

č. j.:

č. ev.:

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti hl. m. Prahy veřejnou drážní osobní dopravou na linkách S49 a S61

Smluvní strany:

Hlavní město Praha

se sídlem Mariánské náměstí 2, 110 00 Praha 1 – Staré Město, zastoupené na základě zřizovací listiny organizací ROPID – Regionální organizátor pražské integrované dopravy, příspěvkovou organizací hl. m. Prahy, zapsanou v Registru ekonomických subjektů ČSÚ, zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019;

Sídlo: Rytířská 10, 110 00 Praha 1
Zastoupené: Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem ROPID
IČO: 60437359
DIČ: CZ60437359
Bankovní spojení: PPF banka, Praha 1, Malé nám. 11
Číslo účtu: 2000930012/6000
(„Objednatel“)

a

RegioJet a.s.

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném vedená u Krajského soudu v Brně, B 5816
se sídlem: náměstí Svobody 86/17, Brno – město, 602 00 Brno
Zastoupená: Ing. Radimem Jančurou, členem správní rady
IČO: 28333187
DIČ: CZ28333187
Bankovní spojení: Komerční banka
Číslo účtu: 115-6698680227/0100
variabilní symbol: 4961
(„Dopravce“)

(společně také jako „**Smluvní strany**“)

uzavírají tuto

Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti hl. m. Prahy veřejnou drážní osobní dopravou na linkách S49 a S61

„Smlouva“

ČLÁNEK 1

ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. Smluvní strany jsou si vědomy potřeby neustálého růstu kvality veřejné hromadné dopravy a v souvislosti se vzrůstajícím objemem přepravovaných osob a rozvojem infrastruktury veřejné hromadné dopravy uzavírají tuto Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících. Smlouva je uzavírána se záměrem přispět k udržitelnému rozvoji v hlavním městě Praze a v metropolitním regionu hlavního města Prahy, dále zlepšovat služby veřejné přepravy cestujících a optimalizovat náklady vynakládané na tyto služby.
2. Smluvní strany věří, že realizací ustanovení této Smlouvy se podaří zvýšit spokojenost cestujících s kvalitou poskytovaných služeb, zvýšit konkurenceschopnost veřejné hromadné dopravy ve vztahu k individuální automobilové dopravě, propagovat turistický ruch, prosazovat ochranu životního prostředí, úspory energií a bezpečnost dopravy, a podporovat kvalitu života v hlavním městě Praze a metropolitním regionu hlavního města Prahy.
3. Objednatel je příslušným orgánem podle čl. 2 písm. b) nařízení o veřejných službách, § 3 odst. 2 zákona o veřejných službách a § 59 odst. 2 písm. j) zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, oprávněným uzavřít smlouvu o veřejných službách s pravomocí zasahovat do veřejné přepravy cestujících na svém území.
4. Nabídka Dopravce podaná v rámci nabídkového řízení nadlimitní veřejné zakázky na služby „Výběr dopravce pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici na linkách S49 a S61“ („**Nabídkové řízení**“) byla vybrána jako ekonomicky nejvýhodnější.
5. Objednatel uzavírá s Dopravcem tuto Smlouvu podle ustanovení § 9 odst. 1 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů („**ZVS**“), a zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů („**Občanský zákoník**“), a v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 ve znění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/2338 ze dne 14. prosince 2016, kterým se mění nařízení (ES) č. 1370/2007, pokud jde o otevření trhu vnitrostátních služeb v přepravě cestujících po železnici („**Nařízení**“), a to na období dle čl. 4 Smlouvy.
6. Dopravce se zavazuje při plnění závazku z této Smlouvy vyvinout maximální úsilí k dosažení zásad sociálně odpovědného zadávání, environmentálně odpovědného zadávání a inovací. Dopravce bere na vědomí konkrétní cíle, které v tomto směru definoval Objednatel v Dokumentaci nabídkového řízení. Dopravce se zejména bezvýhradně zavazuje k zajištění adekvátních mzdových podmínek způsobem, který bude reflektovat indexaci průměrné mzdy v odvětví dopravy a navýšení souvisejících nákladů, které bude Objednatel kompenzovat Dopravci dle podmínek této Smlouvy. Dopravce se zavazuje vyvinout maximální úsilí k využívání Řádných a Dodatečných řádných vozidel při plnění závazku Veřejných služeb dle podmínek této Smlouvy.
7. Tato smlouva vychází z evropské normy kvality služby ve veřejné dopravě ČSN EN 13816.
8. **Definice pojmů**

Pokud z textu Smlouvy a jejích příloh nevyplývá něco jiného, mají následující výrazy použité v této Smlouvě a jejích přílohách níže definovaný význam:

„Bankovní záruka“

znamená realizační bankovní záruku za zajištění povinností Dopravce, která má význam uvedený v článku 18 této Smlouvy.

„Cena dopravního výkonu“ („CDV“)

znamená cenu za jeden vlakový kilometr na úsecích, na nichž dopravce plní své závazky v souladu s touto Smlouvou. Cena dopravního výkonu zahrnuje ekonomicky oprávněné náklady dopravce na zajištění dopravních výkonů linek, včetně přiměřených provozních záloh, a přiměřený zisk a je zvýšena o náklady služeb ROPID – organizátora Pražské integrované dopravy. Pro příslušné období se stanoví z nabídkové ceny dopravního výkonu podle pravidel pro změnu ceny dopravního výkonu obsažených v této Smlouvě a nákladů za služby ROPID.

„Cena dodatečného dopravního výkonu“ („CDDV“)

znamená zvýšenou nebo sníženou cenu za jeden dodatečný vlakový kilometr na úsecích, na nichž dopravce plní své závazky v souladu s touto Smlouvou, a to v případě zvýšení/snížení skutečného rozsahu výkonů podle této Smlouvy ve srovnání s Referenčním jízdním řádem za předpokladu, že se změnou dopravního výkonu nezvyšuje počet vypravených vozidel nezbytných k zajištění provozu příslušné linky uvedený Objednatelem v Referenčním jízdním řádu. Cena dodatečného dopravního výkonu zahrnuje tytéž položky, případně podíly těchto položek a pro příslušné období se stanoví stejným způsobem jako CDV.

„Doba plnění“

znamená dobu, ve které bude Dopravce poskytovat veřejné služby v drážní dopravě dle podmínek této Smlouvy. Veřejné služby podle této Smlouvy budou Dopravcem poskytovány od začátku platnosti celostátní změny jízdního řádu v období od 12/2024 do data celostátní změny jízdních řádů 12/2039, tj. celkem po dobu 15 dopravních let. Pokud nebude Smlouva z důvodů na straně Objednatele uzavřena nejpozději do 31. 5. 2022, bude okamžik zahájení Doby plnění automaticky posunut k celostátní změně jízdních řádů v období od 12/2025 a zároveň bude upravena Doba plnění tak, aby činila 180 měsíců, tj. 15 dopravních let.

„Dokumentace nabídkového řízení“

znamená dokument obsahující zadávací podmínky Nabídkového řízení, jehož účelem je seznámit dodavatele v detailu s Nabídkovým řízením a předmětem plnění závazku Veřejných služeb v rozsahu potřebném pro zvážení zájmu o podání nabídky.

„Dopravní rok“

znamená rok počínající prvním kalendářním dnem platnosti nových jízdních řádů po celostátní změně jízdních řádů v prosinci příslušného kalendářního roku a končící dnem před prvním kalendářním dnem platnosti jízdních řádů po celostátní změně jízdních řádů v prosinci následujícího kalendářního roku. První Dopravní rok dle této Smlouvy začíná v období od 12/2024, poslední dopravní rok končí k 12/2039, nedojde-li k automatickému posunutí Doby plnění. Pro vyloučení pochybností platí, že Dopravní rok nemusí zcela odpovídat době kalendářního roku, tato doba může být mírně odlišná (ve dnech) vzhledem k zahájení a ukončení plnění Smlouvy k prosincové změně jízdních

řádů, kdy je tato změna nastavena na druhou prosincovou neděli a nemusí nutně nastat po uplynutí přesného počtu dnů odpovídajících kalendářnímu roku.

„Dopravní výkon“

znamená rozsah závazku Veřejné služby v drážní dopravě, který bude Dopravce poskytovat dle časového a věcného vymezení dopravního výkonu dle přílohy č. 3 této Smlouvy, které zahrnuje počet vozidel a základní rozsah dopravního výkonu, a to na traťových úsecích uvedených v příloze č. 2 této Smlouvy.

„DPP“

je Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, se sídlem Praha 9, Sokolovská 217/42, PSČ 190 22, IČO: 00005886, DIČ: 00005886, zapsaná v obchodním rejstříku u soudu v Praze, oddíl B, vložka 847.

„Důvěrné informace“

za důvěrné se považují jakékoliv informace vztahující se k plnění Smlouvy poskytnuté Dopravcem, pokud poskytovatel informace výslovně uvede, že je za důvěrné považuje. Pro tuto Smlouvu jsou důvěrné informace uvedeny zejména, nikoli však výlučně, v přílohách této Smlouvy a jsou označeny jako neveřejné. Dopravce bere na vědomí, že za Důvěrné informace se pro účely Smlouvy považují vždy pracovní verze informací o připravovaných změnách v dopravní obslužnosti.

„Finanční vyhodnocení“

je určení skutečné výše kompenzace a dalších hodnot rozhodných pro posouzení plnění této Smlouvy Dopravcem ze strany Objednatele v souladu s touto Smlouvou za příslušné období (zpravidla kalendářní čtvrtletí nebo kalendářní rok).

„Finanční vyrovnání“

je zúčtování záloh poskytnutých Objednatelem Dopravci na plnění podle této Smlouvy v souladu s touto Smlouvou za příslušné období (zpravidla kalendářní rok) oproti skutečné výši kompenzace, na kterou má Dopravce na základě finančního vyhodnocení za toto období nárok.

„GVD“

znamená grafikon vlakové dopravy.

„Integrovaný dopravní systém“ („IDS“)

znamená integrovaný dopravní systém Pražské integrované dopravy.

„Jízdní řád“

pro účely této Smlouvy se zavádí:

„Referenční jízdní řád“ je orientační jízdní řád příslušné linky vycházející z aktuální potřeby Objednatele v okamžiku zahájení Nabídkového řízení, který vymezuje rozsah zajištění dopravní obslužnosti a časové polohy jednotlivých spojů na příslušných linkách železniční dopravy. Součástí referenčního jízdního řádu je i stanovení předpokládaného objemu dopravních výkonů a počet vypravených vozidel nezbytných k zajištění provozu podle stanoveného referenčního jízdního řádu. Referenční jízdní řád je přílohou č. 3 k této Smlouvě. Je základním vstupem pro stanovení ekonomických parametrů této Smlouvy a posuzování plnění a úhrady kompenzace v průběhu trvání této Smlouvy.

„Rámcový jízdní řád“ je předběžný jízdní řád zpracovaný každoročně Objednatelem v rámci předběžné poptávky a předaný Dopravci prostřednictvím zadávacích karet „Trvalá změna dopravy“ postupem popsáním v příloze č. 13 této Smlouvy (TPSŽ) v kapitole 1.2. Rámcový jízdní řád slouží Dopravci pro objednávku tras pro přidělení kapacity dráhy.

„Závazný jízdní řád“ je jízdní řád zpracovaný každoročně přidělcem kapacity dopravní cesty pro příslušný GVD a určuje Závazný rozsah dopravních výkonů. Tento jízdní řád bude aktualizován pro každý rok v příloze č. 1 této Smlouvy.

„Kompenzace“

znamená finanční vyjádření nároku Dopravce za plnění závazku Veřejné služby, vypočteného a vypláceného Dopravci z rozpočtu Objednatele za podmínek stanovených touto Smlouvou.

„Kontrolní průkaz PID“ a průkaz „Přepravní Průzkum“

znamená doklad vystavený Objednatelem, který bude při kontrolní činnosti opravňovat osoby pověřené Objednatelem k bezplatné přepravě, kontrole a k volnému pohybu v jakékoliv vlakové soupravě Dopravce provozované na základě této Smlouvy, a to po celé vlakové soupravě. Vzor „Kontrolního průkazu PID“ a vzor průkazu „Přepravní průzkum“ jsou uvedeny v příloze č. 16 této Smlouvy.

„Kontrolor Objednatele“

vlastní zaměstnanec Objednatele a/nebo specializované právnické či fyzické osoby, kterou k provádění kontrol v definovaném rozsahu Objednatel písemně pověří. K provádění kontroly je vybaven k tomu vystavenými doklady (Kontrolní průkaz). Zaměstnanec specializované právnické či fyzické osoby se navíc prokazuje písemným pověřením od Objednatele.

„MPVDesktop“, „MPVnet“

je programové vybavení pro monitorování provozu vozidel v reálném čase. Lokální aplikace (MPVDesktop) je určena k zadávání denního vypravení, zadávání mimořádností v provozu, správě číselníku vozidel, zasílání zpráv do vozidel a zadávání informací na zastávkové informační panely. Internetová verze (MPVnet) slouží k monitoringu provozu na linkách, sledování pravidelnosti provozu, grafickému zobrazení pohybu vozidel na mapovém podkladu, generování sestav a pro informování cestujících.

„MOS“

znamená multikanálový odbavovací systém, který je provozován v rámci IDS.

„Ostatní náklady systému“ („ONS“)

jsou náklady, které vzniknou Dopravci na základě přímého požadavku Objednatele, které nevznikají nebo nejsou přesně známy a specifikovány v době zpracování nabídky a vzniknou v době trvání Smlouvy. V dalších ujednáních, zejména (nikoli však výlučně) v čl. 7 této Smlouvy, jsou možné ONS specifikovány a jsou stanoveny postupy jejich nacenění a doložení takto vzniklých nákladů a jejich zahrnutí do výpočtu Kompenzace. Jedná se např. o náklady na změny MOS na základě explicitního zadání Objednatele, náklady na změny informačního systému, a to pouze v doložené výši, s tím, že se musí jednat pouze o náklady přímo spojené s uvedeným zadáním Objednatele, a to v souvislosti s upgradem stávajících systémů odbavení či informačních systémů

a nejedná se o přirozenou obnovu těchto zařízení, která musí být součástí NCDV resp. NCDDV. Pro účely vyúčtování je za ONS také považován rozdíl platby za dopravní cestu, pokud by v průběhu Dopravního roku nastala změna, která nebyla známa a nemohla být promítnuta v indexaci nákladových položek pro daný rok; do této skupiny nákladů bude započtena korekce řádku 10 (resp. 10a, 10b a 10c) a řádku 11 přílohy č. 5 Smlouvy, dojde-li k odchylce oproti plánu na konkrétní rok. Za ONS jsou dále považovány náklady související se změnou korporátního designu dle čl. 14 odst. 5 této Smlouvy a také nezbytné náklady, které by vyvolala změna Standardu kvality stanovená Objednatelem. Za ONS budou považovány také změny nákladů, plynoucí ze systémových smluv, nepromítnou-li se do ceny za služby organizátora C_{ROP} . V případě, že nejsou žádné náklady zde uvedené realizovány, nabývá tato položka pro účely výpočtu Kompenzace hodnoty nula.

„Nabídková cena dopravního výkonu“ („nabídková cena“ nebo „NCDV“)

znamená cenu za jeden vlakový kilometr pro svazek linek na úsecích, na nichž Dopravce plní své závazky v souladu s touto Smlouvou. Nabídková cena dopravního výkonu pro svazek linek, které jsou předmětem této Smlouvy, se specifikuje samostatně a je uvedena v příloze č. 5 této Smlouvy. Nabídková cena dopravního výkonu zahrnuje ekonomicky oprávněné náklady Dopravce na zajištění dopravních výkonů linek, včetně přiměřených provozních záloh, a zisk. Cena dopravního výkonu („CDV“) se rovná součtu NCDV a ceny za služby organizátora (C_{ROP}).

„Nabídková cena dodatečného dopravního výkonu“ („NCDDV“)

znamená zvýšenou/sníženou cenu za jeden dodatečný vlakový kilometr na úseku, na němž Dopravce plní své závazky v souladu s touto Smlouvou, a to v případě navýšení/snížení skutečného rozsahu výkonů podle této Smlouvy ve srovnání s Referenčním jízdním řádem za předpokladu, že se změnou dopravního výkonu nezvyšuje počet vypravených vozidel nezbytných k zajištění provozu příslušné linky uvedený Objednatelem v Referenčním jízdním řádu. Nabídková cena dodatečného výkonu pro svazek linek, které jsou předmětem této Smlouvy, se specifikuje samostatně a je uvedena v příloze č. 5 této Smlouvy. Nabídková cena dodatečného dopravního výkonu zahrnuje ekonomicky oprávněné náklady dopravce na zajištění výkonů linek, včetně přiměřených provozních záloh, a přiměřený zisk. Cena dodatečného dopravního výkonu („CDDV“) se rovná součtu NCDDV a ceny za Služby organizátora (C_{ROP}).

„Nabídkové řízení“

znamená nabídkové řízení uskutečněné podle ZVS a ZZVZ s názvem „Výběr dopravce pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici na linkách S49 a S61“ zadávané Objednatelem, v němž byl Dopravce vybrán k uzavření této Smlouvy.

„Pražská integrovaná doprava“ („PID“)

je systém zajišťování dopravní obslužnosti Objednatele a Středočeského kraje jednotlivými dopravci společně v různých druzích dopravy. Dopravce se podílí na plnění přepravní smlouvy podle jednotných smluvních přepravních podmínek a tarifních podmínek, jež jsou přílohou této Smlouvy. Dojde-li před ukončením Nabídkového řízení nebo v průběhu trvání této Smlouvy ke změně názvu systému, bude tento nový název Smluvními stranami akceptován se všemi svými dopady, zejména, nikoli však výlučně, pokud jde o dopady na názvy a texty dokumentů, změnu loga, změnu korporátního designu atd. Je-li v textu této Smlouvy okázáno na IDS a není-li výslovně uvedeno jinak,

je tím míněn i systém zajišťování dopravní obslužnosti v rámci PID dle této definice Smlouvy.

„Předrealizační období“

je doba, která začíná prvním dnem měsíce po uzavření Smlouvy a trvá minimálně 30 měsíců, nebude-li Smluvními stranami dohodnuta kratší doba, a to zejména v případě, bude-li Smlouva uzavřena po 31. 5. 2022. Předrealizační období končí dnem předcházejícím dni Zahájení provozu dle této Smlouvy (tj. předpoklad prosincová změna jízdních řádů v roce 2024).

„Přístupová smlouva“

označuje Smlouvu o přistoupení k Systému jednotného tarifu (**„SJT“** – systém jednotného tarifu organizovaného Českou republikou – Ministerstvem dopravy), kterou je Dopravce povinen uzavřít s Českou republikou – Ministerstvem dopravy, se sídlem nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 15 Praha 1, IČO: 660 03 008, DIČ: CZ66003008. Přístupová smlouva specifikuje technické a ekonomické podmínky zapojení do celostátní dělby tržeb ze systému jednotného tarifu. Tato smlouva je veřejně dostupná na stránkách Ministerstva dopravy v sekci Dokumenty, Veřejná doprava.

„Provozovatel dráhy“

je společnost Správa železnic, státní organizace, IČO: 70994234, se sídlem Dlážděná 1003/7, Praha 1, Nové Město, PSČ 110 00, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384, případně jakýkoliv nástupnický subjekt, pokud by došlo ke změně nebo transformaci Provozovatele dráhy během trvání Smlouvy.

„Referenční dopravní výkon“

je roční objem výkonů vypočtený z Referenčního jízdního řádu, který je zároveň předpokládaným rozsahem objednaných Dopravních výkonů a je uvedený v příloze č. 5 této Smlouvy a v čl. 5 odst. 8 této Smlouvy.

„ROPID“

je Regionální organizátor pražské integrované dopravy, příspěvková organizace hl. m. Prahy, se sídlem Rytířská 406/10, Staré Město, 110 00 Praha 1, IČO: 60437359, DIČ: CZ60437359, zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ, zřízená ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993; zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019. ROPID je organizátorem integrovaného dopravního systému (PID), v souladu se zřizovací listinou zastupuje objednatele a zajišťuje pro dopravce tzv. systémové služby.

„Skutečný součet tržeb“ („Tskut“)

je součet tržeb z jízdného včetně podílu jízdného za zaměstnanecké jízdné, který bude vypočten jako podíl zaměstnaneckého jízdného přináležející podílu výkonů ve vlkm linek S49 a S61 k vlastním výkonům Dopravce na území České republiky, kde je zaměstnanecké jízdné Dopravce v platnosti, za příslušné období v Kč včetně dotací ke státem nařízeným slevám dle všech tarifů uplatňovaných na výkonech podle této Smlouvy podle platného a pro dané období aktuálního Výměru Ministerstva financí ČR a v souladu s příslušným a pro dané období aktuálním metodickým pokynem Ministerstva dopravy ČR pro kompenzace zlevněného jízdného ve veřejné osobní dopravě, dále tržeb PID, které náleží Dopravci podle Tarifní smlouvy, tržeb z celostátního SJT a plateb, které náleží Dopravci

v souvislosti s přepravou cestujících (např. přírážky k jízdnému) a dalších plateb, které Dopravce obdrží nebo má obdržet od státu či jiných osob, jejichž účelem je úhrada za snížení tržeb v důsledku slev jízdného či regulovaného jízdného či obdobné platby směřující k obdobnému účelu, se zohledněním všech obdržených a vyplacených provizí a výrobních nákladů vzniklých v souvislosti s výrobou, distribucí a prodejem jízdních dokladů) platných v drážních vozidlech Dopravce určených v souladu s přílohou č. 13 k plnění Veřejných služeb dle této Smlouvy.

„Systémové smlouvy“

Je souhrnné označení pro smlouvy nezbytné pro fungování systému PID. Dojde-li do Zahájení provozu k aktualizaci jejich znění z roku 2021, bude plnění upraveno v rámci popsanych změn a indexací v této Smlouvě nebo v systémově odůvodněných případech bude změna úhrady Dopravce vstupovat do nákladů jako ONS.

a) „Smlouva o jednotné přepravní kontrole v systému PID“

je smlouva s DPP o pověření a vzájemných vztazích při provádění jednotné přepravní kontroly v PID. Tato smlouva je přílohou č. 20 této Smlouvy. Indexace nákladů úhrady za přepravní kontrolu dle této smlouvy a Tarifní smlouvy bude probíhat dle postupu uvedeného v příloze č. 6 této Smlouvy pro indexaci nákladů na mzdy (řádek 7 a 8). Rozdíl mezi uhrazenými náklady na přepravní kontrolu a uhrazenými podíly z přírážek k jízdnému bude započten jako ONS.

b) „Smlouva o využívání dat v rámci multikanálového odbavovacího systému“ („Smlouva MOS“)

je smlouva uzavřená mezi ROPID, Integrovanou dopravou Středočeského kraje („**IDSK**“), Operátorem ICT a.s., a Dopravcem nebo jiným subjektem v roli zúčtovacího centra, zřízeným v době Nabídkového řízení nebo v Předrealizačním období nebo době trvání této Smlouvy, v níž jsou řešeny vzájemné vztahy v oblasti odbavování cestujících v PID a je nutná k řádné funkci multikanálového odbavovacího systému. S ohledem na bezpečnost odbavovacího systému, jakož i na ochranu osobních údajů cestujících, výslovně upravuje právní vztahy mezi jednotlivými subjekty podílejícími se na provozu odbavovacího systému. Náklady jsou součástí ceny organizátora C_{ROP} v řádku 21 přílohy č. 5 této Smlouvy. Tato smlouva je přílohou č. 19 této Smlouvy. V případě jiného subjektu v roli zúčtovacího centra bude Smlouva MOS přiměřeně upravena, přičemž náklady s tím spojené budou kalkulovány v rámci ONS v souladu s podmínkami této Smlouvy nebo úpravou C_{ROP} .

c) „Smlouva o službách“, „Služby organizátora“

je smlouva zajišťující systémové vztahy v PID uzavřená mezi Dopravcem a ROPID, v níž jsou řešeny vzájemné vztahy mezi Dopravcem a Objednatelem v rámci systému PID, dále služby zajišťované Dopravci Objednatelem a úhrady za služby Objednatele, včetně úhrady za tyto služby (cena za systémové služby je označena jako Služby organizátora (C_{ROP}) a je přenesena do přílohy č. 5, řádek 21). Vzor této smlouvy je přílohou č. 17 této Smlouvy.

d) „Tarifní smlouva“

je smlouva o přistoupení dopravců k Tarifu PID, pověření vybraných dopravců k tisku a distribuci jízdních dokladů PID, dělbě tržeb z jízdného, jednotné přepravní kontrole a způsobu úhrady této služby a podílu přírážek k jízdnému. Principy Tarifní smlouvy,

jsou uvedeny v příloze č. 18 této Smlouvy. Tarifní smlouva je smlouvou zajišťující systémové vztahy v PID.

„Standardy kvality“

jsou požadavky Objednatele na kvalitativní standardy poskytování služeb, které jsou uvedeny v příloze č. 12 této Smlouvy.

„Tarif PID“

je dokument, který stanoví v systému PID způsob a postup při uplatňování cen jízdného v hromadné dopravě osob na území Objednatele a na území Středočeského kraje včetně smluvně zajištěných přesahů do sousedních krajů v rámci PID. Tarif PID je smluvně zajištěn Objednatelem, Středočeským krajem a obcemi zapojenými do systému PID. K Tarifu PID přistupují všichni dopravci zapojení do systému PID na základě Tarifní smlouvy a smluv mezi ROPID, příslušným objednatelům a příslušným dopravcem. Tarif PID je uplatňován na všech městských a příměstských linkách PID a ve vlacích zapojených do systému PID.

„Technické a provozní standardy na železniční“ (dále jen „TPSŽ“)

je dokument obsažený v příloze č. 13 této Smlouvy, který definuje minimální technické a provozní parametry a konkrétní povinnosti Dopravce související s plněním závazku dle této Smlouvy, zejména povinnosti Dopravce při přípravě a schvalování jízdních řádů a povinnosti související s řízením provozu na železniční. Není-li v této Smlouvě stanoveno odlišně, platí konkrétní povinnost nebo pravidlo uvedené v TPSŽ.

„Vlakový km“ (dále jen „vlkm“)

zahrnuje jednotkovou část dopravního výkonu dle jízdního řádu.

„Vozidla“

jsou vlaková vozidla včetně strojvedoucího a vlakového doprovodu, jejichž přehled je uveden v příloze č. 4 této Smlouvy (s rozdělením na řádná, dodatečná řádná a dodatečná náhradní vozidla; v seznamu nebudou uváděna náhradní vozidla pro krátkodobé využití – viz dále), která odpovídají požadavkům uvedeným v této Smlouvě, zejména ve Standardech kvality uvedených v příloze č. 12 této Smlouvy. Bližší požadavky na Vozidla jsou stanoveny v příloze č. 22 této Smlouvy.

Pro účely této Smlouvy je definováno několik druhů vozidel:

„Řádná vozidla“ jsou typově shodná vozidla jedné řady využívaná pro plnění Smlouvy od Zahájení provozu. Jedná se o elektrické dvousystémové (napájecí soustavy 3 kV ss a 25 kV 50 Hz) jednotky s kapacitou minimálně 230 míst k sezení, vybavené evropským zabezpečovacím systémem ETCS, s maximální délkou do 100 metrů. Splňují kategorii I. dle standardů kvality uvedených v příloze č. 12 této Smlouvy.

„Náhradní vozidla“ jsou vozidla využívaná v omezeném rozsahu v případě krátkodobého nedostatku většího počtu Řádných vozidel, pro jehož krytí nepostačují řádná záložní vozidla. Jedná se o vozidla s kapacitou minimálně 230 míst k sezení (této kapacity lze dosáhnout i spřažením maximálně dvou méně kapacitních vozidel), která mohou být závislé nebo nezávislé trakce, vybavená evropským zabezpečovacím systémem ETCS, s maximální délkou do 100 metrů. Splňují kategorii I. nebo II. A dle standardů kvality uvedených v příloze č. 12 této Smlouvy.

„Dodatečná řádná vozidla“ jsou vozidla určená pro pokrytí nárůstu turnusové potřeby; při uplatnění některých vyhrazených změn dle podmínek této Smlouvy se Objednatel a Dopravce dohodnou na turnusovém nasazení těchto vozidel. Jedná se o vozidla se shodnými technickými a kvalitativními požadavky jako u Řádných vozidel, avšak nemusí být shodného typu a řady jako Řádná vozidla.

„Dodatečná náhradní vozidla“ jsou vozidla určená pro pokrytí nárůstu turnusové potřeby; při uplatnění některých vyhrazených změn se Objednatel a Dopravce dohodnou na turnusovém nasazení těchto vozidel. Dále budou tato vozidla použita v případě, pokud dojde pro příslušný GVD k nárůstu počtu turnusových vozidel z důvodu sestavy GVD přidělcem kapacity dopravní cesty. Jedná se o vozidla se shodnými technickými a kvalitativními požadavky jako u náhradních vozidel.

Z pohledu provozního nasazení jsou vozidla rozdělena na:

„Turnusová vozidla“ jsou vozidla určená pro pravidelné nasazení na vlacích.

„Záložní vozidla“ jsou vozidla zabezpečující výkony v případě zajištění oprav, pravidelných servisních prohlídek turnusových vozidel apod.

„Vlakový doprovod“

je provozní personál Dopravce, který je v přímém kontaktu s cestujícími za účelem provádění kontroly a prodeje jízdních dokladů a informování cestujících – vlakvedoucí, průvodčí, stevardi.

„Veřejné služby“

znamená výkon veřejných služeb přepravy cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě za účelem zajištění dopravní obslužnosti v souladu s § 2 ZVS, a to v rozsahu a za podmínek stanovených touto Smlouvou.

„Zahájení provozu“

znamená den, kdy je Dopravce povinen na základě Smlouvy a za podmínek v ní stanovených zahájit provoz. Pro účely Smlouvy jde o termín celostátní změny jízdních řádů pro rok 2024, tj. období 12/2024. Pokud nebude Smlouva uzavřena nejpozději do 31. 5. 2022, bude okamžik zahájení provozu automaticky posunut k celostátní změně jízdních řádů v období od 12/2025, resp. vždy tak, aby Doba plnění na základě Smlouvy činila vždy 180 kalendářních měsíců (s případnou odchylkou ve dnech způsobenou datem prosincové změny jízdních řádů, která je nastavena na druhou prosincovou neděli), nedohodne-li se Objednatel s Dopravcem na dřívějším termínu Zahájení provozu.

„Zákon o dráhách“

znamená zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.

„Zákon o registru smluv“

znamená zákon č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů.

„Zákon o svobodném přístupu k informacím“ („InfZ“)

znamená zákon č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.

„Zákon o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů“ („ZVS“)

znamená zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů.

„Zákon o zadávání veřejných zakázek“ („ZZVZ“)

znamená zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

„Závazný rozsah dopravních výkonů“

je rozsah dopravních výkonů stanovený Objednatelem postupem podle této Smlouvy pro příslušné období (zpravidla kalendářní rok nebo Dopravní rok). Závazný rozsah dopravních výkonů pro příslušnou linku sdělí Objednatel Dopravci formou Závazného jízdního řádu, který definuje časovou polohu a období jízdy jednotlivých spojů na lince pro příslušné období jeho platnosti. Závazný rozsah dopravních výkonů a Závazný jízdní řád jsou konkretizovanou Objednávkou závazku veřejné služby pro příslušné období ze strany Objednatele v souladu s touto Smlouvou a jsou uvedeny a aktualizovány pro každý rok v příloze č. 1 této Smlouvy. Zároveň jsou podkladem pro výpočet kompenzace hrazené Dopravci Objednatelem za plnění poskytnuté v souladu s touto Smlouvou. Objednatel je oprávněn závazný rozsah dopravních výkonů upravit v souladu s touto Smlouvou. Jako výchozí základna pro porovnání skutečných výkonů plynoucích ze závazného rozsahu dopravních výkonů a postup úhrady kompenzace je stanoven Referenční jízdní řád.

ČLÁNEK 2

ÚČEL SMLOUVY

1. Objednatel je příslušným orgánem podle čl. 2 písm. b) nařízení, § 3 odst. 2 ZVS a § 59 odst. 2 písm. j) zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, oprávněným uzavřít smlouvu o veřejných službách v regionální veřejné drážní osobní dopravě s pravomocí zasahovat do veřejné přepravy cestujících ve své územní působnosti.
2. Dopravce je provozovatelem drážní dopravy ve smyslu § 2 odst. 4 zákona o drahách, tj. vykonává činnost, při níž mezi dopravcem a osobou, jejíž přepravní potřeba se uspokojuje, vzniká právní vztah, jehož předmětem je přeprava osob, věcí, zvířat anebo činnost, kterou se zajišťuje podnikání podle zvláštních předpisů. Dopravce je povinen provozovat drážní dopravu v souladu s platným právním řádem České republiky, zejména se zákonem o drahách a jeho prováděcími předpisy.
3. Tato Smlouva je uzavřena na základě výsledku Nabídkového řízení, v jehož rámci byla nabídka Dopravce vybrána jako ekonomicky nejvýhodnější. Dopravce souhlasí, je připraven a schopen provést anebo zajistit veškeré služby, výkony v rozsahu daném touto Smlouvou, a to v termínech a za podmínek vymezených níže. Základním účelem této Smlouvy je zajištění dopravní obslužnosti Dopravcem pro Objednatele veřejnou drážní osobní dopravou na území Objednatele a se souhlasem Středočeského kraje (usnesení č. 017-05/2021 ZK ze dne 29. 3. 2021) také na určeném území Středočeského kraje, a to na základě rozhodnutí Objednatele uzavřít Smlouvu o veřejných službách s ohledem na výsledek Nabídkového řízení, kterému předcházela notifikace č. 2018/S 184-417491 ze dne 24. 9. 2018 uveřejněná v Úředním věstníku Evropské unie na základě čl. 7 odst. 2 Nařízení, to vše v souladu s dalšími ustanoveními ZVS.

4. Dopravce je vázán podmínkami stanovenými touto Smlouvou, včetně veškerých jejích příloh, dále zadávací dokumentací Nabídkového řízení a závaznou nabídkou Dopravce podanou v rámci Nabídkového řízení.

ČLÁNEK 3

PŘEDMĚT SMLOUVY

1. Tato Smlouva stanovuje způsob zajištění, rozsah a kvalitu poskytování Veřejných služeb ze strany Dopravce a způsob a rozsah poskytování kompenzace ze strany Objednatele.
2. Na základě této Smlouvy se Dopravce zavazuje zajistit Veřejné služby v drážní dopravě za podmínek, v rozsahu a způsobem stanoveným touto Smlouvou.
3. Objednatel se podpisem této Smlouvy zavazuje poskytovat Dopravci za podmínek a v rozsahu v této Smlouvě stanoveném kompenzaci za poskytování Veřejných služeb ve smyslu ustanovení § 23 ZVS.
4. Dopravce bude Veřejné služby dle Smlouvy poskytovat dle časového a věcného vymezení Dopravního výkonu dle přílohy č. 3 této Smlouvy, které zahrnuje počet vozidel a základní rozsah dopravního výkonu (Referenční jízdní řád), a to na traťových úsecích uvedených v příloze č. 2 této Smlouvy, případně dle aktuálních pokynů Objednatele. Dopravce bere na vědomí, že vymezený rozsah Dopravního výkonu může být na základě požadavku Objednatele měněn, to však pouze za podmínek a postupem stanoveným dále ve Smlouvě.
5. Dopravní výkon bude Dopravce zajišťovat drážními Vozidly, která budou splňovat parametry uvedené v přílohách č. 12 a 22 Smlouvy.

ČLÁNEK 4

DOBA PROVOZOVÁNÍ VEŘEJNÝCH SLUŽEB (DOBA PLNĚNÍ)

1. Veřejné služby podle této Smlouvy bude Dopravce zajišťovat od začátku platnosti celostátní změny jízdního řádu v období od 12/2024 do data celostátní změny jízdních řádů 12/2039, tj. celkem po dobu 15 Dopravních let. Dojde-li k posunu Zahájení provozu z důvodů na straně Objednatele (zejména v případě přezkumu postupu Objednatele v řízení před dohledovým orgánem), posouvá se začátek Zahájení provozu a celá Doba plnění tak, aby činila vždy 180 měsíců s případnou odchylkou způsobenou datem prosincové změny jízdních řádů [tj. 15 (patnáct) Dopravních let]. V takovém případě dojde k adekvátnímu posunu všech termínů stanovených ve Smlouvě.
2. Jakákoliv změna Doby plnění může být realizována pouze v souladu s podmínkami upravenými v této Smlouvě a v souladu s pravidly stanovenými příslušnými právními předpisy, zejména v souladu se ZZVZ, ZVS a s Nařízením; tím není dotčena možnost posunu Zahájení provozu a Doby plnění v návaznosti na odstavec 1 tohoto článku.
3. Dopravce musí nejpozději ke dni nabytí účinnosti této Smlouvy splňovat a udržovat v platnosti po celou dobu trvání této Smlouvy níže uvedené požadavky dle ustanovení § 8 odst. 3 ZVS:
 - a) mít přidělenou kapacitu dopravní cesty, osvědčení dopravce a uzavřenou smlouvu o provozování drážní dopravy s provozovatelem dráhy,

- b) mít zajištěna Vozidla, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejných služeb v přepravě cestujících podle přidělené kapacity dopravní cesty,
- c) být způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených Zákonem o drahách,
- d) splňovat Standardy kvality a bezpečnosti dopravy, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

ČLÁNEK 5

DOPRAVNÍ VÝKONY, ROZSAH A MÍSTO PLNĚNÍ, VYHRAZENÉ ZMĚNY

1. Smluvní strany se dohodly, že Dopravce je povinen zajišťovat Veřejné služby podle této Smlouvy Vozidla, jejichž přehled je uveden v příloze č. 4 této Smlouvy, odpovídajícími požadavkům uvedeným ve Standardech kvality PID – Vlaky PID (včetně návazných příloh), které jsou uvedeny v příloze č. 12 této Smlouvy.
2. Dopravce je povinen při provozu a údržbě Vozidel (přesné vymezení vozidel je uvedeno v Nařízení Komise č. 1302/2014, o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému kolejová vozidla – lokomotivy a kolejová vozidla pro přepravu osob železničního systému v Evropské unii) postupovat dle směrnice Evropského parlamentu a Rady č. 2016/798 o bezpečnosti železnic, včetně řádného a přehledného vedení veškeré evidence. Celkový předpokládaný počet Vozidel v provozním souboru je šest (6) turnusových Řádných vozidel [tři (3) vozidla pro linku S49, tři (3) vozidla pro linku S61] a jedno (1) řádné Záložní vozidlo pro obě linky společné. V provozu je vyžadován v každém Vozidle jeden zaměstnanec Vlakového doprovodu.
3. Dopravce je oprávněn v případě mimořádného nedostatku pravidelně turnusovaných Vozidel (při nutnosti odstavit více turnusových Řádných vozidel současně) nasadit Náhradní vozidla, a to na maximálně 0,5 % výkonů měsíčně. Nad rámec uvedeného rozsahu výkonů je Dopravce oprávněn nasadit Náhradní vozidla v nezbytně nutné míře pouze z důvodu pravidelných servisních zásahů vyššího rozsahu (opravy v rozsahu R1 – R3) na Řádných vozidlech, které jsou prováděny v souladu s pokyny výrobce vozidla, a to pouze po předchozím odsouhlasení Objednatelem.
4. S ohledem na pravidla přidělu kapacity dopravní cesty prováděného Provozovatelem dráhy nelze v průběhu platnosti smlouvy vyloučit, že dojde pro období jednoho nebo několika GVD k nezbytnému nárůstu počtu potřebných Turnusových vozidel na jedné nebo na obou linkách. V tomto případě je Dopravce oprávněn nasadit nad rámec předpokládaného počtu vozidel turnusové Dodatečné náhradní vozidlo. Dopravce se zavazuje, pokud to bude možné, minimalizovat rozsah výkonů vykonávaných tímto vozidlem. V případě zavedení takového vozidla je Dopravce oprávněn požadovat úhradu zvýšených nákladů za takové vozidlo navíc postupem dle odstavce 13 tohoto článku (v případě vozidla závislé trakce) nebo odstavce 14 tohoto článku (v případě vozidla nezávislé trakce) a úhradu fixních nákladů vztaženou k původním Vozidlům a referenčnímu rozsahu výkonů dle odstavce 15 tohoto článku Smlouvy.
5. Smluvní strany se dohodly, že konkrétní časové a věcné vymezení Dopravních výkonů bude stanoveno podle provozní koncepce jízdního řádu, která je uvedena v příloze č. 3 této Smlouvy, pro sestavenou Cenu dopravního výkonu, kdy **CDV = NCDV + C_{ROP}** a Cenu dodatečného dopravního výkonu, kdy **CDDV = NCDDV + C_{ROP}** při respektování postupu indexace cen podle článku 8 a přílohy č. 6 této Smlouvy a při respektování obsahu příloh č. 12 a 13 této Smlouvy.

6. Smluvní strany berou na vědomí, že ke změně provozní koncepce, která může vést k úpravě Dopravních výkonů, může dojít taktéž na základě dohody Smluvních stran a v souladu se ZZVZ.
7. Dopravní výkony budou realizovány na traťových úsecích v územním obvodu Objednatel a částečně v územním obvodu Středočeského kraje.
8. Referenční dopravní výkon je stanoven na předpokládané úrovni celkem 456 544 vlkm ročně pro linku S49 Roztoky u Prahy – Praha-Hostivař a celkem 296 753,6 vlkm ročně pro linku S61 Praha-Běchovice – Praha-Vršovice; tyto výkony jsou jako výchozí uvedeny v příloze č. 3 této Smlouvy (Provozní koncepce).
9. Objednatel si vyhrazuje právo požadovat rozšíření objemu Dopravního výkonu. Změny uvedené pod písm. a) až f) tohoto odstavce nemusí být v uvedeném abecedním ani časovém pořadí a nemusí být realizovány všechny nebo dokonce nemusí být realizována žádná, mohou být realizovány částečně nebo postupně po částech. Aktivace oprávnění k rozšíření objemu Dopravního výkonu dle tohoto odst. Smlouvy bude provedena zejména s ohledem na následující důvody:
 - změna přepravních potřeb na území PID, Středočeského kraje nebo v přilehlých regionech, která vede k významnému navýšení poptávky cestujících po Veřejných službách oproti Referenčnímu či rámcovému dopravnímu výkonu;
 - vznik nebo zánik pracovních příležitostí na území;
 - dlouhodobější dopravní omezení nebo výluky;
 - změna navazujících dopravních spojení.

Objednatel bude v tomto směru vždy vycházet z analýzy přepravní poptávky (přepravních průzkumů) v příslušném časovém rámci, v němž má být konkrétní oprávnění realizováno (večer, víkend), při současném zohlednění požadavků městských částí a cestujících, resp. na základě projednání a schválení v orgánech hlavního města Prahy. V případě oprávnění dle písm. e) až h) tohoto odstavce je další podmínkou předchozí zajištění nezbytných úprav železniční infrastruktury, které umožní proveditelnost rozšíření Dopravního výkonu z dopravně-technologického hlediska. Smluvní strany berou na vědomí následující možnosti rozšíření rozsahu Dopravního výkonu:

- (a) rozšíření provozu linky S49 Roztoky u Prahy – Praha-Hostivař ve večerních hodinách: až o **65 384 vlkm/ročně**;
- (b) rozšíření provozu linky S61 Praha-Vršovice – Praha-Běchovice ve večerních hodinách: až o **42 500 vlkm/ročně**;
- (c) rozšíření provozu linky S49 Roztoky u Prahy – Praha-Hostivař o víkendu na interval 30 min.: až o **120 472 vlkm/ročně**;
- (d) rozšíření provozu linky S61 Praha-Vršovice – Praha-Běchovice o víkendu na interval 30 min.: až o **78 307 vlkm/ročně**;
- (e) prodloužení linky S61 Praha-Běchovice – Praha-Běchovice střed: až o **37 960 vlkm/ročně**; předpokladem pro aktivaci tohoto rozšíření je realizace dopravně-technologického řešení, které umožní obrát vlaků v lokalitě zastávky Praha-Běchovice střed;
- (f) prodloužení linky S61 Praha-Vršovice – Praha-Smíchov: až o **102 200 vlkm/ročně**; předpokladem pro aktivaci tohoto rozšíření je realizace dopravně-technologického

řešení, které zajistí dostatečnou kapacitu tratě v úseku Praha-Vršovice – Praha-Smíchov;

- (g) prodloužení linky S61 Praha-Běchovice střed – Úvaly: až o **233 600 vlkm/ročně**; předpokladem pro aktivaci tohoto rozšíření je realizace dopravně-technologického řešení, které zajistí dostatečnou kapacitu tratě v úseku Praha-Běchovice střed – Úvaly (zejména výstavba nové trati RS Praha-Běchovice – Poříčany);
 - (h) prodloužení linky S49 Praha-Hostivař – Říčany: až o **338 720 vlkm/ročně**; předpokladem pro aktivaci tohoto rozšíření je realizace dopravně-technologického řešení, které zajistí dostatečnou kapacitu tratě v úseku Praha-Hostivař – Říčany (zejména výstavba nové trati RS Praha – Benešov).
10. U rozšíření Dopravního výkonu uvedených v odstavci 9 písm. a) až f) tohoto článku je předpokládáno turnusové využití Řádných vozidel využívaných od počátku platnosti Smlouvy (bez nárůstu jejich počtu). Nárůst výkonů bude hrazen jen CDDV za dodatečné výkony, indexovanou postupem dle přílohy č. 6 a čl. 8 této Smlouvy pro konkrétní rok zahájení realizace a dále pro všechny roky provozu do konce platnosti této Smlouvy. Aktivace vyhrazené změny bez použití dodatečných vozidel je možná nejpozději 9 měsíců před změnou Dopravních výkonů. Objednatel je povinen nejpozději 9 měsíců před zahájením rozšířeného provozu závazně informovat Dopravce, a to zasláním předběžné poptávky předané Dopravci prostřednictvím zadávacích karet „Trvalá změna dopravy“ postupem popsaným v příloze č. 13 této Smlouvy (TPSŽ), konkrétně v čl. 1.2 této přílohy Smlouvy. Smluvní strany se mohou domluvit na dřívějším zahájení rozšířeného provozu, a to s ohledem na možnosti Dopravce. Rozšíření Dopravního výkonu dle odst. 9 písm. a) až f) tohoto článku Smlouvy lze aktivovat trvale nebo jen na přechodné období, minimálně však na období platnosti jednoho Dopravního roku.
11. U rozšíření rozsahu Dopravního výkonu dle odst. 9 písm. g) a h) tohoto článku Smlouvy je předpokládán nárůst počtu Turnusových vozidel vždy o 1 dodatečné vozidlo. Rozšíření Dopravních výkonů dle odst. 9 písm. g) a h) tohoto článku Smlouvy bude trvalé, tj. toto rozšíření bude pro Smluvní strany závazné po celou zbývající dobu trvání závazku dle této Smlouvy. Objednatel po dohodě s Dopravcem stanoví, zda bude tento výkon realizován Dodatečným řádným vozidlem nebo Dodatečným náhradním vozidlem. Dopravce se zavazuje vyvinout maximální úsilí k akceptování požadavků Objednatele souvisejících s požadovaným typem dodatečného vozidla. V případě aktivace rozšíření rozsahu Dopravního výkonu dle odst. 9 písm. g) a h) tohoto článku Smlouvy se současně navýší i procento umožňující nasazení Náhradních vozidel dle odst. 3, a to o dalších 0,5 % měsíčně za každou uplatněnou změnu rozsahu Dopravního výkonu. Nad rámec uvedeného rozsahu výkonů je Dopravce oprávněn nasadit Náhradní vozidla v nezbytně nutné míře pouze z důvodu pravidelných servisních zásahů vyššího rozsahu (opravy v rozsahu R1 – R3) na Řádných vozidlech, které jsou prováděny v souladu s pokyny výrobce Vozidla, a to pouze po předchozím odsouhlasení Objednatelem.
12. Termíny pro aktivaci rozšíření rozsahu Dopravního výkonu s použitím dodatečných vozidel uvedeného v odstavci 9 písm. g) a h) budou Smluvními stranami projednány a následně specifikovány samostatným dodatkem k této Smlouvě. Dopravce se zavazuje vyvinout maximální úsilí k akceptování požadavků Objednatele a uzavření dodatku ke Smlouvě. Dopravce se zavazuje bez spravedlivého důvodu neodmítnout uzavření dodatku k této Smlouvě. Požadavek na Dodatečná řádná vozidla bude Objednatelem uplatněn nejpozději 3 roky před zahájením plnění tohoto rozšíření rozsahu Dopravního výkonu. Na základě dohody Objednatele a Dopravce může být tato lhůta zkrácena (nikoli

však prodloužena). Při uplatnění požadavku na Dodatečná náhradní vozidla bude tento požadavek Objednatelům vznesen Dopravci nejpozději 9 měsíců před zahájením tohoto rozšířeného plnění, a to zasláním předběžné poptávky předané Dopravci prostřednictvím zadávacích karet „Trvalá změna dopravy“ postupem popsáním v příloze č. 13 této Smlouvy (TPSŽ) v čl. 1.2 této přílohy Smlouvy. Na základě dohody Objednatel a Dopravce může být tato lhůta zkrácena (nikoli však prodloužena). V případě dočasného použití Dodatečných náhradních vozidel není dotčeno právo Objednatel požadovat následně nasazení Dodatečných řádných vozidel.

13. Náklady na provoz Dodatečného řádného nebo Dodatečného náhradního vozidla (závislé trakce) spojené s realizací vyhrazených změn dle odstavce 9 písm. g) a h) tohoto článku Smlouvy a vzniklé v souvislosti s vypravením dodatečného vozidla předloží Dopravce Objednateli jako

- a. kalkulaci dodatečných nákladů, formou výše leasingových splátek v případě leasingu, nebo platby za pronájem Vozidla nebo jiné formy užívacího vztahu (např. na základě smlouvy s jiným dopravcem); nebo
- b. zvýšení fixních nákladů doložením pořizovací ceny Vozidla a z ní plynoucích odpisů. Účetní odpis nově pořízeného Vozidla je stanoven na 30 let. V případě zařazení staršího Vozidla se výše odpisů a jejich doba odvíjejí od stáří Vozidla a zůstatkové účetní ceny, nebo od ceny pořízení Vozidla při zohlednění nákladů na provedené úpravy, které svým charakterem spadají do odpisů. Tyto údaje včetně doby odepisování budou součástí protokolu o nákladech na zavedení dodatečného vozidla.
- c. Dopravce je oprávněn k takto vypravovanému Vozidlu (dle písm. a. i b. dle tohoto odstavce) započítat též nezbytné náklady na jeho údržbu a opravy v případě, že by překročily tuto složku nákladů uvedenou v NCDV, zejména, nikoli však výlučně, odbavovací zařízení a další náklady pro/na Vlakový doprovod. Případný rozdíl v úhradě nákladů na dopravní cestu bude kompenzován podle skutečných nákladů uhrazených Provozovateli dráhy jako ONS, nejsou-li tyto náklady plně kryty podílem nákladů na dopravní cestu obsažených v CDDV.

V případě použití dodatečného vozidla se náklady na Vozidlo (odpisy nebo leasing nebo jinou formu pronájmu) a náklady na jeho údržbu a opravy, které by Dopravce použil i pro jiného Objednatel, započtou podílem jeho využití na zajištění Veřejných služeb dle této Smlouvy. Všechny uvedené účelné náklady na dodatečně vypravené Vozidlo je Dopravce Objednateli povinen prokazatelně doložit a musí o nich být sepsán písemný protokol. Dopravce je předloží Objednateli ve struktuře přílohy č. 5 této Smlouvy (jen dotčené položky). Tyto náklady budou uvedeny pro nově vypravené Vozidlo závislé trakce jako dodatečné náklady (DNZ) a pro další roky budou indexovány postupem dle přílohy č. 6 této Smlouvy. Ujeté vlkm zajišťované dodatečně vypraveným vozidlem závislé trakce budou hrazeny CDDV, ke které se připočte skutečná hodnota výše uvedených dodatečných nákladů (DNZ). Nebude-li mít zavedení dodatečného vozidla závislé trakce vliv na změnu Referenčního dopravního výkonu, je Dopravce oprávněn započítat ještě osobní náklady na zvýšený počet potřebného vlakového personálu (strojvedoucí a Vlakový doprovod) a další provozní fixní náklady dle odst. 15 tohoto článku Smlouvy, které by překročily původně plánované náklady pro Referenční dopravní výkon započtený v NCDV (indexovaný pro aktuální rok). Navýšení požadovaných nákladů bude Objednatel akceptováno pouze v případě, že Dopravce účelnost těchto nákladů řádně

doloží a odůvodní jejich vznik. Dopravce je oprávněn uplatnit pouze účelné a nezbytně nutné náklady, vynaložené s péčí řádného hospodáře.

14. V případě Náhradního nebo Dodatečného náhradního vozidla nezávislé trakce, pro které není v této Smlouvě stanovena NCDV a NCDDV, předloží Dopravce Objednateli skutečné náklady na jeho provoz (DNN). V takovém případě nebude využita CDDV, ale úhrada nákladů bude provedena na základě doložených skutečně vynaložených nákladů. Dopravce je oprávněn uplatnit pouze účelné a nezbytně nutné náklady, vynaložené s péčí řádného hospodáře. Náklady Dopravce doloží ve struktuře přílohy č. 5a, s tím, že v tomto případě se bude jednat o skutečné náklady doložitelné způsobem stanoveným v odstavci 15 tohoto článku Smlouvy. Dopravce není oprávněn započítat další správní a provozní režijní náklady, které by překročily původně plánované režijní náklady pro Referenční dopravní výkon započtený v NCDV indexovaný pro aktuální rok, s výjimkou případů takových provozních režijních nákladů, v rámci kterých Dopravce řádně doloží a odůvodní jejich nezbytnost. Zisk za tyto výkony bude určen ve výši (Kč/vlkm) uvedené v příloze č. 5 této Smlouvy v řádku 17. Pro určení výše zálohy v takovém případě předloží Dopravce Objednateli předpokládané náklady ve struktuře přílohy č. 5a Smlouvy. Vyplněná příloha 5a se stane nedílnou součástí Smlouvy. Bude-li taková situace trvat více let, meziroční změna nákladových položek nesmí překročit hodnoty vypočtené postupem indexace dle přílohy č. 6 a čl. 8 odst. 6 písm. d) této Smlouvy vypočtené k doloženým skutečným nákladům prvního roku provozu takového Vozidla/Vozidel. Variabilní složka DNN [DNN (VS)] bude použita na úhradu rozdílu výkonů Dodatečného náhradního vozidla nezávislé trakce ve srovnání s prvním rokem jeho zavedení (v přepočtu na roční výkony) stejným postupem, jako při stanovení CDDV.
15. Nebude-li mít zavedení Dodatečného náhradního vozidla vliv na změnu Referenčního dopravního výkonu, má Dopravce nárok na úhradu části plánovaných odpisů, nákladů na opravy a udržování Vozidel, personálních nákladů a režii, které by mu jinak nebyly uhrazeny ve vazbě na Referenční dopravní výkon a počet Řádných vozidel. Dopravce tyto náklady řádně doloží a odůvodní jejich vznik. Dopravce je oprávněn uplatnit pouze účelné a nezbytně nutné náklady, vynaložené s péčí řádného hospodáře. O výši těchto náhrad bude sepsán písemný protokol a budou uhrazeny v rámci ročního vyúčtování. Dopravce předloží Objednateli plán na zvýšení kompenzace, a to okamžitě, jakmile tuto skutečnost zjistí, předběžně s termínem do 30. 6. a s upřesněním nejpozději do 30. 9. roku, který předchází roku, v němž dojde k realizaci důvodů uvedených v odstavci 4 tohoto článku Smlouvy, aby tyto náklady mohly být započteny do rozpočtu hl. m. Prahy a následně do záloh na zvýšení kompenzace. Tyto náklady budou označeny jako nezaviněné ztráty (NZ). NZ budou v protokolu uvedeny ve struktuře přílohy č. 5, tak aby v případě prodloužení tohoto stavu mohly být v následujícím roce indexovány v souladu s čl. 8 Smlouvy a přílohou č. 6 Smlouvy.
16. Dopravce bere na vědomí, že jiným postupem, než dle výše uvedených odstavců tohoto článku Smlouvy, mohou být dodatečné náklady kompenzovány pouze v případech, půjde-li o účelně vynaložené náklady Dopravce, které jsou v přímé souvislosti s požadavkem Objednatele, vyčíslené v okamžiku realizace takového požadavku. Dopravce bere na vědomí, že takto nebudou uhrazeny zejména nepřímé, provozní či údržbové náklady, které by mohly či budou Dopravci vznikat v dalším období po realizaci požadavku. Dopravce se rovněž zavazuje usilovat o získání dotací na nutné investice či dodatečné náklady vymezené v tomto článku Smlouvy. Dopravce je povinen neprodleně informovat Objednatele o získání investiční dotace z jakéhokoliv dotačního programu či

od jakékoliv instituce, pokud jde o dotaci na pořízení Vozidla, které bude Dopravce při plnění Veřejných služeb dle této Smlouvy zcela nebo jen částečně využívat. Získá-li Dopravce investiční dotaci související s plněním Veřejných služeb dle této Smlouvy, bude tato dotace zohledněna při výpočtu výše Kompenzace v souladu s pravidly poskytovatele dotace. Dopravce je povinen neprodleně informovat Objednatele a poskytnout mu nezbytnou součinnost a potřebné informace týkající se investiční dotace, a to nejpozději do 3 pracovních dnů od rozhodnutí poskytovatele o přidělení investiční dotace nebo od jiného obdobného úkonu (např. závazného příslibu poskytovatele), kterým bude schválena žádost Dopravce o poskytnutí dotace. Dopravce je povinen dodatečně uplatněné náklady vždy snížit o hodnotu nákladů, které následkem změn svých výkonů ušetří nebo by ušetřit mohl, nebo které ušetří jiným způsobem využití svých kapacit nebo výdělků, jichž se úmyslně zřekne. Veškeré změny dle tohoto odstavce Smlouvy mohou být realizovány pouze v případě souladu postupu s Nařízením, ZVS a ZZVZ.

17. O výši nákladů dodatečného vozidla nezbytného k zajištění plnění závazku veřejné služby v souladu s novým Závazným jízdním řádem bude sepsán písemný protokol. U vozidla hrazeného jiným objednatelem/objednateli dle smlouvy uzavřené přímým zadáním musí Dopravce doložit snížení nákladů pro tohoto/tyto objednatele v poměru využití vozidla na zajištění veřejných služeb sdíleným s dalším objednatelem/objednateli. Jsou-li již náklady na dodatečné vozidlo hrazeny Objednatelem, a to i na základě jiné smlouvy s Dopravcem, nemá Dopravce na jejich další úhradu nárok a Objednatel nebude vyžadovat snížení fixních nákladů v dotčené jiné smlouvě Objednatele s Dopravcem, nedohodnou-li se strany jinak.
18. Objednatel garantuje Dopravci, že v případě uzavření následné smlouvy zajišťující služby shodného nebo obdobného provozního konceptu linek S 49 a S61 bude zaručen odkup Řádných vozidel a Dodatečných řádných vozidel pořízených pro plnění této Smlouvy (nikoli však Náhradních vozidel a Dodatečných náhradních vozidel), bude-li Dopravce na výzvu Objednatele odkup požadovat. V případě nově pořízených Vozidel v důsledku rozšíření objemu Dopravního výkonu dle odstavce 9 písm. g) a h) tohoto článku Objednatel garantuje odkup Vozidel následným dopravcem zajišťujícím tyto služby po skončení této Smlouvy, bude-li ho Dopravce vyžadovat. Postup je upraven v čl. 14 této Smlouvy a v příloze č. 21).
19. Celkový rozsah Dopravních výkonů, který má Dopravce v období platnosti příslušného jízdního řádu zajistit, se může změnit za podmínek stanovených v této Smlouvě. Odlišnosti v objednávce pro jednotlivé Dopravní roky vyplývající z rozdílného počtu dnů v letech plnění Smlouvy nebo ze změn požadovaných Objednatelem budou konkretizovány pro jednotlivé roky plnění Smlouvy písemným dodatkem a úhrada rozdílů Kompenzace plynoucích z rozdílné objednávky, bude stanovena postupem dle článku 7 této Smlouvy. Ostatní změny objednávky budou upraveny zejména, nikoli však výlučně, dle přílohy č. 3 této Smlouvy (Provozní koncepce) a postupem vymezeným v TPSŽ, které jsou přílohou č. 13 této Smlouvy, vždy pro období platnosti ročního jízdního řádu (Dopravního roku). Dopravce je povinen pro každý rok plnění (respektive pro každou schválenou změnu jízdních řádů) sestavit a dodat Objednateli konkretizovanou přílohu č. 1 této Smlouvy ve struktuře dle vzoru v této příloze včas (tj. nejméně 30 dnů před zahájením plnění nebo dodatku, kterým bude příloha č. 1 této Smlouvy aktualizována ke změně jízdního řádu).
20. Závazný rozsah objemu dopravních výkonů v konkrétním roce se nesmí odchýlit o více než 10 % mimo vyhrazené změny dle odstavce 9 tohoto článku Smlouvy. Jako základ pro výpočet 10 % se započte výchozí Referenční jízdní řád uvedený v příloze č. 3 této Smlouvy,

upravený o rozšíření objemu Dopravního výkonu dle odstavce 9 tohoto článku Smlouvy, bylo-li realizováno. Není-li uvedeno jinak, v souhrnu za obě linky současně nesmí dojít ke zvýšení počtu vypravených Vozidel nezbytných k zajištění provozu oproti původnímu předpokladu Objednatele uvedenému v Rámcovém jízdním řádu, popřípadě v již realizovanému rozšíření objemu Dopravního výkonu, s výjimkou případu dle odst. 4 tohoto článku Smlouvy.

21. Změna závazného rozsahu Dopravního výkonu na základě potřeb a rozhodnutí Objednatele, tj. rozdíl Dopravního výkonu před provedením výpočtu a skutečně objednaných Dopravních výkonů pro příslušné období platnosti jízdního řádu bude Dopravci zohledněna v Kompenzaci.
22. Ke změně jízdních řádů relevantních pro plnění Veřejných služeb dle této Smlouvy dochází zejména v termínech celostátních změn jízdních řádů. Bližší podmínky součinnosti a povinnosti na straně Dopravce při přípravě a schvalování jízdního řádu jsou upraveny v TPSŽ v příloze č. 13 této Smlouvy.
23. O změnách v jízdních řádech je Dopravce povinen informovat cestující prostřednictvím svých webových stránek a informačního systému (případně vývěsek) ve vlacích. Podrobně je tato problematika řešena v příloze č. 12 této Smlouvy (Standardy kvality – Vlaky PID).
24. Objednatel je oprávněn ke kontrole (i prezenční) a vyžádání si kopií potřebných účetních podkladů, kterými Dopravce dokladuje výši nákladů na dodatečně vypravené vozidlo, nezaviněné ztráty nebo jakékoliv další náklady uplatněné v souvislosti se změnou Dopravního výkonu nebo vyhrazenou změnou dle podmínek této Smlouvy. Dopravce je povinen žádosti o kontrolu či kopie dokladů vyhovět bez zbytečného odkladu a poskytnout Objednateli i další nezbytnou součinnost.

ČLÁNEK 6

MIMOŘÁDNÉ PŘEKÁŽKY

1. Nesplní-li kterákoliv Smluvní strana svou povinnost dle Smlouvy z toho důvodu, že jí v tom dočasně nebo trvale zabránila mimořádná, nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka vzniklá nezávisle na její vůli, nepovažuje se takové nesplnění povinnosti za porušení Smlouvy. Za mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky se považují zejména přírodní katastrofy, havárie včetně dopravních nehod nezpůsobených personálem Dopravce, mimořádné klimatické podmínky, celostátní epidemie, nouzový stav vyhlášený Vládou České republiky, občanské nepokoje, vojenské, celní nebo policejní operace (s výjimkou kontrol plnění povinností Dopravce nebo jeho personálu podle obecně závazných právních předpisů).
2. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany prohlašují, že za vyšší moc se považuje mimo jiné též stávka zaměstnanců Dopravce za předpokladu, že byla Dopravcem předem a řádně oznámena Objednateli, Dopravce učinil veškerá rozumně požadovatelná opatření k odvrácení důsledků stávky a stávka proběhla v souladu s relevantními právními předpisy, zejména se zákonem č. 2/1991 Sb., o kolektivním vyjednávání, ve znění pozdějších předpisů.
3. Za mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky se však pro vyloučení jakýchkoliv pochybností nepovažují překážky (i) vzniklé z osobních, majetkových či jiných poměrů Dopravce, jeho poddodavatelů či osob s nimi propojených (např. jejich hospodářské poměry, porušení právních předpisů těmito subjekty apod.), dále

- (ii) překážky, které vznikly až v době, kdy byl Dopravce v prodlení s plněním své povinnosti, a dále (iii) překážky, které je Dopravce dle Smlouvy povinen překonat.
4. Mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážek ve shora uvedeném smyslu je povinná Smluvní strana oprávněna se dovolat pouze tehdy, jestliže vynaložila veškeré úsilí, které po ní lze spravedlivě požadovat, aby svou povinnost splnila či následky jejího nesplnění v maximálním možném rozsahu zmírnila.
 5. Účinky vylučující odpovědnost Smluvní strany jsou omezeny pouze na dobu, po kterou mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka, s níž jsou spojeny příslušné povinnosti, trvá. Lhůta ke splnění příslušných povinností se prodlužuje pouze o dobu, po kterou danou smluvní povinnost nebylo v důsledku nastalých mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážek objektivně možné splnit.

ČLÁNEK 7

KOMPENZACE ZA POSKYTOVÁNÍ ZÁVAZKU VEŘEJNÉ SLUŽBY DOPRAVCEM

1. Smluvní strany se dohodly, že Smlouva je uzavřena jako tzv. brutto smlouva, tj. že příležitosti a rizika spojená s časovým vývojem výše výnosů jsou plně na straně Objednatele. Smluvní strany se současně dohodly, že tržby, které podle charakteru Smlouvy náleží Objednateli, budou ponechány Dopravci dle principů zúčtování a budou započteny ve skutečné výši jako součást záloh Dopravci za plnění Veřejných služeb dle této Smlouvy.
2. Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci ze svého rozpočtu Kompenzaci za poskytování plnění dle této Smlouvy, tj. za zajištění objednaných Veřejných služeb, ve výši a způsobem stanoveným v souladu s příslušnými právními předpisy a touto Smlouvou, která představuje rozdíl mezi cenou dopravního výkonu za ujeté vlkm (včetně všech variant výpočtu Kompenzace stanovených touto Smlouvou, pokud nastanou) a skutečně dosaženými tržbami, které si v souladu s odstavcem 1 tohoto článku ponechá Dopravce.
3. NCDV na jeden (1) vlkm pro účely výpočtu ceny dopravního výkonu v Kč/vlkm je uvedena v příloze č. 5 této Smlouvy, tak jak byla Dopravcem předložena v Nabídkovém řízení (zpracována v cenách roku 2021). Poprvé bude indexována pro datum Zahájení plnění této Smlouvy (předpoklad prosincová změna 2024, tj. cena se změní až pro rok 2024, s tím, že indexy budou vypočteny za uplynulé Předrealizační období kumulovaně) dle postupů uvedených v čl. 8 této Smlouvy a typu indexace v příloze č. 6 této Smlouvy. Druhá indexace bude propočtena k 1. 1. od roku Zahájení plnění +2 roky plnění (např. zahájení v prosinci 2024, následná indexace k 1. 1. 2026). Všechny následující indexace budou provedeny vždy po uplynutí jednoho roku k 1. 1.
4. Dopravce tímto bere plně na vědomí stávající cenovou regulaci provozování dopravy v rámci Veřejných služeb, výpočet cen a Kompenzace dle Smlouvy a prohlašuje, že uvedená cena zahrnuje veškeré náklady spojené s plněním Smlouvy a jeho čistý příjem (zisk).
5. Cena dopravního výkonu (CDV), použitá pro výpočet Kompenzace se skládá z nabídkové ceny dopravního výkonu (NCDV) a Ceny za služby organizátora ROPID (C_{ROP}) ve výši 0,1 Kč/vlkm na služby organizátora plus 0,18 Kč/vlkm na náklady MOS plus 0,04 Kč/vlkm na komplexní průzkumy skladby jízdních dokladů (všechny ceny jsou uvedeny bez DPH). Tyto náklady ROPID jsou vyčíslovány a fakturovány Dopravci měsíčně dle Smlouvy o službách, jejíž vzor je uveden v příloze č. 17 této Smlouvy. V případě, že v průběhu trvání

této Smlouvy bude cena za služby organizátora ROPID změněna, bude o stejnou výši upravena CDV.

6. Součástí přílohy č. 5 této Smlouvy je i specifikace Nabídkové ceny dodatečného dopravního výkonu (NCDDV) jako jednotkové variabilní části nákladů v Kč/vlkm. Cena dodatečného dopravního výkonu (CDDV) se skládá z NCDDV, tj. variabilní náklady, a ceny za služby organizátora ROPID (C_{ROP}) ve skladbě dle odstavce 5 tohoto článku. V případě, že v průběhu trvání této Smlouvy bude cena za služby organizátora ROPID změněna, bude o stejnou výši upravena CDDV. CDDV se použije pro určení zvýšených nebo snížených nákladů za výkony ujeté navíc nebo za výkony neujeté oproti objednaným mimo výkony dle článku 6 této Smlouvy.
7. Dopravce má nárok na úhradu Kompenzace za poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě ze strany Objednatele po celé období platnosti této Smlouvy. Kompenzace je v souladu s § 23 odst. 1 ZVS hrazena z rozpočtu Objednatele a část nákladů Dopravce je kryta výnosy, s tím, že riziko výnosů je na straně Objednatele. Pokud se v této Smlouvě a konkrétních ujednáních uvádí odkaz na „řádek“ dle přílohy č. 5, je tím myšleno číslo řádku uvedené ve sloupci označeném v záhlaví příslušné tabulky slovem „Řádek“ nikoli o číslo řádku mřížky tabulky ve formátu .xlsx. Pro vyloučení pochybností se úhrada Kompenzace za kalendářní rok po Dobu plnění vypočítá obecně podle tohoto vzorce:

$$K = ODV_{vlkm} * CDV_{vlkm} - Tskut$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

K – výše Kompenzace¹ v Kč,

ODV vlkm – objednané Dopravní výkony za období platnosti jízdního řádu, stanovené ve vlakových kilometrech podle řádku č. 19, přílohy č. 5 této Smlouvy (vlkm)

CDV vlkm – cena dopravního výkonu v Kč/vlkm podle řádku č. 22 přílohy č. 5 této Smlouvy (Kč/vlkm),

Tskut – skutečný součet tržeb z jízdného za příslušné období v Kč.

8. V případě změny jízdních řádů bude výše Kompenzace upravena o náklady na dodatečné výkony (tj. výkony, které jsou rozdílem aktuálně objednaných dle Závazného jízdního řádu a referenčních výkonů dle Referenčního jízdního řádu); tyto dodatečné výkony mohou nabývat kladné i záporné hodnoty a postup jejich započtení do výše Kompenzace je stanoven v odstavcích 10 a 11 tohoto článku ve vazbě na případné změny objednávky nebo vliv mimořádných překážek.
9. V případě, že by došlo ke změně počtu Vozidel spojených s rozšířením objemu Dopravního výkonu dle čl. 5 odst. 9 písm. g) a h) nebo čl. 5 odst. 4 této Smlouvy (jen vozidlo závislé trakce), budou do výpočtu Kompenzace zahrnuty dodatečné náklady na zařazení dalšího vozidla závislé trakce (DNZ) postupem dle čl. 5 odst. 13 této Smlouvy a ujeté výkony budou hrazeny CDDV; popřípadě nezaviněné ztráty (NZ) vypočtené postupem dle čl. 5 odst. 15 této Smlouvy. Výkony ujeté dodatečně vypraveným/vypravenými vozidlem/vozidly závislé trakce budou hrazeny postupem dle

¹ V souladu s § 23 ZVS kompenzaci ve stanoveném rozsahu poskytuje Objednatel ze svého rozpočtu. Protože tržby ani jiné výnosy Dopravce neodevzdává Objednateli (jen nahlašuje jejich výši), je vypočítaná kompenzace postupy dle této Smlouvy o skutečné tržby snížena, přestože Dopravce nenese riziko výnosů.

čl. 5 odst. 14 Smlouvy. V případě vypravení dodatečného vozidla nezávislé trakce budou náklady tohoto vozidla za celý jeho výkon zahrnuty do Kompenzace jako náklady na provoz tohoto vozidla postupem dle čl. 5 odst. 14 - dodatečné náklady nezávislého vozidla (DNN).

10. Skutečná výše Kompenzace za objednané výkony včetně výkonů, které Dopravce nemohl splnit z důvodů mimořádných překážek, přestože splnil všechny podmínky stanovené v čl. 6 této Smlouvy, se vyhodnotí tímto postupem.

Objednatel uhradí skutečně ujeté výkony, tj. Referenční dopravní výkony, které budou hrazeny CDV_i ; případně náklady na dodatečné dopravní výkony jsou-li objednány/odobjednány (tj. výkony, které jsou rozdílem aktuálně objednaných a referenčních výkonů a mohou nabývat kladné i záporné hodnoty), které budou hrazeny/odečteny $CDDV_i$. V případě, že dojde k mimořádným překážkám, Objednatel uhradí za výkony neodjeté z důvodu mimořádných překážek dle čl. 6 cenu dopravního výkonu mimořádných překážek (CDV_{MP}), tj. nezbytné náklady Dopravce při mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážkách cenou stanovenou následujícím postupem, přičemž některé položky ve výpočtu CDV_{MP} mohou nabývat hodnotu 0 (nula) Kč, nenastanou-li v průběhu období, pro které se CDV_{MP} vypočítává.

$$CDV_{MP} = CDV_i - NT_i - NNI - DC - DÚ - CP$$

CDV_i – cena dopravního výkonu v Kč/vlkm podle řádku č. 22 přílohy č. 5 této Smlouvy v i-tém roce trvání Smlouvy, indexovaná pro konkrétní rok podle přílohy č. 6 a čl. 8 této Smlouvy (Kč/vlkm)

NT_i – náklady za trakční energie podle řádku č. 1a přílohy č. 5 této Smlouvy v i-tém roce trvání Smlouvy, indexovaná pro konkrétní rok podle přílohy č. 6 a čl. 8 této Smlouvy (Kč/vlkm)

NNI – výše skutečných nákladů na pohonné hmoty podle řádku č. 1b přílohy č. 5a této Smlouvy v i-tém roce trvání Smlouvy, indexovaná pro konkrétní rok podle přílohy č. 6 a čl. 8 této Smlouvy (Kč/vlkm)

DC – náklady na dopravní cestu (mimo složky úhrady za Dopravní cesty, které Dopravce i době v době mimořádných překážek musel uhradit) a případné nezaviněné sankce od Provozovatele dráhy uložených v souvislosti s omezeními odsouhlasenými Objednatel (Kč/vlkm)

$DÚ$ – případně další doložené úspory (Kč/vlkm), pokud nenastanou, tato položka bude nabývat hodnotu 0 (nula), v případě stávky dle čl. 6 odst. 2 Smlouvy se do dalších doložených úspor zahrnou také mzdové náklady v Kč/vlkm ve výši dle řádků 7 a 8 přílohy č. 5 Smlouvy.

CP – zisk (Kč/vlkm) dle řádku 17 přílohy č. 5 Smlouvy.

Dopravce je povinen všechny skutečnosti mající vliv na plnění této Smlouvy v době mimořádných překážek Objednateli detailně doložit rozhodnou dokumentací k odvrácení situace; dokumentací vícenákladů – faktury, výpisy z účtů; dokumentací úspory – z faktur nebo podílově z uhrazených faktur a plánu, tj. dopočtem rozdílu skutečných nákladů a plánu; faktury s vyčíslením slevy apod.). Tyto doklady je Dopravce povinen poskytnout Objednateli nad rámec sjednaného výkaznictví dle čl. 10 této Smlouvy bez zbytečného odkladu, čl. 5 odst. 24 Smlouvy se použije obdobně.

Celkem skutečná kompenzace činí:

$$Kskut = (ODVref - DVMP) * CDVi + (DVskuti - ODVref - DVNskuti) * CDDVi + DVMP * CDVMPi + DNNskut + DNZ + ONS + NZ - Tskut$$

Kskut – je skutečná výše Kompenzace (Kč),

ODVref – objednané Dopravní výkony za období platnosti jízdního řádu, stanovené ve vlakových kilometrech podle řádku č. 19 přílohy č. 5 této Smlouvy a stanovené jako referenční dopravní výkony (vlkm),

DVMP – dopravní výkony nesplněné při mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážkách dle podmínek stanovených v čl. 6 této Smlouvy (vlkm)

CDVi – je cena dopravního výkonu v Kč/vlkm podle řádku č. 22 přílohy č. 5 této Smlouvy v i-tém roce trvání Smlouvy, indexovaná pro konkrétní rok podle přílohy č. 6 a čl. 8 této Smlouvy (vlkm)

DVskuti – je skutečně realizovaný rozsah dopravních výkonů v i-tém roce trvání Smlouvy (vlkm)

DVN skuti – je skutečně realizovaný rozsah dopravních výkonů dodatečného vozidla nezávislé trakce v i-tém roce trvání Smlouvy (vlkm)

CDDVi – je cena dodatečného dopravního výkonu Kč/vlkm v i-tém roce trvání smlouvy (variabilní náklady), indexovaná pro konkrétní rok podle přílohy č. 6 a čl. 8 této Smlouvy (Kč/vlkm),

CDVMPi – je cena dopravního výkonu mimořádných překážek, tj. nezbytné náklady Dopravce při mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážkách v případech, kdy tyto výkony Dopravce neodjede (Kč/vlkm)

DNZ – dodatečné náklady související se změnou počtu nebo typu Vozidel závislé trakce v průběhu trvání Smlouvy, tj. náklady na provoz dodatečného vozidla/vozidel spojené s rozšířením objemu Dopravního výkonu dle čl. 5 odst. 9 písm. g) a h) Smlouvy nebo spojené s potřebou dodatečného vozidla závislé trakce dle čl. 5 odst. 4 Smlouvy, sestavené a doložené postupem dle čl. 5 odst. 13 mimo nákladů zahrnutých v CDDV (Kč)

DNNskut – skutečně doložené náklady na provoz Dodatečného vozidla/vozidel nezávislé trakce spojené s potřebou Dodatečného vozidla nezávislé trakce dle čl. 5 odst. 4 Smlouvy a sestavené a doložené postupem dle čl. 5 odst. 14 Smlouvy (Kč);

ONS – ostatní náklady systému v Kč;

NZ – nezaviněné ztráty (Kč) – náklady dle čl. 5 odst. 15 (odpisy a další náklady vzniklé v souvislosti s vypravením dalšího Vozidla dle čl. 5 odst. 4 Smlouvy při zachování výkonů plánovaných pro původní počet Vozidel);

Tskut – skutečný součet tržeb z jízdného za příslušné období v Kč (Kč).

11. V případě, že v průběhu trvání Smlouvy dojde k plnění různými druhy Vozidel (zejména v souvislosti s vypravením dodatečných vozidel), budou výpočtové vzorce pro Kompenzaci uvedené v tomto článku shodné pro každý typ Vozidla, s tím, že CDV a CDDV, popřípadě CDV_{MP} pro tato Vozidla budou stanoveny postupem dle čl. 5 odst. 13 a Kompenzace bude součtem nákladů za výkony různých typů Vozidel (V) zvýšená o ONS, DNZ a NZ, snížená o skutečné tržby; některé položky mohou nabývat hodnotu 0 (nula) Kč nebo 0 (nula) vlkm nenastanou-li v průběhu roku, pro který se Kompenzace vypočítává.

$$\begin{aligned}
Kskut = & \sum_{v=1}^n (ODVref - DVMP) * CDVi \\
& + \sum_{v=1}^n (DVskuti - ODVref - DVNskuti) * CDDVi \\
& + \sum_{v=1}^n VMP * CDVMPi + \sum_{v=1}^n DNNskut + DNZ + ONS + NZ \\
& - Tskut
\end{aligned}$$

Kskut – skutečná výše Kompenzace (Kč),

ODVref – objednané Dopravní výkony za období platnosti jízdního řádu, stanovené ve vlakových kilometrech podle řádku č. 19 přílohy č. 5 této Smlouvy a stanovené jako referenční dopravní výkony (vlkm)²,

DVMP – dopravní výkony nesplněné při mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážkách dle podmínek stanovených v čl. 6 této Smlouvy (vlkm)

CDVi – cena dopravního výkonu v Kč/vlkm podle řádku č. 22 přílohy č. 5 této Smlouvy v i-tém roce trvání Smlouvy n-tého Vozidla, indexovaná pro konkrétní rok podle přílohy č. 6 a čl. 8 této Smlouvy (vlkm)

DVskuti – je skutečně realizovaný rozsah dopravních výkonů v i-tém roce trvání Smlouvy (vlkm) n-tým Vozidlem

DVN skuti – je skutečně realizovaný rozsah dopravních výkonů dodatečného vozidla nezávislé trakce v i-tém roce trvání Smlouvy (vlkm) n-tým dodatečným vozidlem nezávislé trakce

CDDVi – je cena dodatečného dopravního výkonu Kč/vlkm v i-tém roce (variabilní náklady) n-tého Vozidla, indexovaná pro konkrétní rok podle přílohy č. 6 a čl. 8 této Smlouvy (Kč/vlkm),

CDVMPi – cena dopravního výkonu mimořádných překážek, tj. nezbytné náklady Dopravce při mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážkách v případech, kdy tyto výkony Dopravce neodjede (Kč/vlkm)

DNNskut – skutečné doložené náklady na provoz dodatečného vozidla/vozidel nezávislé trakce spojené s potřebou dodatečného vozidla nezávislé trakce dle čl. 5 odst. 4 Smlouvy, sestavené a doložené postupem dle čl. 5 odst. 14 Smlouvy (Kč);

DNZ – dodatečné náklady související se změnou počtu nebo typu Vozidel v průběhu trvání Smlouvy, tj. náklady na provoz dodatečného vozidla/vozidel spojené s realizací vyhrazených změn dle čl. 5 odst. 9 písm. g) a h) Smlouvy, vzniklé v souvislosti s vypravením dodatečného vozidla doložené a sestavené postupem dle čl. 5 odst. 13 Smlouvy (Kč).

ONS – ostatní náklady systému v Kč;

NZ – nezaviněné ztráty (Kč) – náklady dle čl. 5 odst. 15 Smlouvy (odpisy a další náklady vzniklé v souvislosti s vypravením dalšího Vozidla dle čl. 5 odst. 4 Smlouvy) při zachování výkonů plánovaných pro původní počet Vozidel;

² Pro účely ODVref není rozhodný konkrétní typ Vozidla.

Tskut – skutečný součet tržeb z jízdného za příslušné období v Kč.

12. Z předpokládané výše Kompenzace bude Dopravci hrazena měsíčně záloha jako vypočítaná dvanáctina nákladů na objednané výkony, snížená o očekávané tržby, zaokrouhlená na celé koruny dle matematických pravidel zaokrouhlování. Očekávané tržby stanoví Objednatel ve výši odpovídající podílu místových km (mkm) plynoucích z dělby přepravní práce na území HMP a ve vnějším pásmu podle výnosnosti linky stanovené na základě přepravních průzkumů a specifikované dle Tarifní smlouvy pro konkrétní rok a případně dalších tržeb (zejména nikoli však výlučně dotace k ceně státem nařízených slev a SJT) a aktuální výše Tarifu PID platného v roce plnění této Smlouvy. V případě, že by došlo ke změně postupů v dělbě tržeb, bude postup upraven ke konkrétním postupům dělby tržeb, které budou v systému PID platné. Výše zálohy a předpokládané tržby budou stanoveny vždy v dodatku ke Smlouvě na konkrétní rok. V případě změny Tarifu PID nebo nasazení dalšího Vozidla k jinému datu, než k 1. 1., je Objednatel oprávněn upravit zálohu i v průběhu roku, aby upřesňovala očekávanou skutečnost výše Kompenzace pro Dopravce a umožnila bezproblémové plnění Veřejných služeb dle této smlouvy.

$$KP = \sum_{v=1}^n ODVref * CDVi + \sum_{v=1}^n (ODVobji - ODVref) * CDDVi + DN + NZ - TP$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

KP – předpokládaná výše Kompenzace (Kč),

ODVref – objednané dopravní výkony za období platnosti jízdního řádu, stanovené ve vlakových kilometrech podle řádku č. 19 přílohy č. 5 jako Referenční dopravní výkony (vlkm),

CDVi – cena dopravního výkonu v Kč/vlkm podle řádku č. 22 přílohy č. 5 této Smlouvy v i-tém roce trvání Smlouvy pro n-té Vozidlo, indexovaná pro konkrétní rok podle přílohy č. 6 a čl. 8 této Smlouvy (Kč/vlkm)

ODVobji – je objednaný rozsah dopravních výkonů v i-tém roce trvání Smlouvy (vlkm), který může nabývat i zápornou hodnotu

CDDVi – je cena dodatečného dopravního výkonu v Kč/vlkm podle řádku č. 23 přílohy č. 5 této Smlouvy v i-tém roce (variabilní náklady), indexovaná pro i-tý rok pro n-té Vozidlo podle přílohy č. 6 a čl. 8 této Smlouvy,

DN – dodatečné náklady související se změnou počtu nebo typu Vozidel v průběhu trvání Smlouvy, tj. náklady na provoz Dodatečného vozidla/vozidel spojené s rozšířením objemu Dopravního výkonu dle čl. 5 Smlouvy, vzniklé v souvislosti s vypravením dodatečného vozidla doložené a sestavené postupem dle čl. 5 odst. 13 anebo dle čl. 5 odst. 14 Smlouvy (Kč);

NZ – nezaviněné ztráty (Kč) – náklady dle čl. 5 odst. 15 Smlouvy (odpisy a další náklady vzniklé v souvislosti s vypravením dalšího Vozidla dle čl. 5 odst. 4 Smlouvy) při zachování výkonů plánovaných pro původní počet Vozidel;

TP – je předpokládaný součet výnosů (Kč) - tržeb z jízdného za příslušné období v Kč včetně dotací ke státem nařízeným slevám dle všech tarifů uplatňovaných na výkonech podle této Smlouvy podle platného a pro dané období aktuálního Výměru Ministerstva financí ČR a v souladu s příslušným a pro dané období aktuálním metodickým pokynem Ministerstva dopravy ČR pro kompenzace zlevněného jízdného ve veřejné osobní dopravě,

dále tržeb PID, které náleží Dopravci podle Tarifní smlouvy, tržeb z celostátního SJT a plateb, které náleží Dopravci v souvislosti s přepravou cestujících (např. přírážky k jízdnému) a dalších plateb, které Dopravce obdrží nebo má obdržet od státu či jiných osob, jejichž účelem je úhrada za snížení tržeb v důsledku slev jízdného či regulovaného jízdného či obdobné platby směřující k obdobnému účelu, se zohledněním všech obdržených a vyplacených provizí a výrobních nákladů vzniklých v souvislosti s výrobou, distribucí a prodejem jízdných dokladů platných v drážních Vozidlech Dopravce určených k plnění veřejných služeb dle této Smlouvy. Předpokládaná výše tržeb bude uvedena v dodatku této Smlouvy, který bude uzavřen před Zahájením provozu, zejména nikoli však výlučně z důvodů indexace NCDV a NCDDV (aktualizace přílohy č. 5), stanovení aktuálních záloh na kompenzaci (příloha č. 8) a aktualizaci některých dalších příloh (Příloha č. 1).

13. Kompenzace bude každý kalendářní rok hrazena Dopravci dílem ve formě záloh, dílem z celostátního systému jednotného tarifu, dílem z podílu na tržbách PID vypočteného pro konkrétní měsíc a specifikovaného v Tarifní smlouvě měsíčně obdrženého na základě vystavených faktur, a dílem dotacemi ke státům nařízeným slevám dle všech tarifů uplatňovaných na výkonech podle této Smlouvy, dílem ve formě Doplatku (jak definováno níže), v důvodných případech také započteným dílem z obdržené investiční dotace či jiných příjmů souvisejících s plněním Veřejných služeb dle této Smlouvy. Dopravce je povinen nahlásit Objednateli také veškeré výnosy a další plnění související se zajištěním objednávky Veřejných služeb dle této Smlouvy, a to včetně příjmů z jakéhokoliv dotačního programu či od jakékoliv instituce jako dotace na pořízení majetku, a Dopravce v rámci plnění Veřejných služeb dle této Smlouvy tento majetek zcela nebo jen částečně využívá, či jiné dotace. Zálohy na kompenzaci a tržby budou vyhodnoceny čtvrtletně a jednou ročně budou finančně vyrovnány.
14. Smluvní strany souhlasí, že vzhledem k tomu, že Kompenzace bude čtvrtletně vyhodnocována a po skončení roku finančně vyrovnána, součet měsíčních záloh nemusí z důvodu zaokrouhlování na celé koruny pokrýt vypočtenou zálohu na Kompenzaci postupem dle odstavce 12 tohoto článku Smlouvy – rozdíl součtu 12 (dvanácti) záloh ze stanoveného postupu změny souhrnně vyšší roční předpokládané Kompenzace o maximálně plus/mínus 6 Kč za rok. Splátkový kalendář je uveden v příloze č. 8 této Smlouvy a bude aktualizován pro každý rok nebo může být také aktualizován po dohodě Smluvních stran v případě změn dle této Smlouvy, které povedou k změně Kompenzace. Pro každý konkrétní rok trvání Smlouvy budou zálohy sestaveny do platebního kalendáře s datem splatnosti každé zálohy na účet Dopravce uvedený v této Smlouvě, které nastane vždy nejpozději do 15. kalendářního dne v měsíci, na který bude záloha zaslána.
15. Finanční vyhodnocení, resp. vyrovnání, je rozdíl mezi skutečnou Kompenzací a vyplacenými zálohami za dané období

$$FV = K_{skut} - \sum Z$$

FV – finanční vyhodnocení/vyrovnání (Kč)

K_{skut} – skutečná výše kompenzace (Kč)

Z – součet záloh na kompenzaci od Objednatele za dané období (Kč).

16. Výše CDV (NCDV) a CDDV (NCDDV) bude v průběhu plnění této Smlouvy měněna podle pravidel stanovených v čl. 8 Smlouvy a příloze č. 6 této Smlouvy. Dopravce nemá nárok na úhradu dalších nákladů převyšujících tuto Kompenzaci, vyjma zvýšení z důvodů předvídaných touto Smlouvou; tím není dotčeno oprávnění (nikoliv povinnost)

Objednatele akceptovat další změny v režimu § 222 ZZVZ. Jakékoliv úpravy CDV a CDDV nad rámec pravidel v této Smlouvě budou podléhat písemné dohodě Smluvních stran a budou realizovány v souladu s pravidly v ZVS a ZZVZ.

17. Veškeré cenové údaje uvedené v této Smlouvě budou počítány jako ceny bez DPH a budou hrazeny matematicky zaokrouhlené na dvě desetinná místa. Kompenzace dle této Smlouvy podléhá platným daňovým předpisům. V případě takové změny daňových předpisů, na základě které bude Kompenzace podléhat dani z přidané hodnoty, je Dopravce oprávněn od účinnosti takové legislativní změny připočíst ke Kompenzaci daň z přidané hodnoty ve výši stanovené příslušnými daňovými předpisy.
18. Dopravce bude při vykazování postupovat dle podmínek stanovených touto Smlouvou (zejména, nikoli však výlučně, dle čl. 10 této Smlouvy) tak, aby byla možná kompletní kontrola ze strany Objednatele. Termíny zasílání výkazů uvedené v čl. 10 této Smlouvy zůstávají v platnosti. Smluvní strany se dohodly, že do jednoho měsíce po skončení každého kalendářního čtvrtletí roku provede Objednatel čtvrtletní finanční vyhodnocení skutečné Kompenzace (bez finančního vyrovnání) a jedenkrát za rok po skončení každého roku plnění proběhne vyhodnocení, vyúčtování a vyrovnání skutečné výše Kompenzace. Dopravce je povinen poskytnout potřebnou součinnost ohledně výkaznictví skutečně odjetých vlk a výnosů mimo PID, případně všech potřebných dokladů a podkladů k vyhodnocení neodjetých výkonů z důvodů mimořádných překážek dle čl. 6 této Smlouvy a dalších odchylek dle čl. 5 odst. 3 této Smlouvy.
19. Pokud by došlo k mimořádným překážkám dle čl. 6 této Smlouvy, je možné na základě usnesení příslušných orgánů Objednatele a písemného dodatku (písemných dodatků) k této Smlouvě provést finanční vyrovnání v rámci čtvrtletních nebo pololetních vyhodnocení s ohledem na závažnost ekonomických dopadů takové mimořádné situace na plnění této Smlouvy. Rozhodnutí o využití postupu průběžného finančního vyrovnání dle toho odstavce je právem nikoli povinností Objednatele.
20. Nejpozději do 20 dnů po skončení každého kalendářního čtvrtletí předá Dopravce Objednateli v elektronické podobě ve formátu .xls nebo .xlsx, nebo v jiném vhodném formátu odsouhlaseném Objednatel (formát .pdf apod. je dovolen jen jako duplicitní kontrolní soubor) tyto výkonové a ekonomické údaje:
 - a. číslo linky;
 - b. uskutečněný dopravní výkon (dle čl. 5 této Smlouvy) a dopravní výkony, které, se v souladu s čl. 6 této Smlouvy nepovažují za uskutečněné výkony. Výkony, které Dopravce neodjel z důvodu, že došlo k mimořádným překážkám dle čl. 6 této Smlouvy, se uvedou zvlášť;
 - c. podíl Dopravce na ostatních tržbách (SJT, dotace, zaměstnanecké jízdné apod.) mimo PID na linku a tržby PID realizované ve Vozidlech – vždy za předchozí měsíc nejpozději do 5. dne následujícího měsíce³;
 - d. skutečné náklady položek 10, 10a, 10b, 10c a 11 (příloha č. 5 této Smlouvy) a případné rozdíly oproti plánu na sledovaný rok; údaje uvedené v tomto ujednání Dopravce předává Objednateli pouze pro celoroční vyhodnocení a vyúčtování nebo v případě vyhodnocení období, v němž nastaly mimořádné překážky dle čl. 6 této Smlouvy;

³ Tato povinnost vyplývá Dopravci z Tarifní smlouvy.

- e. detailní nákladové položky potřebné k vyhodnocení a doložení ekonomicky oprávněných nákladů v případě, že došlo k mimořádným překážkám dle čl. 6 této Smlouvy ve struktuře odstavce 10 tohoto článku; popřípadě náklady Dopravce v souvislosti s čl. 5 odst. 13, 14 a 15 Smlouvy; nemá-li Dopravce tyto náklady v době uzávěrky k dispozici, požádá neprodleně Objednatele o jejich doplnění v náhradním termínu. Žádost musí být řádně odůvodněna a požadované prodloužení nesmí přesáhnout 3 (tři) pracovní dny. Objednatel je oprávněn si podklady k mimořádným překážkám vyžádat kdykoli. Dopravce je poskytne do 5 (pěti) pracovních dnů, není-li tuto lhůtu schopen dodržet, s řádným odůvodněním neprodleně požádá Objednatele o náhradní termín.
21. Dopravce obdrží vyhodnocení v elektronické podobě s těmito údaji:
- a. číslo linky;
 - b. uskutečněný dopravní výkon (dle čl. 5 této Smlouvy) a dopravní výkony, které se v souladu s čl. 6 této Smlouvy nepovažují za uskutečněné. Výkony, které Dopravce neodjel z důvodu, že došlo k mimořádným překážkám dle čl. 6 této Smlouvy, se uvedou zvlášť;
 - c. podíl Dopravce na tržbách PID a ostatních tržeb (SJT, dotace, zaměstnanecké jízdné apod.) na linku;
 - d. sankce (v Kč) uplatněné Objednatelem v souladu s touto Smlouvou;
 - e. uhrazené zálohy za dané období;
 - f. vyhodnocení nebo vyúčtování za dané období v souladu s odstavci 7 až 11 a odstavcem 15 tohoto článku;
 - g. skutečnou výši Kompenzace stanovenou v souladu s touto Smlouvou.
22. V případě nesprávného nebo neúplného prokázání podkladů k výpočtu skutečné výše Kompenzace za uplynulé čtvrtletí nebo uplynulý kalendářní, resp. Dopravní rok vyzve Objednatel Dopravce k odstranění závad a nedostatků a stanoví lhůtu k jejich odstranění, která nesmí být kratší než 3 (tři) pracovní dny.
23. Na vyžádání Dopravce Objednatel vyhotoví roční finanční vyhodnocení v listinné podobě a do 5 (pěti) kalendářních dnů jej zašle na kontaktní adresu Dopravce uvedenou v této Smlouvě.
24. V případě námitek k finančnímu vyhodnocení má Dopravce právo na jejich projednání s Objednatelem. Námitky je Dopravce povinen vznést nejpozději 3. (třetí) pracovní den po obdržení finančního vyhodnocení v elektronické podobě; neučiní-li tak, platí, že finanční vyhodnocení je správné. Projednání námitek musí být zahájeno nejpozději 3. pracovní den po jejich obdržení. O výsledku projednání sepiší Smluvní strany zápis a v souladu s ním budou provedeny dohodnuté a odsouhlasené úpravy.
25. Finanční vyhodnocení bude provedeno nejpozději do 31. 1. následujícího kalendářního roku a finanční vyrovnání pro každý kalendářní rok podle skutečné výše Kompenzace bude prováděno jednou ročně, a to vždy za uplynulý kalendářní rok, ve lhůtě do 3 měsíců od posledního čtvrtletního vyhodnocení závazku Veřejné služby v daném roce. V případě vzniku doplatku (zálohy na odměnu poskytnuté Objednatelem a výnosy za příslušné období jsou nižší, než je skutečná výše nároku Dopravce na Kompenzaci) provede Objednatel výše uvedené finanční vyrovnání (úhradu doplatku) do 3 měsíců po odstranění závad a nedostatků Dopravcem. V případě vzniku přeplatku za příslušný kalendářní rok je

Dopravce povinen vrátit Objednateli tento přeplatek na jeho bankovní účet uvedený v záhlaví této Smlouvy, a to nejpozději do 31. 3. následujícího kalendářního roku.

26. V případě ukončení Smlouvy před uplynutím 180 měsíců bude provedeno do 30 dnů od jejího ukončení finanční vyhodnocení postupem podle tohoto článku. Současně bude provedeno závěrečné finanční vyhodnocení (zahrnující příslušné období roku, v němž došlo k ukončení Smlouvy). Na základě provedeného vyhodnocení bude provedeno finanční vyrovnání v obdobných termínech, jaké jsou uvedeny v odstavci 25 tohoto článku s příslušným časovým posunem k datu ukončení této Smlouvy.

ČLÁNEK 8

INDEXOVÁNÍ NABÍDKOVÉ CENY DOPRAVNÍHO VÝKONU A NABÍDKOVÉ CENY DODATEČNÉHO DOPRAVNÍHO VÝKONU A VÝPOČET KOMPENZACE V DALŠÍCH LETECH TRVÁNÍ SMLOUVY

1. Nabídková cena dopravního výkonu z důvodu změny cenové hladiny vstupů v čase bude realizována vždy na období platnosti jednoho kalendářního roku postupem dle tohoto článku Smlouvy. NCDV a NCDDV jsou sestaveny v cenách roku 2021.
2. Způsob indexace/změny nákladů je stanoven pro jednotlivé položky NCDV a NCDDV v příloze č. 6 této Smlouvy.
3. První úprava NCDV a NCDDV bude provedena k datu Zahájení provozu (předpoklad k prosincové změně jízdních řádů v roce 2024) o kumulované hodnoty indexů uvedených u jednotlivých řádků, a to za roky 2022 až 2023. Rozhodné datum k určení indexů NCDV a NCDDV k prosinci 2024 bude 31. 12. 2023. V případě, že by došlo k posunu začátku Zahájení provozu z důvodů na straně Objednatele, dojde i k příslušnému posunu kumulované indexace s případným připočtením dalšího roku nebo let.
4. Při úpravě v dalším období se použije vždy poslední platná hodnota položek NCDV a NCDDV ke dni úpravy. V případě, že nedojde k vyhlášení některé hodnoty, bude použita jiná obdobná sazba odpovídající změně cenové hladiny v České republice.
5. Na základě upravených položek NCDV a NCDDV se pro každý rok provozu stanoví nová výše CDV v Kč/vlkm, a nová výše CDDV v Kč/vlkm. Služby organizátora C_{ROP} ($0,1 + 0,04 +$ náklady MOS Kč/vlkm) budou indexovány nejvýše o inflaci postupem shodným jako indexované položky o frekvenci indexace a její výši (maximálně kumulovaná inflace za období, kdy se cena neměnila). Tato položka může být dlouhodobě neindexovaná nebo neindexovaná vůbec – rozhodnutí o postupu indexace je právem Objednatele, s výjimkou položky na provoz MOS, která bude upravována v souvislosti se skutečnými náklady na MOS (může tedy růst i nadinflačně) a Objednatelem bude uhrazena v reálné výši jako součást aktuální výše C_{ROP} . V případě, že by došlo ke změně nákladů na MOS v průběhu roku z důvodu potřebného rozšíření funkcionalit odbavovacího systému, budou tyto náklady podílově zahrnuty do platby C_{ROP} a v kompenzaci zahrnuty do ONS.
6. Postup indexace:
 - a) **Indexace z důvodu změny cenové hladiny** – jednotlivé položky přílohy č. 5 této Smlouvy v řádcích, které jsou v příloze č. 6 této Smlouvy slovně označeny „Index spotřebitelských cen“, budou upraveny částkou, která se v roce Zahájení provozu (rok „n“; předpoklad prosinec rok 2024) rovná míře vyjádřené kumulovaným indexem průměrných ročních indexů spotřebitelských cen inflace od roku 2021 do roku „n-1“ (předpoklad rok 2023)

k Zahájení provozu dle této Smlouvy.

Kumulovaný index průměrných ročních indexů spotřebitelských cen se rovná:

$$i_{n-1} = \prod_{i=2022}^{i=n-1} \left(1 + \frac{I_i^{\text{roční}}}{100} \right)$$

i_{n-1} - poslední zveřejněná meziroční míra inflace kumulovaná od roku 2021 vyjádřená přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen za prosinec [%] roku „n-1“ před zahájením provozu

$I_i^{\text{roční}}$ je průměrný roční index nárůstu spotřebitelských cen za prosinec roku i vyhlášený Českým statistickým úřadem za rok i v procentech

Takto vypočtené indexované náklady z důvodu změny cenové hladiny budou platné pro zbývajíc část roku Zahájení provozu (rok „n“) a pro rok následující („n+1“), tj. při zahájení plnění Smlouvy v prosinci 2024 bude takto vypočítaná valorizace položek indexovaných dle změny cenové hladiny Smlouvy platná i v roce 2025 a k následnému navýšení těchto položek dojde k 1. 1. roku „n+2“ od roku zahájení (předpoklad od 1. 1. 2026) o roční index spotřebitelských cen za prosinec roku „n“ (tj. ročního indexu spotřebitelských cen za prosinec 2024).

Pokud by došlo k Zahájení provozu později, bude kumulovaná indexace zahrnovat celé období od roku 2021 do roku zahájení n-1. V roce „n+1“ od Zahájení provozu budou použity hodnoty nákladových položek shodně jako v roce „n“ a následně budou hodnoty posledních vypočtených nákladových položek indexovány každoročně o index průměrných ročních indexů spotřebitelských cen inflace za prosinec v roce „n-2“ (tj. budou vždy navýšeny položky vypočtené v předchozí valorizaci). Stejný postup jako pro NCDV bude uplatněn i pro NCDDV pro položky indexované dle přílohy č. 6 z důvodu změny cenové hladiny.

- b) **Změna výše Mzdových nákladů a nákladů na Sociální a zdravotní pojištění (osobní náklady)** – položky přílohy č. 5 této Smlouvy v řádcích 7 a 8 budou upraveny pro náklady v roce Zahájení provozu takto:

- ba) Mzdové náklady a Sociální a zdravotní pojištění (položky v řádku 7 a 8 přílohy č. 5 této Smlouvy) v roce Zahájení provozu, označeném jako rok „n“, budou upraveny o změnu mzdových nákladů mezi rokem 2021 a rokem předcházejícím roku zahájení („n-1“), Mzdové náklady a Sociální a zdravotní pojištění se rovnají hodnotám roku 2021 indexované podílem průměrné roční hrubé měsíční mzdy roku n-1 k Zahájení provozu dle této Smlouvy ku průměrné roční hrubé měsíční mzdě roku 2021, kdy oba údaje jsou započteny dle údajů Českého statistického úřadu, Mzdy, náklady práce, Tab. 2 Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví:

sekce CZ.NACE H „Doprava a skladování“ - (zaměstnanci)

(https://www.czso.cz/csu/czso/pmz_cr, hodnota za Q1-Q4). Tedy podle vzorce:

$$MN_n^{\text{skut NCDV}} = MN_{2021}^{\text{NCDV}} * \frac{PM_{n-1}}{PM_{2021}}$$

n – rok Zahájení provozu v prosincovém termínu celostátní změny jízdního řádu v prosinci roku n (předpoklad n=2024)

$MN_n^{\text{skut NCDV}}$ – výše mzdových nákladů a sociálního a zdravotního pojištění v NCDV v Kč v roce

„n“ (předpoklad v roce 2024)

MN₂₀₂₁^{NCDV} – předpokládaná výše osobních nákladů v cenách roku 2021 v NCDV, osobními náklady se rozumí mzdové náklady a náklady na zákonné sociální a zdravotní pojištění, hodnota je sumou hodnot uvedených na řádcích 7 a 8 Přílohy č. 5 této Smlouvy

PM_{n-1} – průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví pro odvětví H „Doprava a skladování“ sledovaná Českým statistickým úřadem v roce n-1 (předpoklad podle roku zahájení rok 2023, hodnota za Q1-Q4)

PM₂₀₂₁ – průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví pro odvětví – sekce CZ.NACE H „Doprava a skladování“ sledovaná Českým statistickým úřadem v roce 2021 (https://www.czso.cz/csu/czso/pmz_cr, hodnota za Q1-Q4)

Takto vypočtené osobní náklady v položce NCDV a NCDDV budou platné pro zbývající část roku Zahájení provozu (rok „n“) a pro rok následující („n+1“), tj. při Zahájení provozu v prosinci 2024 bude takto vypočítaná valorizace mzdových nákladů (položky 7 a 8 přílohy č. 5 této Smlouvy) platná i v roce 2025.

Pokud by došlo k Zahájení provozu později, bude indexace zahrnovat celé období od roku 2021 do nového roku zahájení („n-1“) a posunou se obdobně ostatní ujednání.

bb) V následujících letech trvání této Smlouvy dojde k úpravě výše Mzdových nákladů a nákladů na Sociální a zdravotní pojištění vždy od 1. 1., počínaje 1. 1. 2026 z indexovaných údajů předchozí kumulované úpravy dle písm. ba). V případě posunu Zahájení provozu budou všechna data indexace posunuta a navážou na indexaci dle písm. ba) v příslušném časovém a věcném posunu. Mzdové náklady a náklady na Sociální a zdravotní pojištění na rok, pro který se změna počítá (rok „i“), budou vypočteny z uzavřených údajů, tj. z Mzdových nákladů a nákladů na Sociální a zdravotní pojištění uvedených v aktualizované příloze č. 5 pro rok („i-1“) vynásobené podílem roční průměrné mzdy roku „i-1“ a roční průměrné mzdy roku („i-2“); stejným postupem budou upraveny položky na řádcích 7 a 8 přílohy č. 5 aktualizované na vypočtené hodnoty v předchozí indexaci, tj. pro obě položky NCDV bude použit následující vzorec.

$$MN_i^{\text{skut NCDV}} = MN_{i-1}^{\text{NCDV}} * \frac{PM_{i-1}}{PM_{i-2}}$$

i – rok plnění Smlouvy, pro který se index změny mezd počítá (předpoklad prvního použití tohoto postupu je k 1. 1. 2026),

MN_i^{skutNCDV} – výše skutečných Mzdových nákladů a Sociálního a zdravotního pojištění v Kč v roce „i“; tímto postupem budou indexovány nákladové položky NCDV,

MN_{i-1}^{NCDV} – předpokládaná výše Mzdových nákladů a Sociálního a zdravotního pojištění v NCDV v cenách roku i -1 (na řádcích 7 a 8 Přílohy č. 5 této Smlouvy platné v roce „i-1“),

PM_{i-1} – průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví pro odvětví H „Doprava a skladování“ sledovaná Českým statistickým úřadem v roce („i-1“) (https://www.czso.cz/csu/czso/pmz_cr, hodnota za Q1-Q4),

PM_{i-2} – průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví pro odvětví H „Doprava a skladování“ sledovaná Českým statistickým úřadem v roce („i-2“) (https://www.czso.cz/csu/czso/pmz_cr, hodnota za Q1-Q4).

Stejný postup jako pro úpravu výše Mzdových nákladů a Sociálního a zdravotního pojištění NCDV bude uplatněn i pro NCDDV pro položky indexované v řádku 7 a 8 přílohy č. 5 Smlouvy

s tím, že ve vzorcích budou místo příslušných položek NCDV použity položky NCDDV.

c) **Změna průměrné ceny trakční/netrakční energie** – položka přílohy č. 5 této Smlouvy v řádku 1a a v řádku 2a bude upravena pro náklady v roce Zahájení provozu takto:

ca) Trakční energie (trakční energie v řádku 1a a netrakční energie v řádku 2a přílohy č. 5 této Smlouvy) v roce Zahájení provozu (rok „n” - předpoklad termín celostátní změny jízdních řádů prosinec 2024) rovná hodnotě roku 2021 indexované podílem průměrných ročních indexů od roku 2021 do roku n-1 dle údajů https://www.czso.cz/csu/czso/ipc_cr položka elektřina D351 (IS roční) - Elektřina, přenos a rozvod, obchod s elektřinou

$$NT_n^{\text{skut NCDV}} = NT_{n-1}^{\text{NCDV}} * \frac{ET_{n-1}}{ET_{2021}}$$

n – rok Zahájení provozu, pro který se index změny výše nákladů na trakční/netrakční energii počítá (předpoklad prvního použití tohoto postupu je rok 2024)

$NT_n^{\text{skut NCDV}}$ – výše skutečných nákladů na trakční/netrakční energii v NCDV v Kč v roce („n”)

NT_{n-1}^{NCDV} – předpokládaná výše nákladů na trakční/netrakční energii NCDV v cenách roku („n-1”) (předpoklad rok („n-1”) je poprvé rok 2023),

ET_{n-1} – roční index cen průmyslových výrobců – elektřina D351 (IS roční) za rok („n-1”) vyhlášený Českým statistickým úřadem (https://www.czso.cz/csu/czso/ipc_cr) nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jiná obdobná sazba odpovídající změně cenové hladiny trakční energie v České republice v roce („n-1”)

ET_{2021} – roční index cen průmyslových výrobců – elektřina D351 (IS roční) za rok 2021 vyhlášený Českým statistickým úřadem (https://www.czso.cz/csu/czso/ipc_cr)

Takto vypočtené náklady na Trakční energii (řádek 1a v příloze č. 5) a Netrakční energii (řádek 2a v příloze č. 5) v položce NCDV budou platné pro zbývající část roku Zahájení provozu (rok „n”) a pro rok následující („n+1”), tj. při Zahájení provozu v prosinci 2024 bude takto vypočítaná valorizace nákladů na trakční/netrakční energii (položky 1a a 2a přílohy č. 5 této Smlouvy) platná i v roce 2025.

Pokud by došlo k Zahájení provozu později, bude indexace zahrnovat celé období od roku 2021 do roku předcházejícímu roku zahájení (tj. nový rok zahájení („n -1”).

cb) V následujících letech se bude výše nákladů na Trakční energii uvedená v řádku 1a a Netrakční energii v řádku 2a přílohy č. 5 této Smlouvy vždy k 1. 1. upravovat indexací poslední vypočtené hodnoty. Pro úpravu položky NCDV v ř. 1a a 2a přílohy č. 5 Smlouvy vypočtené v předchozí valorizaci, bude použit následující vzorec:

$$NT_i^{\text{skut NCDV}} = NT_{i-1}^{\text{NCDV}} * \frac{ET_{i-1}}{ET_{i-2}}$$

i – rok plnění Smlouvy, pro který se index změny výše nákladů na trakční/netrakční energii počítá (předpoklad prvního použití tohoto postupu je k 1. 1. 2026),

$NT_i^{\text{skut NCDV}}$ – výše skutečných nákladů na trakční/netrakční energii v NCDV na trakční/netrakční energii v Kč v roce „i”;

NT_{i-1}^{NCDV} – výše nákladů na trakční/netrakční energii NCDV v cenách roku („i-1”) (předpoklad rok n-1 je poprvé rok 2025);

ET_{i-1} – roční index cen průmyslových výrobců – elektřina D351 (IS roční) za rok („i-1”) vyhlášený Českým statistickým úřadem (https://www.czso.cz/csu/czso/ipc_cr) nebo

v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jinou obdobnou sazbou odpovídající změně cenové hladiny v České republice v roce („i-1“);

ET_{n-2} roční index cen průmyslových výrobců – elektřina D351 (IS roční) za rok *i* vyhlášený Českým statistickým úřadem (https://www.czso.cz/csu/czso/ipc_cr) nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jinou obdobnou sazbou odpovídající změně cenové hladiny v České republice v roce („n-2“)

Stejný postup jako pro úpravu výše nákladů na trakční a netrakční energii NCDV bude uplatněn i pro NCDDV pro položky indexované v řádku 1a a 2a přílohy č. 5 Smlouvy s tím, že ve vzorcích budou místo příslušných položek NCDV použity položky z NCDDV.

d) **Změna průměrné ceny PHM (Diesel)**, položka přílohy č. 5 této Smlouvy v řádku 1b trakční palivo (v případě použití nezávislého Vozidla postupem dle této Smlouvy) a v řádku 2b netrakční palivo bude upravena pro náklady v roce Zahájení provozu takto:

da) ceny PHM (netrakční palivo v řádku 2b přílohy č. 5 této Smlouvy⁴) v roce zahájení (rok „n“ - předpoklad termín celostátní změny jízdních řádů prosinec 2024) rovná hodnotě roku 2021 indexované podílem průměrných ročních indexů od roku 2021 do roku n-1 dle údajů

(<https://www.czso.cz/csu/czso/setreni-prumernych-cen-vybranych-vyrobu-pohonne-hmoty-a-topne-oleje-casove-rady>)

$$NN_n^{\text{skut NCDV}} = NN_{n-1}^{\text{NCDV}} * \frac{PHMD_{n-1}}{PHMD_{2021}}$$

n – rok Zahájení provozu, pro který se index změny výše nákladů na trakční a netrakční palivo počítá (předpoklad prvního použití tohoto postupu je rok 2024)

NT_n^{skutNCDV} – výše skutečných nákladů na trakční/netrakční palivo v NCDV v Kč v roce („n“)

NT_{n-1}^{NCDV} – předpokládaná výše nákladů na trakční/netrakční palivo – NCDV v cenách roku („n-1“) (předpoklad rok („n-1“) je poprvé rok 2023),

PHMD_{n-1} – roční index cen průmyslových výrobců – (<https://www.czso.cz/csu/czso/setreni-prumernych-cen-vybranych-vyrobu-pohonne-hmoty-a-topne-oleje-casove-rady>) nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jiná obdobná sazba odpovídající změně cenové hladiny PHM v České republice v roce („n-1“)

PHMD₂₀₂₁ – roční index cen průmyslových výrobců – (<https://www.czso.cz/csu/czso/setreni-prumernych-cen-vybranych-vyrobu-pohonne-hmoty-a-topne-oleje-casove-rady>)

Takto vypočtené náklady na trakční/netrakční palivo v položce NCDV budou platné pro zbývající část roku Zahájení provozu (rok „n“) a pro rok následující („n+1“), tj. při Zahájení provozu v prosinci 2024 bude takto vypočítaná valorizace nákladů na trakční/netrakční palivo (položka 2b přílohy č. 5 této Smlouvy) platná i v roce 2025).

Pokud by došlo k Zahájení provozu později, bude indexace zahrnovat celé období od roku 2021 do roku předcházejícímu roku zahájení (tj. nový rok zahájení („n -1“), s výjimkou

⁴ Případné zavedení nezávislého vozidla je spojeno s aktivací vyhrazené změny dle čl. 5 odst. 9 Smlouvy nebo nasazením vozidla dle čl. 5 odst. 4 Smlouvy. Je spojeno s kalkulací efektivně vynaložených oprávněných nákladů až v okamžiku aktivace, tedy náklady na trakční palivo nebudou indexovány kumulovaně za období, které uplyne od podání nabídky do Zahájení provozu.

zavedení nezávislého Vozidla, jehož náklady budou řešeny postupem dle článku 5 odst. 14 této Smlouvy.

- db) V následujících letech se bude výše nákladů na trakční/netrakční palivo uvedená v řádku 1b (v následujícím roce po případném zavedení nezávislého Vozidla s přihlédnutím k datu zavedení) a 2b vždy k 1. 1. a upravovat indexací poslední vypočtené hodnoty každý rok vždy z indexovaných údajů předchozí úpravy. Pro úpravu položky NCDV v ř. 1b a 2b přílohy č. 5 vypočtené v předchozí indexaci bude použit následující vzorec:

$$NN_i^{\text{skut NCDV}} = NN_{i-1}^{\text{NCDV}} * \frac{PHMD_{i-1}}{PHMD_{i-2}}$$

i – rok plnění Smlouvy, pro který se index změny výše nákladů na trakční/netrakční palivo počítá (předpoklad prvního použití tohoto postupu je k 1. 1. 2026),

NT_i^{skutNCDV} – výše skutečných nákladů na trakční/netrakční palivo v NCDV na trakční/netrakční palivo v Kč v roce „i“;

NT_{i-1}^{NCDV} – výše nákladů na trakční/netrakční palivo NCDV v cenách roku („i-1“) (předpoklad rok n-1 je poprvé rok 2025);

ET_{i-1} – roční index cen průmyslových výrobců – (<https://www.czso.cz/csu/czso/setreni-prumernych-cen-vybranych-vyrobk-pohonne-hmoty-a-topne-oleje-casove-rady>) nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jinou obdobnou sazbou odpovídající změně cenové hladiny v České republice v roce („i-1“);

ET_{n-2} roční index cen průmyslových výrobců – (<https://www.czso.cz/csu/czso/setreni-prumernych-cen-vybranych-vyrobk-pohonne-hmoty-a-topne-oleje-casove-rady>) nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jiná obdobná sazba odpovídající změně cenové hladiny v České republice v roce („n-2“)

Stejný postup jako pro úpravu výše nákladů na trakční a netrakční palivo NCDV bude uplatněn i pro NCDDV pro položky indexované v řádku 1b a 2b přílohy č. 5 této Smlouvy s tím, že ve vzorcích budou místo příslušných položek NCDV použity položky NCDDV.

- e) **Indexace v návaznosti na vypravení dalšího Vozidla** – pokud by došlo v následujících letech trvání Smlouvy k požadavku na vypravení dalšího Vozidla, které by bylo provozováno více let, budou v dalších letech provozu zajišťovaného dle této Smlouvy upraveny náklady sestavené do přílohy č. 5a, která bude doplněna do této Smlouvy, podle podmínek specifikovaných v čl. 5 odst. 14 Smlouvy, s vyloučením vybraných nákladových položek. Indexace nákladů bude probíhat postupem dle článku 8 a přílohy č. 6 této Smlouvy. Pokud nasazení Vozidla s nezávislou trakcí nastane mezi 1. 1. až 30. 9. kalendářního roku, budou náklady na PHM upraveny od 1. 1. následujícího roku ze skutečných nákladů stanovených postupem dle čl. 5 odst. 14 Smlouvy. Pokud nasazení nezávislého Vozidla nastane mezi 1. 10. až 31. 12. kalendářního roku, budou náklady na PHM upraveny od 1. 1. roku („i+1“) od nasazení do provozu, a to ze skutečných nákladů stanovených postupem dle čl. 5 odst. 14 Smlouvy; a následně pak v obou případech vždy k 1. 1. z indexovaných údajů předchozí úpravy podle uvedených vzorců.

7. Nová výše předběžné kompenzace a záloh na kompenzaci pro příslušný kalendářní rok bude stanovena s využitím takto upravených cen postupem dle čl. 7 odst. 12 této Smlouvy. Úhrada rozdílu výkonů oproti Referenčnímu jízdnímu řádu bude zahrnuta do předpokládané kompenzace postupem dle čl. 7 odst. 12 této Smlouvy, v případě výkonů

Vozidla s nezávislou trakcí postupem dle čl. 5 odst. 14 této Smlouvy.

ČLÁNEK 9

ZMĚNY DOPRAVNÍCH VÝKONŮ

1. Objednatel je oprávněn požadovat v průběhu platnosti Smlouvy změnu rozsahu objednaných Dopravních výkonů, a to v souladu s podmínkami této Smlouvy.
2. Objednatel je povinen při navýšení rozsahu objednaných Dopravních výkonů umožnit Dopravci dodržení plánovaných servisních intervalů Vozidel.
3. Objednatel je oprávněn požadovat změny Dopravních výkonů k prvnímu dni platnosti příslušného jízdního řádu nebo ke dni změny jízdního řádu v průběhu platnosti příslušného jízdního řádu v termínu stanoveném ustanovením § 42 Zákona o dráhách, pokud se Objednatel s Dopravcem nedohodne jinak. Ve zcela výjimečných situacích souvisejících s okolností, kterou nebylo možné jakkoliv předvídat (vyhlášení nouzového stavu, eskalující šíření epidemie, přírodní katastrofa), může Objednatel požadovat i dočasnou, krátkodobou úpravu Dopravních výkonů na základě dohody Smluvních stran.
4. Objednatel postupem určeným v příloze č. 13 této Smlouvy (TPSŽ) v kapitole 1. 2., zašle Dopravci předběžnou poptávku pro další Dopravní rok. Na základě této předběžné poptávky zašle Dopravce v termínu do 30. 6. a s upřesněním nejpozději do 30. 9. návrh aktualizované přílohy č. 5 této Smlouvy jako podklad pro přípravu rozpočtu na další rok včetně detailního rozkladu výpočtu změn nákladových položek NCDV a NCDDV dle článku 7 této Smlouvy.
5. V případě odchylek ve výkonech dle návrhu objednávky bude postupováno podle této Smlouvy. V případě, že dojde ke změně rozsahu objednaných Dopravních výkonů, zavazují se Smluvní strany k uzavření dodatku ke Smlouvě. Po finálním odsouhlasení aktualizované přílohy č. 5 Smlouvy pro další Dopravní rok a schválení rozpočtu hl. m. Prahy bude Smluvními stranami uzavřen dodatek ke Smlouvě, kterým dojde k aktualizaci Dopravního výkonu a úpravě Kompenzace. V případě, že by hl. m. Praha neschválilo rozpočet na následující rok, bude Dopravci až do schválení rozpočtu hrazeno 75 % z poslední sjednané výše měsíční zálohy na Kompenzaci, pokud hl. m. Praha nerozhodne o úhradě záloh v plné výši dle předchozího roku nebo plánu na rok, v němž dochází k rozpočtovému provizoriu. Po schválení rozpočtu a uzavření příslušného dodatku této Smlouvy bude rozdíl snížených záloh a nově stanovené výše zálohy na Kompenzaci uhrazen do 10 dnů po zveřejnění příslušného dodatku této Smlouvy v registru smluv podle Zákona o registru smluv.
6. Smluvní strany souhlasí s tím, že pokud bude rozdíl výkonů této změny jízdního řádu během platnosti GVD do 1 % (jednoho procenta) ročního objemu výkonů a změna nebude mít významný vliv na výši Kompenzace, není nutné uzavírat samostatný dodatek Smlouvy, ale změny budou specifikovány a odsouhlaseny v písemném zápisu potvrzeném oběma Smluvními stranami. I tyto změny budou předmětem vyhodnocení/vyúčtování Kompenzace.

ČLÁNEK 10

PLATEBNÍ PODMÍNKY, VÝKAZOVÁ ZPRÁVA, VÝKAZNICTVÍ

1. Dopravce obdrží od Objednatele zálohu na Kompenzaci podle čl. 7 této Smlouvy za každé období kalendářního roku v měsíčních rovnoměrně vysokých zálohách vždy nejpozději do

15. (patnáctého) dne příslušného kalendářního měsíce. Rozpis měsíčních záloh dle tohoto odstavce pro období příslušného kalendářního roku je uveden v příloze č. 8 této Smlouvy. Záloha bude vyčíslena na základě předpokládaného rozsahu Dopravních výkonů uvedeného v Závazném jízdním řádu dle přílohy č. 1 této Smlouvy. Bude-li to Objednatel vyžadovat, předloží Dopravce bez zbytečného odkladu výkaz odjetých výkonů, jehož vzor je přílohou č. 23 této Smlouvy.
2. Podklady pro předběžné vyúčtování Kompenzace za uplynulý kalendářní rok vyplývající z této Smlouvy je Dopravce povinen předložit Objednateli vždy nejpozději do 15 dnů po skončení příslušného kalendářního roku. Pro účely konečného vyúčtování Kompenzace za uplynulý kalendářní rok vyplývající z předložených výkazů dle této Smlouvy je Dopravce povinen předložit Objednateli také ekonomické výkazy, dokládající náklady realizovaných vyhrazených změn, mimořádných situací nebo ONS nejpozději do 15 dnů po skončení příslušného kalendářního roku.
3. Dopravce bere na vědomí a výslovně souhlasí s tím, že:
- a) údaje o frekvenci cestujících, údaje o evidenci jízdních dokladů a výkazy nákladů a výnosů za poslední čtyři (4) období kalendářního roku z Doby plnění této Smlouvy, poskytované na základě této Smlouvy mohou být zveřejněny v souvislosti s přípravou na nové nabídkové řízení, resp. na uzavření nové smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících na další období;
 - b) poskytne Objednateli další informace dle článku 4 odst. 8 Nařízení.
4. Veškeré platby dle této Smlouvy budou probíhat v korunách českých. Dojde-li v České republice k zavedení jednotné evropské měny euro (EUR) jakožto úřední měny České republiky, bude proveden přepočítání výše kompenzace podle úředně stanoveného přepočítacího koeficientu. Veškeré platby podle této Smlouvy budou ode dne zavedení EUR jakožto úřední měny České republiky přepočteny oficiálním konverzním kurzem a hrazeny pouze v EUR.
5. Bude-li Objednatel v souladu s Nařízením, ZVS nebo ZZVZ zahajovat nabídkové nebo zadávací řízení na výběr provozovatele svazku linek dle této Smlouvy za účelem následného uzavření nových smluv o veřejných službách, je Dopravce povinen poskytnout Objednateli informace nezbytné pro uzavření nových smluv o veřejných službách v souladu s Nařízením, v členění, které Objednateli umožní sestavení konceptu pro nové zadání veřejných služeb, a to i nad rámec informací a výkazů poskytovaných dle čl. 9 této Smlouvy, přičemž musí být zajištěna legitimní ochrana důvěrných obchodních informací. Tyto nezbytné informace zahrnují zejména údaje o poptávce cestujících, jízdném, nákladech a příjmech souvisejících s veřejnou přepravou cestujících, která je předmětem nabídkového řízení, a podrobnosti o specifikacích infrastruktury, jež jsou důležité pro provoz požadovaných vozidel nebo kolejových vozidel, aby zúčastněné strany mohly na základě dobré informovanosti vypracovat obchodní plány. Na zpracování takových informací musí Objednatel Dopravci poskytnout přiměřenou lhůtu, která nebude kratší než 2 (dva) měsíce. Budou-li informace požadovány za několik let najednou nebo celé období trvání Smlouvy, je Objednatel povinen lhůtu pro jejich zpracování přiměřeně prodloužit. Požadované údaje je Dopravce povinen Objednateli předat v elektronické podobě ve formátu .xlsx nebo jiném strojově čitelném formátu.

ČLÁNEK 11

INTEGROVANÝ SYSTÉM; CELOSTÁTNÍ SYSTÉM JEDNOTNÉHO TARIFU

1. Dnem 25. 11. 1993 byl založen ROPID jako právnická osoba pro plnění úkolů při zřizování a koordinaci integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících. Objednatel pověřil ROPID na základě zřizovací listiny k plnění dalších úkolů souvisejících s dopravní obsluhou území hlavního města Prahy. Objednatel dnem 25. 11. 1993 delegoval na ROPID činnosti spojené s koordinací a objednávkou výkonů regionální železniční dopravy zajišťované Dopravcem dle této Smlouvy, stejně jako činnosti spojené s vedením přípravných jednání o možných změnách smluvních ustanovení a kontrolní činnost, ke dni podpisu této Smlouvy. Zřizovací listina byla nově vydána a schválena usnesením zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019 a je veřejně dostupná na www.pid.cz. Objednatel se zavazuje, že na stejné adrese bude dostupná i její případná další novelizace.
2. Dopravce je povinen při zajištění Veřejných služeb dle této Smlouvy uplatňovat aktuálně platný a účinný Tarif PID, který je zveřejněn a aktualizován na webových stránkách www.pid.cz a je zde též archivovaný ve všech svých platných dodatcích k datům změn (konkrétní odkaz je uveden v příloze č. 9 této Smlouvy). Tarif PID Objednatel sestavuje v souladu s cenovou regulací Ministerstva financí a regulacemi, k nimž jsou oprávněny kraje a HMP. Změny Tarifu PID předává Objednatel dopravci v elektronické podobě. Změny Tarifu PID (s výjimkou změny, která zakládá změnu výnosů) nezakládají povinnost k uzavření samostatného dodatku této Smlouvy, ale budou jedním ze změnových bodů prvního následujícího dodatku, pokud bude uzavírán z jiného titulu než zde uvedeného. O změnách Tarifu PID bude Objednatel Dopravce informovat zasláním příslušné změny písemně v elektronické podobě na kontaktní adresu/y Dopravce uvedené v příloze č. 7 této Smlouvy. Nejpozději k Zahájení provozu dle této Smlouvy bude upraven Tarif PID v čl. III. D tak, aby byl v souladu s podmínkami tohoto článku Smlouvy.
3. Tarif PID je sestaven v souladu s platným a pro dané období aktuálním Výměrem Ministerstva financí ČR. Dopravce není oprávněn žádat o kompenzace z důvodu poskytování slev dle aktuálního (pro dané období) cenového výměru Ministerstva financí ČR, s výjimkou slev ve výši 75 % stanovených státem v aktuálním (pro dané období) cenovém výměru Ministerstva financí ČR a návazných pro následující roky. Kompenzace z poskytování slev z Tarifu PID (mimo slevy ve výši 75 %) je Dopravci hrazena v rámci úhrady Kompenzace podle této Smlouvy. Pokud by došlo ke změně státem stanovených slev, bude k této skutečnosti adekvátně přihlédnuto při sestavování zálohy na Kompenzaci a bude řádně vyúčtováno.
4. Dopravce neuplatňuje na linkách vlastní tarif. Objednatel připouští na linkách S49 a S61 zaměstnanecké jízdné Dopravce s tím, že do výnosů pro výpočet Kompenzace se započte podíl výnosů ze zaměstnaneckého jízdného, které bude vypočteno jako podíl příslušného podílu výkonů ve vlkm linek S49 a S61 a vlastních výkonů Dopravce na území České republiky, kde je zaměstnanecké jízdné v platnosti. Dopravce je povinen zajistit jízdní doklady o nároku na zaměstnanecké jízdné v takové formě, aby byly dostatečně zabezpečeny proti padělání/zneužití (v případě papírových jízdních dokladů minimálně hologram, prvky viditelné pod UV lampou, nekopírovatelné barvy). V případě zaměstnaneckého elektronického jízdního dokladu je Dopravce povinen předat čtecí klíče potřebné ke kontrole vč. potřebné dokumentace také dodavateli/dodavatelům stávajícího zařízení přepravní kontroly PID, kteří zajišťují jednotnou přepravní kontrolu.

5. Ceníky, počty vydaných jízdních dokladů zaměstnaneckého jízdného a výkony ve vlkm jako podklady pro kontrolu započteného podílu zaměstnaneckého jízdného a podklady ke kontrole předá Dopravce Objednateli každoročně k datům finančního vyhodnocení/vyúčtování Kompenzace, případně i mimo tyto termíny na vyžádání. Mimo řádné termíny finančního vyhodnocení/vyúčtování může Objednatel požádat o tyto podklady jedenkrát ročně.
6. V rámci PID je provozován MOS a Dopravce bude v rámci MOS akceptovat jízdní doklady IDS v listinné podobě, elektronické jízdní doklady MOS uložené v mobilní aplikaci zobrazované na displeji a elektronické identifikátory spojené s jízdními doklady, kdy informace o identifikátoru a s ním spojených platných jízdních dokladech jsou distribuovány z centrálního backoffice Objednatele ve formě whitelistů. Jako identifikátory budou využity bezkontaktní čipové karty, bezkontaktní platební karty, nositelná elektronika a další technické prostředky splňující normu EN 14443-A, povolené Tarifem PID platným ke dni podpisu Smlouvy. Dopravce musí zajistit bezpečné uložení whitelistů ve svém koncovém zařízení a musí zajistit taková bezpečnostní opatření, aby se k těmto whitelistům nemohla např. v případě ztráty zařízení dostat nepovolaná osoba. Další informace jsou uvedeny v příloze č. 10 této Smlouvy.
7. Objednatel si vyhrazuje změnu rozúčtování tržeb z jízdného v PID zavedením nového zúčtovacího centra na základě dat získaných z odbavovacích a prodejních zařízení dopravců. Mezi hlavní činnosti tohoto zúčtovacího centra, jehož provoz zajišťuje subjekt určený Objednatелеm, patří:
 - rozúčtovávat tržby z prodeje kompletního sortimentu jízdních dokladů PID mezi jednotlivé zúčastněné dopravce dle stanovených principů;
 - zajišťovat podklady pro fakturaci tak, aby každý účastník clearingů mohl vyrovnávat své pohledávky vůči ostatním účastníkům clearingů po každé závěrce;
 - zpracování jednotlivých transakcí z odbavovacích, prodejních a kontrolních systémů dopravců pro účely sledování a hodnocení systému PID.

Dopravce je povinen v pravidelných intervalech 24 hodin, nebude-li Smluvními stranami dojednána doba delší:

- předávat clearingovému centru a v záloze též Objednateli informace o transakcích elektronického odbavovacího systému; Dopravce je v této souvislosti rovněž povinen zajistit, aby informace o transakcích elektronického odbavovacího systému byly úplné, a zamezit ztrátám transakcí; ztrátou transakce se přitom rozumí přerušení vzestupné řady čísel Dopravcem realizovaných transakcí;
- předávat clearingovému centru a v záloze též Objednateli identifikační data o všech zařízeních používaných Dopravcem v elektronickém odbavovacím systému;

Dopravce bude předávat clearingovému centru PID datové soubory ve tvaru strukturovaného dokumentu (xml, csv, xls) obsahující výstupní data. Jedná se o:

- záznamy o zařazení/vyřazení prvků odbavovacího systému do/z provozu,
- záznamy o prodaných jízdních dokladech obsahující kompletní informace (datum, čas, linka, spoj, dopravce, číslo zařízení, číslo tarifu, počet, sazba DPH, cena, platnost od – do, územní platnost, způsob platby),
- záznamy o použití elektronické podoby jízdních dokladů.

Pro komunikaci se zúčtovacím centrem jsou předpokládány formáty dat definované vstupní větou Cards Interface společnosti ČSAD SVT nebo v obdobných formátech vyvinutých zúčtovacím centrem.

Požadavky na odbavovací a informační systém jsou uvedeny ve Standardech kvality, které jsou přílohou č. 12 této Smlouvy.

8. Dopravce souhlasí s tím, že na základě přistoupení k IDS bude prodávat jízdní doklady IDS v souladu s platným tarifem PID a Tarifní smlouvou v rozsahu platném ke dni podpisu Smlouvy (z koncových zařízení ve vlaku – jen jízdní doklady pro jednotlivou jízdu a jízdní doklady krátkodobé). Rozsah pověření Dopravce prodejem jízdních dokladů je uveden v příloze č. 18 této Smlouvy a může být upraven na základě dohody mezi Objednatelem a dopravci zapojenými v PID. V případě požadavku na změnu rozsahu prodáváných jízdních dokladů IDS je Objednatel oprávněn požadovat rozšíření distribuční sítě ve vlcích Dopravce v mobilním koncovém odbavovacím zařízení. Případné vícenáklady je na základě explicitního zadání Objednatelem dopravce oprávněn uplatnit jako ONS.
9. Dopravce zajistí prodej vybraných jízdních dokladů PID prostřednictvím Vlakového doprovodu. Pověření k prodeji jízdních dokladů PID Dopravcem je specifikováno v Tarifní smlouvě, jejíž principy jsou uvedeny v příloze č. 18 této Smlouvy. Tyto jízdní doklady PID znějí na obchodní jméno Dopravce. Tržby za jízdní doklady PID podléhají rozúčtování v systému PID. Dopravce odevzdává hlášení o tržbách měsíčně, vždy do každého 5. (pátého) pracovního dne následujícího kalendářního měsíce Objednateli nebo zúčtovacímu centru Objednatelem pověřenému. Principy dělby tržeb z jízdného, dělby dotací k státem nařízeným slevám k jízdním dokladům PID, formuláře hlášení tržeb a další záležitosti související s dělbou tržeb jsou uvedeny v příloze č. 18 této Smlouvy.
10. Veškeré položky vykazované v souvislosti s přistoupením k IDS a uznáváním tarifu IDS a jízdních dokladů IDS a participace Dopravce na systému IDS jsou nedílnou součástí NCDV a NCDV mimo popsané vyhrazené změny, o kterých v době podání nabídky nemá ani Objednatel ani Dopravce dostatečné informace, avšak v době trvání této Smlouvy lze očekávat, že tyto změny systémově nastanou.
11. Dopravce je povinen mít uzavřenu Tarifní smlouvu na každý rok trvání této Smlouvy, popřípadě všechny její dodatky pro konkrétní rok z důvodu nezbytnosti fungování systému IDS. Objednatel deklaruje, že i zásadní změny Tarifní smlouvy, zejména možný vznik nového clearingového centra, případně změna dělby tržeb IDS, nemají vliv na plnění této Smlouvy, vzhledem k tomu, že výnosové riziko je na straně Objednatele.
12. Dopravce je povinen mít uzavřenou Smlouvu o službách s ROPID, jejíž vzor tvoří přílohu č. 17 této Smlouvy a kterou je povinen udržovat v platnosti po dobu trvání této Smlouvy. Detailně jsou systémové služby definovány v uvedené smlouvě. ROPID zajišťuje pro Dopravce systémové služby, které jsou Dopravcem hrazeny přímo na základě uvedené smlouvy. Tyto náklady vstupují do nákladů Veřejných služeb.
13. Dopravce je povinen mít s ROPID, IDSK (Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl Pr, vložka 1564 se sídlem: Sokolovská 100/94; IČO: 05792291) a Operátorem ICT, a.s. (IČO: 027 95 281, se sídlem Dělnická 213/12, 170 00 Praha 7 – Holešovice), uzavřenou Smlouvu MOS o využívání dat v rámci Multikanálového odbavovacího systému, která tvoří přílohu č. 19 této Smlouvy, kterou je povinen udržovat v platnosti po dobu trvání této Smlouvy. Smlouva MOS je nezbytná pro fungování systému PID v oblasti odbavování cestujících a ochrany osobních údajů.

14. Dopravce je povinen mít s Českou republikou – Ministerstvem dopravy, se sídlem nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 15 Praha 1, IČO: 660 03 008, DIČ: CZ66003008, uzavřenou Přístupovou smlouvu. Dopravce je povinen oznámit Objednateli ID, pod kterým je tato Smlouva uveřejněna v registru smluv, popřípadě na vyžádání Objednatele zaslat Objednateli digitalizovanou kopii podepsané Přístupové smlouvy. Dopravce je povinen Objednateli předávat veškerá data, související s výnosy ze SJT, které se vztahují k Veřejným službám zajišťovaným dle této Smlouvy.
15. Dopravce je povinen tržby a případné kompenzace za úpravy výše jízdného SJT získané na základě Přístupové smlouvy vázané k poskytování Veřejných služeb dle této Smlouvy vykázat a dokladovat Objednateli. Výkazy budou probíhat na základě dálkového přístupu do SJT, bude-li provozovatelem SJT umožněn, nebo elektronickými kopiemi (skeny) faktur včetně všech jejich příloh nejpozději do 10. pracovního dne následujícího kalendářního měsíce za měsíc předcházející. Objednatel je oprávněn vyžadovat po Dopravci kopie faktur i při zřízení dálkového přístupu, na základě žádosti zaslané e-mailem kontaktní osobou odpovědnou za ekonomiku (postačuje jednou z kontaktních osob) uvedenou v příloze č. 7 této Smlouvy). Objednatel je oprávněn o takové doložení požádat kdykoli, a to i za souhrnné období (např. čtvrtletí). Dopravce je povinen takové žádosti vyhovět a tržby získané na základě Přístupové smlouvy vázané k Veřejným službám dle této smlouvy předat a dokladovat kopiemi faktur včetně všech jejich příloh Objednateli v termínu maximálně 2 pracovních dnů po jejich obdržení od správce SJT.
16. Dopravce je povinen mít s DPP uzavřenou Smlouvu o jednotné přepravní kontrole v systému PID, která tvoří přílohu č. 20 této Smlouvy, kterou je povinen udržovat v platnosti po dobu trvání této Smlouvy.
17. Má-li dopravce smlouvu nebo smlouvy uvedené v odstavcích 11 až 14 a v odst. 16 tohoto článku uzavřenou/uzavřené z důvodu plnění jiných veřejných služeb v systému PID pro konkrétní období, je povinnost uzavření těchto smluv splněna a Dopravce je povinen uzavřít pouze příslušný dodatek k těmto smlouvám, je-li potřeba. Systémové smlouvy je Dopravce povinen udržovat v platnosti po dobu trvání této Smlouvy.

ČLÁNEK 12

KONTROLNÍ ČINNOST, STANOVENÍ A PLNĚNÍ UKAZATELŮ KVALITY POSKYTOVANÝCH SLUŽEB

1. Dopravce se zavazuje zajistit přesnost a spolehlivost poskytovaných dopravních služeb specifikovaných ve Standardech kvality, které upravují i jejich konkrétní měření a sledování a jsou přílohou č. 12 této Smlouvy.
2. Dopravce se zavazuje, že umožní Objednateli kontrolu povinností Dopravce vyplývajících z této Smlouvy a stanovených Smlouvou. V rozsahu ujednání v této Smlouvě se Dopravce zavazuje předkládat Objednateli materiály a doklady související s plněním Veřejných služeb.
3. Dopravce je oprávněn při mimořádných provozních situacích (výluky plánované i neplánované), nebo při řešení dopravních opatření během mimořádných událostí dle Zákona o dráhách (nehody a události uvedené ke dni podpisu této Smlouvy v ustanovení § 49 Zákona o dráhách) nahradit Vozidla na Dopravních výkonech, které jsou předmětem této Smlouvy, jinými vozidly dostupné kvality splňující podmínky přílohy č. 12 této Smlouvy. K využití takových vozidel musí mít Dopravce při jejich nasazení z důvodu

plánovaných akcí (výluky apod.) předem zajištěn souhlas Objednatele. V případě využití takových vozidel při neplánovaných výlukách, poruchách infrastruktury či Vozidel nebo při mimořádných událostech musí o jejich nasazení bez zbytečného odkladu informovat dispečink Objednatele, přičemž odchylky od nasazení Vozidel jsou v těchto případech započítávány do plnění Standardů kvality dle přílohy č. 12 této Smlouvy.

4. Dopravce je srozuměn s právem Objednatele vykonávat v souladu s postupem upraveným zákonem č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě, ve znění pozdějších předpisů, finanční kontrolu dokladů a skutečností rozhodných pro plnění závazku Veřejných služeb způsobem, který je přiměřený k zajištění účelu této Smlouvy a zejména k posouzení, zda nedochází k poskytování nedovolené veřejné podpory, resp. k nadměrné kompenzaci Dopravce dle pravidel Nařízení a dalších souvisejících právních předpisů. Dopravce je osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly.
5. Dopravce se zavazuje Objednateli bezplatně zajistit poskytování údajů ze svých systémů o aktuální poloze všech jím provozovaných vozidel ve veřejné osobní dopravě s vlivem na provoz IDS, tj. těch, které mají alespoň jednu zastávku na území IDS. Objednatel je u Vozidel určených pro plnění této Smlouvy oprávněn kromě provozního využití těchto dat tato data poskytnout i třetím osobám za účelem informovanosti cestujících veřejnosti.
6. Dopravce je srozuměn s právem Objednatele vykonávat kontrolní jízdy, kontrolu sčítání frekvence, skladby jízdních dokladů a kontroly Standardů kvality. Pro tento účel je Dopravce povinen akceptovat „Kontrolní průkaz PID“ a průkaz „Přepravní průzkum“.
7. Kontroly podle tohoto článku provádí Objednatel prostřednictvím Kontrolorů Objednatele.
8. Dopravce je povinen zabezpečit součinnost svých zaměstnanců při výkonu kontroly dle tohoto článku. Kontrolor Objednatele je povinen provádět kontroly způsobem, který nebude zatěžovat běžný provoz Dopravce nad nezbytnou míru. Součinnost požadovaná po pověřeném zaměstnanci Dopravce nesmí být v rozporu s pravidly pro bezpečné provozování dráhy a drážní dopravy. Kontrolor Objednatele při provádění kontroly dbá na to, aby výkon kontroly nezpůsobil zpoždění vlaku a nebránil plnění pracovních povinností zaměstnance Dopravce před odjezdem Vozidla z výchozí stanice, během jeho jízdy ani po příjezdu do cílové stanice. Pokud poskytování součinnosti ze strany Dopravce vyžádané Kontrolorem Objednatele způsobí zpoždění vlaku nebo porušení jiných povinností Dopravce dle této Smlouvy, Objednatel není oprávněn uplatnit smluvní pokutu za toto porušení.
9. Z každé kontroly ve Vozidlech zajišťujících dopravní výkony podle této Smlouvy sepíše Kontrolor Objednatele kontrolní protokol. Je-li to možné a účelné, pořizuje Kontrolor Objednatele současně s kontrolním protokolem fotodokumentaci závadových stavů. Pokud to provozní podmínky umožňují, bude kontrolní protokol předložen zaměstnanci Dopravce – Vlakovému doprovodu, který má možnost se k němu písemně vyjádřit. Dopravce je oprávněn v případě rozporování výsledků kontroly vyžadovat od Objednatele zaslání kontrolního protokolu. Dopravce bere na vědomí, že kontrolní protokol není potvrzen zaměstnancem Dopravce v případě provádění kontroly metodou fiktivního zákazníka, nemožnosti zpracování protokolu během kontroly nebo při odmítnutí protokolu zaměstnancem Dopravce. Objednatel je povinen oznámit Dopravci zjištěné závady nejpozději do 10 (deseti) kalendářních dnů od jejich zjištění, v případě nevyhovujících stavů spojených s udělením smluvní pokuty nejpozději do 3 (tří) pracovních dnů od jejich zjištění. Dopravce je povinen zjištěné závady prošetřit a závěry šetření sdělit Objednateli

písemně do 30 (třiceti) kalendářních dnů od dne, kdy bylo Dopravci doručeno oznámení o zjištěných závadách.

10. Dodatečné technické úpravy Vozidel v důsledku rozhodnutí orgánů příslušných k rozhodnutí o změnách parametrů Vozidel a infrastruktury, bude Dopravce realizovat až po předchozím souhlasu Objednatele. Dopravce je povinen tyto úpravy projednat s Objednatelem v dostatečném předstihu tak, aby Objednatel mohl před případným udělením svého souhlasu vyhodnotit dopady takovýchto úprav do rozpočtu Objednatele a udržitelnost nastavené provozní koncepce. Dopravce se zavazuje při plánování a realizaci technických úprav podle tohoto odstavce postupovat tak, aby minimalizoval negativní dopady těchto úprav do výše Kompenzace hrazené Objednatelem. Objednatel se zavazuje, že bez důležitého důvodu neodmítne případné uzavření dodatku k této Smlouvě týkající se úpravy Kompenzace z důvodu vynaložení účelných nákladů na technické úpravy Vozidel použitých pro plnění závazku dle této Smlouvy. Výše Kompenzace za dodatečné technické úpravy Vozidel bude v takovém případě určena jako nezbytné náklady zkontrolované v případě potřeby na základě průzkumu trhu, který zajistí Dopravce.
11. Dopravce je oprávněn použít k plnění Smlouvy poddodavatele. Každý poddodavatel musí po celou dobu plnění Smlouvy splňovat předpoklady požadované touto Smlouvou a příslušnými právními předpisy. Za splnění povinností prostřednictvím poddodavatelů Dopravce odpovídá stejně, jako by Veřejné služby podle Smlouvy poskytoval sám.
12. Dopravce výslovně souhlasí a bere na vědomí, že Objednatel je v souladu s podmínkami této Smlouvy oprávněn kdykoli v průběhu platnosti Smlouvy změnit nebo upravit Standardy kvality. Objednatel je oprávněn takové změny učinit zejména v návaznosti na vývoj technických parametrů, právního prostředí a v zájmu zlepšení kvality služeb poskytovaných cestujícím. Objednatel je povinen Dopravci elektronicky či písemně tyto změny, resp. úpravy, sdělit nejpozději jeden (1) měsíc před jejich zamýšlenou účinností a zpřístupnit mu nové, resp. upravené, znění popsanych dokumentů. Změna je vůči Dopravci účinná dnem účinnosti změny příslušného dokumentu. Nové znění příslušného dokumentu nemá zpětnou účinnost.

ČLÁNEK 13

SMLUVNÍ POKUTY

1. V případě nedodržení níže uvedených závazků sjednaných touto Smlouvou ze strany Dopravce má Objednatel proti Dopravci právo na zaplacení smluvní pokuty v této výši:
 - (a) **5.000 Kč (pět tisíc korun českých)**
 - za nepředložení požadovaných ekonomických údajů v elektronické podobě ve formátu .xls nebo .xlsx (tabulkové a ekonomické podklady), popřípadě .doc nebo .docx (textové podklady) nebo na písemné vyžádání Objednatele v tištěné podobě ve lhůtě nejpozději 30 (třicet) kalendářních dnů, pokud nebylo předem pro složitý případ sjednáno období delší, nejvýše však 45 (čtyřicet pět) kalendářních dnů, a to za každý jednotlivý případ,
 - za nepředložení kopií faktur v rámci splnění povinnosti dle čl. 5. odst. 14 Smlouvy na výzvu Objednatele,
 - za nepředložení podkladů k prokázání výnosů ze zaměstnaneckého jízdného dle čl. 11 odst. 5 Smlouvy.

(b) **10.000 Kč (deset tisíc korun českých)**

- za opakované porušení povinností dle písm. a) tohoto odstavce,

(c) **100.000 Kč (sto tisíc korun českých)**

- za nepředložení ročního vyúčtování včetně ročních výkazů dle této Smlouvy,
 - za nepředložení vyúčtování včetně výkazu za příslušné období při ukončení smlouvy dle této Smlouvy,
 - za nevedení účetnictví v souladu s touto Smlouvou a platných právních předpisů vztahujícím se k veřejným službám,
 - za nepředložení výkazů dle čl. 10 odst. 3 této Smlouvy.
2. Nepředloží-li Dopravce Objednateli výkazy dle odst. 1 tohoto článku do posledního dne v měsíci následujícím po ukončení čtvrtletí nebo roku, je Objednatel povinen vyzvat Dopravce k předložení výkazů v náhradním termínu, který nesmí být kratší než 5 (pět) pracovních dnů. Náhradní lhůta začíná běžet dnem následujícím po dni oznámení náhradního termínu. Pokud Dopravce nepředloží stanovené výkazy ani v náhradním termínu, bude mu uložena smluvní pokuta dle odst. 1 tohoto článku, vztahující se k neodevzdanému výkazu. Úhradou smluvní pokuty nezaniká Dopravci povinnost požadované výkazy Objednateli předložit.
3. V případě, že Dopravce odmítne nebo neumožní kontrolu plnění dle této Smlouvy, činí smluvní pokuta 10.000 Kč (deset tisíc korun českých) v případě prvního odmítnutí, 100.000 Kč (jedno sto tisíc korun českých) v případě opakovaného odmítnutí. V případě odmítnutí kontroly ekonomických podkladů této Smlouvy zaplatí Dopravce smluvní pokutu ve výši 50.000 Kč (padesát tisíc korun českých), v případě opakovaného odmítnutí pokutu ve výši 250.000 Kč (dvě stě padesát tisíc korun českých).
4. V případě nenahlášení tržeb PID ani v termínu dodatečně stanoveném Objednatelům zaplatí Dopravce smluvní pokutu ve výši až 20 Kč (dvacet korun českých) za každý ujetý vlkm, v rámci závazku Veřejné služby dle této Smlouvy za měsíc, kdy Dopravce tržby nenahlásil. Tato sankce se nepoužije, byla-li Dopravci udělena pokuta za stejné období na základě Tarifní smlouvy.
5. V případě odmítnutí kontroly (komisionálního posouzení) vybavení Vozidla odbavovacím a informačním systémem dle Standardů kvality PID zaplatí Dopravce smluvní pokutu ve výši 50.000 Kč (padesát tisíc korun českých) za odmítnutí kontroly za každé odmítnuté Vozidlo.
6. V případě neuzavření smluv nutných k fungování systému dle čl. 11 odst. 11 až 14 a v odst. 16 této Smlouvy z důvodů na straně Dopravce má Objednatel proti Dopravci právo na zaplacení smluvní pokuty v této výši:
- a) V případě neuzavření Tarifní smlouvy dle čl. 11 odst. 11 této Smlouvy do 30 (třiceti) dnů od obdržení výzvy k podpisu smlouvy činí smluvní pokuta 50.000 Kč (padesát tisíc korun českých), počínaje měsícem, v němž uplyne lhůta 30 (třiceti) dnů stanovená k uzavření smlouvy. Dojde-li, nejpozději do konce měsíce, v němž třicetidenní lhůta k podpisu Tarifní smlouvy skončila, k jejímu podpisu ze strany Dopravce, smluvní pokutu zde uvedenou Objednatel neuhradí.
 - b) V případě neuzavření Smlouvy o službách dle čl. 11. odst. 12 této Smlouvy do 30 (třiceti) dnů od obdržení výzvy k podpisu smlouvy činí smluvní pokuta 1,04 Kč

- (jedna koruna česká a 4 čtyři haléře) /vlkm za období od začátku účinnosti této Smlouvy do dne podpisu Smlouvy o službách; uhrazením sankce nezaniká povinnost doplatit úhradu za služby IDS za celé období platnosti této Smlouvy. Dojde-li k podpisu smlouvy dle čl. 11. odst. 11 Dopravcem nejpozději do konce měsíce, v němž třicetidenní lhůta k podpisu Smlouvy o službách skončila, smluvní pokutu zde uvedenou Objednatel neuloží.
- c) V případě neuzavření Smlouvy MOS dle čl. 11 odst. 13 této Smlouvy do 30 (třiceti) dnů od obdržení výzvy k podpisu smlouvy činí smluvní pokuta 10.000 Kč (deset tisíc korun českých) za každý měsíc. Dojde-li nejpozději do konce měsíce, v němž třicetidenní lhůta k podpisu smlouvy skončila, k jejímu podpisu ze strany Dopravce, smluvní pokutu zde uvedenou Objednatel neuloží.
- d) V případě neuzavření smlouvy dle čl. 11 odst. 14 této Smlouvy pro každý rok, kdy SJT platí, smluvní pokutu ve výši 65 000 000 Kč (šedesát pět milionů korun českých) včetně kumulované inflace od roku 2024 v každém roce, kdy Dopravce Přístupovou smlouvu (a případně její potřebný dodatek) nebude mít uzavřenu. Přístupovou smlouvu nebo její dodatek, zahrnující akceptaci na linkách S49 a S61 je Dopravce povinen uzavřít nejpozději k datu Zahájení provozu.
- e) V případě neuzavření Smlouvy o jednotné přepravní kontrole v systému PID dle čl. 11 odst. 16 této Smlouvy do 30 dnů od obdržení výzvy k podpisu smlouvy činí smluvní pokuta 5.000 Kč (pět tisíc korun českých) za každý měsíc; dojde-li ze strany Dopravce k podpisu Smlouvy o jednotné přepravní kontrole v systému PID nejpozději do konce měsíce, v němž skončila třicetidenní lhůta k podpisu smlouvy, smluvní pokutu Objednatel neuloží.
7. V případě, že Dopravce bez objektivního důvodu neposkytne součinnost při schválení nebo projednání jízdních řádů dle TPSŽ, činí smluvní pokuta 10.000 Kč (deset tisíc korun českých) v případě prvního porušení povinnosti a 50.000 Kč (padesát tisíc korun českých) v případě každého dalšího porušení povinnosti.
8. Sazebník ostatních smluvních pokut za porušení povinností Dopravce vyplývajících z provozování Veřejných služeb dle této Smlouvy je podrobně specifikován v příloze č. 11 této Smlouvy. Objednatel je povinen uhradit Dopravci smluvní úrok z prodlení ve výši 0,1 % (jedné desetiny procenta) denně za každý, byť jen započatý, den prodlení Objednatele s úhradou zálohy Kompenzace nebo vyúčtování Kompenzace dle této Smlouvy.
9. Při nedodržení závazného barevného provedení pro předepsaná Vozidla zaplatí Dopravce smluvní pokutu ve výši 100.000 Kč (jedno sto tisíc korun českých) za každé stanovené Vozidlo, jehož barevný nátěr nebude proveden v souladu s přílohou č. 12 této Smlouvy, v příloze Manuál jednotného vzhledu vozidel PID – Vlaky PID. Pokud nebude závada odstraněna v termínu 60 (šedesát) dnů od výzvy Objednatele, bude pokuta uložena opakovaně.
10. Objednatel je povinen seznámit Dopravce s tvrzeným porušením této Smlouvy. Ve výzvě Objednatel uvede konkrétní ustanovení Smlouvy, které bylo Dopravcem porušeno, popis konkrétního jednání, jímž k porušení došlo, včetně jeho časového určení, jednotlivé položky smluvních pokut a jejich celkovou výši a bankovní účet, na který Dopravce smluvní pokutu uhradí.

11. Objednatel je povinen tvrzení uvedené ve výzvě doložit. Objednatel Dopravci ve výzvě stanoví alespoň 15 (patnáct) kalendářních dnů na prověření a vyjádření se ve věci. Nevyjádří-li se Dopravce, je povinen uhradit smluvní pokuty dle této Smlouvy ve lhůtě 15 (patnácti) kalendářních dnů po obdržení výzvy. Vyjádří-li se Dopravce k výzvě Objednatele ve stanovené lhůtě, Objednatel se zavazuje se vyjádřením Dopravce k porušení Smlouvy zabývat.
12. Smluvní pokuty uvedené v příloze č. 11 této Smlouvy je možné navýšit jednostranným úkonem Objednatele dle Indexu spotřebitelských cen vyhlášeného Českým statistickým úřadem. Pokud nebude část přílohy č. 12 a 13 a příloha č. 11 upravena každoročně o inflační nárůst podle předchozí věty, je Objednatel oprávněn tyto sazby zvýšit i kumulovaně souhrnně za roky, kdy ke zvýšení smluvních pokut o inflační nárůst nepřistoupil. Smluvní pokuty budou zaokrouhleny vždy na celé stokoruny nahoru.
13. Objednatel předloží Dopravci přehled nevyhovujících stavů dle příloh č. 12 a 13 této Smlouvy s udělením smluvní pokuty, zjištěných Objednatelem v rámci kontrolní činnosti do 7. (sedmého) dne následujícího měsíce k vyjádření. V případě udělení smluvní pokuty na základě dat dodaných Dopravcem do 30 (třiceti) dnů od dodání dat. Dopravce má na vyjádření se k přehledu nevyhovujících stavů a dané smluvní pokutě 30 (třicet) dnů. Objednatel fakturuje vyčíslenou částku smluvní pokuty v upravené výši v souladu se sazebníkem postihů uvedeným v příloze č. 11 vždy za uplynulé čtvrtletí.
14. Vystavená faktura se splatností 30 (třiceti) dní bude zaslána elektronicky na kontaktní e-mailovou adresu Dopravce uvedenou ve Smlouvě. Přílohou faktury bude finální přehled nevyhovujících stavů s udělením pokuty dle jednotlivých bodů. Pokud je Dopravce v prodlení s placením smluvní pokuty, je povinen zaplatit Objednateli úrok z prodlení ve výši 0,05 % (pět setin procenta) z neuhrazené smluvní pokuty za každý den prodlení. Objednatel si při prodlení splatnosti o více než 60 (šedesát) dnů vyhrazuje právo na určení způsobu úhrady smluvní pokuty, a to i formou zápočtu proti kterékoliv splatné pohledávce Dopravce vůči Objednateli. Na postupu zápočtu se mohou Smluvní strany dohodnout i bez čekání na uplynutí lhůt prodlevy.

ČLÁNEK 14

ODSOUHLASENÍ VOZIDEL URČENÝCH K PLNĚNÍ SMLOUVY OBJEDNATELEM A ODKUP VOZIDEL URČENÝCH K PLNĚNÍ VEŘEJNÝCH SLUŽEB

1. Dopravce je povinen respektovat proces Autorizace vozidla pro provoz PID, který je popsán v příloze č. 12 této Smlouvy v kapitole 3.5.
2. Dopravce je povinen neprodleně informovat Objednatele o jakýchkoliv změnách ve složení vozového parku a jeho vybavení určeného pro plnění závazku Veřejné služby podle této Smlouvy, zejména pak o všech skutečnostech, které by mohly mít vliv na plnění povinností podle této Smlouvy, a to zejména předáním kopie technické dokumentace Vozidla určeného k plnění závazku Veřejné služby podle této Smlouvy. Dopravce není oprávněn nasadit na Dopravní výkony, jež jsou předmětem této Smlouvy, vozidlo, jehož využití k plnění závazku Veřejné služby podle této Smlouvy nesplňuje podmínku autorizace vozidla pro provoz v PID popsané v příloze č. 12 této Smlouvy, s výjimkou krátkodobých náhrad za výpadky, kdy se krátkodobou náhradou rozumí výkon nejvýše tří provozních hodin. V případě delších výpadků je Objednatel oprávněn postupovat dle přílohy č. 11 této Smlouvy.

3. Dopravce je povinen nejpozději ve lhůtách stanovených v odstavcích 1 a 2 tohoto článku předat Objednateli kopie technických dokumentací všech Vozidel, která bude pro plnění závazku Veřejné služby podle této Smlouvy provozovat. Nejpozději 1 měsíc před Zahájením provozu nebo 14 kalendářních dnů před uvedením Vozidel do provozu v průběhu trvání Smlouvy musí být dokončena kontrola splnění podmínek vybavenosti Vozidel zejména z hlediska předepsaného odbavovacího a informačního systému a dalších požadavků dle této Smlouvy.
4. V případě, že Objednatel po doložení Vozidel určených k plnění závazku Veřejné služby podle této Smlouvy oznámí do 5 pracovních dnů písemně Dopravci, že Vozidlo oznámené Dopravcem nesplňuje kvalitativní požadavky na Vozidla určená k plnění závazku Veřejné služby podle Smlouvy, nelze takto oznámené Vozidlo použít k plnění závazku Veřejné služby podle této Smlouvy. Objednatel nesmí odmítnout bezdůvodně.
5. Dopravce je povinen realizovat závazné barevné provedení pro všechna Řádná a Dodatečná řádná vozidla, které stanoví Objednatel v příloze č. 12 této Smlouvy v Manuálu jednotného vzhledu vozidel PID – Vlaky PID. Objednatel není oprávněn předepsat závazné barevné provedení pro Náhradní vozidla a Dodatečná náhradní vozidla. Dopravce je povinen neprodleně po upřesnění konkrétního typu vozidel dodat Objednateli typové výkresy exteriéru a interiéru vozidel v potřebné kvalitě a parametrech (detailní výkresy v otevřeném formátu a v křivkách) pro navržení vnějšího i vnitřního designu. Objednatel je povinen do 30 dnů od obdržení potřebné dokumentace dodat Dopravci finální grafický návrh základního barevného řešení exteriéru i interiéru vozidel a dále do 60 dnů od obdržení potřebné dokumentace dodat kompletní řešení vnitřních i vnějších polepů vozidel. Dopravce má nárok na uhrazení ekonomicky oprávněných nákladů, nebylo-li závazné barevné provedení stanoveno do okamžiku předání typových výkresů vozidla Dopravcem Objednateli a bude-li Objednatelem požadováno dodatečně. Dopravce však bere na vědomí, že závazné barevné provedení bude tvořeno třemi barvami a je povinen vynaložit toliko nezbytně nutné náklady nejvýše v cenách obvyklých (doložení je požadováno průzkumem trhu) s péčí řádného hospodáře a je povinen doložit tyto náklady Objednateli. Tyto náklady budou uhrazeny jako ONS.
6. Dopravce je oprávněn požadovat odkup Řádných vozidel a Dodatečných řádných vozidel (nikoli Náhradních a Dodatečných náhradních vozidel), která byla Dopravcem nově pořízena se souhlasem Objednatele, pokud
 - (i) byla Vozidla pořízena nová na zajištění plnění Veřejných služeb dle této Smlouvy; a zároveň
 - (ii) Vozidla prokazatelně sloužila k zabezpečování Veřejných služeb, které mají být zcela nebo zčásti předmětem nové smlouvy; a zároveň
 - (iii) Vozidla nemohou být Dopravcem využita pro zabezpečování jiných veřejných služeb.
7. Objednatel je povinen nejméně 38 (třicet osm) měsíců před skončením této Smlouvy požádat Dopravce o sdělení, zda bude požadovat odkup nově pořízených Vozidel dle podmínek této Smlouvy. V případě ukončení Smlouvy za mimořádných okolností dle § 22 ZVS a uzavření nové následné smlouvy s jiným dopravcem nemusí být dodržena lhůta 38 měsíců, pokud se na odkupu vozidel Smluvní strany dohodnou.
8. Bude-li Dopravce vyžadovat uložení povinnosti odkupu Vozidel novému dopravci, je povinen na základě výzvy Objednatele tuto žádost výslovně potvrdit a poskytnout Objednateli přesný seznam Vozidel, na něž se má povinnost vztahovat, včetně data jejich pořízení, podmínek jejich financování a doby jejich amortizace. Nezašle-li Dopravce

Objednateli vyjádření do 2 měsíců od doručení žádosti Objednatele dle odst. 8 tohoto článku Smlouvy, má se za to, že převod Vozidel nepožaduje.

9. Bude-li Dopravce vyžadovat uložení povinnosti odkupu Vozidel novým dopravcem, budou Vozidla přenechána tomuto novému dopravci k odkupu dle jejich očekávané tržní hodnoty v době převzetí, která se stanoví znaleckým posudkem, vypracovaným na pokyn Objednatele. Znalce stanoví Objednatel.
10. Dopravce je povinen ke každému Vozidlu, u něhož bude požadovat odkup, vést a předat Objednateli dokumentaci k Vozidlu dokládající údržbu a technický stav Vozidel minimálně v rozsahu stanoveném v příloze č. 21 této Smlouvy. Dopravce je povinen doložit záznamy o proběhlých opravách, kontrolách a dalších provozních zásazích. Přitom je povinen postupovat dle směrnice Evropského parlamentu a Rady č. 2016/798 o bezpečnosti železnic, včetně řádného a přehledného vedení veškeré evidence. Kromě řádných kontrol je Dopravce povinen v měsíci, kdy dojde k předání odkoupeného Vozidla, zajistit na své náklady mimořádnou kontrolu technického stavu Vozidel.
11. V případě požadavku na odkup Vozidel je Dopravce povinen v průběhu nového nabídkového řízení umožnit zájemcům o zakázku po splnění veškerých podmínek řízení prohlídku Vozidel, včetně veškeré dokumentace vedené k provozu, údržbě a opravám vozidel dle Směrnice EU o bezpečnosti (EU) 2016/798 z 11. května 2016, jejíž náležitosti jsou stanoveny také v příloze č. 21 této Smlouvy, v termínu stanoveném Objednatel (popř. administrátorem nabídkového řízení) a kontrolu servisní dokumentace a plánů údržby a servisu. Objednatel je oprávněn stanovit prohlídku jako součást zadávacích podmínek již v průběhu výběru nového dopravce.

ČLÁNEK 15

DALŠÍ PRÁVA A POVINNOSTI DOPRAVCE

1. Dopravce je srozuměn s právem Objednatele vyhlášovat na období po ukončení závazku z této Smlouvy v souladu s Nařízením nabídková řízení na provozovatele jednotlivých linek nebo nabídková řízení na provozovatele svazku linek za účelem následného uzavření nových smluv o veřejných službách podle Nařízení nebo uzavřít v souladu s Nařízením novou smlouvu v režimu přímého zadání.
2. Dopravce je povinen vést objektivní, správné, úplné a průkazné účetnictví v souladu s příslušnými právními předpisy. Poskytuje-li Dopravce přepravní služby nebo jiné činnosti mimo poskytování Veřejných služeb podle Smlouvy, je v souladu s § 23 odst. 5 ZVS povinen vést evidenci o nákladech a výnosech z poskytovaných Veřejných služeb v přepravě cestujících podle jednotlivých smluv o veřejných službách a rozhodnutí o uložení veřejné služby.
3. Dopravce se zavazuje provádět ve všech Vozidlech přepravní kontrolu prostřednictvím Vlakového doprovodu, a to v souladu s podmínkami dle přílohy č. 9 této Smlouvy a podmínkami SJT. V případě úpravy SW přenosných osobních pokladen (nebo jiného kontrolního zařízení), nebudou-li při přípravě nabídky známy náklady na jejich úpravu, má Dopravce právo uplatnit tyto náklady jako ONS, je však povinen postupovat při implementaci s péčí řádného hospodáře. Bude-li aspoň jedna z nabídek tyto náklady obsahovat, má Objednatel za to, že tyto informace jsou již dostupné a všechny nabídky budou hodnoceny, jako by již tyto náklady obsahovaly.

4. Dopravce se dále zavazuje provádět i jiné činnosti ve Smlouvě výslovně nezmiňované, pokud jsou nezbytné k jejímu plnění.
5. Dopravce je povinen bezodkladně oznamovat ROPID či jiné osobě určené Objednatelům dle čl. 19 veškeré nepravdivosti a neočekávané skutečnosti v průběhu přepravy, v důsledku kterých by došlo či mohlo dojít ke zpoždění určitých spojů, a které by způsobily nebo mohly způsobit porušení časových poloh dle příslušného jízdního řádu a především narušení garantovaných návazností. Postup je stanoven v příloze č. 13 této Smlouvy (TPSŽ), v kapitole 3.
6. Dopravce se zavazuje provádět kontrolní prohlídky Vozidel a servisní zásahy na nich na pravidelné bázi v souladu s příslušnými právními předpisy. Dopravce je povinen za tímto účelem buď udržovat vlastní opravárenské kapacity, nebo zajistit pravidelný preventivní servis a opravárenství poddodavatelem.
7. Dopravce je povinen umožnit Objednateli kdykoliv na vyžádání provést kontrolu toho, zda Dopravce splňuje veškeré zákonné požadavky pro provozování veřejné drážní osobní dopravy v režimu Veřejné služby. Je-li to možné, Objednatel před provedením kontroly dle tohoto článku písemně oznámí Dopravci požadavky na potřebnou součinnost.

ČLÁNEK 16

OBCHODNÍ TAJEMSTVÍ A POSKYTOVÁNÍ INFORMACÍ

1. Smlouva, včetně jejích následných dodatků, bude uveřejněna dle Zákona o registru smluv, avšak se zachováním obchodního tajemství Dopravce.
2. Informace získané při plnění povinností dle Smlouvy, vyjma informací, které mají skutečnou nebo alespoň potenciální materiální či nemateriální hodnotu, které nejsou v příslušných obchodních kruzích běžně dostupné a které za obchodní tajemství označí po uzavření Smlouvy Dopravce, se nepovažují za obchodní tajemství, a Objednatel je tak oprávněn je v rozsahu stanoveném příslušnými právními předpisy sdělit třetím osobám. Takové poskytnutí informací není porušením obchodního tajemství ani důvěrnosti informací.
3. Následující informace jsou považovány za obchodní tajemství Dopravce ve smyslu § 504 Občanského zákoníku:
 - a) výkaz skutečných nákladů a výnosů dle přílohy č. 5 nebo přílohy č. 5a této Smlouvy pro postupy stanovené touto Smlouvou;
 - b) detailní rozklad skutečných nákladů k doložení ONS;
 - c) matice jízdenek SJT a zaměstnaneckého jízdného
 - d) dokumentace k odkupu Vozidel uvedená v příloze č. 21 této Smlouvy, a to až do okamžiku zahájení nabídkového či obdobného řízení nebo do okamžiku zahájení jednání o přímém uzavření smlouvy o závazku veřejné služby s novým dopravcem nebo novými dopravci.
4. Dopravce bere rovněž na vědomí, že Objednatel je povinným subjektem dle InfZ. Dopravce výslovně souhlasí s tím, že Objednatel je oprávněn poskytnout informace, které se dozvěděl v souvislosti s touto Smlouvou a při jejím plnění. Bude-li Objednatel vyzván dle InfZ, oprávněnou osobou ke sdělení informací, které mohou být obchodním tajemstvím Dopravce, neprodleně s celým obsahem žádosti seznámí Dopravce a prokazatelně mu umožní se k takovému sdělení informací vyjádřit, a to nejméně 5 (pět)

pracovních dnů před případným sdělením informací. Jsou-li předmětem žádosti informace, které Dopravce označil za obchodní tajemství, je Objednatel povinen takové informace žadateli neposkytnout, ledaže Dopravce ve svém vyjádření vysloví souhlas s jejich poskytnutím. Dopravce je povinen písemně vyhotovit odůvodnění odmítnutí nebo souhlasu. Povinnosti dle tohoto odstavce Smlouvy zavazují Objednatele i Dopravce po skončení platnosti této Smlouvy. Neposkytne-li Objednatel žadateli informaci, kterou Dopravce označí za své obchodní tajemství, a bude-li následně v příslušném řízení pravomocně rozhodnuto o tom, že došlo k porušení právních předpisů a že žadateli měla být informace poskytnuta, zavazuje se Dopravce nahradit Objednateli škodu, která mu rozhodnutím o nesdělení informace k žádosti žadatele vznikla.

5. Žádná ze Smluvních stran nesmí použít Důvěrné informace jinak než pro účely, pro které byly poskytnuty, ani poskytnout Důvěrné informace jakékoli třetí straně bez předchozího písemného souhlasu druhé Smluvní strany, s výjimkou: (i) svých poradců vázaných povinností mlčenlivosti ve stejném rozsahu, (ii) příslušných státních a jiných správních úřadů a soudů, pokud jsou Smluvní strany povinny podle obecně závazných předpisů jim tyto informace poskytnout nebo (iii) pokud druhá strana již danou informaci zveřejnila, (iv) pokud taková informace má být podle Smlouvy (v souladu s jejím účelem) nebo podle příslušného právního předpisu zveřejněna, nebo pokud (v) tato informace byla již obecně známá bez ohledu na jednání kterékoliv ze Smluvních stran a jejich zavinění.

ČLÁNEK 17

POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI

1. Dopravce se zavazuje mít po celou dobu trvání této Smlouvy uzavřenou platnou a účinnou smlouvu o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla dle zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Dopravce je povinen doložit splnění této povinnosti na výzvu Objednatele předložením originálu pojistné smlouvy a potvrzením o provedených platbách pojistného, a to kdykoliv po dobu trvání této Smlouvy, do 5 dnů ode dne doručení žádosti Objednatele.

ČLÁNEK 18

REALIZAČNÍ BANKOVNÍ ZÁRUKA

1. Dopravce je povinen poskytnout Objednateli neodvolatelnou a nepodmíněnou Bankovní záruku splatnou na první požádání Objednatele. Bankovní záruka, která bude předána v rámci součinnosti před podpisem Smlouvy, bude platná po celou dobu Předrealizačního období. Pro vyloučení všech pochybností berou Smluvní strany na vědomí, že doba platnosti Bankovní záruky nezanikne dříve než ke dni Zahájení provozu dle podmínek této Smlouvy. Účelem Bankovní záruky je zejména zajištění povinnosti Dopravce k Zahájení provozu dle podmínek této Smlouvy.
2. Objednatel připouští předložení Bankovní záruky s kratší dobou platnosti, resp. možnost doplnění navazující Bankovní záruky, po ukončení platnosti. Pokud doba platnosti Bankovní záruky nebude dosahovat celého období platnosti dle odst. 1 tohoto článku Smlouvy, bude Dopravce povinen obnovit platnost Bankovní záruky za stejných podmínek, a to vždy nejpozději do čtrnácti (14) dní před uplynutím platnosti původní Bankovní záruky. Pokud Dopravce neposkytne Objednateli obnovenou Bankovní záruku ve výše uvedené lhůtě, bude Objednatel oprávněn čerpat všechny peněžní prostředky z Bankovní záruky a použít je na vytvoření jistoty, kterou poté uloží na svůj účet za účelem

zajištění povinností uvedených v odst. 3 tohoto článku Smlouvy. Dojde-li k čerpání Bankovní záruky a vytvoření jistoty, budou se ustanovení upravující Bankovní záruku vztahovat obdobně i na jistotu.

3. Bankovní zárukou budou zajištěny veškeré nároky Objednatele vůči Dopravci, které vzniknou na základě porušení této Smlouvy Dopravcem (včetně veškerých úroků z prodlení a veškerých smluvních pokut a náhrad škod, které může Objednatel od Dopravce požadovat v souvislosti s touto Smlouvou), a to za podmínky, že Dopravce řádně a včas nesplnil některou z povinností vyplývajících pro Dopravce z této Smlouvy a právních předpisů. Objednatel je oprávněn čerpat peněžní prostředky z Bankovní záruky v případě, že Dopravce řádně a včas nesplní svou povinnost Zahájit provoz dle podmínek této Smlouvy, resp. nesplní další povinnosti vyplývající pro Dopravce z této Smlouvy a právních předpisů.
4. Objednatel je povinen bez odkladu informovat Dopravce o jakémkoli čerpání peněžních prostředků z Bankovní záruky. Dopravce je povinen zajistit, aby byla Bankovní záruka přiměřeně upravována tak, aby její hodnota nikdy během Období platnosti neklesla pod požadovanou výši zajištění.
5. V případě Bankovní záruky vydané zahraniční bankou nesmí být postavení Objednatele v případě čerpání z Bankovní záruky a vymáhání jeho práv z Bankovní záruky méně výhodné, než by tomu bylo v případě čerpání a vymáhání bankovní záruky vydané českou bankou (tj. zejména, že rozhodné právo, postup čerpání a proces vymáhání nejsou méně výhodné).
6. Dopravce je povinen v rámci součinnosti před podpisem Smlouvy, tj. nejpozději kde dni podpisu Smlouvy ze strany Dopravce, předat Objednateli Bankovní záruku obsahující písemné prohlášení banky, že bezpodmínečně uspokojí pohledávky Objednatele za Dopravcem vyplývající ze Smlouvy, a to na první požádání Objednatele a bez toho, aby banka zkoumala důvody požadovaného čerpání.
7. Bankovní záruka musí být sjednána ve výši 50 000 000,- Kč (slovy padesát milionů Kč). Pokud dojde v průběhu platnosti Smlouvy k čerpání Bankovní záruky tak, že disponibilní částka Bankovní záruky klesne pod požadovanou výši Bankovní záruky, bude Dopravce povinen do třiceti (30) dnů ode dne, kdy mu byla informace o čerpání peněžních prostředků z Bankovní záruky Objednatelům oznámena, povinen doplnit Bankovní záruku tak, aby dosahovala požadované výše Bankovní záruky.

ČLÁNEK 19

KOMUNIKACE SMLUVNÍCH STRAN

1. Všechna oznámení, výzvy, právní úkony, informace a jiná sdělení učiněná ve věcech Smlouvy mohou být doručována osobně, nebo prostřednictvím provozovatele poštovních služeb, datovou schránkou, nebo na adresy a k rukám kontaktních osob uvedených v příloze č. 7 Smlouvy.
2. O změnách adres a kontaktů uvedených v této Smlouvě včetně přílohy č. 7 jsou Smluvní strany povinny se neprodleně písemně informovat, jinak nesou odpovědnost za případné škody vzniklé nedodržením této povinnosti. Smluvní strany se dohodly, že změny uskutečněné dle předchozí věty nezakládají povinnost pro sestavení samostatného dodatku ke Smlouvě, ale budou jedním ze změnových bodů prvního následujícího dodatku, pokud bude sestaven z jiného titulu, než zde uvedeného.
3. Veškerá oznámení, informace a jiná sdělení podaná ve věcech Smlouvy se považují za

doručená dnem, kdy je adresát osobně převezme, dnem, kdy je adresát převezme na své poštovní adrese, dnem, kdy je datová zpráva doručena adresátovi podle příslušných právních předpisů.

4. Veškeré lhůty určené touto Smlouvou nebo za jejích podmínek počínají běžet prvním (1.) pracovním dnem následujícím poté, co bylo prokazatelně výše uvedeným způsobem doručeno podání některé ze Smluvních stran, pokud ve Smlouvě není sjednán jiný počátek běhu lhůt.

ČLÁNEK 20

VÝPOVĚĎ A VÝPOVĚDNÍ DŮVODY

1. Smlouva zaniká uplynutím doby, na niž byla sjednána. Smlouva dále zaniká písemnou dohodou Smluvních stran.
2. Smluvní strany se dohodly, že za závažné porušení Smlouvy ze strany Dopravce se považují následující skutečnosti:
 - a) bylo rozhodnuto o úpadku Dopravce nebo byl insolvenční návrh podaný proti Dopravci zamítnut pro nedostatek majetku dlužníka podle insolvenčního zákona,
 - b) odejmutí nebo pozbytí platnosti osvědčení Dopravce uvedeného ve Smlouvě,
 - c) Dopravce pozbyl oprávnění k provozování drážní dopravy dle platných právních předpisů k zajištění plnění dle Smlouvy,
 - d) celková výše uplatněných smluvních pokut dle této Smlouvy dosáhne za rok 10 % roční hodnoty zakázky dva po sobě jdoucí roky,
 - e) Dopravce přerušil poskytování Veřejných služeb podle této Smlouvy ze zavinění Dopravce alespoň po dobu tří (3) kalendářních dnů po sobě jdoucích nebo nesplnil z vlastní viny 4 % (čtyři procenta) a více objednaného výkonu, s výjimkou případů, kdy došlo k závažnému porušení Smlouvy ze strany Objednatele nebo k mimořádným překážkám dle čl. 6 této Smlouvy,
 - f) Dopravce ukončil související závazky ze smluv, které je povinen udržovat v platnosti v návaznosti na plnění této Smlouvy (tj. zejména Tarifní smlouvy, Smlouvu MOS, Přístupovou smlouvu nebo smlouvu o využití Technického zařízení), a to bez souhlasu Objednatele,
3. Objednatel je oprávněn vypovědět tuto Smlouvu v případě závažného porušení Smlouvy ze strany Dopravce.
4. Za závažné porušení Smlouvy ze strany Objednatele se považuje opakované prodlení Objednatele v období kalendářního roku s platbami po dobu delší než 15 (patnáct) kalendářních dnů nebo jednorázové v délce 45 (čtyřicet pět) kalendářních dnů. Za prodlení Objednatele je považována situace, kdy Objednatel neuhradí platbu nebo její část ani na výzvu Dopravce v dodatečné lhůtě.
5. Dopravce je oprávněn vypovědět tuto Smlouvu pouze v případě závažného porušení Smlouvy ze strany Objednatele.
6. Výpověď musí mít písemnou formu a musí být doručena druhé Smluvní straně. V případě nemožnosti doručení výpovědi druhé Smluvní straně na adresu uvedenou v této Smlouvě nebo na adresu, kterou si Smluvní strany předem písemně sdělí, se za den doručení považuje 10. (desátý) kalendářní den ode dne odeslání výpovědi.

7. Výpovědní doba činí 9 (devět) měsíců a počíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé Smluvní straně.
8. Výpovědi Smlouvy či odstoupením od Smlouvy nezanikají nároky na zaplacení smluvní pokuty (smluvních pokut), které vznikly do okamžiku ukončení Smlouvy některým ze způsobů stanovených touto Smlouvou.

ČLÁNEK 21

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. V případě porušení povinností vyplývajících Smluvními stranám z této Smlouvy se zavazuje Strana, která povinnost porušila, uhradit druhé Smluvní straně náhradu škody dle předpisů práva občanského
2. K jednání pro řešení jednotlivých dílčích úkonů mohou určení zástupci uvedení v identifikační části Smluvních stran určit své konkrétní podřízené zaměstnance.
3. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma Smluvními stranami. Smlouva nabývá účinnosti dnem zveřejnění Smlouvy v centrálním registru smluv podle Zákona o registru smluv. Smluvní strany se však dohodly na tom, že ta ustanovení Smlouvy, která upravují přímo závazek Dopravce poskytovat Objednateli Veřejné služby, nabývají účinnosti teprve datem Zahájení provozu.
4. Změny a doplňky této Smlouvy se provádějí pouze formou písemných, vztupně číslovaných dodatků, které se po podpisu oprávněných zástupců obou Smluvních stran stanou nedílnou součástí této Smlouvy.
5. Tato Smlouva je uzavřena oběma smluvními stranami v elektronické podobě, která má platnost originálu.
6. Pro celou Smlouvu platí jednotně a výhradně české právo.
7. Dopravce není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu Objednatele postoupit práva či povinnosti vyplývající ze Smlouvy třetím osobám.
8. Smluvní strany musí zajistit, že za plnění všech smluvních povinností neomezeně ručí také právní nástupce příslušné Smluvní strany.
9. Pozbydou-li jednotlivá ustanovení této Smlouvy platnost nebo ze skutečných či právních důvodů nebudou moci být realizována, aniž by tím bylo zachování celku Smlouvy pro jednu ze Smluvních stran neúnosné, nebudou ostatní ustanovení této Smlouvy dotčena. Totéž platí v případě, že se ukáže mezera v ustanoveních. Namísto neplatných nebo nerealizovatelných ustanovení nebo k vyplnění mezery se Smluvní strany zavazují dohodnout ustanovení, bude-li to možné, které bude ekonomicky nejbližší účelu, o který Smluvní strany usilují.
10. Smluvní strany se zavazují řešit veškeré spory plynoucí z této Smlouvy nejprve vlastním smírným jednáním a teprve v případě neúspěchu vlastních jednání spor předložit k rozhodnutí příslušnému soudu.
11. Smluvní strany prohlašují, že vzájemná plnění dle této Smlouvy jsou v odpovídajícím poměru.
12. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato Smlouva byla uvedena v Centrální evidenci smluv (CES) vedené hl. m. Prahou, která je veřejně přístupná a která obsahuje

údaje o smluvních stranách, předmětu smlouvy, číselné označení této smlouvy a datum podpisu.

13. V otázkách, které Smlouva výslovně neřeší, řídí se Smlouva příslušnými ustanoveními právních předpisů, zejména ZZVZ, ZVS, Nařízením a Občanským zákoníkem.

14. Tato smlouva byla schválena usnesením Rady HMP č. 2929 ze dne 29. 11. 2021.

15. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou přílohy:

Příloha č. 1 – Rozsah dopravy v závazku veřejné služby – veřejná

Příloha č. 2 – Vymezení úseků drah, zahrnutých do smlouvy o závazku veřejné služby – veřejná

Příloha č. 3 – Provozní koncepce – veřejná

Příloha č. 4 – Seznam Řádných vozidel – veřejná

Příloha č. 5 – Nabídková cena dopravního výkonu /Cena dopravního výkonu – nabídková cena dodatečného dopravního výkonu/cena dodatečného dopravního výkonu – neveřejná (uvedená příloha je současně přílohou D Dokumentace nabídkového řízení)

Příloha č. 5 a) – Výkaz nákladů dodatečného vozidla závislé trakce – neveřejná (uvedená příloha je sestavena jen strukturně jako vzor, náklady budou doplněny v případech předvídaných touto Smlouvou)

Příloha č. 6 – Indexace nákladů pro jednotlivé položky NCDV /CDV a NCDDV/CDDV – veřejná

Příloha č. 7 – Kontakty smluvních stran – neveřejná

Příloha č. 8 – Splátkový kalendář – veřejná

Příloha č. 9 – Tarif PID – krycí list – veřejná dálkově dostupná

Příloha č. 10 – Multikanálový odbavovací systém – neveřejná

Příloha č. 11 – Sazebník postihů – veřejná

Příloha č. 12 – Standard kvality – veřejná

Příloha č. 13 – Technické a provozní standardy na železnici (TPSŽ) – veřejná

Příloha č. 14 – Vyhrazené rozšíření objemu Dopravního výkonu – veřejná

Příloha č. 15 – Seznam vlaků a výpočet nákladů na 2. změnu Prohlášení o dráze (vzor) – aktuálně vyplněná verze přílohy č. 15 bude doplněna dodatkem této Smlouvy pro každé období platnosti jízdního řádu od začátku plnění této Smlouvy – veřejná

Příloha č. 16 – Vzor "Kontrolního průkazu PID" a průkazu „Přepravní průzkum“ – neveřejná – tato příloha bude doplněna dodatkem této Smlouvy před Zahájením provozu

Příloha č. 17 – Vzor Smlouvy o službách – veřejná

Příloha č. 18 – Principy Tarifní smlouvy – veřejná

Příloha č. 19 – Smlouva o využívání dat v rámci Multikanálového odbavovacího systému vč. příloh – veřejná

Příloha č. 20 – Vzor Smlouvy o jednotné přepravní kontrole PID – veřejná

Příloha č. 21 – Minimální rozsah dokumentace pro odprodej vozidel – veřejná

Příloha č. 22 – Požadavky na vozidla – veřejná

Příloha č. 23 – Výkaz odjetých výkonů – veřejná

V Praze dne.....

V Praze dne.....

Za Objednatele

Za Dopravce:

.....

HL. m. Praha

Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel ROPID

.....

RegioJet a.s.

Ing. Radim Jančura
člen správní rady

Rozsah dopravy v závazku veřejné služby - linka S49

Číslo vlaku	Výchozí stanice vlaku	Koncová stanice vlaku	Délka úseku [km]	Četnost/GVD	Výkon [vlkm]
XXX00	Praha-Hostivař	Roztoky u Prahy	22	252	5 544
XXX01	Roztoky u Prahy	Praha-Hostivař	22	252	5 544
XXX02	Praha-Hostivař	Roztoky u Prahy	22	252	5 544
XXX03	Roztoky u Prahy	Praha-Hostivař	22	252	5 544
XXX04	Praha-Hostivař	Roztoky u Prahy	22	252	5 544
XXX05	Roztoky u Prahy	Praha-Hostivař	22	252	5 544
XXX06	Praha-Hostivař	Roztoky u Prahy	22	365	8 030
XXX07	Roztoky u Prahy	Praha-Hostivař	22	365	8 030
XXX08	Praha-Hostivař	Roztoky u Prahy	22	252	5 544
XXX09	Roztoky u Prahy	Praha-Hostivař	22	252	5 544
XXX10	Praha-Hostivař	Roztoky u Prahy	22	365	8 030
XXX11	Roztoky u Prahy	Praha-Hostivař	22	365	8 030
XXX12	Praha-Hostivař	Roztoky u Prahy	22	252	5 544
XXX13	Roztoky u Prahy	Praha-Hostivař	22	252	5 544
XXX14	Praha-Hostivař	Roztoky u Prahy	22	365	8 030
XXX15	Roztoky u Prahy	Praha-Hostivař	22	365	8 030
XXX16	Praha-Hostivař	Roztoky u Prahy	22	252	5 544
XXX17	Roztoky u Prahy	Praha-Hostivař	22	252	5 544
XXX18	Praha-Hostivař	Roztoky u Prahy	22	365	8 030
XXX19	Roztoky u Prahy	Praha-Hostivař	22	365	8 030
XXX20	Praha-Hostivař	Roztoky u Prahy	22	252	5 544
XXX21	Roztoky u Prahy	Praha-Hostivař	22	252	5 544
XXX22	Praha-Hostivař	Roztoky u Prahy	22	365	8 030
XXX23	Roztoky u Prahy	Praha-Hostivař	22	365	8 030
XXX24	Praha-Hostivař	Roztoky u Prahy	22	252	5 544
XXX25	Roztoky u Prahy	Praha-Hostivař	22	252	5 544
XXX26	Praha-Hostivař	Roztoky u Prahy	22	365	8 030
XXX27	Roztoky u Prahy	Praha-Hostivař	22	365	8 030

XXX28	Praha-Hostivař	Roztoky u Prahy	22	252	5 544
XXX29	Roztoky u Prahy	Praha-Hostivař	22	252	5 544
XXX30	Praha-Hostivař	Roztoky u Prahy	22	365	8 030
XXX31	Roztoky u Prahy	Praha-Hostivař	22	365	8 030
XXX32	Praha-Hostivař	Roztoky u Prahy	22	252	5 544
XXX33	Roztoky u Prahy	Praha-Hostivař	22	252	5 544
XXX34	Praha-Hostivař	Roztoky u Prahy	22	365	8 030
XXX35	Roztoky u Prahy	Praha-Hostivař	22	365	8 030
XXX36	Praha-Hostivař	Roztoky u Prahy	22	252	5 544
XXX37	Roztoky u Prahy	Praha-Hostivař	22	252	5 544
XXX38	Praha-Hostivař	Roztoky u Prahy	22	365	8 030
XXX39	Roztoky u Prahy	Praha-Hostivař	22	365	8 030
XXX40	Praha-Hostivař	Roztoky u Prahy	22	252	5 544
XXX41	Roztoky u Prahy	Praha-Hostivař	22	252	5 544
XXX42	Praha-Hostivař	Roztoky u Prahy	22	365	8 030
XXX43	Roztoky u Prahy	Praha-Hostivař	22	365	8 030
XXX44	Praha-Hostivař	Roztoky u Prahy	22	252	5 544
XXX45	Roztoky u Prahy	Praha-Hostivař	22	252	5 544
XXX46	Praha-Hostivař	Roztoky u Prahy	22	365	8 030
XXX47	Roztoky u Prahy	Praha-Hostivař	22	365	8 030
XXX48	Praha-Hostivař	Roztoky u Prahy	22	252	5 544
XXX49	Roztoky u Prahy	Praha-Hostivař	22	252	5 544
XXX50	Praha-Hostivař	Roztoky u Prahy	22	365	8 030
XXX51	Roztoky u Prahy	Praha-Hostivař	22	365	8 030
XXX52	Praha-Hostivař	Roztoky u Prahy	22	252	5 544
XXX53	Roztoky u Prahy	Praha-Hostivař	22	252	5 544
XXX54	Praha-Hostivař	Roztoky u Prahy	22	365	8 030
XXX55	Roztoky u Prahy	Praha-Hostivař	22	365	8 030
XXX56	Praha-Hostivař	Roztoky u Prahy	22	252	5 544
XXX57	Roztoky u Prahy	Praha-Hostivař	22	252	5 544
XXX58	Praha-Hostivař	Roztoky u Prahy	22	365	8 030
XXX59	Roztoky u Prahy	Praha-Hostivař	22	365	8 030
XXX60	Praha-Hostivař	Roztoky u Prahy	22	252	5 544

XXX61	Roztoky u Prahy	Praha-Hostivař	22	252	5 544
XXX62	Praha-Hostivař	Roztoky u Prahy	22	365	8 030
XXX63	Roztoky u Prahy	Praha-Hostivař	22	365	8 030
XXX64	Praha-Hostivař	Roztoky u Prahy	22	252	5 544
XXX65	Roztoky u Prahy	Praha-Hostivař	22	252	5 544
XXX66	Praha-Hostivař	Roztoky u Prahy	22	365	8 030
XXX67	Roztoky u Prahy	Praha-Hostivař	22	365	8 030
Součet výkonů vlaků ve vlkm					456 544

Rozsah dopravy v závazku veřejné služby - linka S61

Číslo vlaku	Výchozí stanice vlaku	Koncová stanice vlaku	Délka úseku [km]	Četnost/GVD	Výkon [vlkm]
XXX00	Praha-Vršovice	Praha-Běchovice	14,3	252	3 603,6
XXX01	Praha-Běchovice	Praha-Vršovice	14,3	252	3 603,6
XXX02	Praha-Vršovice	Praha-Běchovice	14,3	252	3 603,6
XXX03	Praha-Běchovice	Praha-Vršovice	14,3	252	3 603,6
XXX04	Praha-Vršovice	Praha-Běchovice	14,3	252	3 603,6
XXX05	Praha-Běchovice	Praha-Vršovice	14,3	252	3 603,6
XXX06	Praha-Vršovice	Praha-Běchovice	14,3	365	5 219,5
XXX07	Praha-Běchovice	Praha-Vršovice	14,3	365	5 219,5
XXX08	Praha-Vršovice	Praha-Běchovice	14,3	252	3 603,6
XXX09	Praha-Běchovice	Praha-Vršovice	14,3	252	3 603,6
XXX10	Praha-Vršovice	Praha-Běchovice	14,3	365	5 219,5
XXX11	Praha-Běchovice	Praha-Vršovice	14,3	365	5 219,5
XXX12	Praha-Vršovice	Praha-Běchovice	14,3	252	3 603,6
XXX13	Praha-Běchovice	Praha-Vršovice	14,3	252	3 603,6
XXX14	Praha-Vršovice	Praha-Běchovice	14,3	365	5 219,5
XXX15	Praha-Běchovice	Praha-Vršovice	14,3	365	5 219,5
XXX16	Praha-Vršovice	Praha-Běchovice	14,3	252	3 603,6
XXX17	Praha-Běchovice	Praha-Vršovice	14,3	252	3 603,6
XXX18	Praha-Vršovice	Praha-Běchovice	14,3	365	5 219,5
XXX19	Praha-Běchovice	Praha-Vršovice	14,3	365	5 219,5
XXX20	Praha-Vršovice	Praha-Běchovice	14,3	252	3 603,6
XXX21	Praha-Běchovice	Praha-Vršovice	14,3	252	3 603,6
XXX22	Praha-Vršovice	Praha-Běchovice	14,3	365	5 219,5
XXX23	Praha-Běchovice	Praha-Vršovice	14,3	365	5 219,5
XXX24	Praha-Vršovice	Praha-Běchovice	14,3	252	3 603,6
XXX25	Praha-Běchovice	Praha-Vršovice	14,3	252	3 603,6
XXX26	Praha-Vršovice	Praha-Běchovice	14,3	365	5 219,5
XXX27	Praha-Běchovice	Praha-Vršovice	14,3	365	5 219,5
XXX28	Praha-Vršovice	Praha-Běchovice	14,3	252	3 603,6

XXX29	Praha-Běchovice	Praha-Vršovice	14,3	252	3 603,6
XXX30	Praha-Vršovice	Praha-Běchovice	14,3	365	5 219,5
XXX31	Praha-Běchovice	Praha-Vršovice	14,3	365	5 219,5
XXX32	Praha-Vršovice	Praha-Běchovice	14,3	252	3 603,6
XXX33	Praha-Běchovice	Praha-Vršovice	14,3	252	3 603,6
XXX34	Praha-Vršovice	Praha-Běchovice	14,3	365	5 219,5
XXX35	Praha-Běchovice	Praha-Vršovice	14,3	365	5 219,5
XXX36	Praha-Vršovice	Praha-Běchovice	14,3	252	3 603,6
XXX37	Praha-Běchovice	Praha-Vršovice	14,3	252	3 603,6
XXX38	Praha-Vršovice	Praha-Běchovice	14,3	365	5 219,5
XXX39	Praha-Běchovice	Praha-Vršovice	14,3	365	5 219,5
XXX40	Praha-Vršovice	Praha-Běchovice	14,3	252	3 603,6
XXX41	Praha-Běchovice	Praha-Vršovice	14,3	252	3 603,6
XXX42	Praha-Vršovice	Praha-Běchovice	14,3	365	5 219,5
XXX43	Praha-Běchovice	Praha-Vršovice	14,3	365	5 219,5
XXX44	Praha-Vršovice	Praha-Běchovice	14,3	252	3 603,6
XXX45	Praha-Běchovice	Praha-Vršovice	14,3	252	3 603,6
XXX46	Praha-Vršovice	Praha-Běchovice	14,3	365	5 219,5
XXX47	Praha-Běchovice	Praha-Vršovice	14,3	365	5 219,5
XXX48	Praha-Vršovice	Praha-Běchovice	14,3	252	3 603,6
XXX49	Praha-Běchovice	Praha-Vršovice	14,3	252	3 603,6
XXX50	Praha-Vršovice	Praha-Běchovice	14,3	365	5 219,5
XXX51	Praha-Běchovice	Praha-Vršovice	14,3	365	5 219,5
XXX52	Praha-Vršovice	Praha-Běchovice	14,3	252	3 603,6
XXX53	Praha-Běchovice	Praha-Vršovice	14,3	252	3 603,6
XXX54	Praha-Vršovice	Praha-Běchovice	14,3	365	5 219,5
XXX55	Praha-Běchovice	Praha-Vršovice	14,3	365	5 219,5
XXX56	Praha-Vršovice	Praha-Běchovice	14,3	252	3 603,6
XXX57	Praha-Běchovice	Praha-Vršovice	14,3	252	3 603,6
XXX58	Praha-Vršovice	Praha-Běchovice	14,3	365	5 219,5
XXX59	Praha-Běchovice	Praha-Vršovice	14,3	365	5 219,5
XXX60	Praha-Vršovice	Praha-Běchovice	14,3	252	3 603,6
XXX61	Praha-Běchovice	Praha-Vršovice	14,3	252	3 603,6

XXX62	Praha-Vršovice	Praha-Běchovice	14,3	365	5 219,5
XXX63	Praha-Běchovice	Praha-Vršovice	14,3	365	5 219,5
XXX64	Praha-Vršovice	Praha-Běchovice	14,3	252	3 603,6
XXX65	Praha-Běchovice	Praha-Vršovice	14,3	252	3 603,6
XXX66	Praha-Vršovice	Praha-Běchovice	14,3	365	5 219,5
XXX67	Praha-Běchovice	Praha-Vršovice	14,3	365	5 219,5
Součet výkonů vlaků ve vlkm					296 753,6

Vymezení úseků drah, zahrnutých do smlouvy o závazku veřejné služby

Linka S49:

Pro referenční dopravní výkon:

- Trať číslo 091 v úseku Praha-Hostivař – Roztoky u Prahy v délce 22 km

Navíc po aktivaci opce h) prodloužení linky S49 Praha-Hostivař – Říčany:

- Trať číslo 221 v úseku Praha-Hostivař - Říčany v délce 11,6 km

Linka S61:

Pro referenční dopravní výkon:

- Trať číslo 221 v úseku Praha-Vršovice – Praha-Zahradní Město v délce 4,1 km
- Trať v úseku Praha-Zahradní Město – Praha-Běchovice v délce 10,2 km

Navíc po aktivaci opce e) prodloužení linky S49 Praha-Běchovice – Praha-Běchovice střed:

- Trať číslo 011 v úseku Praha-Běchovice – Praha-Běchovice střed v délce 1,2 km

Navíc po aktivaci opce f) prodloužení linky S61 Praha-Vršovice – Praha-Smíchov:

- Trať v úseku Praha-Vršovice – Praha-Smíchov v délce 3,5 km

Navíc po aktivaci opce g) prodloužení linky S61 Praha-Běchovice střed - Úvaly:

- Trať číslo 011 v úseku Praha-Běchovice střed – Úvaly v délce 8,1 km

Provozní koncepce

091 Praha-Hostivař - Roztoky u Prahy

☉49 Praha - Roztoky u Prahy

⇌ PID

km	Vlak	xxx00 1.2. ☹ ☹ ☹	xxx02 1.2. ☹ ☹ ☹	xxx04 1.2. ☹ ☹ ☹	xxx06 1.2. ☹ ☹ ☹	xxx08 1.2. ☹ ☹ ☹	xxx10 1.2. ☹ ☹ ☹	xxx12 1.2. ☹ ☹ ☹	xxx14 1.2. ☹ ☹ ☹	xxx16 1.2. ☹ ☹ ☹	xxx18 1.2. ☹ ☹ ☹	xxx20 1.2. ☹ ☹ ☹	xxx22 1.2. ☹ ☹ ☹	xxx24 1.2. ☹ ☹ ☹	xxx26 1.2. ☹ ☹ ☹	xxx28 1.2. ☹ ☹ ☹	xxx30 1.2. ☹ ☹ ☹
Oběh vozidla		01	02	03	01	02	03	01	02	03	01	02	03	01	02	03	01
0	Praha-Hostivař ☹ ⇌ 0	5 17	5 47	6 17	6 47	7 17	7 47	8 17	8 47	9 17	9 47	10 17	10 47	11 17	11 47	12 17	12 47
3	Praha-Depo Hostivař ☹ ⇌ 0	5 21	5 51	6 21	6 51	7 21	7 51	8 21	8 51	9 21	9 51	10 21	10 51	11 21	11 51	12 21	12 51
7	Praha-Liběň ☹ ⇌ 0	5 29	5 59	6 29	6 59	7 29	7 59	8 29	8 59	9 29	9 59	10 29	10 59	11 29	11 59	12 29	12 59
9	Praha-Liběň ☹ ⇌ 0	5 30	6 00	6 30	7 00	7 30	8 00	8 30	9 00	9 30	10 00	10 30	11 00	11 30	12 00	12 30	13 00
9	Praha-U kříže ☹ ⇌ 0	5 33	6 03	6 33	7 03	7 33	8 03	8 33	9 03	9 33	10 03	10 33	11 03	11 33	12 03	12 33	13 03
12	Praha-Holešovice ⇌ 0	5 36	6 06	6 36	7 06	7 36	8 06	8 36	9 06	9 36	10 06	10 36	11 06	11 36	12 06	12 36	13 06
15	Praha-Holešovice ⇌ 0	5 37	6 07	6 37	7 07	7 37	8 07	8 37	9 07	9 37	10 07	10 37	11 07	11 37	12 07	12 37	13 07
15	Praha-Podbaba ⇌ B	5 41	6 11	6 41	7 11	7 41	8 11	8 41	9 11	9 41	10 11	10 41	11 11	11 41	12 11	12 41	13 11
18	Praha-Sedlec ⇌ B	5 44	6 14	6 44	7 14	7 44	8 14	8 44	9 14	9 44	10 14	10 44	11 14	11 44	12 14	12 44	13 14
21	Roztoky u Prahy ⇌ 1	5 48	6 18	6 48	7 18	7 48	8 18	8 48	9 18	9 48	10 18	10 48	11 18	11 48	12 18	12 48	13 18
km	Vlak	xxx32 1.2. ☹ ☹ ☹	xxx34 1.2. ☹ ☹ ☹	xxx36 1.2. ☹ ☹ ☹	xxx38 1.2. ☹ ☹ ☹	xxx40 1.2. ☹ ☹ ☹	xxx42 1.2. ☹ ☹ ☹	xxx44 1.2. ☹ ☹ ☹	xxx46 1.2. ☹ ☹ ☹	xxx48 1.2. ☹ ☹ ☹	xxx50 1.2. ☹ ☹ ☹	xxx52 1.2. ☹ ☹ ☹	xxx54 1.2. ☹ ☹ ☹	xxx56 1.2. ☹ ☹ ☹	xxx58 1.2. ☹ ☹ ☹	xxx60 1.2. ☹ ☹ ☹	xxx62 1.2. ☹ ☹ ☹
Oběh vozidla		02	03	01	02	03	01	02	03	01	02	03	01	02	03	01	02
0	Praha-Hostivař ☹ ⇌ 0	13 17	13 47	14 17	14 47	15 17	15 47	16 17	16 47	17 17	17 47	18 17	18 47	19 17	19 47	20 17	20 47
3	Praha-Depo Hostivař ☹ ⇌ 0	13 21	13 51	14 21	14 51	15 21	15 51	16 21	16 51	17 21	17 51	18 21	18 51	19 21	19 51	20 21	20 51
7	Praha-Liběň ☹ ⇌ 0	13 29	13 59	14 29	14 59	15 29	15 59	16 29	16 59	17 29	17 59	18 29	18 59	19 29	19 59	20 29	20 59
9	Praha-Liběň ☹ ⇌ 0	13 30	14 00	14 30	15 00	15 30	16 00	16 30	17 00	17 30	18 00	18 30	19 00	19 30	20 00	20 30	21 00
9	Praha-U kříže ☹ ⇌ 0	13 33	14 03	14 33	15 03	15 33	16 03	16 33	17 03	17 33	18 03	18 33	19 03	19 33	20 03	20 33	21 03
12	Praha-Holešovice ⇌ 0	13 36	14 06	14 36	15 06	15 36	16 06	16 36	17 06	17 36	18 06	18 36	19 06	19 36	20 06	20 36	21 06
15	Praha-Holešovice ⇌ 0	13 37	14 07	14 37	15 07	15 37	16 07	16 37	17 07	17 37	18 07	18 37	19 07	19 37	20 07	20 37	21 07
15	Praha-Podbaba ⇌ B	13 41	14 11	14 41	15 11	15 41	16 11	16 41	17 11	17 41	18 11	18 41	19 11	19 41	20 11	20 41	21 11
18	Praha-Sedlec ⇌ B	13 44	14 14	14 44	15 14	15 44	16 14	16 44	17 14	17 44	18 14	18 44	19 14	19 44	20 14	20 44	21 14
21	Roztoky u Prahy ⇌ 1	13 48	14 18	14 48	15 18	15 48	16 18	16 48	17 18	17 48	18 18	18 48	19 18	19 48	20 18	20 48	21 18
km	Vlak	xxx64 1.2. ☹ ☹ ☹	xxx66 1.2. ☹ ☹ ☹														
Oběh vozidla		03	01														
0	Praha-Hostivař ☹ ⇌ 0	21 17	21 47														
3	Praha-Depo Hostivař ☹ ⇌ 0	21 21	21 51														
7	Praha-Liběň ☹ ⇌ 0	21 29	21 59														
9	Praha-Liběň ☹ ⇌ 0	21 30	22 00														
9	Praha-U kříže ☹ ⇌ 0	21 33	22 03														
12	Praha-Holešovice ⇌ 0	21 36	22 06														
15	Praha-Holešovice ⇌ 0	21 37	22 07														
15	Praha-Podbaba ⇌ B	21 41	22 11														
18	Praha-Sedlec ⇌ B	21 44	22 14														
21	Roztoky u Prahy ⇌ 1	21 48	22 18														

☹ zastávka otevřena ode dne vyhlášení

091 Roztoky u Prahy - Praha-Hostivař

☉49 Roztoky u Prahy - Praha

⇌ PID

km	Vlak	xxx01 1.2. ☹ ☹ ☹	xxx03 1.2. ☹ ☹ ☹	xxx05 1.2. ☹ ☹ ☹	xxx07 1.2. ☹ ☹ ☹	xxx09 1.2. ☹ ☹ ☹	xxx11 1.2. ☹ ☹ ☹	xxx13 1.2. ☹ ☹ ☹	xxx15 1.2. ☹ ☹ ☹	xxx17 1.2. ☹ ☹ ☹	xxx19 1.2. ☹ ☹ ☹	xxx21 1.2. ☹ ☹ ☹	xxx23 1.2. ☹ ☹ ☹	xxx25 1.2. ☹ ☹ ☹	xxx27 1.2. ☹ ☹ ☹	xxx29 1.2. ☹ ☹ ☹	xxx31 1.2. ☹ ☹ ☹
Oběh vozidla		02	03	01	02	03	01	02	03	01	02	03	01	02	03	01	02
0	Roztoky u Prahy ⇌ 1	5 14	5 44	6 14	6 44	7 14	7 44	8 14	8 44	9 14	9 44	10 14	10 44	11 14	11 44	12 14	12 44
3	Praha-Sedlec ⇌ B	5 18	5 48	6 18	6 48	7 18	7 48	8 18	8 48	9 18	9 48	10 18	10 48	11 18	11 48	12 18	12 48
6	Praha-Podbaba ⇌ B	5 21	5 51	6 21	6 51	7 21	7 51	8 21	8 51	9 21	9 51	10 21	10 51	11 21	11 51	12 21	12 51
9	Praha-Holešovice ⇌ 0	5 24	5 54	6 24	6 54	7 24	7 54	8 24	8 54	9 24	9 54	10 24	10 54	11 24	11 54	12 24	12 54
12	Praha-Holešovice ⇌ 0	5 25	5 55	6 25	6 55	7 25	7 55	8 25	8 55	9 25	9 55	10 25	10 55	11 25	11 55	12 25	12 55
12	Praha-U kříže ☹ ⇌ 0	5 28	5 58	6 28	6 58	7 28	7 58	8 28	8 58	9 28	9 58	10 28	10 58	11 28	11 58	12 28	12 58
14	Praha-Liběň ☹ ⇌ 0	5 31	6 01	6 31	7 01	7 31	8 01	8 31	9 01	9 31	10 01	10 31	11 01	11 31	12 01	12 31	13 01
18	Praha-Liběň ☹ ⇌ 0	5 32	6 02	6 32	7 02	7 32	8 02	8 32	9 02	9 32	10 02	10 32	11 02	11 32	12 02	12 32	13 02
18	Praha-Depo Hostivař ☹ ⇌ 0	5 36	6 06	6 36	7 06	7 36	8 06	8 36	9 06	9 36	10 06	10 36	11 06	11 36	12 06	12 36	13 06
21	Praha-Hostivař ☹ ⇌ 0	5 41	6 11	6 41	7 11	7 41	8 11	8 41	9 11	9 41	10 11	10 41	11 11	11 41	12 11	12 41	13 11
km	Vlak	xxx33 1.2. ☹ ☹ ☹	xxx35 1.2. ☹ ☹ ☹	xxx37 1.2. ☹ ☹ ☹	xxx39 1.2. ☹ ☹ ☹	xxx41 1.2. ☹ ☹ ☹	xxx43 1.2. ☹ ☹ ☹	xxx45 1.2. ☹ ☹ ☹	xxx47 1.2. ☹ ☹ ☹	xxx49 1.2. ☹ ☹ ☹	xxx51 1.2. ☹ ☹ ☹	xxx53 1.2. ☹ ☹ ☹	xxx55 1.2. ☹ ☹ ☹	xxx57 1.2. ☹ ☹ ☹	xxx59 1.2. ☹ ☹ ☹	xxx61 1.2. ☹ ☹ ☹	xxx63 1.2. ☹ ☹ ☹
Oběh vozidla		03	01	02	03	01	02	03	01	02	03	01	02	03	01	02	03
0	Roztoky u Prahy ⇌ 1	13 14	13 44	14 14	14 44	15 14	15 44	16 14	16 44	17 14	17 44	18 14	18 44	19 14	19 44	20 14	20 44
3	Praha-Sedlec ⇌ B	13 18	13 48	14 18	14 48	15 18	15 48	16 18	16 48	17 18	17 48	18 18	18 48	19 18	19 48	20 18	20 48
6	Praha-Podbaba ⇌ B	13 21	13 51	14 21	14 51	15 21	15 51	16 21	16 51	17 21	17 51	18 21	18 51	19 21	19 51	20 21	20 51
9	Praha-Holešovice ⇌ 0	13 24	13 54	14 24	14 54	15 24	15 54	16 24	16 54	17 24	17 54	18 24	18 54	19 24	19 54	20 24	20 54
12	Praha-Holešovice ⇌ 0	13 25	13 55	14 25	14 55	15 25	15 55	16 25	16 55	17 25	17 55	18 25	18 55	19 25	19 55	20 25	20 55
12	Praha-U kříže ☹ ⇌ 0	13 28	13 58	14 28	14 58	15 28	15 58	16 28	16 58	17 28	17 58	18 28	18 58	19 28	19 58	20 28	20 58
14	Praha-Liběň ☹ ⇌ 0	13 31	14 01	14 31	15 01	15 31	16 01	16 31	17 01	17 31	18 01	18 31	19 01	19 31	20 01	20 31	21 01
18	Praha-Liběň ☹ ⇌ 0	13 32	14 02	14 32	15 02	15 32	16 02	16 32	17 02	17 32	18 02	18 32	19 02	19 32	20 02	20 32	21 02
18	Praha-Depo Hostivař ☹ ⇌ 0	13 36	14 06	14 36	15 06	15 36	16 06	16 36	17 06	17 36	18 06	18 36	19 06	19 36	20 06	20 36	21 06
21	Praha-Hostivař ☹ ⇌ 0	13 41	14 11	14 41	15 11	15 41	16 11	16 41	17 11	17 41	18 11	18 41	19 11	19 41	20 11	20 41	21 11
km	Vlak	xxx65 1.2. ☹ ☹ ☹	xxx67 1.2. ☹ ☹ ☹														
Oběh vozidla		01	02														
0	Roztoky u Prahy ⇌ 1	21 14	21 44														
3	Praha-Sedlec ⇌ B	21 18	21 48														
6	Praha-Podbaba ⇌ B	21 21	21 51														
9	Praha-Holešovice ⇌ 0	21 24	21 54														
12	Praha-Holešovice ⇌ 0	21 25	21 55														
12	Praha-U kříže ☹ ⇌ 0	21 28	21 58														
14	Praha-Liběň ☹ ⇌ 0	21 31	22 01														
18	Praha-Liběň ☹ ⇌ 0	21 32	22 02														
18	Praha-Depo Hostivař ☹ ⇌ 0	21 36	22 06														
21	Praha-Hostivař ☹ ⇌ 0	21 41	22 11														

☹ zastávka otevřena ode dne vyhlášení

⑤61 Praha-Smíchov - Praha-Běchovice

⇔ PID

km	Vlak	xxx01 1.2.	xxx03 1.2.	xxx05 1.2.	xxx07 1.2.	xxx09 1.2.	Xxx11 1.2.	xxx13 1.2.	xxx15 1.2.	xxx17 1.2.	xxx19 1.2.	Xxx21 1.2.	xxx23 1.2.	xxx25 1.2.	xxx27 1.2.	xxx29 1.2.	Xxx31 1.2.
	Oběh vozidla	04	05	06	04	05	06	04	05	06	04	05	06	04	05	06	04
0	Praha-Smíchov ↔0																
1	Praha-Výtoň ↔P 1																
4	Praha-Vršovice ↔P	o															
6	Praha-Vršovice ↔P		5 18		5 48		6 18		6 48		7 18		7 48		8 18		8 48
6	Praha-Eden ↔0		5 20		5 50		6 20		6 50		7 20		7 50		8 20		8 50
8	Praha-Zahradní Město ↔0	o	5 23		5 53		6 23		6 53		7 23		7 53		8 23		8 53
10	Praha-Zahradní Město ↔0		5 24		5 54		6 24		6 54		7 24		7 54		8 24		8 54
10	Praha-Depo Hostivař ↔0 1	o		5 27		5 57		6 27		6 57		7 27		7 57		8 27	
13	Praha-Depo Hostivař ↔0 1		5 28		5 58		6 28		6 58		7 28		7 58		8 28		8 58
13	Praha-Jiráskova čtvrť ↔0 1		5 33		6 03		6 33		7 03		7 33		8 03		8 33		9 03
14	Praha-Jahodnice ↔0 1		5 35		6 05		6 35		7 05		7 35		8 05		8 35		9 05
15	Praha-Hostavice ↔0 1		5 37		6 07		6 37		7 07		7 37		8 07		8 37		9 07
18	Praha-Běchovice ↔0	o		5 41		6 11		6 41		7 11		7 41		8 11		8 41	
19	Praha-Běchovice ↔0																
19	Praha-Běchovice střed ↔0 1	o															
23	Praha-Klánovice ↔B																
28	Úvaly ↔1																
km	Vlak	xxx33 1.2.	xxx35 1.2.	xxx37 1.2.	xxx39 1.2.	Xxx41 1.2.	xxx43 1.2.	xxx45 1.2.	xxx47 1.2.	xxx49 1.2.	Xxx51 1.2.	xxx53 1.2.	xxx55 1.2.	xxx57 1.2.	xxx59 1.2.	xxx61 1.2.	xxx63 1.2.
	Oběh vozidla	05	06	04	05	06	04	05	06	04	05	06	04	05	06	04	05
0	Praha-Smíchov ↔0																
1	Praha-Výtoň ↔P 1																
4	Praha-Vršovice ↔P	o															
6	Praha-Vršovice ↔P		13 18		13 48		14 18		14 48		15 18		15 48		16 18		16 48
6	Praha-Eden ↔0		13 20		13 50		14 20		14 50		15 20		15 50		16 20		16 50
8	Praha-Zahradní Město ↔0	o	13 23		13 53		14 23		14 53		15 23		15 53		16 23		16 53
10	Praha-Zahradní Město ↔0		13 24		13 54		14 24		14 54		15 24		15 54		16 24		16 54
10	Praha-Depo Hostivař ↔0 1	o		13 27		13 57		14 27		14 57		15 27		15 57		16 27	
13	Praha-Depo Hostivař ↔0 1		13 28		13 58		14 28		14 58		15 28		15 58		16 28		16 58
13	Praha-Jiráskova čtvrť ↔0 1		13 33		14 03		14 33		15 03		15 33		16 03		16 33		17 03
14	Praha-Jahodnice ↔0 1		13 35		14 05		14 35		15 05		15 35		16 05		16 35		17 05
15	Praha-Hostavice ↔0 1		13 37		14 07		14 37		15 07		15 37		16 07		16 37		17 07
18	Praha-Běchovice ↔0	o		13 41		14 11		14 41		15 11		15 41		16 11		16 41	
19	Praha-Běchovice ↔0																
19	Praha-Běchovice střed ↔0 1	o															
23	Praha-Klánovice ↔B																
28	Úvaly ↔1																
km	SZDC, státní organizace / Vlak	xxx65 1.2.	xxx67 1.2.														
	Oběh vozidla	06	04														
0	Praha-Smíchov ↔0																
1	Praha-Výtoň ↔P 1																
4	Praha-Vršovice ↔P	o															
6	Praha-Vršovice ↔P		21 18		21 48												
6	Praha-Eden ↔0		21 20		21 50												
8	Praha-Zahradní Město ↔0	o	21 23		21 53												
10	Praha-Zahradní Město ↔0		21 24		21 54												
10	Praha-Depo Hostivař ↔0 1	o		21 27	21 57												
13	Praha-Depo Hostivař ↔0 1		21 28		21 58												
13	Praha-Jiráskova čtvrť ↔0 1		21 33		22 03												
14	Praha-Jahodnice ↔0 1		21 35		22 05												
15	Praha-Hostavice ↔0 1		21 37		22 07												
18	Praha-Běchovice ↔0	o		21 41	22 11												
19	Praha-Běchovice ↔0																
19	Praha-Běchovice střed ↔0 1	o															
23	Praha-Klánovice ↔B																
28	Úvaly ↔1																

† zastávka otevřena ode dne vyhlášení

S61 (Úvaly -) Praha-Běchovice - Praha-Smíchov

☞S61 Praha-Běchovice - Praha-Smíchov

⇄ PID

km	Vlak	xxx00 1.2.	xxx02 1.2.	xxx04 1.2.	xxx06 1.2.	xxx08 1.2.	xxx10 1.2.	xxx12 1.2.	xxx14 1.2.	xxx16 1.2.	xxx18 1.2.	xxx20 1.2.	xxx22 1.2.	xxx24 1.2.	xxx26 1.2.	xxx28 1.2.	xxx30 1.2.
	Oběh vozidla	06	04	05	06	04	05	06	04	05	06	04	05	06	04	05	06
0	Úvaly ⇄1																
5	Praha-Klánovice ⇄B																
9	Praha-Běchovice střed ⇄0																
10	Praha-Běchovice ⇄0	o															
	Praha-Běchovice ⇄0		5 21		5 51		6 21		6 51		7 21		7 51		8 21		8 51
13	Praha-Hostavice ⇄0		5 25		5 55		6 25		6 55		7 25		7 55		8 25		8 55
14	Praha-Jahodnice ⇄0		5 27		5 57		6 27		6 57		7 27		7 57		8 27		8 57
15	Praha-Jiráskova čtvrť ⇄0		5 29		5 59		6 29		6 59		7 29		7 59		8 29		8 59
18	Praha-Depo Hostivař ⇄0	o		5 33		6 03		6 33		7 03		7 33		8 03		8 33	
	Praha-Depo Hostivař ⇄0		5 34		6 04		6 34		7 04		7 34		8 04		8 34		9 04
20	Praha-Zahradní Město⇄0	o		5 37		6 07		6 37		7 07		7 37		8 07		8 37	
	Praha-Zahradní Město⇄0		5 38		6 08		6 38		7 08		7 38		8 08		8 38		9 08
22	Praha-Eden ⇄0		5 41		6 11		6 41		7 11		7 41		8 11		8 41		9 11
24	Praha-Vršovice ⇄P	o		5 43		6 13		6 43		7 13		7 43		8 13		8 43	
	Praha-Vršovice ⇄P		5 43		6 13		6 43		7 13		7 43		8 13		8 43		9 13
27	Praha-Výtoň ⇄P																
28	Praha-Smíchov ⇄0	o															
km	Vlak	xxx32 1.2.	xxx34 1.2.	xxx36 1.2.	xxx38 1.2.	xxx40 1.2.	xxx42 1.2.	xxx44 1.2.	xxx46 1.2.	xxx48 1.2.	xxx50 1.2.	xxx52 1.2.	xxx54 1.2.	xxx56 1.2.	xxx58 1.2.	xxx60 1.2.	xxx62 1.2.
	Oběh vozidla	04	05	06	04	05	06	04	05	06	04	05	06	04	05	06	04
0	Úvaly ⇄1																
5	Praha-Klánovice ⇄B																
9	Praha-Běchovice střed ⇄0																
10	Praha-Běchovice ⇄0	o															
	Praha-Běchovice ⇄0		13 21		13 51		14 21		14 51		15 21		15 51		16 21		16 51
13	Praha-Hostavice ⇄0		13 25		13 55		14 25		14 55		15 25		15 55		16 25		16 55
14	Praha-Jahodnice ⇄0		13 27		13 57		14 27		14 57		15 27		15 57		16 27		16 57
15	Praha-Jiráskova čtvrť ⇄0		13 29		13 59		14 29		14 59		15 29		15 59		16 29		16 59
18	Praha-Depo Hostivař ⇄0	o		13 33		14 03		14 33		15 03		15 33		16 03		16 33	
	Praha-Depo Hostivař ⇄0		13 34		14 04		14 34		15 04		15 34		16 04		16 34		17 04
20	Praha-Zahradní Město⇄0	o		13 37		14 07		14 37		15 07		15 37		16 07		16 37	
	Praha-Zahradní Město⇄0		13 38		14 08		14 38		15 08		15 38		16 08		16 38		17 08
22	Praha-Eden ⇄0		13 41		14 11		14 41		15 11		15 41		16 11		16 41		17 11
24	Praha-Vršovice ⇄P	o		13 43		14 13		14 43		15 13		15 43		16 13		16 43	
	Praha-Vršovice ⇄P		13 43		14 13		14 43		15 13		15 43		16 13		16 43		17 13
27	Praha-Výtoň ⇄P																
28	Praha-Smíchov ⇄0	o															
km	Vlak	xxx64 1.2.	xxx66 1.2.														
	Oběh vozidla	05	06														
0	Úvaly ⇄1																
5	Praha-Klánovice ⇄B																
9	Praha-Běchovice střed ⇄0																
10	Praha-Běchovice ⇄0	o															
	Praha-Běchovice ⇄0		21 21		21 51												
13	Praha-Hostavice ⇄0		21 25		21 55												
14	Praha-Jahodnice ⇄0		21 27		21 57												
15	Praha-Jiráskova čtvrť ⇄0		21 29		21 59												
18	Praha-Depo Hostivař ⇄0	o		21 33		22 03											
	Praha-Depo Hostivař ⇄0		21 34		22 04												
20	Praha-Zahradní Město⇄0	o		21 37		22 07											
	Praha-Zahradní Město⇄0		21 38		22 08												
22	Praha-Eden ⇄0		21 41		22 11												
24	Praha-Vršovice ⇄P	o		21 43		22 13											
	Praha-Vršovice ⇄P		21 43		22 13												
27	Praha-Výtoň ⇄P																
28	Praha-Smíchov ⇄0	o															

Seznam řádných vozidel

	Typ vozidla	Řada vozidla	Inventární číslo
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			

Nabídková cena - (NCDVi) / nabídková cena dodatečný dopravní výkon (NCDDVi)

S49 Praha Hostivař – Praha Libeň – Roztoky u Prahy a zpět
S61 Praha-Běchovice - Praha-Vršovice

Objednatel: Hl. m. Praha

Výchozí finanční model		Řádek	NCDV - nabídková cena dopravního výkonu - v cenách roku 2021		NCDDV - Variabilní náklady - vyplňte všechny řádky, které obsahují variabilní náklady plně, je-li celá položka variabilním nákladem, nebo podílově -v takovém případě jen variabilní část (referenční výpočet proveďte z celého ročního objemu km) v cenách roku 2021	
			NCDV - nabídková cena dopravního výkonu Kč	NCDV - nabídková cena dopravního výkonu Kč/vlkm	NCDDV - nabídková cena dodatečného dopravního výkonu Kč	NCDDV - nabídková cena dodatečného dopravního výkonu Kč/vlkm
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo, z toho:	1	neveřejný údaj	neveřejný údaj	neveřejný údaj	neveřejný údaj
	- trakční energie	1a	neveřejný údaj	neveřejný údaj	neveřejný údaj	neveřejný údaj
	- Diesel (trakční)	1b	neveřejný údaj	neveřejný údaj	neveřejný údaj	neveřejný údaj
	Netrakční energie a palivo	2	neveřejný údaj	neveřejný údaj	neveřejný údaj	neveřejný údaj
	- netrakční energie	2a	neveřejný údaj	neveřejný údaj	neveřejný údaj	neveřejný údaj
	- Diesel (netrakční)	2b	neveřejný údaj	neveřejný údaj	neveřejný údaj	neveřejný údaj
	Přímý materiál	3	neveřejný údaj	neveřejný údaj	neveřejný údaj	neveřejný údaj
	Opravy a údržba vozidel	4	neveřejný údaj	neveřejný údaj	neveřejný údaj	neveřejný údaj
	Odpisy dlouhodobého majetku (odpis je z důvodu odkupu stanoven na 30 let) *	5	neveřejný údaj	neveřejný údaj	neveřejný údaj	neveřejný údaj
	Pronájem a leasing vozidel	6	neveřejný údaj	neveřejný údaj	neveřejný údaj	neveřejný údaj
	Mzdové náklady	7	neveřejný údaj	neveřejný údaj	neveřejný údaj	neveřejný údaj
	Sociální a zdravotní pojištění	8	neveřejný údaj	neveřejný údaj	neveřejný údaj	neveřejný údaj
	Cestovné	9	neveřejný údaj	neveřejný údaj	neveřejný údaj	neveřejný údaj
	Úhrada za použití dopravní cesty	10	neveřejný údaj	neveřejný údaj	neveřejný údaj	neveřejný údaj
	- úhrada za přidělení kapacity dráhy	10a	neveřejný údaj	neveřejný údaj	neveřejný údaj	neveřejný údaj
	- použití dráhy jízdou vlaku	10b	neveřejný údaj	neveřejný údaj	neveřejný údaj	neveřejný údaj
	- z řádku 10 b vyčleňte poplatek za použití přístupových komunikací pro cestující "tzv. ošlapné"	10c	neveřejný údaj	neveřejný údaj	neveřejný údaj	neveřejný údaj
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11	neveřejný údaj	neveřejný údaj	neveřejný údaj	neveřejný údaj
	Ostatní přímé náklady	12	neveřejný údaj	neveřejný údaj	neveřejný údaj	neveřejný údaj
	Ostatní služby	13	neveřejný údaj	neveřejný údaj	neveřejný údaj	neveřejný údaj
	Provozní režie	14	neveřejný údaj	neveřejný údaj	neveřejný údaj	neveřejný údaj
	Správní režie	15	neveřejný údaj	neveřejný údaj	neveřejný údaj	neveřejný údaj
	Zbytkové variabilní náklady	16	neveřejný údaj	neveřejný údaj	neveřejný údaj	neveřejný údaj
	Zisk	17	neveřejný údaj	neveřejný údaj	neveřejný údaj	neveřejný údaj
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 17 mimo řádek 1a, 1b, 2a2b, 10a,10b, 10c)		18	162 335 935	215,50	84 961 039	112,79
Dopravní výkon ve vlkm (S49 , S61) referenční - nezahrnují opce - viz Pokyny k vyplnění tabulky ODV _{ref}		19	753 297,6		753 297,6	
NCDV - Nabídková cena dopravního výkonu [Kč/vlkm]		20	215,50			
NCDDV - Nabídková cena dodatečného dopravního výkonu [Kč/vlkm]		20a			112,79	
Cena za služby organizátora Kč/vlkm (C _{ROP})		21	0,32		0,32	
Cena dopravního výkonu Kč/vlkm (CDV) ; CDV = NCDV +C _{ROP}		22	215,82			
Cena dodatečného dopravního výkonu Kč/vlkm (CDV); CDDV = NCDV +C _{ROP}		23			113,11	

Pokyny k vyplnění tabulky:

	Položka z takto označené buňky bude přenesena na krycí list a bude předmětem hodnocení nabídky
--	--

	Takto označené buňky „[DOPLNÍ DODAVATEL]“; v případě variabilních nákladů vyplňte podílově , popřípadě dopňte řádek "Zbytkové variabilní náklady", které rozepíšete detailně na list "Zbytkové variabilní náklady"
	Takto označené buňky nevyplňujte
	Nepodbarvené buňky nevyplňujte
Řádky 19 až 23 nevyplňujte	
NCVD a NCDDV sestavujte v cenách roku 2021, indexace nákladů k datu zahájení plnění je popsána v čl. 8 a v příloze č. 6 této Smlouvy	
Tuto přílohu vložte do nabídky ve formátu xls neboxlsx, jako kontrolní soubor je možné vložit současně též jako soubor uložený v pdf	
Turnusová potřeba vozidel kategorie I (dle standardu kvality) 6+1 (minimální kapacita vozidel 230 míst k sezení)	
Do výpočtu zahrňte parametry uvedené v příloze č. 1 a 3 této Smlouvy.	
Do výpočtu nezahrnujte vyhrazené změny výkonů dle čl 5 odst. 9 a příloze č. 14 ani další vozidlo, které by bylo potřeba v případě popsaném ve smlouvě v čl. 5 odst. 4 , v případě jejich aktivace bude úprava ceny provedena postupem dle odst. 13 nebo 14 nebo 15 této Smlouvy	
Zbytkové variabilní náklady - vzhledem k tomu, že některé jednotlivé řádky tabulky obsahují náklady jak fixní, tak i variabilní, doplňte pouze do NCDDV zbytkové variabilní náklady ze smíšených položek/řádků a doplňte na list "Zbytkové variabilní náklady" jejich strukturu (konkrétně o jaké náklady se jedná) a hodnoty	
Položka Zisk je započtena i do NCDDV, nesmí být vyšší než v NCDV (Kč; Kč/km)	
Výsledná cena složky ceny dopravního výkonu, resp. ceny dodatečného dopravního výkonu je zaokrouhlena na 2 desetinná místa podle matematických pravidel pro zaokrouhlování a použije se jako výchozí cena před indexací pro následující období podle jednotlivých položek, z nichž se skládá.	
Účastník zadávacího řízení není oprávněn v jednotlivých řádcích uvést nulové položky, pokud jeho náklad skutečně není nulový, či pole nevyplnit (v takovém případě je účastník povinen uvést vysvětlení nulové/nevyplněné položky na listě nulové hodnoty, jinak jeho nabídka může být vyřazena ze zadávacího řízení (v případě vybraného dodavatele při nesplnění této podmínky nabídka bude vyřazena ze zadávacího řízení pro nesplnění zadávacích podmínek); v případě řádků „Zisk“ není uvedení nuly přípustné.	
U majetku již pořízeného s využitím dotace, s nímž účastník zadávacího řízení počítá v rámci své nabídky, je účastník oprávněn při zpracování podrobné kalkulace nabídkové ceny uplatnit náklady (odpisy, leasing apod.) ve skutečné výši, tj. náklady snížené o obdrženou dotaci.	
* Objednatel garantuje odkup vozidel pro další zajištění služeb po skončení této Smlouvy, v případě že jej bude dopravce vyžadovat (postup dle této Smlouvy čl. 14 a přílohy č. 21 Smlouvy)	
Je-li ve Smlouvě odkaz na řádek, je tím myšleno označení řádku ve sloupci se záhlavím tabulky označeným slovem "Řádek", nikoli číslo řádku mřížky listu excel	

Zbytkové variabilní náklady

* Vzhledem k tomu, že některé řádky tabulky obsahují náklady jak fixní, tak i variabilní, doplňte pouze do NCDDV zbytkové variabilní náklady ze smíšených položek/řádků a vytvořte přílohu, kde je strukturujete a vyčísлите

[illegible]

Dodatečné náhradní vozidlo (závislá trakce)

S49 Praha Hostivař – Praha Libeň – Rostoky u Prahy a zpět

S61 Praha-Běchovice - Praha-Vršovice

Objednatel: HL. m. Praha

Výchozí finanční model		Řádek	NCDV - nabídková cena dopravního výkonu - v cenách roku zavedení		NCDDV - Variabilní náklady - vyplňte všechny řádky, které obsahují variabilní náklady plně je-li celá položka variabilním nákladem, nebo podílově -v takovém případě jen variabilní část (referenční výpočet proveďte z celého ročního objemu km) v cenách roku zavedení	
			NCDV - nabídková cena dopravního výkonu Kč	NCDV - nabídková cena dopravního výkonu Kč/vlkm	NCDDV - nabídková cena dodatečného dopravního výkonu Kč	NCDDV - nabídková cenadodatečného dopravního výkonu Kč/vlkm
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo, z toho:	1				
	- trakční energie	1a				
	- Diesel (trakční)	1b				
	Netrakční energie a palivo	2				
	- netrakční energie	2a				
	- Diesel (netrakční)	2b				
	Přímý materiál	3				
	Opravy a údržba vozidel	4				
	Odpisy dlouhodobého majetku	5				
	Pronájem a leasing vozidel	6				
	Mzdové náklady	7				
	Sociální a zdravotní pojištění	8				
	Cestovné	9				
	Úhrada za použití dopravní cesty	10				
	- úhrada za přiděl kapacity	10a				
	- použití dopravní cesty	10b				
	- poplatek za užití zařízení služeb "ošlapné" 2. změna prohlášení o dráze	10c				
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11				
	Ostatní přímé náklady	12				
	Ostatní služby	13				
	Provozní režie	14				
	Správní režie	15	0	0	0	0
	Zbytkové variabilní náklady	16				
	Zisk	17				
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 17 mimo řádek 1a a 1b)		18	0	0	0	0
Dopravní výkon ve vlkm (S49 , S61) referenční dle aktivované opce		19				
Předpokládaná/ Doložená cena dopravního výkonu [Kč/vlkm]			0,00			
předpokládaná/Doložená cena dodatečného dopravního výkonu [Kč/vlkm]		20			0,00	
Cena za služby organizátora Kč/vlkm (C _{ROP})		21				
Cena dopravního výkonu Kč/vlkm (CDV) ; CDV = NCDV +C _{ROP}		22	0,00			
Cena dodatečného dopravního výkonu Kč/vlkm (CDV); CDDV = NCDV +C _{ROP}		23			0,00	

Pokyny k vyplnění tabulky:

NCVD a NCDDV sestavujte v cenách roku zavedení, indexace nákladů v dalších letech dle přílohy č. 6 této Smlouvy

Do výpočtu nezahrnujte opce, v případě jejich aktivace bude úprava ceny provedena postupem dle č. Odst. 13 nebo 14 této Smlouvy
Zbytkové variabilní náklady - vzhledem k tomu, že některé jednotlivé řádky tabulky obsahují náklady jak fixní, tak i variabilní, doplňte pouze do NCDDV zbytkové variabilní náklady ze smíšených položek/řádků a doplňte na list "Zbytkové variabilní náklady" jejich strukturu (konkrétně o jaké náklady se jedná) a hodnoty
Položka zisk je započtena i do nabídkové ceny dodatečného dopravního výkonu.
Výsledná cena složky ceny dopravního výkonu, resp. ceny dodatečného dopravního výkonu je zaokrouhlena na 2 desetinná místa a použije se jako výchozí cena před indexací pro následující období podle jednotlivých položek, z nichž se skládá.
Správní režie nebude akceptována
U majetku již pořízeného s využitím dotace, s nímž účastník zadávacího řízení počítá v rámci své nabídky, je účastník oprávněn při zpracování podrobné kalkulace nabídkové ceny uplatnit náklady (odpisy, leasing apod.) ve skutečné výši, tj. náklady snížené o obdrženou dotaci.
Je-li ve Smlouvě odkaz na řádek, je tím myšleno označení řádku ve sloupci se záhlavím tabulky označeným slovem "Řádek", nikoli číslo řádku mřížky listu excel

Zbytkové variabilní náklady

* Vzhledem k tomu, že jednotlivé řádky tabulky obsahují náklady jak fixní, tak i variabilní, doplňte pouze do NCDDV zbytkové variabilní náklady ze smíšených položek/řádků a vytvořte přílohu, kde je strukturujete a vyčíslete

[illegible]

Odůvodnění položek uvedených s nulovou hodnotou

[illegible]

Nákladová položka - indexace		řádek	Index	Popis	Výpočet indexu
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1	Průměrná cena nafty v rámci měsíčně reportovaného CPI (ČSÚ); u elektrické energie průměr cen vč. Distribučních poplatků a příspěvků na obnovitelné zdroje	Elektřina D 351 (IS roční) za rok i vyhlášený Českým statistickým úřadem v procentech (https://www.czso.cz/csu/czso/ipc_cr); Tab. 8. Průměrné ceny pohonných hmot za jednotlivé měsíce, list PHM, kategorie Diesel (https://www.czso.cz/csu/czso/setreni-prumernych-cen-vybranych-vyrobu-pohonne-hmoty-a-topne-oleje-casove-rady)	Aritmetický průměr z měsíců leden až prosinec ((rok objednávky-1)/(rok objednávky - 2)); jen při první indexaci bude upraveno jako průměrná cena podle typu paliva k roku úpravy -1/roční průměr ceny podle typu paliva v roce 2021
	- trakční energie	1a	Průměr cen elektrické energie vč. Distribučních poplatků a příspěvků na obnovitelné zdroje	Elektřina D 351 (IS roční) za rok i vyhlášený Českým statistickým úřadem v procentech (https://www.czso.cz/csu/czso/ipc_cr); Tab. 8.	Aritmetický průměr z měsíců leden až prosinec ((rok objednávky-1)/(rok objednávky - 2)); jen při první indexaci bude upraveno jako průměrná cena trakční energie k roku úpravy -1/roční průměr ceny trakční energie v roce 2021
	- Diesel (trakční)*	1b	Průměrná cena nafty v rámci měsíčně reportovaného CPI (ČSÚ)	Průměrné ceny pohonných hmot za jednotlivé měsíce, list PHM, kategorie Diesel (https://www.czso.cz/csu/czso/setreni-prumernych-cen-vybranych-vyrobu-pohonne-hmoty-a-topne-oleje-casove-rady)	Aritmetický průměr z měsíců leden až prosinec ((rok objednávky-1)/(rok objednávky - 2)); jen při první indexaci bude upraveno jako průměrná cena pohonných hmot k roku úpravy -1/roční průměr ceny pohonných hmot v roce 2021
	Netrakční energie a palivo	2	Průměrná cena nafty v rámci měsíčně reportovaného CPI (ČSÚ); u elektrické energie průměr cen vč. Distribučních poplatků a příspěvků na obnovitelné zdroje	Elektřina D 351 (IS roční) za rok i vyhlášený Českým statistickým úřadem v procentech (https://www.czso.cz/csu/czso/ipc_cr); Tab. 8. Průměrné ceny pohonných hmot za jednotlivé měsíce, list PHM, kategorie Diesel (https://www.czso.cz/csu/czso/setreni-prumernych-cen-vybranych-vyrobu-pohonne-hmoty-a-topne-oleje-casove-rady)	Aritmetický průměr z měsíců leden až prosinec ((rok objednávky-1)/(rok objednávky - 2)); jen při první indexaci bude upraveno jako průměrná cena podle typu paliva k roku úpravy -1/roční průměr ceny podle typu paliva v roce 2021
	- netrakční energie	2a	Průměr cen elektrické energie vč. Distribučních poplatků a příspěvků na obnovitelné zdroje	Elektřina D 351 (IS roční) za rok i vyhlášený Českým statistickým úřadem v procentech (https://www.czso.cz/csu/czso/ipc_cr); Tab. 8.	Aritmetický průměr z měsíců leden až prosinec ((rok objednávky-1)/(rok objednávky - 2))
	- Diesel (netrakční)	2b	Průměrná cena nafty v rámci měsíčně reportovaného CPI (ČSÚ)	Průměrné ceny pohonných hmot za jednotlivé měsíce, list PHM, kategorie Diesel (https://www.czso.cz/csu/czso/setreni-prumernych-cen-vybranych-vyrobu-pohonne-hmoty-a-topne-oleje-casove-rady)	Aritmetický průměr z měsíců leden až prosinec ((rok objednávky-1)/(rok objednávky - 2))
	Přímý materiál	3	Index spotřebitelských cen	Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziroční inflace za roční období k prosinci (n-2) ; jen při první indexaci bude použita kumulovaná inflace za roky 2021 až rok n-1)
	Opravy a údržba vozidel	4	Index spotřebitelských cen	Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziroční inflace za roční období k prosinci (n-2) ; jen při první indexaci bude použita kumulovaná inflace za roky 2021 až rok n-1)
	Odpisy dlouhodobého majetku	5	Bez indexace	Bez indexace	Bez indexace
	Pronájem a leasing vozidel	6	Bez indexace	Bez indexace	Bez indexace
	Mzdové náklady	7	Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví - Doprava a skladování pro celou ČR	Mzdy, náklady práce, Tab. 2 Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví - sekce Cz.NACE H „Doprava a skladování“ - (zaměstnanci)(https://www.czso.cz/csu/czso/pmz_cr , hodnota za Q1-Q4)	Průměrná měsíční mzda za rok (rok objednávky - 1)/roční průměrná mzda rok objednávky-2); jen při první indexaci bude výpočet rozdílu upraven k roku úpravy -1/roční průměrná mzda v roce 2021
	Sociální a zdravotní pojištění	8	Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví - Doprava a skladování pro celou ČR	Mzdy, náklady práce, Tab. 2 Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví - sekce Cz.NACE H „Doprava a skladování“ - (zaměstnanci)(https://www.czso.cz/csu/czso/pmz_cr , hodnota za Q1-Q4)	Průměrná měsíční mzda za rok (rok objednávky - 1)/roční průměrná mzda rok objednávky-2); jen při první indexaci bude výpočet rozdílu upraven k roku úpravy -1/roční průměrná mzda v roce 2021
	Cestovné	9	Index spotřebitelských cen	Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziroční inflace za roční období k prosinci (n-2) ; jen při první indexaci bude použita kumulovaná inflace za roky 2021 až rok n-1)
	Úhrada za použití dopravní cesty	10	dle skutečných doložených nákladů	dle skutečných doložených nákladů	dle skutečných doložených nákladů
	- úhrada za přidělení kapacity dráhy	10a	dle skutečných doložených nákladů	dle skutečných doložených nákladů	dle skutečných doložených nákladů
	- použití dráhy jízdou vlaku	10b	dle skutečných doložených nákladů	dle skutečných doložených nákladů	dle skutečných doložených nákladů
	- z řádku 10 b vyčítejte poplatek za použití přístupových komunikací pro cestující "tzv. ošlapné"	10c	dle skutečných doložených nákladů	dle skutečných doložených nákladů	dle skutečných doložených nákladů
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11	dle skutečných doložených nákladů	dle skutečných doložených nákladů	dle skutečných doložených nákladů
	Ostatní přímé náklady	12	Index spotřebitelských cen	Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziroční inflace za roční období k prosinci (n-2) ; jen při první indexaci bude použita kumulovaná inflace za roky 2021 až rok n-1)
	Ostatní služby	13	Index spotřebitelských cen	Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziroční inflace za roční období k prosinci (n-2) ; jen při první indexaci bude použita kumulovaná inflace za roky 2021 až rok n-1)
	Provozní režie	14	Index spotřebitelských cen	Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziroční inflace za roční období k prosinci (n-2) ; jen při první indexaci bude použita kumulovaná inflace za roky 2021 až rok n-1)
	Správní režie	15	Index spotřebitelských cen	Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziroční inflace za roční období k prosinci (n-2) ; jen při první indexaci bude použita kumulovaná inflace za roky 2021 až rok n-1)
	Zbytkové variabilní náklady	16	Index spotřebitelských cen	Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziroční inflace za roční období k prosinci (n-2) ; jen při první indexaci bude použita kumulovaná inflace za roky 2021 až rok n-1)
	Zisk	17	Index spotřebitelských cen	Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziroční inflace za roční období k prosinci (n-2) ; jen při první indexaci bude použita kumulovaná inflace za roky 2021 až rok n-1)

V případě, že nedojde k vyhlášení některé hodnoty bude použita jiná obdobná sazba odpovídající změně cenové hladiny v České republice
* Indexace položky Diessel bude aplikována v případě použití nezávislé trakce v souladu s to Smlouvou (čl. 5 odst. 14)

Náklady na služby organizátora C_{adp} (0,1 +0,04 Kč/vkm) budou indexovány nejvýš o inflaci postupem shodným jako indexované položky uvedené s úpravou Index spotřebitelských cen (o výši indexace, které může být dlouhodobě neindexovaná rozhoduje Objednatel), s výjimkou položky na provoz MOS, která bude upravována v souvislosti se skutečnými náklady na MOS, organizátorem uhrazené.

Indexace k datu zahájení plnění smlouvy bude provedena kumulovaně, za období od roku 2021 do roku zahájení , přičemž budou zahrnuty indexy za období 2021 až n-1, kdy n je rok zahájení.

V případě nákladové položky na řádku 1c přílohy 5b bude-li použit další (jiný) druh trakčního paliva bude tato položka indexována dle Indexu spotřebitelských cen, nebude-li možno nalézt vhodnou hodnotu lépe odpovídající změně cenové hladiny v České republice.

Kontakty smluvních stran

Kontakty pro zasílání veškerých písemností:

Objednatel:

- ROPID, Rytířská 10, 110 00 Praha 1
- V elektronické podobě budou písemnosti pro Objednatele zasílány na adresu ropid@ropid.cz nebo prostřednictvím datové schránky – ID Datové schránky: **ku79q7n**

Dopravce:

- RegioJet a.s., náměstí Svobody 86/17, Brno – město, 602 00 Brno
- V elektronické podobě budou písemnosti pro Objednatele zasílány na adresu info@regiojet.cz nebo prostřednictvím datové schránky – ID Datové schránky: **285fzhb**

Kontakty pro zasílání dokumentů ekonomické povahy:

Kontakty pro zasílání dokumentů pro vyhodnocení Standardů kvality a denních přehledů nasazení hnacích vozidel:

- Garant.vlak@ropid.cz

Koordinační dispečink PID (hlášení mimořádností a výpadků, podrobnosti v příloze č. 13, TPSŽ):

- Dispecink-ROPID@ropid.cz

Další kontakty Objednatele a Dopravce budou doplněny a aktualizovány dodatkem před zahájením provozu linek k prosincové změně v roce 2024

Splátkový kalendář- linky S 49 a S61

rok ***Splátkový kalendář bude aktuálně vyplněn až pro zahájení plnění Smlouvy***

Období	Datum splatnosti	Kompenzace provozní část	Kompenzace 2. změny prohlášení o dráze	Kompenzace PID linka S49 a S61	Celkem rok
Leden					0,00
Únor					0,00
Březen					0,00
Duben					0,00
Květen					0,00
Červen					0,00
Červenec					0,00
Srpen					0,00
Září					0,00
Říjen					0,00
Listopad					0,00
Prosinec					0,00
Celkem		0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	- Kč



TARIF PRAŽSKÉ INTEGROVANÉ DOPRAVY

Dopravce je povinen při zajištění Veřejných služeb dle Smlouvy uplatňovat aktuálně platný a účinný Tarif PID, který je zveřejněn a aktualizován na webových stránkách www.pid.cz a je zde též archivovaný ve všech svých platných dodatcích k datům změn.

Přesný odkaz na verze Tarifu PID je: <https://pid.cz/prehled-vydanych-tarifu-spp-pid/>

neveřejná



Sazebník postihů



Regionální organizátor Pražské integrované dopravy



Sazebník postihů

- Sankce za nedodržování ustanovení dokumentu
Standardy kvality PID – Vlaky PID
- Sankce za nedodržování ustanovení dokumentu
Technické a provozní standardy na železnici

Sankce za nedodržování ustanovení dokumentu

Standardy kvality PID – Vlaky PID

Provoz a jeho parametry

číslo sankce	věc, za kterou se sankce uděluje	1. případ	2. a další případ/GVD*	poznámka
1a)	Předčasný odjezd ze stanice nebo zastávky se zápornou odchylkou vyšší než 60 s za každou zjištěnou stanicí/zastávkou (sankce nebude uplatňována v případě mimořádného operativního řízení provozu).	500 Kč	500 Kč	
1b)	Nedodržení přesnosti provozu z důvodů na straně Dopravce – nesplnění úrovně náročnosti dle indikátoru kvality V11. Sankce se uděluje za každou linku za každé započaté procento neplnění za každý měsíc. Sankce se uplatňuje samostatně bez ohledu na případné souběžné uplatnění sankce 1a).	1000 Kč	3000 Kč	
1c)	Nedodržení předepsaného řazení vlaků uvedeného v příslušné příloze Standardů kvality PID – nesplnění úrovně náročnosti dle indikátoru kvality V2. Sankce se uděluje za každou linku za každé započaté procento neplnění za každý měsíc.	1000 Kč	3000 Kč	
1d)	Nedodržení plnění odjetých kilometrů z důvodů na straně Dopravce – nesplnění úrovně náročnosti dle indikátoru V1. Sankce se uděluje za každou linku za každé započaté procento neplnění za každý měsíc.	1000 Kč	3000 Kč	
1e)	Nedodržení přípojových vazeb uvedených v příslušné příloze Standardů kvality PID z důvodů na straně Dopravce – nesplnění úrovně náročnosti dle indikátoru kvality V12 na některé z předepsaných přípojových vazeb. Sankce se uděluje za každé započaté procento neplnění za každý měsíc.	1000 Kč	3000 Kč	
1f)	Nenasazení bezbariérově přístupného vozidla na vlak, na kterém má být nasazení takového vozidla podle jízdního řádu garantováno. Sankce se uděluje za každý vlak, u kterého k uvedenému nedostatku dojde. Zároveň je sankce uplatňována bez ohledu na případné souběžné uplatnění sankce dle čísla 1c).	100 Kč	300 Kč	
1g)	Nenasazení bezbariérově přístupného vozidla na vlak, na kterém má být nasazení takového vozidla podle jízdního řádu garantováno a zároveň dopravce potvrdil/schválil přepravu osoby se sníženou schopností pohybu a orientace nebo prokazatelně nebyla poskytnuta zaměstnancem dopravce výpomoc při nástupu/výstupu cestujícího s kočárkem (např. na základě oprávněné stížnosti cestujícího). Sankce se uděluje za každý vlak, u kterého k uvedenému nedostatku dojde. Zároveň je sankce uplatňována bez ohledu na případné souběžné uplatnění sankce dle čísla 1c).	1000 Kč	3000 Kč	

1h)	Opakované nezajištění kapacity vlaku předepsané jeho řazením uvedeným v příslušné příloze Standardů kvality PID. Sankce se uděluje za každý vlak, u kterého je omezena kapacita o 50 % a více, a to ve druhém a každém dalším případě během platnosti GVD. Zároveň je sankce uplatňována bez ohledu na případné souběžné uplatnění sankce dle čísla 1c).		500 Kč	
1i)	Na vlaku je nasazeno neautorizované vozidlo (po předchozím projednání s Objednatelem může být ve výjimečných udělena výjimka). Sankce se uplatňuje za každý vlak, u kterého k situaci došlo.	500 Kč		
1j)	Opakované neprovedení vlaku nebo jeho části z důvodů na straně Dopravce – sankce se uděluje za každý vlak, který z důvodů na straně Dopravce během platnosti GVD nejel již podruhé nebo po vícekrát.	-	1000 Kč	
1k)	Opakované nedodržení přesnosti provozu z důvodů na straně Dopravce – sankce se uděluje v případě, že daný vlak ve druhém a každém dalším měsíci v rámci platnosti GVD nedosáhl úrovně náročnosti dané indikátorem kvality V11.	-	500 Kč	
1l)	Dopravce nesplní povinnost danou definicí indikátoru V11a ve Standardu kvality PID. Sankce se počítá za nezaslanou analýzu v daném měsíci.	1000 Kč		
1m)	Dopravce nezajistí u definovaných mimořádností pracovníky k tomu určené, příp. neučiní maximální úsilí pro jejich zajištění, dle příslušného ustanovení Standardů kvality PID a definice indikátoru V21 Standardů kvality PID. Sankce se uděluje za každou takovou mimořádnost.	500 Kč		

Vozidlo, jeho vzhled a vybavení

2a)	Závady v označení vozidla vnější orientací – orientace chybí, není správná, je nefunkční nebo nečitelná. Sankce se uplatňuje v případě zjištění kteréhokoli z uvedených nedostatků jednorázově za vozidlo a den.	1000 Kč		3
2b)	Závady v označení vlaku papírovými směrovkami (jen u vozidel, která nejsou vybavena elektronickými informačními panely) – směrovky chybí nebo zobrazují chybné informace nebo jsou použity směrovky jiné než odsouhlasené Objednatelem. Sankce se uplatňuje v případě zjištění kteréhokoli z uvedených nedostatků jednorázově za vozidlo a den.	1000 Kč		
2c)	Závady na displejích informačního systému uvnitř vozidla (jen u vozidel, která jsou jimi vybavena) – chybí informace o tarifním pásmu nebo informační systém není v provozu nebo zobrazuje chybné informace nebo je nečitelný. Sankce se uplatňuje v případě zjištění kteréhokoli z uvedených nedostatků jednorázově za vozidlo a den.	1000 Kč		3

2d)	Nehlášení zastávek pro cestující ve vozidle, špatně místně hlášené zastávky nebo hlášení špatného názvu zastávky (tato sankce je uplatňována jen v případě, že vozidlo je vybaveno rozhlasovým zařízením). Sankce se uplatňuje v případě zjištění kteréhokoli z uvedených nedostatků jednorázově za vozidlo a den.	1000 Kč		3
2e)	Ve voze není na začátku jeho denního výkonu vyvěšena souhrnná informace o zapojení železnice do PID. Sankce se uplatňuje v případě zjištění kteréhokoli z uvedených nedostatků jednorázově za vůz a den.	500 Kč		3
2f)	Na voze autorizovaném pro provoz v PID není umístěno logo PID a logo Eska. Sankce se uplatňuje v případě zjištění kteréhokoli z uvedených nedostatků jednorázově za vůz a den.	500 Kč		3
2g)	Ve voze není zajištěna tepelná pohoda (teplota nižší než +18 °C nebo vyšší než +30 °C – horní hranice jen pro vozidla s klimatizací). Sankce se uplatňuje v případě zjištění kteréhokoli z uvedených nedostatků jednorázově za vůz a den.	1000 Kč		
2h)	Ve vozidle není zajištěna světelná pohoda (nefunkční vnitřní osvětlení vozidla při snížené viditelnosti). Sankce se uplatňuje v případě zjištění kteréhokoli z uvedených nedostatků jednorázově za vůz a den.	1000 Kč		
2i)	WC pro cestující ve vozidle vybaveném více než jednou buňkou WC je nefunkční, tj. nelze jej fyzicky použít, avšak alespoň jedna buňka WC zůstala plně funkční. Sankce se uplatňuje jednorázově za jednu buňku WC a den.	500 Kč		3
2j)	WC pro cestující ve vozidle vybaveném jen jednou buňkou WC je nefunkční, tj. nelze jej fyzicky použít, nebo chybí tekoucí voda. Sankce se uplatňuje jednorázově za vozidlo a den.	3000 Kč		3
2k)	WC pro cestující ve vlaku nejsou na začátku denního oběhu vozidla řádně vybavené, tj. chybí voda (u záložních vozidel mimo mrazivé dny, kdy teplota klesá pod 0°C), toaletní papír nebo mýdlo nebo papírové ubrousky nebo je nefunkční elektrický vysoušeč. Sankce se uplatňuje v případě zjištění kteréhokoli z uvedených nedostatků jednorázově za vůz a den.	500 Kč		
2l)	Vstupní dveře jsou nefunkční (nefunkční jednokřídlé dveře nebo obě křídla dvoukřídlých dveří). Sankce se uplatňuje v případě zjištění kteréhokoli z uvedených nedostatků jednorázově za vůz a den.	2000 Kč		3
2m)	Dveře v interiéru vozidla nebo přechodové dveře mezi vozy jsou nefunkční. Sankce se uplatňuje v případě zjištění kteréhokoli z uvedených nedostatků jednorázově za vůz a den.	500 Kč		
2n)	Silné znečištění vozidla zjištěné při kontrole provedené v souladu s indikátorem kvality V15 – sankce se uplatňuje v případě, kdy je v rámci kontrolní činnosti jednotlivě strženo 20 trestných bodů v kterémkoliv z hodnocených aspektů uvedených v indikátoru kvality V15 Čistota vozidel nebo je strženo více než 50 trestných bodů v celkovém součtu. Sankce se uplatňuje jednorázově za vlak a den.	1000 Kč		

2o)	Připojení k Wi-Fi ve vozidle není dostupné nebo není funkční připojení k internetu (je-li jím vozidlo vybaveno). Sankce se uplatňuje v případě zjištění uvedeného nedostatku jednorázově za vůz a den. Sankce se nevztahuje na chvilkové výpadky připojení k internetu za jízdy vlaku způsobené špatným pokrytím území signálem.	500 Kč		3
2p)	Zásuvky 230 V pro cestující nejsou funkční (je-li jimi vozidlo vybaveno anebo je služba garantována JŘ). Sankce se uplatňuje jednorázově za vozidlo a den. Zároveň je sankce uplatňována bez ohledu na případné souběžné uplatnění sankce dle čísla 1c).	500 Kč		3
2q)	Dopravce na Informačním systému (pokud je jím vozidlo vybaveno) neuvádí aktuálně platné informace při Mimořádnostech dané definicí indikátoru V9 ve Standardu kvality PID. Sankce se uplatňuje jen u vozidel, u kterých je použit informační systém dle Manuálu jednotného vzhledu informačních prvků a byl schválen Objednatelům při autorizaci vozidla.	500 Kč		
2r)	Vlak není vybaven funkčním zařízením pro sledování polohy nebo zařízení není funkční nebo zařízení nesplňuje Objednatelům dané technické požadavky. Sankce se uplatňuje v případě zjištění kteréhokoli z uvedených nedostatků za každý vlak a den.	100 Kč		3

Personál a odbavení cestujících

3a)	Personál opravňující kontrolovat jízdní doklady neumí komunikovat českým nebo slovenským jazykem. Sankce se uplatňuje v případě zjištění kteréhokoli z uvedených nedostatků jednorázově za den.	2000 Kč		
3b)	Personál opravňující kontrolovat jízdní doklady v podstatném rozsahu nezná Tarif PID a Smluvní přepravní podmínky nebo postupuje v rozporu s nimi. Sankce se uplatňuje v případě zjištění kteréhokoli z uvedených nedostatků jednorázově za den.	2000 Kč		
3c)	Kontrola jízdních dokladů není prováděna průběžně v celé délce vlaku nebo není prováděna vůbec nebo není zajištěn prodej jízdních dokladů. Sankce se uplatňuje v případě zjištění kteréhokoli z uvedených nedostatků jednorázově za den.	2000 Kč		
3d)	Prodejní místa nezajišťují odbavení cestujících po celou dobu v předepsané pracovní době. Sankce se uděluje za každé započaté procento neplnění za každý měsíc.	1000 Kč	3000 Kč	
3e)	Na vlaku se nenachází vlakový doprovod v počtu stanoveném přílohou Standardu kvality PID > Obsazení vlaku vlakovým doprovodem. Sankce se uděluje za každé započaté procento neplnění za každý měsíc.	1000 Kč	3000 Kč	
3f)	Závady na označovačích jízdenek - více než 50 % označovačů v obvodu stanice nefunguje nebo chybí označovač ve vozidle nebo označovač tiskne nečitelné nebo nesprávné údaje nebo je v označovači použita nesprávná barva pásy. Sankce se uděluje v případě zjištění jednoho z uvedených nedostatků.	2000 Kč	2000 Kč	5
3g)	Při nákupu jízdenky není umožněn požadovaný typ platby (např. bezkontaktní platební kartou).	1000 Kč		

3h)	Na vlcích se systémem odbavení 0/OS1 a 0/OS2 není prováděna kontrola tarifní kázně cestujících a dodržování SPP v souladu se Standardy kvality PID nebo je prováděna v menší četnosti než je stanoveno nebo není prováděna na vlcích, které určil Objednatel, nebo prodejní automat ve vlaku v systému 0/OS1 neumožňuje prodej všech požadovaných jízdních dokladů, resp. neumožňuje některý ze způsobu platby daný Standardy kvality PID. Sankce se uděluje za každou linku za každé započaté procento neplnění za každý měsíc.	1000 Kč	3000 Kč	
-----	--	---------	---------	--

Informace pro cestující ve stanicích a zastávkách

4a)	Informace pro cestující ve stanicích a na zastávkách, jejichž zajišťování je v souladu se Standardy kvality PID v kompetenci Dopravce, chybějí nebo jsou chybné. Sankce se uděluje za každý takový zjištěný případ.	200 Kč		
-----	---	--------	--	--

Rizikové situace

5a)	Závady ve výbavě a funkčnosti vozů ohrožující bezpečnost či zdraví cestujících (např. jízda s otevřenými dveřmi, rozbité nezajištěné okno, neupevněné sedačky, chybějící madla apod.). Sankce se uplatňuje v případě zjištění kteréhokoli z uvedených nedostatků jednorázově za vůz a den.	5000 Kč		
-----	--	---------	--	--

Ostatní

6a)	Každý jednotlivý případ, kdy Dopravce poskytne Objednateli nepravdivé údaje poskytované dle této smlouvy. Objednatel není oprávněn uplatnit tuto smluvní pokutu v případě, že Dopravce prokáže, že porušení této povinnosti nebylo způsobeno úmyslně. Tím není dotčeno právo objednatel uplatnit vůči dopravci smluvní pokutu podle ostatních ustanovení této smlouvy.	5000 Kč	50 000 Kč	
-----	--	---------	-----------	--

Vysvětlení poznámky:

3 Opakovanou sankci za tentýž nedostatek na témž voze/vlaku lze udělit nejdříve 3. kalendářní den od předchozího udělení (příklad: je-li sankce udělena v pondělí, lze další sankci v případě trvání téhož nedostatku udělit nejdříve ve čtvrtek).

5 Opakovanou sankci za tentýž nedostatek na témž zařízení lze udělit nejdříve po uplynutí 5. kalendářní den od předchozího udělení (příklad: je-li sankce udělena v pondělí, lze další sankci v případě trvání téhož nedostatku udělit nejdříve v sobotu).

* sankce dle vyšší sazby uvedené ve sloupci „**2. a další případ / GVD**“ se uděluje, pokud k nedostatku popsanému ve sloupci „**věc, za kterou se sankce uděluje**“ dojde v průběhu platnosti jednoho GVD podruhé či vícekrát; není-li uvedena sankce ve sloupci „**2. a další případ / GVD**“, počítá se za každý případ sankce uvedená ve sloupci „**1. případ**“.

Sankce za nedodržování ustanovení dokumentu Technické a provozní standardy na železnici

Příprava jízdního řádu

číslo sankce	věc, za kterou se sankce uděluje	1. případ	2. a další případ	opakování v rámci	poznámka
7a)	Dopravce porušil povinnosti stanovené při projednání objednávky při přidělení kapacity dráhy, nerespektoval požadavky stanovené zadávacími kartami „Trvalá změna dopravy“ atd. - za každý zjištěný případ (č. 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.6 TPSŽ)	5 000 Kč	20 000 Kč	smlouvy	
7b)	Dopravce nevystavil do provozu v požadovaných termínech požadovanou pohotovostní soupravu - za každý den [za den se považuje každá započatá část dne, kdy není pohotovostní souprava provozována] (čl. 1.2 TPSŽ)	25 000 Kč	50 000 Kč	grafikonu	
7c)	Dopravce nepožádá v požadovaných termínech o kapacitu dopravní cesty pro příslušný jízdní řád linky nebo jeho změny, který byl projednán oběma smluvními stranami, a nerespektuje-li Dopravce schválenou změnu jízdních řádů - za každý zjištěný případ (čl. 1.6 TPSŽ)	300 000 Kč	300 000 Kč	smlouvy	
7d)	Dopravce nepředložil včas Návrh jízdního řádu nebo nepředložil do 5 pracovních dní od převzetí jízdní řád po zapracování připomínek z projednávání Návrhu jízdního řádu - za každý zjištěný případ (čl. 1.7 TPSŽ)	1 000 Kč	1 000 Kč	smlouvy	
7e)	Dopravce nepředložil včas k připomínkám a odsouhlasení vyjmenované pomůcky GVD nebo nezpracoval projednané a schválené úpravy dle požadavků Objednatele do těchto pomůcek GVD - za každý zjištěný případ (čl. 1.8, 1.9, 1.11 TPSŽ)	1 000 Kč	3 000 Kč	grafikonu	
7f)	Dopravce nezajistil on-line přístup ke stanoveným služebním pomůckám - za každý zjištěný případ a den [za den se považuje každá započatá část dne, kdy není zajištěn přístup] (čl. 1.12 TPSŽ)	500 Kč	500 Kč	-	
7g)	Dopravce neprodleně nepředložil ani do 5 pracovních dní od převzetí Objednateli konečný jízdní řád - za každý zjištěný případ (čl. 1.13 TPSŽ)	1 000 Kč	3 000 Kč	smlouvy	

Příprava dopravních opatření při výlukách

8a)	Dopravce nepředložil ve stanovených termínech výlukové plány - za každý zjištěný případ (čl. 2.1 TPSŽ)	1 000 Kč	3 000 Kč	grafikonu	
8b)	Dopravce nepřizval Objednatele k jednáním týkajícím se problematiky výluk, která sám pořádá nebo se jich účastní - za každý zjištěný případ (čl. 2.2.1 TPSŽ)	500 Kč	1 500 Kč	grafikonu	
8c)	Dopravce nerespektoval požadavky Objednatele k připravované výluce - za každý zjištěný případ (čl. 2.2.2 TPSŽ)	1 000 Kč	3 000 Kč	grafikonu	
8d)	Dopravce nepředložil do 3 pracovních dnů od převzetí návrhy výlukových jízdních řádů a souvisejících služebních pomůcek (oběhy vozidel) nebo nerespektoval připomínky a požadavky Objednatele k předloženým návrhům - za každý zjištěný případ (čl. 2.2.3 TPSŽ)	1 000 Kč	3 000 Kč	grafikonu	

Operativní řízení provozu

9a)	Dopravce nezajistil automatizované předávání informací do KOD o předpokládaných příjezdech a odjezdech vlaků do/ze zastávek a číslech nástupišť a aktuální poloze vlaků - za každý zjištěný případ (čl. 3.2.3 TPSŽ)	100 Kč	100 Kč	-	
9b)	Dopravce nezajišťuje po stanovenou dobu provoz dispečinku dopravce - za každý zjištěný případ a den (za den se považuje každá započatá část dne, kdy není dispečink provozován) (čl. 3.3)	1 000 Kč	3 000 Kč	grafikonu	
9c)	Pověřený zástupce DID nedorazil na svolaný Krizový štáb PID ve stanovené lhůtě - za každý zjištěný případ (čl. 3.3 TPSŽ)	1 000 Kč	3 000 Kč	smlouvy	
9d)	Dopravce nenahlásil ve stanoveném časovém limitu událost s vlivem na kvalitu provozu - za každý zjištěný případ (čl. 3.4.1, 3.7.4 TPSŽ)	500 Kč	500 Kč	-	
9e)	Dopravce nezabezpečil přímé kontaktní telefonní číslo určené výhradně pro komunikaci KOD – DID - za každý zjištěný případ a den (za den se považuje každá započatá část dne, kdy není telefonní číslo provozováno) (čl. 3.4.2 TPSŽ)	500 Kč	1 500 Kč	smlouvy	
9f)	Dopravce nezajistil elektronický informační zdroj s aktuálním seznamem telefonních čísel vlakového doprovodu a strojvedoucích (O/O-S), resp. nezajistil vstup objednateli do vlastního komunikačního systému určeného pro komunikaci s obsluhou vlaku - za každý zjištěný případ a den (za den se považuje každá započatá část dne, kdy není telefonní seznam k dispozici) (čl. 3.4.6 TPSŽ)	500 Kč	1 500 Kč	smlouvy	
9g)	Dopravce nepředal Objednateli aktuální telefonní čísla kontaktních osob zodpovědných za řízení provozu - za každý zjištěný případ a den (za den se považuje každá započatá část dne, kdy nejsou telefonní čísla k dispozici) (čl. 3.4.7 TPSŽ)	500 Kč	1 500 Kč	smlouvy	
9h)	Dopravce nezajistil na žádost Objednatele plně vybavené a provozuschopné pracoviště KOD na DID - za každý zjištěný případ a den (za den se považuje každá započatá část dne, kdy není pracoviště plně provozuschopné) (čl. 3.5 TPSŽ)	500 Kč	1 500 Kč	smlouvy	

9i)	Dopravce nepostupuje při řešení mimořádností podle PDRŽ nebo neprojedná s KOD jiné možné řešení postupu v případě, že na danou mimořádnost nelze aplikovat žádný modelový scénář – za každý zjištěný případ; sankce se neuplatňuje, pokud Dopravce nic nezanedbal a přesto provozovatel drážní dopravy řešení neaplikoval zcela nebo vůbec. (čl. 3.7.1, 3.7.2, 3.7.3, 3.7.5 TPSŽ)	500 Kč	500 Kč	-	
9j)	Dopravce nezašle v dohodnutém termínu seznam mimořádností v dopravě za kalendářní den – za každý zjištěný případ (čl. 3.7.6 TPSŽ)	500 Kč	1 500 Kč	grafikonu	
9k)	Dopravce neposkytne na požádání Objednatele ve stanoveném termínu záznamy o jednotlivé mimořádnosti a jejich důvodech – za každý zjištěný případ (čl. 3.7.6. 3.13 TPSŽ)	500 Kč	1 500 Kč	grafikonu	
9l)	Dopravce využil soupravu regionální dopravy na jiných vlcích bez souhlasu KOD – za každý zjištěný případ (čl. 3.7.8 TPSŽ)	25 000 Kč	50 000 Kč	grafikonu	
9m)	Dopravce bez zdůvodnění nezajistil akceptaci požadavku na opožděný odjezd vlaku odeslaný z KOD za účelem zajištění přípoje v rámci PID – za každý zjištěný případ (čl. 3.8 TPSŽ)	100 Kč	100 Kč	-	
9n)	Dopravce neposkytuje on-line (způsobem umožňujícím dálkový přístup) informace o nasazených náležitostech na jednotlivých vlcích – za každý zjištěný případ (čl. 3.13 TPSŽ)	500 Kč	500 Kč	-	
9o)	Dopravce neposkytne ve stanoveném termínu denní přehled Nasazení hnacích vozidel v osobní dopravě využívaných v systému PID – za každý zjištěný případ a den (čl. 3.13 TPSŽ)	1 000 Kč	1 000 Kč	-	

Přepravní, směrové a marketingové průzkumy

10a)	Dopravce neuskuteční přepravní průzkum požadovaný Objednatelem nebo jej uskuteční v neodsouhlaseném termínu – za každý zjištěný případ a trať (čl. 4 TPSŽ)	2 000 Kč	10 000 Kč	grafikonu	
10b)	Dopravce neposkytne ve stanoveném termínu nebo ve stanoveném formátu výsledky přepravních průzkumů, popř. tyto výsledky obsahují zjevně nesprávné údaje – za každý zjištěný případ a trať (čl. 4 TPSŽ)	2 000 Kč	10 000 Kč	grafikonu	
10c)	Zaměstnanec Dopravce neumožní pověřenému pracovníkovi Objednatele nahlédnutí do aktuálních výsledků sčítání (sčítacího listu) nebo zjevně nepostupuje v souladu s metodickým pokynem – za každý zjištěný případ (čl. 4 TPSŽ)	2 000 Kč	2 000 Kč	-	
10d)	Dopravce neumožní ve svých prostorách a vlcích realizaci průzkumů Objednatele a neposkytne mu veškerou součinnost – za každý zjištěný případ (čl. 4 TPSŽ)	2 000 Kč	10 000 Kč	grafikonu	



Technické a provozní standards na železnici



Regionální organizátor Pražské integrované dopravy

Integrovaná doprava Středočeského kraje



Technické a provozní standards na železnici

závaznost:

Tyto standardy platí pro všechny dopravce PID.

platnost:

Pro všechny linky S.

Garant standardů [kontaktní osoba]:

→ ROPID, odbor příměstské dopravy

→ IDSK, oddělení kvality veřejné dopravy

garant.vlak@ropid.cz

garant.sk@idsk.cz

Technické a provozní standardy pro železnici (TPSŽ)

Obsah

1	Příprava jízdního řádu	5
1.1	Základní ustanovení.....	5
1.2	Zadávací karty „Trvalá změna dopravy“	5
1.3	Nemožnost vyhovění objednavce jízdního řádu	5
1.4	Rámcový jízdní řád.....	5
1.5	Změna jízdního řádu na požadavek Objednatele.....	5
1.6	Nezahrnutí požadovaných tras do Návrhu jízdního řádu.....	6
1.7	Návrh jízdního řádu.....	6
1.8	Předání pracovních verzí služebních pomůcek Objednateli	6
1.9	Předání finálních verzí služebních pomůcek Objednateli	7
1.10	Krátkodobá úprava řazení nebo oběhů na požadavek Objednatele	7
1.11	Uvedení služeb pro cestující v Plánu řazení	7
1.12	Způsob předávání služebních pomůcek	8
1.13	Konečný jízdní řád	8
2	Příprava dopravních opatření při výlukách	9
2.1	Plány výluk	9
2.2	Postup zpracování výlukových jízdních řádů	9
2.3	Minimalizace výlukové činnosti.....	10
2.4	Informování cestujících.....	11
3	Operativní řízení provozu.....	12
3.1	Základní pravidla pro zajištění návazností a pro provádění dispečerského řízení PID	12
3.2	Koordinační dispečink PID (KOD).....	12
3.3	Dispečink Dopravce (DID).....	12
3.4	Komunikace mezi dispečinky	13
3.5	Pracoviště KOD na DID	14
3.6	Technické vybavení vlaků a dalších systémů Dopravce	14
3.7	Postup v případě mimořádnosti v dopravě.....	15
3.8	Povinnost opoždění odjezdu vlaku	16
3.9	Prodloužení časové platnosti a změna zónové platnosti jízdenky PID	16
3.10	Odřeknutí vlaku, obraty vlakových náležitostí	16

3.11	Řešení nedostatku provozuschopných vozidel	17
3.12	Vypravení náhradní dopravy	17
3.13	Poskytované informace	17
4	Přepravní, směrové a marketingové průzkumy	18

Modře uvedené části textu se netýkají rozsahem provozu malých dopravců, tj. dopravců Arriva vlaky, s.r.o. a KŽC Doprava, s.r.o.

1 Příprava jízdního řádu

1.1 Základní ustanovení

Dopravce je povinen dodržovat zákonné termíny pro žádost o přidělení kapacity dráhy a projednávání jízdního řádu a veškeré návrhy v dostatečném čase před těmito termíny projednávat s Objednatelem.

1.2 Zadávací karty „Trvalá změna dopravy“

Specifikaci požadavků na objednávku tras pro přidělení kapacity dráhy (dále objednávka jízdního řádu) zpracovává Objednatel v rámci předběžné poptávky prostřednictvím zadávacích karet „Trvalá změna dopravy“. Zde budou specifikovány i požadavky na typ vozidel pro nasazení na lince (předpokládané řady vozidel, popř. jejich zařazení do kategorie dle Standardů kvality PID – Vlaky PID), proklady jednotlivých linek, přípojně návaznosti, požadavky na polohu spojů, popř. další provozní parametry a požadavky na navýšení kapacity jednotlivých spojů. Tyto zadávací karty Objednatel předá Dopravci nejpozději 9 měsíců před zahájením platnosti jízdního řádu. V závislosti na projednávání rozpočtu pro příslušný kalendářní rok mohou být provozní parametry linek Objednatelem následně upraveny. V případě, že Objednatel ve stanoveném termínu zadávací karty Dopravci nepředá, předpokládá se rozsah požadavků shodný jako v předchozím kalendářním roce.

Součástí objednávky tras budou rovněž požadavky Objednatele na nasazení pohotovostní soupravy, tzn. soupravy okamžitě pohotové (obsazené strojvedoucím a vlakovou četou) pro výjezd na trať dle požadavku DID, popř. KOD (uděleného prostřednictvím DID).

1.3 Nemožnost vyhovění objednavce jízdního řádu

Pokud Dopravce z jakéhokoli důvodu a v jakémkoliv stadiu sestavování jízdního řádu zjistí, že není možno vyhovět objednavce jízdního řádu, je povinen neprodleně tuto skutečnost oznámit Objednateli a vyčkat dalších pokynů k dalšímu postupu při sestavování jízdního řádu, přičemž však zároveň pokračuje v projednávání dalších požadavků na kapacitu dráhy s provozovatelem dráhy.

1.4 Rámcový jízdní řád

Rámcový jízdní řád s platností ode dne zahájení provozu, případně objednávka jízdního řádu pro období konkrétního jízdního řádu nebo pro řádnou změnu jízdního řádu bude s dostatečným předstihem v závislosti na harmonogramu přípravy jízdního řádu zpracovaném provozovatelem dráhy předán Dopravci, který se zavazuje nejpozději v zákonných termínech předložit provozovateli dráhy žádost o přidělení kapacity dráhy a další pokyny pro konstrukci tras objednaných vlaků.

1.5 Změna jízdního řádu na požadavek Objednatele

Dopravce bere na vědomí, že jízdní řád může být v průběhu doby platnosti smlouvy z objektivních důvodů a/nebo z důvodu změny potřeb Objednatele ovlivněných objektivními skutečnostmi měněn včetně změny definovaného stanoviště pohotovostní soupravy; v případě změny je pak Dopravce povinen tyto změny jízdních řádů akceptovat pokud se s Objednatelem nedohodne jinak. Plánovanou lokalitu odstavení pohotovostní soupravy je nutné předem projednat s provozovatelem dráhy.

1.6 Nezahrnutí požadovaných tras do Návrhu jízdního řádu

V případě, že v Návrhu jízdního řádu ve smyslu § 34a Zákona o dráhách nebudou zahrnuty trasy vlaků dle objednávky jízdního řádu, je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu. Povinnost zaplatit smluvní pokutu Dopravce nemá, pokud:

- byla v průběhu projednávání návrhu jízdního řádu změněna trasa vlaků oproti objednavce jízdního řádu a tato změna byla odsouhlasena Objednatelem, nebo
- trasa vlaku neodpovídá objednavce jízdního řádu, ale z důvodu spočívajícího na straně provozovatele dráhy nebo Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře nelze vyhovět objednavce jízdního řádu, nebo
- Dopravce neobdrží pokyny od Objednatele k dalšímu postupu při sestavování Jízdního řádu, případně realizaci těchto pokynů neumožní výše uvedené body tohoto odstavce;
- Dopravce zajistí, mimo případy viz výše, doplnění tras v požadovaných polohách aniž by vůči Objednateli uplatnil zvýšené náklady nad rámec řádné žádosti

Pokud bude Dopravce informován o tom, že není možné uspokojit všechny uplatněné požadavky na přidělení kapacity dopravní cesty, musí o tom Objednatele bezodkladně informovat a zajistit, aby Objednatel měl možnost se účastnit příslušných jednání s provozovatelem dráhy v předmětné věci. Informace musí být Objednateli sděleny v dostatečném čase a rozsahu tak, aby Objednatel měl k dispozici dostatečný čas na reakci a vytvoření dostatečných podkladů pro rozhodování.

V případě, že Dopravce nepožádá v termínech stanovených provozovatelem dráhy o kapacitu dopravní cesty pro příslušný jízdní řád linky nebo jeho změny, který byl projednán oběma smluvními stranami a nerespektuje-li Dopravce schválenou změnu jízdních řádů, vzniká Objednateli nárok na uplatnění smluvní pokuty.

1.7 Návrh jízdního řádu

Dopravce předloží Návrh jízdního řádu vypracovaný provozovatelem dráhy Objednateli neprodleně po jeho vypracování provozovatelem dráhy [tj. cca 6 měsíců před zahájením platnosti řádného jízdního řádu]. Následně se Dopravce aktivně podílí na zajištění zapracování připomínek Objednatele k tomuto Návrhu jízdního řádu provozovatelem dráhy v průběhu procesu připomínkování Návrhu jízdního řádu. Dopravce v rámci možností přizve Objednatele k účasti při jednáních k Návrhu jízdního řádu u provozovatele dráhy, pokud je při těchto jednáních nezbytná součinnost Objednatele. V případě nemožnosti zajistit účast Objednatele na těchto jednáních je Dopravce povinen Objednatele o výsledcích těchto jednání informovat. Objednatel si vyhrazuje právo vznést připomínky k výsledkům těchto jednání, které Dopravce neprodleně projedná s provozovatelem dráhy [popř. za účasti Objednatele].

Dopravce předloží Objednateli jízdní řád po zapracování připomínek z projednávání Návrhu jízdního řádu [tj. cca 3,5 měsíce před zahájením platnosti jízdního řádu]. Objednatel dle tohoto jízdního řádu zajistí zpracování jízdních řádů návazných linek PID [především autobusových].

1.8 Předání pracovních verzí pomůcek GVD Objednateli

Dopravce předloží Objednateli k připomínkám a odsouhlasení pracovní verze služebních pomůcek:

- Plán řazení vlaků osobní dopravy [pro vlaky zařazené do PID],
- Oběhy hnacích vozidel vlaků osobní dopravy [pro vlaky zařazené v PID],
- Přípoje mezi vlaky osobní dopravy,

- Předpis pro operativní řízení provozu a k němu vydaná prováděcí nařízení,
- Obsazení vlaků vlakovým doprovodem (pouze počet členů vlakového personálu u jednotlivých vlaků),
- Pracovní doby pokladen a informačních přepážek ve stanicích.

Tyto služební pomůcky Dopravce předloží k odsouhlasení Objednateli nejpozději:

- 3 měsíce u služebních pomůcek předkládaných před zahájením platnosti nového jízdního řádu,
- 30 dnů u služebních pomůcek předkládaných před řádnou změnou jízdního řádu,
- 5 dnů u služebních pomůcek předkládaných před mimořádnou změnou jízdního řádu nebo před mimořádnou změnou služebních pomůcek.

Objednatel si vymíní právo účastnit se jednání při sestavě těchto služebních pomůcek, pokud budou v průběhu odsouhlasovacího procesu vzneseny ze strany Objednatele k těmto materiálům připomínky.

Pokud Objednatel nevznesl k předloženým služebním pomůckám připomínky:

- do 1 měsíce po jejich doručení Objednateli u služebních pomůcek předkládaných před zahájením platnosti nového jízdního řádu, v případě oběhů hnacích vozidel do 14 dní po obdržení od Dopravce
- do 5 pracovních dnů po jejich doručení Objednateli u služebních pomůcek předkládaných před řádnou změnou jízdního řádu,
- do 2 pracovních dnů po jejich doručení Objednateli u služebních pomůcek předkládaných před mimořádnou změnou jízdního řádu nebo před mimořádnou změnou služebních pomůcek,

považují se tyto za odsouhlasené.

1.9 Předání finálních verzí služebních pomůcek Objednateli

Po dokončení zpracování výše uvedených pomůcek Dopravce neprodleně předá finální verze těchto služebních pomůcek, a to v termínu nejpozději před prvním dnem jejich platnosti. Obdobným způsobem bude Dopravce informovat o změnách těchto služebních pomůcek. Zpřístupnění finálních verzí je možné zpřístupněním umožňujícím dálkový přístup.

1.10 Krátkodobá úprava řazení nebo oběhů na požadavek Objednatele

V průběhu platnosti jízdního řádu je Dopravce povinen v mezích možností vozidlového parku na základě požadavku Objednatele povinen krátkodobě upravit řazení nebo oběhy vlaků a to ve smyslu zvýšení nebo snížení požadované kapacity. Toto ustanovení se použije zejména v případě posilování vlaků nebo krátkodobých omezení.

1.11 Uvedení služeb pro cestující v Plánu řazení

V plánu řazení vlaků Dopravce závazně uvede vlaky, u nichž je garantována nízkopodlažnost nebo možnost přepravy vozíčkářů, klimatizace, zásuvky 220 V a WiFi.

V plánu řazení vlaků Dopravce závazně uvede vlaky s možností přepravy pěti a více jízdních kol, u všech vlaků označí počet jízdních kol, které daný vlak umožní přepravit.

1.12 Způsob předávání služebních pomůcek

Dopravce zajistí Objednateli aktuální a archivní (v rámci období předchozího a aktuálně platného jízdního řádu) výše uvedené služební pomůcky způsobem umožňujícím dálkový přístup (včetně všech změn těchto služebních pomůcek, a to včetně změn vyplývajících z výlukových opatření). Tyto služební pomůcky budou využívány pro účely plánování dopravy i pro účely operativního (dispečerského) řízení provozu PID.

1.13 Konečný jízdní řád

Dopravce předloží Objednateli konečný jízdní řád neprodleně poté, kdy mu bude předán provozovatelem (cca 1,5 měsíce před zahájením platnosti). Objednatel zpracuje na základě předloženého jízdního řádu rozdělení jednotlivých vlaků do linek PID a nejpozději do 2 týdnů od obdržení konečných jízdních řádů tento materiál předá Dopravci. Dopravce následně zajistí implementaci těchto informací na informační zařízení Dopravce (na vozidlech, ve stanicích) i provozovatele dráhy (ve stanicích – vizuální a akustický informační systém).

2 Příprava dopravních opatření při výlukách

2.1 Plány výluk

2.1.1 Roční plán výluk

Dopravce je povinen poskytnout Objednateli **návrh ročního plánu výluk** zaslaný Dopravci provozovatelem dráhy a **roční plán výluk** do 7 kalendářních dnů po jeho zveřejnění na Portálu provozování dráhy.

2.1.2 Měsíční plán výluk

V termínu 3 pracovních dnů po zveřejnění **měsíčního plánu výluk** na Portálu provozování dráhy je Dopravce povinen předkládat Objednateli tento plán obsahující výluky s vlivem na provoz vlaků včetně výluk navazujících železničních dopravců včetně všech aktualizací.

2.1.3 Týdenní plán výluk

Dopravce má povinnost předkládat **týdenní plán výluk** pro příslušný týden vždy do čtvrtka předcházejícího týdne, nejdříve však po jejich zveřejnění na Portálu provozování dráhy.

2.1.4 Předávání plánu výluk Objednateli

Výlukové plány není zapotřebí zvlášť předkládat v případě, že Dopravce zajistí Objednateli tyto plány způsobem umožňujícím dálkový přístup. Tímto nejsou dotčeny výše uvedené termíny k předložení plánů. Plány není ze strany Dopravce zapotřebí předkládat, pokud má Dopravce zjištěno, že provozovatel dráhy předkládá plány současně přímo Objednateli.

2.2 Postup zpracování výlukových jízdních řádů

2.2.1 Účast Objednatele na přípravě výlukových opatření

Dopravce včas s Objednatelem projedná na základě výpisu z ročního plánu výluk a postupně upřesňovaných měsíčních plánů výluk harmonogram tvorby výlukových jízdních řádů.

Dopravce v rámci možností přizve Objednatele k jednání s provozovatelem dráhy týkající se problematiky výluk, následně případně i s dopravcem náhradní dopravy, pokud je při těchto jednáních nezbytná součinnost Objednatele. Dopravce je povinen Objednatele o výsledcích těchto jednání informovat, pokud se Objednatel jednání neúčastní. Objednatel si vyhrazuje právo vznést připomínky k výsledkům těchto jednání, které Dopravce neprodleně projedná s provozovatelem dráhy [popř. za účasti Objednatele].

2.2.2 Požadavky Objednatele pro připravovanou výluk

Objednatel si vyhrazuje na základě plánu výluk právo pro Dopravce zpracovat závazné požadavky pro připravovanou výluk. Objednatel v těchto požadavcích definuje případné odřeknuté vlaky, trasy, zastávky, označení a případně i časové rozložení spojů linek náhradní dopravy, návrh jízdních řádů pro danou výluk, požadované kapacity u jednotlivých spojů (míst k sezení a případně i míst na stání), nasazení nízkopodlažních vozidel, vozidel pro přepravu vozíčkářů a vozidel pro přepravu jízdních kol, vybavení vozidel odbavovacím zařízením, zařízením pro sledování polohy včetně funkčního datového a hlasového připojení, grafickou podobu a obsah informačních materiálů pro cestující (včetně výlukových jízdních řádů) apod. V závazných požadavcích rovněž Objednatel nastaví případné tarifní změny a způsob odbavení cestujících. Tyto požadavky mohou být Dopravci sděleny ústně na vzájemném jednání, telefonicky nebo elektronicky (e-mailem).

Dopravce následně na základě požadavků zpracovaných Objednatelem zajistí jejich projednání s provozovatelem dráhy a objednavku případné náhradní dopravy. Pro tyto účely Dopravce vždy informuje Objednatele o záměru vypsání výběrového řízení na náhradní autobusovou dopravu.

Pokud objednatel do 3 pracovních dnů od vyzvání dopravcem nedefinuje svoje požadavky, ponechává řešení výluky výhradně v kompetenci Dopravce. Objednatel se zavazuje na krytí případných zvýšených nákladů na náhradní autobusovou dopravu Dopravci, pokud jsou tyto vyvolány požadavky Objednatele nad rámec obsluhy železničních stanic a zastávek ve vyloučeném úseku.

V dohodě Objednatele a Dopravce lze využít k řešení náhradní dopravy stávající kapacitu nebo zvýšenou kapacitu existujících linek IDS proti úhradě zvýšených nákladů souvisejících s rozšířenou kapacitou dotčených linek ze strany Dopravce.

2.2.3 Postup zpracování výlukového jízdního řádu

Pokud se Dopravce nedohodne s Objednatelem jinak, předloží Dopravce výlukový jízdní řád zpracovaný Dopravcem nebo provozovatelem dráhy (se zohledněním požadavků Objednatele).

Následující termíny jsou platné v případě, že provozovatel dráhy předá Dopravci podklady pro přípravu výluk včas. Pokud provozovatel dráhy tyto podklady předá pozdě, Dopravce neprodleně informuje Objednatele a dohodnou další postup.

Dopravce předloží návrh výlukového nákresného jízdního řádu k připomínkám Objednateli neprodleně po jeho obdržení od provozovatele dráhy (tj. 45 dní před zahájením výluky). Dopravce nejpozději v tomto termínu také předloží návrh trasy, jízdních řádů, zastávek a označení linek náhradní autobusové dopravy, pokud bude u dané výluky provozována.

Pokud Objednatel nevznese k předloženému návrhu nákresného výlukového jízdního řádu, resp. podkladům k náhradní autobusové dopravě námitky do 3 pracovních dnů, považují se za odsouhlasené. Případné připomínky Objednatele Dopravce neprodleně uplatní u provozovatele dráhy.

Dopravce předloží návrh výlukového jízdního řádu k odsouhlasení Objednateli nejpozději 3 týdny před zahájením plánované výluky.

Dopravce předloží návrh výlukových oběhů vozidel k odsouhlasení Objednateli nejpozději 2 týdny před zahájením plánované výluky.

Pokud Objednatel nevznese k předloženému návrhu výlukového jízdního řádu, resp. výlukových oběhů vozidel připomínky do 4 dnů považují se tyto za odsouhlasené.

Dopravce předloží definitivní výlukový jízdní řád a definitivní výlukové oběhy vozidel nejpozději 1 týden před zahájením plánované výluky.

Objednatel je oprávněn požadovat zpracování výlukového jízdního řádu i u neplánovaných výluk s předpokládanou dobou trvání delší než 7 dní.

2.3 Minimalizace výlukové činnosti

Dopravce je povinen při jednáních s provozovatelem dráhy učinit všechny kroky k tomu, aby počet výluk konaných (byť i zčásti) v pracovní dny v časech dopravních špiček byl minimalizován. Je povinen navrhnout provozovateli dráhy alternativní postupy – např. výluky v noci, o víkendech, o prázdninách, případně v dopravních sedlech.

Dopravce vždy včas uplatní u provozovatele dráhy požadavky na kumulaci výluk se shodným či obdobným dopravním opatřením a naopak zabránění současného konání výluk, jejichž negativní dopady se umocňují.

Ve výše uvedených případech postupuje Dopravce v kooperaci s Objednatelem, a to jak při projednávání plánu výluk u provozovatele dráhy, tak i v případě řízení před ÚPDI.

2.4 Informování cestujících

Při konání předpokládané výluky je Dopravce povinen učinit maximum pro zajištění informovanosti cestujících. Toto se týká především zajištění dostatečného množství informačních materiálů pro cestující, včetně dostatečného množství navigačních prostředků k zastávkám náhradní dopravy. Tyto materiály a prostředky budou zpracovány a rozmístěny dle požadavků Objednatele, pokud je stanovil. V případě výluky většího rozsahu Dopravce dle možností na vhodná místa umístí informátory, kteří budou podávat informace cestujícím a v případě potřeby se budou podílet na operativním řízení provozu dle pokynů dispečinku.

3 Operativní řízení provozu

3.1 Základní pravidla pro zajištění návazností a pro provádění dispečerského řízení PID

Základní pravidla návazností a dispečerského řízení PID jsou řešena dokumentem **Pravidla dispečerského řízení PID na železnici (PDŘŽ)**, který je návazným dokumentem TPSŽ. Jsou zde specifikovány povinnosti jednotlivých pracovníků dopravců a definovány postupy při výlukové činnosti, dlouhodobých omezeních v dopravě a při mimořádnostech v dopravě.

PDŘŽ zpracovává (pro každý grafikon vlakové dopravy) a upravuje Objednatel při současném dodržení ujednání uvedených ve smlouvě a v TPSŽ. Změny PDŘŽ zasílá Objednatel dotčeným dopravcům elektronickou poštou. Po prokazatelném obdržení dokumentu (tzn. potvrzení o doručení emailu na server příjemce nebo převzetí doporučené zásilky od pošty) je Dopravce podle nového znění povinen postupovat do 1 měsíce (v případě služebních jízdních řádů do 5 dnů před začátkem platnosti) od nahlášení Objednateli, pokud není dohodnuto jinak.

3.2 Koordinační dispečink PID (KOD)

3.2.1 Činnost KOD

KOD je provozován ROPID ve spolupráci s IDSK. Jeho úkolem je dozorovat a podporovat bezproblémový provoz na všech linkách PID, zejména dohlížet na dodržování návazností mezi spoji. Pravomoci KOD vůči Dopravci jsou stanoveny níže. KOD je vybaven softwarovým systémem MPVnet vyhodnocujícím polohu vozidel a automaticky informujícím řidiče vozidel, výpravčí a dispečery o případném zpoždění přípojů nebo navazujících spojů.

3.2.2 Sledování polohy vozidel

Všichni dopravci v PID musí být vybaveni správně nastavenými systémy umožňujícími sledování polohy jejich vozidel v reálném čase plně kompatibilními se systémem MPVnet. Tyto systémy musí umožňovat předávání dat o poloze, příjezdu do zastávky a odjezdu ze zastávky do KOD a přebírání pokynů z KOD k opoždění odjezdů vlaků a dalších pokynů.

3.2.3 Předávání informací Dopravcem do KOD

V případě železniční dopravy je Dopravce povinen zajistit automatizované předávání informací do KOD o předpokládaných odjezdech ze zastávek (pokud budou odlišná proti jízdnímu řádu (zejména předpokládané opoždění odjezdů) a dále čísel nástupišť (pokud mu budou známa).

3.2.4 Zpracování informací o provozu

Údaje o jízdních řádech, aktuální poloze vozidel, skutečných a předpokládaných odjezdech a příjezdech a další provozní parametry je Objednatel oprávněn bez omezení zpracovávat, uchovávat a předávat třetím stranám.

3.3 Dispečink Dopravce (DID)

Dopravce je povinen nepřetržitě zajišťovat provoz Dispečinku Dopravce (DID).

[Pověřený zástupce DID s rozhodovacími pravomocemi musí být schopen v případě svolání Krizového štábu PID dorazit do sídla Objednatele do 60 minut od vyzvání.](#)

3.4 Komunikace mezi dispečinky

3.4.1 Lhůta na hlášení problémů v provozu

Dopravce je povinen zajistit, aby DID hlásil KOD veškeré události s vlivem na kvalitu provozu zejména pak vzniklé problémy – neschopnosti jízdy, nehody, zpoždění, stejně jako obnovení provozu a to ve lhůtě do 5 minut od zjištění události (u mimořádných událostí do 15 min. od zjištění události).

3.4.2 Telefonický kontakt mezi Koordinačním dispečinkem a Dispečinkem Dopravce

Dopravce je dále povinen zabezpečit přímé kontaktní telefonní číslo určené pro komunikaci KOD – DID. Dispečer DID jsou povinni na příchozí hovor na tomto čísle odpovédět do 5 minut a zodpovédět dotazy KOD.

3.4.3 Informace Koordinačního dispečinku s vlivem na Dopravce

KOD informuje DID o událostech s vlivem na Dopravce a konzultuje s DID realizovaná opatření. DID je povinen přenášet obousměrně tyto informace směrem k vlakovému doprovodu a strojvedoucímu a k provozovateli dráhy a realizovat opatření k minimalizaci problémů.

3.4.4 Specifické požadované pravomoci Dispečinku Dopravce

DID je povinen zabezpečit na výzvu KOD hledání případných ztracených věcí, zvířat nebo osob v konkrétních vlacích nebo stanicích. Dopravce je povinen zabezpečit, aby měl DID pravomoci rozhodnout:

- o případných alternativních způsobech dopravy a pravomoc je zajistit,
- o dočasně nezbytných úpravách tarifních podmínek a kompenzacích pro cestující dle platné legislativy a smlouvy.

Dopravce je povinen zabezpečit, aby měl DID v případě mimořádnosti pravomoci rozhodnout o nasazení pracovníků Dopravce do potřebných lokalit za účelem informování cestujících, a to i za cenu omezení provozu služeb na prodejních místech. Toto rozhodnutí je povinen konzultovat s KOD.

3.4.5 Předávání informací o mimořádnostech

DID je povinen postupovat tak, aby při řešení mimořádnosti byla vždy zajištěna výměna informací o situaci a o výhledu řešení mimořádnosti.

Dopravce je povinen podle možností zajistit a usilovat, aby v informačních systémech byly v případě mimořádné události uvedeny správné informace.

3.4.6 Pravidla pro komunikaci dispečinků s vlakovým doprovodem

Dopravce je povinen zajistit elektronický informační zdroj, který bude zajišťovat v každém okamžiku aktuální seznam telefonních čísel vlakového doprovodu (resp. strojvedoucích u vlaků O/O-S) v daném okamžiku provozovaných vlaků. Tento seznam musí být dostupný on-line pro KOD i DID pro případnou nouzovou komunikaci. Tento seznam může být nahrazen prostřednictvím komunikačního software Dopravce, pokud do něj bude mít zajištěn KOD přímý vstup.

Dopravce je povinen vybavit vlakový doprovod (resp. strojvedoucího u vlaků O/O-S) mobilním telefonem nebo jiným zařízením umožňujícím příjem textových zpráv odesílaných KOD. K zasílání těchto zpráv je možné využít případný komunikační software Dopravce, pokud do něj bude mít KOD zajištěn přímý vstup.

Na vyzvání Objednatele je Dopravce povinen seznámit vlakový doprovod (resp. strojvedoucího u vlaků O/O-S) s kontaktními telefony na KOD a seznámit je s případnými povinnostmi nastavenými v PDŘŽ ve vztahu komunikace s KOD.

3.4.7 Další pravidla komunikace s Koordinačním dispečinkem

Telefonní hovory vedené mezi KOD a Dopravcem jsou nahrávány a po dobu nejméně 1 měsíce archivovány na straně KOD. O rozhodnutích KOD se vede evidence. Dopravce je povinen předat Objednateli telefonní čísla kontaktních osob zodpovědných za řízení provozu dopravce a tyto údaje v případě jakékoliv změny aktualizovat.

3.5 Pracoviště KOD na DID

Dopravce je na žádost Objednatele povinen vytvořit předpoklady pro zřízení pracoviště KOD na DID, které budou využívat pověření pracovníci KOD. Jejich úkolem bude sledovat situaci na DID, přenášet informace na KOD a případně vypomáhat DID.

Pracoviště je dopravce povinen vybavit síťovým připojením, případně Wifi s dostupností systémů dopravce využívaných DID pro řízení provozu a připojením k internetu tak, aby po připojení koncového zařízení KOD bylo možno sledovat provoz systému MPVnet, drážních systémů bez možnosti do nich zasáhnout (pasivní přístup) a telefonní linkou (lze využít i telefonickou linku dle 3.4.2)

Dopravce je povinen těmto pracovníkům KOD zajistit obdobné možnosti monitorovat provoz jako pracovníkům DID. Pravomoci pracovníků KOD s pracovištěm na DID budou odpovídat pravomocím KOD uvedených v těchto TPSŽ.

3.6 Technické vybavení vlaků a dalších systémů Dopravce

Dopravce musí zajistit, aby byly do KOD předávány veškeré informace potřebné při řízení dopravy v PID a současně aby strojvedoucí přebíral požadavky na opoždění odjezdu vlaku z důvodu návaznosti v souladu s jízdním řádem. Dopravce je povinen zajistit předávání a přebírání následujících informací:

- 1) Informace o aktuální poloze všech vlaků přebíraná ze systémů SŽDC (včetně doplňujících informací, jako jsou důvody zpoždění ve sledovaných bodech) a systémů Dopravce;
- 2) Informace o aktuální GPS poloze vlaků na určených linkách v intervalu dlouhém maximálně 30 sekund;
- 3) Informace o nízkopodlažnosti vlaku / možnosti přepravy vozíčkářů ve vlaku;
- 4) Informace o příjezdu vlaku do stanice;
- 5) Informace o odjezdu vlaku ze stanice (aktuální i předpokládané);
- 6) Koleje a případně nástupiště příjezdu / odjezdu vlaku, pokud jsou k dispozici;
- 7) Požadavek na vyčkání vlaku na navazující spoj dle jízdního řádu PID.

Výše uvedená opatření lze řešit následujícími způsoby:

- a) Dopravce zajistí předávání a přebírání dat a řízení čekání na návaznosti prostřednictvím provozovatele dráhy;
- b) Dopravce vybaví vlak zařízeními pro sledování polohy umístěnými na stanovištích strojvedoucího;
- c) Dopravce vybaví vlak vlastním zařízením či aplikací splňující výše uvedené požadavky.

V případě řešení situace dle písmene b) nebo c) musí být vždy zadán platný buď oběh vlaku, nebo číslo vlaku (dle aktuálních pokynů Objednatele). Zařízení musí umožňovat textovou komunikaci mezi KOD a vlakovým doprovodem (resp. strojvedoucím u vlaků O/O-S). Toto zařízení musí být schopno přejímat informace o čekání na přípoje.

3.7 Postup v případě mimořádnosti v dopravě

3.7.1 Postup podle Pravidel dispečerského řízení PID na železnici

V případě, že dojde k mimořádnosti v dopravě, postupuje se dle modelových scénářů uvedených v PDŘŽ. DID projedná s dalšími zainteresovanými subjekty další postup a informuje KOD o přijatých opatřeních.

3.7.2 Jiný postup

Pokud nelze na danou mimořádnou událost aplikovat žádný modelový scénář, projedná DID s KOD možná opatření a dohodnou se na dalším postupu. DID následně projedná návrh řešení s dalšími zainteresovanými subjekty, dohodne další postup a informuje KOD o přijatých opatřeních.

3.7.3 Provedení úkonů pro omezení vlivu mimořádnosti na cestující

Dopravce (DID, jeho vlakový doprovod a strojvedoucí) je povinen provést další potřebné úkony definované platnou legislativou a jinými předpisy tak, aby byla zajištěna bezpečnost cestujících a dopady na cestující byly minimalizovány.

3.7.4 Informování Koordinačního dispečinku o mimořádnosti

V případě mimořádnosti v dopravě je Dopravce povinen bezodkladně (tzn. do 5 minut od zjištění mimořádnosti, resp. do 15 min. při mimořádných událostech, kdy je zapotřebí prioritně provést jiné úkony) informovat KOD o situaci a dohodnout se na dalším postupu řešení. V případě změny situace je povinen jej bezodkladně (tzn. do 5 minut) informovat o této změně.

3.7.5 Zajištění náhradní autobusové dopravy Koordinačním dispečinkem

V případě, že DID v rozporu se scénářem uvedeným v PDŘŽ neodsouhlasí nasazení náhradní dopravy, je KOD oprávněn tuto dopravu zajistit sám a Objednatel má právo po Dopravci vyžadovat úhradu nákladů s tím spojených. Toto pravidlo se použije i v případě, kdy není nasazena souprava o kapacitě odpovídající Plánu řazení vlaků.

3.7.6 Vedení záznamů o mimořádnostech

O každé mimořádnosti v dopravě a jejím řešení musí Dopravce vést průkazné záznamy a jejich seznam nejpozději do 6:00 následujícího provozního dne zasílat v elektronické podobě Objednateli [výjimečně prodloužení lhůty lze sjednat v případě rozsáhlých mimořádných událostí – povětrnostní kalamita, krizový stav apod.].

Na vyžádání Objednatele je Dopravce povinen poskytnout záznamy o jednotlivé mimořádnosti a jejich důvodech do 2 pracovních dnů.

3.7.7 Informování cestujících

Při mimořádnostech, u kterých dochází k odříkání vlaků a případně jejich nahrazování náhradní autobusovou dopravou s tím, že důvodný předpoklad trvání události je více než 120 minut (např. dle předchozích zkušeností u událostí obdobného typu), je Dopravce povinen učinit maximální úsilí pro to, aby do 60 minut od nahlášení mimořádné události byli na místech s největším dopadem události pracovníci k tomu určení. Tito pracovníci budou na vhodných místech podávat informace cestujícím a v případě potřeby se budou podílet na operativním řízení provozu dle pokynů KOD nebo DID.

3.7.8 Operativní nasazení souprav regionální dopravy

Soupravy určené k zajištění regionální dopravy (viz příloha č. 4 Smlouvy) dle Smlouvy není možné operativně (např. v případě mimořádnosti) využít k nasazení na jiných vlacích [jiných objednatelů, resp. v neobjednávané dopravě] bez souhlasu KOD.

3.8 Povinnost opoždění odjezdu vlaku

Dopravce je povinen nastavit takové postupy s provozovatelem dráhy, které umožní dodržování PDŘŽ.

3.8.1 Vznik požadavku na opoždění vlaku

Dopravce je povinen zajistit předání informace o poloze všech vlaků s vlivem na provoz PID do KOD (včetně doplňujících informací, jako jsou důvody zpoždění ve sledovaných bodech). V KOD jsou tyto informace automaticky vyhodnoceny, porovnány s jízdními řády a předpokládanými časy příjezdů a odjezdů přípojů a navazujících spojů. Pokud systém zjistí, že v některém případě je nutné pozdržet odjezd vlaku nejdéle o dobu stanovenou v jízdních řádech projednaných s Dopravcem (opatření pro čekání na přípoje mezi vlaky a busy IDS), vyšle KOD požadavek na opoždění odjezdu vlaku. Tento požadavek bude odeslán DID a dále dle pravidel dohodnutých s provozovatelem dráhy.

3.8.2 Reakce na požadavek opoždění odjezdu vlaku

Dopravce musí zajistit, aby odpovědné složky reagovaly na požadavek opoždění odjezdu odeslaný v předstihu 12 minut před pravidelným odjezdem vlaku a aby byl odjezd daného vlaku o požadavkem stanovenou dobu pozdržen. Pokud Dopravce nemůže z provozních důvodů tuto smluvní povinnost splnit, musí tuto informaci neprodleně sdělit a zdůvodnit dispečerovi KOD.

V případě, že je zapotřebí pozdržet odjezd vlaku o delší dobu, než vyplývá z jízdních řádů a PDŘŽ, dispečer KOD toto opatření navrhne DID, který rozhodne, zda jej lze akceptovat.

3.9 Prodloužení časové platnosti a změna zónové platnosti jízdenky PID

V případě kalamit, krizových stavů, mimořádností v dopravě a nedodržení návazností má KOD právo dát pokyn DID, aby zajistil uznávání prodloužené časové platnosti jednorázových jízdenek PID, případně změny zónové platnosti jednorázových i předplatních jízdenek PID, případně obdobné změny platnosti dalších tarifů uznávaných ve vlaku. Tento pokyn předá DID, jehož povinností je o něm zpravit vlakový doprovod, (resp. strojvedoucího u vlaků O/O-S).

3.10 Odřeknutí vlaku, obraty vlakových náležitostí

3.10.1 Provozní opatření navržená Koordinačním dispečínkem nebo Dispečínkem Dopravce

KOD i DID mají právo navrhnout druhému subjektu:

- odřeknutí vlaku v případech, kdy se vedení vlaku vzhledem k výši jeho zpoždění (nebo zpoždění jiného vlaku) stalo bezpředmětným. DID je povinen odřeknutí vlaku projednat s provozovatelem dráhy. V případě kladného stanoviska je Dopravce povinen žádosti KOD vyhovět;
- změnu v pravidelných obrazech souprav, vlakového doprovodu nebo strojvedoucích, v křižování nebo sledu vlaků;
- mimořádné zastavení vlaků Dopravce. DID je povinen mimořádné zastavení projednat s provozovatelem dráhy. V případě kladného stanoviska je Dopravce povinen žádosti KOD vyhovět;
- vedení vlaku po jiné trase.

V případě, že DID návrhu nevyhoví, je povinen zamítnutí věcně odůvodnit a doručit Objednateli do 5 pracovních dnů.

3.10.2 Informování cestujících

Dopravce je povinen zajistit ve svých informačních systémech a aplikacích a usilovat u provozovatele dráhy o zajištění bezprostřední aktualizace zvukových i vizuálních informací pro cestující o odřeknutí či zpoždění vlaků, případně vedení vlaku po jiné trase, apod.

3.11 Řešení nedostatku provozuschopných vozidel

V případech, kdy Dopravce není schopen zajistit dopravu dle jízdního řádu a Plánu řazení vlaků z důvodu nedostatečného počtu provozuschopných vozidel jím vlastněných nebo pronajatých, považuje se tento stav za mimořádnost v dopravě způsobenou Dopravcem.

3.12 Vypravení náhradní dopravy

Případy, kdy je Dopravce povinen vypravit náhradní dopravu nebo pohotovostní soupravu jsou stanoveny v dokumentu PDŘŽ.

3.13 Dopravcem poskytované informace

Kromě aktuálních informací o poloze vlaků – viz 3.2.2 a přehledů mimořádností za kalendářní den – viz 3.7.6, Dopravce poskytuje Objednateli následující informace:

- on-line (způsobem umožňujícím dálkový přístup) informace o nasazených vozidlech na jednotlivé vlaky,
- denně přehled Nasazení hnacích vozidel v osobní dopravě využívaných v systému PID (ve vazbě na uzavřenou smlouvu) dle stavu k okamžiku ranního vypravení – informace budou předávány vždy nejpozději do 8:00 příslušného kalendářního dne.
- v případě potřeby je Objednatel oprávněn požádat Dopravce o sdělení důvodů narušení přesnosti provozu jednotlivých vlaků, Dopravce je povinen tuto informaci poskytnout nejpozději do 2 dnů
- měsíčně přehled o nasazování pohotovostní soupravy

4 Přepravní, směrové a marketingové průzkumy

Dopravce je povinen na vlastní náklady uskutečnit:

- minimálně dvakrát za kalendářní rok 12denní (čtvrtek až pondělí) přepravní průzkum, a to obvykle v měsících březen/duben a říjen/listopad;
- minimálně čtyřikrát za kalendářní rok 9denní (sobota až neděle) přepravní průzkum, a to obvykle v měsících leden, červen, červenec/srpen a prosinec (7denní po začátku GVD).

Termíny průzkumů musí být voleny mimo termíny školních prázdnin a mimo termíny státních svátků připadajících na pondělí až pátky. Dopravce navrhne Objednateli termíny přepravních průzkumů ve vazbě na celostátní sčítací kampaně, a to nejpozději do konce měsíce listopadu předchozího kalendářního roku. Přesné termíny průzkumů však budou stanoveny a odsouhlaseny Objednatelem ve vazbě na prováděné přepravní průzkumy u ostatních železničních dopravců zapojených do PID.

Dopravce v průzkumech zjišťuje následující údaje: nástup, výstup a obsazení soupravy po jednotlivých stanicích a zastávkách a další závažné skutečnosti (např. mimořádná frekvence cestujících, případně jiné mimořádnosti).

Dopravce musí vydat metodický pokyn, jak mají zaměstnanci sčítání cestujících provádět na všech provozovaných vozidlech tak, aby co nejvíce odpovídalo skutečnosti. Tento pokyn schvaluje Objednatel. Zaměstnanci provádějící sčítání se musí tímto pokynem řídit a na vyžádání musí kontrolující osobě Objednatele umožnit nahlédnutí do aktuálních výsledků sčítání (sčítacího listu).

Údaje o přepravním průzkumu je Dopravce povinen poskytnout Objednateli, a to do 45 kalendářních dnů od ukončení uskutečněného průzkumu v elektronické podobě ve formátu Microsoft Excel s údaji řazenými po vlacích (ve formátu jednotlivých dnů v průběhu sčítání a dále průměrné hodnoty za pracovní dny, soboty a neděle).

K těmto údajům Dopravce doplní sumární denní frekvence cestujících v zastávkách (nástupy / výstupy) a sumární denní přepravní proudy na linkách (nástupy / výstupy / přepravní proud dle směrů).

Dopravce je dále povinen ve svých prostorách a všech vlacích PID umožnit realizaci průzkumů organizovaných Objednatelem a poskytnout v tomto ohledu veškerou potřebnou součinnost včetně zajištění bezplatné přepravy zaměstnanců Objednatele (popř. jím pověřených firem) provádějících průzkumy ve svých spojích.

Výsledky všech výše uvedených průzkumů nejsou obchodním tajemstvím Dopravce a Objednatel je oprávněn je zveřejnit.

Vyhrazené změny dopravních výkonů

Objednatel si vyhrazuje právo požadovat změnu rozsahu Dopravního výkonu. Změny uvedené pod písm. a) až f) nemusí to být v uvedeném abecedním ani časovém pořadí a nemusí být realizovány všechny nebo dokonce nemusí být realizována žádná, mohou být realizovány částečně nebo postupně po částech.

Seznam změn:

- a) rozšíření provozu linky S49 Roztoky u Prahy – Praha-Hostivař ve večerních hodinách:
až o 65 384 vlkm/ročně
- b) rozšíření provozu linky S61 Praha-Vršovice - Praha-Běchovice ve večerních hodinách:
až o 42 500 vlkm/ročně
- c) rozšíření provozu linky S49 Roztoky u Prahy – Praha-Hostivař o víkendu na interval 30 min.:
až o 120 472 vlkm/ročně
- d) rozšíření provozu linky S61 Praha-Vršovice - Praha-Běchovice o víkendu na interval 30 min.:
až o 78 307 vlkm/ročně
- e) prodloužení linky S61 Praha-Běchovice - Praha-Běchovice střed:
až o 37 960 vlkm/ročně
- f) prodloužení linky S61 Praha-Vršovice – Praha-Smíchov:
až o 102 200 vlkm/ročně
- g) prodloužení linky S61 Praha-Běchovice střed – Úvaly:
až o 233 600 vlkm/ročně
- h) prodloužení linky S49 Praha-Hostivař – Říčany:
až o 338 720 vlkm/ročně

U změn uvedených pod písm. a) až f) je předpokládáno využití řádných vozidel využívaných od počátku platnosti smlouvy.

U změn uvedených pod písm. g) až h) je předpokládáno využití dodatečných řádných vozidel.

Aktivace jednotlivých změn bude provedena vždy v reakci na analýzu přepravní poptávky (přepravních průzkumů) v příslušném období, v němž má být konkrétní opce realizována (večer, víkend), na základě požadavků městských částí a cestujících, resp. na základě projednání a schválení v orgánech hlavního města Prahy.

V případě změn uvedených pod písm. e), f), g), h) je navíc podmínkou aktivace předchozí zajištění úprav železniční infrastruktury, které zajistí realizovatelnost opce z dopravně-technologického hlediska:

- aktivaci změny písm. e) lze realizovat po umožnění obratu vlaků v lokalitě zastávky Praha-Běchovice střed
- aktivaci změny písm. f) lze realizovat po zajištění dostatečné kapacity tratě v úseku Praha-Vršovice – Praha-Smíchov
- aktivaci změny písm. g) lze realizovat po zajištění (případně uvolnění) dostatečné kapacity tratě v úseku Praha-Běchovice střed – Úvaly (výstavba nové trati RS Praha-Běchovice – Poříčany)
- aktivaci změny písm. h) lze realizovat po zajištění (případně uvolnění) dostatečné kapacity tratě v úseku Praha-Hostivař – Říčany (výstavba nové trati RS Praha – Benešov)

Příloha bude aktuálně vyplněn až pro zahájení plnění Smlouvy

[illegible]

Vzor „Kontrolního průkazu PID“ a průkazu „Přepravní průzkum“ :

Aktuální vzory průkazů budou uvedeny v dodatku uzavřeném před zahájením plnění smlouvy

S M L O U V A

o poskytování služeb k zajištění jednotného plnění závazku veřejné služby,
kterou uzavřely

ROPID, Regionální organizátor Pražské integrované dopravy,
organizace zřízená ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze
dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního
města Prahy č. 39/66 ze dne 6. 9. 2018
která není jako právnická osoba registrována v obchodním rejstříku,
se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1
IČO: 60437359 DIČ: CZ60437359, plátce DPH
bankovní spojení: č. ú. 2000930004/6000
zastoupená Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem
(dále jen „ROPID“)
na straně jedné

a

Dopravce
se sídlem
zapsán v obchodním rejstříku, vedeném u
IČO:DIČ:
bank. spojení:
zastoupen.....
(dále jen „dopravce“)
na straně druhé

I.

Předmět smlouvy

1. Předmětem této dohody je
 - a) spolupráce při přípravě trvalých a dočasných změn dopravy linek Pražské integrované dopravy (dále jen „PID“) pro výše uvedeného dopravce provozujícího železniční dopravu linek PID;
 - b) zajištění informačních materiálů pro cestující veřejnost;
 - c) zajištění vývěsu zastávkových jízdních řádů a dalších informací o PID ve stanicích a zastávkách v rámci PID a pravidelná kontrola a aktualizace těchto materiálů
 - d) distribuce informačních a propagačních materiálů PID do stanic a zastávek PID
2. Předmětem této smlouvy je dále závazek Dopravce uhradit objednateli cenu za výše uvedené činnosti.

II.

Povinnosti Objednatele

Objednatel se zavazuje:

- a) projednávat s Dopravcem trvalé i dočasné změny provozu linek PID (pravidelné změny jízdního řádu, výlukové jízdní řády)
- b) předávat průběžně Dopravci všechny předpisy, pokyny a směrnice související se zajišťováním provozu linek PID
- c) zajišťovat přípravu a tisk informačních materiálů pro cestující veřejnost, knižní jízdní řády, změnové letáky, tarifní informace atd.
- d) zajišťovat či zprostředkovat aktuální informace pro cestující veřejnost prostřednictvím webových stránek, zastávkového informačního systému, středisek dopravních informací
- e) zajišťovat vývěs zastávkových jízdních řádů a dalších informací o PID ve stanicích a zastávkách v rámci PID a pravidelně kontrolovat a aktualizovat tyto materiály
- f) provádět distribuci informačních a propagačních materiálů PID do stanic a zastávek PID
- g) smluvně zajistit u Operátora ICT poskytování komplexních služeb souvisejících s Multikanálovým odbavovacím systémem (MOS)
 - provoz aplikačního programového vybavení MOS
 - provoz centrálního datového úložiště MOS
 - provoz mobilní aplikace pro prodej jízdních dokladů a poskytování dalších služeb cestujícím a umožnění jejího využívání;
 - provoz e-shop řešení pro prodej jízdních dokladů a poskytování dalších služeb cestujícím a umožnění jeho využívání;
 - provoz kontaktních míst pro styk s veřejností

III.

Povinnosti Dopravce

Dopravce se zavazuje distribuovat dodané informační a propagační materiály PID ve vozidlech v rámci svých možností a na základě pokynů ROPID.

IV.

Cenová ujednání

1. Dopravce se zavazuje zaplatit za řádně a prokazatelně provedené služby uvedené v článku II. této smlouvy, v souladu se zákonem č. 526/1990 Sb., ve znění pozdějších předpisů, smluvní cenu přepočtenou na vlkm, a to ve výši 0,10 Kč bez DPH za objednaný vlakový km.
Dopravce se zavazuje zaplatit za náklady spojené s přístupem dopravce k MOS dle čl. II., písm. g) smluvní cenu přepočtenou na vlkm, a to ve výši 0,18 Kč bez DPH za objednaný vlakový km na území hl. m. Prahy.
2. ROPID bude dopravci fakturovat služby dle této smlouvy měsíčně dle ujetých výkonů. Smluvní strany se dohodly, že splatnost faktury je 14 kalendářních dnů.

V.

Závěrečná ujednání

1. Změny a doplňky této smlouvy lze provést pouze písemnou formou dodatku odsouhlaseného smluvními stranami.
2. Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou od 9. 12. 2018 a nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami.
3. Uveřejnění této smlouvy podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o registru smluv“) zajistí ROPID. ROPID je oprávněn takto uveřejnit smlouvu v plném znění.
4. Tato smlouva se vyhotovuje ve dvou vyhotoveních s platností originálu, kdy každá strana obdrží 1 výtisk.

V Praze dne
za ROPID:

V Praze dne
za dopravce:

.....
Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel

.....

Principy tarifní smlouvy

Úvod

Tarifní smlouva je dokument uzavřený mezi organizátory ROPID a IDSK a dopravci PID. Základem smlouvy je přistoupení dopravců k Tarifu PID, pověření vybraných dopravců tiskem a distribucí společně uznávaných jízdních dokladů, dělbe tržeb z jízdného, dělbe dotací k ceně hrazených státem, jednotné přepravní kontrole včetně způsobu úhrady přepravní kontroly a podílu přírážek k jízdnému.

Tato příloha Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti hl. m. Prahy veřejnou drážní osobní dopravou na linkách S49 a S61 („**Smlouva o veřejných službách**“) definuje celou problematiku, která je včetně konkrétních klíčů rozpracována Tarifní smlouvou uzavřenou pro každý rok. Tarifní smlouva pro konkrétní rok se uzavírá na začátku každého roku a nelze ji z objektivních důvodů uzavřít dříve. Dopravci, kteří do systému přistupují v průběhu roku, obdrží prosté kopie již uzavřené Tarifní smlouvy pro konkrétní rok a mezi smluvní strany budou zařazeni příslušným dodatkem.

V Tarifní smlouvě jsou řešeny vazby výkonů a výnosů na území hl. m. Prahy a ve vnějších pásmech PID a to vždy odděleně. Tato smlouva se každoročně upravuje ve vazbě na dělbu přepravní práce na území HMP a výnosy na linkách ve Středočeském kraji. V případě potřeby se upravuje i rozsah pověření z hlediska distribuce jízdních dokladů.

Následující text není přesným zněním Tarifní smlouvy a nezahrnuje připravované systémové změny zúčtování tržeb. Jedná se o ilustrační text, který vychází z tarifní smlouvy platné od ledna 2021. Text Tarifní smlouvy bude v každém konkrétním roce mírně odlišný. Nejsou uvedeny přílohy, které jsou sestavovány dle popsaných postupů pro každý rok/změnu dle aktuální situace a které konkretizují klíče k dělbě tržeb. Vzhledem k tomu, že Smlouva o veřejných službách je sestavena jako brutto – dopravce nenese riziko tržeb a linka S61 zatím není vůbec provozována, neuvádí Objednatel v žádné části dokumentace nabídkového řízení předpokládané tržby. Obecně v roce 2019 bylo krytí nákladů tržbami cca 18 %. V roce 2020 a 2021 tržby ovlivnila pandemie COVID-19 a nemají praktickou vypovídací hodnotu.

Připravované změny v rozúčtování tržeb:

V systému PID se provádí zúčtování tržeb z jízdného (clearing) na základě dat získaných z odbavovacích a prodejních zařízení dopravců a ostatních distribučních kanálů. Mezi hlavní činnosti tohoto zúčtovacího centra, jehož provoz zajišťuje subjekt určený objednatel, patří:

- rozúčtovávat tržby z prodeje kompletního sortimentu jízdních dokladů PID mezi jednotlivé zúčastněné dopravce dle stanovených principů;
- zajišťovat podklady pro fakturaci tak, aby každý účastník clearingů mohl vyrovnávat své pohledávky vůči ostatním účastníkům clearingů po každé závěrce;
- zpracování jednotlivých transakcí z odbavovacích, prodejních a kontrolních systémů dopravců pro účely sledování a hodnocení systému Pražské integrované dopravy.

Dopravce je povinen v pravidelných intervalech 24 hodin, nebude-li Smluvními stranami dojednána doba delší:

- a) předávat clearingovému centru a v záloze též Objednateli informace o transakcích elektronického odbavovacího systému; Dopravce je v této souvislosti rovněž povinen zajistit, aby informace o transakcích elektronického odbavovacího systému byly úplné, a zamezit ztrátám transakcí; ztrátou transakce se přitom rozumí přerušení vzestupné řady čísel Dopravcem realizovaných transakcí;

- b) předávat clearingovému centru a v záloze též Objednateli identifikační data o všech zařízeních používaných Dopravcem v elektronickém odbavovacím systému;

Obsah data předávaných Dopravcem do clearingového centra.

Dopravce bude předávat clearingovému centru PID datové soubory ve tvaru strukturovaného dokumentu (xml, csv, xls) obsahující výstupní data. Jedná se o:

- záznamy o zařazení/vyřazení prvků odbavovacího systému do/z provozu,
- záznamy o prodaných jízdních dokladech obsahující kompletní informace (datum, čas, linka, spoj, dopravce, číslo zařízení, číslo tarifu, počet, sazba DPH, cena, platnost od – do, územní platnost, způsob platby),
- záznamy o použití elektronické podoby jízdních dokladů.

Vzorový text z tarifní smlouvy roku 2021 s vysvětlujícími poznámkami, které upřesňují možné (nikoliv všechny) změny tarifní smlouvy, je uveden *zelenou kurzívou*.

I.

Předmět smlouvy

A. Předmětem smlouvy je:

1. Přistoupení dopravců na jednotný tarif Pražské integrované dopravy (dále jen „PID“). České dráhy uplatňují tarif PID souběžně s tarifem TR 10 ve vlacích Českých drah provozovaných na vybraných tratích uvedených v příloze č. 10 (dále jen „vybrané tratě“), ostatní železniční dopravci uplatňují tarif PID v souladu se specifickými podmínkami uvedenými v Tarifu PID.
2. Uznávání příslušných jízdních dokladů vydávaných na obchodní jméno DP a Českých drah všemi dopravci v rámci celého systému PID na poskytování služeb kterýmkoliv z dopravců, kteří mají uzavřené smlouvy v závazku veřejné služby v systému PID. České dráhy a ostatní železniční dopravci uznávají tyto jízdní doklady pouze ve vlacích zapojených v systému PID. Dále uznávání jízdních dokladů PID vydávaných na obchodní jména jednotlivých dopravců a Dopravního podniku hl. m. Prahy (dále jen „DP“) v příměstských autobusech PID z odbavovacích strojku mobilního odbavovacích zařízení (dále také odbavovacích zařízení nebo odbavovací strojky) všemi dopravci včetně DP a Českých drah, přičemž České dráhy uznávají tyto jízdní doklady pouze ve vlacích zapojených do PID podle možnosti použití těchto jízdních dokladů definované v tarifu PID. Všechny jízdní doklady jsou dopravci, DP a Českými drahami uznávány v rámci své časové a pásmové platnosti.
3. Dohoda, že zaměstnancům dopravců (mimo Českých drah a ostatní železniční dopravce), kterým vzniká nárok na zaměstnanecké jízdné DP, vydá jízdenky DP. ROPID ověřuje oprávněnost nároku v souladu s přílohou č. 6 této smlouvy.
4. Způsob úhrady ceny za dopravní výkon (službu) realizovaný jednotlivými dopravci a Českými drahami v rámci systému PID.
5. Zmocnění DP ostatními účastníky smlouvy k tisku a distribuci jízdních dokladů používaných v rámci systému PID a poskytování rabatu, provize nebo komisionářské odměny (podle typu distribuční smlouvy) i smluvním prodejcům v distribuční síti a k uzavírání komisionářských smluv s nimi. Zmocnění Českých drah ostatními účastníky smlouvy k tisku a distribuci jízdních dokladů dle příloh č. 1 a 2 ve vlastní síti.
6. Určení a odpovědnost za stanovení podílu dopravních služeb realizovaných jednotlivými dopravci v systému PID a určení výnosnosti příměstských linek.

7. Určení a odpovědnost za stanovení podílu dotací k ceně (dále jen kompenzací) jízdného se slevou 75 % nařízenému cenovým výměrem MF ČR (dále jen „zvýhodněné jízdné (25 %)“), realizovaného jednotlivými dopravci v systému PID a určení podílu těchto dotací pro jednotlivé dopravce, kteří jsou povinni tyto slevy poskytovat.
8. Přistoupení k systému přepravní kontroly PID prováděné přepravní kontrolou DP a stanovení výše podílu jednotlivých dopravců z celkových nákladů vzniklých DP v souvislosti s prováděním této přepravní kontroly. Rovněž stanovení výše podílu jednotlivých dopravců z přírážek za přepravní kontrolu.

B. Dopravci a České dráhy společně prohlašují, že: *(rozsah prohlášení se může změnit podle potřeb systému zejména nikoli však výlučně v souvislosti se změnou části C)*

1. V zájmu jednotného systému odbavování cestujících a zabezpečení dopravní obslužnosti hl. m. Prahy a přidružených obcí zapojených do dopravního systému Prahy a Středočeského kraje v systému PID přistupují na jednotný Tarif PID vyhlášený hl. m. Prahou, Středočeským krajem a obcemi zapojenými do systému PID. České dráhy přistupují na jednotný tarif PID ve vlacích dle čl. I., písm. A. odst. 1. této smlouvy s tím, že podrobnosti jsou upraveny smlouvou mezi hl. m. Prahou zastoupeným ROPID a Českými drahami o veřejných službách v přepravě cestujících ze dne 18. 12. 2019 ve znění platných dodatků a Smlouvou o veřejných službách v přepravě cestujících ze dne 3. 10. 2019 mezi Středočeským krajem a Českými drahami. Ve vlacích Českých drah je Tarif PID uplatňován souběžně s tarifem TR 10. Ostatní železniční dopravci ARRIVA vlaky s.r.o., KŽC Doprava, s.r.o., Die Länderbahn CZ s.r.o. přistupují na Tarif PID ve vlacích, které provozují v rámci PID za specifických podmínek určených v Tarifu PID.
2. Z důvodu minimalizace nárůstu nákladů souvisejících s tiskem a distribucí jízdních dokladů jsou jediným jízdním dokladem užívaným cestujícími v rámci PID jízdní doklady znějící na obchodní jméno „Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost“ s výjimkou jízdních dokladů vydávaných mobilními odbavovacími zařízeními v autobusech PID a jízdních dokladů vydávanými Českými drahami, ARRIVA Vlaky s.r.o., KŽC Doprava s.r.o., Die Länderbahn CZ s.r.o. dle čl. I. písm. A, odst. 2. a 3. a specifikovaných v přílohách 1 a 2 této smlouvy.
3. Druhy jízdních dokladů používaných v rámci PID a znějící na obchodní jméno „Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost“ a České dráhy a na obchodní jména dopravců jsou uvedeny v příloze č. 1 a 2 této smlouvy. Jízdní doklady vydávané z mobilních odbavovacích zařízení v autobusech i ve vlacích PID znějí na obchodní jméno dopravce, který je vydal. Jízdní doklady vydávané Českými drahami znějí na obchodní jméno České dráhy, a.s.

C. Zmocnění: *(rozsah zmocnění a pověření dopravců prodejem jízdních dokladů se může změnit podle potřeb systému)*

1. a) Dopravci společně a České dráhy zmocňují DP k zabezpečení tisku a distribuci jízdních dokladů podle platného tarifu PID v zájmu optimalizace nákladů s tím souvisejících.
b) dopravci společně a DP zmocňují České dráhy k zabezpečení tisku a distribuci jízdních dokladů podle platného tarifu PID v zájmu optimalizace nákladů s tím souvisejících.
2. Dopravci společně a České dráhy zmocňují v roce 2021 DP k poskytování rabatu, provize, komisionářské odměny (dále jen odměna) jednotlivým distributorům, a to ve výši max. 4 % za prodej jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu a krátkodobé jízdenky (tj. 24hodinové, 3denní), pro SMS jízdenky ve výši 11,77 %. U dlouhodobých časových jízdenek až do maximální výše 6,9 % z nominální hodnoty těchto jízdních dokladů a v mobilní aplikaci PID lítačka 5 % pro jízdenky pro jednotlivou jízdu, pro krátkodobé časové jízdenky a dlouhodobé časové jízdenky. Náklady na distribuci u jednotlivých dopravců jsou ekonomicky oprávněným nákladem a dopravcům jsou hrazeny v kompenzaci. Dopravcům (včetně DP a Českých drah) nevzniká

nárok na marži, provizi či komisionářskou odměnu při prodeji jízdních dokladů jejich obchodním jménem.

3. Dopravci zmocňují DP k provádění přepravní kontroly na linkách PID. K pověření DP prováděním přepravní kontrolou jsou dopravci povinni mít uzavřenou smlouvu s DP o přepravní kontrole. České dráhy provádějí přepravní kontrolu vlastními silami, případně v součinnosti s DP. Ostatní dopravci PID se tímto ujednáním nezříkají práva na provádění přepravní kontroly svými pověřenými pracovníky dle zákona č. 111/1994 Sb. v platném znění. Tito pracovníci musí být prokazatelně proškoleni z předpisů PID vztahujících se k přepravní kontrole (minimálně Tarif PID, Smluvní přepravní podmínky a platné právní předpisy (zákon č. 111/1994 Sb., zákon č. 266/1994 Sb., zákon č. 194/2010 Sb., Vyhláška 175/2000 Sb.)) v rozsahu obdobném školení pracovníků přepravní kontroly dopravce DP a musí úspěšně a prokazatelně splnit testy z těchto předpisů schválené ROPID a musí splňovat podmínky Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů / GDPR) a s osobními údaji nakládat v souladu s příslušnou legislativou.

D. DP se zavazuje

1. Zabezpečit dostatečný počet jednotlivých druhů jízdních dokladů a jejich distribuci v dostatečné distribuční síti tak, aby odpovídala potřebám cestujících veřejnosti.
2. Vydat autobusovým dopravcům stále jízdenky pro zaměstnance splňujících podmínky uvedené v příloze č. 6a) dle seznamu ověřeného ROPID. Stále jízdenky pro zaměstnance DP jsou vydávány v souladu s vnitřními předpisy DP a Tarifem PID.
3. Na základě smluvního pověření provádět přepravní kontrolu na linkách PID provozovaných dopravci v rozsahu čl. III. této smlouvy, vybírat přírážky, přebírat dodatečnou úhradu ve vlastní doplatkové pokladně, případně od cestujícího vymáhat přírážku na základě smluvního pověření a stanovit podíl dopravce z přírážek vzniklých na základě přepravní kontroly, která je uvedena v čl. III. této smlouvy.

E. Dopravci se zavazují

1. Nahlásit ROPID a DP tržby z odbavovacích zařízení nejpozději do 5. pracovního dne následujícího měsíce.
2. Uhradit DP poměrnou část nákladů souvisejících se zabezpečením tisku a distribuce jízdních dokladů v souladu s čl. IV., takto vzniklé náklady jsou ekonomicky oprávněným nákladem dopravce ve smlouvách o veřejných službách nebo o závazku veřejné služby.
3. Uzavřít smlouvu zmocňující DP provádět přepravní kontrolu na linkách provozovaných dopravci dle platných licencí, pokud takovou smlouvu s DP nemají již uzavřenou a platnou.
4. Uhradit DP stanovenou výši podílu z celkových nákladů vzniklých v souvislosti s prováděním přepravní kontroly na linkách PID.

F. České dráhy se zavazují

1. Zabezpečit dostatečný počet jednotlivých druhů jízdních dokladů v rozsahu druhů stanovených v této smlouvě a jejich distribuci v dostatečné distribuční síti tak, aby odpovídala potřebám cestujících veřejnosti.
2. Nahlásit ROPID a DP tržby za prodané jízdní doklady PID nejpozději do 5. pracovního dne následujícího měsíce ve struktuře druh jízdního dokladu, cena, počet prodaných kusů a u předplatních jízdních dokladů také časové rozlišení. Tržby za jízdenky 24hodinové na

mezinárodních jízdenkách dle Tarifu PID (např. MÁV-START Zrt.) České dráhy vzhledem ke spolupráci se zahraničními subjekty přihlašují do dělby tržeb s měsíčním zpožděním; tato výjimka se vztahuje pouze na tržby za jízdenky 24hodinové na mezinárodních jízdenkách dle tarifu PID. Tržby jsou pak rozdělovány v měsíci, v němž byly přihlášeny k dělbě tržeb. V případě dohody o dalším rozšíření mezinárodní spolupráce se souhlasem ROPID se přihlášení tržeb s měsíčním zpožděním akceptuje v takových případech i bez změny této smlouvy od data vyhlášení v Tarifu PID.

3. Hradit náklady na výdej jízdenek PID z UNIPOK (univerzální pokladna) a POP (přenosná osobní pokladna). Tyto náklady jsou ekonomicky oprávněnými náklady pro zúčtování závazku veřejné služby v drážní dopravě vůči objednatelům hl. m. Praha a Středočeskému kraji.

G. Společné prohlášení účastníků smlouvy

V případě, že dopravce nemá souběžně s touto smlouvou uzavřenu s hlavním městem Prahou nebo se Středočeským krajem či obcemi, které jsou objednateli veřejných služeb v systému PID, smlouvu o zajištění veřejných služeb nebo smlouvu, podle které je dopravce povinen uplatňovat Tarif PID v předepsaném rozsahu, nevzniká dopravci nárok na podíl z tržeb PID ani jiná plnění stanovená touto smlouvou a nesmí Tarif PID na svých linkách uplatňovat, resp. práva a povinnosti z Tarifní smlouvy se v takovém případě vůči dopravci neuplatňují.

II.

Rozdělení příjmů z jízdného (úhrada ceny za poskytovanou službu)

A. Rozdělení příjmů z jízdného (úhrada ceny za poskytovanou službu)

1. Vzhledem k tomu, že ostatní strany smlouvy pověřují DP distribucí a prodejem majoritního podílu jízdních dokladů (s výjimkou doplňkového prodeje jízdních dokladů z mobilních odbavovacích zařízení a jízdních dokladů vydávaných Českými drahami) a z daňového hlediska DP nakupuje a prodává služby cestujícím za všechny dopravce (používání jízdních dokladů DP), jsou veškeré příjmy z prodeje jízdních dokladů realizovaných DP zdanitelným plněním DP.
2. Tyto příjmy se skládají jednak z příjmů za služby realizované DP a jednak z prodeje služeb nakoupených od ostatních dopravců působících v rámci PID. DP nakupuje dopravní výkon (dopravní službu) od ostatních dopravců podílejících se na PID a tyto nakoupené výkony PID i vlastní výkony PID prodává dál přes síť prodejců konečnému spotřebiteli (cestujícímu) jako službu v nezměněném stavu.
3. Výše ceny za dopravní výkon je stanovena u každého dopravce výpočtem podle níže uvedených vzorů a pravidel. Vzhledem k tomu, že základní výpočet za dopravní výkon vychází z celkových příjmů PID, budou dále používány pomocné pojmy „rozdělení příjmů z jízdného“, „podíly z příjmů“ apod.
4. Pro stanovení podílu příjmů z jízdného se smluvní strany dohodly tak, že příjmy z MHD a z regionální dopravy budou finančně odděleny následujícím způsobem:
 - a) Za příjmy z MHD se považují příjmy z prodeje jízdních dokladů, uvedené v příloze č. 1
 - (i) snížené o podíl tržeb, který odpovídá četnosti používání jízdenek v hodnotách 24 Kč a 32 Kč na příměstských linkách ve vnějších tarifních pásmech. Koeficient pro převod tržeb za jízdenky používané ve vnějších pásmech PID stanovuje ROPID na základě odborných propočetů zohledňujících přepravní průzkumy a počty prodaných jízdních dokladů a je uveden v příloze č. 4j) a 4k). Koeficienty převodu jsou stanoveny pro jízdenky 24 Kč a 32 Kč a uvedeny v Tabulce 1. O stejný podíl se tržby ve vnějších pásmech zvyšují.

Tabulka 1: *(budou upraveny aktuální ceny i koeficienty související se schválenými změnami Tarifu PID)*

Jízdní doklad	koeficient převodu
24 Kč Praha nebo 3 pásma plnocenná	0,018071276
32 Kč Praha nebo 4 pásma plnocenná	0,018178821

- (ii) zvýšené o podíl tržeb, který odpovídá četnosti používání časových kuponů BUS+VLAK na příměstských linkách v pásmech B a 0. Koeficient pro převod tržeb za kupony BUS+VLAK používané v pásmech B a 0 stanovuje ROPID na základě odborných propočtů zohledňujících přepravní průzkumy a počty prodaných jízdních dokladů a je uveden v příloze č. 4j) a 4k). Koeficienty převodu jsou stanoveny v Tabulce č. 2. O stejný podíl se tržby ve vnějších pásmech snižují.

Tabulka č. 2: *(budou upraveny aktuální ceny i koeficienty související se schválenými změnami Tarifu PID)*

Předplatní jízdné popis	cena jízdenky	koeficienty převodu tržeb k rozdělení do pásma 0 (klíč k dělbě tržeb pro P a 0)
Kupony pro jedno vnější pásmo:		
- měsíční + 30denní	300	nelze použít samostatně v pásmu 0 ani P
- čtvrtletní + 90denní	760	nelze použít samostatně v pásmu 0 ani P
- roční + 365/366denní	3 010	
Kupony pro dvě pásma:		
- měsíční + 30denní	460	0,013877399
- čtvrtletní + 90denní	1 200	0,013877399
- roční + 365/366denní	4 752	0,013877399
Kupony pro tři pásma:		
- měsíční + 30denní	700	0,007059612
- čtvrtletní + 90denní	1 800	0,007059612
- roční + 365/366denní	7 128	0,007059612
Kupony pro čtyři pásma:		
- měsíční + 30denní	920	0,005001599
- čtvrtletní + 90denní	2 400	0,005001599
- roční + 365/366denní	9 504	0,005001599
Kupony pro pět pásem:		
- měsíční + 30denní	1 130	0,003023905
- čtvrtletní + 90denní	3 000	0,003023905
- roční + 365/366denní	11 880	0,003023905
Kupony pro šest pásem:		
- měsíční + 30denní	1 350	0,005746438
- čtvrtletní + 90denní	3 600	0,005746438
- roční + 365/366denní	14 256	0,005746438
Kupony pro sedm pásem:		
- měsíční + 30denní	1 560	0,002857143
- čtvrtletní + 90denní	4 200	0,002857143
- roční + 365/366denní	16 632	0,002857143

Kupony pro osm pásem:		
- měsíční + 30denní	1 780	0,002500000
- čtvrtletní + 90denní	4 800	0,002500000
- roční + 365/366denní	19 008	0,002500000
Kupony pro devět pásem:		
- měsíční + 30denní	2 000	0,002222222
- čtvrtletní + 90denní	5 400	0,002222222
- roční + 365/366denní	21 384	0,002222222
Kupony pro deset pásem:		
- měsíční + 30denní	2 220	0,100000000
- čtvrtletní + 90denní	6 000	0,100000000
- roční + 365/366denní	23 760	0,100000000
Kupony pro jedenáct pásem:		
- měsíční + 30denní	2 440	0,045454545
- čtvrtletní + 90denní	6 600	0,045454545
- roční + 365/366denní	26 136	0,045454545
Kupony pro dvanáct pásem:		
- měsíční + 30denní	2 660	0,083333333
- čtvrtletní + 90denní	7 200	0,083333333
- roční + 365/366denní	28 512	0,083333333

- (iii) zvýšené o podíl tržeb, který odpovídá četnosti používání jízdenek pro jednotlivou jízdu pro jiný počet pásem na příměstských linkách v pásmech P, 0, B. Koeficient pro převod tržeb za tyto jízdenky používané v pásmech P, 0, B stanovuje ROPID na základě odborných propočtů zohledňujících přepravní průzkumy a počty prodaných jízdních dokladů a je uveden v příloze č. 4j) a 4k). Koeficienty převodu jsou stanoveny v Tabulce č. 3. O stejný podíl se tržby ve vnějších pásmech snižují.

Tabulka č. 3 *(budou upraveny aktuální ceny i koeficienty související se schválenými změnami Tarifu PID)*

Druh jízdního dokladu	cena jízdenky	koeficient převodu
<u>Přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu plnocenné:</u>		
- pro dvě navazující vnější pásma 30min.	18	0,02417028
- pro pět navazujících pásem 120 min.	40	0,16000000
- pro šest navazujících pásem 150 min.	46	0,15333333
- pro sedm navazujících pásem 180 min.	54	0,15428571
- pro osm navazujících pásem 210 min.	62	0,15500000
- pro devět navazujících pásem 240 min.	68	0,22666667
- pro deset navazujících pásem 270 min.	76	0,27636364
- pro jedenáct navazujících pásem 300 min.	84	0,33600000
- pro dvanáct navazujících pásem 330 min.	92	0,30666667
- pro třináct navazujících pásem 360 min.	100	0,33333333
- pro čtrnáct navazujících pásem 390 min.	108	0,30857143
- pro patnáct navazujících pásem 420 min.	116	0,30933333

- b) Za příjmy z příměstské dopravy ve vnějších tarifních pásmech se považují příjmy z prodeje jízdních dokladů jednotlivých jízdenek uvedených v příloze č. 2 a dále doplňkových kuponů BUS+ VLAK dle platného tarifu a tržeb za jízdenky z mobilních odbavovacích zařízení zvýšené o podíly z tržeb za jízdenky v hodnotách 24, 32 Kč dle odst. 4., a (i) a Tabulce č. 1 a snižené o podíly za doplňkové kupony BUS+VLAK uvedené v čl. 4. a (ii) a Tabulce č. 2 a snižené o podíly za používání jízdenek pro jednotlivou jízdu pro jiný počet pásem v pásmech P, 0, B uvedené v čl. 4., a (iii) a Tabulce č. 3.
- c) Za příjmy za jízdné zvýhodněné (25 %) se považují jízdenky pro jednotlivou jízdu a předplatní jízdenky pro děti a juniory od 6 do 18 let, pro studenty od 18 do 26 let a pro seniory od 65 do 70 let
- d) Koeficienty uvedené v písm. a) tohoto odstavce mohou být na základě zjištěných skutečností změněny písemným dodatkem k této smlouvě. Úseky příměstských linek na území hl. m. Prahy (pásma 0, B) jsou považovány za součást MHD. Příjmy z kuponů k předplatním časovým jízdenkám v papírové podobě nebo elektronických záznamů na kartě jsou pro účely dělby tržeb časově rozlišovány.
5. Koeficienty uvedené v písm. a) tohoto odstavce budou aktualizovány na základě každoročního ověřovacího průzkumu provedeného ROPID, s výjimkou roku 2021, kdy kvůli pandemické situaci COVID-19 nebyly aktualizace a ověřovací průzkumy provedeny v roce 2020 (podklady pro rok 2021).
6. DP je pověřen dopravci na základě této smlouvy být jediným prvotním zúčtovacím místem veškerých prodaných jízdních dokladů PID za příslušné zdanitelné období a je povinen vést evidenci o prodeji počtu kusů jednotlivých jízdních dokladů, o výši poskytnutého rabatu a provize prodejcům a o nahlášení těchto údajů, které budou sloužit jako podklad pro fakturaci (viz příloha č. 4) všem účastníkům této smlouvy, a to nejpozději do 10. pracovního dne následujícího měsíce.
7. DP poskytuje dopravcům na podíl dopravní služby zálohu. Dopravci vystaví na poskytnuté zálohy na podíl za dopravní služby zálohovou fakturu (viz příloha č. 5), kterou předají do Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s., Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9, oddělení Controlling nebo do podatelny DP, nebo elektronicky na e-mail: jmeno1@dpp.cz a jmeno2@dpp.cz do 25. dne každého příslušného měsíce. DP tuto zálohovou fakturu uhradí ve lhůtě 7 kalendářních dnů od data doručení. V případě, že pro následující rok není sestaven dodatek této smlouvy, popřípadě nová smlouva, budou zálohy pro následující rok hrazeny na základě faktury, vystavené dopravcem na zálohy dle Tabulky č. 4 uvedené v tomto odstavci. DP si e-mailem na adresa jmeno1@ropid.cz nebo jmeno2@ropid.cz ověří trvání závazkového vztahu s hl. m. Prahou, obcemi a Středočeským krajem v příslušném roce, na který je záloha požadována. V případě dopravců, kteří mají smlouvu o závazku veřejných služeb (resp. smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících) pouze se Středočeským krajem, ověří trvání závazkového vztahu se Středočeským krajem v příslušném roce, na který je záloha požadována e-mailem na adrese belohlavova.hana@idsk.cz. Uvedené ověření nemusí DP provést v případě, že ROPID nebo IDSK písemně ověřil trvání závazkového vztahu přímo na zálohovou fakturu.
8. **Výše měsíčních záloh dopravců na rok 2021 za podíl dopravní služby PID**

Tabulka č. 4

Zálohy jsou uvedeny bez DPH.

Záloha na tržby - 2021	
Pásmo P a 0	
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s. r.o.	Záloha Kč
ARRIVA CITY s.r.o.	Záloha Kč
ČSAD MHD Kladno a.s.	Záloha Kč
ČSAD POLKOST spol. s r.o.	Záloha Kč
ČSAD Střední Čechy, a.s.	Záloha Kč
Martin Uher s.r.o.	Záloha Kč
OAD Kolín s.r.o.	Záloha Kč
STENBUS s.r.o.	Záloha Kč
About Me, s.r.o.	Záloha Kč
ČSAD Česká Lípa, a.s.	Záloha Kč
ČSAD Benešov s.r.o.	Záloha Kč
Autodoprava Lamer s.r.o.	Záloha Kč
P O H L Kladno spol. s r.o.	Záloha Kč
Kateřina Kulhánková	Záloha Kč
VALENTA BUS s.r.o.	Záloha Kč
ČSAD Slaný s.r.o.	Záloha Kč
ČSAD České Budějovice a.s.	Záloha Kč
Transdev Střední Čechy s.r.o.	Záloha Kč
COMETT PLUS, spol. s r.o.	Záloha Kč
ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.	Záloha Kč
Vnější pásma	
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s. r.o.	Záloha Kč
ARRIVA CITY s.r.o.	Záloha Kč
ČSAD MHD Kladno a.s.	Záloha Kč
ČSAD POLKOST spol. s r.o.	Záloha Kč
ČSAD Střední Čechy, a.s.	Záloha Kč
Martin Uher s.r.o.	Záloha Kč
OAD Kolín s.r.o.	Záloha Kč
STENBUS s.r.o.	Záloha Kč
ČSAD Česká Lípa, a.s.	Záloha Kč
ČSAD Benešov s.r.o.	Záloha Kč
Autodoprava Lamer s.r.o.	Záloha Kč
P O H L Kladno spol. s r.o.	Záloha Kč
Kateřina Kulhánková	Záloha Kč
VALENTA BUS s.r.o.	Záloha Kč
ČSAD Slaný s.r.o.	Záloha Kč
ČSAD České Budějovice a.s.	Záloha Kč
Transdev Střední Čechy s.r.o.	Záloha Kč
Autobusová doprava Kohout s.r.o.	Záloha Kč
COMETT PLUS, spol. s r.o.	Záloha Kč
ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.	Záloha Kč
Lutan s.r.o.	Záloha Kč
LEXTRANS BUS s.r.o.	Záloha Kč
Kokořínský SOK s.r.o.	Záloha Kč
celkem	

B. Příjmy z jízdného PID a kompenzace zvýhodněných jízenek (25 %)

1. Příjmy z jízdného MHD (pásma P a 0, B)

Jednicí pro stanovení podílu příjmů z jízdného MHD je 1 000 místokilometrů. Pásmo 0 zahrnuje i pásmo B (dále jen pásmo 0). Místokilometry nabízené Českými drahami jsou upraveny koeficientem pro pásma P a 0 – 1,32092096, který zohledňuje metodiku převodu místokilometrů na železnici (mkm na železnici jsou odvozeny jen z míst k sezení) a převádí mkm nabízené na železnici v rámci PID včetně započtení podílu použití jízdních dokladů PID dle průzkumů z předchozího roku podle jednotlivých tratí (příloha č. 9 této smlouvy) na srovnatelnou úroveň s ostatními prostředky PID.

Pro stanovení podílu příjmů z jízdného MHD (jízdní doklady uvedené v příloze č. 1a) a 1b) připadajícího na jednotlivé dopravce bude použit následující vzorec:

Pásmo P a 0:

$$PP_{Pa0} = P_{MHD-P} * \Sigma (DV_{DnPa0} / \Sigma DV_{Pa0})$$

PP_{Pa0} - podíl příjmů dopravce v pásmu P a 0

P_{MHD-P} - celkový objem příjmů z MHD v pásmu P a 0 v příslušném zdanitelném období minus rabat nebo provize/komisionářská odměna

DV_{DnPa0} - objem dopravních výkonů vyjádřený v tisících mkm pro soubor linek konkrétního dopravce v pásmu P a 0; jednotlivé linky souboru konkrétního dopravce, které dopravce provozuje, předá na vyžádání ROPID příslušnému dopravci (jen jeho soubor)

ΣDV_{Pa0} - celkový objem výkonů v tis. mkm realizovaných na území hl. m. Prahy v pásmech P a 0 všemi dopravci

Klíče k rozdělení tržeb jsou uvedeny v příloze č. 4b) a pro pásma P a 0 jsou sestaveny následujícím způsobem:

Podíl na tržbách náležející jednotlivým dopravcům od 1. 1. 2021 (a dále) je uveden v příloze č. 4b) této smlouvy.

Klíč uvedený v příloze č. 4b - ba) je souborem podílů tržeb z jízdného za přestupní jízdenky čtyřpásmové a třípásmové používané na území hl. m. Prahy včetně převodů částí tržeb z jízdného na území hl. m. Prahy za vícepásmové jízdenky uvedených v čl. II. A., odst. 4., písm. a) (iii), tab. 3, krátkodobé předplatní jízdenky v pásmech P a 0, včetně převodu 90 Kč z každé jízdenky 24hodinové pro všechna pásma, převodu 90 Kč z každé jízdenky 24hodinové Praha XXL, SMS jízdenky, jízdenky z mobilní aplikace PID lítačka, které připadají na jednotlivé dopravce. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4b - ba) jsou uvedeny v **příloze č. 1a).**

Klíč uvedený v příloze č. 4b - bb) je souborem podílů tržeb z jízdného za předplatní jízdenky v pásmech P a 0 včetně převodů tržeb za doplňkové kupony BUS+VLAK uvedených v čl. II., A., odst. 4., písm. a), (ii), tab. 2, a podíl ceny za použití MHD za skupinové víkendové jízdenky region Středočeský + MHD Praha a skupinové víkendové jízdenky síťové + MHD Praha ve výši 150 Kč za každou prodanou jízdenku, které připadají na jednotlivé dopravce a také doplatků skupinovým víkendovým jízdenkám + MHD ve výši 50 Kč/ks pro oba typy. Na doplatek jízdného ke skupinovým víkendovým jízdenkám DP vystaví fakturu na 50 Kč vč. DPH ke každé prodané jízdence a zašle ji na adresu ROPID. Výše doplatku se připočte k tržbám k rozdělení dle klíče uvedeného v příloze č. 4b - bb). Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4 b – bb) jsou uvedeny v **příloze č. 1b).**

Do klíčů pro dělbu tržeb v pásmech P a 0 se uvádí součtový koeficient dělby tržeb za provozované soubory linek souhrnně po dopravcích, souhrnně za České dráhy a souhrnně za DP s tím, že pro jednotlivé dopravce a DP jsou zvlášť uvedeny součtové koeficienty pro městské linky a příměstské linky na území HMP.

2. Příjmy z jízdného na příměstských linkách ve vnějších pásmech

Vzhledem k odlišnému způsobu financování příměstských linek je objem příjmů za poskytnuté služby jednotlivými dopravci stanoven dle výnosnosti jednotlivých linek, který na základě odborného odhadu a přepravních průzkumů stanoví ROPID.

Výnosnost jednotlivých linek je vyjádřena koeficientem podílu z celkových příjmů takto:

Koeficient podílu výnosnosti jednotlivé linky ve vnějších pásmech:

$$k_{Ln} = RV_{LnVP} / RP_{VP}$$

k_{Ln} - koeficient výnosnosti n-té linky PID ve vnějších tarifních pásmech

RV_{LnVP} - plánovaná roční výnosnost konkrétní linky ve vnějších tarifních pásmech v Kč bez DPH a rabatu resp. provize/komisionářské odměny;

RP_{VP} - roční příjmy regionální dopravy ve vnějších tarifních pásmech na linkách PID celkem v Kč bez DPH a rabatu resp. provize/komisionářské odměny

Výpočty koeficientů za jednotlivé linky souboru konkrétního dopravce, které dopravce provozuje, nejsou uvedeny v klíčích v této smlouvě, ale na vyžádání je předá ROPID příslušnému dopravci (jen jeho soubor provozovaných linek).

Do klíčů pro dělbu tržeb ve vnějších pásmech se uvádí podíl tržeb za provozované soubory linek souhrnně po dopravcích, souhrnně za České dráhy a souhrnně za DP.

Podíl tržeb dopravce za součet všech linek ve vnějších pásmech:

$$PP_P = P_{PID-VP} * \Sigma (RV_{LnVP} / \Sigma RV_{VP})$$

P_{PID-VP} – celkový objem příjmů z tržeb PID za jízdné ve vnějších tarifních pásmech na linkách PID v příslušném zdanitelném období minus rabat nebo provize/komisionářská odměna

Rozdělení tržeb pro vnější pásma je uvedeno v příloze č. 4k). Klíče k rozdělení tržeb jsou uvedeny v příloze č. 4c) a pro vnější pásma PID jsou sestaveny podle tohoto vzorce. S tím, že:

Klíč uvedený v příloze č. 4c-ca) je souborem podílů tržeb z jízdného za přestupní jízdenky včetně převodu tržeb za třípásmové a čtyřpásmové jízdenky dle čl. II. A., odst. 4., písm. a), (i) a z jízdenky 24hodinové pro všechna pásma se započte 150 Kč z každé jízdenky a z jízdenky 24hodinové Praha XXL se započte 70 Kč z každé jízdenky a používané v příměstském provozu PID, které připadají na jednotlivé dopravce. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4c – ca) jsou uvedeny v **příloze č. 2a).**

Klíč uvedený v příloze č. 4c-cb) je souborem podílů tržeb z jízdného za dvoupásmové přestupní jízdenky s platností max. 15 min. používané v příměstském provozu PID, které připadají na jednotlivé dopravce. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4c – cb) jsou uvedeny v **příloze č. 2b).**

Klíč uvedený v příloze č. 4c-cc) je souborem podílů tržeb z jízdného za předplatní jízdenky používané v příměstském provozu PID snížené o převody tržeb za doplňkové kupony BUS+VLAK uvedených v čl. II. A., odst. 4., písm. a), (ii), tab. 2, které připadají na jednotlivé dopravce. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4c – cc) jsou uvedeny v **příloze č. 2c).**

Klíč uvedený v příloze č. 4c-cd) je souborem podílů tržeb z jízdného za vypočtený podíl za zvýhodněné jízdné (50 %) pro rodiče nebo soudem stanovené poručníky k návštěvě dětí

zdravotně postižených umístěných v ústavech na území ČR používané v příměstském provozu PID, které připadají na jednotlivé dopravce.

Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4c – cd) jsou uvedeny v příloze č. 2a).

Klíč uvedený v příloze č. 4e-ea) je souborem podílů tržeb z jízdného za vypočtený podíl za zvýhodněné jízdné (25 %) pro jednotlivou jízdu a zvýhodněné jízdné (25 %) 24hodinové jen pro vnější pásma PID dle čl. II. A., odst. 4., písm. c, (bez jízdnek 15 min) používané v příměstském provozu PID, které připadají na jednotlivé dopravce. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4e-ea) jsou uvedeny v příloze č. 2a).

Klíč uvedený v příloze č. 4e–eb) je souborem podílů tržeb z jízdného za vypočtený podíl za zvýhodněné (25 %) přestupní jízdenky s platností max. 15 min., používané v příměstském provozu PID, které připadají na jednotlivé dopravce. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4e-eb) jsou uvedeny v příloze č. 2b).

Klíč uvedený v příloze č. 4e-ec) je souborem podílů tržeb z jízdného za zvýhodněné jízdenky (25 %) předplatní, používané v příměstském provozu PID. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4e-ec) jsou uvedeny v příloze č. 2d).

DP je povinen nahlásit všem účastníkům této smlouvy z celkových příjmů PID jejich podíl příjmů za služby městské dopravy na území hl. m. Prahy v rámci PID (pásma P a 0) a za služby regionální dopravy ve vnějších tarifních pásmech v rámci PID (příměstské linky), způsobem uvedeným v příloze č. 5a, 5b, 5c, 5d. Tento podíl z příjmů za dopravní službu v PID bude sloužit dopravci jako podklad pro fakturaci jejich podílu dopravní služby v PID, který prodává DP.

Dopravci jsou povinni na základě těchto podkladů vyfakturovat DP poskytnuté služby a vyhotovené faktury – daňový doklad (vzor viz příloha č. 5a a 5c) předat poslem do DP, Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9, oddělení Controlling, V. patro, č. dv. 520, (v době 7.30 - 11.00 a 11.30 – 14.00) nejpozději následující den po obdržení podkladů nebo elektronicky v téže termínu – uskutečnění zdanitelného plnění je poslední den příslušného měsíce. V daňových dokladech bude zúčtována záloha.

3. Kompenzace zvýhodněných jízdnek (25 %)

ROPID vypočte a předá dopravcům do 20. dne v měsíci výši kompenzace zvýhodněných jízdnek (25 %) za předchozí měsíc jako podklad pro fakturaci Ministerstvu dopravy ČR (MD). Podíl kompenzace bude vypočten obdobně jako podíl zvýhodněného jízdného (25 %), s vyloučením městských linek PID provozovaných na území hl. m. Prahy (zde toto zvýhodněné jízdné neplatí) a s vyloučením příměstských linek PID provozovaných na základě licencí MHD vydanými dopravními úřady střeďočeských měst (mimo licence MHD, typ B) dle klíčů uvedených v přílohách č. 4e-ed), 4e-ee) a 4e-ef).

Výše kompenzace zvýhodněných jízdnek (25 %) předplatních se dopočítá jako rozdíl ceny jednotlivých druhů ceny občanských předplatních jízdnek minus cena odpovídající zvýhodněné jízdenky (25 %). Pro konkrétní měsíc se započítávají časově rozlišené tržby, k nimž se dopočítá časově rozlišená kompenzace.

Výše kompenzace zvýhodněných jízdnek (25 %) pro jednotlivou jízdu a zvýhodněných jízdnek (25 %) 24hodinových jen pro vnější pásma PID se dopočítá jako rozdíl ceny jednotlivých druhů plnocenných jízdnek pro jednotlivou jízdu a 24hodinových plnocenných jízdnek jen pro vnější pásma PID minus cena odpovídající zvýhodněné jízdenky (25 %). Pro konkrétní měsíc se započítávají časově rozlišené tržby, k nimž se dopočítá časově rozlišená kompenzace.

Klíč uvedený v příloze č. 4e-ed) je souborem podílů kompenzace jízdného za vypočtený podíl za zvýhodněné jízdné (25 %) pro jednotlivou jízdu dle čl. II. A, odst. 4., písm. c, (bez jízdenek 15 min) používané v příměstském provozu PID, s vyloučením linek PID provozovaných na základě licencí MHD vydanými dopravními úřady střeďočekských měst (mimo licence MHD, typ B), které připadají na jednotlivé dopravce. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4e-ed) jsou uvedeny v příloze č. 2a).

Klíč uvedený v příloze č. 4e-ee) je souborem podílů kompenzace jízdného za vypočtený podíl za zvýhodněné (25 %) přestupní jízdenky s platností max. 15 min., používané v příměstském provozu PID, s vyloučením linek PID provozovaných na základě licencí MHD vydanými dopravními úřady střeďočekských měst (mimo licence MHD, typ B), které připadají na jednotlivé dopravce. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4e-ee) jsou uvedeny v příloze č. 2b).

Klíč uvedený v příloze č. 4e-ef) je souborem podílů kompenzace jízdného za zvýhodněné jízdenky (25 %) předplatní, s vyloučením linek PID provozovaných na základě licencí MHD vydanými dopravními úřady střeďočekských měst (mimo licence MHD, typ B), používané v příměstském provozu PID. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4e-ef) jsou uvedeny v příloze č. 2d).

ROPID tyto podklady zašle též MD spolu s měsíčním přehledem počtu zvýhodněných jízdenek (25 %) s tím, že u předplatných jízdenek bude uplatněno časové rozlišení.

4. DPH ke kompenzacím na slevy zvýhodněného jízdného (v ceně 25 % z občanského jízdného):

Kompenzace se vztahuje k dané jízdence, technicky by měla být součástí základu daně z jízdenky. Mezi MD a dopravci a MD a České dráhy neprobíhá žádné poskytnutí služby, pouze transfer peněz, koncept dílčího zdanitelného plnění mezi MD a dopravcem nelze proto použít. Ministerstvo financí ČR (MF) i Generální finanční ředitelství (GŘ) budou akceptovat v okamžiku zjištění skutečné výše kompenzace připadající na konkrétního dopravce (po clearing) provedení **opravy základu daně** dle § 42 zákona č. 235/2004 Sb. Oprava základu daně bude provedena **interním** opravným daňovým dokladem, kde dopravce vypočte DPH z kompenzace shora koeficientem pro 10 % a bude provedena v měsíci, ve kterém bude kompenzace vyčíslena, tzn., že kompenzace za leden bude vyčíslena v únoru – datum uskutečnění zdanitelného plnění (DUZP) pro opravu základu daně bude únor a bude vykázána v **souhrnné sekci kontrolního hlášení**, sekce A5.

Pro získání úhrady kompenzace od MD vystaví dopravci a České dráhy účetní doklad/fakturu, kde bude uvedena celková částka kompenzace včetně DPH, DPH nebude vyčíslena, doklad nebude nazván jako "daňový" (tento doklad nebude účtován s DPH relevantním kódem, jedná se pouze o transfer peněz). Opravu základu daně provede dopravce každý měsíc, za který mu vznikne nárok na kompenzaci.

Stanovisko MF je uvedeno v příloze č. 11 této smlouvy.

C. Tarifní problematika příměstských linek zařazených do systému PID po 1. 1. příslušného roku

1. Vzhledem k tomu, že každé rozšíření příměstské dopravy o nové linky nepřinese na území hl. m. Prahy (pásmo P a 0) z hlediska tržeb do celého systému PID poměrově stejný nárůst tržeb na 1 000 mkm, dohodli se účastníci této smlouvy, že přírůstek tržeb bude na každou novou linku zjišťován pomocí přepravního průzkumu zaměřeného na počet uživatelů jednotlivých jízdenek v pásmu 0, z čehož se statisticky zjistí skutečný přínos tržeb pro pásmo 0 vyjádřený v Kč, který

bude z celkového objemu tržeb pásem P a 0 v příslušném období vyčleněn jako tržba v pásmu 0 této linky. Výnosnost linky ve vnějších tarifních pásmech stanoví ROPID pomocí přepravního průzkumu jako výnos tržeb z nových přepravních vztahů.

2. Předběžná výše tržeb se stanoví takto:

$$T_{NLiM} = \frac{mkm_{NLi}}{P_{MLi}} * \frac{\sum T_{JJR}}{\sum mkm_{(P+0)} + mkm_{NL1} + \dots + mkm_{NLi} \dots + mkm_{NLn}}$$

T_{NLiM} - předpokládané měsíční tržby i-té linky PID

$\sum T_{JJR}$ - předpokládaná suma ročních tržeb z jednotlivého jízdného v pásmech P + 0

$\sum mkm_{(P+0)}$ - celkový počet mkm (v tis. mkm) linek PID v pásmech P + 0

mkm_{NLi} - celkový počet mkm (v tis. mkm) i-té linky od zahájení provozu do konce roku

$i = 1 \dots n$

P_{MLi} - počet měsíců provozu i-té linky

3. Po třech měsících provozu budou tyto částky verifikovány přepravním průzkumem. V případě, že by částky neodpovídaly zjištěné skutečnosti, budou revidovány dodatkem Tarifní smlouvy a případně smluvní úpravou dotace. Úprava bude provedena v případě odchylky větší než 10 %. Vyrovnání ekonomické bilance pásma 0 bude provedeno v rámci vyúčtování. ROPID je oprávněn toto ustanovení tarifní smlouvy nepoužít zejména při vzniku nové linky k prosincové celostátní změně jízdních řádů. V tom případě má dopravce nárok do konce roku, v němž nová linka vznikla na úhradu ceny dopravního výkonu nebo ceny dodatečného dopravního výkonu v souladu se smlouvou o závazku veřejné služby nebo se smlouvou o veřejných službách, s tím, že ROPID je oprávněn k úhradě náhrady tržby použít případný přeplatek dopravce plynoucí z vyúčtování za celý posuzovaný kalendářní rok.
4. Nově vzniklé linky v pásmu P v průběhu roku jsou z hlediska dělby tržeb posuzovány podle dopravce, který nově vzniklou linku provozuje. Je-li držitelem licence DP, jsou tržby na nově vzniklé lince vyčleněny ze stávajícího průměrného objemu tržeb příslušné trakce, je-li výše tržeb na lince určující pro vyúčtování závazku veřejné služby pro dalšího objednatele. Tento postup je stanoven z důvodu započtení výlukové rezervy v objemu km zahrnutých, jako podíl DP v dělbě tržeb v pásmu P. Pro rok 2021 činí výluková rezerva DP 342 000 km. U dopravců mimo DP, kteří nemají započteny žádnou rezervu na výlukové km, nebudou nově vzniklé tržby na lince započteny vůbec a dopravci bude hrazena cena dopravního výkonu, s tím, že průměrnou výši tržeb uhradí HMP jako součást úhrady závazku veřejných služeb.
5. V případě, že se ROPID a příslušný dopravce dohodnou, že při rozšíření objednávky příměstské dopravy nebo městské linky nebude postupováno dle odst. č. 1 až 4 tohoto článku, bude úhrada podílu tržeb z nové objednávky řešena v rámci úhrady prokazatelné ztráty/kompenzace.

Následuje výčet plánovaných projektů včetně zařazení podle pásmech, pro Pásmo P a 0 je uveden objem výkonů v míst km a zařazení do příloh.

D. Přistoupení nového dopravce v průběhu roku

Přistoupí-li v průběhu roku do systému nový dopravce, bude s ním uzavřena smlouva o přistoupení k tarifní smlouvě a se všemi smluvními stranami a s novým dopravcem bude uzavřen dodatek k této smlouvě. Přistupující dopravce obdrží nepodepsanou verzi platné Tarifní smlouvy a jejích dodatků pro rok, v němž nový dopravce do systému přistupuje, v elektronické podobě.

III.

Přepравní kontrola

1. Dopravci ~~mimo České dráhy~~ jsou povinni s DP uzavřít smlouvu o provádění přepravní kontroly. ROPID obdrží jeden výtisk této smlouvy, v níž je tato skutečnost výslovně uvedena.
2. Z přepravních kontrol, provedených DP za kalendářní rok, se stanovuje celkový podíl všem dopravcům ve výši 6 500 hodin za kalendářní rok. Pokud DP provede po dohodě s organizací ROPID větší počet kontrol (vzhledem k rozvoji systému), budou náklady na tyto kontroly uhrazeny dle odst. 3. tohoto článku a připočteny k úhradě dle přílohy 7a. Obdobně bude rozdělen i zvýšený podíl z přírážek. Dopravci budou zpraveni ROPIDem o výši fakturace do 7. ledna následujícího roku, pokud k tomu nedojde, platí částky uvedené v příloze č. 7a. ROPID a IDSK obdrží výkazy provedených kontrol.
3. Cena za každou hodinu přepravní kontroly je stanovena ve výši 268,57 Kč (plus DPH). Cena je každoročně indexována dle indexu spotřebitelských cen (CPI) zvýšeného o mzdový nárůst garantovaný v kolektivní smlouvě DP
Pro rok 2025 a následující je připravována indexace shodně jako řádky 7 a 8 přílohy č. 6 Smlouvy – mzdové náklady dle změny průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví – Doprava a skladování pro celou ČR.
4. Za provedené přepravní kontroly dle odst. 2. a odst. 3. tohoto článku i v návaznosti na čl. I., bod E. vystaví DP jednotlivým dopravcům faktury (daňové doklady) jedenkrát ročně, nejpozději do 10. ledna následujícího roku ve výši dle tabulky v příloze č. 7a. Dnem uskutečnění zdanitelného plnění je poslední den každého roku. Splatnost faktury je 10 kalendářních dnů.
5. Na stanovený podíl z přírážek vystaví dopravci DP faktury (vzor faktury příloha č. 7b) jedenkrát ročně, nejpozději do 10. ledna následujícího roku ve výši dle tabulky v příloze č. 7a). Nejedná se o zdanitelné plnění. Splatnost faktury je 10 kalendářních dnů.

IV.

ROPID A IDSK

1. ROPID garantuje neměnnost objemu dopravních výkonů uvedených v příloze č. 4b) v průběhu roku platnosti této smlouvy. Výjimkou tvoří případy uvedené v čl. II., písm. C., odst. 6. V případě, že by k této změně v podílu přepravní práce jednotlivých dopravců došlo, bude řešena v souladu s čl. II., písm. C. této smlouvy. Po realizaci vyjmenovaných změn budou mimořádně příloha 4b) a případně související přílohy 4c) pro vnější pásma upraveny dle skutečné výše objednávek dopravních výkonů rozdílně od výše uvedeného.
2. Zvyšování objemu dopravních výkonů nad objemy uvedené v příloze č. 4b), jakož i vstup dalších dopravců do systému PID, je ROPID povinen projednat s dotčenými dopravci (jako předběžné údaje – změna základních parametrů linky, změny dělby přepravní práce – souběžné výkony stávajících linek). To neplatí v případech, kdy se bude jednat o převzetí objemu dopravních výkonů dopravce uvedeného v této smlouvě dopravcem jiným za stejných finančních podmínek uvedených v této smlouvě (tj. stejného podílu na tržbách). Veškeré tyto změny lze provést pouze dodatkem k této smlouvě.
3. ROPID a IDSK se zavazují dle své územní příslušnosti uhradit po projednání s příslušnými orgány (Rada hl. m. Prahy, obce, Středočeský kraj) dopravcům (s výjimkou dopravců nezapojených plně do dělby tržeb) případnou ztrátu na tržbách způsobenou změnou podmínek uvedených v čl. I. - II. mimo vlivu dopravních výkonů uvedených v čl. II., C., odst. 5.

4. ROPID a IDSK mohou zajistit dopravcům (s výjimkou DP) a Českým drahám úhradu podílu nákladů na tisk a distribuci jízdních dokladů, budou-li tyto náklady dopravcům fakturovány a nebudou-li uhrazeny z jiných zdrojů, a to pouze v případě, že tyto náklady nejsou součástí ekonomicky oprávněných nákladů dle metodiky stanovené v nařízení vlády č. 493/2004 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné linkové dopravě nebo vyhlášce č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace pro závazek veřejné služby v PID, nebo dle vyhlášky č. 241/2005 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné drážní osobní dopravě nebo nebyly součástí ceny dopravního výkonu vysoutěžených smluv o veřejných službách. DP náklady na tisk jízdních dokladů zahrnuje do kalkulace nákladů pro HMP. Úhrada nákladů dle tohoto odstavce musí být upravena ve smlouvách o veřejných službách v systému PID.
5. ROPID hradí pro DP, Arriva City s.r.o, Arriva Střední Čechy s.r.o., ČSAD Střední Čechy, a. s., Martin Uher, spol. s r.o., About Me s.r.o., Stenbus s.r.o., náklady na kotouče do odbavovacího zařízení a tisk jízdenek z mobilních odbavovacích zařízení na základě fakturace od DP. Vystavené faktury jsou splatné do 14 dnů od obdržení. Na faktuře nebo v její příloze musí být uvedeno počet kotoučů (včetně všech náležitostí daňových dokladů), obchodní jméno dopravce, který si materiál odebral.
6. IDSK hradí pro ČSAD MHD Kladno a.s., ČSAD Polkost, spol. s r.o., OAD Kolín, s.r.o., ČSAD Benešov s.r.o, ČSAD Česká Lípa a.s., AUTODOPRAVA LAMER s.r.o., POHL Kladno spol. s r.o., ČSAD Slaný s.r.o., Kateřina Kulhánková, VALENTA BUS s.r.o., ČSAD AUTOBUSY České Budějovice, a.s., Transdev Střední Čechy s.r.o., Autobusová doprava Kohout, s.r.o, Lutan s.r.o., Kokořínský SOK,s.r.o., LEXTRANS BUS s.r.o., COMETT PLUS, spol. s.r.o. a ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o. náklady na kotouče do odbavovacího zařízení a tisk jízdenek z mobilních odbavovacích zařízení na základě fakturace od DP. Vystavené faktury jsou splatné do 14 dnů od obdržení. Na faktuře nebo v její příloze musí být uvedeno počet kotoučů (včetně všech náležitostí daňových dokladů), obchodní jméno dopravce, který si materiál odebral.
7. ROPID se zavazuje neprodleně prokazatelně informovat DP o skutečnosti, že některý z dopravců nebo České dráhy neplní plánované dopravní výkony v rozsahu, který by překročil 25 % plánovaného měsíčního objemu. Tato skutečnost je důvodem k neuhrazení zálohové faktury a snížení podílu tržeb za předmětné období, a to i zpětně na základě korekčního výpočtu byly-li tržby dopravci z jakýchkoli důvodů za toto období vyplaceny v plném podílu.
8. ROPID bude předávat DP vzorky jízdních dokladů ČD, ostatním dopravcům pouze na vyžádání.

V.

Seznam příloh k Tarifní smlouvě

Příloha č. 1

- a) Přehled jízdních dokladů používaných v rámci PID na území hl. m. Prahy pro účely dělby tržeb (včetně železniční dopravy v pásmech P, 0, B)
- b) Přehled jízdních dokladů používaných v rámci PID na území hl. m. Prahy pro účely dělby tržeb (bez železniční dopravy v pásmech P, 0, B)

Příloha č. 2

- a) Přehled jízdních dokladů používaných v rámci PID ve vnějších pásmech pro účely dělby tržeb (včetně železniční dopravy) – jízdenky pro jednotlivou jízdu, krátkodobé předplatní jízdenky
- b) Přehled jízdních dokladů používaných v rámci PID ve vnějších pásmech pro účely dělby tržeb (bez železniční dopravy) – přestupní jízdenky 15minutové neplatné ve vlacích PID
- c) Přehled jízdních dokladů používaných v rámci PID ve vnějších pásmech pro účely dělby tržeb (včetně železniční dopravy) – předplatní jízdenky plnocenné

- d) Přehled jízdních dokladů používaných v rámci PID ve vnějších pásmech pro účely dělby tržeb (včetně železniční dopravy) – předplatní jízdenky zvýhodněné

Příloha č. 3 - Metodický pokyn pro vyúčtování tržeb ze strojků mobilního odbavovacího zařízení

Příloha č. 4

- a) Hlášení o tržbách ze strojků mobilního odbavovacího zařízení
- b) - ba) Podíl jednotlivých dopravců na pásmech P a 0 – včetně železniční dopravy
- bb) Podíl jednotlivých dopravců na pásmech P a 0 – bez železniční dopravy

Příloha 4b-ba) a 4b-b) stejného označení s novým datem, od nového data nahrazuje přílohu stejného označení staršího data.

- c) - ca) Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti – přestupní jízdenky a krátkodobé předplatní jízdenky
- cb) Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti – přestupní jízdenky s časovou platností do 15 min
- cc) Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti – předplatní jízdenky
- cd) Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti - zvláštní zlevněné jízdné ve výši 50 % plnocenného jízdného pro rodiče nebo soudem stanovené poručníky k návštěvě dětí zdravotně postižených umístěných v ústavech na území ČR

Příloha 4c-ca), 4c-cb), 4c-cc), 4c-cd) stejného označení s novým datem, od nového data nahrazuje přílohu stejného označení staršího data.

d) neobsazena

- e) - ea) Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti – přestupní jízdenky zvýhodněné a krátkodobé předplatní jízdenky zvýhodněné
- eb) Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti – přestupní jízdenky zvýhodněné s časovou platností do 15 min
- ec) Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti – předplatní jízdenky zvýhodněné
- ed) Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti – s vyloučením linek PID provozovaných na základě licencí MHD vydanými dopravními úřady středočeských měst (mimo licence MHD, typ B) - přestupní jízdenky zvýhodněné a krátkodobé předplatní jízdenky zvýhodněné
- ee) Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti s vyloučením linek PID provozovaných na základě licencí MHD vydanými dopravními úřady středočeských měst (mimo licence MHD, typ B) - přestupní jízdenky zvýhodněné s časovou platností do 15 min
- ef) Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti – s vyloučením linek PID provozovaných na základě licencí MHD vydanými dopravními úřady středočeských měst (mimo licence MHD, typ B) - předplatní jízdenky zvýhodněné

Příloha 4e-ea), 4e-eb), 4e-ec), 4e-ed), 4e-ee) a 4e-ef) stejného označení s novým datem, od nového data nahrazuje přílohu stejného označení staršího data.

- f) Přehled o prodeji časových předplatních jízdenek platných na území hl.m. Prahy (P+0,vč. B)
- g) Přehled o prodeji jednotlivých přestupních a krátkodobých časových jízdenek platných na území hl. m. Prahy

- g1) Přehled jízdních dokladů PID vydávaných na obchodní jméno Českých drah
- h) Přehled o prodeji předplatních časových jízdenek platných ve vnějších pásmech PID
- h1) Přehled o prodeji předplatních časových jízdenek prodaných ČD
- i) Přehled o prodeji jednotlivých jízdenek platných ve vnějších pásmech PID
- j) Výpočet tržeb k rozdělení v pásmech P a 0
- k) Výpočet tržeb k rozdělení ve vnějších pásmech PID
- l) Přehled podílu z příjmů za dopravní služby v PID
- m) Přehled o prodeji předplatních časových jízdenek zvýhodněných užívaných ve vnějších pásmech PID
- n) Přehled o prodeji jednotlivých jízdenek zvýhodněných ve vnějších pásmech PID

Příloha č. 5

- a) Vzor pro fakturaci za pásma P a 0
- b) Vzor zálohové faktury za pásma P a 0
- c) Vzor pro fakturaci za vnější pásma
- d) Vzor zálohové faktury za vnější pásma

Příloha č. 6

- a) Tarifní zásady pro poskytování stálé jízdenky MHD zaměstnancům dopravců PID (mimo zaměstnance DP hl. m. Prahy, a.s.)
- b) Žádost o poskytnutí zaměstnanecké jízdenky (tzv. „stálé jízdenky“)

Příloha č. 7

- a) Přeprovázní kontrola
- b) Vzor faktury pro fakturaci stanoveného podílu z přírážek PID

Příloha č. 8 - Tarif PID (Příloha č. 8 je dostupná pouze na <https://pid.cz/prehled-vydanych-tarifu-spp-pid/> (platný od 13. 12. 2020))

Příloha č. 9 - Výsledky průzkumů použití jízdních dokladů PID na tratích Českých drah

Příloha č. 10 - Seznam tratí, na nichž jsou provozovány vlaky zapojené do PID

Příloha č. 11 - Stanovisko MF DPH u jízdného ve veřejné dopravě

VI.

Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva se uzavírá od 1. 1. 2021 do 31. 12. 2021. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015. Smluvní strany se dohodly, že se touto smlouvou řídí od 1. 1. 2021. Pokud si smluvní strany před nabytím účinnosti této smlouvy poskytly jakákoli plnění upravená touto smlouvou, budou je považovat za plnění poskytnutá podle této smlouvy, přičemž je nebudou považovat za bezdůvodné obohacení.
2. Změna Tarifu PID může být důvodem ke změně Tarifní smlouvy.
3. Tato smlouva může být měněna či doplňována pouze písemně se souhlasem všech zúčastněných stran.
4. Tato smlouva se vyhotovuje ve 35 vyhotoveních, každá ze smluvních stran obdrží po jednom z nich a ROPID obdrží 2 z nich. Jedno vyhotovení bude předáno MD. Předání MD zajistí ROPID.
5. Uveřejnění smlouvy (včetně dodatků ke smlouvě) podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), zajistí Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost.

Následují podpisové strany.....podepisuje se elektronicky

SMLOUVA O VYUŽÍVÁNÍ DAT V RÁMCI MULTIKANÁLOVÉHO ODBAVOVACÍHO SYSTÉMU

Smluvní strany:

Regionální organizátor pražské integrované dopravy, příspěvková organizace

se sídlem: Rytířská 406/10, Staré Město, 110 00 Praha 1

IČO: 60437359

zastoupena: Ing. et Ing. Petr Tomčík, ředitel

(dále jen „**ROPID**“)

a

Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl Pr, vložka 1564

se sídlem: Sokolovská 100/94

IČO: 05792291

zastoupena: **[BUDE DOPLNĚNO]**

(dále jen „**IDSK**“)

a

Operátor ICT, a.s.

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 19676

se sídlem: Dělnická 213/12, Holešovice, 170 00 Praha 7

IČO: 02795281

zastoupena: **[BUDE DOPLNĚNO]**

(dále jen „**OICT**“)

a

[BUDE DOPLNĚNO]

zapsané v obchodním rejstříku **[BUDE DOPLNĚNO]**

se sídlem: **[BUDE DOPLNĚNO]**

IČO: **[BUDE DOPLNĚNO]**

zastoupena: **[BUDE DOPLNĚNO]**

(dále jen „**Dopravce**“)

(dále společně též jako „**smluvní strany**“ nebo každý jednotlivě jako „**smluvní strana**“)

PREAMBULE

Vzhledem k tomu, že

- A. v rámci společného integrovaného dopravního systému Hlavního města Prahy a Středočeského kraje bude spuštěn nový multikanálový odbavovací systém vytvořený a provozovaný na základě smluv uzavřených mezi společnostmi OICT, organizací ROPID a organizací IDSK;
- B. k řádné funkci tohoto nového multikanálového odbavovacího systému bude nutné, aby jednotliví dopravci zapojení do příslušného integrovaného dopravního systému měli přístup k některým datům zpracovávaným v odbavovacím systému a tato data přesně stanoveným způsobem dále zpracovávali;
- C. s ohledem na bezpečnost odbavovacího systému jako takového, jakož i na ochranu osobních údajů cestujících, je potřeba výslovně upravit právní vztahy mezi jednotlivými subjekty podílejícími se na provozu odbavovacího systému;

uzavírají smluvní strany tuto smlouvu o využívání dat v rámci multikanálového odbavovacího systému.

1. DEFINICE POJMŮ

1.1 Pro účely této smlouvy mají níže uvedené pojmy psané s velkým počátečním písmenem následující význam:

- a) „**Doprovci IDS**“ znamená souhrnně všechny dopravce, kteří na základě zvláštní smlouvy nebo smluv uzavřených s Hlavním městem Prahou nebo Středočeským krajem poskytují veřejné služby v přepravě cestujících;
- b) „**Identifikátor**“ znamená příslušný nosič jízdního dokladu předvídaný v Tarifu, kterým cestující prokazuje nebo realizuje úhradu jízdného (např. Lítačka, bankovní karta, papírový kupón apod.);
- c) „**IDS**“ znamená systém integrované veřejné dopravy Hlavního města Prahy a Středočeského kraje;
- d) „**MOS**“ znamená multikanálový odbavovací systém pro IDS vytvořený a provozovaný podle Smluv o MOS;
- e) „**Smlouva o MOS (IDSK)**“ znamená smlouvu o poskytování služeb multikanálového odbavovacího systému uzavřenou dne 15. ledna 2018 mezi organizací IDSK jako objednatelem a společnostmi OICT jako poskytovatelem, ID smlouvy v registru smluv: 4175928, ve znění jejích pozdějších dodatků;
- f) „**Smlouva o MOS (ROPID)**“ znamená smlouvu o poskytování služeb multikanálového odbavovacího systému uzavřenou dne 30. června 2017 mezi organizací ROPID jako objednatelem a společnostmi OICT jako poskytovatelem, ID smlouvy v registru smluv: 2326358, ve znění jejích pozdějších dodatků;
- g) „**Smlouvy o MOS**“ znamená souhrnně Smlouvu o MOS (IDSK) a Smlouvu o MOS (ROPID) a smlouvy výslovně uvedené v odst. 3.4 této smlouvy;
- h) „**Smlouva o systémových službách**“ znamená smlouvu o poskytování služeb k zajištění jednotného plnění závazku veřejné služby uzavřenou mezi organizací ROPID a Dopravcem, jejímž předmětem je poskytování tzv. systémových služeb, tj. souvisejících a doprovodných služeb nezbytných pro

plnění Smluv o ZVS (např. zpracování a vývěs jízdních řádů, zpracování podkladů pro vyúčtování realizovaných výkonů apod.);

- i) „**Smlouva o ZVS**“ znamená smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících uzavřenou mezi Dopravcem a Hlavním městem Praha nebo Středočeským krajem nebo obcemi Středočeského kraje, na jejímž základě poskytuje Dopravce veřejné služby v přepravě cestujících na území příslušného objednatele, tj. na území hlavního města Prahy nebo Středočeského kraje; má-li Dopravce takových smluv uzavřeno více, rozumí se pojmem „Smlouva o ZVS“ souhrnně všechny tyto smlouvy, nevyplyvá-li z konkrétního ujednání jinak;
- j) „**SPP**“ znamená aktuálně platné smluvní přepravní podmínky IDS;
- k) „**Tarif**“ znamená aktuálně platný dokument, který stanoví způsob a postup při uplatňování cen jízdného v hromadné dopravě osob na území hl. m. Prahy a na území Středočeského kraje v rámci IDS;
- l) „**Whitelist**“ znamená seznam platných elektronických Identifikátorů, na nichž je nahrán platný jízdní doklad.

2. PŘEDMĚT SMLOUVY

2.1 Předmětem této smlouvy je v návaznosti na Smlouvy o MOS a Smlouvu o ZVS podrobněji upravit vztahy mezi organizací ROPID, organizací IDSK, společností OICT a Dopravcem v souvislosti s využíváním MOS a jeho jednotlivých komponent/služeb.

2.2 Touto smlouvou

- a) organizace ROPID a IDSK pověřují Dopravce, aby způsobem uvedeným v této smlouvě zpracovával v rámci plnění svých povinností podle Smlouvy o ZVS osobní a další údaje evidované v MOS;
- b) společnost OICT se zavazuje za níže uvedených podmínek a v souladu se Smlouvami o MOS umožnit Dopravci přístup k příslušným dílčím službám MOS, a to v rozsahu vyplývajícím ze smluv o MOS a smluv uvedených v odst. 3.4;
- c) Dopravce se zavazuje využívat MOS a v něm evidované údaje výlučně v souladu s touto smlouvou a zajišťovat za podmínek stanovených touto smlouvou jejich náležitou ochranu.

3. PRÁVA A POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN

3.1 Společnost OICT je povinna umožnit Dopravci přístup k MOS a jeho využívání v rozsahu a způsobem uvedeným ve Smlouvách o MOS. Pro vyloučení pochybností smluvní strany uvádějí, že touto smlouvou se společností OICT neukládá žádná nová zvláštní povinnost nad rámec povinností vyplývajících ze Smluv o MOS, ale pouze dochází k upřesnění vzájemných vztahů a vazeb mezi jednotlivými uživateli MOS (společnost OICT, organizace ROPID, organizace IDSK, Dopravce).

3.2 Dopravce je povinen zejména:

- a) zajistit si řádné propojení s MOS a jeho jednotlivými komponenty (dílčími službami); za tímto účelem je Dopravce zejména povinen osadit vozidla používaná pro plnění Smlouvy o ZVS, jakož i další prostory, v nichž Smlouvu o

- ZVS plní (např. dispečink), potřebnými technickými zařízeními včetně příslušného softwaru umožňujícími řádnou oboustrannou komunikaci s aplikací MOS, proškolení dotčené pracovníky k řádnému plnění povinností souvisejících s MOS a úroveň jejich znalostí udržovat a pravidelně ověřovat;
- b) umožnit držitelům funkčních a platných Identifikátorů s platným jízdním dokladem odbavení prostřednictvím MOS;
 - c) zamezit akceptaci Identifikátoru, který není uveden na aktuálním Whitelistu;
 - d) v případech, kdy podle SPP nebo Tarifu dochází ke kontrole jízdního dokladu nebo odbavení cestujícího přímo Dopravcem (např. příměstské autobusové linky), provést ověření Identifikátoru v aktuálním Whitelistu a v případě nesrovnalostí neumožnit cestujícímu přepravu, nebude-li úhrada jízdného zajištěna jinak;
- 3.3 Za účelem naplnění povinností Dopravce podle této smlouvy je společnost OICT povinna poskytovat Dopravci potřebnou součinnost, zejména veškeré informace, návody či postupy potřebné ke správné oboustranné komunikaci Dopravce s MOS.
- 3.4 Technická specifikace MOS a jeho jednotlivých modulů, včetně hardwarových a softwarových požadavků na zajištění interoperability se systémy Dopravců PID a případných dalších uživatelů MOS, je uvedena ve Smlouvách o MOS a dále v níže uvedených smlouvách, s nimiž se Dopravce seznámil před podpisem této smlouvy:
- a) Smlouva o vytvoření SW řešení pro MOS a poskytování souvisejících služeb, uzavřená mezi OICT a společnostmi XT-Card a.s. a GLOBDATA a.s., uveřejněná v registru smluv pod ID smlouvy 3723792.
 - b) Smlouva o poskytování tokenizačních a souvisejících služeb, uzavřená mezi OICT a společností MONET+, a.s., uveřejněná v registru smluv pod ID smlouvy 4115384.
 - c) Smlouva o vytvoření mobilní aplikace a poskytování souvisejících služeb, uzavřená mezi OICT a společností CHAPS, spol. s r.o., uveřejněná v registru smluv pod ID smlouvy 4403644.
- 3.5 Základní technická specifikace je uvedena v příloze č. 1 MOS odbavovací zařízení
- 3.6 Organizace ROPID a organizace IDSK jakožto společní správci osobních údajů evidovaných v MOS tímto udělují Dopravci pokyn ke zpracování osobních údajů evidovaných v MOS, a to v rozsahu a způsobem vyplývajícím z této smlouvy a z příslušné Smlouvy o ZVS. Při tom je Dopravce povinen řídit se Pravidly zpracování osobních údajů, která tvoří přílohu č. 2 této smlouvy.
- 3.7 Dopravce bere na vědomí, že technická specifikace podle čl. **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.** a 3.5 této smlouvy jako celek je obchodním tajemstvím společnosti OICT a zároveň se jedná o citlivé informace, které nesmí být v zájmu bezpečnosti MOS zveřejněny (dále souhrnně jen „**Důvěrné informace**“). Při nakládání s těmito Důvěrnými informacemi se Dopravce zavazuje dodržovat následující pravidla:
- a) Dopravce využije Důvěrné informace pouze za účelem plnění povinností podle této smlouvy, případně podle Smlouvy o ZVS.
 - b) Dopravce bude zachovávat mlčenlivost; zejména se zdrží jakéhokoliv jednání, kterým by Důvěrné informace byly zveřejněny, šířeny, reprodukovány či

poskytnuty třetí osobě či využity jinak než pro účel, pro který byly Dopravci zpřístupněny.

- c) Dopravce smí Důvěrné informace zpřístupnit třetí osobě pouze v nezbytných případech a pouze za účelem specifikovaným v písm. a), přičemž je vždy povinen takovou třetí osobu zavázat povinností mlčenlivosti. V případě porušení mlčenlivosti takovou třetí osobou odpovídá Dopravce společnosti OICT (případně organizacím ROPID a IDSK) tak, jako by se porušení dopustil sám.
- d) Dopravce bude s Důvěrnými informacemi nakládat tak, aby nedošlo k jejich změně, zničení či ztrátě, případně jinému zneužití.
- e) Veškeré Důvěrné informace zůstávají výhradním vlastnictvím společnosti OICT nebo příslušné třetí osoby a jejich poskytnutí nezakládá Dopravci žádné právo na licenci, ochrannou známku, patent, právo užití nebo šíření autorského díla, ani jakéhokoliv jiné právo duševního nebo průmyslového vlastnictví.
- f) Dopravce je povinen zachovávat mlčenlivost o Důvěrných informacích bez časového omezení. Tato povinnost zůstává zachována i po ukončení této smlouvy z jakéhokoliv důvodu.

4. ODMĚNA A NÁKLADY

- 4.1 Není-li v této smlouvě stanoveno jinak, nenáleží žádné ze smluvních stran za plnění povinností podle této smlouvy žádná odměna či náhrada; veškeré náklady vzniklé v souvislosti s plněním této smlouvy si nese příslušná smluvní strana v plném rozsahu sama.
- 4.2 Ujednáním čl. 4.1 nejsou nijak dotčena příslušná ujednání zvláštních smluv mezi jednotlivými smluvními stranami, zejména pak ujednání o ceně za poskytování služeb podle Smluv o MOS, ujednání o poskytované kompenzaci podle Smlouvy o ZVS a cenová ujednání ve Smlouvě o systémových službách.

5. OCHRANA OSOBNÍCH ÚDAJŮ

- 5.1 Při využívání MOS bude ze strany Dopravce docházet ke zpracování osobních údajů evidovaných v MOS, zejména osobních údajů cestujících a dalších držitelů příslušných Identifikátorů.
- 5.2 Smluvní strany jsou povinny při zpracování osobních údajů postupovat v souladu s Pravidly zpracování osobních údajů, která tvoří přílohu č. 2 této smlouvy.

6. SANKCE

- 6.1 V případě porušení povinnosti podle čl. 3. 7 je Dopravce povinen zaplatit společnosti OICT smluvní pokutu ve výši 100 000 Kč (slovy: sto tisíc korun českých) za každý jednotlivý případ.
- 6.2 V případě porušení povinnosti při ochraně osobních údajů podle čl. 5, resp. podle Pravidel zpracování osobních údajů tvořících přílohu č. 2 této smlouvy, je Dopravce povinen zaplatit organizaci ROPID a organizaci IDSK vždy po 100 000 Kč (slovy: sto tisíc korun českých), a to za každý jednotlivý případ.

- 6.3 Organizace ROPID, organizace IDSK a společnost OICT jsou oprávněny po Dopravci požadovat náhradu škody v plné výši.
- 6.4 Pokud bude organizaci ROPID nebo organizaci IDSK v souvislosti s porušením povinnosti Dopravce spojené s nakládáním s osobními údaji podle čl. 5, resp. podle Pravidel zpracování osobních údajů tvořících přílohu č. 2 této smlouvy, pravomocně uložena povinnost nahradit škodu nebo poskytnout peněžité zadostiučinění, je Dopravce povinen takto vynaložené peněžní prostředky příslušné smluvní straně nahradit ve výši odpovídající míře porušení dané povinnosti ze strany Dopravce.
- 6.5 Veškeré náhrady škody nebo jiné kompenzace ze strany Dopravce podle tohoto článku jsou splatné do 30 dnů od písemné výzvy učiněné oprávněnou smluvní stranou.

7. PLATNOST SMLOUVY

- 7.1 Tato smlouva nabývá účinnosti dne **1. 8. 2018**
- 7.2 Tato smlouva se sjednává se na dobu určitou, která se vymezuje jako doba, po kterou bude platná
- a) alespoň jedna Smlouva o ZVS, jejíž smluvní stranou je Dopravce, a zároveň
 - b) smlouva o MOS (ROPID) v případě, že Dopravce má v daném okamžiku uzavřenu alespoň jednu platnou Smlouvu o ZVS s Hlavním městem Prahou, a zároveň
 - c) smlouva o MOS (IDSK) v případě, že Dopravce má v daném okamžiku uzavřenu alespoň jednu platnou Smlouvu o ZVS se Středočeským krajem.
- 7.3 Tato smlouva zaniká výlučně
- a) uplynutím doby, na kterou byla uzavřena [tj. dnem, kdy přestane platit kterákoliv z podmínek vymezených v čl. 7.2 písm. a), b) nebo c)], nebo
 - b) dohodou smluvních stran.

8. ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ

- 8.1 Tuto smlouvu lze měnit pouze písemně.
- 8.2 Nedílnou součástí této smlouvy jsou též její přílohy:
- a) příloha č. 1 – MOS odbavovací zařízení
 - b) příloha č. 2 – Pravidla zpracování osobních údajů
- 8.3 Smluvní strany výslovně sjednávají, že tato smlouva nepodléhá uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, protože naplňuje podmínku pro výjimku stanovenou v §3 odst. 2 písm. i).
- 8.4 Ukáže-li se jakékoli ujednání této smlouvy neplatným nebo nevymahatelným, pak se to nedotýká ostatních částí smlouvy, ledaže kogentní ustanovení právních předpisů stanoví jinak. Smluvní strany se v takovém případě zavazují nahradit takové ujednání platným a vymahatelným, které svým obsahem a právními důsledky je nejbližší tomu neplatnému nebo nevymahatelnému, a to do 30 dnů ode dne, kdy jedna strana předloží druhé straně návrh takového ujednání.

- 8.5 Tato smlouva byla vyhotovena a smluvními stranami podepsána ve 4 stejnopisech, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po jednom.
- 8.6 Smluvní strany prohlašují, že si tuto smlouvu přečetly a že s jejím obsahem souhlasí, na důkaz čehož k ní připojují svoje podpisy.

za organizaci ROPID

V Praze dne

za organizaci IDSK

V Praze dne

.....
[BUDE DOPLNĚNO]

.....
[BUDE DOPLNĚNO]

za společnost OICT

V Praze dne

za Dopravce

V Praze dne.....

.....
[BUDE DOPLNĚNO]

.....
[BUDE DOPLNĚNO]

za společnost OICT

V Praze dne.....

za Dopravce

V Praze dne.....

.....
[BUDE DOPLNĚNO]

.....
[BUDE DOPLNĚNO]

SMLOUVA

o přepravní kontrole

1. **Dopravce**

se sídlem

uveden v obchodním

IČO:..... DIČ:

bankovní spojení:

zastoupen

(dále jen „dopravce“)

2. **Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost**

se sídlem Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9

zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 847

IČO: 00005886 DIČ: CZ00005886

bankovní spojení: č. ú. 1930731349/0800

zastoupená Ing. Petrem Witowskim, předsedou představenstva

Ing. Ladislavem Urbánkem,

místopředsedou představenstva

(dále jen „DP a.s.“)

Výše uvedené smluvní strany se dohodly takto:

1. Tato smlouva se uzavírá na základě platné Tarifní smlouvy uzavřené mezi Regionálním organizátorem pražské integrované dopravy, příspěvková organizace, a všemi dopravci zapojenými do systému Pražské integrované dopravy (dále jen „**Tarifní smlouva**“), za účelem zabezpečení jednotné přepravní kontroly ve veřejné linkové dopravě provozované v systému Pražské integrované dopravy (dále jen „**PID**“).
2. Dopravce tímto v souladu s Tarifní smlouvou pověřuje DP a.s. k provádění přepravní kontroly na dopravcem provozovaných linkách PID v plném rozsahu práv dopravce vůči cestujícímu, plynoucích z příslušných právních předpisů, smluvních přepravních podmínek PID a Tarifu PID. DP a.s. tímto předmětné pověření přijímá.
3. DP a.s. bude provádět přepravní kontrolu podle této smlouvy, jakož i případné navazující úkony, svým jménem a na svůj účet. Smluvní strany sjednávají, že jakákoliv pohledávka vůči kontrolovanému cestujícímu vzniklá nebo zjištěná v souvislosti s přepravní kontrolou prováděnou podle této smlouvy (zejména pohledávka z titulu nezaplaceného jízdného a z titulu přírážky k jízdnému) je pohledávkou DP a.s.
4. Dopravce je povinen poskytovat DP a.s. potřebnou součinnost.
5. Příjmy z jízdného a přírážek k jízdnému realizované podle této smlouvy jsou součástí tržeb systému PID a budou vypořádány podle pravidel stanovených v Tarifní smlouvě.
6. Za účelem ochrany výnosů systému PID je DP a.s. povinen pohledávky vůči cestujícím specifikované v bodě 3 vhodným způsobem vymáhat, a to včetně uplatnění takové pohledávky u soudu a následně ve vykonávacím/exekučním řízení; v případě zjevně nedobytných pohledávek je možno od dalšího vymáhání upustit.
7. Za výkon přepravní kontroly dle této smlouvy náleží DP a.s. odměna dle Tarifní smlouvy. Tato odměna je konečná, nepřekročitelná a zahrnuje též veškeré náklady DP a.s. související s realizací této smlouvy. Výše, splatnost a další podrobnosti ohledně odměny jsou stanoveny v Tarifní smlouvě.
8. Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou s výpovědní dobou v délce 6 měsíců. Smlouva rovněž zaniká dnem, kdy pozbude platnosti koncesní listina dopravce nebo kdy zaniknou všechny smlouvy dopravce s příslušným objednatelům týkající se provozování linek PID; další možnosti ukončení této smlouvy podle příslušných právních předpisů nejsou tímto dotčeny.
9. Nedohodnou-li se smluvní strany jinak, zůstává tato smlouva v platnosti i v případě, že bez zbytečného odkladu po zániku Tarifní smlouvy nabude účinnosti nová tarifní smlouva nebo jiné smluvní ujednání srovnatelného významu (dále jen „**nová tarifní smlouva**“). V takovém případě se jednotlivé odkazy na Tarifní smlouvu, které jsou obsaženy v bodech 1 až 8, budou považovat za odkazy na odpovídající ujednání nové tarifní smlouvy. Postup podle tohoto bodu je možný i opakovaně.
10. Tato smlouva se vyhotovuje ve čtyřech vyhotoveních s platností originálu, kdy dopravce a Regionální organizátor pražské integrované dopravy, příspěvková organizace, obdrží po jednom a DP a.s. obdrží dva.

V Praze dne

V Praze dne

za dopravce

za DP a.s.

.....
Ing. Mgr. Jiří Nálevka
jednatel

.....
Ing. Petr Witowski
předseda představenstva

.....
Ing. Ladislav Urbánek
místopředseda představenstva

Minimální rozsah dokumentace pro odprodej vozidel

Pokud bude dopravce požadovat odkup vozidel (Řádných vozidel nebo Dodatečných řádných vozidel), potom bude k uzavření písemný dodatek, který bude přesně specifikovat konkrétní vozidla podléhající odkupu, jejich prodejní cenu (stanovenou znaleckým posudkem), přehled dokumentace, která bude součástí prodeje každého z odkupovaných vozidel a další nezbytné skutečnosti. Kolejová vozidla i příslušná dokumentace budou novému dopravci předány protokolárně na základě standardní kupní smlouvy, která bude mezi prodávajícím a kupujícím uzavřena. Dopravce má v souladu s příslušným článkem Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti hl. m. Prahy veřejnou dráží osobní dopravou na linkách S49 a S61 („**Smlouva o veřejných službách**“) právo prodeje vozidel odmítnout, resp. vozidla k prodeji nenabídnout.

1. Dokumenty k předání při prodeji vozidel navazujícímu dopravci:

- Návod na obsluhu ŽKV (povinná součást dokumentace k převodu vozidel)
- Návod na údržbu od výrobce obsahující plány záruční a provozní údržby a oprav vyšších stupňů
- Údaje o každé realizované opravě v rozsahu R1 – R3 (vč. popisu realizovaných prací v rámci těchto oprav, dokumentace vyměněných dílů a agregátů) a údaje o počtu najetých km od začátku provozu, mezi jednotlivými realizovanými opravami a od poslední realizované opravy
- Technický popis ŽKV
- Průkazy způsobilosti vozidla
- Průkazy UTZ včetně případných revizních zpráv (pokud je na vozidle UTZ)
- Dostupná výkresová dokumentace (včetně zapracování případných změn na vozidle provedených v době životnosti vozidla, např. při opravách)

2. Informace k předání při prodeji vozidel navazujícímu dopravci:

- Údaj o poslední prohlídce vozidla a ujeté km od ní (povinná součást dokumentace k převodu vozidel)
- Informace o příp. násilných poškozeních a mimořádných opravách
- Plánované roční proběhy vozidel v období do prodeje vozidla

3. Postup při prodeji vozidel navazujícímu dopravci:

- Prohlídka vozidla a prohlídka dokumentace před prodejem
- Společné sestavení požadované dokumentace
- Písemný zápis o stavu vozidla těsně před jeho prodejem
- Sjednání kupní smlouvy
- Uzavření kupní smlouvy
- Předání vozidla ke sjednanému datu

Cena vozidla bude určena postupem dle čl. 14 Smlouvy o veřejných službách.

Požadavky na vozidla

Pro plnění smlouvy bude možné používat následující vozidla

Řádná vozidla

- vozidla přednostně určená k plnění Smlouvy od zahájení v počtu 7 vozidel (3 turnusová vozidla pro linku S49, 3 turnusová vozidla pro linku S61 a 1 záložní vozidlo pro obě linky současně) – viz článek 5, odst. 2 Smlouvy
- v okamžiku zahájení smlouvy vozidla nově dodaná z výroby (nebudou starší 2 let)
- typově shodná vozidla jedné řady
- Technické požadavky:
 - výhradně závislé trakce – elektrické dvousystémové jednotky pro napájecí systémy 3 kV ss a 25 kV 50 Hz (pro zajištění hladkého přechodu při sjednocení napájecí soustavy v síti Správy železnic)
 - minimální kapacita 230 míst k sezení
 - prostor pro přepravu jízdních kol a kočárků (minimálně 10 jízdních kol / 5 kočárků)
 - bezbariérová přístupnost pro cestující (kapacita dle TSI PRM)
 - vybaveny mobilní částí evropského zabezpečovače ETCS
 - maximální délka soupravy 100 m (ve vazbě na délku nástupišť)
 - splňují kategorii I. dle Standardů kvality PID – Vlaky PID (příloha č. 12 Smlouvy)
 - dynamické vlastnosti vozidla musí umožnit realizovat stanovený referenční jízdní řád
- vozidla budou uvedena v přehledu vozidel uvedeném v příloze č. 4 Smlouvy
- dopravce je oprávněn před koncem platnosti Smlouvy požadovat odkup těchto vozidel (viz článek 14, odst. 6–11 Smlouvy)

Náhradní vozidla

- vozidla určená pro krytí mimořádného (jednorázového a krátkodobého) nedostatku pravidelně turnusovaných náležitostí (řádných vozidel), která lze nasadit v rozsahu max. 0,5% výkonů měsíčně (viz článek 5, odst. 3 Smlouvy)
- při aktivaci opcí g) a h) (viz článek 5, odst. 9 Smlouvy) se toto povolené procento umožňující nasazení náhradních vozidel zvyšuje o 0,5% měsíčně za každou uplatněnou opci (viz článek 5, odst. 11 Smlouvy)
- Technické požadavky:
 - může se jednat také o ojetá vozidla (předpokládá se)
 - vozidla mohou být závislé i nezávislé trakce (u závislé trakce využitelná na aktuálně potřebném napájecím systému, resp. napájecích systémech)
 - minimální kapacita 230 míst k sezení (této kapacity lze dosáhnout i spřažením maximálně dvou méně kapacitních vozidel)

- prostor pro přepravu jízdních kol a kočárků (minimálně 10 jízdních kol / 5 kočárků, této kapacity lze dosáhnout i spřažením maximálně dvou méně kapacitních vozidel)
- bezbariérová přístupnost pro cestující (kapacita dle TSI PRM)
- vybaveny mobilní částí evropského zabezpečovače ETCS
- maximální délka soupravy 100 m (ve vazbě na délku nástupišť)
- splňují kategorii I. nebo II. A dle Standardů kvality PID – Vlaky PID (příloha č. 12 Smlouvy)
- dynamické vlastnosti vozidla musí umožnit realizovat stanovený referenční jízdní řád
- vozidla nemusí být uvedena v přehledu vozidel uvedeném v příloze č. 4 Smlouvy
- dopravce není oprávněn před koncem platnosti Smlouvy požadovat odkup těchto vozidel (viz článek 14, odst. 6 Smlouvy)

Dodatečná řádná vozidla

- vozidla určená k plnění smlouvy v případě aktivace opcí g) a h) (viz článek 5, odst. 9 Smlouvy), pokud Objednatel bude požadovat využití vozidel tohoto druhu (na základě jednání mezi Objednatelem a Dopravcem před aktivací opce)
- požadavek ze strany objednatele musí být podán nejpozději 3 roky před zahájením plnění opce samostatným požadavkem (na základě dohody Objednatele a Dopravce může být tato lhůta zkrácena, nikoli však prodloužena)
- v okamžiku zahájení smlouvy vozidla nově dodaná z výroby (nebudou starší 2 let)
- mohou být typově a řadou odlišná od ostatních **řádných vozidel**
- Technické požadavky:
 - shodné jako u **řádných vozidel**
- vozidla budou uvedena v přehledu vozidel uvedeném v příloze č. 4 Smlouvy
- dopravce je oprávněn před koncem platnosti Smlouvy požadovat odkup těchto vozidel (viz článek 14, odst. 6–11 Smlouvy)

Dodatečná náhradní vozidla

- vozidla určená k plnění smlouvy v případě aktivace opcí g) a h) (viz článek 5, odst. 9 Smlouvy), pokud Objednatel bude požadovat využití vozidel tohoto druhu (na základě jednání mezi Objednatelem a Dopravcem před aktivací opce)
- požadavek ze strany Objednatele musí být podán nejpozději 9 měsíců před zahájením plnění opce zasláním předběžné poptávky předané Dopravci prostřednictvím zadávacích karet „Trvalá změna dopravy“ postupem popsáním v příloze č. 13 Smlouvy (na základě dohody Objednatele a Dopravce může být tato lhůta zkrácena, nikoli však prodloužena)
- dále bude možné tato vozidla využít v případě, pokud pro období jednoho nebo několika GVD dojde k nezbytnému nárůstu počtu turnusových vozidel na jedné nebo

více linkách (nad 3 vozidla na jedné lince) z důvodu aplikování pravidel pro přiděl kapacity dopravní cesty prováděný provozovatelem dráhy – v tomto případě se dopravce zavazuje, pokud to bude možné, minimalizovat rozsah výkonů vykonávaný tímto vozidlem (tj. využívat vozidlo přednostně pouze v období dopravních špiček, kdy jsou na lince současně nasazena všechna turnusová vozidla) – viz článek 5, odst. 4 Smlouvy

- Technické požadavky:
 - shodné jako u **náhradních vozidel**
- vozidla budou uvedena v přehledu vozidel uvedeném v příloze č. 4 Smlouvy
- dopravce není oprávněn před koncem platnosti Smlouvy požadovat odkup těchto vozidel (viz článek 14, odst. 6 Smlouvy)

Všechna vozidla použitá pro plnění Smlouvy musí před zařazením do provozu projít procesem Autorizace vozidla pro provoz PID, který je popsán ve Standardech kvality PID – Vlaky PID (příloha č. 12 Smlouvy, kapitola 3.5) – viz článek 14, odst. 1–4

Doprovce je povinen realizovat závazné barevné provedení pro všechna Řádná a Dodatečná řádná vozidla, které stanoví Objednatel v příloze č. 12 této Smlouvy v Manuálu jednotného vzhledu vozidel PID – Vlaky PID. Objednatel není oprávněn předepsat závazné barevné provedení pro Náhradní vozidla a Dodatečná náhradní vozidla.

Výkaz odjetých výkonů

Dopravce: dopravce doplní obchodní jméno

Počet vlakových kilometrů ujetých v závazku veřejné služby	
za období:	dopravce doplní čtvrtletí a rok
počet vlkm	

Přehled neuskutečněných spojů

za období: dopravce doplní čtvrtletí a rok

den	měsíc	číslo vlaku	spoj neuskutečněn v úseku		počet vlakových kilometrů, neuskutečněných spojů ve smyslu ustanovení odst. 2 § 4 vyhlášky ^o)	číslo Tratě SŽ
			od	do		
suma vlakových kilometrů, odpovídající neuskutečněným spojům ve smyslu ustanovení odst. 2 § 4 vyhlášky ^o)						

v případě potřeby vložte další řádky

Datum:

za dopravce:
předkládá:
tel.: