicových spojek.*					
	VV		(11850-11700)*2		300,000			
	VV		(12530-12360)*2		340,000			
	VV		(14100-13900)*2		400,000			
	VV		(14657-14530)*2		254,000			
	VV		P1061, P1062					
	VV		2*100*2		400,000			
	VV		Součet		1 694,000			
41	K	5910136010	Montáž pražcové kotvy v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odstranění kameniva, montáž, ošetření součásti mazivem a úpravu kameniva. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu	kus	298,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na odstranění kameniva, montáž, ošetření součásti mazivem a úpravu kameniva. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.*					
	VV		rozpis umístění viz příloha technické zprávy					
	VV		298		298,000			
	VV		Součet		298,000			
42	K	5913060020	Demontáž dílů betonové přejezdové konstrukce vnitřního panelu. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž konstrukce a naložení na dopravní prostředek	kus	8,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž konstrukce a naložení na dopravní prostředek.*					
	VV		P1061					
	VV		4		4,000			
	VV		P1062					
	VV		4		4,000			
	VV		Součet		8,000			
43	K	5913065020	Montáž dílů betonové přejezdové konstrukce v koleji vnitřního panelu. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž dílů. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu	kus	4,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na montáž dílů. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.*					
	VV		panel s výškou pro tvar svršku S49					
	VV		P1061, P1062					
	VV		2*2		4,000			
	VV		Součet		4,000			
44	K	5913065030	Montáž dílů betonové přejezdové konstrukce v koleji náběhového klínu. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž dílů. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu	kus	4,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na montáž dílů. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.*					
	VV		P1061, P1062					
	VV		2*2		4,000			

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
	VV		Součet		4,000			
45	K	5913255020	Zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové s ložní a obrusnou vrstvou tloušťky do 10 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení vozovky s živičným na podkladu ze stmelených vrstev a na manipulaci. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu	m2	133,750		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení vozovky s živičným na podkladu ze stmelených vrstev a na manipulaci. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.*					
	VV		Položka včetně uložení obrubníků					
	VV		Nástupiště					
	VV		50*2,5		125,000			
	VV		přístupový chodník šířky 2,5m					
	VV		3,5*2,5		8,750			
	VV		Součet		133,750			
46	K	5914075010	Zřízení konstrukční vrstvy pražcového podloží bez geomateriálu tl. 0,15 m. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na naložení výzisku na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu a odtěžení zeminy	m2	138,600		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na naložení výzisku na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu a odtěžení zeminy.*					
	VV		Rozhrnutí stávajícího kolejového lože po snesení KR					
	VV		P1061					
	VV		15*4,2		63,000			
	VV		P1062					
	VV		18*4,2		75,600			
	VV		Součet		138,600			
47	K	5914130030	Montáž nástupiště úrovňového Tischer. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu terénu, montáž a zásyp podle vzorového listu. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu	m	50,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	P		*Poznámka k položce:* *Výška nástupiště 550 mm nad TK* *Vzdálenost hrany od osy koleje 1680 mm*					
	VV		550mm nad TK km 13,265-13,315					
	VV		50		50,000			
	VV		Součet		50,000			
48	K	5915020010	Povrchová úprava plochy železničního spodku. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na urovnání a úpravu ploch nebo skládek výzisku kameniva a zeminy s jejich případnou rekultivací	m2	138,600		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na urovnání a úpravu ploch nebo skládek výzisku kameniva a zeminy s jejich případnou rekultivací.*					
	VV		Rozhrnutí stávajícího kolejového lože po snesení KR					
	VV		P1061					
	VV		15*4,2		63,000			
	VV		P1062					
	VV		18*4,2		75,600			
	VV		Součet		138,600			
	D	OST	Ostatní				0,00	
49	K	9902100400	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 40 km. Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly.2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.3. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava materiálu	t	760,461		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku. 3. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava materiálu na stavbu a odvoz výzisku nebo suti ze stavby).*					
	VV		doprava kameniva					
	VV		688,5		688,500			
	VV		9		9,000			
	VV		1		1,000			
	VV		doprava betonu a cementu					
	VV		8,153		8,153			
	VV		doprava asfaltu a recyklátu					
	VV		53,808		53,808			
	VV		Součet		760,461			

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
50	K	9902100700	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 100 km. Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly.2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.3. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava materiálu	t	6,167		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku. 3. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava materiálu na stavbu a odvoz výzisku nebo suti ze stavby).*					
	VV		Doprava drobného kolejiva dodávaného zhotovitelem					
	VV		6,167		6,167			
	VV		Součet		6,167			
51	K	9902200700	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 100 km. Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly.2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.3. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky	t	31,855		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku. 3. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava materiálu na stavbu a odvoz výzisku nebo suti ze stavby).*					
	VV		Doprava panelů a nástupištních dílů					
	VV		28,315		28,315			
	VV		doprava obrubníků					
	VV		3,54		3,540			
	VV		Součet		31,855			
	D	VRN	Vedlejší rozpočtové náklady				0,00	
52	K	033111001	Provozní vlivy Výluka silničního provozu se zajištěním objížďky	kus	2,000		0,00	Sborník UOZI 01 2019
	VV		vyřízení uzavírky přejezdu včetně značení a zajištění ostatních nákladů					
	VV		P1061, P1062					
	VV		2		2,000			
	VV		Součet		2,000			

SOUPIS PRACÍ

Stavba:
Oprava traťového úseku Rakovník - Blatno
Objekt:
SO-06 - Oráčov - Jesenice

Místo: | Datum: 13.07.2020

Zadavatel: Ing. Aleš Bednář | Projektant:
Uchazeč: SWIETELSKY Rail CZ s.r.o. | Zpracovatel: Lukáš Kot

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
Náklady soupisu celkem							**0,00**	
	D	HSV	Práce a dodávky HSV				0,00	
	D	1	Materiál objednatele				0,00	
1	*M*	*5956140030*	*Pražec betonový příčný vystrojený včetně kompletů tv. B 91S/2 (S)*	*kus*	*788,000*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		Pražce B91					
	VV		(18,300-17,000)*1640		2 132,000			
	VV		pražce s rozšířením					
	VV		-1344		-1 344,000			
	VV		Součet		788,000			
	VV		NEOCEŇOVAT DODÁ TO					
2	*M*	*5956140030.1*	*Pražec betonový příčný vystrojený včetně kompletů tv. B 91S/2 (S)*	*kus*	*1 344,000*		*0,00*	
	VV		12,5mm					
	VV		277		277,000			
	VV		10mm					
	VV		584		584,000			
	VV		7,5mm					
	VV		49		49,000			
	VV		5mm					
	VV		371		371,000			
	VV		2,5mm					
	VV		63		63,000			
	VV		Součet		1 344,000			
	VV		NEOCEŇOVAT DODÁ TO					
3	*M*	*5957104025*	*Kolejnicové pásy třídy R260 tv. 49 E1 délky 75 metrů*	*kus*	*35,000*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		(18300-17000)/75*2		34,667			
	VV		0,333		0,333			
	VV		Součet		35,000			
	VV		NEOCEŇOVAT DODÁ TO					
4	*M*	*5956213065*	*Pražec betonový příčný vystrojený užitý tv. SB 8 P*	*kus*	*602,000*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		(18,600-18,519)*1640		132,840			
	VV		(18,936-18,810)*1640		206,640			
	VV		(19,700-19,540)*1640		262,400			
	VV		0,12		0,120			
	VV		Součet		602,000			
	VV		NEOCEŇOVAT DODÁ TO					
	D	2	Materiál zhotovitele				0,00	
5	*M*	*5958158005*	*Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6*	*kus*	*1 204,000*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		(18,600-18,519)*1640*2		265,680			
	VV		(18,936-18,810)*1640*2		413,280			
	VV		(19,700-19,540)*1640*2		524,800			
	VV		0,24		0,240			
	VV		Součet		1 204,000			
6	*M*	*5960101000*	*Pražcové kotvy TDHB pro pražec betonový B 91*	*kus*	*1 009,000*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		rozpis umístění viz příloha technické zprávy					
	VV		1009		1 009,000			
	VV		Součet		1 009,000			
7	*M*	*5955101005*	*Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy min. BII*	*t*	*3 372,480*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		pro zřízení KL					
	VV		(18300-17000)*1*1,8		2 340,000			
	VV		(18600-18519)*1*1,8		145,800			
	VV		(18936-18810)*1*1,8		226,800			
	VV		(19700-19540)*1*1,8		288,000			
	VV		pro ASP					
	VV		1033*0,2*1,8		371,880			
	VV		Součet		3 372,480			
8	*M*	*5958128010*	*Komplety ZS 4 (šroub RS 1, matice M 24, podložka Fe6, svěrka ŽS4)*	*kus*	*2 408,000*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		(18,600-18,519)*1640*4		531,360			
	VV		(18,936-18,810)*1640*4		826,560			
	VV		(19,700-19,540)*1640*4		1 049,600			
	VV		0,48		0,480			
	VV		Součet		2 408,000			
9	*M*	*5958125000*	*Komplety s antikorozní úpravou Skl 14 (svěrka Skl14, vrtule R1, podložka Uls7)*	*kus*	*48,000*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		P1066					
	VV		12*4		48,000			
	VV		Součet		48,000			
10	*M*	*5960101005*	*Pražcové kotvy TDHB pro pražec betonový SB 8*	*kus*	*264,000*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		rozpis umístění viz příloha technické zprávy					
	VV		264		264,000			
	VV		Součet		264,000			

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
11	*M*	*5963110020*	*Přejezd Intermont panel 1284x1480x170 ZPP 3 pro pěší*	*kus*	*4,000*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		panel s výškou pro tvar svršku S49					
	VV		P1066					
	VV		4		4,000			
	VV		Součet		4,000			
12	*M*	*5955101014*	*Kamenivo drcené štěrkodrť frakce 0/8*	*t*	*9,000*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		Švihov u Jesenice					
	VV		úprava nástupištní plochy 60x2,5m s doplněním kameniva					
	VV		50*2,5*0,04*1,8		9,000			
	VV		Součet		9,000			
13	*M*	*5963146000*	*Asfaltový beton ACO 11S 50/70 střednězrnný-obrusná vrstva*	*t*	*18,085*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		do žlábku v přejezdu P1066					
	VV		0,150*0,130*6*2*2,5		0,585			
	VV		Nástupiště					
	VV		50*2,5*0,05*2,5		15,625			
	VV		přístupový chodník šířky 2,5m					
	VV		6*2,5*0,05*2,5		1,875			
	VV		Součet		18,085			
14	*M*	*5963146010*	*Asfaltový beton ACL 16S 50/70 hrubozrnný-ložní vrstva*	*t*	*17,500*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		Nástupiště					
	VV		50*2,5*0,05*2,5		15,625			
	VV		přístupový chodník šířky 2,5m					
	VV		6*2,5*0,05*2,5		1,875			
	VV		Součet		17,500			
15	*M*	*5964159005*	*Obrubník chodníkový*	*kus*	*59,000*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		Nástupiště					
	VV		50+2,5		52,500			
	VV		přístupový chodník					
	VV		6		6,000			
	VV		0,5		0,500			
	VV		Součet		59,000			
16	*M*	*5964161000*	*Beton lehce zhutnitelný C 12/15;X0 F5 2 080 2 517*	*m3*	*3,600*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		beton pro uložení patek nástupiště					
	VV		50*0,5*0,1		2,500			
	VV		beton pro usazení obrubníků					
	VV		1,1		1,100			
	VV		Součet		3,600			
17	*M*	*R5955101086*	*Asfaltový recyklát drť*	*t*	*9,600*		*0,00*	
	VV		povrch cesty					
	VV		P1066 Lp+Pp					
	VV		12*2*0,2*2		9,600			
	VV		Součet		9,600			
18	*M*	*5955101025*	*Kamenivo drcené drť frakce 4/8*	*t*	*0,500*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		pod panely P1066					
	VV		0,5		0,500			
	VV		Součet		0,500			
19	*M*	*5964133005*	*Geotextilie separační*	*m2*	*15,000*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		P1066					
	VV		pod recyklát na upevňovadla a panely					
	VV		12*0,5		6,000			
	VV		6*1,5		9,000			
	VV		Součet		15,000			
20	*M*	*LBC.010J 0R*	*Cementový potěr 20 MPa jemný, 25 kg*	*kg*	*200,000*		*0,00*	
	VV		na spojení patek a tvárnic Tischer					
	VV		200		200,000			
	VV		Součet		200,000			
21	*M*	*5964147020*	*Nástupištní díly tvárnice Tischer B*	*kus*	*50,000*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		50		50,000			
	VV		Součet		50,000			
22	*M*	*5964147010*	*Nástupištní díly blok úložný U95*	*kus*	*51,000*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		51		51,000			
	VV		Součet		51,000			
23	*M*	*5964147105*	*Nástupištní díly výplňová deska D3*	*kus*	*100,000*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		50*2		100,000			
	VV		Součet		100,000			
	D	5	Komunikace pozemní				0,00	
24	K	213141111	Zřízení vrstvy z geotextilie filtrační, separační, odvodňovací, ochranné, výztužné nebo protierozní v rovině nebo ve sklonu do 1:5, šířky do 3 m	m2	15,000		0,00	CS ÚRS 2020 01
	PSC		*Poznámka k souboru cen: 1. Ceny jsou určeny pro zřízení vrstev na upraveném povrchu. 2. V cenách jsou započteny i náklady na položení a spojení geotextilií včetně přesahů. 3. V cenách nejsou započteny náklady na dodávku geotextilií, která se oceňuje ve specifikaci. Ztratné včetně přesahů lze stanovit ve výši 15 až 20 %. 4. Ceny -1131 až -1133 lze použít i pro vyvedení geotextilie na svislou konstrukci.*					
	VV		P1066					
	VV		pod recyklát na upevňovadla a panely					
	VV		12*0,5		6,000			
	VV		6*1,5		9,000			
	VV		Součet		15,000			

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
25	K	5905105010	Doplnění KL kamenivem ojediněle ručně v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojediněle ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniva	m3	4,800		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	VV		asfaltová drť					
	VV		12*2*0,2		4,800			
	VV		Součet		4,800			
26	K	5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojediněle ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniva	m3	1 873,600		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojediněle ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniva.*					
	VV		pro zřízení KL					
	VV		(18300-17000)*1		1 300,000			
	VV		(18600-18519)*1		81,000			
	VV		(18936-18810)*1		126,000			
	VV		(19700-19540)*1		160,000			
	VV		pro ASP					
	VV		1033*0,2		206,600			
	VV		Součet		1 873,600			
27	K	5906125370	Montáž kolejového roštu na ložisti pražce betonové vystrojené tv. S49 rozdělení"d". Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu plochy pro montáž, manipulaci a montáž KR, u nevystrojených pražců dřevěných i vrtání. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu	km	1,667		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu plochy pro montáž, manipulaci a montáž KR, u nevystrojených pražců dřevěných i vrtání. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.*					
	VV		18,300-17,000		1,300			
	VV		18,600-18,519		0,081			
	VV		18,936-18,810		0,126			
	VV		19,700-19,540		0,160			
	VV		Součet		1,667			
28	K	5906135070	Demontáž kolejového roštu koleje na ložisti pražce dřevěné tv. S49 rozdělení "c". Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž a rozebrání kolejového roštu do součástí, manipulaci, naložení výzisku na dopravní prostředek a uložení na úložišti. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu a vytřídění	km	1,667		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž a rozebrání kolejového roštu do součástí, manipulaci, naložení výzisku na dopravní prostředek a uložení na úložišti. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu a vytřídění.*					
	VV		18,300-17,000		1,300			
	VV		18,600-18,519		0,081			
	VV		18,936-18,810		0,126			
	VV		19,700-19,540		0,160			
	VV		Součet		1,667			
29	K	5907050020	Dělení kolejnic řezáním nebo rozbroušením tv. S49. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci, podložení, označení a provedení řezu kolejnice	kus	180,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci, podložení, označení a provedení řezu kolejnice.*					
	VV		180		180,000			
	VV		Součet		180,000			
30	K	5909032020	Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP s přesným zaměřením její prostorové polohy, úpravu KL pluhem a měření mezních stavebních odchylek dle ČSN, měření technologických veličin a předání tištěných výstupů objednateli. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na zaměření APK, doplnění a dodávku kameniva a	km	2,700		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP s přesným zaměřením její prostorové polohy, úpravu KL pluhem a měření mezních stavebních odchylek dle ČSN, měření technologických veličin a předání tištěných výstupů objednateli. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na zaměření APK, doplnění a dodávku kameniva a snížení KL pod patou kolejnice.*					
	VV		19,700-17,000		2,700			
	VV		Součet		2,700			
31	K	5910020030	Svařování kolejnic termitem plný předehřev standardní spára svar sériový tv. S49. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vybrání kameniva z mezipražcového prostoru, demontáž upevňovadel, směrové a výškové vyrovnání kolejnic, provedení svaru, montáž upevňovadel, vizuální kontrola, měření geometrie svaru. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na kontrolu svaru ultrazvukem, podbití pražců	svar	80,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
			Poznámka k souboru cen: *1. V cenách jsou započteny náklady na vybrání kameniva z mezipražcového prostoru, demontáž upevňovadel, směrové a výškové vyrovnání kolejnic, provedení svaru, montáž upevňovadel, vizuální kontrola, měření geometrie svaru. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na kontrolu svaru ultrazvukem, podbití pražců a demontáž styku.*					
	PSC							
	VV		(18300-17000)/30		43,333			
	VV		(18600-18519)/10		8,100			
	VV		(18936-18810)/10		12,600			
	VV		(19700-19540)/10		16,000			
	VV		-0,033		-0,033			
	VV		Součet		80,000			
32	K	5910040320	Umožnění volné dilatace kolejnice demontáž upevňovadel s osazením kluzných podložek rozdělení pražců "d". Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uvolnění, demontáž a rovnoměrné prodloužení nebo zkrácení kolejnice, vyznačení značek a vedení dokumentace. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž kolejnicových spojek	m	3 334,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na uvolnění, demontáž a rovnoměrné prodloužení nebo zkrácení kolejnice, vyznačení značek a vedení dokumentace. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž kolejnicových spojek.*					
	VV		(18300-17000)*2		2 600,000			
	VV		(18600-18519)*2		162,000			
	VV		(18936-18810)*2		252,000			
	VV		(19700-19540)*2		320,000			
	VV		Součet		3 334,000			
33	K	5910040420	Umožnění volné dilatace kolejnice montáž upevňovadel s odstraněním kluzných podložek rozdělení pražců "d". Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uvolnění, demontáž a rovnoměrné prodloužení nebo zkrácení kolejnice, vyznačení značek a vedení dokumentace. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž kolejnicových spojek	m	3 334,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na uvolnění, demontáž a rovnoměrné prodloužení nebo zkrácení kolejnice, vyznačení značek a vedení dokumentace. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž kolejnicových spojek.*					
	VV		(18300-17000)*2		2 600,000			
	VV		(18600-18519)*2		162,000			
	VV		(18936-18810)*2		252,000			
	VV		(19700-19540)*2		320,000			
	VV		Součet		3 334,000			
34	K	5910136010	Montáž pražcové kotvy v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odstranění kameniva, montáž, ošetření součásti mazivem a úpravu kameniva. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu	kus	1 273,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na odstranění kameniva, montáž, ošetření součásti mazivem a úpravu kameniva. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.*					
	VV		rozpis umístění viz příloha technické zprávy					
	VV		1273		1 273,000			
	VV		Součet		1 273,000			
35	K	5913200010	Demontáž dřevěné konstrukce přejezdu část vnější a vnitřní. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž a naložení na dopravní	m2	7,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž a naložení na dopravní prostředek.*					
	VV		P1066					
	VV		7		7,000			
	VV		Součet		7,000			
36	K	5913065020	Montáž dílů betonové přejezdové konstrukce v koleji vnitřního panelu. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž dílů. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	kus	2,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na montáž dílů. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.*					
	VV		panel s výškou pro tvar svršku S49					
	VV		P1066					
	VV		2		2,000			
	VV		Součet		2,000			
37	K	5913065030	Montáž dílů betonové přejezdové konstrukce v koleji náběhového klínu. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž dílů. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	kus	2,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na montáž dílů. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.*					
	VV		P1066					
	VV		2		2,000			
	VV		Součet		2,000			
38	K	5913250010	Zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové dle vzorového listu Ž lehké - ložní a obrusná vrstva tloušťky do 12 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení netuhé vozovky podle VL s živičným podkladem ze stmelených vrstev podle vzorového listu Ž. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu	m2	1,800		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení netuhé vozovky podle VL s živičným podkladem ze stmelených vrstev podle vzorového listu Ž. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.*					

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
	VV		do žlábku v přejezdu P1066					
	VV		0,150*6*2		1,800			
	VV		Součet		1,800			
39	K	5913255020	Zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové s ložní a obrusnou vrstvou tloušťky do 10 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení vozovky s živičným na podkladu ze stmelených vrstev a na manipulaci. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m2	140,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení vozovky s živičným na podkladu ze stmelených vrstev a na manipulaci. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.*					
	VV		Položka včetně uložení obrubníků					
	VV		Nástupiště					
	VV		50*2,5		125,000			
	VV		přístupový chodník šířky 2,5m					
	VV		6*2,5		15,000			
	VV		Součet		140,000			
40	K	5914075010	Zřízení konstrukční vrstvy prazcového podloží bez geomateriálu tl. 0,15 m. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na naložení výzisku na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu a odtěžení zeminy.	m2	7 001,400		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na naložení výzisku na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu a odtěžení zeminy.*					
	VV		zřízení konstrukční vrstvy tloušťky do 0,15 m					
	VV		(18300-17000)*4,2		5 460,000			
	VV		(18600-18519)*4,2		340,200			
	VV		(18936-18810)*4,2		529,200			
	VV		(19700-19540)*4,2		672,000			
	VV		Součet		7 001,400			
41	K	5914130030	Montáž nástupiště úrovňového Tischer. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu terénu, montáž a zásyp podle vzorového listu. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m	50,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	P		*Poznámka k položce:* *Výška nástupiště 550 mm nad TK* *Vzdálenost hrany od osy koleje 1680 mm*					
	VV		550mm nad TK km 17,000-17,050					
	VV		50		50,000			
	VV		Součet		50,000			
42	K	5915015010	Svahování zemního tělesa železničního spodku. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na svahování železničního tělesa a uložení výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek.	m2	12 000,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na svahování železničního tělesa a uložení výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek.*					
	VV		Svahování a reprofilace zemního tělesa s rozprostřením výzisku v km :					
	VV		1) 17,000-18,300					
	VV		2) 18,519-18,600					
	VV		3) 18,810-18,936					
	VV		4) 19,540-19,700					
	VV		12000		12 000,000			
	VV		Součet		12 000,000			
43	K	5915020010	Povrchová úprava plochy železničního spodku. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na urovnání a úpravu ploch nebo skládek výzisku kameniva a zeminy s jejich případnou rekultivací.	m2	7 001,400		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na urovnání a úpravu ploch nebo skládek výzisku kameniva a zeminy s jejich případnou rekultivací.*					
	VV		Rozhrnutí stávajícího kolejového lože po snesení KR					
	VV		(18300-17000)*4,2		5 460,000			
	VV		(18600-18519)*4,2		340,200			
	VV		(18936-18810)*4,2		529,200			
	VV		(19700-19540)*4,2		672,000			
	VV		Součet		7 001,400			
44	K	5999010010	Vyjmutí a snesení konstrukcí nebo dílů hmotnosti do 10 t. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci vyjmutí a snesení zdvihacím prostředkem, naložení, složení, přeprava v místě technologické manipulace. Položka obsahuje náklady na práce v blízkosti trakčního vedení.	t	491,765		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci vyjmutí a snesení zdvihacím prostředkem, naložení, složení, přeprava v místě technologické manipulace. Položka obsahuje náklady na práce v blízkosti trakčního vedení.*					
	VV		(18,300-17,000)*295		383,500			
	VV		(18,600-18,519)*295		23,895			
	VV		(18,936-18,810)*295		37,170			
	VV		(19,700-19,540)*295		47,200			
	VV		Součet		491,765			
45	K	5999015020	Vložení konstrukcí nebo dílů hmotnosti přes 10 do 20 t. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vložení konstrukce podle technologického postupu, přeprava v místě technologické manipulace. Položka obsahuje náklady na práce v blízkosti trakčního	t	997,450		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na vložení konstrukce podle technologického postupu, přeprava v místě technologické manipulace. Položka obsahuje náklady na práce v blízkosti trakčního vedení.*					

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
	VV		pražce B91					
	VV		(18,300-17,000)*612		795,600			
	VV		pražce SB8					
	VV		(18,600-18,519)*550		44,550			
	VV		(18,936-18,810)*550		69,300			
	VV		(19,700-19,540)*550		88,000			
	VV		Součet		997,450			
	D	OST	Ostatní				0,00	
46	K	9902100300	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 30 km. Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly.2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.3. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava materiálu	t	3 435,407		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku. 3. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava materiálu na stavbu a odvoz výzisku nebo suti ze stavby).*					
	VV		nové kamenivo					
	VV		3372,48		3 372,480			
	VV		kamenivo 0/8					
	VV		9		9,000			
	VV		kamenivo 4/8					
	VV		0,5		0,500			
	VV		recyklát a asfalt					
	VV		45,185		45,185			
	VV		cement a beton					
	VV		8,242		8,242			
	VV		Součet		3 435,407			
47	K	9902100700	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 100 km. Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly.2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.3. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava materiálu	t	15,965		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku. 3. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava materiálu na stavbu a odvoz výzisku nebo suti ze stavby).*					
	VV		Doprava drobného kolejiva dodávaného zhotovitelem					
	VV		15,965		15,965			
	VV		Součet		15,965			
48	K	9902200100	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 10 km. Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly.2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.3. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky	t	1 489,215		0,00	Sborník UOŽI 01 2020

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku. 3. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava materiálu na stavbu a odvoz výzisku nebo suti ze stavby).*					
	VV		doprava kolejových polí					
	VV		491,765+997,450		1 489,215			
	VV		Součet		1 489,215			
49	K	9902200700	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 100 km. Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly.2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.3. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky	t	28,672		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku. 3. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava materiálu na stavbu a odvoz výzisku nebo suti ze stavby).*					
	VV		Doprava panelů a nástupištních dílů					
	VV		25,191		25,191			
	VV		Doprava obrubníků					
	VV		3,481		3,481			
	VV		Součet		28,672			
50	K	9902900200	Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot . Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro nakládání materiálu v případech, kdy není naložení součástí dodávky materiálu nebo není uvedeno v popisu cen a pro nakládání z meziskládky.2. Ceny se použijí i pro nakládání materiálu z vlastních zásob objednatele	t	997,450		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. Ceny jsou určeny pro nakládání materiálu v případech, kdy není naložení součástí dodávky materiálu nebo není uvedeno v popisu cen a pro nakládání z meziskládky. 2. Ceny se použijí i pro nakládání materiálu z vlastních zásob objednatele.*					
	VV		naložení nových kolejových polí					
	VV		997,450		997,450			
	VV		Součet		997,450			
	D	VRN	Vedlejší rozpočtové náklady				0,00	
51	K	033111001	Provozní vlivy Výluka silničního provozu se zajištěním objížďky	kus	1,000		0,00	Sborník UOZI 01 2019
	VV		vyřízení uzavírky přejezdu včetně značení a zajištění ostatních nákladů					
	VV		P1066					
	VV		1		1,000			
	VV		Součet		1,000			

SOUPIS PRACÍ

Stavba:
Oprava traťového úseku Rakovník - Blatno
Objekt:
SO-07 - Blatno - Jesenice

Místo: | Datum: 13.07.2020

Zadavatel: Ing. Aleš Bednář | Projektant:
Uchazeč: SWIETELSKY Rail CZ s.r.o. | Zpracovatel: Lukáš Kot

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
Náklady soupisu celkem							**0,00**	
	D	HSV	Práce a dodávky HSV				0,00	
	D	1	Materiál objednatele				0,00	
1	*M*	*5956213065*	*Pražec betonový příčný vystrojený užitý tv. SB 8 P*	*kus*	*2 269,000*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		(23,492-22,940)*1640		905,280			
	VV		(23,941-23,662)*1640		457,560			
	VV		(24,428-24,198)*1640		377,200			
	VV		(25,438-25,258)*1640		295,200			
	VV		0,76		0,760			
	VV		km 22,800					
	VV		23		23,000			
	VV		km 21,710					
	VV		7		7,000			
	VV		km 25,950					
	VV		19+17		36,000			
	VV		na doplnění pro km 21,100-21,255					
	VV		152		152,000			
	VV		P1072					
	VV		15		15,000			
	VV		Součet		2 269,000			
	VV		NEOCEŇOVAT DODÁ TO					
2	*M*	*5956101005*	*Pražec dřevěný příčný nevystrojený dub 2600x260x150 mm*	*kus*	*33,000*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		km 27,378-27,398					
	VV		33		33,000			
	VV		Součet		33,000			
	VV		NEOCEŇOVAT DODÁ TO					
	D	2	Materiál zhotovitele				0,00	
3	*M*	*5958128010*	*Komplety ZS 4 (šroub RS 1, matice M 24, podložka Fe6, svěrka ŽS4)*	*kus*	*13 970,000*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		(21,800-21,100)*1640*4		4 592,000			
	VV		(23,492-22,940)*1640*4		3 621,120			
	VV		(23,941-23,662)*1640*4		1 830,240			
	VV		(24,428-24,198)*1640*4		1 508,800			
	VV		(25,438-25,258)*1640*4		1 180,800			
	VV		(27,100-26,950)*1520*4		912,000			
	VV		(27,398-27,388)*1640*4		65,600			
	VV		km 22,800 a 21,710					
	VV		30*4		120,000			
	VV		km 25,950					
	VV		(19+17)*4		144,000			
	VV		P1071					
	VV		-7*4		-28,000			
	VV		3,04		3,040			
	VV		P1072					
	VV		5*4		20,000			
	VV		0,4		0,400			
	VV		Součet		13 970,000			
4	*M*	*5958125010*	*Komplety s antikorozní úpravou ZS 4 (svěrka ZS4, šroub RS 1, matice M24, podložka Fe6)*	*kus*	*164,000*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		P1691					
	VV		16*6		96,000			
	VV		P1071					
	VV		7*4		28,000			
	VV		P1072					
	VV		10*4		40,000			
	VV		Součet		164,000			
5	*M*	*5958158005*	*Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6*	*kus*	*7 938,000*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		(21,800-21,100)*1640*2		2 296,000			
	VV		(23,492-22,940)*1640*2		1 810,560			
	VV		(23,941-23,662)*1640*2		915,120			
	VV		(24,428-24,198)*1640*2		754,400			
	VV		(25,438-25,258)*1640*2		590,400			
	VV		(26,712-26,422)*1640*2		951,200			
	VV		(27,100-26,950)*1520*2		456,000			
	VV		km 22,800 a 21,710					
	VV		30*2		60,000			
	VV		km 25,950					
	VV		(19+17)*2		72,000			
	VV		2,24		2,240			
	VV		P1072					
	VV		15*2		30,000			
	VV		0,08		0,080			
	VV		Součet		7 938,000			
6	*M*	*5960101005*	*Pražcové kotvy TDHB pro pražec betonový SB 8*	*kus*	*759,000*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
	VV		rozpis umístění viz příloha technické zprávy					
	VV		759		759,000			
	VV		Součet		759,000			
7	*M*	*5960101015*	*Pražcové kotvy TDHB pro pražec betonový SB 5*	*kus*	*309,000*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		rozpis umístění viz příloha technické zprávy					
	VV		309		309,000			
	VV		Součet		309,000			
8	*M*	*5960101040*	*Pražcové kotvy TDHB pro pražec dřevěný*	*kus*	*33,000*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		rozpis umístění viz příloha technické zprávy					
	VV		33		33,000			
	VV		Součet		33,000			
9	*M*	*5958116000*	*Matice M24*	*kus*	*3 424,000*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		km					
	VV		(27,200-26,950)*1520*4		1 520,000			
	VV		(26,712-26,422)*1640*4		1 902,400			
	VV		1,60		1,600			
	VV		Součet		3 424,000			
10	*M*	*5958134040*	*Součásti upevňovací kroužek pružný dvojitý Fe 6*	*kus*	*3 424,000*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		km					
	VV		(27,200-26,950)*1520*4		1 520,000			
	VV		(26,712-26,422)*1640*4		1 902,400			
	VV		1,6		1,600			
	VV		Součet		3 424,000			
11	*M*	*5958134041*	*Součásti upevňovací šroub svěrkový T5*	*kus*	*3 424,000*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		km					
	VV		(27,200-26,950)*1520*4		1 520,000			
	VV		(26,712-26,422)*1640*4		1 902,400			
	VV		1,6		1,600			
	VV		Součet		3 424,000			
12	*M*	*5958134140*	*Součásti upevňovací vložka M*	*kus*	*3 424,000*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		km					
	VV		(27,200-26,950)*1520*4		1 520,000			
	VV		(26,712-26,422)*1640*4		1 902,400			
	VV		1,6		1,600			
	VV		Součet		3 424,000			
13	*M*	*5955101005*	*Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy min. BII*	*t*	*3 814,200*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		(21255-21100)*1*1,8		279,000			
	VV		(21950-21250)*0,2*1,8		252,000			
	VV		(23492-22940)*1*1,8		993,600			
	VV		(23941-23662)*1*1,8		502,200			
	VV		(24428-24198)*1*1,8		414,000			
	VV		(25438-25258)*1*1,8		324,000			
	VV		(26673-26422)*1*1,8		451,800			
	VV		-4*1*1,8		-7,200			
	VV		(27310-26673)*0,2*1,8		229,320			
	VV		(27398-27310)*1*1,8		158,400			
	VV		543*0,2*1,8		195,480			
	VV		P1072					
	VV		12*1,8		21,600			
	VV		Součet		3 814,200			
14	*M*	*5963152000*	*Asfaltová zálivka pro trhliny a spáry*	*kg*	*2,000*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		P1698					
	VV		2		2,000			
	VV		Součet		2,000			
15	*M*	*5963146015*	*Asfaltový beton ACL 22S 50/70 velmi hrubozrnný-ložní vrstva*	*t*	*10,125*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		P1698					
	VV		(45*0,09)*2,5		10,125			
	VV		Součet		10,125			
16	*M*	*5963146010*	*Asfaltový beton ACL 16S 50/70 hrubozrnný-ložní vrstva*	*t*	*9,000*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		P1698					
	VV		(45*0,08)*2,5		9,000			
	VV		Součet		9,000			
17	*M*	*5963146000*	*Asfaltový beton ACO 11S 50/70 střednězrnný-obrusná vrstva*	*t*	*11,633*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		do žlábku v přejezdu P1072, P1073, P1076, P1078					
	VV		(0,150*0,130*6*2*2,5)*4		2,340			
	VV		do žlábku v přejezdu P1071					
	VV		0,150*0,130*3*2*2,5		0,293			
	VV		P1698					
	VV		(45*0,08)*2,5		9,000			
	VV		Součet		11,633			
18	*M*	*5963134010*	*Náběhový klín ocelový*	*kus*	*10,000*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		P1072, P1073, P1076, P1078, P1071					
	VV		2*5		10,000			
	VV		Součet		10,000			
19	*M*	*5963110010*	*Přejezd Intermont panel 1285x3000x170 ŽPP 1*	*kus*	*9,000*		*0,00*	*Sborník UOZI 01 2020*
	VV		panel s výškou pro tvar svršku S49					
	VV		P1072, P1073, P1076, P1078					
	VV		2*4		8,000			
	VV		P1071					
	VV		1		1,000			
	VV		Součet		9,000			
20	*M*	*R5955101086*	*Asfaltový recyklát drť*	*t*	*43,200*		*0,00*	
	VV		povrch cesty Lp+Pp					
	VV		P1072, P1073, P1076, P1078					

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
	VV		(12*2*0,2*2)*4		38,400			
	VV		P1071					
	VV		6*2*0,2*2		4,800			
	VV		Součet		43,200			
21	*M*	*5955101025*	*Kamenivo drcené drť frakce 4/8*	*t*	*2,500*		*0,00*	*Sborník UOŽI 01 2020*
	VV		pod panely P1072, P1073, P1076, P1078, P1071					
	VV		0,5*5		2,500			
	VV		Součet		2,500			
22	*M*	*5964133005*	*Geotextilie separační*	*m2*	*67,500*		*0,00*	*Sborník UOŽI 01 2020*
	VV		položení pod recyklát na upevňovadla a panely					
	VV		P1072, P1073, P1076, P1078					
	VV		(12*0,5)*4		24,000			
	VV		(6*1,5)*4		36,000			
	VV		P1071					
	VV		6*0,5		3,000			
	VV		3*1,5		4,500			
	VV		Součet		67,500			
	D	5	Komunikace pozemní				0,00	
23	K	213141111	Zřízení vrstvy z geotextilie filtrační, separační, odvodňovací, ochranné, výztužné nebo protierozní v rovině nebo ve sklonu do 1:5, šířky do 3 m	m2	67,500		0,00	CS ÚRS 2020 01
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. Ceny jsou určeny pro zřízení vrstev na upraveném povrchu. 2. V cenách jsou započteny i náklady na položení a spojení geotextilií včetně přesahů. 3. V cenách nejsou započteny náklady na dodávku geotextilií, která se oceňuje ve specifikaci. Ztratné včetně přesahů lze stanovit ve výši 15 až 20 %. 4. Ceny -1131 až -1133 lze použít i pro vyvedení geotextilie na svislou konstrukci.*					
	VV		položení pod recyklát na upevňovadla a panely					
	VV		P1072, P1073, P1076, P1078					
	VV		(12*0,5)*4		24,000			
	VV		(6*1,5)*4		36,000			
	VV		P1071					
	VV		6*0,5		3,000			
	VV		3*1,5		4,500			
	VV		Součet		67,500			
24	K	5905105010	Doplnění KL kamenivem ojediněle ručně v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojediněle ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniva	m3	21,600		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	VV		asfaltová drť					
	VV		(12*2*0,2)*4		19,200			
	VV		6*2*0,2		2,400			
	VV		Součet		21,600			
25	K	5913025020	Demontáž dílů přejezdu celopryžového v koleji vnitřní panel. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž a naložení dílů na dopravní prostředek.	kus	8,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž a naložení dílů na dopravní prostředek.*					
	VV		P1076					
	VV		8		8,000			
	VV		Součet		8,000			
26	K	5913025030	Demontáž dílů přejezdu celopryžového v koleji náběhový klín. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž a naložení dílů na dopravní prostředek.	kus	2,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž a naložení dílů na dopravní prostředek.*					
	VV		P1076					
	VV		2		2,000			
	VV		Součet		2,000			
27	K	5913065020	Montáž dílů betonové přejezdové konstrukce v koleji vnitřního panelu. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž dílů. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	kus	9,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na montáž dílů. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.*					
	VV		panel s výškou pro tvar svršku S49					
	VV		P1072, P1073, P1076, P1078					
	VV		2*4		8,000			
	VV		P1071					
	VV		1		1,000			
	VV		Součet		9,000			
28	K	5913065030	Montáž dílů betonové přejezdové konstrukce v koleji náběhového klínu. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž dílů. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	kus	10,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na montáž dílů. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.*					
	VV		P1071, P1072, P1073, P1076, P1078					
	VV		2*5		10,000			
	VV		Součet		10,000			
29	K	5913235030	Dělení AB komunikace řezáním hloubky do 30 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na provedení úkolu.	m	13,300		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na provedení úkolu.*					
	VV		P1698					
	VV		vlevo					
	VV		6,8		6,800			
	VV		vpravo					

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
	VV		6,5		6,500			
	VV		Součet		13,300			
30	K	5913240030	Odstranění AB komunikace odtěžením nebo frézováním hloubky do 30 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odtěžení nebo frézování a naložení výzisku na dopravní prostředek.	m2	45,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na odtěžení nebo frézování a naložení výzisku na dopravní prostředek.*					
	VV		P1698					
	VV		45		45,000			
	VV		Součet		45,000			
31	K	5913250010	Zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové dle vzorového listu Ž lehké - ložní a obrusná vrstva tloušťky do 12 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení netuhé vozovky podle VL s živičným podkladem ze stmelených vrstev podle vzorového listu Ž. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu	m2	8,100		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení netuhé vozovky podle VL s živičným podkladem ze stmelených vrstev podle vzorového listu Ž. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.*					
	VV		do žlábku v přejezdu P1072, P1073, P1076, P1078					
	VV		(0,150*6*2)*4		7,200			
	VV		do žlábku v přejezdu P1071					
	VV		0,150*3*2		0,900			
	VV		Součet		8,100			
32	K	5913200010	Demontáž dřevěné konstrukce přejezdu část vnější a vnitřní. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž a naložení na dopravní	m2	34,756		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž a naložení na dopravní prostředek.*					
	VV		P1071					
	VV		4,056		4,056			
	VV		P1072					
	VV		8,7		8,700			
	VV		P1073					
	VV		12		12,000			
	VV		P1078					
	VV		10		10,000			
	VV		Součet		34,756			
33	K	5905030020	Ojedinělá výměna KL mimo lavičku lože zapuštěné. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na ruční rozkopání, odstranění materiálu KL a uložení výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek, přehození nového kameniva, úprava KL do profilu a případné snížení pod patou kolejnice. U výměny KL včetně lavičky jsou v ceně započteny náklady na případné uvolnění, posun a dotažení pražce. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na	m3	12,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na ruční rozkopání, odstranění materiálu KL a uložení výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek, přehození nového kameniva, úprava KL do profilu a případné snížení pod patou kolejnice. U výměny KL včetně lavičky jsou v ceně započteny náklady na případné uvolnění, posun a dotažení pražce. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na podbití pražce, dodávku a doplnění kameniva.*					
	VV		P1072 - 15m					
	VV		12		12,000			
	VV		Součet		12,000			
34	K	5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojediněle ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniva	m3	2 119,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojediněle ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniva.*					
	VV		(21255-21100)*1		155,000			
	VV		(21950-21250)*0,2		140,000			
	VV		(23492-22940)*1		552,000			
	VV		(23941-23662)*1		279,000			
	VV		(24428-24198)*1		230,000			
	VV		(25438-25258)*1		180,000			
	VV		(26673-26422)*1		251,000			
	VV		-4*1		-4,000			
	VV		(27310-26673)*0,2		127,400			
	VV		(27398-27310)*1		88,000			
	VV		543*0,2		108,600			
	VV		P1072					
	VV		12		12,000			
	VV		Součet		2 119,000			

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
35	K	5906005020	Ruční výměna pražce v KL otevřeném pražec dřevěný příčný vystrojený. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na ruční ojedinělou výměnu, demontáž upevňovadel, odstranění KL a části stezky vidlemi , vysunutí a výměna pražce, montáž upevňovadel, přehození kameniva, podbití pražce, úprava KL a části stezky, případné snížení KL pod patou kolejnice. ošetření součástí mazivem a naložení výzisku na dopravní prostředek. U nevystrojených a výhybkových pražců dřevěných vrtání otvorů pro vrtule. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku	kus	81,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na ruční ojedinělou výměnu, demontáž upevňovadel, odstranění KL a části stezky vidlemi , vysunutí a výměna pražce, montáž upevňovadel, přehození kameniva, podbití pražce, úprava KL a části stezky, případné snížení KL pod patou kolejnice. ošetření součástí mazivem a naložení výzisku na dopravní prostředek. U nevystrojených a výhybkových pražců dřevěných vrtání otvorů pro vrtule. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu, dopravu výzisku na skládku a skládkovné.*					
	VV		km 22,800					
	VV		23		23,000			
	VV		km 21,710					
	VV		7		7,000			
	VV		km 25,950					
	VV		19+17		36,000			
	VV		P1072					
	VV		15		15,000			
	VV		Součet		81,000			
36	K	5906050010	Příplatek za obtížnost ruční výměny pražce dřevěný za betonový. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci s pražci.	kus	81,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci s pražci.*					
	VV		km 22,800					
	VV		23		23,000			
	VV		km 21,710					
	VV		7		7,000			
	VV		km 25,950					
	VV		19+17		36,000			
	VV		P1072					
	VV		15		15,000			
	VV		Součet		81,000			
37	K	5906105010	Demontáž pražce dřevěný. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci, demontáž, odstrojení do součástí a uložení pražců.	kus	81,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci, demontáž, odstrojení do součástí a uložení pražců.*					
	VV		km 22,800					
	VV		23		23,000			
	VV		km 21,710					
	VV		7		7,000			
	VV		km 25,950					
	VV		19+17		36,000			
	VV		P1072					
	VV		15		15,000			
	VV		Součet		81,000			
38	K	5906110017	Oprava rozdělení pražců příčných betonových posun přes 5 do 10 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uvolnění upevňovadel, odstranění kameniva v míře dostatečné pro posun pražce, jeho posunutí, dotažení upevňovadel, dohození a úprava KL. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na podbití pražce, doplnění a dodávku	kus	584,960		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na uvolnění upevňovadel, odstranění kameniva v míře dostatečné pro posun pražce, jeho posunutí, dotažení upevňovadel, dohození a úprava KL. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na podbití pražce, doplnění a dodávku kameniva.*					
	P		*Poznámka k položce:* *Oprava rozdělění včetně vložení chybějících pražců pro nové rozdělení "d" !!*					
	VV		Oprava rozdělění včetně vložení chybějících pražců pro nové rozdělení "d" !!					
	VV		(21,637-21,469)*1640		275,520			
	VV		-0,52		-0,520			
	VV		(26,712-26,673)*1640		63,960			
	VV		(27,150-27,000)*1640		246,000			
	VV		Součet		584,960			
39	K	5906125080	Montáž kolejového roštu na ložisti pražce dřevěné nevystrojené tv. S49 rozdělení "d". Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu plochy pro montáž, manipulaci a montáž KR, u nevystrojených pražců dřevěných i vrtání. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu	km	0,020		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu plochy pro montáž, manipulaci a montáž KR, u nevystrojených pražců dřevěných i vrtání. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.*					
	VV		km					
	VV		27,398-27,378		0,020			
	VV		Součet		0,020			

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
40	K	5906125370	Montáž kolejového roštu na úložišti pražce betonové vystrojené tv. S49 rozdělení"d". Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu plochy pro montáž, manipulaci a montáž KR, u nevystrojených pražců dřevěných i vrtání. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	km	1,711		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu plochy pro montáž, manipulaci a montáž KR, u nevystrojených pražců dřevěných i vrtání.* *2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.*					
	VV		Pražce SB8 - km :					
	VV		21,255-21,100		0,155			
	VV		23,492-22,940		0,552			
	VV		23,941-23,662		0,279			
	VV		24,428-24,198		0,230			
	VV		25,438-25,258		0,180			
	VV		Pražce SB5 - km:					
	VV		26,673-26,422		0,251			
	VV		27,378-27,310		0,068			
	VV		-0,004		-0,004			
	VV		Součet		1,711			
41	K	5906135070	Demontáž kolejového roštu koleje na úložišti pražce dřevěné tv. S49 rozdělení "c". Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž a rozebrání kolejového roštu do součástí, manipulaci, naložení výzisku na dopravní prostředek a uložení na úložišti. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu a vytřídění.	km	1,619		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž a rozebrání kolejového roštu do součástí, manipulaci, naložení výzisku na dopravní prostředek a uložení na úložišti. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu a vytřídění.*					
	VV		km :					
	VV		23,492-22,940		0,552			
	VV		23,941-23,662		0,279			
	VV		24,428-24,198		0,230			
	VV		25,438-25,258		0,180			
	VV		26,673-26,422		0,251			
	VV		-0,004		-0,004			
	VV		27,398-27,310		0,088			
	VV		km 21,100-21,255 (43m)					
	VV		0,043		0,043			
	VV		Součet		1,619			
42	K	5906135190	Demontáž kolejového roštu koleje na úložišti pražce betonové tv. S49 "c". Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž a rozebrání kolejového roštu do součástí, manipulaci, naložení výzisku na dopravní prostředek a uložení na úložišti. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu a	km	0,112		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž a rozebrání kolejového roštu do součástí, manipulaci, naložení výzisku na dopravní prostředek a uložení na úložišti. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu a vytřídění.*					
	VV		km 21,100-21,255 (112m)					
	VV		0,112		0,112			
	VV		Součet		0,112			
43	K	5907015040	Ojedinělá výměna kolejnic stávající upevnění tv. S49 rozdělení "d". Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, výměnu kolejnic, dílů a součástí, úpravu dilatačních spár, pryžových podložek, montáž upevňovadel, zřízení nebo demontáž prozatímních styků a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou započteny náklady na dělení kolejnic, zřízení svaru, demontáž nebo montáž	m	110,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, výměnu kolejnic, dílů a součástí, úpravu dilatačních spár, pryžových podložek, montáž upevňovadel, zřízení nebo demontáž prozatímních styků a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou započteny náklady na dělení kolejnic, zřízení svaru, demontáž nebo montáž styků.*					
	VV		vložky v km 21,800-21,255					
	VV		80		80,000			
	VV		vložky v km 26,950-27,100					
	VV		30		30,000			
	VV		Součet		110,000			
44	K	5907030035	Záměna kolejnic stávající upevnění tv. S49 rozdělení "c". Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, záměnu vnějšího a vnitřního pásu, dílů a součástí, montáž upevňovadel, úpravu dilatačních spár, pryžových podložek, zřízení nebo demontáž prozatímních styků a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou započteny náklady na dělení kolejnic, zřízení svaru, demontáž nebo montáž	m	300,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, záměnu vnějšího a vnitřního pásu, dílů a součástí, montáž upevňovadel, úpravu dilatačních spár, pryžových podložek, zřízení nebo demontáž prozatímních styků a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou započteny náklady na dělení kolejnic, zřízení svaru, demontáž nebo montáž styků.*					
	VV		km					
	VV		(27100-26950)*2		300,000			
	VV		Součet		300,000			

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
45	K	5907030415	Záměna kolejnic současně s výměnou kompletů a pryžové podložky tv. S49 rozdělení "d". Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, záměnu vnějšího a vnitřního pásu, dílů a součástí, montáž upevňovadel, úpravu dilatačních spár, pryžových podložek, zřízení nebo demontáž prozatímních styků a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou započteny náklady na dělení kolejnic,	m	336,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, záměnu vnějšího a vnitřního pásu, dílů a součástí, montáž upevňovadel, úpravu dilatačních spár, pryžových podložek, zřízení nebo demontáž prozatímních styků a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou započteny náklady na dělení kolejnic, zřízení svaru, demontáž nebo montáž styků.*				
	VV		(21637-21469)*2		336,000			
	VV		Součet		336,000			
46	K	5907050020	Dělení kolejnic řezáním nebo rozbroušením tv. S49. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci, podložení, označení a provedení řezu kolejnice.	kus	270,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci, podložení, označení a provedení řezu kolejnice.*					
	VV		270		270,000			
	VV		Součet		270,000			
47	K	5908015430	Oprava součásti izolovaného styku (IS) demontáž spojek tv. S49. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž, výměnu nebo montáž vnitřní spojky a/nebo celého styku včetně obroušení převalků hlavy kolejnice, případnou výměnu profilové vložky a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku	styk	54,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž, výměnu nebo montáž vnitřní spojky a/nebo celého styku včetně obroušení převalků hlavy kolejnice, případnou výměnu profilové vložky a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.*				
	VV		km 21,255-21,800					
	VV		42		42,000			
	VV		km 26,950-27,100					
	VV		12		12,000			
	VV		Součet		54,000			
48	K	5908050010	Výměna upevnění podkladnicového kompletu a pryžová podložka. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž, výměnu a montáž, ošetření součástí mazivem a naložení výzisku na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na vrtání pražce a dodávku materiálu	úl.pl.	1 238,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž, výměnu a montáž, ošetření součástí mazivem a naložení výzisku na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na vrtání pražce a dodávku materiálu.*				
	VV		(21,800-21,255)*1640*2		1 787,600			
	VV		0,4		0,400			
	VV		odečet v místě záměny kolejnic km 21,637-21,469					
	VV		-275*2		-550,000			
	VV		Součet		1 238,000			
49	K	5908052010	Výměna podložky pryžové pod patu kolejnice. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, výměnu součásti, montáž upevňovadel a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku	kus	888,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, výměnu součásti, montáž upevňovadel a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.*					
	VV		km					
	VV		(27,200-26,950)*1520*2		760,000			
	VV		(26,712-26,673)*1640*2		127,920			
	VV		0,08		0,080			
	VV		Součet		888,000			
50	K	5908053150	Výměna drobného kolejiva šroub svěrkový tv. 1. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, výměnu součásti, montáž upevňovadel a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku	kus	1 776,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, výměnu součásti, montáž upevňovadel a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.*					
	VV		km					
	VV		(27,200-26,950)*1520*4		1 520,000			
	VV		(26,712-26,673)*1640*4		255,840			
	VV		0,16		0,160			
	VV		Součet		1 776,000			
51	K	5908053270	Výměna drobného kolejiva vložka "M". Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, výměnu součásti, montáž upevňovadel a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu	kus	1 776,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, výměnu součásti, montáž upevňovadel a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.*					
	VV		km					
	VV		(27,200-26,950)*1520*4		1 520,000			
	VV		(26,712-26,673)*1640*4		255,840			

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
	VV		0,16		0,160			
	VV		Součet		1 776,000			
52	K	5909031020	Úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na nasazení strojní linky pro úpravu směrového a výškového uspořádání ASP metodou zmenšování chyb a úpravu KL pluhem včetně měření mezních stavebních odchylek dle ČSN, měření technologických veličin a předání tištěných výstupů objednateli. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady doplnění a dodávku kameniva a snížení KL pod patou	km	0,093		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na nasazení strojní linky pro úpravu směrového a výškového uspořádání ASP metodou zmenšování chyb a úpravu KL pluhem včetně měření mezních stavebních odchylek dle ČSN, měření technologických veličin a předání tištěných výstupů objednateli. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady doplnění a dodávku kameniva a snížení KL pod patou koleinice.*					
	VV		km					
	VV		26,000-25,900		0,100			
	VV		-0,007		-0,007			
	VV		Součet		0,093			
53	K	5909032020	Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP s přesným zaměřením její prostorové polohy, úpravu KL pluhem a měření mezních stavebních odchylek dle ČSN, měření technologických veličin a předání tištěných výstupů objednateli. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na zaměření APK, doplnění a dodávku kameniva a	km	3,489		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP s přesným zaměřením její prostorové polohy, úpravu KL pluhem a měření mezních stavebních odchylek dle ČSN, měření technologických veličin a předání tištěných výstupů objednateli. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na zaměření APK, doplnění a dodávku kameniva a snížení KL pod patou koleinice.*					
	VV		21,950-21,100		0,850			
	VV		23,492-22,940		0,552			
	VV		23,941-23,662		0,279			
	VV		24,428-24,198		0,230			
	VV		25,438-25,258		0,180			
	VV		27,398-26,300		1,098			
	VV		0,300		0,300			
	VV		Součet		3,489			
54	K	5910020030	Svařování kolejnic termitem plný předehřev standardní spára svar sériový tv. S49. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vybrání kameniva z mezipražcového prostoru, demontáž upevňovadel, směrové a výškové vyrovnání kolejnic, provedení svaru, montáž upevňovadel, vizuální kontrola, měření geometrie svaru. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na kontrolu svaru ultrazvukem, podbití pražců	svar	280,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na vybrání kameniva z mezipražcového prostoru, demontáž upevňovadel, směrové a výškové vyrovnání kolejnic, provedení svaru, montáž upevňovadel, vizuální kontrola, měření geometrie svaru. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na kontrolu svaru ultrazvukem, podbití pražců a demontáž styku.*					
	VV		280		280,000			
	VV		Součet		280,000			
55	K	5910040320	Umožnění volné dilatace kolejnice demontáž upevňovadel s osazením kluzných podložek rozdělení pražců "d". Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uvolnění, demontáž a rovnoměrné prodloužení nebo zkrácení kolejnice, vyznačení značek a vedení dokumentace. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž kolejnicových spojek	m	5 178,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na uvolnění, demontáž a rovnoměrné prodloužení nebo zkrácení kolejnice, vyznačení značek a vedení dokumentace. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž kolejnicových spojek.*					
	VV		(21800-21100)*2		1 400,000			
	VV		(23492-22940)*2		1 104,000			
	VV		(23941-23662)*2		558,000			
	VV		(24428-24198)*2		460,000			
	VV		(25438-25258)*2		360,000			
	VV		(26760-26380)*2		760,000			
	VV		(27100-26950)*2		300,000			
	VV		(27398-27280)*2		236,000			
	VV		Součet		5 178,000			
56	K	5910040420	Umožnění volné dilatace kolejnice montáž upevňovadel s odstraněním kluzných podložek rozdělení pražců "d". Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uvolnění, demontáž a rovnoměrné prodloužení nebo zkrácení kolejnice, vyznačení značek a vedení dokumentace. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž kolejnicových spojek	m	5 178,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
			Poznámka k souboru cen:					
	PSC		*1. V cenách jsou započteny náklady na uvolnění, demontáž a rovnoměrné prodloužení nebo zkrácení kolejnice, vyznačení značek a vedení dokumentace. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž kolejnicových spojek.*					
	VV		(21800-21100)*2		1 400,000			
	VV		(23492-22940)*2		1 104,000			
	VV		(23941-23662)*2		558,000			
	VV		(24428-24198)*2		460,000			
	VV		(25438-25258)*2		360,000			
	VV		(26760-26380)*2		760,000			
	VV		(27100-26950)*2		300,000			
	VV		(27398-27280)*2		236,000			
	VV		Součet		5 178,000			
57	K	5910136010	Montáž pražcové kotvy v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odstranění kameniva, montáž, ošetření součásti mazivem a úpravu kameniva. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	kus	1 101,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na odstranění kameniva, montáž, ošetření součásti mazivem a úpravu kameniva. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.*					
	VV		rozpis umístění viz příloha technické zprávy					
	VV		1101		1 101,000			
	VV		Součet		1 101,000			
58	K	5913250020	Zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové dle vzorového listu Ž těžké - podkladní, ložní a obrusná vrstva tloušťky do 25 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení netuhé vozovky podle VL s živičným podkladem ze stmelených vrstev podle vzorového listu Ž. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m2	45,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení netuhé vozovky podle VL s živičným podkladem ze stmelených vrstev podle vzorového listu Ž. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.*					
	VV		P1698					
	VV		45		45,000			
	VV		Součet		45,000			
59	K	5914075010	Zřízení konstrukční vrstvy pražcového podloží bez geomateriálu tl. 0,15 m. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na naložení výzisku na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu a odtěžení zeminy.	m2	7 270,200		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na naložení výzisku na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu a odtěžení zeminy.*					
	VV		zřízení konstrukční vrstvy tloušťky do 0,15 m					
	VV		(21255-21100)*4,2		651,000			
	VV		(23492-22940)*4,2		2 318,400			
	VV		(23941-23662)*4,2		1 171,800			
	VV		(24428-24198)*4,2		966,000			
	VV		(25438-25258)*4,2		756,000			
	VV		(26673-26422)*4,2		1 054,200			
	VV		-4*4,2		-16,800			
	VV		(27398-27310)*4,2		369,600			
	VV		Součet		7 270,200			
60	K	5915015010	Svahování zemního tělesa železničního spodku. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na svahování železničního tělesa a uložení výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek.	m2	20 500,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na svahování železničního tělesa a uložení výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek.*					
	VV		Svahování a reprofilace zemního tělesa s rozprostřením výzisku v km :					
	VV		1) 21,800-21,100					
	VV		2) 23,492-22,940					
	VV		3) 23,941-23,662					
	VV		4) 24,428-24,198					
	VV		5) 25,438-25,258					
	VV		6) 26,300-27,350					
	VV		20500		20 500,000			
	VV		Součet		20 500,000			
61	K	5915020010	Povrchová úprava plochy železničního spodku. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na urovnání a úpravu ploch nebo skládek výzisku kameniva a zeminy s jejich případnou rekultivací.	m2	7 270,200		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na urovnání a úpravu ploch nebo skládek výzisku kameniva a zeminy s jejich případnou rekultivací.*					
	VV		Rozhrnutí stávajícího kolejového lože po snesení KR					
	VV		(21255-21100)*4,2		651,000			
	VV		(23492-22940)*4,2		2 318,400			
	VV		(23941-23662)*4,2		1 171,800			
	VV		(24428-24198)*4,2		966,000			
	VV		(25438-25258)*4,2		756,000			
	VV		(26673-26422)*4,2		1 054,200			
	VV		-4*4,2		-16,800			
	VV		(27398-27310)*4,2		369,600			
	VV		Součet		7 270,200			

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
62	K	5999010010	Vyjmutí a snesení konstrukcí nebo dílu hmotnosti do 10 t. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci vyjmutí a snesení zdvihacím prostředkem, naložení, složení, přeprava v místě technologické manipulace. Položka obsahuje náklady na práce v blízkosti trakčního vedení	t	477,605		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci vyjmutí a snesení zdvihacím prostředkem, naložení, složení, přeprava v místě technologické manipulace. Položka obsahuje náklady na práce v blízkosti trakčního vedení.*					
	VV		km :					
	VV		(23,492-22,940)*295		162,840			
	VV		(23,941-23,662)*295		82,305			
	VV		(24,428-24,198)*295		67,850			
	VV		(25,438-25,258)*295		53,100			
	VV		(26,673-26,422)*295		74,045			
	VV		-0,004*295		-1,180			
	VV		(27,398-27,310)*295		25,960			
	VV		km 21,100-21,255 (43m)					
	VV		0,043*295		12,685			
	VV		Součet		477,605			
63	K	5999010020	Vyjmutí a snesení konstrukcí nebo dílu hmotnosti přes 10 do 20 t. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci vyjmutí a snesení zdvihacím prostředkem, naložení, složení, přeprava v místě technologické manipulace. Položka obsahuje náklady na práce v blízkosti trakčního vedení	t	61,600		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci vyjmutí a snesení zdvihacím prostředkem, naložení, složení, přeprava v místě technologické manipulace. Položka obsahuje náklady na práce v blízkosti trakčního vedení.*					
	VV		km 21,100-21,255 (112m)					
	VV		0,112*550		61,600			
	VV		Součet		61,600			
64	K	5999015010	Vložení konstrukcí nebo dílu hmotnosti do 10 t. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vložení konstrukce podle technologického postupu, přeprava v místě technologické manipulace. Položka obsahuje náklady na práce v blízkosti trakčního	t	6,300		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na vložení konstrukce podle technologického postupu, přeprava v místě technologické manipulace. Položka obsahuje náklady na práce v blízkosti trakčního vedení.*					
	VV		kolejové pole km					
	VV		(27,398-27,378)*315		6,300			
	VV		Součet		6,300			
65	K	5999015020	Vložení konstrukcí nebo dílu hmotnosti přes 10 do 20 t. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vložení konstrukce podle technologického postupu, přeprava v místě technologické manipulace. Položka obsahuje náklady na práce v blízkosti trakčního	t	941,050		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na vložení konstrukce podle technologického postupu, přeprava v místě technologické manipulace. Položka obsahuje náklady na práce v blízkosti trakčního vedení.*					
	VV		Pražce SB8 - km :					
	VV		(21,255-21,100)*550		85,250			
	VV		(23,492-22,940)*550		303,600			
	VV		(23,941-23,662)*550		153,450			
	VV		(24,428-24,198)*550		126,500			
	VV		(25,438-25,258)*550		99,000			
	VV		(26,673-26,422)*550		138,050			
	VV		-0,004*550		-2,200			
	VV		(27,378-27,310)*550		37,400			
	VV		Součet		941,050			
	D	OST	Ostatní				0,00	
66	K	7592007070	Demontáž počítacího bodu počítače náprav PZN 1	kus	4,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	VV		km 21,250; 21,700; 27,030; 27,370					
	VV		4		4,000			
	VV		Součet		4,000			
67	K	7592005070	Montáž počítacího bodu počítače náprav PZN 1 - uložení a připevnění na určené místo, seřízení polohy, přezkoušení	kus	4,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	VV		km 21,250; 21,700; 27,030; 27,370					
	VV		4		4,000			
	VV		Součet		4,000			
68	K	9902100300	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 30 km. Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly.2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.3. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava materiálu	t	3 918,658		0,00	Sborník UOŽI 01 2020

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku. 3. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava materiálu na stavbu a odvoz výzisku nebo suti ze stavby).*					
	VV		nové kamenivo					
	VV		3814,200		3 814,200			
	VV		kamenivo 4/8					
	VV		2,5		2,500			
	VV		recyklát a asfalt					
	VV		73,958		73,958			
	VV		odvoz vyzískaného asfaltu k likvidaci					
	VV		28		28,000			
	VV		Součet		3 918,658			
69	K	9902100700	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 100 km. Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly.2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.3. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava materiálu	t	32,226		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku. 3. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava materiálu na stavbu a odvoz výzisku nebo suti ze stavby).*					
	VV		Doprava drobného kolejiva dodávaného zhotovitelem					
	VV		32,226		32,226			
	VV		Součet		32,226			
70	K	9902200100	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 10 km. Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly.2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.3. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky	t	1 505,195		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku. 3. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava materiálu na stavbu a odvoz výzisku nebo suti ze stavby).*					
	VV		doprava kolejnic a pražců do stavby a ze stavby					
	VV		18,64		18,640			
	VV		doprava kolejových polí					
	VV		1486,555		1 486,555			
	VV		Součet		1 505,195			

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
71	K	9902200700	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 100 km. Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly.2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.3. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky	t	12,440		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku. 3. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava materiálu na stavbu a odvoz výzisku nebo suti ze stavby).*					
	VV		Doprava panelů					
	VV		12,440		12,440			
	VV		Součet		12,440			
72	K	9902900200	Nakládání objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot . Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro nakládání materiálu v případech, kdy není naložení součástí dodávky materiálu nebo není uvedeno v popisu cen a pro nakládání z meziskládky.2. Ceny se použijí i pro nakládání materiálu z vlastních zásob objednatele	t	965,990		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. Ceny jsou určeny pro nakládání materiálu v případech, kdy není naložení součástí dodávky materiálu nebo není uvedeno v popisu cen a pro nakládání z meziskládky. 2. Ceny se použijí i pro nakládání materiálu z vlastních zásob objednatele.*					
	VV		naložení kolejnic a pražců do stavby a ze stavby					
	VV		18,64		18,640			
	VV		naložení kolejových polí					
	VV		941,050+6,300		947,350			
	VV		Součet		965,990			
73	K	9909000200	Poplatek za uložení nebezpečného odpadu na oficiální skládku . Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku.2. Je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpadů. Tyto se mohou výrazně lišit s ohledem nejen na region, ale také na množství a druh ukládaného odpadu	t	28,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpadů. Tyto se mohou výrazně lišit s ohledem nejen na region, ale také na množství a druh ukládaného odpadu.*					
	VV		likvidace vyzískaného asfaltu					
	VV		28		28,000			
	VV		Součet		28,000			
	D	VRN	Vedlejší rozpočtové náklady				0,00	
74	K	033111001	Provozní vlivy Výluka silničního provozu se zajištěním objížďky	kus	6,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2019
	VV		vyřízení uzavírky přejezdu včetně značení a zajištění ostatních nákladů					
	VV		P1071, P1072, P1073, P1076, P1078, P1698					
	VV		6		6,000			
	VV		Součet		6,000			

SOUPIS PRACÍ

Stavba:
Oprava traťového úseku Rakovník - Blatno
Objekt:
SO-08 - Výřez vegetace

Místo: | Datum: 13.07.2020

Zadavatel: Ing. Aleš Bednář | Projektant:
Uchazeč: SWIETELSKY Rail CZ s.r.o. | Zpracovatel: Lukáš Kot

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
Náklady soupisu celkem							**0,00**	
	D	HSV	Práce a dodávky HSV				0,00	
	D	5	Komunikace pozemní				0,00	
1	K	5904020010	Vyřezání křovin porost řídký 1 až 5 kusů stonku na m2 plochy sklon terénu do 1:2. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vyřezání a likvidaci výřezu spálením, štěpkováním nebo jeho naložení na dopravní prostředek a uložení na skládku. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu a skládkovné	m2	5 762,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen: 1. V cenách jsou započteny náklady na vyřezání a likvidaci výřezu spálením, štěpkováním nebo jeho naložení na dopravní prostředek a uložení na skládku. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu a skládkovné.*					
2	K	5904020020	Vyřezání křovin porost řídký 1 až 5 kusů stonku na m2 plochy sklon terénu přes 1:2. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vyřezání a likvidaci výřezu spálením, štěpkováním nebo jeho naložení na dopravní prostředek a uložení na skládku. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu a skládkovné	m2	22 310,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen: 1. V cenách jsou započteny náklady na vyřezání a likvidaci výřezu spálením, štěpkováním nebo jeho naložení na dopravní prostředek a uložení na skládku. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu a skládkovné.*					
3	K	5904020110	Vyřezání křovin porost husty 6 a více kusů stonku na m2 plochy sklon terénu do 1:2. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vyřezání a likvidaci výřezu spálením, štěpkováním nebo jeho naložení na dopravní prostředek a uložení na skládku. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu a skládkovné	m2	7 725,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen: 1. V cenách jsou započteny náklady na vyřezání a likvidaci výřezu spálením, štěpkováním nebo jeho naložení na dopravní prostředek a uložení na skládku. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu a skládkovné.*					
4	K	5904020120	Vyřezání křovin porost husty 6 a více kusů stonku na m2 plochy sklon terénu přes 1:2. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vyřezání a likvidaci výřezu spálením, štěpkováním nebo jeho naložení na dopravní prostředek a uložení na skládku. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu a skládkovné	m2	22 660,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen: 1. V cenách jsou započteny náklady na vyřezání a likvidaci výřezu spálením, štěpkováním nebo jeho naložení na dopravní prostředek a uložení na skládku. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu a skládkovné.*					
5	K	5904025020	Řez větví místně ručně do výšky nad terénem přes 2 m. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na ruční odborné vyřezání z terénu nebo plošiny a/nebo profilu kontinuálně do vzdálenosti 3 m od osy koleje do výšky 5 m od temene kolejnice včetně likvidace výřezu spálením, štěpkováním nebo naložení na dopravní prostředek a uložení na skládku. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu výzisku a skládkovné	hod	350,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen: 1. V cenách jsou započteny náklady na ruční odborné vyřezání z terénu nebo plošiny a/nebo profilu kontinuálně do vzdálenosti 3 m od osy koleje do výšky 5 m od temene kolejnice včetně likvidace výřezu spálením, štěpkováním nebo naložení na dopravní prostředek a uložení na skládku. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu výzisku a skládkovné.*					
6	K	5904035010	Kácení stromu se sklonem terénu do 1:2 obvodem kmene od 31 do 63 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na kácení, odvětvení a rozřezání kmene na metry, snesení a likvidaci odpadu spálením, štěpkováním nebo jeho naložení na dopravní prostředek a uložení na skládku. Obvod kmene je měřen ve výšce 1,3 m od úrovně terénu. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu a skládkovné	kus	783,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen: 1. V cenách jsou započteny náklady na kácení, odvětvení a rozřezání kmene na metry, snesení a likvidaci odpadu spálením, štěpkováním nebo jeho naložení na dopravní prostředek a uložení na skládku. Obvod kmene je měřen ve výšce 1,3 m od úrovně terénu. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu a skládkovné.*					
7	K	5904035020	Kácení stromu se sklonem terénu do 1:2 obvodem kmene přes 63 do 80 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na kácení, odvětvení a rozřezání kmene na metry, snesení a likvidaci odpadu spálením, štěpkováním nebo jeho naložení na dopravní prostředek a uložení na skládku. Obvod kmene je měřen ve výšce 1,3 m od úrovně terénu. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu a skládkovné	kus	412,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
	PSC		*Poznámka k souboru cen: 1. V cenách jsou započteny náklady na kácení, odvětvení a rozřezání kmene na metry, snesení a likvidaci odpadu spálením, štěpkováním nebo jeho naložení na dopravní prostředek a uložení na skládku. Obvod kmene je měřen ve výšce 1,3 m od úrovně terénu. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu a skládkovné.*					
8	K	5904035030	Kácení stromů se sklonem terénu do 1:2 obvodem kmene přes 80 do 157 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na kácení, odvětvení a rozřezání kmene na metry, snesení a likvidaci odpadu spálením, štěpkováním nebo jeho naložení na dopravní prostředek a uložení na skládku. Obvod kmene je měřen ve výšce 1,3 m od úrovně terénu. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu a	kus	55,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen: 1. V cenách jsou započteny náklady na kácení, odvětvení a rozřezání kmene na metry, snesení a likvidaci odpadu spálením, štěpkováním nebo jeho naložení na dopravní prostředek a uložení na skládku. Obvod kmene je měřen ve výšce 1,3 m od úrovně terénu. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu a skládkovné.*					
9	K	5904035110	Kácení stromů se sklonem terénu přes 1:2 obvodem kmene od 31 do 63 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na kácení, odvětvení a rozřezání kmene na metry, snesení a likvidaci odpadu spálením, štěpkováním nebo jeho naložení na dopravní prostředek a uložení na skládku. Obvod kmene je měřen ve výšce 1,3 m od úrovně terénu. 2. V cenách	kus	2 456,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen: 1. V cenách jsou započteny náklady na kácení, odvětvení a rozřezání kmene na metry, snesení a likvidaci odpadu spálením, štěpkováním nebo jeho naložení na dopravní prostředek a uložení na skládku. Obvod kmene je měřen ve výšce 1,3 m od úrovně terénu. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu a skládkovné.*					
10	K	5904035120	Kácení stromů se sklonem terénu přes 1:2 obvodem kmene přes 63 do 80 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na kácení, odvětvení a rozřezání kmene na metry, snesení a likvidaci odpadu spálením, štěpkováním nebo jeho naložení na dopravní prostředek a uložení na skládku. Obvod kmene je měřen ve výšce 1,3 m od úrovně terénu. 2. V cenách	kus	559,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen: 1. V cenách jsou započteny náklady na kácení, odvětvení a rozřezání kmene na metry, snesení a likvidaci odpadu spálením, štěpkováním nebo jeho naložení na dopravní prostředek a uložení na skládku. Obvod kmene je měřen ve výšce 1,3 m od úrovně terénu. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu a skládkovné.*					
11	K	5904035130	Kácení stromů se sklonem terénu přes 1:2 obvodem kmene přes 80 do 157 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na kácení, odvětvení a rozřezání kmene na metry, snesení a likvidaci odpadu spálením, štěpkováním nebo jeho naložení na dopravní prostředek a uložení na skládku. Obvod kmene je měřen ve výšce 1,3 m od úrovně terénu. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu a	kus	168,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen: 1. V cenách jsou započteny náklady na kácení, odvětvení a rozřezání kmene na metry, snesení a likvidaci odpadu spálením, štěpkováním nebo jeho naložení na dopravní prostředek a uložení na skládku. Obvod kmene je měřen ve výšce 1,3 m od úrovně terénu. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu a skládkovné.*					

SOUPIS PRACÍ

Stavba:
Oprava traťového úseku Rakovník - Blatno
Objekt:
SO-09 - VRN

Místo: | Datum: 13.07.2020

Zadavatel: Ing. Aleš Bednář | Projektant:
Uchazeč: SWIETELSKY Rail CZ s.r.o. | Zpracovatel: Lukáš Kot

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
Náklady soupisu celkem							**0,00**	
	D	OST	Ostatní				0,00	
	D	PSV	Práce a dodávky PSV				0,00	
1	K	9902100400	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 40 km. Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly.2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.3. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava materiálu	t	2,500		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku. 3. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava materiálu na stavbu a odvoz výzisku nebo suti ze stavby).*					
	VV		Odvoz k likvidaci plastových součástí celé stavby					
	VV		2,5		2,500			
	VV		Součet		2,500			
2	K	9909000400	Poplatek za likvidaci plastových součástí . Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku.2. Je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpadů. Tyto se mohou výrazně lišit s ohledem nejen na region, ale také na množství a druh ukládaného odpadu	t	2,500		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpadů. Tyto se mohou výrazně lišit s ohledem nejen na region, ale také na množství a druh ukládaného odpadu.*					
	VV		Likvidace plastových součástí celé stavby					
	VV		2,5		2,500			
	VV		Součet		2,500			
	D	VRN	Vedlejší rozpočtové náklady				0,00	
3	K	021201001	Průzkumné práce pro opravy Průzkum výskytu škodlivin kontaminace kameniva ropnými látkami	kus	14,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	VV		SO 01					
	VV		2		2,000			
	VV		SO 02					
	VV		2		2,000			
	VV		SO03					
	VV		2		2,000			
	VV		SO 04					
	VV		2		2,000			
	VV		SO 05					
	VV		2		2,000			
	VV		SO 06					
	VV		2		2,000			
	VV		SO 07					
	VV		2		2,000			
	VV		Součet		14,000			
4	K	022101001	Geodetické práce Geodetické práce před opravou	kus	1,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	VV		1		1,000			
	VV		Součet		1,000			
5	K	022101011	Geodetické práce Geodetické práce v průběhu opravy	kus	1,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	VV		1		1,000			
	VV		Součet		1,000			

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
6	K	022121001	Geodetické práce Diagnostika technické infrastruktury Vytýčení trasy inženýrských sítí - V sazbě jsou započteny náklady na vyhledání trasy detektorem, zaměření a zobrazení trasy a předání výstupu zaměření. V sazbě nejsou obsaženy náklady na vytýčení sítí ve správě provozovatele	hod	50,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *V sazbě jsou započteny náklady na vyhledání trasy detektorem, zaměření a zobrazení trasy a předání výstupu zaměření. V sazbě nejsou obsaženy náklady na vytýčení sítí ve správě provozovatele.*					
	VV		50		50,000			
	VV		Součet		50,000			
7	K	023101001	Projektové práce Projektové práce v rozsahu ZRN (vyjma dále jmenované práce) do 1 mil. Kč	kus	1,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	VV		Položka obsahuje:					
	VV		- návrh, schválení a zřízení BK					
	VV		- optimalizace PPK v místě prováděných prací					
	VV		- zjednodušený projekt kolejového řešení v žst. Pšovlky					
	VV		1		1,000			
	VV		Součet		1,000			
8	K	031101001	Zařízení a vybavení staveniště vyjma dále jmenované práce včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, informační tabule, dopravního značení na staveništi	kus	1,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	VV		Zařízení a zabezpečení staveniště					
	VV		1		1,000			
	VV		Součet		1,000			
9	K	9903100100	Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti do 12 t přes 50 do 100 km . Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu mechanizmů na místo prováděných prací po silnici i po kolejích.2. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Měrnou jednotkou je kus přepravovaného stroje.	kus	8,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. Ceny jsou určeny pro dopravu mechanizmů na místo prováděných prací po silnici i po kolejích. 2. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Měrnou jednotkou je kus přepravovaného stroje.*					
	VV		zhutňovač 8x					
	VV		8		8,000			
	VV		Součet		8,000			
10	K	9903200100	Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t přes 50 do 100 km . Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu mechanizmů na místo prováděných prací po silnici i po kolejích.2. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Měrnou jednotkou je kus přepravovaného stroje.	kus	18,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. Ceny jsou určeny pro dopravu mechanizmů na místo prováděných prací po silnici i po kolejích. 2. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Měrnou jednotkou je kus přepravovaného stroje.*					
	VV		MHS 10x, Loko 4x, jeřáb 4x					
	VV		18		18,000			
	VV		Součet		18,000			
11	K	9903200200	Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t do 200 km . Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu mechanizmů na místo prováděných prací po silnici i po kolejích.2. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Měrnou jednotkou je kus přepravovaného stroje.	kus	10,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2020
	PSC		*Poznámka k souboru cen:* *1. Ceny jsou určeny pro dopravu mechanizmů na místo prováděných prací po silnici i po kolejích. 2. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Měrnou jednotkou je kus přepravovaného stroje.*					
	VV		PKP 2x, ASP 3x, ASPv 2x, SSP 3x					
	VV		10		10,000			
	VV		Součet		10,000			

PŘÍLOHA Č. 5

Harmonogram postupu prací

Harmonogram prací: **TSO**

části traťové koleje v úseku Rakovník - Jesenice - Blatno

1.8.-28.9.2020

od 7:25 hod 1.8.2020
do 19:00 hod 28.9.2020

Rakovník-západ - Jesenice - Blatno km 1,700 -29,398
ZÚ km 2,400 až KÚ Blatno km 27,398 = 24,998 km

25.7. 26.7. 27.7. 28.7. 29.7. 30.7. 31.7. | 1.8. 2.8. 3.8. 4.8. 5.8. 6.8. 7.8. 8.8. 9.8. 10.8. 11.8. 12.8. 13.8. 14.8. 15.8. 16.8. 17.8. 18.8. 19.8. 20.8. 21.8. 22.8. 23.8. 24.8. 25.8. 26.8. 27.8. 28.8. 29.8. 30.8. 31.8. 1.9. 2.9. 3.9. 4.9. 5.9. 6.9. 7.9. 8.9. 9.9. 10.9. 11.9. 12.9. 13.9. 14.9. 15.9. 16.9. 17.9. 18.9. 19.9. 20.9. 21.9. 22.9. 23.9. 24.9. 25.9. 26.9. 27.9. 28.9.

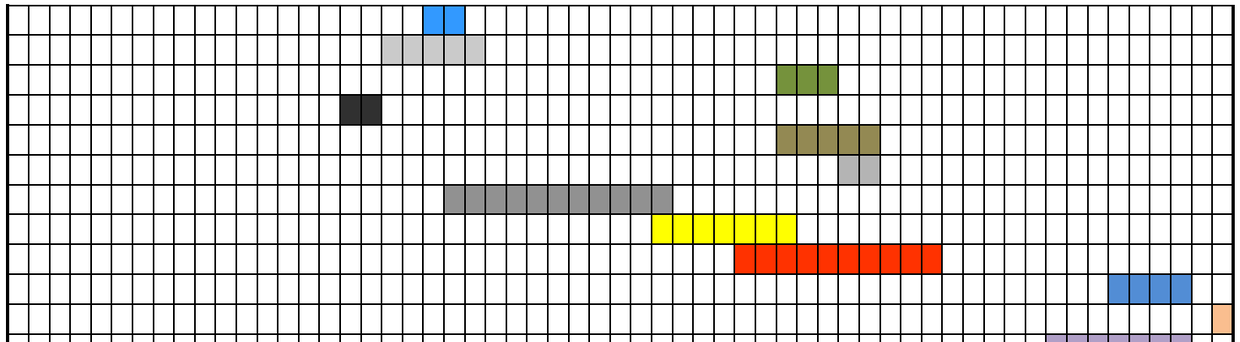
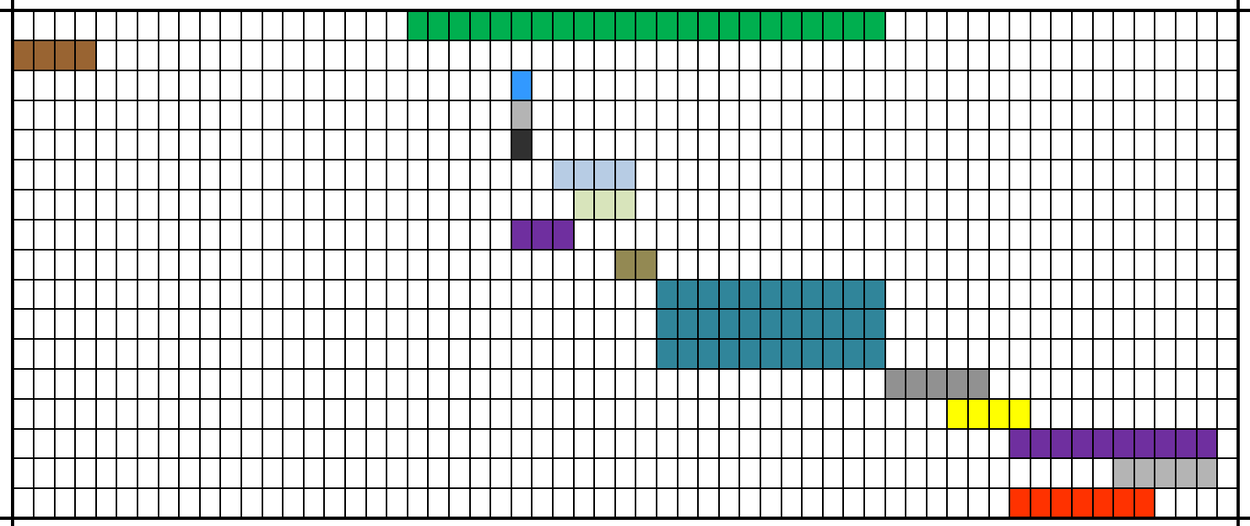
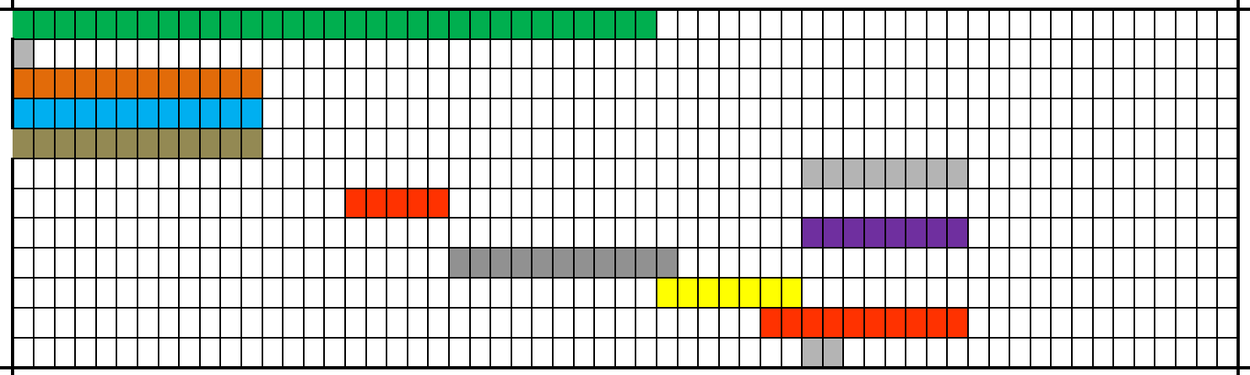
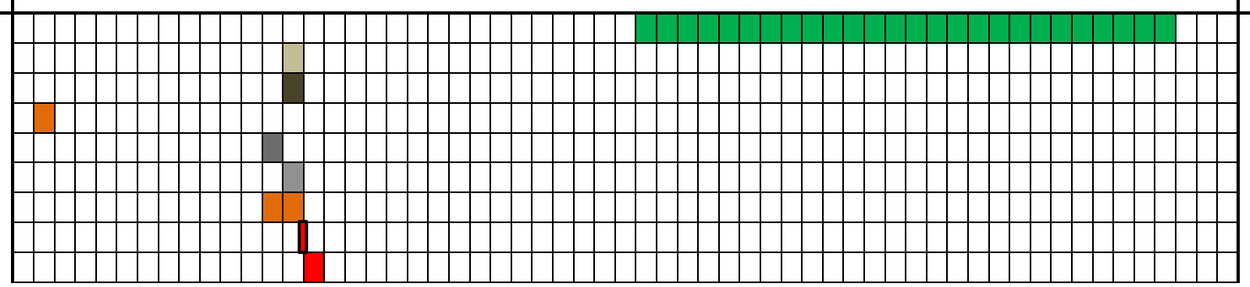
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59

přípravné práce

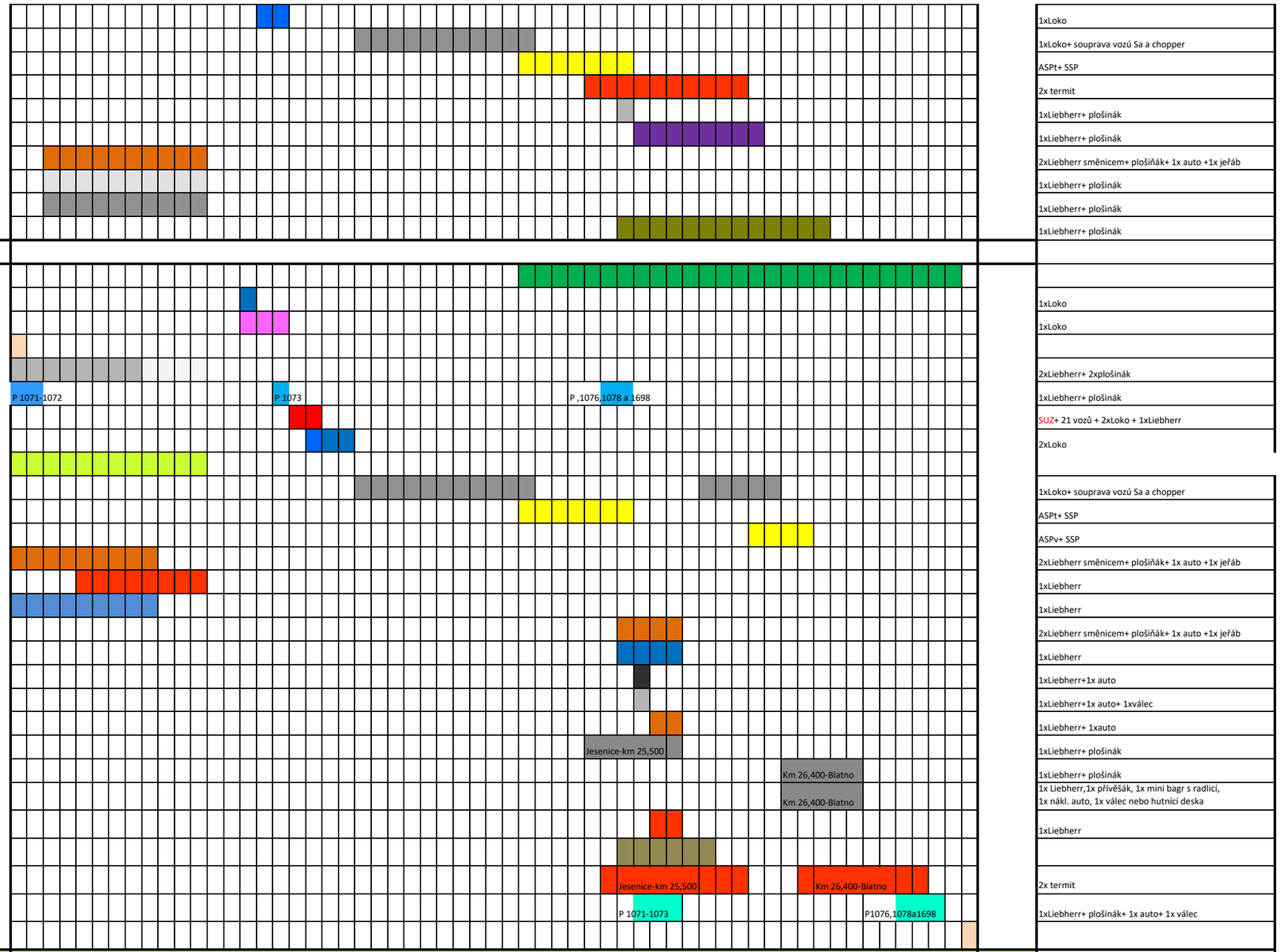
dokončovací práce mimo výluku

poznámka

	zařízení staveniště, příjezdy na staveniště	
	vytyčením sítí, geodetické zaměření koleje	
	výřez křoví	
	zajištění polohy koleje	
	všechny kolejnice do **žst.Jesenice do 31.8.2020**	
	návoz a složení výh.č.1;2 a 3 do žst. Pšovlky	
	SO-01 Rakovník - Senomaty	
1	výřez vegetace 2,250-6,600	
2	demontáž počítacích bodů km 3,700; 5,450 a 5,500	
3	demontáž přejezdu P1050 ,P 1052	1x Liebherr
4	vývoz a složení kolejnic z Jesnice do km 4,200-6,000	2x Loko + souprava 4x ress + 1x Liebherr
5	sběr odvoz a složení kolejnic v žst.Senomaty a Pšovlky	2x Liebher+ 1xLoko+ 1x ress
6	**příjezd pražců Nové Hrady - Blatno pro SO 01**	
7	návoz pražců B91 do žst.Senomaty (2908/144=21vozů x20m=420m =vejdou se!!!)	2x Loko
8	výměna pražců a kolejnic - **SUZ 500** km 4,200-6,000=1 800m	SUŽ+ 21 vozů + 2xLoko + 1xLiebherr
9	**odjezd** SUZ přes Rakovník k **otočení směru prácea** nájezd do žst. Jesenice ráno 18.8.	1x Loko
10	složení vyzískaných SB5- do žst. Senomaty a žst. Pšovlky	1xLoko 1x Liebherr
11	výměná pražců SB-5 - **strojně**	2xLiebherr směnicem+ plošiňák+ 1x auto +1x jeřáb
12	výměna gum a šroubařiny na rozponech	2x Liebherr s měničem
13	monáž pražcových kotev	
14	svahování a reprofilace spodku km 4,0-6,0	2x Liebherr +2x plošiňák
15	zaštěrkování	1xLoko+ souprava vozů Sa a chopper
16	ASP traťová a SSP	1x Asp + 1x SSP
17	montáž přejezdů P1050	1xLiebherr
18	Svaření a BK	2x termit
19	montáž počítacích bodů km 3,700; 5,450 a 5,500	
	SO-02 Senomaty	
1	demontáž výkolejek	
2	demontáž počítače náprav	
3	vytržení kol.č.2	2x Liebherr
4	vytržení výh.č.2 a 4	2x Liebherr
5	demontáž přechodů	1xLiebherr
6	demolice nástupiště	2x Liebherr
7	rozhrutí štěrkového lože v místě výh.č.2 a 4. vč. uložení a reprofilace	2x Liebherr
8	montáž kol. polí v místě výhybek č.2 a 4	2x Liebherr
9	výměna pražců dř za SB-5	1xLiebherr
10	zaštěrkování	1xLoko+ souprava vozů Sa a chopper
11	podbití ASP výhybková a SSP	1x Asp + 1x SSP
12	montáž nástupiště	2x Liebherr+ 2plošiňák
13	svařování a BK **vč. výh.č.3**	
14	montáž přechodů	
15	zřízení přístupových cest	
16	montáž počítačenáprav	
	SO 03 Senomaty - Pšovlky	
1	výřez vegetace 7,120-10,660	
2	demontáž přejezdů P 1054;1055;1057a 1058	1xLiebherr
3	demontáž počítače náprav km 7,240	
4	návoz a výměna pražců SB-5 strojně(v přejezdech)	2xLiebherr směnicem+ plošiňák+ 1x auto +1x jeřáb

5	výměna pražců a zahuštění na "d" SB-5 strojně (v obloucích		2xLiebherr
6	výměna gum a šroubařiny T5		1x Liebher + plošiňák
7	montáž pražcových kotev		1x Liebher + plošiňák
8	odtěžení části sypaného nástupiště Šanov		1x Liebher + plošiňák
9	Montáž nástupiště Tischer zast. Šanov		2xLiebherr směnicem+ plošiňák+ 1x auto +1x jeřáb
10	zřízení přístupového chodníku		1xLiebherr
11	zaštěrkování		1xLoko+ souprava vozú Sa a chopper
12	podbití ASPt		1x ASPt + 1x SSP
13	svaření a BK		2x termit
14	zřízení přejezdů P 1054;1055;1057a 1058		1x Liebher + plošiňák
15	montáž počítače náprav km 7,240		
16	svahování zemního tělesa km 8,000-8,300 a 9,550-9,800 do míst přejezdů		2x Liebher + 2xplošiňák
	SO-04 Pšovlky		
1	výřez vegetace 11,000		
2	návoz výh.č.1; 2 a 3 vč. pražců		1x Liebher +1x jeřáb+ 1x Auto
3	demontáž přechodů		1xLiebherr
4	demontáž výkolejky		1xLiebherr
5	demontáž zarážedla ve 4 SK		1xLiebherr
6	demontáž kolějí č.1;2 a 4		2xLiebherr
7	demontáž výh.č.1;2 a3		2xLiebherr
8	demontáž nástupišť		2xLiebherr
9	rozhrnutí štěrkového lože vč. uložení a reprofilace		2xLiebherr
10	montáž výhybek v ose		1xLiebherr+ plošinák
11	montáž kolejí 1;2 částečně kol.č.4		2xLiebherr
12	montáž zarážedla ve 4 SK		1xLiebherr
13	zaštěrkování		1xLoko+ souprava vozú Sa a chopper
14	podbití ASPv + SSP		1x ASPv+ 1x SSP
15	montáž nástupiště TIscher		2x Liebher + 2xplošiňák
16	montáž přechodů a přístupového chodníku		1xLiebherr
17	svaření a BK		2x termit
	SO-05 Pšovlky - Oráčov		
1	výřez vegetace 12,300-14,700		
2	demontáž přejezdů P 1061 a P1062		1xLiebherr+ plošinák
3	návoz a výměna pražců SB-5 strojně(v přejezdech P 1061;1062 a před P1063 a mostě km 13,700)		2xLiebherr směnicem+ plošiňák+ 1x auto +1x jeřáb
4	zahuštění na "d" SB-5 strojně (v obloucích km11,732-10,809; 12,392-12,492; 13,931-14,070; 14,540-14,647)		2x Liebher + 2xplošiňák
5	výměna gum a šroubařiny T5		1xLiebherr+ plošinák
6	montáž pažcových kotev		1xLiebherr+ plošinák
7	prohození kolejnic (v obloucích km11,732-10,809; 12,392-12,492; 13,931-14,070; 14,540-14,647)		2xLiebherr
8	montáž nástupiště Tischer jednostanné s obrubníky a živičnou úpravou zast. Šanov a přístupového chodníku		1xLiebherr+ plošinák
9	zaštěrkování		1xLoko+ souprava vozú Sa a chopper
10	podbití ASPt		ASPt+ SSP
11	svaření a BK		2x termit
12	montáž přejezdů P1061 a P1062		
	SO-06 Oráčov - Jesenice		
1	výřez vegetace 17,000-19,700		
2	demontáž přejezdu P 1066 (Kosobudy)		1xLiebherr+ plošinák
3	odtěžení části sypaného nástupiště Kosobudy		1xLiebherr+ plošinák
4	vývoz a složení kolejnic z Jesnice do km 18,300-17,000		2x Loko + souprava 4x ress + 1x Leibherr
5	příjezd pražců Nové Hrady - Blatno pro SO 06		
6	návoz pražců B91 do žst.Jesenice (2132/144=15vozů x20m=300m = vejdou se)		2xLoko
7	sběr; odvoz a složení kolejnic "výzisk" v žst.Jesenice		2x Liebher+ 1xLoko+ 1x ress
8	nájezd SUZ do žst. Jesenice		2x Loko
9	výměna pražců a kolejnic - **SUZ 500 km 17,000-18,300=1 300m**		SUZ+ 21 vozů + 2xLoko + 1xLiebherr

10	odvoz a složení vyzískaných pražců "dřevo" **v žst. Pšovlky**	1xLoko
11	zaštěrkování	1xLoko+ souprava vozů Sa a chopper
12	podbití ASPt	ASPt+ SSP
13	svařování a BK	2x termit
14	montáž přejezdu P1066(Kosobudy)	1xLiebherr+ plošinák
15	montáž nástupiště apřístupové cesty zast. Kosobudy	1xLiebherr+ plošinák
16	výměná pražců strojně Km 18,519-18,60; 18,810-18,936; 19,540-19,700	2xLiebherr směnicem+ plošiňák+ 1x auto +1x jeřáb
17	odvoz a složení vyzískaných pražců "dřevo" **v žst. Jesenice**	1xLiebherr+ plošinák
18	výměna gum a šroubařiny ŽS4	1xLiebherr+ plošinák
19	montáž pražcových kotev SB8 a B91	1xLiebherr+ plošinák
	SO 07 Jesenice - Blatno	
1	výřez vegetace km21,130-24560; 25,200-25,500 a 26,27-27,300	
2	přeprava prázdných SUZ-ových vozů do žst. Jesenice	1xLoko
3	naložení vozů SUZ pražci SB-8 v žst. Jesenic	1xLoko
4	demontáž počítaců náprav km21,250; 21,700; 27,030 a 27,370	
5	vývoz pražů SB-8 do mimo SUZ-ových úseků	2xLiebherr+ 2xplošinák
6	demontáž přejezdů P 1071;1072; 1073; 1076; 1078 a 1698	1xLiebherr+ plošinák
7	výměna pražců a kolejnic - **SUZ 500** km 22,940-23,492=552m; 23,662-23,941=279m; 24,198-24,428=230m;25,258-25,438=180m celkem 1 241m	SUZ+ 21 vozů + 2xLoko + 1xLiebherr
8	odvoz a složení vyzískaných pražců "dřevo" **v žst. Jesenice**	2xLoko
9	montáž gum a kompletů ŽS4	
10	zaštěrkování	1xLoko+ souprava vozů Sa a chopper
11	podbití ASPt	ASPt+ SSP
12	podbití ASPv	ASPv+ SSP
13	výměna pražců a odvoz výzisku SB-8 strojně (přejezdy P1071;1072, přímé úseky a most km 25,946	2xLiebherr směnicem+ plošiňák+ 1x auto +1x jeřáb
14	prohození kolejnic km 21,496-21,637	1xLiebherr
15	zahuštění na "d" SB-8 strojně (v oblouku 21,469-21,637)	1xLiebherr
16	výměna pražců a dovoz výzisku SB-5 strojně v oblocích 26,422-26,673 a 27,341-273,78	2xLiebherr směnicem+ plošiňák+ 1x auto +1x jeřáb
17	zahuštění na "d" SB-5 na "d" km 27,000-27,150	1xLiebherr
18	vytržení kol pole km 27,378-27,398 a odtěžení štěrku	1xLiebherr+1x auto
19	zřízení štěrkové pláně km 27,378-27,398	1xLiebherr+1x auto+ 1xválec
20	montáž kolejového roštu na dřevěných 20ks (asi na dle toho co je v přejezdu) km 27,378-27,398	1xLiebherr+ 1xauto
21	montáž pražcových kotev SB-8	1xLiebherr+ plošinák
22	montáž pražcových kotev SB-5	1xLiebherr+ plošinák
23	montáž pražcových kotev dřevo	1x Liebherr,1x přívěšák, 1x mini bagr s radlicí, 1x nákl. auto, 1x válec nebo hutnící deska
24	prohození kolejnic km 26,950-27,100	1xLiebherr
25	výměna gum a šroubařina T5	
26	svařování termit	2x termit
27	montáž přejezdů P 1071;1072; 1073; 1076; 1078 a **1698**	1xLiebherr+ plošinák+ 1x auto+ 1x válec
28	montáž počitačů náprav km21,250; 21,700; 27,030 a 27,370	
	dokončovací práce, demontáže pražců , úklid staveniště, zrušení zařízení staveniště	



v Praze dne 10.7.2020

vypracoval: Ing.Podkonický Petr

PŘÍLOHA Č. 6

Oprávněné osoby

Za Objednatele:

Ve věcech smluvních a obchodních

Jméno a příjmení	Ing. Pavel Stejskal
Adresa	Partyzánská 24, 170 00 Praha 7
E-mail	StejskalPa@spravazeleznic.cz
Telefon	601 367 927

Ve věcech technických

Jméno a příjmení	Tomáš Dědek
Adresa	Nádražní 3113, 150 00 Praha 5
E-mail	Dedek@spravazeleznic.cz
Telefon	725 721 225

Ve věcech technických

Jméno a příjmení	Ing. Aleš Bednář
Adresa	Nádražní 3113, 150 00 Praha 5
E-mail	Bednar@spravazeleznic.cz
Telefon	602 278 960

Stavební dozor I.

Jméno a příjmení	Jaroslav Hamouz
Adresa	Nádraží 191, 269 01 Rakovník
E-mail	Hamouz@spravazeleznic.cz
Telefon	606 725 190

Stavební dozor II.

Jméno a příjmení	Luděk Štrougal
Adresa	Nádražní 191, 269 01 Rakovník
E-mail	Není k dispozici
Telefon	601 390 068

Stavební dozor III.	
Jméno a příjmení	Petr Skokánek
Adresa	Pod Dráhou 1, 170 00 Praha 7
E-mail	Skokanek@spravazeleznic.cz
Telefon	724 324 256

Stavební dozor IV.	
Jméno a příjmení	Vlastimil Volný
Adresa	Nádražní 3113, 150 00 Praha 5
E-mail	VolnyVl@spravazeleznic.cz
Telefon	724 681 429

Ve věcech geodetických	
Jméno a příjmení	Ing. Vladimír Majzlík
Adresa	Václavkova 169/1, 160 00 Praha 6
E-mail	Majzlik@spravazeleznic.cz
Telefon	728 361 005

Za Zhotovitele:

Ve věcech smluvních a obchodních	
Jméno a příjmení	Mgr. Viliam Perknovský
Adresa	XXX
E-mail	XXX
Telefon	XXX

Ve věcech technických	
Jméno a příjmení	XXX
Adresa	XXX
E-mail	XXX
Telefon	XXX

Stavbyvedoucí	
Jméno a příjmení	XXX
Adresa	XXX
E-mail	XXX
Telefon	XXX

Zástupce stavbyvedoucího	
Jméno a příjmení	XXX
Adresa	XXX
E-mail	XXX
Telefon	XXX

Specialista na železniční svršek a spodek 1	
Jméno a příjmení	XXX
Adresa	XXX
E-mail	XXX
Telefon	XXX

Specialista na železniční svršek a spodek 2	
Jméno a příjmení	XXX
Adresa	XXX
E-mail	XXX

Telefon	XXX

Specialista na montáž zabezpečovacího zařízení

Jméno a příjmení	XXX
Adresa	XXX
E-mail	XXX
Telefon	XXX

Úředně oprávněný zeměměřický inženýr

Jméno a příjmení	XXX
Adresa	XXX
E-mail	XXX
Telefon	XXX

PŘÍLOHA Č. 7

Seznam požadovaných pojištění

Objednatel vyžaduje, aby Zhotovitel v souladu se Smlouvou prokázal následující pojištění:

Druh pojištění	Minimální výše pojistného plnění
Pojištění Díla minimálně proti poškození nebo zničení požárem, výbuchem, úderem blesku a nárazem nebo zřícením letadla, povodní, záplavou, vichřicí, krupobitím, sesuvem půdy, zřícením skal či zemin, lavinami, pádem stromů, stožárů a jiných předmětů, zemětřesením, tíhou sněhu a námrazy, vodou vytékající z vodovodních zařízení a dále pro případ odcizení nebo úmyslného poškození stavebních součástí, a to včetně pojištění stavebních a montážních výkonů.	71 343 300,58 Kč
Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Zhotovitelem při výkonu podnikatelské činnosti třetím osobám	Minimálně 72 mil. Kč na jednu pojistnou událost a 72 mil. Kč v úhrnu za rok

PŘÍLOHA Č. 8

Seznam poddodavatelů

IDENTIFIKACE PODDODAVATELE (obchodní firma, sídlo a IČO)	VĚCNÝ ROZSAH PODDODÁVKY	HODNOTA PODDODÁVKY V % Z CELKOVÉ CENY DÍLA
XXX XXX XXX XXX	Geodetické práce	2,54%

PŘÍLOHA Č. 9

Zmocnění Vedoucího zhotovitele

SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.

a

PEDASTA dopravní stavby, s.r.o

SMLOUVA O SPOLEČNOSTI

Název akce: „Oprava traťového úseku Rakovník - Blatno“

Číslo smlouvy o společnosti:
Swietelsky Rail CZ s.r.o.: N21-023-0001

SMLOUVA O SPOLEČNOSTI

uzavřená mezi:

Obchodní firma:	**SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.**
Sídlo:	Pražská tř. 495/58, 370 04 České Budějovice
Zastoupený:	Mgr. Viliamem Perknovským, jednatelem a Ing. Pavlem Pechačem, jednatelem
IČ:	283 32 202
DIČ:	CZ28332202
Obchodní rejstřík:	Krajský soud České Budějovice, oddíl C, vložka 17888

- dále jen **společník** nebo **správce**

a

Obchodní firma:	**PEDASTA dopravní stavby, s.r.o.**
Sídlo:	8. Května 19/5, 410 02 Lovosice
Zastoupený:	Vítem Damaškem, jednatelem a Vlastimilem Petříčkem, jednatelem
IČO:	017 17 243
DIČ:	CZ01717243
Obchodní rejstřík:	Krajský soud Ústí nad Labem, oddíl C, vložka 32955

- dále jen „**společník**„

1. Předmět

1.1. Zadavatel, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234, Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7, vyhlásil otevřené výběrové řízení na realizaci stavby:

„Oprava traťového úseku Rakovník - Blatno"

1.2. V návaznosti na vyhlášení tohoto výběrového řízení zakládají společníci touto smlouvou společnost dle § 2716 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.

1.3. Společnost bude vykonávat činnost pod názvem: **„Společnost Rakovník - Blatno"**
sídlo společnosti: [redacted]

1.4. Účelem společnosti je získání veřejné zakázky na zhotovení výše citované stavby a dále, pokud zadavatel uzavře se společností na podkladě jejich společné nabídky Smlouvu o dílo (dále jen „Smlouva"), provedení tohoto Díla společníky této společnosti.

1.5. Společnost se uzavírá na dobu určitou ode dne uzavření této smlouvy. Společnost zaniká po dosažení účelu, pro který byla založena, tj. po splnění všech ustanovení Smlouvy se zadavatelem. Společnost rovněž zaniká, pokud zadavatel soutěž zruší, nepřijme žádnou nabídku nebo uzavře Smlouvu s jiným uchazečem.

1.6. Správcem společnosti je společnost **SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.** , tím přebírá odpovědnost za tuto uzavřenou smlouvu.

1.7. Ze závazků vyplývajících z účasti v otevřeném řízení a ze závazků vyplývajících ze Smlouvy uzavřené mezi zadavatelem a společností, jsou všichni společníci ve vztahu k zadavateli a třetím osobám odpovědni společně a nerozdílně.

1.8. Společníci se dohodli, že v případě přidělení zakázky, ji budou realizovat v tomto rozsahu, který současně vymezuje jejich podíl ve Společnosti:

Správce - SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.	25% ceny zakázky
Společník - PEDASTA dopravní stavby, s.r.o	75% ceny zakázky

1.9. Ve vztahu k zadavateli je správce společnosti zplnomocněn ostatními společníky:

- podat společnou nabídku společnosti na zhotovení daného Díla a podepsat všechny její části, včetně všech souvisejících dokumentů,
- před uzavřením Smlouvy mezi zadavatelem a společností zastupovat společnost ve všech věcech týkajících se společné nabídky,
- po obdržení oznámení zadavatele o výběru společné nabídky společníků společnosti jako nejvhodnější, podepsat Smlouvu (tj. smlouvu o dílo) se zadavatelem na plnění předmětné veřejné zakázky, včetně případných dodatků,
- po uzavření Smlouvy zastupovat společnost ve všech věcech týkajících se realizace Díla, je pověřen, aby se zavazoval a přijímal pokyny a platby od zadavatele za každého ze společníků Společnosti, jakož i za všech společníky Společnosti společně,
- k účtování plateb zadavateli, k vystavování daňových dokladů – faktur, na daňovém dokladu bude uveden (identifikován) správce jako osoba uskutečňující ekonomickou činnost jako poskytovatel služby v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty,
- k veškerým jednáním, provádění úkonů a jejich podpisu, které jsou potřebné k naplnění účelu vzniku Společnosti,
- k zabezpečení komunikace mezi zadavatelem a společníky Společnosti, která bude probíhat prostřednictvím správce, tj. veškerá právní jednání mezi zadavatelem a společníky Společnosti budou považována za doručená, resp. odeslaná, okamžikem doručení, resp. odeslání správce.

1.10. Rozhodnutí o záležitostech společnosti se přijímají většinou hlasů.

- Každý společník má jeden hlas.

2. Dodávky a výkony, riziko

2.1 Vůči zadavateli jsou společníci zavázáni realizovat všechny dodávky a výkony, které jsou nutné ke splnění Smlouvy se zadavatelem společně a nerozdílně.

2.2 Ve vnitřním vztahu je každý společník sám zavázán vykonat svůj rozsah plnění nutný ke splnění Smlouvy se zadavatelem.
Koordinace prostřednictvím správce společnosti SWIETELSKY Rail CZ s.r.o. zůstává tímto nedotčena.

2.3 Společníci jsou povinni s náležitou odbornou péčí jednat ve prospěch zájmů společnosti a starat se o dosažení účelu společnosti.

2.4 Každý ze společníků je povinen organizovat provádění svého rozsahu plnění tak, aby byl ve lhůtách sjednaných se zadavatelem realizován nejen jeho rozsah plnění, ale aby bylo i dalším společníkům umožněno řádné provedení jeho rozsahu plnění ve lhůtě sjednané se zadavatelem.

2.5 Případné vícenáklady spojené s realizací díla nese každý společník za svůj rozsah plnění. To však neplatí při vícenákladech vzniklých v důsledku toho, že jiný společník nesplnil řádně a včas své povinnosti. V takovém případě je vícenáklady povinen nést ten společník, který jejich vznik zavinil.

2.6. Podíly společníků na majetku nabytém za trvání společnosti, na zisku a na ztrátě společnosti určí písemný Dodatek k této smlouvě o společnosti, který se společníci zavazují uzavřít nejpozději do 20 dnů ode dne nabytí účinnosti oznámení zadavatele o výběru nabídky společnosti jako nejvhodnější. V případě, že tento

Dodatek nebude v této lhůtě uzavřen, jsou podíly společníků stejné.

3. Odpovědnost společnosti vůči třetím osobám

3.1 Společníci odpovídají zadavateli a třetím osobám společně a nerozdílně za splnění závazků vyplývajících ze Smlouvy se zadavatelem. V interním vztahu je každý společník vzhledem k jinému společníkovi zodpovědný za oprávněné nároky zadavatele nebo třetí osoby, které vzniknou z jeho viny při realizaci jeho dodavatelského podílu (včetně jeho podzhotovitelů a jejich podzhotovitelů).

3.2 Pokud budou vůči jednomu společníkovi vzneseny nároky, za které odpovídá jiný společník, musí společník, který vznik těchto nároků zavinil, tyto nároky uspokojit.

4. Pojištění, garance, ručení

4.1 Jistota za splnění povinností uchazeče vyplývajících z jeho účasti v zadávacím řízení ve formě bankovní záruky ve prospěch zadavatele bude zajištěna správcem společnosti.

5. Vystoupení ze společnosti

5.1. Společník může ze společnosti vystoupit; ne však v nevhodné době nebo k újmě ostatních společníků. Pro tento případ sjednávají společníci tří měsíční výpovědní dobu, která počne běžet prvním dnem měsíce následujícího po doručení písemné výpovědi všem společníkům společnosti.

6. Nabytí účinnosti a délka trvání smlouvy

6.1 Tato smlouva nabývá platnosti podpisem obou smluvních stran.

6.2 Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou a končí:
- pokud zadavatel neuzavře SOD se Společností „Společnost Rakovník - Blatno"
- pokud zadavatel zruší výběrové řízení nebo nepřijme žádnou nabídku,
- pokud z jakýchkoliv důvodů nebude dané Dílo realizováno,
- po dosažení účelu, pro který byla společnost založena, tj. po splnění všech závazků Smlouvy uzavřené se zadavatelem.

7. Řešení sporů

Společníci budou řešit vzájemné spory vzniklé z jejich účasti ve společnosti především vzájemnou dohodou. Pokud se takovéto spory nepodaří dohodou vyřešit, budou je společníci řešit u příslušného soudu.

8. Závěrečná ustanovení

8.1. Společníci této smlouvy prohlašují, že smlouva byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně. Autentičnost této smlouvy potvrzují svým podpisem.

8.2. Změny a doplňky této smlouvy mohou být činěny pouze formou písemného dodatku.

8.3. Záležitosti touto smlouvou neupravené se řídí ustanoveními zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.

8.4. Tato smlouva je vyhotovena ve třech stejnopisech. Každý společník obdrží 1 výtisk, jeden je určen pro nabídkové řízení.

V Praze dne 30-06-2020
SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.

[redacted]

Mgr. Viliam Perknovský
jednatel

[redacted]

.....
Ing. Pavel Pechač
jednatel

SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.
ČR - 370 04 České Budějovice, Pražská tř. 495/58
IČ: 283 32 202, DIČ: CZ28332202 ⑧

V Lovosicích dne 30.6.2020
PEDASTA dopravní stavby, s.r.o.

[redacted]

Vít Damašek
jednatel

PEDASTA dopravní stavby, s.r.o.
[redacted]19/5, 410 02 Lovosice
[redacted]43 DIČ: CZ01717243
①

.....
Vlastimil Petříček
jednatel

PLNÁ MOC

Společnost **PEDASTA dopravní stavby, s.r.o.**, 8. Května 19/5, 410 02 Lovosice, IČ: 017 17 243, DIČ: CZ01717243, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, oddíl C, vložka 32955, zastoupená Vítem Damaškem, jednatelem a Vlastimilem Petříčkem, jednatelem

jakožto zmocnitel

zmocňuje tímto:

Společnost **SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.**, se sídlem Pražská tř. 495/58, České Budějovice 3, 370 04 České Budějovice, IČ: 283 32 202, DIČ: CZ28332202, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích, oddílu C, vložce 17888, zastoupená: Mgr. Viliamem Perknovským, jednatelem a Ing. Pavlem Pechačem, jednatelem

jakožto zmocněnce

a správce společnosti **„Rakovník - Blatno"** vzniklé podle ustanovení §2716 a násl. občanského zákoníku č. 89/2012 Sb., v platném znění na základě společenské smlouvy uzavřené mezi zmocněncem a zmocnitelem (dále též jen „Společnost") a Vedoucího zhotovitele ve smyslu smlouvy o dílo se Zadavatelem

ke všem hmotněprávním jednáním a procesněprávním úkonům, kterými bude zastupovat a zavazovat každého ze společníků Společnosti, jakožto i všechny společníky Společnosti společně v souvislosti s účastí Společnosti jakožto uchazeče v otevřeném zadávacím řízení na zhotovení stavby **„Oprava traťového úseku Rakovník - Blatno"** jejíž zadavatel je SŽ, s.o. (dále též jen „Zadavatel"), včetně podpisu a předložení společné nabídky, podpisu návrhu smlouvy na plnění této veřejné zakázky, podávání námitek proti úkonům zadavatele, návrhu na přezkoumání rozhodnutí Zadavatele a dalších opravných prostředků, a dále:

1. podat společnou nabídku společnosti na zhotovení daného Díla a podepsat všechny její části, včetně všech souvisejících dokumentů,

2. před uzavřením Smlouvy mezi zadavatelem a společností zastupovat společnost ve všech věcech týkajících se společné nabídky,

3. po obdržení oznámení zadavatele o výběru společné nabídky společníků společnosti jako nejvhodnější, podepsat Smlouvu (tj. smlouvu o dílo) se zadavatelem na plnění předmětné veřejné zakázky, včetně případných dodatků,

4. po uzavření Smlouvy zastupovat společnost ve všech věcech týkajících se realizace Díla, je pověřen, aby se zavazoval a přijímal pokyny a platby od zadavatele za každého ze společníků Společnosti, jakož i za všech společníky Společnosti společně,

5. k účtování plateb zadavateli, k vystavování daňových dokladů – faktur, na daňovém dokladu bude uveden (identifikován) správce jako osoba uskutečňující ekonomickou činnost jako poskytovatel služby v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty,

6. k veškerým jednáním, provádění úkonů a jejich podpisu, které jsou potřebné k naplnění účelu vzniku Společnosti,

7. k zabezpečení komunikace mezi zadavatelem a společníky Společnosti, která bude probíhat prostřednictvím správce, tj. veškerá právní jednání mezi zadavatelem a společníky Společnosti budou považována za doručená, resp. odeslaná, okamžikem doručení, resp. odeslání správce.

Plná moc se poskytuje po celou dobu trvání účasti Společnosti v zadávacím řízení, resp. při plnění smlouvy o dílo mezi Zadavatelem a společníky Společnosti, anebo do nabytí účinnosti změny vedoucího společníka Společnosti (Vedoucího zhotovitele) vůči Zadavateli.

Za zmocnitele v Lovosicích dne: 30.6.2020

PEDASTA dopravní stavby, s.r.o.

PEDASTA dopravní stavby, s.r.o.
8. května 19/5, 410 02 Lovosice
IČ: 01717243 DIČ: CZ01717243

[redacted]
Vít Damašek
jednatel

[redacted]
Vlastimil Petříček
jednatel

Zmocnění v celém rozsahu za SWIETELSKY Rail CZ s.r.o. přijímám:

V Praze dne: 30-06-2020

SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.

[redacted]
Mgr. Viliam Perknovský
jednatel

[redacted]
Ing. Pavel Pechač
jednatel

SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.
ČR - 370 04 České Budějovice, Pražská tř. 495/58
IČ: 283 32 202, DIČ: CZ28332202

Opatření pro postup v případě anonymního oznámení o uložení nebo nálezu podezřelého předmětu, u kterého lze rozpoznat, nebo předpokládat, že se jedná o nástražný výbušný systém nebo munici nebo nebezpečnou látku pro cizí právní subjekt

1 Úvodní ustanovení

1.1 Opatření ředitele Oblastního ředitelství Praha upravuje v souladu s obecně závaznými právními předpisy obecný postup a odpovědnost zaměstnanců cizích právních subjektů (dále jen „CPS") při ohrožení osob nebo majetku nástražnými výbušnými systémy (dále jen „NVS") nebo municí nebo nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi (dále jen „NL").

1.2 S tímto opatřením musí být seznámeni všichni zaměstnanci CPS, která má platnou smlouvu se Správou železniční dopravní cesty, státní organizací (dále jen „SŽDC").

1.3 Na každém pracovišti musí být v písemné podobě uloženy příslušné „Postupy - NVS, munice, NL", které jsou přílohou tohoto pokynu.

2 Vymezení základních pojmů

2.1 Biologický agens jsou mikroorganismy i jejich klidová stádia (spory), včetně geneticky modifikovaných organismů, buněčných kultur a endoparazitů, patogenních i nepatogenních.

2.2 Munice je souhrnné označení pro střelivo, ruční a jiné granáty, střely do pancéřovek a tarasnic, dělostřelecké střelivo, pumy, torpéda, řízené a neřízené rakety, kazetovou (kontejnerovou) munici, ženijní náloživo, miny, pyropatrony, výmetné klamné cíle, pyrotechnické imitační prostředky, signální a osvětlovací prostředky, vojenská nástražná výbušná zařízení; za munici se považují též její hlavní části a komponenty.

2.3 Nástražný výbušný systém (dále jen NVS) je zařízení tvořené výbušným předmětem, výbušnou nebo zápalnou látkou, nebo pyrotechnickým prostředkem a funkčními prvky iniciace, schopné vyvolat za určitých, uživatelem nebo výrobcem (předem) stanovených podmínek, výbuchový účinek nebo založit ložisko požáru. V případě důvodných pochybností se má za to, že se o NVS jedná, dokud není spolehlivě prokázán opak.

2.4 Nebezpečná látka (dále jen NL) je chemická látka nebo chemická směs nebo biologický agens nebo toxin, schopná sama nebo ve spojení s účinky výbuchu NVS způsobit škodu na životě, zdraví nebo majetku. V případě důvodných pochybností se má za to, že se o NL jedná, dokud není spolehlivě prokázán opak.

2.5 Podezřelý předmět je předmět, jehož účel, původ, majitel, nebo jiné okolnosti jeho výskytu nejsou známy, nebo jehož vnější forma nebo případně jiné znaky a celková situace v daném místě vzbuzují odůvodněné podezření, že by se mohlo jednat o NVS nebo NL nebo munici, či jejich součást nebo příslušenství. V případě důvodných pochybností se má za to, že se o podezřelý předmět jedná, dokud není spolehlivě prokázán opak.

2.6 Velitel zásahu je příslušník Policie České republiky (dále jen „PČR"), nebo Hasičského záchranného sboru České republiky (dále jen „HZS ČR"), nebo zaměstnanec HZS SŽDC, který v souladu s obecně závaznými právními předpisy a interními předpisy PČR, HZS ČR nebo HZS SŽDC přebírá za průběh bezpečnostní akce zodpovědnost.

2.7 Zaměstnanec je pro potřeby této Směrnice každá osoba v pracovněprávním nebo obdobném poměru k CPS.

3 Obecné zásady

3.1 Každý zaměstnanec při vykonávání svých pracovních povinností podle svých možností sleduje, zda se v jeho okolí nenachází předmět bez majitele nebo zjevně nezapadá do prostředí.

3.2 Po zjištění výskytu podezřelého předmětu postupuje každý zaměstnanec maximálně uvážlivě a klidně s cílem zabránit šíření paniky.

3.3 Dokud není spolehlivě prokázán opak, považuje se nalezený předmět za podezřelý předmět.

3.4 Každý zaměstnanec vyrozumí o anonymním oznámení o uložení nebo nálezu podezřelého předmětu tísňovou linku 112, operační a informační středisko Hasičská záchranná služba Správy železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen HZS SŽDC) a nadřízeného zaměstnance.

3.5 Každý zaměstnanec po předání informace o anonymním oznámení uložení nebo nálezu podezřelého předmětu na tísňovou linku 112 postupuje podle pokynů příslušníků složek Integrovaný záchranný systém (dále jen IZS), zejména Police ČR, nebo HZS ČR, nebo HZS SŽDC.

CPS – se vstupem do provozované ŽDC

POSTUPY – NVS, MUNICE, NL

Postup v případě anonymního oznámení o uložení nebo nálezu podezřelého předmětu, u kterého lze rozpoznat, nebo předpokládat, že se jedná o nástražný výbušný systém (NVS) nebo munici nebo nebezpečnou látku (NL).

1 Příjem anonymní telefonické zprávy o uložení podezřelého předmětu

a) Zapište příchozí telefonní číslo, je-li to možné.
b) Zaznamenejte, o jaký podezřelý předmět se jedná (NVS, NL).
c) Pokuste se v maximální míře prodlužovat hovor a snažte se zachytit veškeré sdělované informace, které mohou být složkám IZS nápomocné nejen při vlastním zákroku, ale i pro případ odhalení možného pachatele.
d) Věnujte zvýšenou pozornost důležitým faktorům, jako například:
   - rozlišení, zda se jedná o hlas mužský, ženský, dětský, mladý, starší,
   - hlas klidný, vzrušený, dávající dojem psychicky labilního člověka,
   - jazyk řeči – čeština, cizí jazyk, lámaná čeština, přízvuk a vada řeči,
   - zvuky v pozadí telefonátu.
e) Vhodným způsobem zjišťujte:
   - specifikaci prostoru, ve kterém má být podezřelý předmět uložen,
   - způsob aktivace NVS časovým spínačem nebo dálkovým ovládáním,
   - zda si pachatel klade nějaké podmínky.
f) Pokuste se pachateli jeho úmysl rozmluvit.
g) Nahlaste incident dle bodu 3.
h) Postupujte dle pokynů příslušníků složek IZS.

2 Nález podezřelého předmětu v ŽST

- Na podezřelý předmět nesahejte ani jinými předměty se ho nedotýkejte.
- Z místa nálezu se rozvážně a bez zbytečného odkladu vzdalte.
- Zamezte nebo zmírněte otřesy a vibrace v bezprostřední blízkosti místa nálezu.
- Zamezte přístup k ohroženému místu nepovolaným osobám (slovní upozornění na nebezpečí výbuchu).
- Nahlaste incident dle bodu 3.
- Postupujte dle pokynů příslušníků složek IZS.

3 Vyrozumění

Anonymní oznámení o uložení nebo nález podezřelého předmětu nahlaste těmto subjektům:

a) Tísňová linka 112
b) HZS SŽDC 972 235 150 nebo 606 781 160

Při telefonické komunikaci s IZS dodržujte následující postup:

a) Představte se celým jménem.
b) Sdělte název podniku.
c) Sdělte, odkud voláte.
d) Popište, co se stalo.
e) Popište, jaká je situace teď.
f) Sdělte, zda jsou na místě zranění nebo hoří.
g) Nezavěšujte jako první.

Po ohlášení události spolupracujte se složkami IZS a dbejte jejich pokynů.

4 Evakuace

Evakuaci může nařídit příslušník složky IZS, nebo vedoucí zaměstnanec SŽDC. Při evakuaci se řiďte pokyny požárního evakuačního plánu, nebo požární poplachové směrnice, nebo pokynů příslušníků složek IZS.
Před opuštěním pracoviště proveďte tyto úkony:

- uschovejte důležité dokumenty, zajistěte peněžní hotovost, ceniny a jiné hodnoty proti odcizení nebo zničení,
- vypněte plynové nebo elektrické spotřebiče, zkontrolujte uzavření vodovodních kohoutků, uzavřete okna, vezměte si osobní dokumenty, nezamykejte dveře.

CPS – bez vstupu do provozované ŽDC

POSTUPY – NVS, MUNICE, NL

Postup v případě anonymního oznámení o uložení nebo nálezu podezřelého předmětu, u kterého lze rozpoznat, nebo předpokládat, že se jedná o nástražný výbušný systém (NVS) nebo munici nebo nebezpečnou látku (NL).

5 Příjem anonymní telefonické zprávy o uložení podezřelého předmětu

a) Zapište příchozí telefonní číslo, je-li to možné.
b) Zaznamenejte, o jaký podezřelý předmět se jedná (NVS, NL).
c) Pokuste se v maximální míře prodlužovat hovor a snažte se zachytit veškeré sdělované informace, které mohou být složkám IZS nápomocné nejen při vlastním zákroku, ale i pro případ odhalení možného pachatele.
d) Věnujte zvýšenou pozornost důležitým faktorům, jako například:
   - rozlišení, zda se jedná o hlas mužský, ženský, dětský, mladý, starší,
   - hlas klidný, vzrušený, dávající dojem psychicky labilního člověka,
   - jazyk řeči – čeština, czí jazyk, lámaná čeština, přízvuk a vada řeči,
   - zvuky v pozadí telefonátu.
e) Vhodným způsobem zjišťujte:
   - specifikaci prostoru, ve kterém má být podezřelý předmět uložen,
   - způsob aktivace NVS časovým spínačem nebo dálkovým ovládáním,
   - zda si pachatel klade nějaké podmínky.
f) Pokuste se pachateli jeho úmysl rozmluvit.
g) Nahlaste incident dle bodu 3.
h) Postupujte dle pokynů příslušníků složek IZS.

6 Nález podezřelého předmětu v ŽST

- Na podezřelý předmět nesahejte ani jinými předměty se ho nedotýkejte.
- Z místa nálezu se rozvážně a bez zbytečného odkladu vzdalte.
- Zamezte nebo zmírněte otřesy a vibrace v bezprostřední blízkosti místa nálezu.
- Zamezte přístup k ohroženému místu nepovolaným osobám (slovní upozornění na nebezpečí výbuchu).
- Nahlaste incident dle bodu 3.
- Postupujte dle pokynů příslušníků složek IZS.

7 Vyrozumění

Anonymní oznámení o uložení nebo nález podezřelého předmětu nahlaste těmto subjektům:

a)	Tísňová linka	112
b)	HZS SŽDC	972 235 150 nebo 606 781 160
c)	Ohlašovací pracoviště SŽDC	podle místa oznámení o uložení nebo nálezu

Při telefonické komunikaci s IZS dodržujte následující postup:

a) Představte se celým jménem.
b) Sdělte název podniku.
c) Sdělte, odkud voláte.
d) Popište, co se stalo.
e) Popište, jaká je situace teď.
f) Sdělte, zda jsou na místě zranění nebo hoří.
g) Nezavěšujte jako první.

Po ohlášení události spolupracujte se složkami IZS a dbejte jejich pokynů.

8 Evakuace

Evakuaci může nařídit příslušník složky IZS, nebo vedoucí zaměstnanec SŽDC. Při evakuaci se řiďte pokyny požárního evakuačního plánu, nebo požární poplachové směrnice, nebo pokynů příslušníků složek IZS.
Před opuštěním pracoviště proveďte tyto úkony:

- uschovejte důležité dokumenty, zajistěte peněžní hotovost, ceniny a jiné hodnoty proti odcizení nebo zničení,
- vypněte plynové nebo elektrické spotřebiče, zkontrolujte uzavření vodovodních kohoutků, uzavřete okna, vezměte si osobní dokumenty, nezamykejte dveře.

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 964700

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 2666c277-0c96-42b5-8b0f-d1b78ab22691

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

Systém ERMS (zpracovatel dokumentu Alexandra JURACSKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 24.07.2020 08:26:17