



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



## **Dodatek č. 1**

k Rámcové smlouvě o financování projektu

název: Tramvajová trať II. etapa Nové Sady – Povel a Odstavy tramvají Jeremenkova

evidenční číslo: 571 375 0004

v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu  
dopravní infrastruktury

### **Článek 1 Smluvní strany**

#### **Státní fond dopravní infrastruktury**

se sídlem Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9,  
IČO: 70856508  
zastoupený ředitelem  
**Ing. Zbyňkem Hořelícou**  
(dále jen „poskytovatel“)

a

#### **Statutární město Olomouc.**

se sídlem Horní náměstí 583, 779 11 Olomouc  
IČO: 00299308  
Zastoupený primátorem  
**Mgr. Miroslavem Žbáňkem, MPA**  
(dále jen „příjemce“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s čl. 4 část B. odst. B.4. a čl. 12 odst. 12.3 Rámcové smlouvy o financování projektu „Tramvajová trať II. etapa Nové Sady – Povel a Odstavy tramvají Jeremenkova“ v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury ze dne 17. prosince 2020 (dále jen „Rámcová smlouva“) a v souladu s rozpočtem poskytovatele na rok 2021 schváleným Poslaneckou sněmovnou Parlamentu České republiky usnesením č. 1437 ze dne 18. prosince 2020

## **t e n t o   D o d a t e k :**

### **Článek 2 Účel Dodatku**

Účelem tohoto Dodatku je zesmluvnění změn v Rámcové smlouvě v návaznosti na schválený rozpočet Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2021 a v návaznosti na změnové řízení č. 47 schválené dne 5. března 2021.

### **Článek 3 Změny a doplnění Rámcové smlouvy**

V Článku 4 „Účel a výše poskytnutí finančních prostředků“, v části B. „Specifikace výše poskytovaných prostředků“  
- odstavec B.2 nově zní:

„B.2. V roce 2020 poskytl poskytovatel na základě požadavku příjemce a v souladu se svým rozpočtem pro rok 2020 příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. A.1. tohoto článku finanční prostředky k financování způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, **0 Kč (slovy: nula korun českých)**.

V roce 2021 poskytne poskytovatel v souladu se schváleným rozpočtem Státního fondu dopravní infrastruktury pro rok 2021 příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. A.1. tohoto článku finanční prostředky k financování způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, maximálně do výše: **300 000 000 Kč (slovy: tři sta milionů korun českých)**.“

### **Článek 4 Závěrečná ujednání**

- 4.1. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jeho zveřejnění prostřednictvím registru smluv.
- 4.2. Podepsáním smluvními stranami se Dodatek č. 1 stává součástí Rámcové smlouvy.
- 4.3. Ostatní ujednání Rámcové smlouvy tímto Dodatkem nedotčena zůstávají v platnosti beze změny.
- 4.4. Smluvní strany výslovně prohlašují, že obsah Rámcové smlouvy a všech jejích dodatků není předmětem utajení a že souhlasí se zveřejněním na [www.sfdi.cz](http://www.sfdi.cz).

Poskytovatel v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), zajistí zveřejnění tohoto Dodatku č. 1 po jeho podpisu prostřednictvím registru smluv.

- 4.5. Dodatek č. 1 je uzavřen elektronicky. Po podepsání Dodatku č. 1 oběma smluvními stranami obdrží podepsaný Dodatek také Řídící orgán.

V Praze dne

V Olomouci dne

.....  
**Ing. Zbyněk Hořelica**  
ředitel  
Státní fond dopravní infrastruktury

.....  
**Mgr. Miroslav Žbánek, MPA**  
primátor  
Statutární město Olomouc