

Znalec: Ing. Pavel Přidal
Konská 324
739 61 Třinec

Adresát: Statutární město Havířov,
Svornosti 86/2
736 01 Havířov-Město

Znalecký posudek č. 141-01/2019

o ceně speciální automobil požární RZ 2T4 0204

Počet stran: 7
Počet stran příloh: 4
Počet vyhotovení: 2

Znalecký posudek je vypracován s využitím metodiky,
doporučené Znaleckým standardem č. I/2005

A. ÚVOD

1. ŽADATEL O ZNALECKÝ POSUDEK

Statutární město Havířov,
Svornosti 86/2
Vlastimil Bičej
736 01 Havířov-Město

ÚČEL VYŽÁDÁNÍ ZNALECKÉHO POSUDKU

Stanovení ceny obvyklé použitých vozidel pro potřeby objednatele

2. DATUM, KE KTERÉMU JE CENA STANOVENA

14.2. 2019

3. PODKLADY PRO VYPRACOVÁNÍ POSUDKU

Kopie osvědčení o registraci vozidla II
Zákon o znalcích a tlumočnících č.36/67 Sb.
Zákon č.151/97 Sb., o oceňování majetku
Úřední oceňování majetku 2019
Ceník pneumatik Dunlop, Barum
Ceníky fy Luig PYREX
Ceník vozidel WISS Czech
Podklady získané při místním šetření provedeném dne 14.2.2019
Informace od objednatele o provedené opravě vozidla

B. OCENĚNÍ

1. Nález

1.1. Identifikace vozidla

Značka a typ vozidla:	Renault 220.14 PR 4x4
Druh vozidla:	Speciální automobil požární CAS-24
Osvědčení o registr. vozidla série, číslo:	UF 810115 - fotokopie
Osvědčení o TP platné do:	-
Výrobní číslo vozidla / rok výroby:	2003
VIN nebo výrobní číslo karoserie:	VF647BCA000000548
Obsah motoru:	6 174 cm ³
Druh motoru:	vznětový
Výkon motoru:	158/2 400 (kW/ot.)
Nejvyšší přípustná hmotnost:	14 000 kg
Celková délka vozidla:	7 630 mm
Výška:	3 160 mm
Počet náprav / poháněných:	2 - 2
Druh a rozměr pneu prvomontáže:	265/70 R19.5 140/138 M
Registrační značka (SPZ) vozidla:	2T40204
Datum prvního uvedení do provozu:	4.12.2003
Stav počítáče ujetých kilometrů:	39 700 km
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci:	souhlasí

1.2. Údaje o opravách

Servis vozidla prováděn pravidelně v odborném servisu.

V roce 2015 provedena oprava vozidla v celkové ceně 481 370 Kč s DPH.

1.3. Výbava vozidla

Vozidlo je oceněno bez požární výbavy a navigáku. Pohon vozidla 4x4, mezinápravový diferenciál. Na vozidle pro prodej zůstane příslušenství pevně spojené s podvozkem a nadstavbou, čerpací zařízení Ruberg. Vyhřívání čerpacího zařízení od motoru a nezávislým topením Webasto, vyhřívání kabiny nezávislým topením Webasto. Osvětlovací teleskopický stožár 5 m, závěsné zařízení, couvací kamera s obrazovkou umístěnou v kabině, světelná rampa, vodní dělo, motorová pila Husqvarna, ventilátor GX 160, vyprošťovací zařízení – V 50 – 2, typ 180.818.4, rozpínací kleště SP 40 Weber, nůžky S-180 Weber, elektrocentrála ECT 6500, plovoucí čerpadlo Froggy, automatický odpojovač přívodu vzduchu a elektřiny 24 V – Rettbox.

1.4. Prohlídka a zkušební jízda

Technický stav vozidla zjištěn prohlídkou dne 14.2.2019.

Zkušební jízda provedena dne 14.2.2019

Stav vozovky, atmosférické podmínky: sucho, jasno

Stabilita vozidla při přímé jízdě: dobrá

Stabilita vozidla při brzdění provozní brzdou: dobrá

1.5. Technický stav jednotlivých skupin vozidla

Motor

Start motoru:	dobry
Výkon:	dobry
Volnoběh:	pravidelný
Běh v otáčkách:	dobry
Hlučnost:	dobry
Kouřivost:	dobry
Akcelerace vozidla:	nezjištěna
Elektrické příslušenství:	kompletní
Chladicí systém a chladič:	vzduchový
Palivový systém:	neporušený
Těsnost spojů, únik oleje:	bez úkapu
Výfukové potrubí a tlumič výfuku:	dobry
Katalyzátor:	-
Koroze:	nezjištěna
Jiné poškození:	nezjištěno

Převodovka

Hlučnost:	nezjištěna
Těsnost - únik oleje:	bez úniku
Řazení:	bez závad
Volnoběh:	bez závad
Jiné poškození:	nezjištěno

Přední náprava + řízení

Náprava

Ložiska kol:	dobry
Pera, tlumiče:	dobry

Vozová kola: dobrý
Jiné poškození: nezjištěno

Mechanismus řízení

Klouby, rejd, řízení: dobrý
Posilovač řízení: dobrý
Převodovka řízení: dobrý
Vůle řízení na volantu: není
Jiné poškození: nezjištěno

Zadní náprava (střední)

Ložiska kol: dobrý
Pera, tlumiče: dobrý
Vozová kola: dobrý
Jiné poškození: nezjištěno

Zadní náprava

Ložiska kol: dobrý
Pera, tlumiče: dobrý
Vozová kola: dobrý
Jiné poškození: nezjištěno

Rám + příslušenství

Rám

Koroze: dobrý

Kabina + výbava

Výbava karoserie

Čelní sklo: bez poškození
Přístrojová deska vč. přístrojů: kompletní, funkční
Clony proti slunci: dobrý
Stěrače: dobrý
Ostřikovače: dobrý
Zpět. zrcátka vnější: dobrý
Zpět. zrcátka vnitřní: dobrý
Akumulátor: dobrý
Zkouška akumulátoru: start motorem
Světlomety hlavní: dobrý
Světlomety pomocné: dobrý
Zadní skup. svítilny: dobrý
Osvětlení SPZ: dobrý
Svítilny ukazatelů směru: dobrý
Vnitřní osvětlení: dobrý
Sedadla: dobrý
Čalounění: dobrý
Jiné poškození: nezjištěno
Poznámka: -

1.6. Nástavba

Provedení hliník, vyrobila fa WISS

Lak plní estetickou a ochrannou funkci, elektroinstalace funkční. Bez viditelných deformací a mechanického poškození. Veškeré žaluzie a výsuvy jsou funkční a provozuschopné. Funkčnost stožáru ověřena vysunutím do maximální výšky – 4,5 m, otáčení stožáru OK, světla funkční, elektroinstalace funkční. Čerpací zařízení Ruberg, výkon nízkotlak 2 400 l, vysokotlak 250 l. Nádrže: voda 3500 l, materiál nádrže z kompozitu. Pěnidlo – 250 l.

1.7. Pneumatiky

Výchozí cena pneumatik prvomontáže CNPP = 50 000 Kč.

Pneumatiky na vozidle:

Pneu	LP, PP	LZ, PZ
Typ	Barum BF 15	Dunlop SP 44
Rozměr, označení	265/70 R19,5	265/70 R19,5
Druh	prvovýroba	prvovýroba
Dezén	letní	letní
Výchozí cena pláště [Kč]	5500	9 000
Výchozí cena duše [Kč]	500	500
Výchozí cena pneu [Kč]	6 000	9 500
Technická hodn. THP [%]	20	40
Počet [ks]	2	4
Časová cena CČPV [Kč]	2 400	15 200

Celkem časová cena pneumatik na vozidle CČPV = 17 600 Kč.

1.8. Mimořádná výbava

Druh, typ	ks	Výchozí cena CNVM [Kč]	Stáří (roků)	Stav při prohlídce	Technická hodnota (THVM) [%]	Časová cena CČVM [Kč]
motorová pila Husqvarna 55	1	18 000	17	funkční	10	1 800
ventilátor PAPIN 500, motor Honda GX 160	1	40 000	17	funkční	10	4 000
vyprošťovací zařízení – V 50 – 2, typ 180.818.4	1	120 000	17	funkční	10	12 000
rozpínací kleště SP 40 Weber	1	142 000	17	funkční	10	14 200
Nůžky S-180 Weber	1	147 000	14	funkční	10	14 700
elektrocentrála ECT 6500, motor Honda GX 390	1	43 000	17	funkční	10	4 300

plovoucí čerpadlo Froggy	1	32 500	17	funkční	10	3 250
Časová cena výbavy mimořádné – CČVM – celkem						54 250

2. Posudek

2.1. Stanovení technické hodnoty vozidla

2.1.1. Výpočet základní amortizace

Doba provozu:	DP	= 17 roků
Amortizace za dobu provozu:	ZAD	= 90,0 %
Počet ujetých km:	PKM	= 39 700 km
Amortizace za počet km:	ZAP	= 12,0 %
Základní amortizace:	ZA	= 51,0 %
	ZA	= (ZAD + ZAP) / 2

2.2. Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

Skupina	THSN [%]	ZA [%]	Technický stav [%]	THS [%]	PDS [%]	PTHS [%]
Motor	100	51	0	49	20	9,8
Převodovka	100	51	0	49	11	5,39
Přední náprava + řízení	100	51	0	49	14	6,86
Zadní náprava	100	51	0	49	8	3,92
Rám + příslušenství	100	51	0	49	5	2,45
Kabina + výbava	100	51	+ 10	49	20	12,74
Nástavba	100	51	+ 10	49	22	16,17
Redukovaná technická hodnota vozidla THVR =						51,60

2.3. Výchozí cena vozidla

Oceňované vozidlo se již nevyrábí. CN stanovena porovnáním. Pro stanovení ceny vybráno vozidlo Renault D14 HIGH (4x4). Cena stanovena podle platného ceníku společnosti WISS CZECH, s.r.o. CN snižují o 20 % z důvodu zastarání oceňovaného vozidla.

Výchozí cena vozidla CN = 5 455 000 Kč – 20 % = 4 364 000 Kč.

2.4. Výpočet časové ceny vozidla

Výchozí cena:	CN	4 364 000	Kč
Výchozí cena pneu prvomontáže:	CNPP	50 000	Kč
Redukovaná cena vozidla:	CR	4 307 000	Kč
Redukovaná technická hodnota vozidla:	THVR	51,6	%
THVR × CR:		2 225 894,58	Kč
Časová cena pneu na vozidle:	CČPV	17 600	Kč
Časová cena mimořádné výbavy	CČMV	54 250	Kč
Časová cena vozidla:	CČV	2 297 744,58	Kč
Časová cena vozidla po zaokrouhlení:		2 297 750	Kč

2.5. Výpočet obvyklé ceny vozidla

Koeficient prodejnosti vozidla $KP = 0,5$

Pramen: KP nelze stanovit výpočtem, oceňované vozidlo není předmětem běžného prodeje, stanovená obvyklá cena je subjektivním názorem znalce.

Obvyklá cena vozidla $COB = CČV \times KP = 1\,148\,875$ Kč.

Obvyklá cena vozidla po zaokrouhlení činí $1\,148\,900$ Kč.

Slovy: jeden milion sto čtyřicet osm tisíc devět set Kč.

Obvyklá cena je vyjádřena v úrovni cen s DPH

3. ZNALECKÁ DOLOŽKA

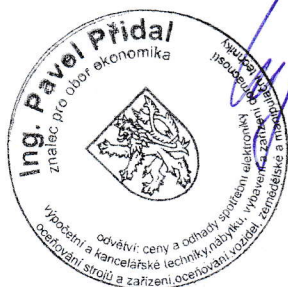
Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím Krajského soudu v Ostravě ze dne 11.11.2008. Spr 3762/2008 pro základní obor ekonomika odvětví ceny a odhady spotřební elektroniky, výpočetní a kancelářské techniky, nábytku, vybavení a zařízení domácností, oceňování strojů a zařízení, oceňování vozidel, zemědělské a manipulační techniky.

Znalecký posudek byl zapsán pod pořadovým číslem 141-01/2019 znaleckého deníku. Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle přiloženého dokladu 05-19.

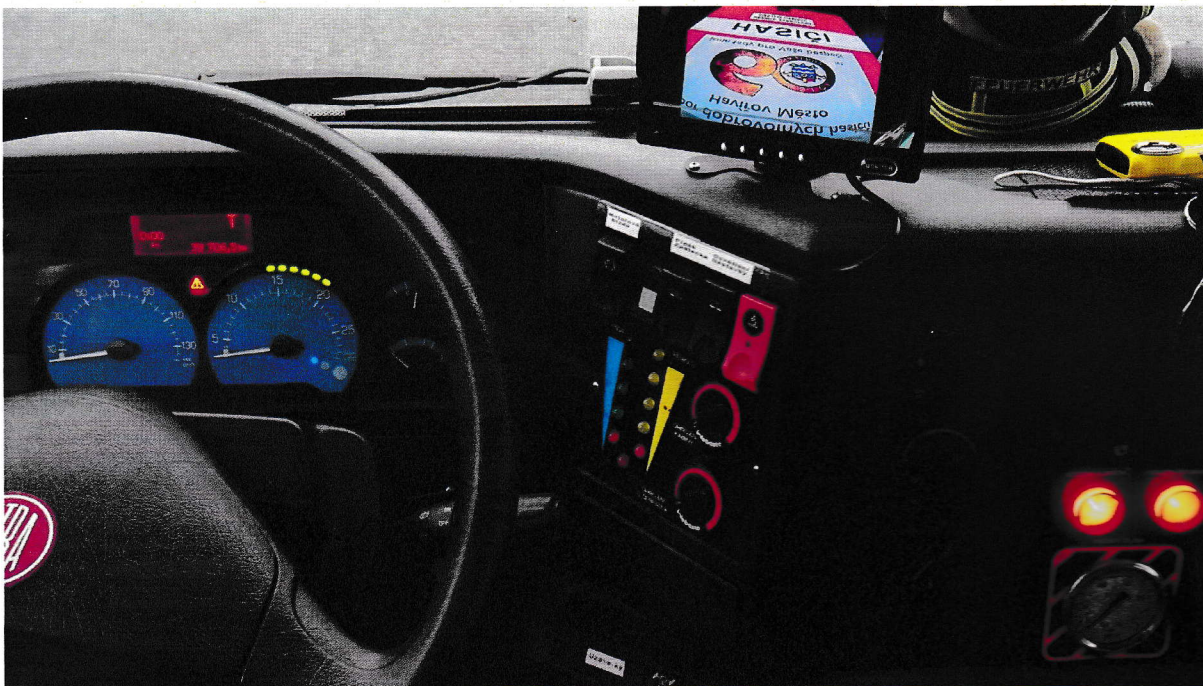
V Třinci dne 14.3.2019

Otisk znalecké pečeti

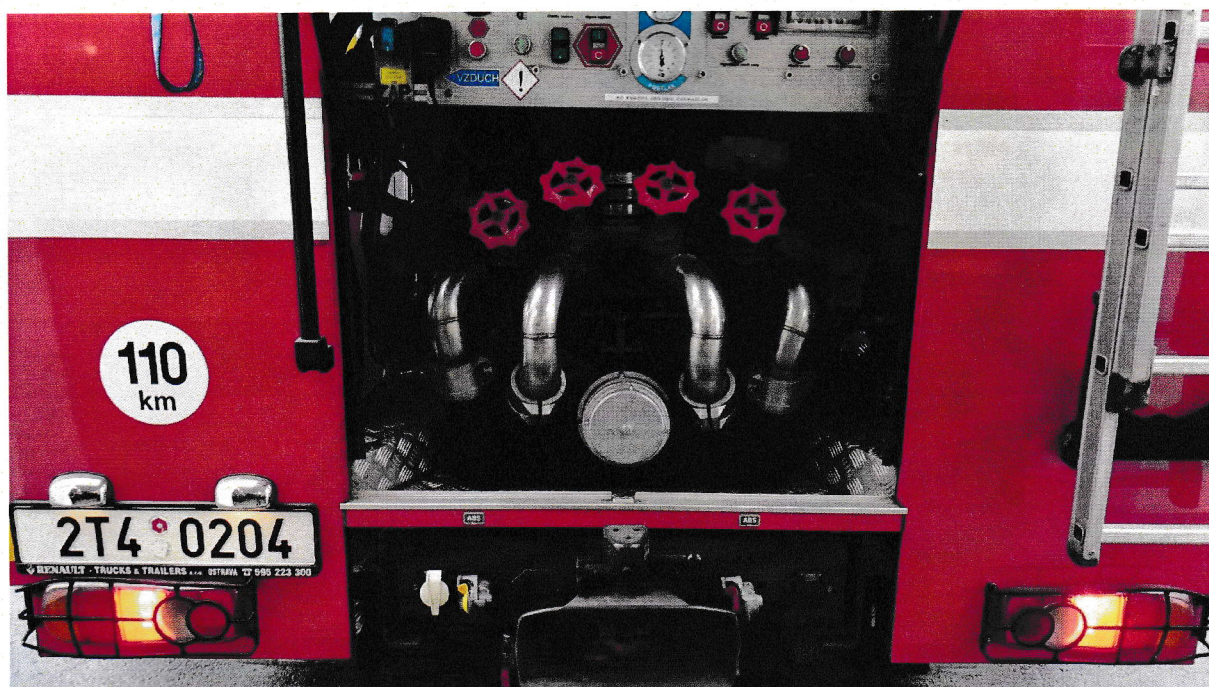
Ing. Pavel Přidal



Ing. Pavel Přidal







Fotodokumentace

