

Příloha č. 7 Smlouvy

Kompensace nákladů v dopravní obslužnosti v ZVS - rekapitulace

Dopravce:

IČ:

Období:

Verze:

| | | km celkem | tržba/km | tržba celkem | kompensace MD/km | kompensace MD celkem | náklady celkem | Ztráta |
|---------------------------------|-----------------------------|-----------|----------|--------------|------------------|----------------------|----------------|--------|
| | tržby z jízdného na linkách | | | | | | | |
| ostatní výnosy (AN, IDS,...) | XXX | | | | | | | |
| | XXX | | | | | | | |
| | XXX | | | | | | | |
| | CELKEM | | | | | | | |

ZÁLOHA

DOPLATEK/PŘEPLATEK

datum:

zpracoval:

podpis:

Příloha č. 7 Smlouvy

Výkaz mimořádností v dopravě způsobených dopravcem - měsíční

Dopravce:

IČ:

Období:

Verze:

| poř. č. | datum | linka | spoj | plně nejetý částečně nejetý spoj | počet nejetých km | důvod |
|---------|-------|-------|------|--|-------------------------|-------|
| 1. | | | | | | |
| 2. | | | | | | |
| 3. | | | | | | |
| 4. | | | | | | |
| 5. | | | | | | |
| 6. | | | | | | |
| 7. | | | | | | |
| 8. | | | | | | |
| 9. | | | | | | |
| 10. | | | | | | |
| 11. | | | | | | |
| 12. | | | | | | |
| 13. | | | | | | |
| 14. | | | | | | |
| 15. | | | | | | |
| 16. | | | | | | |
| 17. | | | | | | |
| 18. | | | | | | |
| 19. | | | | | | |

Příloha č. 7 Smlouvy

Výkaz mimořádností v dopravě způsobených vyšší mocí - měsíční

Dopravce:

IČ:

Období:

Verze:

| poř. č. | datum | linka | spoj | plně nejetý částečně nejetý spoj | počet nejetých km | důvod |
|---------|-------|-------|------|--|-------------------------|-------|
| 1. | | | | | | |
| 2. | | | | | | |
| 3. | | | | | | |
| 4. | | | | | | |
| 5. | | | | | | |
| 6. | | | | | | |
| 7. | | | | | | |
| 8. | | | | | | |
| 9. | | | | | | |
| 10. | | | | | | |
| 11. | | | | | | |
| 12. | | | | | | |
| 13. | | | | | | |
| 14. | | | | | | |
| 15. | | | | | | |
| 16. | | | | | | |
| 17. | | | | | | |
| 18. | | | | | | |
| 19. | | | | | | |

Výkaz neuplatnitelných spojů z viny dopravce

Dopravce:

IČ:

Období:

Verze:

| poř. č. | datum | linka | spoj | počet km | důvod |
|---------|-------|-------|------|----------|-------|
| 1. | | | | | |
| 2. | | | | | |
| 3. | | | | | |
| 4. | | | | | |
| 5. | | | | | |
| 6. | | | | | |
| 7. | | | | | |
| 8. | | | | | |
| 9. | | | | | |
| 10. | | | | | |
| 11. | | | | | |
| 12. | | | | | |
| 13. | | | | | |
| 14. | | | | | |
| 15. | | | | | |
| 16. | | | | | |
| 17. | | | | | |
| 18. | | | | | |
| 19. | | | | | |

Výkaz výlukových km včetně metodiky

Počet ujetých výlukových km po jednotlivých měsících ve formě tabulky, která bude obsahovat následující náležitosti:

- Číslo rozhodnutí o povolení uzavírky
- Číslo linky
- Číslo spoje
- Počet km spoje navýšených (snížených) oproti původnímu JŘ (počet výlukových km)
- Počet dní v měsíci, ve kterých byly realizovány výlukové km (od-do)
- Skutečně ujeté celkové navýšené (snížené) kilometry oproti původnímu JŘ (výlukové km)
- Náklady na ujetý km dle smlouvy
- Náklady celkem (náklady na ujetý km uvedené v měsíčním vyúčtování * výlukové km)

Přílohou tabulky bude Rozhodnutí o povolení uzavírky a nařízení objížďky pro každou jednotlivou uzavírku, která bude uvedena v tabulce a schválený jízdní řád příslušné linky.

Dopravce je povinen ponechat původní jízdné (bez navýšení ceny za výlukové km) u výlukového JŘ, který předkládá k úhradě ujetých výlukových km.

Smlouva o spolupráci při zajišťování a provozu Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje

uzavřená mezi smluvními stranami:

1. JIHOČESKÝ KRAJ

se sídlem České Budějovice, U Zimního stadionu 1952/2, PSČ 37076

zastoupený (bude doplněno)

IČO: 70890650

DIČ: CZ70890650

Bankovní spojení: ČSOB a.s.

Číslo účtu: 199783072/0300

2. JIKORD s.r.o.

se sídlem České Budějovice 4, Okružní 517/10, PSČ 370 01

společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích, oddíl C, vložka 18159

zastoupená (bude doplněno)

IČO: 281 17 018

DIČ: CZ28117018, není plátcem DPH

Bankovní spojení: ČSOB a.s.

Číslo účtu: 234868910/0300

3. Dopravce

se sídlem (bude doplněno)

zastoupená (bude doplněno)

IČO: (bude doplněno)

DIČ: (bude doplněno)

Bankovní spojení: (bude doplněno)

Číslo účtu: (bude doplněno)

I. Úvodní ustanovení

- 1) Dopravce se dnem podpisu Smlouvy o závazku veřejné služby v přepravě cestujících zároveň stává účastníkem Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje (dále jen IDS JK). Poskytne tak veškerou součinnost k naplnění bezproblémového provozu IDS JK dle zadání Koordinátora. Dopravce se zejména zavazuje respektovat Tarif IDS JK a Smluvní přepravní podmínky IDS JK (viz Příloha č. 1) schválené Radou Jihočeského kraje. Stejně tak bude respektovat provozní, technické a ekonomické podmínky spolupráce v rámci IDS JK, které vyplývají z této Smlouvy či její přílohy.
- 2) Koordinátorem IDS JK je společnost JIKORD s.r.o.
- 3) Účelem této Smlouvy je stanovení základních pravidel k zajištění provozu IDS JK, jejich přijetí a závazek Dopravce k jejich dodržování.

- 4) Smluvní strany souhlasí, že po dobu trvání této Smlouvy se budou podílet na rozvíjení veřejné dopravy provozované v rámci IDS JK a vzájemně spolupracovat s Koordinátorem na zkvalitnění služeb IDS JK.

II. Technické a provozní podmínky IDS JK

- 1) Tyto technické a provozní podmínky IDS JK rozšiřují Smlouvu o závazku veřejných služeb k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje ve věcech týkajících se IDS JK a blíže specifikují povinnosti dopravců a Koordinátora IDS JK. Jsou uvedeny nad rámec ukazatelů kvality a sankcí obsažených ve Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje a týkají se pouze linek a spojů zaintegrovaných do IDS JK.
- 2) Dopravce zajistí předprodej předplatných časových kupónů IDS JK v předprodejních místech v informačních kancelářích v prostorách autobusového nádraží, případně v centru města ve všech obcích s rozšířenou působností ve vysoutěžené a zaintegrované oblasti. Software pro tato předprodejní místa, včetně licencí, zajistí a uhradí Koordinátor. Součástí dodaného software na prodej předplatných časových kupónů je také aplikace, která umožní vyhledání potřebných zón a konstrukci ceny časových kupónů dle Tarifu IDS JK. Hardware si zajistí na své náklady dopravce s tím, že musí být splněny minimálně tyto technické parametry: PC s připojením na internet a kompatibilní s operačním systémem Windows 7 Professional a vyšším, pokladní tiskárna s USB rozhraním, ovladači pro aktuální verzi operačního systému a automatickým ořezávačem, umožňující grafický tisk na termocitlivý papír šířky 80 mm s ochrannými prvky. V současnosti jsou předprodejní místa vybavena tiskárnami STAR TSP100, je však umožněno použití jakéhokoli plně kompatibilního typu tiskárny. Provozovatel předprodejního místa zodpovídá za konektivitu, HW a SW (operační systém) svého předprodejního místa.
- 3) Postup při výpadku systému předprodeje je následující: obsluha předprodejních míst ve spolupráci s IT pracovníkem dopravce nejprve prověří, zda nefunkčnost systému nenastala na straně dopravce (zejména nefunkčnost internetového připojení, hardwaru či operačního systému předprodejního místa). Po vyloučení závady na straně předprodejního místa nahlásí tuto skutečnost firmě spravující předprodejní software (a paralelně koordinátorovi IDS JK na email ids@jikord.cz). Firma spravující předprodejní software následně prověří závadu nejprve dálkovým přístupem a v případě potřeby kontaktuje Technologické centrum Jihočeského kraje (dále jen TC JK). Pokud problém nepůjde odstranit na dálku, dopravce (resp. TC JK) zajistí po dohodě se správcem předprodejního software fyzickou dostupnost problémového místa.
- 4) V rámci IDS JK budou jednotlivými dopravci vydávány a následně vzájemně uznávány určené druhy integrovaných jízdenek v souladu s Tarifem IDS JK. Dopravce zajistí jejich odbavení ve vozidlech všech linek zařazených do IDS JK. Dopravci jsou povinni implementovat kompletní číselník tarifů IDS JK do odbavovacích zařízení ve vozidlech a zajistit průběžnou uživatelskou úpravu software odbavovacího zařízení na základě zadání Koordinátora, včetně budoucího prodeje jednotlivých jízdenek.
- 5) Dopravci jsou povinni doplnit za účelem odbavení cestujících do odbavovacích zařízení ve vozidlech tato čísla tarifu:

41 Bezplatná přeprava dle Tarifu IDS JK,

42 Bezplatná přeprava s jízdenkou IDS JK zakoupenou jinde (bude využíváno při jízdě na časové kupóny zakoupené v předprodejních místech autobusových dopravců a ČD),

43 Bezplatná přeprava s časovým kuponem MHD (bude využíváno při jízdě na časové kupony DPMČB).

Kompletní číselník tarifů IDS JK je obsažen v Příloze č. 1 a dopravci jsou povinni tarify č. 41, 42 a 43 nahrávat do clearingového centra a také do systému společnosti CHAPS z důvodu sledování frekvence. Veškerá výměna dat mezi dopravcem a clearingovým centrem probíhá přes FTP server. Dopravce obdrží od Koordinátora přístupové údaje (jméno a heslo) pro přístup na FTP server clearingového centra na adrese cl.kraj-jihocesky.gov.cz. Software pro přístup na FTP server si zajistí každý dopravce sám na svoje náklady. Data z předprodejních míst autobusových dopravců budou do clearingového centra převáděna automaticky. Opravy vstupních dat lze provádět nejpozději do 5. dne následujícího kalendářního měsíce. Manuál pro komunikaci s clearingovým centrem je obsahem Přílohy č.1.

- 6) Aktuální jízdní řády i data o prodaných časových kuponech IDS JK budou uložena v TC JK. Dopravci jsou povinni zasílat všechny aktuální řádné změny jízdních řádů (dále jen JŘ) zaintegrovaných linek ve formátu plně kompatibilním se v současnosti používaným formátem *.isy tak, aby byl umožněn přenos všech dále zmíněných náležitostí, a to vždy bezprostředně po jejich schválení Odborem dopravy a silničního hospodářství JČ kraje (nejpozději však 15 kalendářních dnů před zahájením jejich platnosti) firmě spravující předprodejní software a současně je zašlou Koordinátorovi na email: ids@jikord.cz. V JŘ musí být ve sloupci TPZ k zaintegrovaným zastávkám přiřčena čísla příslušných zón, u nezaintegrovaných zastávek musí být toto pole proškrtnuté. Elektronická forma JŘ musí také obsahovat tzv. fiktivní zóny v případě jejich opodstatnění, informaci o zařazení do systému IDS JK a všechna tarifní ustanovení dle zadání Koordinátora. V případě nedodržení termínu zaslání všech zaintegrovaných JŘ v požadovaném formátu a se všemi zmíněnými náležitostmi je Koordinátor oprávněn účtovat dopravci sankční poplatek ve výši 5 000,- Kč za každý započatý den prodlení. Dopravce uvede tarifní zóny IDS JK, všechna tarifní ustanovení stanovená Koordinátorem a informaci o zařazení do systému IDS JK také na vývěsných JŘ.
- 7) Dopravci zveřejní ve vozech výňatky z aktuálně platného Tarifu IDS JK a SPP IDS JK. Výňatky zpracuje Koordinátor a dodá je v dostatečném časovém předstihu dopravcům. Dopravce informace zveřejní nejpozději 7 kalendářních dnů před začátkem jejich platnosti za podmínky, že výňatky obdrží 14 kalendářních dnů před začátkem jejich platnosti.
- 8) Dopravci zajistí na svých webových stránkách průběžné informování cestujících o podmínkách provozu IDS JK a o veškerých Koordinátorem odsouhlasených změnách ve SPP IDS JK, Tarifu IDS JK včetně příloh, jízdních rádech a přepravně – provozních opatřeních v IDS JK, které se cestující veřejnosti přímo dotýkají, přehledným uvedením odkazu na webové stránky IDS JK. Dopravce informace zveřejní nejpozději 7 kalendářních dnů před začátkem jejich platnosti za podmínky, že tyto informace obdrží 14 kalendářních dnů před začátkem jejich platnosti, pokud se s Koordinátorem nedohodne jinak v návaznosti na termín předání těchto informací.
- 9) Dopravci jsou povinni označit vozidla nasazená v rámci linek zařazených do IDS JK logem IDS JK a logem Jihočeského kraje. Minimální velikost log je 20 x 10 cm a budou

umístěna ve výše uvedeném pořadí na dobře viditelném místě v přední části pravého boku vozidel. Technickou specifikaci obou log dodá Koordinátor. Dopravce umožní zdarma propagaci IDS JK ve svých vozidlech.

- 10) Dopravci se zavazují před zahájením provozu i průběžně proškolovat personál ve věci IDS JK, a to zejména v otázkách týkajících se provozu a cestující veřejnosti včetně informací o aktuálních změnách poskytnutých Koordinátorem.
- 11) Rozúčtování (clearing) tržeb z předplatních časových kuponů IDS JK proběhne na základě výstupních dat účtovacího centra za jednotlivé dopravce vždy za kalendářní měsíc. Principy rozúčtování jsou uvedeny v Příloze č. 1. Dopravce prohlašuje, že měl možnost se s aktuální verzí principů účtování dostatečným způsobem seznámit a vyjadřuje s nimi podpisem této Smlouvy souhlas. Koordinátor je oprávněn principy účtování po dobu účinnosti Smlouvy měnit po vzájemném projednání.
- 12) V souvislosti s usnesením vlády č. 206 ze dne 27. 3. 2018, kterým je od 1. 9. 2018 nařízeno poskytovat zlevněné jízdné pro děti, mládež, studenty a seniory, je na základě metodických pokynů Ministerstva financí součástí clearingů i stanovení výše kompenzace, kterou je dopravce za jízdné IDS JK oprávněn uplatnit u Ministerstva dopravy. Výši kompenzace stanoví Koordinátor prostřednictvím zpracovatele clearingů měsíčně do 15. dne v následujícím měsíci. Výpočet bude proveden na základě dat o prodaných kuponech zaslaných do clearingů IDS JK. Zpracovatel clearingů vydá dopravci podklady k fakturám pro Ministerstvo dopravy do 15. dne v následujícím měsíci.
- 13) Koordinátor je oprávněn při porušení výše uvedených ustanovení vůči dopravci uplatnit smluvní pokutu 2 000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení povinnosti, není-li uvedeno jinak.

III. Důvěrnost a úplnost informací, ochrana osobních údajů

- 1) Za důvěrné se považují jakékoliv informace vztahující se k IDS JK a jeho fungování. Za důvěrné informace se však nepovažují informace vztahující se k IDS JK a jeho provozu, které jsou veřejně známé nebo veřejně dostupné v listinné podobě nebo na webových stránkách s neomezeným přístupem (bez nutnosti přihlášení uživatele) a informace, u kterých poskytující strana výslovně písemně uvede, že je za důvěrné nepovažuje. Za důvěrné nejsou také považovány informace, týkající se hodnot souvisejících s provozováním spojů na linkách IDS JK (údaje týkající se zajištění veřejné služby, zejména dosažené tržby na linkách a spojích, dopravní výkony, údaje o zpožděních apod.)
- 2) Žádná ze smluvních stran nesmí použít tyto informace jinak, než pro účely, pro které byly poskytnuty, ani poskytnout informace jakékoliv třetí straně bez předchozího písemného souhlasu dotčené smluvní strany, s výjimkou:
 - a) svých poradců, dodavatelů, zaměstnanců, členů statutárních orgánů vázaných povinností mlčenlivosti ve stejném rozsahu nebo,
 - b) příslušných státních a jiných správních úřadů a soudů, pokud jsou smluvní strany povinny podle obecně závazných předpisů či pravomocných rozhodnutí příslušných orgánů jim tyto informace poskytnout nebo,

- c) pokud tato informace byla již obecně známá bez ohledu na jednání kterékoliv ze stran nebo,
- d) pokud jde o objednatele veřejné dopravy, tzn. Jihočeský kraj.

IV. Doba trvání smlouvy a její ukončení

- 1) Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu smluvními stranami.
- 2) Tato Smlouva nabývá účinnosti dnem nabytí účinnosti Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících mezi Dopravcem a Objednatel, nejdříve však dnem podpisu této Smlouvy. Má-li Dopravce a Objednatel uzavřených více smluv o veřejných službách, tato Smlouva nabude účinnosti nabytím účinnosti první ze smluv o veřejných službách.
- 3) Tato Smlouva se uzavírá na dobu určitou, do zániku účinnosti Smlouvy o veřejných službách uzavřené mezi Dopravcem a Objednatel. Má-li Dopravce a Objednatel uzavřených více smluv, tato Smlouva pozbyde platnosti zánikem poslední ze smluv o veřejných službách.
- 4) Tato Smlouva zaniká písemnou dohodou smluvních stran, odstoupením ze strany Koordinátora nebo výpovědí Koordinátora.
- 5) Koordinátor je oprávněn od této Smlouvy odstoupit v těchto případech:
 - a) Dopravce závažným způsobem porušil povinnosti dle této Smlouvy a přes písemné upozornění ve stanovené lhůtě nesjednal nápravu; za závažné porušení této Smlouvy se přitom považuje takové jednání, které závažným způsobem narušuje fungování systému IDS JK.
 - b) Byla ukončena platnost všech licencí Dopravce na provozování linek v IDS JK.
 - c) Bylo-li:
 - I. na návrh Dopravce zahájeno insolvenční řízení podle zákona č. 182/2006 Sb., insolvenční zákon v platném znění, jehož předmětem je úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce,
 - II. nebo zahájeno insolvenční řízení podle insolvenčního zákona, jehož předmětem je úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce a současně bylo-li insolvenčním soudem vydáno rozhodnutí o úpadku Dopravce,
 - III. nebo zahájeno insolvenční řízení podle insolvenčního zákona, jehož předmětem je úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce a současně je insolvenčním soudem nařízeno předběžné opatření podle § 113 insolvenčního zákona.
- 6) V případě ukončení smluvního vztahu založeného touto Smlouvou je Dopravce povinen vypořádat veškeré závazky vůči ostatním subjektům zúčtování ve lhůtě splatnosti těchto závazků. V případě ukončení smluvního vztahu je Dopravce povinen bezodkladně, nejpozději však do pěti dnů od ukončení této Smlouvy odstranit veškerá data týkající se Koordinátorem provozovaných SW aplikací IDS JK, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak.
- 7) Veškerá nevypořádaná práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy Koordinátorovi či Dopravci ke dni ukončení Smlouvy jsou Smluvní strany povinny vypořádat obdobně dle příslušných ustanovení této Smlouvy bez zbytečného odkladu.

V. Závěrečná ustanovení

- 1) Obě smluvní strany se zavazují písemně informovat druhou smluvní stranu o všech skutečnostech, které mohou mít vliv na plnění této Smlouvy, a to do 15 kalendářních dnů od doby, kdy se s touto skutečností seznámily nebo tuto skutečnost mohly zjistit.
- 2) Smlouva je závazná v plném rozsahu i pro právní nástupce obou smluvních stran.
- 3) Veškeré přílohy této Smlouvy jsou nedílnou součástí Smlouvy a doplňují tuto Smlouvu.
- 4) Tato Smlouva i její přílohy mohou být měněny a doplňovány pouze písemnou formou, a to prostřednictvím písemných a číslovaných dodatků odsouhlasených zástupci všech smluvních stran.
- 5) Neplatnost nebo neúčinnost některého ustanovení této smlouvy neznamena neplatnost nebo neúčinnost celé Smlouvy.
- 6) Smlouva je vyhotovena ve třech stejnopisech, pro každou smluvní stranu jeden originál.
- 7) Smluvní strany prohlašují, že Smlouvu uzavírají svobodně a vážně, určitě a srozumitelně.
- 8) Ke dni uzavření Smlouvy je její nedílnou součástí Příloha č. 1: Příloha IDS JK.

v Č. Budějovicích dne:

v Č. Budějovicích dne:

v Č. Budějovicích dne:

za Jihočeský kraj:

za Koordinátora:

za Dopravce:

IDS Jihočeského kraje

Obsah

| | | |
|----------|---|-----------|
| 1 | Část A – Technické a provozní podmínky IDS Jihočeského kraje | 2 |
| 1.1 | Oddíl č. 1 Neobsazeno..... | 2 |
| 1.2 | Oddíl č. 2 Neobsazeno..... | 2 |
| 2 | Část B – Principy rozúčtování tržeb IDS Jihočeského kraje..... | 3 |
| 2.1 | Oddíl č. 1 Principy rozúčtování tržeb IDS Jihočeského kraje..... | 3 |
| 2.2 | Oddíl č. 2 Bilance dopravce DPMČB (VZOR)..... | 5 |
| 3 | Část C – Vzory předplatných časových kuponů..... | 6 |
| 3.1 | Oddíl č. 1 Vzory předplatných časových kuponů IDS JK vydávaných na předprodejních místech autobusových dopravců, DPMČB a dopravce GW Train Regio a.s..... | 6 |
| 3.2 | Oddíl č. 2 Vzory předplatných časových kuponů IDS JK vydávaných na předprodejních místech Českých drah, a.s. | 8 |
| 3.3 | Oddíl č. 3 Vzory průkazů časové předplatní jízdenky DPMČB..... | 11 |
| 3.4 | Oddíl č. 4 Vzory kuponů časové předplatní jízdenky DPMČB..... | 12 |
| 4 | Část D – Uživatelská dokumentace | 14 |
| 4.1 | Oddíl č. 1 Software předprodeje IDS JK - návod uživatele (kromě ČD, a.s.)..... | 14 |
| 4.2 | Oddíl č. 2 Clearing IDS Jihočeského kraje - manuál pro dopravce | 31 |
| 4.3 | Oddíl č. 3 Číselník tarifů IDS Jihočeského kraje | 34 |
| 5 | Část E – Tarif Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje | 35 |
| 5.1 | Oddíl - Příloha č. 1 Seznam zón IDS Jihočeského kraje | 50 |
| 5.2 | Oddíl - Příloha č. 2 Seznam obcí IDS Jihočeského kraje | 53 |
| 5.3 | Oddíl - Příloha č. 3 Seznam dopravců IDS Jihočeského kraje | 56 |
| 5.4 | Oddíl - Příloha č. 4 Seznam linek zařazených do IDS Jihočeského kraje..... | 57 |
| 5.5 | Oddíl - Příloha č. 5 Ceník IDS Jihočeského kraje | 58 |
| 5.6 | Oddíl - Příloha č. 6 Vzory průkazů IDS Jihočeského kraje..... | 59 |
| 6 | Část F – Smluvní přepravní podmínky IDS Jihočeského kraje..... | 66 |

Část A – Technické a provozní podmínky IDS Jihočeského kraje

1.1 Oddíl č. 1 Neobsazeno.

1.2 Oddíl č. 2 Neobsazeno.

Část B – Principy rozúčtování tržeb IDS Jihočeského kraje

2.1 Oddíl č. 1 Principy rozúčtování tržeb IDS Jihočeského kraje.

V rámci IDS JK budou jednotlivými dopravci vydávány a následně vzájemně uznávány níže uvedené druhy předplatných časových jízdenek s tím, že jízdenku vydá vždy 1 dopravce a bude uznávána ve vozidlech veřejné linkové autobusové dopravy, železniční dopravy i MHD České Budějovice. Vzhledem k tomu, že nelze jednoznačně určit míru využití těchto jízdenek, byla zpracována metodika a následně software pro rozúčtování tržeb mezi jednotlivé zintegrované dopravce.

Principy rozúčtování:

a) Rozúčtování časového kupónu IDS (kromě jednozónového kupónu pro zónu s MHD):

Tyto jízdenky budou rozúčtovány tak, že cena jízdního dokladu bude rozdělena na následující složky:

1. provize prodejci ve výši 10,- Kč z celkové ceny jízdenky – slouží na pokrytí nákladů předprodejního místa, zároveň je to motivační prvek pro zřizování předprodejních míst.

Po odečtení provize bude zbylá cena rozdělena následovně:

2. podíl pro dopravce MHD - respektuje cenu jízdenek MHD, nedochází ke krácení podílů pro provozovatele MHD, dopravce VLD a na železnici neobdrží žádný podíl za jízdy na území města s MHD):

$$C_{MHD} = \frac{\sum \text{ceny všech zón MHD na jízdence}}{\text{cena jízdenky}} \times (\text{cena jízdenky} - \text{provize})$$

Provozovatel MHD (DPMČB) bude v případě rozúčtování časového kupónu IDS JK se zónou MHD vždy pouze příjemcem tržeb. Po odečtení provize a podílu pro MHD budou ze zbylé části ceny jízdenky stanoveny podíly dalších dopravců (VLD, železnice)

3. podíly dopravců VLD a železnice - pro rozdělení tržeb mezi tyto dopravce bude použit výkonový model, který využívá poměrové rozdělení tržeb z této složky každého jízdního dokladu v rámci IDS JK. Koeficienty podílů (P_d) jednotlivých dopravců budou aktualizovány 2 x ročně (k 1. lednu a k 1. červenci) na základě plánu ročních km výkonů linek a spojů, jak autobusových, tak i železničních dopravců, zapojených v IDS JK podle vzorce:

$$P_d = \frac{KM_d}{KM_{IDS}} \quad \text{kde}$$

KM_d je roční počet km dopravce „d“ v IDS JK,

KM_{IDS} je roční počet km v IDS JK Celkem za všechny dopravce VLD a železniční dopravy v IDS JK.

Částka z každého jízdního dokladu určená pro dopravce VLD a vlaků bude mezi tyto dopravce rozdělena poměrem podle P_d k 1. lednu 2017 na základě změn jízdních řádů platných od 11. prosince 2016. Následné aktualizace km proběhnou vždy k 1. 1. a k 1. 7. příslušného kalendářního roku, popř. při zapojení nového dopravce do systému IDS JK.

Příklad: časový kupón v celkové ceně 1 460,- Kč pro 5 zón bez MHD (za 1 080,- Kč) + zónu MHD za 380,-Kč bude rozúčtován následovně (cena kupónu neobsahuje cenu za zónu 101):

- provize prodejci: 10,- Kč
- zbývá rozdělit: 1 450,- Kč
- provozovateli MHD případně částka: $\frac{380}{1460} \times (1460 - 10) = 377,39 \text{ Kč}$
- mezi všechny dopravce VLD a vlaků v rámci IDS JK se poměrem podílů P_d rozdělí zbylá částka $1\,460 - 10 - 377,39$, tj. 1 072,61 Kč

Ceny jsou uváděny včetně DPH.

b) Rozúčtování jednozónové časové jízdenky pro zónu s MHD:

Jednozónové jízdenky pro zónu s MHD prodává pouze provozovatel MHD, celá částka za prodej připadá provozovateli MHD., tj. DPMČB.

V případě, že cestující s jednozónovou časovou jízdenkou pro zónu s MHD využije VLD, bude příslušnému dopravci VLD na základě evidence takové jízdy (evidenční jízdenka č. 43) v odbavovacím zařízení, v rámci clearingů přeúčtována částka odpovídající průměrné ceně jedné jízdy v příslušné zóně s MHD. U ČD a.s., GW Train Regio a.s. a ARRIVA vlaky s.r.o. nebudou s ohledem na jejich technické možnosti evidenční jízdenky vydávány a kompenzace proběhne v rámci „garantovaných tržeb“.

Průměrná cena jedné jízdy v zóně s MHD bude vypočítána koordinátorem každoročně ze statistických výkazů Ministerstva dopravy (DOP 4-04) dodaných dopravcem MHD za uplynulý rok jako podíl celkových tržeb z jízdného a celkového počtu přepravených cestujících.

Závěr:

Rozúčtování tržeb IDS JK proběhne vždy na základě sestavy „Bilance dopravce“ (Část B, oddíl č. 2) příslušného dopravce částkou s DPH a bude realizováno prostřednictvím „Smluv o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou“ uzavřených s Jihočeským krajem, odděleně od poskytované zálohy (částky bez DPH). Poskytovaná záloha ve výši 1/12 (jedné dvanáctiny) prokazatelné ztráty stanovené pro příslušné kalendářní období roku bude vždy zasílána odděleně (bez DPH) od částky odpovídající položce „Bilance (s DPH)“ příslušného dopravce (pro zasílání částky Bilance s DPH je u dopravce ČD určeno oddělené bankovní spojení). Výjimku tvoří DPMČB, v jehož případě bude poskytnutá záloha pouze navýšena o položku „Dopravci bude uhrazeno“ (ponížená o DPH).

Část B – Principy rozúčtování tržeb IDS JK Jihočeského kraje

2.2 Oddíl č. 2 Bilance dopravce DPMČB (VZOR)

| | |
|------------|---|
| Provize Kč | 0 |
|------------|---|

| Dopravce | Můj podíl za MHD z kuponů | Můj podíl ostatní z kuponů | Moje částka za jízdy | Dopravci bude |
|---------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------|-----------------|
| | prodaných subjektem | prodaných subjektem | v MHD subjektu | uhrazeno |
| ČD | 518,6 | 0 | 0 | 518,6 |
| GW BUS a.s. | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GW Train Regio a.s. | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ČSAD Autobusy a.s. | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DPMČB | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BusLine pro JčK | 37740,95 | 0 | 0 | 37740,95 |
| ARRIVA vlaky s.r.o. | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Celkem | 38259,55 | 0 | 0 | 38259,55 |

| Dopravce | Podíl dopravce za MHD z mnou prodaných kuponů | Podíl dopravce za ostatní z mnou prodaných kuponů | Částka dopravce za jízdy v mých MHD | Dopravce uhradí |
|---------------------|---|---|-------------------------------------|-----------------|
| ČD | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GW BUS a.s. | 0 | 0 | 21800,51 | 21800,51 |
| GW Train Regio a.s. | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ČSAD Autobusy a.s. | 0 | 0 | 14823,28 | 14823,28 |
| DPMČB | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BusLine pro JčK | 0 | 0 | 1254,000 | 1254,000 |
| ARRIVA vlaky s.r.o. | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Celkem | 0 | 0 | 37877,79 | 37877,79 |

| Dopravce | Dopravci bude uhazeno | Dopravce uhradí | Bilance s DPH |
|----------|-----------------------|-----------------|---------------|
| DPMČB | 38259,55 | 37877,79 | 381,76 |

Část C – Vzory předplatných časových kuponů

3.1 Oddíl č. 1 Vzory předplatných časových kuponů IDS JK vydávaných na předprodejních místech autobusových dopravců, DPMČB a dopravce GW Train Regio a.s.

Náhledy jsou uvedeny pouze pro kategorii cestujících „plné (obyčejné) jízdné“ dle jednotlivých časových platností kuponů, a to vždy ve variantě s MHD ČB a bez MHD ČB. Grafická podoba kuponů pro ostatní kategorie cestujících, které jsou popsány v Tarifu a Ceníku IDS JK, je totožná.

7 denní:

E 01 **název dopravce**
IČO: 04356683 DIČ: CZ04356683
003/004793

24.07.2019 09:23 aut.nádr. ČB
IDS JIHOČESKÉHO KRAJE
7 denní obyčejná
Zóny: **MHD ČB 100**
101+104

E 050 728 Číslo průkazu:
aaaaa
Platí od: **24.07.2019**
do: **30.07.2019**

E 050 727  Sazba DPH 10%
Cena: Kč **200,-**
Hotově

E 01 **název dopravce**
IČO: 04356683 DIČ: CZ04356683
003/004787

24.07.2019 09:21 aut.nádr. ČB
IDS JIHOČESKÉHO KRAJE
7 denní obyčejná
Zóny: **101+103+110+125**

E 050 742 Číslo průkazu:
aaaaa
Platí od: **24.07.2019**
do: **30.07.2019**
Neplatí ve vozidlech MHD ČB

E 050 741  Sazba DPH 10%
Cena: Kč **255,-**
Hotově

30 denní:

E 050 724

název dopravce
IČO: 04356683 DIČ: CZ04356683
003/004795

24.07.2019 09:25 aut.nádr. ČB
IDS JIHOČESKÉHO KRAJE
30 denní obyčejná
Zóny: **MHD ČB 100**
101+104

Číslo průkazu:
aaaaa
Platí od: **24.07.2019**
do: **22.08.2019**



Sazba DPH 10%
Cena: Kč **680,-**
Hotově

IO 722

IO KRAJE IDS JIHC

E 050 738

název dopravce
IČO: 04356683 DIČ: CZ04356683
003/004789

24.07.2019 09:22 aut.nádr. ČB
IDS JIHOČESKÉHO KRAJE
30 denní obyčejná
Zóny: **101+103+110+125**

Číslo průkazu:
aaaa
Platí od: **24.07.2019**
do: **22.08.2019**
Neplatí ve vozidlech MHD ČB



Sazba DPH 10%
Cena: Kč **900,-**
Hotově

IO 736

IDS JIHOČESKÉHO KRAJE

90 denní:

E 050 719

název dopravce
IČO: 04356683 DIČ: CZ04356683
003/004797

24.07.2019 09:26 aut.nádr. ČB
IDS JIHOČESKÉHO KRAJE
90 denní obyčejná
Zóny: **MHD ČB 100**
101+104

Číslo průkazu:
aaaa
Platí od: **24.07.2019**
do: **21.10.2019**



Sazba DPH 10%
Cena: Kč **1820,-**
Hotově

E 050 718

IDS JIHOČESKÉHO KRAJE

E 050 733

název dopravce
IČO: 04356683 DIČ: CZ04356683
003/004791

24.07.2019 09:23 aut.nádr. ČB
IDS JIHOČESKÉHO KRAJE
90 denní obyčejná
Zóny: **101+103+110+125**

Číslo průkazu:
aaaa
Platí od: **24.07.2019**
do: **21.10.2019**
Neplatí ve vozidlech MHD ČB



Sazba DPH 10%
Cena: Kč **2400,-**
Hotově

E 050 732

IO KRAJE IDS JIHO

Část C – Vzory předplatných časových kuponů

3.2 Oddíl č. 2 Vzory předplatných časových kuponů vydávaných na předprodejních místech Českých drah, a.s.





Náhledy jsou uvedeny pouze pro kategorii cestujících „**plné (obyčejné) jízdné**“ dle jednotlivých časových platností kuponů, a to vždy ve variantě s MHD ČB a bez MHD ČB. Grafická podoba kuponů pro ostatní kategorie cestujících, které jsou popsány v Tarifu a Ceníku IDS JK, je totožná.

Nejprve jsou uvedeny vzory vydávané z pevných pokladen **UNIPOK** a poté z přenosných osobních pokladen **POP** (pouze 7 denní kupony).

7 denní:



30 denní:

| | | | | | |
|--|--|--|--|-------------------|-------------------|
|  České dráhy | TT03 0328 |  České dráhy | TT03 0329 | | |
| 1154 *0000-025 TT0029 UPOK020449 | | 1154 *0000-026 TT0030 UPOK020449 | | | |
| 28.02.19 13:54 České Budějovice | | 28.02.19 13:56 České Budějovice | | | |
| IDS JIHOČESKÉHO KRAJE Osob: 1 | | IDS JIHOČESKÉHO KRAJE Osob: 1 | | | |
| 30 denní obyčejná | | 30 denní obyčejná | | | |
| Zóny: MHD CB 100+ 101+106+116+129+130 | | Zóny: 110+111+125+126+127 | | | |
| Číslo průkazu: 123456789 | | Číslo průkazu: 123456789 | | | |
| Platí od: 28.02.19 do: 29.03.19 | | Platí od: 28.02.19 do: 29.03.19 | | | |
|  | Sazba DPH 10% ZDD: 63702/364 Cena: Kč 1280,- Hotově |  | Sazba DPH 10% ZDD: 63702/365 Cena: Kč 1080,- Hotově | | |
| | | | | Neplatná jízdenka | Neplatná jízdenka |
| | | | | | |
| ČD 0735 24113 | | ČD 0735 24113 | | | |

90 denní:

| | | | | | |
|--|--|--|--|-------------------|-------------------|
|  České dráhy | TT03 0331 |  České dráhy | TT03 0332 | | |
| 1154 *0000-028 TT0032 UPOK020449 | | 1154 *0000-029 TT0033 UPOK020449 | | | |
| 28.02.19 13:58 České Budějovice | | 28.02.19 13:59 České Budějovice | | | |
| IDS JIHOČESKÉHO KRAJE Osob: 1 | | IDS JIHOČESKÉHO KRAJE Osob: 1 | | | |
| 90 denní obyčejná | | 90 denní obyčejná | | | |
| Zóny: MHD CB 100+ 101+102+103+104+106+108+109+110 111+123+125+126+127 | | Zóny: 104+108+109+116+117 | | | |
| Číslo průkazu: 123456789 | | Číslo průkazu: 123456789 | | | |
| Platí od: 28.02.19 do: 28.05.19 | | Platí od: 28.02.19 do: 28.05.19 | | | |
|  | Sazba DPH 10% ZDD: 63702/367 Cena: Kč 7020,- Hotově |  | Sazba DPH 10% ZDD: 63702/368 Cena: Kč 2880,- Hotově | | |
| | | | | Neplatná jízdenka | Neplatná jízdenka |
| | | | | | |
| ČD 0735 24113 | | ČD 0735 24113 | | | |

7 denní (POP):

 České dráhy, a.s.
Nábřeží L. Svobody 1222, Praha 1,
PSČ: 110 16 DIČ: CZ70994226

1154 ČD POP9001 57 1836 *0000-449
28.2.2019 14:10 16604 České Budějovice
IDS JIHOČESKÉHO KRAJE Osob: 1

7 denní obyčejná

**Zóny: MHD ČB 100+
101+104**

Číslo průkazu:
123456789
!!! Neplatný vzor !!!
Platí od: **28.02.19**
do: **06.03.19**

 Jízdné: Kč 200,-
(včetně DPH 10%)

Celkem: Kč 200,-
..... Daňový doklad č. 29001/393
..... Hotové

CB073524116

 České dráhy, a.s.
Nábřeží L. Svobody 1222, Praha 1,
PSČ: 110 16 DIČ: CZ70994226

1154 ČD POP9001 57 1836 *0000-450
28.2.2019 14:13 16604 České Budějovice
IDS JIHOČESKÉHO KRAJE Osob: 1

7 denní obyčejná

**Zóny:
101+104**

Číslo průkazu:
123456789
!!! Neplatný vzor !!!
Platí od: **28.02.19**
do: **06.03.19**
Neplatí ve vozidlech MHD ČB

 Jízdné: Kč 127,-
(včetně DPH 10%)

Celkem: Kč 127,-
..... Daňový doklad č. 29001/394
..... Hotové

CB073524116

Část C – Vzory předplatných časových kuponů

3.3 Oddíl č. 3 Vzory průkazů časové předplatní jízdenky DPMČB



Část C – Vzory předplatných časových kuponů

3.4 Oddíl č. 4 Vzory kuponů časové předplatní jízdenky DPMČB

Náhledy jsou uvedeny pouze pro kategorii cestujících „**plné (občanské) jízdné**“ dle jednotlivých časových platností kuponů. Grafická podoba kuponů pro ostatní kategorie cestujících, které jsou popsány v Tarifu a Ceníku IDS JK, je totožná.

plné (občanské) jízdné (platnost 7, 15, 30, 90, 180 dní a roční):

obrázek viz další strana

DOPRAVNÍ PODNIK města
ČESKÉ BUDEJOVICE, a.s.
DIC CZ25166115 zona

obcanský 01

7 denní 419495

Od: 19.02.19 Do: 25.02.19

Cena: 115,00včetně 2. snížené sazby DPH
Kupon: 236011841 P1 19.02.2019 09:26:51

DOPRAVNÍ PODNIK města
ČESKÉ BUDEJOVICE, a.s.
DIC CZ25166115 zona

obcanský 01

30 denní 419495

Od: 19.02.19 Do: 20.03.19

Cena: 380,00včetně 2. snížené sazby DPH
Kupon: 236011843 P1 19.02.2019 09:27:11

DOPRAVNÍ PODNIK města
ČESKÉ BUDEJOVICE, a.s.
DIC CZ25166115 zona

obcanský 01

15 denní 419495

Od: 19.02.19 Do: 05.03.19

Cena: 215,00včetně 2. snížené sazby DPH
Kupon: 236011842 P1 19.02.2019 09:27:06

DOPRAVNÍ PODNIK města
ČESKÉ BUDEJOVICE, a.s.
DIC CZ25166115 zona

obcanský 01

90 denní 419495

Od: 19.02.19 Do: 19.05.19

Cena: 1020,00včetně 2. snížené sazby DPH
Kupon: 236011844 P1 19.02.2019 09:27:17

DOPRAVNÍ PODNIK města
ČESKÉ BUDEJOVICE, a.s.
DIC CZ25166115 zona

obcanský 01

180 denní 419495

Od: 19.02.19 Do: 17.08.19

Cena: 1900,00včetně 2. snížené sazby DPH
Kupon: 236011845 P1 19.02.2019 09:27:22

DOPRAVNÍ PODNIK města
ČESKÉ BUDEJOVICE, a.s.
DIC CZ25166115 zona

obcanský 01

roční 419495

Od: 19.02.19 Do: 18.02.20

Cena: 3630,00včetně 2. snížené sazby DPH
Kupon: 236011846 P1 19.02.2019 09:27:28

Část D – Uživatelská dokumentace

4.1 Oddíl č. 1 Software předprodeje IDS JK – návod uživatele (kromě ČD, a.s.)

1. Spuštění a přihlášení

1.1. Spuštění aplikace pro předprodejní místo

Spuštění probíhá dvojklikem myši na ikonu Předprodej IDS JK (dále jen „SW předprodej“).




1.2. Přihlášení

Přihlašovací jméno a heslo do SW předprodej bude každému uživateli přiděleno při úvodním školení. V případě požadavku na nové Přihlašovací jméno a heslo je nutno zaslat požadavek (obsahující jméno, příjmení, firmu, požadované přihlašovací jméno a předprodej, na kterém bude prodávat) emailem na adresu jizdni-rady-jikord@telmax.eu. Každý uživatel musí mít svoje přihlašovací údaje, které nesmí nikomu sdělovat.

Po startu programu se zobrazí následující dialog pro přihlášení.



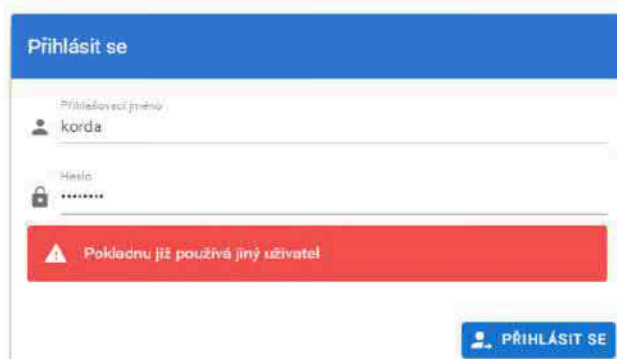
Obrázek 1 – Přihlášení uživatele

Uživatel vyplní přihlašovací jméno a heslo a stiskne tlačítko .

2. Obsluha SW předprodej

2.1. Otevření pokladny

Pokladnu je třeba před začátkem prodeje otevřít. Otevření pokladny proběhne **automaticky** po přihlášení uživatele v případě, že pokladna byla před tím řádně uzavřena. Pokud nebyla pokladna uzavřena a přihlásí se uživatel, který nechal pokladnu otevřenou tak pokračuje dále v práci v otevřené pokladně. Pokud se hlásí jiný uživatel než ten, který pokladu otevřel, zobrazí se hlášení, že pokladnu má otevřenou jiný uživatel a musí tento uživatel po přihlášení pokladnu uzavřít. Je tedy nutné při ukončení pracovní směny každého uživatele důsledně dbát na provedení uzavření pokladny.



The screenshot shows a login interface with a blue header 'Přihlásit se'. Below it are input fields for 'Přihlašovací jméno' (username) with 'korda' entered and 'Heslo' (password) with masked characters. A red warning banner at the bottom states 'Pokladnu již používá jiný uživatel'. A blue button labeled 'PŘIHLÁSIT SE' is at the bottom right.

Obrázek 2 - Pokladna je otevřená jiným uživatelem



2.1.1. Změna hesla

Pro zajištění bezpečnosti je důležité po určité době nebo po prozrazení hesla toto heslo změnit. Pro tento účel slouží funkce na změnu hesla, která je dostupná po otevření rozbalovací nabídky se jménem přihlášeného pracovníka v pravém horním rohu obrazovky.



The screenshot shows a user profile menu with a blue header 'Karel Korda'. Below it are two options: 'Odhlásit' and 'Změna hesla'.

V tomto menu je i položka odhlášení viz níže.

Po výběru položky Změna hesla se zobrazí formulář pro zadání stávajícího hesla a nového hesla a jeho kopie pro zajištění, že bylo zadáno stejně, jak uživatel zamýšlel. Hesla nejsou z bezpečnostních důvodů zobrazována. Text je možné zobrazit kliknutím na ikonu přeškrtnutého oka  a zpětně skrýt kliknutím na ikonu oka .

Obrázek 3 - Změna hesla

Je vyžadováno heslo minimální délky 8 znaků a musí obsahovat číslíci a malé a velké písmeno. Pokud toto není dodrženo, je zobrazeno chybové hlášení:

Pokud nejsou nová hesla shodná, zobrazí se chybové hlášení

Pokud je vše zadáno správně potvrdí se změna hesla stiskem tlačítka **POTVRDIT**. Pokud jsme si změnu hesla rozmysleli, je možné vše zrušit stiskem tlačítka **STORNO**.

Úspěšná změna hesla je signalizována zobrazením zeleného nápisu vlevo do jména uživatele

2.1.2. Odhlášení

Odhlášení se používá například při přestávce v práci, kdy uživatel neuzavírá pokladnu, ale potřebuje opustit pracovní místo. Odhlášení se provede opět po otevření rozbalovací nabídky se jménem přihlášeného pracovníka v pravém horním rohu obrazovky.

Výběrem položky Odhlásit, přejde software do obrazovky přihlášení, kde se opět může uživatel přihlásit do prodeje.

2.2. Uzavření pokladny

Pokladnu je třeba uzavřít v těchto případech:

- Po ukončení směny pokladního

- Každý den po ukončení prodeje

V případě, že je program ve stavu po přihlášení, může provést uzavření pokladny i jiný uživatel než ten, který pokladnu otevřel.

Uzavření pokladny se provede stiskem tlačítka:



Následně se zobrazí dialog pro potvrzení, že opravdu chce uživatel pokladnu uzavřít:



Obrázek 4 - Uzavřít pokladnu



Po uzavření pokladny je vytištěn doklad „Uzavření pokladny“.

Obsahuje tyto položky:

- Číslo pokladny – jednoznačné číslo pokladny v rámci IDS JK
- Datum a čas uzavření pokladny
- Pořadové číslo uzavření – rostoucí číslo v rámci pokladny
- Název pokladny
- Jméno uživatele, který pokladnu uzavřel
- Počet prodaných jízdenek
- Tržbu - prodej mínus vyplacená storna a vrácení hotově
- Tržbu kartou – případná storna se vrací hotově
- Počet storn (počet odpovídá počtu dokladů, které by měly být doloženy)
- Počet vrácení (počet odpovídá počtu dokladů, které by měly být doloženy)
- Kdo a kdy otevřel pokladnu – ten odevzdává peníze

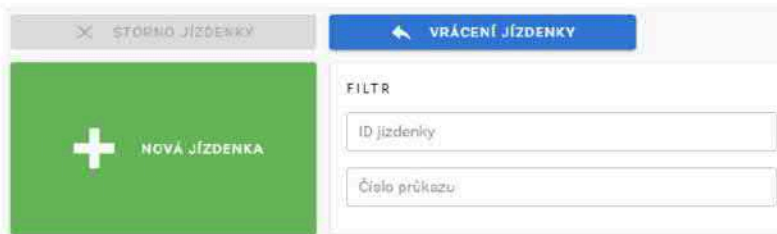


Obrázek 5 - Doklad uzavření pokladny

V tuto chvíli je možné si ještě uzavření pokladny rozmyslet a stisknout tlačítko . Pokud uživatel stiskne tlačítko , je doklad o uzavření pokladny vytisknutý a pokladna se uzavře.

2.3. Prodej nového časového kupónu

Nová jízdenka se vytvoří stiskem tlačítka + Nová jízdenka.



Obrázek 6 - Nová jízdenka

Po stisku se zobrazí okno volby parametrů jízdenky.

(Profily zákazníka a tarifu se mění podle aktuálně platného tarifu IDS JK)

Nákup časové jízdenky

| | |
|--|---|
| Profil tarifu <input checked="" type="radio"/> 7 denní <input type="radio"/> 30 denní <input type="radio"/> 90 denní | Profil zákazníka <input checked="" type="radio"/> Plné jízdné (obyčejné) <input type="radio"/> Cestující 6 - 16 let <input type="radio"/> Cestující 16 - 18 let <input type="radio"/> Žáci a studenti do 26 let <input type="radio"/> Cestující 65+ <input type="radio"/> Rodiče splňující příslušné ustanovení tarifu <input type="radio"/> ZTP <input type="radio"/> ZTP/P |
| Platnost od 08.03.2020 do 14.03.2023 | |
| Cena 85,- Kč | |

Zóny
 Seznam zón (oddělený čárkami) Všechny zóny

106,

ZÁKAZNÍK NEZNÁ ZÓNY

MHD Zóny
 MHD České Budějovice

Číslo průkazu

Obrázek 7 - Nákup časové jízdenky

Uživatel volí následující parametry jízdenky:

Profil tarifu – vybere se délka platnosti kuponu dle požadavku cestujícího.


Profil zákazníka – vybere se na základě požadavku zákazníka, případně po kontrole nároku na požadovanou slevu.

Platnost od – vyplní se datum počátku platnosti. Datum počátku platnosti je omezeno od aktuálního dne do třech měsíců od aktuálního data.

Zóny - v případě, že zákazník zná zóny, které chce zakoupit, vepíše se seznam zón oddělených čárkou. Při zápisu zón je možné místo čárky použít klávesu ENTER. Pokud zákazník požaduje

platnost jízdenky i v MHD ČB, je třeba zaškrtnout příslušnou MHD zónu. Pokud zákazník požaduje jízdenku pro všechny zóny IDS, zaškrtně se volba „Všechny zóny“.

Při zadávání zón se kontroluje, zda číslo zóny existuje a pokud neexistuje, zobrazí se hlášení:

 Zóna T05 neexistuje.

Dále se kontroluje, zda zóny spolu sousedí a tvoří jeden celek. V případě, že zóny nejsou sousední, zobrazí se hlášení:

 Zóny nejsou sousední.

Pokud se uživatel pokusí prodat samostatnou zónu MHD je upozorněn, že toto není možné hlášením:

 Samostatnou zónu MHD není možné prodat, přidejte další zónu

Vyhledávač zón (tlačítko „ZÁKAZNÍK NEZNÁ ZÓNY“) bude vysvětlen v další kapitole.

Číslo průkazu – vepíše se kompletní číslo průkazu IDS JK nebo číslo předloženého slevového průkazu. Vepsaný text není automaticky upravován.



Pokud uživatel nechce prodej jízdenky uskutečnit, stiskne tlačítko  a vrátí se zpět do základní obrazovky.

V případě prodeje uživatel stiskne tlačítko  nebo  podle toho, zda zákazník bude platit hotově nebo kartou.

Následně se zobrazí náhled tisku jízdenky:



Obrázek 8 - Náhled tisku jízdenky

V tuto chvíli je možné si ještě prodej jízdenky rozmyslet a stisknout tlačítko  a vrátit se do prodeje kupónu. Pokud uživatel stiskne tlačítko , je jízdenka vytisknuta a zaúčtována do tržeb. **Jedná se o nevratný krok.**

2.4. Seznam transakcí kupónů

Jednotlivé transakce jsou zobrazené v tabulce v dolní části obrazovky:

| ID | Typ záznamu | Profil tarifu | Profil zákazníka | Seznam zón | Číslo průkazu | Platnost od | Platnost do | Cena | Placeno | Prodáno ↓ | Vraceno | Stornováno | Srážka | Neprojeté | Vrácená částka | Původní ID | Směna | Uživatel |
|----------|-------------|---------------|---------------------------|------------------|---------------|-------------|-------------|---------|---------|------------------|------------------|------------------|--------|-----------|----------------|------------|-------|----------|
| 30500001 | Storno | 7 denní | Centurio 65+ | Všechny zóny | 2K3 | 13.1.20 | 10.1.20 | -191,- | Hotově | 13.1.20 13.01 | | 13.1.20 13.02 | | | | 00000005 | 1 | J. |
| 30500002 | Prodej | 7 denní | Centurio 65+ | Všechny zóny | 2K3 | 13.1.20 | 10.1.20 | 191,- | Kartou | 13.1.20 13.01 | | | | | | | 1 | J. |
| 30500007 | Vrácení | 30 denní | Záti a studentů do 25 let | | 100.101.104 | 2K2 | 13.1.20 | 11.2.20 | 365,- | Hotově | 13.1.20 13.01 | 13.1.20 14.01 | 30,- | 356,- | 208,- | 00000004 | 1 | J. |
| 30500004 | Prodej | 30 denní | Záti a studentů do 25 let | | 100.101.104 | 2K2 | 13.1.20 | 11.2.20 | 365,- | Hotově | 13.1.20 13.01 | 13.1.20 14.01 | | | | | 1 | J. |
| 30500003 | Prodej | 30 denní | Přev. (střední) ženské | | 111.102.103 | 2K1 | 20.1.20 | 10.2.20 | 668,- | Hotově | 13.1.20 13.01 | | | | | | 1 | J. |
| 30500002 | Prodej | 7 denní | Přev. (střední) ženské | Všechny zóny 100 | STRNG | 8.1.20 | 14.1.20 | 400,- | Kartou | 8.1.20 14.01 | | | | | | | 5 | J. |
| 30500001 | Prodej | 7 denní | Přev. (střední) ženské | Všechny zóny 100 | STRNG | 8.1.20 | 14.1.20 | 580,- | Kartou | 8.1.20 14.01 | | | | | | | 5 | J. |

Obrázek 9 - Tabulka kupónů

Jednotlivé záznamy jsou barevně odlišené:

- Zelené – prodané kupóny
- Červené – storna kupónů
- Žluté – vrácení kupónů
- Modré – vybraný kupón

Vzhledem k omezenému místu je počet řádek tabulky omezen a tento počet je možné nastavit výběrem z nabídky v pravém horním rohu tabulky. V případě, že je tabulka rozdělena na více stránek, je možné těmito stránkami listovat pomocí šipek v pravém horním rohu tabulky. Nebo zvolit číslo stránky zobrazené rovněž v pravém horním rohu tabulky.

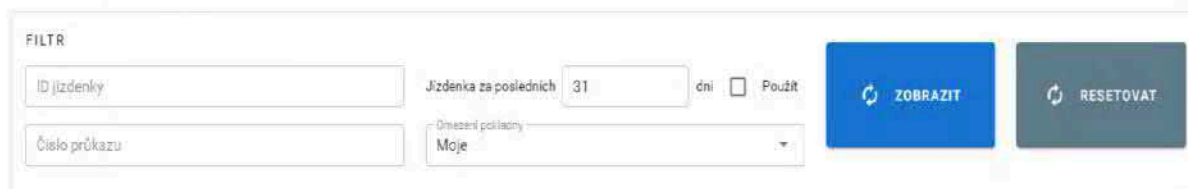
Údaje v tabulce je možné řadit vzestupně nebo sestupně podle všech sloupců tabulky a to kliknutím na nadpis příslušného sloupce. Výchozí řazení je sestupně dle ID kuponu.

Význam jednotlivých sloupců v tabulce je:

- ID – číslo prodaného kuponu ve formátu PPP/NNNNNN, kde PPP je číslo přepážky
- Typ záznamu – o jakou transakci se jedná (prodej, storno, vrácení)
- Profil tarifu – délka platnosti kuponu
- Profil zákazníka – tarif dle zákazníka
- Seznam zón – seznam zón oddělený středníky nebo text „Všechny zóny“ v případě celosíťového kuponu
- Číslo průkazu – číslo průkazu, ke kterému byl kupon prodán
- Platnost od – od kdy kupon platí včetně
- Platnost do – do kdy kupon platí včetně
- Cena – cena kuponu v korunách
- Placeno – typ úhrady (hotově nebo kartou)
- Prodáno – datum a čas prodeje
- Vraceno – datum a čas, kdy došlo k vrácení kuponu
- Stornováno – datum a čas, kdy došlo ke stornu
- Srážka – kolik korun bylo při vrácení stráženo
- Neprojeté – kolik korun odpovídá neprojeté části kuponu
- Vrácená částka – kolik korun bylo skutečně vráceni zákazníkovi
- Původní ID - ID jízdenky, kterou tento záznam stornoval nebo vrátil
- Směna – pořadové číslo směny (otevření pokladny)
- Uživatel – iniciály uživatele, který v dané směně prodával (byl přihlášen)

2.4.1. Filtrování záznamů v tabulce

Pro filtrování, a tedy usnadnění vyhledání, záznamů v tabulce prodeje slouží následující ovládací prvky:



Obrázek 10 - Ovládání filtrování

Níže uvedené ovládací prvky filtrování je možné kombinovat. Výsledkem je průnik všech zadaných filtrů. Filtrování záznamů se provede stiskem tlačítka



a kompletní zrušení všech filtrů pak tlačítkem

Filtry:


ID jízdenky – slouží pro přímý výběr podle ID prodaného kupónu. ID je možné zadat v kompletním tvaru nebo stačí zadat pouze např. 2/125 a systém si automaticky doplní nuly na 002/000125. Filtrování probíhá i na základě vepsaného textu, kdy najde všechny záznamy obsahující napsaný text.

Číslo průkazu - slouží pro přímý výběr podle čísla průkazu. Číslo průkazu je možné zadat v kompletním tvaru nebo stačí zadat pouze např. aa23 a systém si automaticky doplní nuly na AA00000023. Toto platí pouze v případě zadání znaků AA nebo aa. Filtrování probíhá i na základě vepsaného textu, kdy najde všechny záznamy obsahující napsaný text.

Omezení pokladny – zde dochází k filtrování podle vybraného klíče. V případě volby „Moje“ jsou vybrány pouze záznamy přihlášeného uživatele, v případě volby „Všechny“ jsou vybrány záznamy všech uživatelů daného dopravce.

Jízdenka za posledních ... dní – zde je možné zadat počet dnů zpětně od aktuálního data, ve kterých budou záznamy vybrány. Aby se tento filtr uplatnil, musí být zaškrtnut checkbox „Použit“.

2.4.2. Export záznamů

Záznamy o prodeji je možné exportovat do souboru typu Excel. Po stisku tlačítka  se zobrazí dialog, ve kterém je nutné zadat od kterého data a do kterého data včetně, chceme transakce vyexportovat. Ostatní prvky filtrování nejsou zatím pro uživatele dostupné.

Export

Datum od: 01/12/2019

Datum do včetně: 31/12/2019

Doprava: ČSAD AUTOBUS

Přepážka: 2

Pokladni: Kateřina Koldová

ZAVŘÍT EXPORT

Obrázek 11 - Export záznamů

Po nastavení období provedeme export pomocí stisku tlačítka **EXPORT** nebo export lze zrušit tlačítkem **ZAVŘÍT**.

2.5. Storno chybně vydané jízdenky

Do 15 minut od prodeje kupónu lze provést jeho storno. V seznamu prodaných kupónů se vybere ten pro stornování – řádek se podbarví modře. Pro výběr příslušného řádku je možné použít filtrování záznamů nebo jejich řazení. Poté se stiskne tlačítko **STORNO JÍZDENKY**.

STORNO JÍZDENKY VRÁCENÍ JÍZDENKY

NOVÁ JÍZDENKA

FILTR

ID jízdenky: Jízdenka za posledních: 31 dní Použít

Číslo průkazu: Omezit pokladny: Moje

| ID | Typ záznamu | Profil tarifu | Profil zákazníka | Seznam zón | Číslo průkazu | Platnost od | Platnost do | Cena | Pláceno | Prodáno | Reklamováno |
|------------|-------------|---------------|------------------------|-------------|---------------|-------------|-------------|-------|---------|----------------|-------------|
| 002/000014 | Prodej | 7 denní | Piné (obyčejné) jízdné | 100,101,102 | AA00012541 | 10.12.19 | 16.12.19 | 200,- | Hotově | 10.12.19 00:13 | |
| 002/000012 | Prodej | 7 denní | Piné (obyčejné) jízdné | 101,102,105 | 5547854123 | 10.12.19 | 16.12.19 | 167,- | Hotově | 8.12.19 22:00 | |
| 002/000010 | Prodej | 30 denní | Cestující 15 – 18 let | 101 | 554798 | 8.12.19 | 6.1.20 | 75,- | Kartou | 8.12.19 21:26 | |
| 002/000006 | Prodej | 7 denní | Cestující 65+ | 100,101,102 | 846113 | 8.12.19 | 14.12.19 | 21,- | Hotově | 8.12.19 21:23 | |

Obrázek 12 - Storno jízdenky



Po stisku tlačítka se zobrazí dialog pro potvrzení, zda uživatel chce opravdu jízdenku stornovat.

Storno jízdenky

Opravdu chcete provést storno jízdenky: 002/000014 ?

ZAVŘÍT POTVRDIT

Obrázek 13 - Potvrzení storna

Pokud nechce uživatel jízdenku stornovat, stiskne tlačítko  a vrací se zpět do prodeje. Pokud stiskne tlačítko , Zobrazí se náhled dokladu o stornování

Vytisknout doklad

JIKORD
IČO: CZ26060451 DIČ: 26060451

STORNO yyy/xxxxxx

10.12.2019 00:13 aut. nadrž. ČR
IDS JIHOČESKÉHO KRAJE
7 denní Plně (obyčejné) jízdné

Stornováno: 10.12.2019 01:23
Stornovaná jízdenka: 002/000014

Sazba DPH 10%
Cena Kč -200,-
Hotová

Obrázek 14 - Náhled tisku storna

V tuto chvíli je možné si ještě storno jízdenky rozmyslet a stisknout tlačítko  a vrátit se do základní obrazovky. Pokud uživatel stiskne tlačítko , je doklad o stornu vytisknut a začítován do transakcí. **Jedná se o nevratný krok.**


Cestujícímu je následně vyplacena zpět cena kupónu. Storno lístek a původní kupón pokladní odevzdá s tržbou.

2.6. Vrácení jízdenky

Vrácení jízdenky lze provést pouze v případě, pokud cestující splní ustanovení „Smluvních přepravních podmínek IDS JK“ pro vrácení jízdného. Na každém předprodejním místě lze vracet pouze ty kupóny, které byly prodány u přepážky totožného dopravce. V seznamu prodaných kupónů se vybere kupón, který je požadováno vrátit. Případně ho lze vyhledat vepsáním čísla kupónu (např.: 002/000069 nebo stačí zkráceně 2/69) do Položky ID jízdenky ve Filtru a

stiskem tlačítka



Po stisku tlačítka  je zobrazen dialog, ve kterém je podle Smluvních přepravních podmínek IDS JK vypočteno nevyužitě jízdné a srážka. Vypočtené hodnoty může v odůvodněných případech v souladu s SPP IDS JK obsluha změnit.

Vrácení jízdenky

Cena (jízdenky) 75 Kč

Neprojeté jízdné 70 Kč

Srážka 30 Kč

Vyplatit cestujícímu 40 Kč

ZAVŘÍT POTVRDIT

Obrázek 15 - Vrácení jízdenky

Pokud nechce uživatel jízdenku vrátit, stiskne tlačítko **ZAVŘÍT** a vrací se zpět do prodeje. Pokud stiskne tlačítko **POTVRDIT**, zobrazí se náhled dokladu o vrácení.

Vytisknout doklad

JIKORD
 IČO: CZ26060451 DIČ: 26060451
VRACENÍ JÍZDENKY yyy/xxxxxx
 8.12.2019 21:26 aut. nadrž. ČR
 IDS JIHOČESKÉHO KRAJE
 30 denní Cestující 16 - 19 let

Vráceno dne: 10.12.2019 01:40
 Vrácení jízdenka: 002/000010
 Původní cena: 75
 Neprojeté jízdné: 70
 Srážka: 30

Sazba DPH 10%
 Cena: Kč -40,-
 Hotově

NE ANO

Obrázek 16 - Náhled tisku vrácení

V tuto chvíli je možné si ještě vrácení jízdenky rozmyslet a stisknout tlačítko **NE** a vrátit se do základní obrazovky. Pokud uživatel stiskne tlačítko **ANO**, je doklad o vrácení vytisknut a zaúčtován do transakcí. **Jedná se o nevratný krok.**

Cestujícímu je následně vyplacena zpět částka neprojetého jízdného ponížena o manipulační srážku. Lístek o vrácení a původní kupón pokladní odevzdá s tržbou.


2.7. Vyhledávač zón

Pokud cestující nezná zóny potřebné pro cestování, obsahuje SW předprodej integrovaný vyhledávač zón. Spouští se tlačítkem **ZÁKAZNÍK NEZNÁ ZÓNY** při prodeji jízdenky.

Obrázek 17 - Zákazník nezná zóny

Vyhledání je možno provést mezi dvěma libovolnými zastávkami IDS JK.

2.7.1. Vyhledání spojení a zjištění zón

Po stisku tlačítka  se zobrazí formulář, na kterém je možné seznam zón zjistit.

Nejprve je nutné zvolit výchozí zastávku „**Zastávku z**“ a cílovou zastávku „**Zastávku do**“ výběrem z nabídky rozbalovacího menu. Při vypisování názvu zastávky dochází průběžně k filtrování seznamu zastávek v nabídce. Toto filtrování se provádí nejenom od začátku názvu, ale i v celé délce názvu.

Seznam obsahuje jak zastávky MHD, VLD tak vlaků. Je potřeba věnovat pozornost výběru zastávky s ohledem na její příslušnost druhu přepravy. Zastávky pouze pro MHD mají na konci svého názvu napsán text [MHD], zastávky pouze pro veřejnou linkovou dopravu text [VLD] a společně [MHD+VLD]. Vlakové zastávky pak text [Vlak].

Trasu je možné upřesnit zadáním průjezdné zastávky tak, že nejdříve se zaškrtně checkbox **Přes** a následně vybere zastávka z nabídky. Toto je vhodné využít zejména v situaci, kdy existuje více různých tras mezi body A a B a cestující používá jen jednu z nich.

Dále je možné zvolit, jaký maximální počet přestupů (1 až 3) chceme, aby obsahovala nalezená trasa. Přednastaveno je spojení bez přestupů. Zvolený počet přestupů ovlivňuje dobu výpočtu i variabilitu možných tras. Čím více přestupů bude nastaveno, tím delší čas bude pro výpočet tras potřeba. Proto doporučujeme přestupy zadávat jen v případě, kdy přímé spojení neexistuje nebo je jeho nabídka nedostatečná.

Pokud zvolíme počet přestupů 1 a více je možné vybrat i požadovaný maximální čas na přestup výběrem z menu z těchto hodnot: 15 minut, 30 minut, 1 hodina, 2 hodiny. Standardně je nastaven čas 30 minut.

Pokud není nalezena trasa bez přestupu, je vypsáno hlášení:

Přímé spojení neexistuje, zadejte počet přestupů.

Dále je možné zvolit zda, do výpočtu tras budou zahrnuty spoje MHD České Budějovice. Standardně tyto spoje zahrnuty nejsou. Pokud je při volbě trasy vybrána zastávka obsluhována pouze MHD ČB bez následného zaškrtnutí, je obsluha upozorněna na nutnost zahrnutí spojů MHD ČB tímto hlášením:

Nalezené zóny pro různé trasy
 Cena

Spojení neexistuje, nutno zahrnout MHD ČB

Spojení neexistuje, nutno zahrnout MHD ČB. V případě zahrnutí spojů MHD ČB do výpočtu tras dojde k výraznému prodloužení času jejich vyhledání.

Zákazník nezná zóny

Zastávka z:

Přes

Zastávka do:

Počet přestupů:
 Čas na přestup:
 Zahrnout spoje MHD České Budějovice

Prohledat spojení na: dní
 Datum a čas odjezdu:

| | | Nalezené zóny pro různé trasy | | Cena |
|-------------------------------------|--|--------------------------------|--|-------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | | Kombinace všech nalezených zón | | 357,- |
| <input checked="" type="checkbox"/> | | 101,102,109,131,202 | | 306,- |
| <input checked="" type="checkbox"/> | | 101,104,109,131,202 | | 306,- |

| | Odjezd | Příjezd | Linka | Spoj | Z. do | zóny |
|------------------|--------|---------|--------|------|---|-------------|
| Středa 18.3.2020 | | | | | | |
| 1 | 13:00 | 13:30 | 320010 | 30 | Lišov, nám. - České Budějovice, aut.nádr. | 101,102,109 |
| | 13:40 | 14:05 | 330056 | 20 | České Budějovice, aut.nádr. - Křemže | 101,131,202 |
| 2 | 15:08 | 15:35 | 320010 | 38 | Lišov, nám. - České Budějovice, aut.nádr. | 101,102,109 |
| | 15:55 | 16:30 | 330056 | 26 | České Budějovice, aut.nádr. - Křemže | 101,131,202 |
| 3 | 16:35 | 17:00 | 320010 | 44 | Lišov, nám. - České Budějovice, aut.nádr. | 101,102,109 |

Obrázek 18 - Vyhledání zón

„Zastávku z“ je možná zafixovat pro další použití stiskem tlačítka . Při dalším zjišťování zón se již tato zastávka bude nabízet automaticky.

Výchozí a cílovou zastávku lze vzájemně prohodit stiskem tlačítka .

Potřebné zóny pro zadanou trasu následně zjistíme stiskem tlačítka . SW předprodeje zjistí všechny možné trasy a vypíše je vpravo od tohoto tlačítka. Současně se zobrazením výčtu zón se zobrazí i vypočítaná cena podle předvolených parametrů v nákupu jízdenky. Tento výpis obsahuje i řádek **Celkem**, kde jsou uvedeny všechny zóny všech možných zjištěných tras.

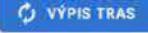
Vybranou kombinaci zón označíme zaškrtnutím checkboxu vlevo od seznamu zón. Pokud je kombinace pouze jedna, je tato zaškrtnuta automaticky. Následně tlačítkem

přeneseme vybranou kombinaci zón do formuláře pro zadání parametrů jízdenky. Jestliže nechceme zóny použít, stiskneme pro návrat tlačítko .

Toto vyhledání zón je možné v rámci nákupu jednoho jízdního dokladu použít několikrát opětovným kliknutím na tlačítko . V tomto případě jsou zapamatovány

již zadané údaje výběru a nově vybrané zóny jsou přidány k již vybraným zónám. Takto je možné složit postupně požadovanou trasu. Toto je užitečné zejména v případě, kdy se v dané relaci potřebné zóny liší mezi cestou autobusem a vlakem.

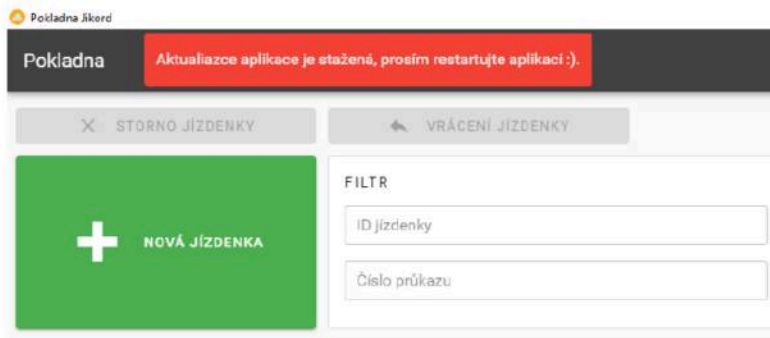
2.7.2. Podrobnější hledání spojení

Pokud bude v seznamu více kombinací zón, je možné se podívat na podrobnější rozpis vyhledaného spojení. Zaškrtnutím checkboxu vlevo od kombinace zón vybereme trasy, které si chceme podrobněji prohlédnout. Následně stiskem tlačítka  zobrazíme ve spodní části formuláře rozpis jednotlivých tras spojení s údaji o odjezdu, příjezdu, čísle linky a spoje, výpisu trasy a seznamem zón na této části spojení.

Před generováním tohoto výpisu je možné zvolit, na kolik dnů dopředu bude výpis jednotlivých spojení proveden a od kterého data a času. Při nevyplnění data a času odjezdu se vyhledává od aktuálního okamžiku. Počet dnů je standardně nastaven na 7 a je možné jej změnit v rozsahu 1 až 14 dnů. Čím více dnů bude zvoleno, tím opět dojde k prodloužení času výpočtu.

3. Aktualizace software

V případě, že Vámi používaná verze software zjistí, že již existuje novější verze aplikace, tuto aktualizaci automaticky připraví k instalaci a vyzve k restartu aplikace, červeným nápisem v hlavičce obrazovky.



Obrázek 19 - Signalizace aktualizace software

Jakmile to bude možné (přestávka v prodeji) aplikaci uzavřete (nestačí se odhlásit, ale je nutné i zavřít okno opětovného přihlášení) a následně znovu nastartuje.

Po restartu aplikace již bude nainstalována nová verze aplikace.

Verzi aplikace zjistíte v levém spodním rohu okna aplikace.

4. Řešení potíží

SW předprodej potřebuje ke své funkčnosti internetové připojení. Pokud nebude fungovat internet (nebo připojení k síti), SW bude nefunkční.

Postup při výpadku SW předprodej:

Nejdříve uživatel ve spolupráci s IT pracovníkem dopravce prověří, zda nefunkčnost systému nenastala na straně dopravce. Zejména se jedná o nefunkčnost internetového připojení, hardware (PC a tiskárny) nebo operačního systému. Po vyloučení závady na straně předprodejního místa nahlásí nefunkčnost firmě TELMAX s.r.o. na email jizdni-rady-jikord@telmax.eu.

Část D – Uživatelská dokumentace

4.2 Oddíl č. 2 Clearing IDS Jihočeského kraje - manuál pro dopravce

Způsob výměny dat

Veškerá výměna dat mezi dopravcem a clearingovým centrem probíhá přes FTP server. Dopravce obdrží od koordinátora přístupové údaje (jméno a heslo) pro přístup na FTP server clearingového centra na adrese cl.kraj-jihocesky.gov.cz. Software pro přístup na FTP server si zajistí každý dopravce sám na svoje náklady.

Struktura adresářů

Na FTP serveru bude mít dopravce k dispozici dva adresáře - adresář "data" a adresář "VYSTUPY".

Oba adresáře budou mít podadresářovou strukturu v členění na podadresáře dle jednotlivých měsíců zpracování clearingů ve tvaru "RRRRMM".

Přístupová práva do adresářů

V adresáři "VYSTUPY" bude mít dopravce přístupová práva pouze pro čtení.

V adresáři "data" budou podadresáře neuzavřených měsíců přístupné dopravci pro čtení i zápis, po provedení uzávěrky clearingů za daný měsíc budou dopravci práva pro podadresář tohoto měsíce změněna na přístup pouze pro čtení.

Formáty a význam dat

data

V adresáři "data" budou pro dopravce v příslušných podadresářích dle měsíce zpracování k dispozici dle druhu dopravcem dodávaných dat podadresáře:

"EMTEST" - pro zápis souborů o jízdách ve formátu EMTEST

"MIKRO" - pro zápis souborů o jízdách ve formátu MIKROELEKTRONIKA

"CD" - pro zápis souborů o jízdách ve formátu ČD

"PREDPRODEJ" - pro zápis souborů o prodaných jízdenkách z předprodeje. Nahrávat data bude pouze dopravce ČD. SW pro předprodej použitý u autobusových dopravců bude výstupní soubor ve správném formátu automaticky zapisovat přímo do tohoto adresáře. Adresář bude pro autobusové dopravce pouze pro čtení, aby si mohli data stáhnout pro svoji potřebu.

Do těchto uvedených vstupních podadresářů bude dopravce průběžně nahrávat svá data (v předepsaném formátu). Do provedení uzávěrky měsíce je možno soubory libovolně upravovat. (kromě výjimky u předprodeje popsané výše)

Výstupy

V adresáři "VYSTUPY" budou pro dopravce v příslušných podadresářích dle měsíce zpracování k dispozici informace o stavu zpracovávaných dat, tzn. informace o vyřazených duplicitních záznamech a chybějících číselných řad dokladů z předprodeje a výstupní informace o průběžném (vstupní data jsou průběžně zpracována každý den v nočních hodinách) či konečném (u uzavřených měsíců) výsledku zpracování dat clearingů. Výstupní sestavy jsou ve formátu textových souborů s oddělovači (formát csv). Sestavy obsahují na prvním řádku hlavičky s popisem jednotlivých sloupců výstupních dat. Sestavy obsahují částky včetně DPH. Dopravci dostávají pouze jednu výstupní sestavu a to „Bilanci“. Na základě této sestavy proběhne fakturace podílů za jízdy a kupóny jednotlivých dopravců prostřednictvím Smluv o ZVS.

Uzávěrka

Uzávěrka nahraných dat proběhne vždy 1 x za měsíc. Měsíční uzávěrka za příslušný měsíc bude zahrnovat veškerá data nahraná dopravci do 5. kalendářního dne následujícího měsíce. Data, která nebudou nahrána do tohoto termínu, budou zahrnuta do zpracování měsíce následujícího.

Informace o provedení měsíční uzávěrky clearingů budou zaslány dopravci na stanovené emailové adresy.

Formát dat z odbavovacích zařízení

Formáty dat o jízdách – zasílat bude pouze jízdenky v tarifu 43 (jedná se o formát, který se běžně používá pro zasílání výstupů z odbavovacích zařízení do firmy CHAPS pro výpočet kompenzace žakovského jízdného, jízdenka tarif 43 je nulová jízdenka „Bezplatná přeprava s časovým kupónem MHD“).

Formát MIKROELEKTRONIKA

Formát dat bude CSV – záznamově orientovaný formát dat s oddělovači (pole oddělena čárkou, záznamy odděleny středníkem a CRLF). Všechny údaje jsou uvedeny v textovém tvaru (textová pole uzavřená ve znacích uvozovky nahoře). Uvozovky uvnitř textu není třeba zdvojit.

Soubor se bude jmenovat listky.csv

Popis souboru:

| název pole | charakter a popis pole | typ v DB |
|------------------------|--|--------------|
| Číslo řidiče | - povinné číslo | Num (10) |
| Číslo strojku | - povinné číslo | Num (10) |
| Číslo odpočtu | - povinné číslo | Num (10) |
| Číslo jízdenky | - povinné číslo | Num (11) |
| Stornování jízdenky | - povinná textová hodnota z množiny {True, False} | Boolean |
| Datum výdeje | - povinné datum (DDMMRR) | String (6) |
| Čas výdeje | - povinný čas (HHMMSS) | String (6) |
| Linka | - povinné číslo linky | Num (10) |
| Spoj | - povinné číslo spoje | Num (10) |
| Zkratka tarifu | - povinné označení tarifu | String (3) |
| ID zastávky od | - povinné číslo, pokud lze zastávku určit | Num (10) |
| ID zastávky do | - povinné číslo, pokud lze zastávku určit | Num (10) |
| Tar. čís. zastávky od | - povinné číslo, pokud je lze určit | Num (10) |
| Tar. čís. zastávky do | - povinné číslo, pokud je lze určit | Num (10) |
| Tarifní kilometry | - povinné číslo v případě kilometrického tarifu | Num (4) |
| Počet zón | - povinné číslo v případě zónového tarifu | Num (5) |
| Zóny | - povinný text v případě, že se jedná o zónovou jízdenku určenou pro konkrétní zóny – výčet oddělený čárkami | String (96) |
| IDS | - povinné číslo dle číselníku IDS, pokud se jedná o IDS | Num (5) |
| Cena vydaného lístku | - povinné reálné číslo | Num (15,2) |
| Cena obyčejného lístku | - povinné reálné číslo | Num (15,2) |
| Měna | - povinné označení měny – Kč, Sk nebo mezinárodní zkratka (CZK, SVK, EUR, USD atd.) | String (3) |
| Typ platby | - povinné číslo z číselníku typu platby | Num (5) |
| Platnost od | - povinné datum (DDMMRR) | String (6) |
| Platnost do | - povinné datum (DDMMRR) | String (6) |
| Dialog | - nepovinný text | String (255) |
| Ruční vstup | - povinné číslo - pokud je > 0 záznam vložen ručním vstupem dat | Num (5) |

Formát EMTEST

Formát dat: CSV – záznamově orientovaný formát dat s oddělovači (pole oddělena čárkou, záznamy odděleny středníkem a CRLF). Všechny údaje jsou uvedeny v textovém tvaru (textová pole uzavřená ve znacích uvozovky nahoře). Uvozovky uvnitř textu není třeba zdvojit.

Soubor se bude jmenovat listky.csv

Popis souboru:

| název pole | charakter a popis pole | typ v DB |
|------------------------|---|--------------|
| Číslo řidiče | - povinné číslo | Num (5) |
| Číslo strojku | - povinné číslo | Num (7) |
| Číslo odpočtu | - povinné číslo | Num (4) |
| Číslo jízdenky | - povinné číslo | Num (7) |
| Stornování jízdenky | - povinné číslo stornované jízdenky - vyplňuje se jen v případě, že se jedná o storno záznam | Num (7) |
| Datum výdeje | - povinné datum (DDMMRR) | String (6) |
| Čas výdeje | - povinný čas (HHMMSS) | String (6) |
| Počet osob | - povinné číslo | Num (3) |
| Linka | - povinné číslo linky | Num (6) |
| Spoj | - povinné číslo spoje | Num (6) |
| Zkratka tarifu | - povinné označení tarifu | String (3) |
| ID zastávky od | - povinné číslo , pokud lze zastávku určit | Num (10) |
| ID zastávky do | - povinné číslo , pokud lze zastávku určit | Num (10) |
| Tarifní kilometry | - povinné číslo v případě kilometrického tarifu | Num (4) |
| Počet zón | - povinné číslo v případě zónového tarifu | Num (5) |
| Zóny | - povinný text v případě, že se jedná o zónovou jízdenku určenou pro konkrétní zóny, výčet oddělený čárkami | String (96) |
| IDS | -povinné číslo dle číselníku IDS, pokud se jedná o IDS | Num (5) |
| Cena vydaného lístku | - povinné reálné číslo | Num (6,2) |
| Cena obyčejného lístku | - povinné reálné číslo | Num (6,2) |
| Měna | - povinné označení měny – Kč, Sk nebo mezinárodní zkratka (CZK, SVK, EUR, USD atd.) | String (3) |
| Typ platby | - povinný znak z množiny {'H', 'C', 'B'} - H – platba hotově, C – platba čipovou kartou, - B – platba bankovní kartou | Char |
| Platnost od | - povinné datum (DDMMRR) | String (6) |
| Platnost do | - povinné datum (DDMMRR) | String (6) |
| Dialog | - nepovinný text | String (255) |
| Ruční vstup | - nepovinné číslo - pokud je > 0 záznam vložen ručním vstupem dat | Num (5) |

Část D – Uživatelská dokumentace

4.3 Oddíl č. 3 Číselník tarifů IDS Jihočeského kraje

Na základě usnesení vlády ČR č. 206 ze dne 27. března 2018 dochází s účinností od 1. 9. 2018 k zavedení nové 75 % slevy z jízdného pro děti, žáky, studenty a seniory ve veřejné osobní dopravě.

Z důvodu jednoznačné identifikace nově zavedených slev pro výpočet kompenzace zavádíme tyto nové CP:

| Název CP | Číslo CP |
|---------------------------|----------|
| cestující 6 – 16 let | 36 |
| cestující 16 – 18 let | 39 |
| žáci a studenti do 26 let | 38 |
| cestující 65+ | 50 |

Přehled prodávaných tarifů od 1. 9. 2018

| Číslo tarifu | Popis |
|--------------|---|
| 112 | Dospělý - sedmidenní časové jízdné |
| 3612 | Cestující 6 – 16 let - sedmidenní časové jízdné |
| 3812 | Žáci a studenti do 26 let - sedmidenní časové jízdné |
| 3912 | Cestující 16 – 18 let - sedmidenní časové jízdné |
| 4512 | Rodiče - sedmidenní časové jízdné |
| 5012 | Cestující 65+ - sedmidenní časové jízdné |
| 5312 | ZTP - sedmidenní časové jízdné |
| 5412 | ZTP/P - sedmidenní časové jízdné |
| 114 | Dospělý - třicetidenní časové jízdné |
| 3614 | Cestující 6 – 16 let - třicetidenní časové jízdné |
| 3814 | Žáci a studenti do 26 let - třicetidenní časové jízdné |
| 3914 | Cestující 16 – 18 let - třicetidenní časové jízdné |
| 4514 | Rodiče - třicetidenní časové jízdné |
| 5014 | Cestující 65+ - třicetidenní časové jízdné |
| 5314 | ZTP - třicetidenní časové jízdné |
| 5414 | ZTP/P - třicetidenní časové jízdné |
| 117 | Dospělý - devadesátidenní časové jízdné |
| 3617 | Cestující 6 – 16 let - devadesátidenní časové jízdné |
| 3817 | Žáci a studenti do 26 let - devadesátidenní časové jízdné |
| 3917 | Cestující 16 – 18 let - devadesátidenní časové jízdné |
| 4517 | Rodiče - devadesátidenní časové jízdné |
| 5017 | Cestující 65+ - devadesátidenní časové jízdné |
| 5317 | ZTP - devadesátidenní časové jízdné |
| 5417 | ZTP/P - devadesátidenní časové jízdné |
| 41 | Bezplatná přeprava dle Tarifu IDS JK |
| 42 | Bezplatná přeprava s jízdenkou IDS zakoupenou jinde |
| 43 | Bezplatná přeprava s časovým kupónem MHD |

Tarif
Integrovaného dopravního
systemu Jihočeského kraje

platný od 12. června 2022



Seznam použitých zkratek:

1. IDS - integrovaný dopravní systém
2. IDS JK - Integrovaný dopravní systém Jihočeského kraje
3. SPP - Smluvní přepravní podmínky
4. SPP IDS JK - Smluvní přepravní podmínky Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje
5. MF - Ministerstvo financí
6. DPH - daň z přidané hodnoty
7. VLD - veřejná linková doprava
8. ČD - České dráhy, a.s.
9. MHD - městská hromadná doprava
10. TR 10 - Tarif Českých drah pro vnitrostátní přepravu cestujících a zavazadel
11. DPMCB - Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.
12. JIKORD - Jihočeský koordinátor dopravy

1. NEOBSAZENO

2. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

2.1. Integrovaný dopravní systém Jihočeského kraje (dále jen IDS JK) je systém zajišťování dopravní obslužnosti v Jihočeském kraji v různých druzích dopravy podle jednotných Smluvních přepravních podmínek IDS JK (dále jen SPP IDS JK) a Tarifu IDS JK. V 1. fázi IDS bude realizován ve vybrané části Jihočeského kraje.

2.2. Tarif IDS JK stanovuje výši jízdného, způsob výpočtu jízdného a podmínky uplatňování cen jízdného na autobusových linkách veřejné linkové osobní dopravy zapojených do systému IDS JK, v městské hromadné dopravě měst zapojených v systému IDS JK (dále jen MHD) provozované formou integrovaného dopravního systému a ve vlcacích zapojených do systému IDS JK. Seznamy Tarifních zón, zapojených obcí a dopravců a linek jsou uvedeny v přílohách č. 1 až 4 Tarifu IDS JK.

3. ZÁKLADNÍ POJMY

3.1. Tarif IDS JK stanovuje výši jízdného a dovozného, platnost jízdních dokladů a způsob jejich použití.

3.2. Jízdné je cena za přepravu cestujícího. V jízdném je zahrnuta 2. snížená sazba DPH.

3.3. Jízdním dokladem je časová předplatní jízdenka a průkaz, jehož držitel má podle zvláštního právního předpisu, Tarifu IDS JK a Tarifu jízdného MHD DPMCB nebo SPP IDS JK a SPP MHD DPMCB právo na přepravu. Je-li jízdenka vydaná k průkazu (identifikace číslem průkazu na jízdence), je nepřenosná.

3.4. Časová předplatní jízdenka IDS JK – je složena z platného průkazu IDS JK a platného časového kupónu IDS JK v tištěné podobě s platností 7, 30 nebo 90 dnů.

3.5. Časová předplatní jízdenka DPMCB – časová předplatní jízdenka, která je složena z platné průkazky DPMCB a platného časového kupónu DPMCB v tištěné podobě (dále jen časová předplatní jízdenka DPMCB v tištěné podobě) nebo časová předplatní jízdenka aplikace DPMCB se 7 denním a delším obdobím platnosti. Virtuální časová předplatní jízdenka ani časová předplatní Sejf jízdenka nejsou v IDS JK akceptovány.

3.6. Klouzavý tarif umožňuje cestujícím volbu počátku platnosti časové jízdenky při jejím zakoupení.

3.7. Integrovaný jízdní doklad je doklad umožňující cestujícím v rámci časové a zónové platnosti využít ke svým cestám kombinaci všech spojů a vlaků zahrnutých do IDS JK. V rámci IDS JK jsou integrovanými jízdními doklady pouze papírové jízdní doklady.

3.8. Neintegrovaný jízdní doklad je doklad nepřestupní.

3.9. Dovožné je cena za přepravu spoluzavazadla a živých zvířat ve schráně. Podmínky přepravy spoluzavazadel, kol a živých zvířat upravují SPP jednotlivých dopravců. Dovožné se platí dle Tarifů jednotlivých dopravců a zahrnuje 2. sníženou sazbu DPH.

3.10. Území, na kterém jsou provozovány linky a tratě zařazené do IDS JK, je rozděleno na tarifní zóny. **Tarifní zóna** je územně ohraničená množina zastávek veřejné dopravy (železnice, VLD a MHD) rozhodná k vymezení zónové platnosti jízdního dokladu. Pro potřeby Tarifu jsou zóny označeny názvem a třímístnými arabskými čísly. Tarifní zóna, do níž zastávka spadá, se stanovuje dle údaje uvedeného v seznamech zastávek a v platném jízdním řádu. Cestující je povinen mít platný jízdní doklad pro všechny zóny, ve kterých spoj (vlak) využívaný cestujícím zastavuje nebo kterými podle jízdního řádu projíždí a na trase spoje (vlak) se nachází alespoň jedna zaintegrovaná zastávka příslušné zóny. Poznámkami pod jízdními řády mohou být stanoveny odchylky od tohoto ustanovení. Na jednu jízdenku lze zakoupit pouze zóny, které na sebe bezprostředně navazují.

3.11. Hraniční zastávka (stanice) IDS JK je první nebo poslední zastávkou (stanicí) zaintegrovanou v IDS JK.

3.12. MHD je městská hromadná doprava.

3.13. Linky MHD České Budějovice – linky č. 1 – 89 v zóně 101 (pro VLD a železniční dopravu) a v zóně 100 (pro MHD).

3.14. VLD - veřejná linková doprava (kromě MHD)

3.15. Nosičem jízdenky jsou papírové jízdenky

3.16. Jízdními doklady podle Tarifu IDS JK jsou:

- a) integrovaná papírová časová předplatní sedmidenní jízdenka dle Tarifu IDS JK
- b) integrovaná papírová časová předplatní třicetidenní jízdenka dle Tarifu IDS JK
- c) integrovaná papírová časová předplatní devadesátidenní jízdenka dle Tarifu IDS JK
- d) integrovaná Jihočeská krajská jízdenka (síťová jednodenní papírová jízdenka) Jikord plus
- e) průkaz opravňující cestujícího k bezplatné přepravě
- f) integrovaná časová předplatní jízdenka se 7 denním a delším obdobím platnosti platná pouze v zónách 100 a 101 dle Tarifu jízdného MHD DPMCB

3.17. Jednotlivé kategorie cestujících v IDS JK (v zónách se zapojenou MHD v rámci jednozónových jízdních dokladů mohou být vyhlášeny v Tarifech příslušných MHD i jiné kategorie cestujících):

1) v železniční a veřejné linkové dopravě:

- a) plné (obyčejné) jízdné
- b) zlevněné jízdné maximálně ve výši 50 %:
 - cestující od 6 let do 18 let
 - žáci a studenti ve věku od 18 let do 26 let
 - cestující starší 65 let
 - rodiče (blíže viz 4.1.4.)
- c) zlevněné jízdné maximálně ve výši 25 %:
 - držitelé průkazu ZTP a ZTP/P

2) na linkách MHD České Budějovice:

- a) plné (občanské) jízdné - osoby starší 16 let věku
- b) žáci a studenti od 16 do 26 let věku
- c) děti od 6 do 15 let věku včetně s nárokem na přepravu za zvláštní cenu jízdného
- d) osoba od 65 do 74 let věku včetně s nárokem na přepravu za zvláštní cenu jízdného

4. DRUHY JÍZDNÉHO

4.1. Druhy jízdného dle Tarifu IDS JK platící na celém území IDS JK:

- a) **plné (obyčejné) jízdné** - cena za přepravu cestujícího, který neprokáže nárok na použití zlevněného (zvláštního) jízdného podle podmínek stanovených SPP IDS JK a Tarifem IDS JK, za toto jízdné se přepravuje kategorie cestujících „plné (obyčejné) jízdné“,
- b) **zlevněné (zvláštní) jízdné** - cena za přepravu cestujícího, který má nárok na slevu dle podmínek stanovených SPP IDS JK a Tarifem IDS JK. Zlevněné (zvláštní) jízdné existuje ve variantách odpovídajících jednotlivým kategoriím cestujících dle bodu 3.17.

zlevněné jízdné maximálně ve výši 50 % plného (obyčejného) jízdného:

4.1.1. cestující od 6 let do 18 let (tj. do dne, který předchází dni 18. narozenin): nárok se prokazuje žákovským průkazem obsahujícím náležitosti podle dosavadních právních předpisů, který si dopravci navzájem uznávají, případně studentským průkazem ISIC. Průkaz dle předchozí věty je možné pro prokázání slevy použít i tehdy, pokud již není platný (čili průkaz potvrzený školou na některý z předchozích školních roků). Směrodatná v tomto případě není platnost samotného průkazu, ale skutečnosti v něm uvedené (jméno, příjmení, věk a fotografie). U cestujících do 15 let lze rovněž použít průkaz IDS JK (viz Příloha č. 6).

4.1.2. žáci a studenti ve věku od 18 do 26 let (tj. do dne, který předchází dni 26. narozenin), kteří se vzdělávají v základní škole nebo se soustavně připravují na budoucí povolání studiem na střední škole, konzervatoři, vyšší odborné škole, vysoké škole v denní nebo prezenční formě studia v ČR v zahraničí. Nárok se prokazuje platným žákovským průkazem obsahujícím náležitosti podle dosavadních právních předpisů, tj. aktuální fotografii, jméno a příjmení, datum narození, název školy, datum platnosti (viz dále), případně platným studentským průkazem ISIC.

U časových jízdních dokladů musí být podmínka věku splněna po celou dobu platnosti jízdního dokladu, status studenta se posuzuje k prvnímu dni platnosti jízdního dokladu.

Žákovské nebo studentské jízdné se nepřiznává v linkách městské hromadné dopravy. Pro linky zařazené do IDS JK končící (začínající) na území města a provozované za hranice tohoto města se toto jízdné přiznává dovnitř města až do místa přestupu na městskou hromadnou dopravu.

4.1.3. cestující starší 65 let: nárok na zlevněné jízdné dokládá průkazem IDS JK vydaným na základě prokázání věku (viz Příloha č. 6).

Všichni cestující zmíněných skupin starší 15 let musí mít u sebe též „obecný“ identifikační doklad (osobní průkaz, ISIC kartu, apod.) pro případ kontroly nároku na slevu z jízdného, např. ze strany MD jakožto subjektu hradícího kompenzaci ztráty z poskytované slevy z jízdného.

4.1.4. „rodiče“, tj. rodiče nebo soudem stanovení poručníci k návštěvě dětí zdravotně postižených, umístěných trvale nebo dlouhodobě (déle než 3 měsíce) v zařízení v působnosti Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy, Ministerstva zdravotnictví nebo Ministerstva práce a sociálních věcí.

Na zlevněné jízdné je nárok z místa pobytu do místa ústavu a zpět do výchozí zastávky, a to směrem nejkratším nebo časově nejvýhodnějším.

Nárok na zlevněné jízdné vzniká i tehdy, jede-li s rodiči dítě, k jehož návštěvě se zlevněné jízdné přiznává.

Nárok na zlevněné jízdné se přiznává na podkladě průkazu, který vydává a potvrzuje ústav, ve kterém je dítě umístěno. Cestující je povinen při předložení průkazu zároveň prokázat pověřené osobě dopravce svou totožnost. Pokud držitel průkazu svou totožnost neprokáže, považuje se průkaz za neplatný. Navštěvují-li dítě oba rodiče, musí mít každý svůj průkaz.

Držitel průkazu je odbaven za zlevněné jízdné při jízdě do ústavu, při jízdě z ústavu jen za podmínky, že je uskutečnění návštěvy v ústavu potvrzeno na průkazu datem, podpisem a razítkem ústavu. Zpáteční cesta musí být nastoupena nejpozději v následující den po uskutečnění návštěvy.

4.1.5. zlevněné jízdné maximálně ve výši 25 % plného (obyčejného) jízdného:

držitelé průkazu ZTP, ZTP/P (a jejich průvodci): za toto jízdné se přepravuje kategorie osob těžce postižených na zdraví, kterým byly v ČR podle jiných právních předpisů (1) poskytnuty výhody II. nebo III. stupně a jsou proto držiteli průkazu ZTP nebo ZTP/P. Nárok na toto jízdné se prokazuje tímto průkazem vydaným příslušným úřadem práce (viz Příloha č. 6).

Držitel průkazu opravňujícího k výhodám III. stupně (ZTP/P) má kromě nároku na zlevněné jízdné ještě nárok na:

- a) bezplatnou přepravu svého průvodce, průvodcem může být i vodící pes
- b) bezplatnou přepravu vozíku pro invalidy, držitele průkazu ZTP nebo ZTP/P
- c) bezplatnou přepravu dětského kočárku pro děti, které jsou držitelem průkazu ZTP nebo ZTP/P
- d) bezplatnou přepravu tašky na kolečkách, které s sebou berou do vozidla držitelé průkazů ZTP nebo ZTP/P

(1) Zákon č. 329/2011 Sb. o poskytování dávek osobám se zdravotním pojištěním a o změně souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů

4.1.6. Bezplatná přeprava - nárok na bezplatnou přepravu mají:

- a) děti do 6 let (tj. do dne, který předchází dni 6. narozenin) v doprovodu cestujícího staršího 10 let s platným jízdním dokladem
- b) průvodce držitele průkazu ZTP/P,
- c) vodící, asistenční a služební psi (psi PČR, městské policie a záchranného sboru),
- d) členi Českého svazu bojovníků za svobodu, Konfederace politických vězňů České republiky a svazu PTP - VTNP.

4.2. Druhy jízdného dle Tarifu jízdného MHD DPMCB platící v zónách 100 a 101:

4.2.1. plné (občanské) jízdné - osoba starší 16 let věku, která nespadá do žádné z kategorií osob vymezených v níže uvedených bodech 4.2.2. až 4.2.5.

4.2.2. Žáci a studenti od 16 do 26 let věku:

a) žáci základních a středních škol starší 16 let věku jsou pro tento tarif osoby, které dovršily věku 16 let a jsou žáky či studenty základní nebo střední školy podle zákona č. 561/2004 Sb., o soustavě základních, středních a vyšších odborných škol (školský zákon), ve znění pozdějších předpisů, za splnění podmínek uvedených v § 11, 12, 13 a 14 zákona č. 117/1995 Sb., o státní sociální podpoře, ve znění pozdějších předpisů, s výjimkou studentů trvale výdělečně činných podle § 10 zákona o státní sociální podpoře.

b) studenti vysokých škol do 26 let věku jsou pro tento tarif osoby, které nejsou starší věku 26 let a jsou studenty prezenčního studia vysoké školy podle zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách, ve znění pozdějších předpisů, za splnění podmínek uvedených v § 11, 12, 13 a 14 zákona č. 117/1995 Sb., o státní sociální podpoře, ve znění pozdějších předpisů, s výjimkou studentů trvale výdělečně činných podle § 10 zákona o státní sociální podpoře.

4.2.3. děti od 6 do 15 let věku včetně s nárokem na přepravu za zvláštní cenu jízdného - jsou osoby ode dne dosažení 6 let věku do dne, který předchází dni 16. narozenin. K vydání kupónu je žadatel povinen doložit osobní údaje dítěte – jméno, příjmení a datum narození. Doložení požadovaných údajů je možné buď rodným listem dítěte (případně jeho ověřenou fotokopii), občanským průkazem dítěte, cestovním pasem dítěte, nebo i občanským průkazem (cestovním pasem) žadatele, je-li v něm dítě zapsané. Kupón se vydává na dobu jednoho roku. Poplatek za vystavení kupónu činí 500 Kč. V případě ztráty nebo poškození se nevystavuje duplikát, ale nový jízdní doklad. Tento kupón je také nutné předložit při nákupu časové jízdenky IDS JK ve variantě s MHD.

4.2.4. osoby od 65 let do 74 let věku včetně s nárokem na přepravu za zvláštní cenu jízdného - jsou osoby ode dne dosažení věku 65 let do dne, který předchází dni 75. narozenin. Začátek platnosti může být nejdříve ode dne 65. narozenin. K vydání kupónu je žadatel povinen doložit doklad totožnosti. Kupón se vydává na dobu jednoho roku. Poplatek za vystavení kupónu činí 500 Kč. V případě ztráty nebo poškození se nevystavuje duplikát, ale nový jízdní doklad. Tento kupón je také nutné předložit při nákupu časové jízdenky IDS JK ve variantě s MHD.

4.2.5. přeprava dalších kategorií cestujících s nárokem na přepravu za zvláštní cenu jízdného, přeprava kategorie důchodce do 65 let a bezplatná přeprava se řídí podmínkami uvedenými v Tarifu jízdného MHD DPMCB.

5. TARIFNÍ PRAVIDLA

5.1. Tarif IDS JK tvoří zónový časový ceník (7, 30 a 90 denní časové jízdenky), tzn. všechny jízdenky platí pouze v rozsahu zónové a časové platnosti, která je na jízdenkách vyznačena, pokud není platnost jízdního dokladu omezena jinak. V rámci IDS JK budou využívány pouze časové jízdenky zakoupené v předprodejních místech dopravců, cestující na jednotlivé jízdy budou odbavováni dle km Tarifů jednotlivých dopravců. U železničních dopravců platí jízdenky IDS JK pouze ve 2. vozové třídě osobních vlaků, spěšných vlaků a vyhlášených rychlíků. Pro cestování v 1. vozové třídě je nutné k platné jízdence dle Tarifu IDS JK dokoupit příplatek pro tuto třídu dle platného Tarifu ČD (TR 10). Cestující může kromě Tarifu IDS využívat i Tarif příslušného dopravce, pokud o to při odbavení sám požádá.

5.2. Cestující s platným integrovaným jízdním dokladem IDS JK je oprávněn použít k jízdě libovolné spoje všech zapojených dopravců v tarifních zónách, pro které má platný jízdní doklad. Pro jízdu mezi zastávkami ležícími v sousedních tarifních zónách musí mít cestující platný jízdní doklad pro obě zóny. Cestující může mít i více jízdních dokladů s různou časovou platností.

5.3. Výše jízdného je uvedena v Ceníku jízdného IDS JK (Příloha č. 5) a stanoví se podle:

- a) projetých zón (počtu zón a typu zón)
- b) použitého druhu jízdného.

5.4. Pro účely výpočtu výše jízdného se zóny rozdělují na:

- a) zóny s MHD (zóny 100, 200, 300, 400, 500, 600, 700, 800, 900)
- b) zóny bez MHD (výše neuvedené zóny)

5.5. Území, ve kterém platí jízdní doklady, je u zón s MHD shodné jako u zón bez MHD s číslem o 1 vyšším. Zóna MHD zahrnuje pouze linky MHD, zóny bez MHD zahrnují pouze linky VLD a vlaky na tomto území. Rozdělení linek dle přepravních systémů je uvedeno v příloze č. 4 Tarifu.

5.6. V případě časové jízdenky IDS JK jízdenka platná v zóně s MHD automaticky platí i v zóně bez MHD s číslem o 1 vyšším, tedy platí ve všech zaintegrovaných autobusech a vlacích v tomto území. Toto ustanovení se vztahuje i na časové jízdenky vydané DPMCB vyjmenované v bodě 6.13.

5.7. Cena jízdného se stanoví podle ceníku, a to jako součet ceny za příslušný počet zón bez MHD a ceny za jednotlivé zóny s MHD.

5.8. Jízda cestujícího mimo území IDS JK: V případě, že nástupní či cílová zastávka (stanice) cestujícího, příp. obě dvě zastávky (stanice), leží mimo území IDS JK, bude cestující odbaven podle Tarifu dopravce a jeho Smluvních přepravních podmínek.

5.9. Odbavení ve vlaku: v případech, kdy cestující nastoupí do vlaku na zastávce (stanici), kde není výdejna jízdenek nebo je uzavřena, je cestující odbaven bez manipulační přírazky i tehdy, je-li v hraniční zastávce (stanici) zóny otevřena výdejna jízdenek. O vystavení jízdenky se však musí přihlásit nejdříve před odjezdem vlaku z hraniční zastávky (stanice) zóny, pro kterou má platný jízdní doklad. V ostatních případech je odbaven dle Smluvních přepravních podmínek železničního dopravce.

5.10. Reklamace tištěných (papírových) jízdních dokladů (uplatnění práva z předplatní smlouvy) se uplatňuje u dopravce, u kterého byla jízdenka zakoupena. Cestující je povinen reklamaci chybně vydaného jízdního dokladu řešit s prodejcem jízdenky neprodleně. Další podrobnosti pro reklamace, navrácení jízdného a uplatnění práv z přepravní smlouvy jsou uvedeny ve Smluvních přepravních podmínkách IDS JK.

6. JÍZDNÍ DOKLADY

6.1. Ceny jízdenek se řídí Tarifem IDS JK a Tarifem jízdného MHD DPMCB (v případě časových předplatných jízdenek DPMCB).

JÍZDENKA PRO JEDNOTLIVOU JÍZDU

6.2. Jízdenka pro jednotlivou jízdu v rámci IDS JK není integrovanou jízdenkou a cestující jsou odbavováni dle kilometrických Tarifů jednotlivých dopravců.

JEDNOZÓNOVÁ JÍZDENKA

6.3. Jednozónová jízdenka platí pouze pro jízdy v rámci jedné zóny. Časová platnost a cena této jízdenky je uvedena v Ceníku jízdného IDS JK. Cena a podmínky pro nákup jednotlivých jízdenek pro zóny se zapojenou MHD jsou stanoveny v Tarifu dopravce provozující MHD.

JIHOČESKÁ KRAJSKÁ JÍZDENKA JIKORD PLUS

6.4. Jihočeská krajská jízdenka JIKORD plus je integrovaný jízdní doklad, který opravňuje cestující k jízdám veřejnou osobní dopravou na autobusových linkách a železničních tratích, včetně MHD vyjmenovaných dopravců. Aktuální přehled tratí a linek, na kterých lze využít jízdenky JIKORD plus, je

zveřejněn na webu společnosti JIKORD s.r.o. a www.jihoceskaizdenka.cz. Jízdenky platí po vypsání aktuálního data jízdy ve formátu DEN/MĚSÍC/ROK (např. 31/ 08/ 2015) v den uvedený na jízdence a do 3:00 hod. následujícího dne a lze je využít (pokud není vyhlášeno jinak) v níže uvedeném rozsahu:

- a) v pracovní dny mimo období 1. 7. až 31. 8. – pro jednoho dospělého cestujícího a 1 dítě do 15 let věku,
- b) celoročně o víkendech, státních svátcích a v pracovních dnech v období 1. 7. až 31. 8. – až pro 2 dospělé cestující a 3 děti do 15 let věku.

ČASOVÉ JÍZDENKY IDS JK

6.5. Časové jízdenky IDS JK jsou vydávány v papírové podobě a jsou nepřenosné (identifikace číslem průkazu na jízdence). Bez uvedení čísla průkazu na jízdence je jízdenka neplatná.

6.6. Časová jízdenka IDS JK opravňuje v době své platnosti k libovolnému počtu jízd mezi zónami, pro které byla zakoupena.

6.7. Časové jízdenky IDS JK platí do 24:00 hodin posledního dne období, které je na nich vyznačeno. Platnost jízdenky nelze dodatečně měnit.

6.8. Časové jízdenky se v rámci IDS JK vydávají v těchto variantách:

a) **integrovaná sedmidenní jízdenka** – platí sedm kalendářních dnů (klouzavý Tarif) od prvního dne platnosti v Tarifních zónách na jízdence uvedených

b) **integrovaná třicetidenní jízdenka** – platí třicet kalendářních dnů (klouzavý Tarif) od prvního dne platnosti v Tarifních zónách na jízdence uvedených

c) **integrovaná devadesátidenní jízdenka** – platí devadesát kalendářních dnů (klouzavý Tarif) od prvního dne platnosti v Tarifních zónách na jízdence uvedených

6.9. Časové jízdenky IDS JK jsou vydávány pro tyto kategorie cestujících:

a) **plné (obyčejné) jízdné,**

b) **zlevněné jízdné - cestující od 6 let do 18 let (resp. do 15 let včetně u jízdenky s MHD),**

c) **zlevněné jízdné - žáci a studenti ve věku od 18 let do 26 let (resp. od 16 let u varianty jízdenky s MHD),**

d) **zlevněné jízdné - cestující starší 65 let,**

e) **zlevněné jízdné - držitelé průkazu ZTP a ZTP/P,**

f) **zlevněné jízdné - rodiče**

6.10. Držitel jednotlivých druhů časových papírových jízdenek IDS JK je povinen prokázat nárok na jejich použití:

a) plné (obyčejné) jízdné - průkazem IDS JK,

b) cestující od 6 let do 18 let (resp. do 15 let včetně u varianty jízdenky s MHD) - žákovským průkazem, případně studentským průkazem ISIC, u cestujících do 15 let i průkazem IDS JK,

c) žáci a studenti ve věku od 18 let do 26 let (resp. od 16 let u varianty jízdenky s MHD) - platným žákovským průkazem, případně platným studentským průkazem ISIC,

d) cestující starší 65 let - průkazem IDS JK,

e) ZTP a ZTP/P - průkazem ZTP a ZTP/P,

f) jízdenka pro rodiče k návštěvě dítěte tělesně, mentálně nebo smyslově postiženého nebo chronicky nemocného - průkazem vydaným ústavem, ve kterém je dítě umístěno.

6.11. Žákovský průkaz platí po dobu jednoho školního/akademického roku, který vyznačí na průkaze škola, a to včetně měsíců červenec a srpen. Časové jízdenky lze využít v době jejich platnosti po všechny dny v týdnu včetně svátků bez ohledu na údaje případně vyznačené na žákovském průkazu. V případě, že je žákovský průkaz použit k prokázání věku cestujícího spadajícího do kategorie „cestující od 6 do 18 let“, je možné jej používat k prokázání věku (nikoliv statusu studenta) až do 18 let (resp. do 15 let včetně v případě varianty jízdenky s MHD) a jeho platnost v tomto případě není omezena na školní rok potvrzený školou. Řádky „Z“ a „DO“ v tiskopisu žákovského průkazu původního vzoru se nově nevyplňují a proškrtnou se. V případě vyplnění těchto údajů (zejména u průkazů vystavených před 1. 9. 2018) se k těmto při odbavení cestujících nepřihlíží.

ČASOVÉ JÍZDENKY VYDANÉ DOPRAVNÍM PODNIKEM MĚSTA ČESKÉ BUDĚJOVICE (DPMCB) A JEJICH UZNÁVÁNÍ VE VOZIDLECH VLD A ŽELEZNIČNÍ DOPRAVY

6.12. V územním rozsahu MHD České Budějovice (zóny 100 a 101) jsou ve vozidlech veřejné linkové a železniční dopravy u zaintegrovaných linek uznávány pouze časové předplatní jízdenky DPMCB v tištěné podobě a časové předplatní jízdenky aplikace DPMCB, přičemž v případě kontroly jízdního dokladu prováděné v jiném prostředku než ve vozidle MHD je cestující povinen zajistit úplné zobrazení časové předplatní jízdenky v aplikaci DPMCB, které je podmíněno připojením aplikace DPMCB k síti Internet (tj. nelze využít off-line zobrazení časové předplatní jízdenky v aplikaci DPMCB ve formě QR kódu). Virtuální časová předplatní jízdenka a časová předplatní Sejf jízdenka nejsou v IDS JK akceptovány. DPMCB současně ve výše uvedeném územním rozsahu uznává předplatní časové jízdenky IDS JK se zakoupenou zónou 100.

Časové kupóny MHD DPMCB jsou vydávány pro následující kategorie cestujících s uvedenou dobou platnosti:

a) plné (občanské) jízdné - osoby starší 16 let věku:

- časové kupóny občanské s platností 7, 15, 30, 90, 180 denní a roční

b) žáci a studenti od 16 do 26 let věku

- časové kupóny pro žáky a studenty od 16 do 26 let s platností 7, 15, 30, 90, 180 denní a roční

c) důchodci do 65 let věku

- časové kupóny pro důchodce do 65 let s platností 7, 15, 30, 90, 180 denní a roční

d) děti od 6 do 15 let věku včetně s nárokem na přepravu za zvláštní cenu jízdného

- roční kupón pro přepravu za zvláštní cenu jízdného

e) osoba od 65 let 74 let věku včetně s nárokem na přepravu za zvláštní cenu jízdného

- roční kupón pro přepravu za zvláštní cenu jízdného

f) osoba pobírající peněžitou pomoc v mateřství či osoba pobírající rodičovský příspěvek

- roční kupón pro přepravu za zvláštní cenu jízdného

g) držitel Zlaté plakety/medaile prof. MUDr. Janského

- roční kupón pro přepravu za zvláštní cenu jízdného

h) účastník odboje a odporu proti komunismu

- roční kupón pro přepravu za zvláštní cenu jízdného

ch) válečný veterán

- roční kupón pro přepravu za zvláštní cenu jízdného
- i) přenosná časová předplatní jízdenka**
- časový kupón s roční platností

6.13. Ceny, podmínky prokazování nároku a zásady používání těchto předplatných časových jízdenek se řídí Tarifem jízdného a Smluvními přepravními podmínkami MHD DPMCB.

DOVOZNÉ A BEZPLATNÁ PŘEPRAVA

6.14. Spoluzavazadla a živá zvířata ve schráně jsou při využití časových předplatných jízdenek IDS JK odbavena dle Tarifu a SPP jednotlivých dopravců.

6.15. Ve VLD se bezplatně se přepravují:

- a) zavazadla, které mají rozměry menší než 20 x 30 x 50 cm, nebo zavazadla tvaru válce, jehož délka nepřesahuje 150 cm a průměr 10 cm, nebo tvaru desky, jejíž rozměr nepřesahuje 80 x 100 cm nebo jejichž hmotnost nepřesahuje 25 kg
- b) ruční zavazadla podle jiného právního předpisu (2) – snadno přenosné věci, které cestující má u sebe a lze je umístit ve vozidle na místo pod sedadlem nebo nad sedadlem cestujícího
- c) dětské kočárky pro děti, které jsou držiteli průkazů ZTP a ZTP/P
- d) vozíky pro invalidy, držitele průkazů ZTP a ZTP/P
- e) tašky na kolečkách, které s sebou berou do vozidla držitelé průkazů ZTP a ZTP/P

(2) § 20 vyhlášky č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu

JÍZDY MIMO ÚZEMÍ IDS JK

6.16. Na nezaintegrovaných linkách a tratích (nebo jejich částech) lze cestovat pouze dle Tarifu a Smluvních přepravních podmínek příslušného dopravce, neplatí zde Tarif IDS JK a SPP IDS JK.

7. PRŮKAZY NA SLEVOU

7.1. U slev jízdného, u kterých je předepsán průkaz, se přiznává nárok na jejich použití pouze na základě předložení stanoveného platného průkazu. Pokud podmínky pro použití jízdného stanoví cestujícímu povinnost prokázat na požádání pověřené osoby dopravce věk, je povinen tak učinit předložením průkazu IDS JK nebo průkazem dopravce ověřeného razítkem vydavatele, který obsahuje jeho fotografii, jméno, příjmení a datum narození, příp. občanským průkazem či cestovním pasem. Nárok lze prokázat rovněž studentským průkazem ISIC. K dodatečnému prokázání věku nebo předložení průkazu se nepřihlíží. Případy, ve kterých je průkaz považován za neplatný, jsou uvedeny v SPP IDS JK.

7.2. Přesahuje-li platnost zlevněné jízdenky platnosti průkazu, k němuž byla vydána, uzná se platnou pouze do 24:00 hodin posledního dne platnosti průkazu.

7.3. Pokud je stanoveno, že průkaz na slevu musí být opatřen fotografií, musí být použita nepoškozená fotografie průkazového provedení 35 x 45 mm na fotografickém papíru, která zobrazuje současnou skutečnou podobu držitele a není vystřižena z jiné fotografie.

PODMÍNKY K VYDÁNÍ PRŮKAZŮ IDS JK

7.4. K vydání průkazu IDS JK, které jsou k dispozici na předprodejních místech, musí žadatel mimo fotografie doložit:

- a) časová jízdenka (tj. obyčejné jízdné) - platný doklad totožnosti (občanský průkaz, řidičský průkaz, cestovní pas)
- b) dítě do 15 let - rodný list nebo platný doklad totožnosti
- c) starobní důchodce nad 65 let - platný doklad totožnosti, uvedenou kategorii lze použít pro všechny cestující starší 65 let

7.5. Ostatní kategorie cestujících se prokazují příslušnými celostátně platnými průkazy (žakovský, ISIC, ZTP, ZTP/P). Jejich užití se řídí obecně závaznými pravidly a příslušnými body Tarifu IDS JK.

7.6. Cena za ověření údajů a potvrzení průkazu IDS JK je stanovena na 30,- Kč/ 1 průkaz včetně DPH.

7.7. Žakovské průkazy vystavují a ověřují dopravci dle zásad uvedených v platném Výměru MF, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, a postupují dle Metodického pokynu pro poskytování žakovského jízdného v železniční vnitrostátní dopravě osob a ve veřejné vnitrostátní pravidelné autobusové osobní dopravě v platném znění. Platné žakovské průkazy se mezi dopravci vzájemně uznávají bez ohledu na to, který dopravce průkaz ověřil razítkem.

7.8. Platnost průkazů:

| Druh průkazu | Platnost průkazu |
|--|--|
| IDS JK - časová jízdenka | bez omezení |
| IDS JK - dítě do 15 let | do dne, který předchází dni 15. narozenin dítěte |
| IDS JK - starobní důchodce nad 65 let věku | bez omezení |
| Žakovský průkaz do 15 let věku | do dne, který předchází dni 15. narozenin dítěte |
| Žakovský průkaz od 15 let do 26 let věku | do dne, který předchází dni 18. narozenin; u studentů ve věku od 18 let do dne, který předchází dni 26. narozenin, dle potvrzeného údaje o trvání školního/akademického roku |
| průkaz ZTP, ZTP/P | vyznačena na průkazu |

8. ZLEVNĚNÉ JÍZDNÉ

8.1. Zlevněné jízdné v železniční a veřejné linkové dopravě:

8.1.1. Zlevněné jízdné se vypočte z plného (obyčejného) jízdného dle pravidel uvedených v článku 4 (Druhy jízdného). Nárok na zlevněné jízdné se přiznává při zakoupení jízdenky ve výdejně jízdenek, ve vozidle VLD i železniční dopravy.

8.1.2. Nelze sdružovat několik různých druhů zlevněného jízdného pro dosažení vyššího zvýhodnění, vyjma průvodců držitelů průkazů ZTP/P. Bezplatná přeprava průvodce držitele průkazu ZTP/P se poskytne i tehdy, použije-li držitel průkazu jiné zvýhodnění, na které má nárok.

8.1.3. Pokud cestující nemůže při kontrole prokázat nárok na zlevněné jízdné předepsaným způsobem, zaplatí z nástupní do cílové zóny jízdné, na které prokáže nárok, nebo jízdné plné (obyčejné). Cestující zaplatí k doplatku jízdného manipulační přírážku nebo přírážku k jízdnému dle SPP IDS JK. Dodatečnému prokázání nároku na slevu nebo prokázání osobních údajů se nepřihlíží.

8.1.4. Zlevněné jízdné se poskytuje pro následující kategorie cestujících:

- cestující od 6 let do 18 let
- žáci a studenti ve věku od 18 let do 26 let
- cestující starší 65 let
- držitelé průkazu ZTP a ZTP/P
- rodiče (viz 4.1.4.)

Konkrétní podmínky uplatnění slevy jsou obsahem článků 4 a 6 Tarifu IDS JK, výše jízdného je pak obsažena v Ceníku IDS JK, který je Přílohou č. 5 tohoto Tarifu.

8.2. Zlevněné jízdné na linkách MHD České Budějovice:

8.2.1. V rámci IDS JK je na linkách MHD České Budějovice zlevněné či zvláštní jízdné u časových předplatných jízdenek poskytováno v těchto kategoriích:

- žáci a studenti od 16 do 26 let věku
- děti od 6 do 15 let věku včetně s nárokem na přepravu za zvláštní cenu jízdného
- osoby od 65 do 74 let věku včetně s nárokem na přepravu za zvláštní cenu jízdného

8.2.2. Zásady poskytování zlevněného a zvláštního jízdného u časových předplatných jízdenek na linkách MHD České Budějovice se řídí Tarifem jízdného a Smluvními přepravními podmínkami MHD DPMCB.

9. OBCHODNÍ NABÍDKY

9.1. Obchodní nabídky a změny obchodních nabídek na zaintegrovaných regionálních autobusových linkách, a železničních tratích musí být předem projednány s organizátorem dopravy (společnost JIKORD s.r.o), řádně vymezeny a předem zveřejněny na internetu, na vývěskách v železničních stanicích

a autobusových nádražích a ve vozidlech. Pokud není stanoveno jinak u jednotlivých nabídek, platí pro jejich použití ustanovení SPP IDS JK a Tarifu IDS JK.

9.2. Nárok na přiznání zlevněného jízdného mají cestující, kteří splňují podmínky příslušné obchodní nabídky.

10. PŘIRÁŽKY A POPLATKY

10.1. Výše přírážky k jízdnému za jízdu bez platného jízdního dokladu a za porušení Smluvních přepravních podmínek se řídí SPP IDS JK a SPP jednotlivých dopravců.

11. USTANOVENÍ SPOLEČNÁ, PŘECHODNÁ A ZÁVĚREČNÁ

11.1. Úplná verze Tarifu IDS JK a Smluvních přepravních podmínek IDS JK je k nahlédnutí v sídle organizátora IDS JK (společnost JIKORD s.r.o.), v informačních kancelářích zaintegrovaných dopravců a na webu www.jikord.cz, www.idsjk.cz.

11.2. Vztahy vznikající v rámci IDS JK mezi dopravcem a cestujícími, kromě vztahů cenových, které upravuje tento Tarif, jsou uvedeny ve vyhlášce č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční dopravu, v platném znění, a dopravce je vydává včetně místních úprav jako „Smluvní přepravní podmínky“.

SOUČÁSTÍ TARIFU IDS JK JSOU NÁSLEDUJÍCÍ PŘÍLOHY:

Příloha č. 1: Seznam zón IDS Jihočeského kraje

Příloha č. 2: Seznam obcí IDS Jihočeského kraje

Příloha č. 3: Seznam dopravců IDS Jihočeského kraje

Příloha č. 4: Seznam linek IDS Jihočeského kraje

Příloha č. 5: Ceník IDS Jihočeského kraje

Příloha č. 6: Vzory průkazů používaných v IDS Jihočeského kraje

Část E – Tarif IDS Jihočeského kraje

5.1 Oddíl - Příloha č. 1 Seznam zón IDS Jihočeského kraje

| Číslo zóny | Název zóny | Název obce |
|------------|---------------------|---|
| 100 (101) | České Budějovice | Borek |
| | | Boršov nad Vltavou |
| | | České Budějovice |
| | | Dobrá Voda u Českých Budějovic |
| | | Hlincová Hora |
| | | Homole |
| | | Hrdějovice |
| | | Litvínovice |
| | | Planá |
| | | Roudné |
| | | Rudolfovo |
| | | Srubec |
| | | Staré Hodějovice |
| | | Včelná |
| Vidov | | |
| Vráto | | |
| 102 | Hůry | <i>Adamov (dopravce není zapojen v IDS)</i> |
| | | Dubičné |
| | | Hůry |
| | | Jivno |
| | | Libnič |
| | | Úsilné |
| 103 | Kamenný Újezd | Borovnice |
| | | Doubravice (CB) |
| | | Heřmaň (CB) |
| | | Kamenný Újezd |
| | | Nedabyle |
| | | Nová Ves (CB) |
| | | Plav |
| 104 | Hluboká nad Vltavou | Hluboká nad Vltavou |
| | | Hosín |
| 106 | Dubné | Branišov |
| | | Čejkovice |
| | | Dasný |
| | | Dubné |
| | | Habří |
| | | Kvítkovice |
| | | Lipí |
| 108 | Ševětín | Drahotěšice |
| | | Chotýčany |
| | | Mazelov |
| | | Ševětín |
| | | Vitín |
| | | <i>Vlkov (obec bez veřejné dopravy)</i> |

| | | |
|-----|--------------|---|
| 109 | Lišov | Hvozdec |
| | | Lišov |
| | | Štěpánovice |
| | | Zvíkov (CB) |
| 110 | Borovany | Borovany (CB) |
| | | Ledenice |
| | | Ostrolovský Újezd |
| | | Strážkovice |
| 111 | Jílovice | Jílovice |
| | | Petříkov |
| 116 | Pištín | Břehov |
| | | Pištín |
| | | Žabovřesky |
| 117 | Zliv | Mydlovary |
| | | Olešník |
| | | Zahájí |
| | | Zliv |
| 123 | Římov | Doudleby |
| | | Komařice |
| | | Mokrý Lom |
| | | Římov |
| | | Střížov |
| 125 | Trhové Sviny | Trhové Sviny |
| 126 | Olešnice | Olešnice |
| 127 | Libín | Libín |
| | | Mladošovice |
| 129 | Záboří | Radošovice (CB) |
| | | Strýčice |
| | | Záboří (CB) |
| 130 | Jankov | Čakov |
| | | Jankov |
| 131 | Vrábče | Hradce |
| | | Vrábče |
| | | <i>Závraty (obec bez veřejné dopravy)</i> |
| 202 | Křemže | Křemže |
| 205 | Nová Ves | Nová Ves (CK) |
| 206 | Holubov | Dolní Třebonín |
| | | Holubov |
| | | Chlumeč |
| | | Mojné |
| | | Srnín |
| | | Zlatá Koruna |
| 208 | Velešín | Velešín |
| 210 | Brloh | Zvíkov (CK) |
| | | Brloh |
| 609 | Němčice | Babice |
| | | Chvalovice |
| | | Mahouš |
| | | Němčice (PT) |

Část E – Tarif IDS Jihočeského kraje

5.2 Oddíl - Příloha č. 2 Seznam obcí IDS Jihočeského kraje

| Název obce | Číslo zóny | Okres |
|---------------------------|-----------------|------------------|
| České Budějovice | 101, 100 | České Budějovice |
| Borek | 101, 100 | České Budějovice |
| Borovany (CB) | 110 | České Budějovice |
| Borovnice | 103 | České Budějovice |
| Boršov nad Vltavou | 101, 100 | České Budějovice |
| Branišov | 106 | České Budějovice |
| Břehov | 116 | České Budějovice |
| Čakov | 130 | České Budějovice |
| Čejkovice | 106 | České Budějovice |
| Dasný | 106 | České Budějovice |
| Dobrá Voda u Č. Budějovic | 101, 100 | České Budějovice |
| Doubravice (CB) | 103 | České Budějovice |
| Doudleby | 123 | České Budějovice |
| Drahotěšice | 108 | České Budějovice |
| Dubičné | 102 | České Budějovice |
| Dubné | 106 | České Budějovice |
| Habří | 106 | České Budějovice |
| Heřmaň (CB) | 103 | České Budějovice |
| Hlincová Hora | 101, 100 | České Budějovice |
| Hluboká nad Vltavou | 104 | České Budějovice |
| Homole | 101, 100 | České Budějovice |
| Hosín | 104 | České Budějovice |
| Hradce | 131 | České Budějovice |
| Hrdějovice | 101, 100 | České Budějovice |
| Hůry | 102 | České Budějovice |
| Hvozdec | 109 | České Budějovice |
| Chotýčany | 108 | České Budějovice |
| Jankov | 130 | České Budějovice |
| Jílovice | 111 | České Budějovice |
| Jivno | 102 | České Budějovice |
| Kamenný Újezd | 103 | České Budějovice |

| | | |
|-------------------|-----------------|------------------|
| Komařice | 123 | České Budějovice |
| Kvítkovice | 106 | České Budějovice |
| Ledenice | 110 | České Budějovice |
| Libín | 127 | České Budějovice |
| Libníč | 102 | České Budějovice |
| Lipí | 106 | České Budějovice |
| Lišov | 109 | České Budějovice |
| Litvínovice | 101, 100 | České Budějovice |
| Mazelov | 108 | České Budějovice |
| Mladošovice | 127 | České Budějovice |
| Mokrý Lom | 123 | České Budějovice |
| Mydlovary | 117 | České Budějovice |
| Nedabyle | 103 | České Budějovice |
| Nová Ves (CB) | 103 | České Budějovice |
| Olešnice | 126 | České Budějovice |
| Olešník | 117 | České Budějovice |
| Ostrolovský Újezd | 110 | České Budějovice |
| Petříkov | 111 | České Budějovice |
| Pištín | 116 | České Budějovice |
| Planá | 101, 100 | České Budějovice |
| Plav | 103 | České Budějovice |
| Radošovice (CB) | 129 | České Budějovice |
| Roudné | 101, 100 | České Budějovice |
| Rudolfov | 101, 100 | České Budějovice |
| Římov | 123 | České Budějovice |
| Srubec | 101, 100 | České Budějovice |
| Staré Hodějovice | 101, 100 | České Budějovice |
| Strážkovice | 110 | České Budějovice |
| Strýčice | 129 | České Budějovice |
| Střížov | 123 | České Budějovice |
| Ševětín | 108 | České Budějovice |
| Štěpánovice | 109 | České Budějovice |
| Trhové Sviny | 125 | České Budějovice |
| Úsilné | 102 | České Budějovice |
| Včelná | 101, 100 | České Budějovice |
| Vidov | 101, 100 | České Budějovice |

| | | |
|----------------------|-----------------|-------------------------|
| Vitín | 108 | České Budějovice |
| Vrábče | 131 | České Budějovice |
| Vráto | 101, 100 | České Budějovice |
| Záboří (CB) | 129 | České Budějovice |
| Zahájí | 117 | České Budějovice |
| Zliv | 117 | České Budějovice |
| Zvíkov (CB) | 109 | České Budějovice |
| Žabovřesky | 116 | České Budějovice |
| Celkem okres | 75 obcí | České Budějovice |
| Brlloh | 210 | Český Krumlov |
| Dolní Třebonín | 206 | Český Krumlov |
| Holubov | 206 | Český Krumlov |
| Chlumeč | 206 | Český Krumlov |
| Křemže | 202 | Český Krumlov |
| Mojné | 206 | Český Krumlov |
| Nová Ves (CK) | 205 | Český Krumlov |
| Srnín | 206 | Český Krumlov |
| Velešín | 208 | Český Krumlov |
| Zlatá Koruna | 206 | Český Krumlov |
| Zvíkov (CK) | 208 | Český Krumlov |
| Celkem okres | 11 obcí | Český Krumlov |
| Němčice (PT) | 609 | Prachatice |
| Babice | 609 | Prachatice |
| Chvalovice | 609 | Prachatice |
| Mahouš | 609 | Prachatice |
| Celkem okres | 4 obce | Prachatice |
| Celkem IDS JK | 90 obcí | Českobudějovicko |

Část E – Tarif IDS Jihočeského kraje

5.3 Oddíl - Příloha č. 3 Seznam dopravců IDS Jihočeského kraje

| Název dopravce | Sídlo dopravce | IČ |
|--|--|----------|
| ARRIVA vlaky s.r.o. | Praha 8, Křižíkova 148/34, 186 00 | 28955196 |
| BusLine pro JČK - Společník č. 1: BusLine jižní Čechy s.r.o. | Na Rovinkách 211, Podmoklice 513 01 Semily | 07782926 |
| BusLine pro JČK - Společník č. 2: BusLine LK s.r.o. | Na Rovinkách 211, Podmoklice 513 01 Semily | 05666384 |
| České dráhy, a. s. | Praha 1, Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12 | 70994226 |
| ČSAD Autobusy České Budějovice a. s. | České Budějovice 3, Hálkova 781/9 | 26060451 |
| Dopravní podnik města České Budějovice, a. s. | České Budějovice 6, Novohradská 738/40 | 25166115 |
| GW BUS a.s. | České Budějovice 4, Pekárenská 255/77 | 04356683 |
| GW Train Regio a.s. | Ústí nad Labem, Střekov, U Stanice 827/9 | 28664116 |

Část E – Tarif IDS Jihočeského kraje

5.4 Oddíl - Příloha č. 4 Seznam linek IDS Jihočeského kraje

Seznam zaintegrovaných linek (úseků linek) a tratí (úseků tratí) bude všem dopravcům poskytnut elektronickou komunikací v den podpisu smlouvy. Při změně seznamu linek a tratí (resp. úseků) má společnost JIKORD povinnost poskytnout všem dopravcům elektronickou komunikací aktualizovaný seznam, nejdéle však 15 dní před začátkem platnosti aktualizovaného seznamu.

Část E – Tarif IDS Jihočeského kraje

5.5 Oddíl - Příloha č. 5 Ceník IDS Jihočeského kraje

| CENÍK ČASOVÝCH JÍZDENEK IDS JK platný od 1. 4. 2022 (Kč) | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------------------|--------------|--------------|--|--------------|--------------|---------------------------------|--------------|--------------|---------------------------|--------------|--------------|------------|------------|--------------|
| kategorie cestujících | plné (obyčejné) jízdné | | | cestující 6-15 let včetně cestující starší 65 let | | | cestující 16-18 let rodiče # | | | žáci a studenti 16-26 let | | | ZTP, ZTP/P | | |
| | 100% | | | 50% | | | 50% | | | 50% | | | 25% | | |
| počet projetých zón bez MHD ČB | 7 denní | 30 denní | 90 denní | 7 denní | 30 denní | 90 denní | 7 denní | 30 denní | 90 denní | 7 denní | 30 denní | 90 denní | 7 denní | 30 denní | 90 denní |
| 1 | 85 | 300 | 800 | 42 | 150 | 400 | 42 | 150 | 400 | 42 | 150 | 400 | 21 | 75 | 200 |
| 2 | 127 | 450 | 1 200 | 63 | 225 | 600 | 63 | 225 | 600 | 63 | 225 | 600 | 31 | 112 | 300 |
| 3 | 187 | 660 | 1 760 | 93 | 330 | 880 | 93 | 330 | 880 | 93 | 330 | 880 | 46 | 165 | 440 |
| 4 | 255 | 900 | 2 400 | 127 | 450 | 1 200 | 127 | 450 | 1 200 | 127 | 450 | 1 200 | 63 | 225 | 600 |
| 5 | 306 | 1 080 | 2 880 | 153 | 540 | 1 440 | 153 | 540 | 1 440 | 153 | 540 | 1 440 | 76 | 270 | 720 |
| 6 | 357 | 1 260 | 3 360 | 178 | 630 | 1 680 | 178 | 630 | 1 680 | 178 | 630 | 1 680 | 89 | 315 | 840 |
| 7 | 408 | 1 440 | 3 840 | 204 | 720 | 1 920 | 204 | 720 | 1 920 | 204 | 720 | 1 920 | 102 | 360 | 960 |
| 8 | 459 | 1 620 | 4 320 | 229 | 810 | 2 160 | 229 | 810 | 2 160 | 229 | 810 | 2 160 | 114 | 405 | 1 080 |
| 9 | 510 | 1 800 | 4 800 | 255 | 900 | 2 400 | 255 | 900 | 2 400 | 255 | 900 | 2 400 | 127 | 450 | 1 200 |
| 10 | 552 | 1 950 | 5 200 | 276 | 975 | 2 600 | 276 | 975 | 2 600 | 276 | 975 | 2 600 | 138 | 487 | 1 300 |
| 11 | 595 | 2 100 | 5 600 | 297 | 1 050 | 2 800 | 297 | 1 050 | 2 800 | 297 | 1 050 | 2 800 | 148 | 525 | 1 400 |
| 12 | 637 | 2 250 | 6 000 | 318 | 1 125 | 3 000 | 318 | 1 125 | 3 000 | 318 | 1 125 | 3 000 | 159 | 562 | 1 500 |
| 13 | 680 | 2 400 | 6 400 | 340 | 1 200 | 3 200 | 340 | 1 200 | 3 200 | 340 | 1 200 | 3 200 | 170 | 600 | 1 600 |
| 14 | 722 | 2 550 | 6 800 | 361 | 1 275 | 3 400 | 361 | 1 275 | 3 400 | 361 | 1 275 | 3 400 | 180 | 637 | 1 700 |
| 15 | 765 | 2 700 | 7 200 | 382 | 1 350 | 3 600 | 382 | 1 350 | 3 600 | 382 | 1 350 | 3 600 | 191 | 675 | 1 800 |
| všechny zóny IDS bez MHD | 799 | 2 820 | 7 520 | 382 | 1 350 | 3 600 | 399 | 1 410 | 3 760 | 399 | 1 410 | 3 760 | 191 | 675 | 1 800 |
| Cena za zónu s MHD (přičte se k ceně za ostatní zóny) | | | | | | | | | | | | | | | |
| zóna 100 (včetně zóny 101) | 130 | 420 | 1 120 | 0* | 0* | 0* | 130 | 420 | 1 120 | 65 | 210 | 560 | 0* | 0* | 0* |

splňující příslušné ustanovení Tarifu IDS JK, * bližší podmínky viz Tarif DPMČB

Část E – Tarif IDS Jihočeského kraje

5.6 Oddíl - Příloha č. 6 Vzory průkazů IDS Jihočeského kraje

PRŮKAZ IDS JK NA SLEVOU JÍZDNÉHO

časová jízdenka

dítě do 15 let

starobní důchodce nad 65 let

Pozn: platí pouze pro označenou kategorii cestujícího

Jméno: **V Z O R**

Příjmení:

Datum narození:

Platnost průkazu do:

Číslo průkazu: **AA0000001**

IDS
JIHOČESKÉHO KRAJE

zde nalepte
fotografii

Razítko a podpis dopravce:

Podmínky a cena vystavení průkazu na slevu jízdného jsou stanoveny v Tarifu IDS JK a Smluvních přepravních podmínkách IDS JK.



ŽÁKOVSKÝ PRŮKAZ

do 15 let

Jméno:

Příjmení:

Datum narození:

Platí od: do:

Z:

Do:

a zpět

AD * 139 395

foto
3,5 x 4,5 cm

0735 2 4243

Razítko, podpis a záznamy dopravce:

Platí pouze v *



Cena průkazu a cena za ověření průkazu - viz tarif dopravce

* Škola vyřídí údaje (platí pouze v X), pokud žák nedojíždí denně.

Držitel je žákem/studentem denního studia školy:

| Razítko školy a podpis: | Razítko školy a podpis: | Razítko školy a podpis: | Razítko školy a podpis: |
|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| Školní rok: | Školní rok: | Školní rok: | Školní rok: |

Průkaz opravňuje držitele k používání žákovských jízdenek v železniční veřejné vnitrostátní pravidelné osobní dopravě a veřejné vnitrostátní silniční linkové osobní dopravě se slevou dle platného Výměru Ministerstva financí ČR.

Jakákoliv dodatečná úprava průkazu je zakázána.



ŽÁKOVSKÝ PRŮKAZ STUDENT'S CARD

15-26 let
years

Jméno:

First name:

Příjmení:

Surname:

Datum narození:

Date of birth:

Platí od:

Valid from:

do:

to:

Z: ¹⁾

From:

Do:

To:

a zpět

AD 0119592

foto
3,5 x 4,5 cm

0735 2 4362

Razítko, podpis a záznamy dopravce:

Cena průkazu a cena za ověření průkazu - viz tarif dopravce
¹⁾ U místa bydliště uveďte v závorce okres

Platí i v
valid
so - ne ²⁾

Držitel je žákem/studentem denního studia (prezenční formy) školy:
The holder is a full-time student of a school:

¹⁾ Škola vyškrtne údaj, pokud žák dojíždí denně.
²⁾ The school crosses out the item if the student commutes daily.

Razítko školy a podpis:
School's stamp and signature:

Školní rok:
School year:

Průkaz opravňuje držitele k používání žákovských jízdenek v železniční veřejné vnitrostátní pravidelné osobní dopravě a veřejné vnitrostátní silniční linkové osobní dopravě se slevou dle platného Výměru Ministerstva financí ČR.
Jakákoliv dodatečná úprava průkazu je zakázána.

PRŮKAZ **ZTP** symbol
OZP
ČESKÁ REPUBLIKA

PŘÍMENÍ
JMÉNO
RODNÉ ČÍSLO / DATUM NAROZENÍ
PLATNOST DO
ČÍSLO PRŮKAZU
00000000

FOTO
DRŽITELE

VIDALA KRAJSKÁ Pobočka Úřadu práce ČR V
DATUM VYDÁNÍ
PODPIS DRŽITELE


Úřad práce ČR

V PŘÍPADĚ NÁLEZU PRŮKAZ LASKAVĚ ODEVZDEJTE KTERÉKOLIV Pobočce Úřadu práce ČR.

PRŮKAZ **ZTP/P** symbol
OZP
ČESKÁ REPUBLIKA


PŘÍMENÍ
JMÉNO
RODNÉ ČÍSLO / DATUM NAROZENÍ
PLATNOST DO
ČÍSLO PRŮKAZU
00000000

FOTO
DRŽITELE

VIDALA KRAJSKÁ Pobočka Úřadu práce ČR V
DATUM VYDÁNÍ
PODPIS DRŽITELE


Úřad práce ČR

V PŘÍPADĚ NÁLEZU PRŮKAZ LASKAVĚ ODEVZDEJTE KTERÉKOLIV Pobočce Úřadu práce ČR.

| | |
|--|--|
| SVAZ PTP Vojenské tábory nucených prací Průkaz č.: 00000  foto 3,5 x 3,5 cm Držitel: Rod. č.: <input type="text"/> | Vydala Ústřední rada Svazu PTP - VTNP Praha 1, Washingtonova 21 Poučení: Držitel průkazu s kontrolní známkou má nárok na bezplatnou přepravu: - ve 2. vozové třídě osobních, spěšných vlaků a rychlíků pravidelné železniční přepravy - při použití vlaků EC/IC 2. třídy se platí příplatek v plné výši - při použití 1. vozové třídy se platí obyčejné jízdné 1. vozové třídy, příp. příplatek při použití vlaků EC/IC - na linkách vnitrostátních veřejné osobní silniční dopravy s výjimkou linek národní autobusové dopravy - na všech linkách MHD Praha, jinde dle místních podmínek |
|--|--|

| | | |
|---|---|--|
| KONFEDERACE POLITICKÝCH VĚZŇŮ ČR Průkaz č.: 006128  foto 3,5 x 3,5 cm Jméno: R.č.: <input type="text"/> | KONFEDERACE POLITICKÝCH VĚZŇŮ ČR Průkaz č.: 006129  foto 3,5 x 3,5 cm Jméno: R.č.: <input type="text"/> | Vydala Konfederace politických vězňů CR Skrétkova 6 - 120 00 Praha 2 Poučení: Držitel průkazu s kontrolní známkou má nárok na bezplatnou přepravu: - ve 2. vozové třídě osobních, spěšných vlaků a rychlíků pravidelné železniční přepravy - při použití vlaků EC/IC 2. třídy se platí příplatek v plné výši - při použití 1. vozové třídy se platí obyčejné jízdné 1. vozové třídy, příp. příplatek při použití vlaků EC/IC - na linkách vnitrostátních veřejné osobní silniční dopravy s výjimkou linek národní autobusové dopravy - v některé hraniční dopravě podle místních podmínek |
|---|---|--|

| | | | |
|--|--|---|---|
| ČESKÝ SVAZ BOJOVNÍKŮ ZA SVOBODU Průkaz č.: 020769  foto 3,5 x 3,5 cm Držitel: R.č.: <input type="text"/> | Vydal Ústřední výbor Českého svazu bojovníků za svobodu Legerova 22 - 120 49 Praha 2 Poučení: Držitel průkazu s kontrolní známkou má nárok na bezplatnou přepravu: - ve 2. vozové třídě osobních, spěšných vlaků a rychlíků pravidelné železniční přepravy - při použití vlaků EC/IC 2. třídy se platí příplatek v plné výši - při použití 1. vozové třídy se platí obyčejné jízdné 1. vozové třídy, příp. příplatek při použití vlaků EC/IC - na linkách vnitrostátních veřejné osobní silniční dopravy s výjimkou linek národní autobusové dopravy - v některé hraniční dopravě podle místních podmínek | Sdružení bývalých politických vězňů České republiky Průkaz č.: 000489  foto 3,5 x 3,5 cm Držitel: Rod. číslo: <input type="text"/> | Vydalo Sdružení bývalých politických vězňů České republiky 1948 - 1989 180 00 Praha 8, Křížkova 97 V Praze žije: _____ podpis vydávajícího Poučení: Držitel průkazu s kontrolní známkou má nárok na bezplatnou přepravu: - ve 2. vozové třídě osobních, spěšných vlaků a rychlíků pravidelné železniční přepravy; PTJ použití vlaků EC / IC 2. vozové třídy se platí příplatek v plné výši, PTJ použití 1. vozové třídy se platí obyčejné jízdné 1. vozové třídy, příp. příplatek při použití vlaků EC / IC - na linkách vnitrostátních veřejné osobní silniční dopravy s výjimkou linek národní autobusové dopravy - na všech linkách MHD v Praze, jinde dle místních podmínek |
|--|--|---|---|

Náhled obrazovky aplikace DPMCB (tento vzor může být aktualizován bez nutnosti schvalování v orgánech JČ kraje):



Smluvní přepravní podmínky Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje

platné od 1. dubna 2022



Seznam použitých zkratek:

IDS - integrovaný dopravní systém

IDS JK - Integrovaný dopravní systém Jihočeského kraje

Tarif IDS JK - Tarif Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje

SPP - Smluvní přepravní podmínky

SPP IDS JK - Smluvní přepravní podmínky Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje

DPH - daň z přidané hodnoty

VLD - veřejná linková doprava

ČD - České dráhy, a.s.

MHD - městská hromadná doprava

Linky MHD České Budějovice - linky č. 1 – 89 v zóně 101 (pro VLD a železniční dopravu) a v zóně 100 (pro MHD).

DPMCB - Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.

JIKORD - Jihočeský koordinátor dopravy

Úvod

Tyto Smluvní přepravní podmínky Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje (dále jen SPP IDS JK) platí u dopravců (dále jen „Dopravce“ nebo „Dopravci“) uvedených v příloze č. 3 Tarifu Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje (dále jen „IDS JK“) na linkách IDS JK uvedených v příloze č. 4 Tarifu IDS JK. Koordinátorem IDS JK je JIKORD s.r.o., Okružní 517/10, 370 01 České Budějovice (dále jen JIKORD).

1. Použití Smluvních přepravních podmínek IDS Jihočeského kraje

1.1. Dopravci vyhláší tyto SPP IDS JK v souladu se zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění, zákonem č. 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících v platném znění, zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění a dle vyhlášky č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, v platném znění (dále jen „Přepravní řád“).

1.2. SPP IDS JK platí pro přepravu osob, jejich zavazadel a živých zvířat ve veřejné silniční osobní dopravě a ve veřejné drážní osobní dopravě provozované v rámci IDS JK (ve 2. vozové třídě) zúčastněnými Dopravci a stanovují podmínky pro vznik přepravní smlouvy, podmínky přepravy, práva, povinnosti a odpovědnost cestujících a Dopravců zapojených v IDS JK.

1.3. Bližší způsob a postup při uplatňování cen a určených podmínek stanovuje Tarif Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje (dále jen „Tarif IDS JK“).

1.4. Nejsou-li vztahy mezi cestujícími a Dopravcem v systému IDS JK upraveny v Tarifu a Smluvních přepravních podmínkách IDS JK, řídí se Přepravním řádem a jednotlivými ustanoveními Tarifů a Smluvními přepravními podmínkami jednotlivých Dopravců zapojených do IDS JK.

1.5. V případě, že spoje, které cestující pro svou cestu využije nebo hodlá využít, nejsou zahrnuty do IDS JK, bude cestující na spojích nezahrnutých do IDS JK odbaven podle Tarifu příslušného Dopravce a jeho Smluvních přepravních podmínek.

2. Vznik a plnění přepravní smlouvy

2.1. Uzavřením přepravní smlouvy o přepravě osob (dále jen „přepravní smlouva“) vzniká mezi Dopravci zúčastněnými na přepravě a cestujícími na základě Přepravního řádu, Tarifu a vyhlášených Smluvních přepravních podmínek závazkový právní vztah, jehož obsahem je závazek každého na přepravě zúčastněného Dopravce v té části přepravy, kterou v rámci

uzavřené přepravní smlouvy realizuje, cestujícího přepravit řádně a včas spoji uvedenými v platných jízdních řádech za podmínek stanovených Přepravním řádem, SPP IDS JK, Tarifem IDS JK a závazek cestujícího zaplatit cenu za přepravu podle Tarifu IDS JK a dodržovat podmínky Přepravního řádu, SPP IDS JK, Tarifu IDS JK a při přepravě vlakem rovněž Smluvní přepravní podmínky a Tarif železničního Dopravce a při přepravě vozidlem městské hromadné dopravy nebo městské autobusové dopravy (dále jen „MHD“) dodržovat rovněž Smluvní přepravní podmínky a Tarif vyhlášený pro MHD.

2.2. Každý Dopravce zúčastněný na přepravě odpovídá za přepravu po té části přepravní cesty, kterou zajišťuje. Jakoukoliv škodní událost vzniklou při přepravě je cestující povinen neprodleně nahlásit pověřené osobě Dopravce.

2.3. Přepravní smlouva je uzavřena a dochází k jejímu plnění, jestliže cestující využije svého práva k přepravě z jízdního dokladu tím, že nastoupí do autobusu/drážního vozidla (dále jen vozidla) nebo vstoupí do označeného prostoru Dopravce přístupného jen s platným jízdním dokladem. Přepravní smlouva je též uzavřena, umožní-li Dopravce, aby cestující nastoupil do vozidla a jízdné zaplatil bezodkladně po nástupu do vozidla.

2.4. Přepravní smlouva je splněna řádným provedením přepravy ve smluveném rozsahu podle uzavřené přepravní smlouvy. Za splnění přepravní smlouvy se považuje též provedení přepravy v jiném než smluveném rozsahu, došlo-li k oprávněnému vyloučení cestujícího z přepravy pověřenou osobou Dopravce.

2.5. Cestující je sám zodpovědný za to, že nastoupí do správného vozidla v nástupní zastávce/stanici, přestoupí v přestupní zastávce/stanici a z vozidla v cílové zastávce/stanici vystoupí včas, na stanovených místech a na správné straně a zakoupí si správný jízdní doklad pro danou cestu v souladu s Tarifem IDS JK a SPP IDS JK.

2.6. V případě, že zbývající čas platnosti jízdního dokladu anebo územní platnost jízdního dokladu cestujícímu neumožňuje dle jízdního řádu dojet do další zastávky/stanice, cestující nebude připuštěn k další přepravě, pokud si nezakoupí navazující jízdenku tak, aby měl platný jízdní doklad pro celou cestu.

2.7. Dopravce je povinen vydávat písemné potvrzení o omezení nebo zastavení dopravy, vynechání nebo době zpoždění spoje větší než 10 minut, jestliže o to cestující požádá, kromě městské hromadné dopravy. Místa vydávání potvrzení jsou informační kanceláře příslušných dopravců. Potvrzení o zpoždění spoje vydávají také průvodčí ve vlacích v daný moment dle přání cestujícího a řidiči VLD v cílových zastávkách cestujících, pokud jim to umožní provozní podmínky. Tato povinnost se nevztahuje na linky MHD DPMCB.

3. Povinnosti cestujícího

3.1. Cestující je povinen zejména:

- a) seznámit se před uzavřením přepravní smlouvy s platným Přepravním řádem, SPP a Tarifem IDS JK a platným Tarifem a SPP jednotlivých dopravců,
- b) opatřit si platný jízdní doklad před zahájením cesty a prokázat se jím neprodleně při nástupu do vozidla, případně si jízdní doklad při nástupu zakoupit u řidiče (průvodčího) vozidla, je-li tento způsob odbavení umožněn,
- c) při převzetí jízdenky se přesvědčit, zda mu byla jízdenka vydána podle jeho požadavků, a v případě, že jízdenka neodpovídá jeho požadavku, ihned na místě řešit situaci s pověřenou osobou, která provádí odbavení, v železniční stanici vydání jízdního dokladu IDS JK,
- d) zaujmout v prostoru zastávky takové místo, aby mohl být řidičem (strojvůdcem) včas spatřen,
- e) včas před výstupem použít příslušné signalizační zařízení pro výstup před zastávkou; pokud toto signalizační zařízení použil jiný cestující a informační systém vozidla informuje o zastavení na následující zastávce, cestující signalizační zařízení pro výstup před zastávkou nepoužije.

3.2. Cestující je dále povinen:

- a) mít při zahájení přepravy, po celou dobu přepravy a v okamžiku vystoupení z vozidla platný jízdní doklad (kterým je též platný průkaz opravňující cestujícího k bezplatné přepravě), který předloží při kontrole jízdních dokladů, včetně platného průkazu opravňujícího ke slevě, je-li sleva poskytnuta. Předložením jízdního dokladu se rozumí předat jízdní doklad pověřené osobě do ruky k provedení kontroly platnosti tohoto dokladu, pokud o to pověřená osoba dopravce požádá,
- b) na výzvu pověřené osoby se prokázat platným jízdním dokladem. Neprokáže-li se cestující platným jízdním dokladem, je povinen zaplatit jízdné a přírážku dle odst. 8.2. V případě, že cestující na místě nezaplatí jízdné a přírážku, je povinen prokázat svou totožnost osobním dokladem vydaným příslušným správním úřadem a opatřeným fotografií nebo na výzvu pověřené osoby dopravce setrvat na vhodném místě do příchodu osoby oprávněné zjistit totožnost cestujícího nebo na výzvu pověřené osoby dopravce následovat ji na vhodné pracoviště veřejné správy ke zjištění totožnosti,
- c) na výzvu pověřené osoby zaplatit přírážku k jízdnému dle odst. 8.2. za porušení Přepravního řádu, SPP a Tarifu,
- d) zdržet se všeho, co by mohlo ohrozit bezpečnost a plynulost silničního/drážního provozu, bezpečnost a plynulost přepravy, bezpečnost vlastní nebo ostatních cestujících a brát ohledy na ostatní osoby,
- e) pro cestující s dětmi do 10 let, pro cestující s platnou místenkou na toto místo (v prostředcích, kde je umožněno vyhrazení místa k sezení místenkou) a pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, uvolnit prostory, či vyhrazená místa těmto osobám,
- f) dbát pokynů a příkazů pověřených osob,

g) obsadit maximálně jedno místo k sezení,

h) připoutat se, pokud je sedadlo vybaveno bezpečnostním pásem; v případě, že je cestující stojící, je povinen se za jízdy držet. Tato povinnost nesmí bránit cestujícímu v plnění tarifních povinností,

i) přepravovat zvíře pouze řádně zajištěné (v přepravní schráně nebo pouze s náhubkem a na vodítku).

3.3. Ve vozidlech Dopravce je zakázáno:

a) pokračovat v cestování za zakoupenou cílovou zónu, pokud si nezakoupí další jízdenku.

Ve vlaku je cestující povinen zakoupit si další jízdenku navazující za cílovou zónu nejpozději při prvním odbavení ve vlaku, v autobusech je možné zakoupení další jízdenky i průběhu jízdy,

b) cestovat s předměty, které mohou ohrozit bezpečnost a plynulost provozu, bezpečnost a plynulost přepravy, zdraví a bezpečnost vlastní nebo ostatních cestujících (zejména zbraně, střelivo, výbušniny, chemikálie, jedy apod.),

c) mluvit za jízdy na osobu řídící vozidlo,

d) chovat se hlučně, reprodukovat hlučně hudbu nebo zpěv nebo používat hlasitě audiovizuální techniku,

e) kouřit (včetně tzv. elektronických cigaret),

f) provozovat podomní prodej; odkládat tiskoviny jakéhokoliv druhu mimo určená místa (odpadkové koše),

g) vyrušovat nebo obtěžovat ostatní cestující,

h) otevírat za jízdy dveře vozidla nebo deaktivovat blokovací zařízení dveří,

i) vyhazovat z vozidla předměty, nechat předměty vyčnívat z vozidla nebo se z vozidla vyklánět,

j) vystupovat nebo nastupovat za jízdy z/do vozidla,

k) nastupovat do vozidla prohlášeného pověřenou osobou za obsazené,

l) nastupovat do vozidla s nazutými kolečkovými bruslemi nebo v obuvi pro sjezdové lyžování,

m) uvádět bezdůvodně v činnost signalizační zařízení ve vozidle,

n) zdržovat se bezdůvodně v prostoru vyhrazeném pro osoby řídící nebo doprovázející vozidlo nebo v prostoru, který znemožňuje osobě řídící vozidlo bezpečný výhled z vozidla,

o) bránit použití provozních zařízení, výstupu, průchodu nebo nástupu do vozidla,

p) znečišťovat ostatní cestující nebo vozidlo,

q) poškozovat vozidlo,

s) cestovat ve vlaku v 1. vozové třídě, pokud se neprokáže nebo si nezakoupí u průvodčího příplatek do 1. vozové třídy dle Tarifu a podmínek Dopravce,

t) cestovat bez místenky v autobuse či vlaku, který je povinně místenkový.

3.4. V prostorách určených pro cestující je zakázáno:

a) kouřit (včetně tzv. elektronických cigaret),

b) znečišťovat prostory a zařízení,

- c) chovat se hlučně, reprodukovat hlučně hudbu nebo zpěv nebo používat hlasitě audiovizuální techniku,
- d) provozovat podomní prodej; odkládat tiskoviny jakéhokoliv druhu (vyjma marketingových a propagačních materiálů příslušných dopravců),
- e) vyrušovat nebo obtěžovat ostatní cestující,
- f) umožnit pohyb psů bez vodítka a bez náhubku.

3.5. Do vozidel a z vozidel se smí nastupovat a vystupovat pouze na zastávkách/stanicích. Výjimky vyžadují souhlas pověřených osob dopravce a nesmí v těchto případech dojít k ohrožení bezpečnosti cestujících ani ostatních účastníků provozu. Pokud je ohlášen odjezd nebo pokud se zavírají dveře, nesmí se již nastupovat do vozidla či vystupovat z vozidla.

3.6. Porušení povinností a zákazů uvedených v člancích 3.2., 3.3., 3.4. se považuje za porušení SPP IDS JK a pokud cestující tyto povinnosti a zákazy poruší, může být z přepravy vyloučen nebo může být vyzván pověřenou osobou k zaplacení přírážky dle odst. 8.2 za porušení povinností.

4. Jízdní doklad

4.1. Cestující se pro účely kontroly uzavření přepravní smlouvy po dobu jejího plnění prokazuje platným jízdním dokladem. Jízdní doklad/y je cestující povinen předložit ke kontrole na každou výzvu pověřené osoby Dopravce, který část dopravy provádí, a to kdykoliv během přepravy nebo při pobytu v prostoru Dopravce označeném jako veřejnosti přístupný s platným jízdním dokladem.

4.2. Platným jízdním dokladem v rámci IDS JK je:

- a) papírová časová předplatní jízdenka IDS JK spolu s příslušným průkazem IDS JK, opravňující k více jednotlivým jízdám po dobu její platnosti ve vymezeném rozsahu,
- b) průkaz, jehož držitel má podle zvláštního právního předpisu (1), Tarifu IDS JK nebo SPP IDS JK právo na přepravu,
- c) papírová časová předplatní jízdenka DPMCB, opravňující k více jednotlivým jízdám po dobu její platnosti ve vymezeném rozsahu,
- d) časová předplatní jízdenka zakoupená pomocí aplikace DPMCB, opravňující k více jednotlivým jízdám po dobu její platnosti ve vymezeném rozsahu.

Druhy jízdních dokladů, ceny jízdného, místní a časová platnost a další Tarifní podmínky IDS JK jsou stanoveny Tarifem IDS JK a Tarifem DPMCB.

4.3. V Dopravci stanovených spojích/vlacích se cestující kromě jízdního dokladu uvedeného v odstavci 4.2. prokazuje též dokladem o zaplacení ceny místenky ve vlacích na dráze

celostátní i regionální a v autobusech kromě městské hromadné dopravy (dle Tarifu a SPP podmínek Dopravce).

4.4. Integrovaný jízdní doklad IDS JK umožňuje přestup mezi dopravními prostředky jednotlivých Dopravců zapojených do IDS JK. V případě předplatných jízdenek Dopravce ve VLD zaeviduje přestup cestujících mezi jednotlivými spoji formou evidenční jízdenky v nulové hodnotě.

4.5. Papírový jízdní doklad IDS JK obsahuje tyto údaje:

- jednotné záhlaví obsahující obchodní jméno Dopravce, který uzavírá přepravní smlouvu (včetně IČ) + označení IDS JK,
- místo výdeje: vozy MHD/VLD – číslo linky a spoje, vozy ČD – číslo vlaku, předprodej – číslo předprodejního místa,
- datum a čas vydání,
- pořadové číslo dokladu a označení zařízení, které doklad vydalo,
- druh jízdného dle ceníku IDS JK,
- časový rozsah platnosti jízdního dokladu (pokud je jízdní doklad časově omezen); v případě zónového Tarifu: datum a čas začátku platnosti jízdního dokladu a datum a čas konce platnosti jízdního dokladu,
- územní platnost jízdního dokladu – vypsání zón, ve kterých platí, v případě jízdních dokladů na kilometrický Tarif pouze výchozí (nástupní) a cílovou (výstupní zastávku/stanici),
- výše jízdného včetně 2. snížené sazby DPH,
- číslo průkazu pro identifikaci cestujícího (pouze u časových jízdenek).

Výše uvedené údaje nejsou v plném rozsahu uvedeny na časových předplatných jízdenkách vydaných DPMCB na linkách MHD České Budějovice.

4.6. Jízdní doklad vydaný dle odst. 4.2., písmeno b) musí obsahovat údaje stanovené tímto zvláštním právním předpisem (1), Tarifem nebo Smluvními přepravními podmínkami.

4.7. Papírový jízdní doklad IDS JK je vytištěn na papíru s ochrannými prvky.

(1) § 86 zákona č.100/1988 Sb. o sociálním zabezpečení, ve znění zákona č. 110/1990 Sb., zákona č.180/1990 Sb. a zákona č. 360/1999 Sb.

5. Placení jízdného, prodej jízdních dokladů

5.1. Předprodej jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu se provádí dle Tarifů jednotlivých dopravců a tyto nejsou integrovanými jízdenkami IDS JK.

5.2. Časové jízdenky pro libovolné zóny lze zakoupit:

- a) v předprodeji na vybraných pokladnách železničních stanic zařazených do systému IDS JK,
- b) v předprodejních místech autobusových Dopravců zařazených do systému IDS JK a DPMCB,
- c) v přenosných osobních pokladnách ČD – pouze 7 denní předplatní časové jízdenky.

5.3. Časové předplatní jízdenky pro zónu MHD lze zakoupit v předprodejních místech příslušného Dopravce nebo u jeho Smluvních prodejců.

5.4. Cestující je povinen zaplatit jízdné před zahájením jízdy, nejpozději neprodleně po nastoupení do vozidla. Při nákupu jízdenky za zlevněné jízdné je cestující povinen bez vyzvání předložit průkaz na slevu.

5.5. Jízdenky jsou platné po dobu uvedenou na jízdence. Přerušování jízdy v rámci doby platnosti jízdenky je možné.

5.6. Cestující je ihned po vydání jízdního dokladu povinen se přesvědčit, že byl vydán podle jeho požadavku. V případě, že jízdní doklad nebyl vydán dle požadavku cestujícího, je cestující povinen toto řešit bezodkladně (nejdéle do tří minut) s pověřenou osobou, která prováděla odbavení. Na pozdější reklamace nebude brán zřetel.

5.7. Uplatnění práva z přepravní smlouvy (reklamace) mohou být zaslány poštou, faxem nebo e-mailem na adresu Dopravce, který jízdenku prodal.

6. Neplatné jízdenky

6.1. Jízdní doklad je neplatný, jestliže:

- a) cestující nedodržel podmínky pro jeho použití stanovené Přepravním řádem, Tarifem IDS JK nebo SPP IDS JK, nebo SPP a Tarifem jednotlivých Dopravců,
- b) nejsou vyplněné předepsané údaje,
- c) je používán průkaz IDS či průkaz prokazující nárok na zlevněné jízdné či bezplatnou přepravu bez fotografie,
- d) je poškozen tak, že z něj nejsou patrné údaje potřebné pro kontrolu správnosti jeho použití,

- e) údaje neodpovídají skutečnosti (např. doklad není platný v dané zóně) nebo byly neoprávněně pozměněny,
- f) je použit neoprávněnou osobou,
- g) uplynula doba jeho platnosti,
- h) nejedná se o originál.

6.2. Časová předplatní časová jízdenka, kterou lze podle Tarifu IDS JK použít jen ve spojení s dokladem, na jehož základě byla vydána, je neplatná, jestliže se cestující tímto dokladem současně neprokáže.

6.3. Neplatnou časovou předplatní jízdenku časovou je pověřená osoba oprávněna odebrat v případech uvedených v odst. 6. 1. písmeno c) až h). Odebrání jízdenky je písemně potvrzeno.

7. Pověřená osoba dopravce

7.1. Pověřenou osobou ve veřejné silniční osobní a drážní osobní dopravě je řidič nebo průvodčí vozidla, nebo jiná osoba pověřená dopravcem, vybavená kontrolním odznakem nebo průkazem.

7.2. Pověřená osoba Dopravce je oprávněna na spojích a vlacích tohoto Dopravce:

- a) uložit cestujícímu, který se neprokázal platným jízdním dokladem, zaplacení jízdného a přírážky k jízdnému dle odst. 8.2, anebo vyžadovat od cestujícího prokázání se osobními údaji potřebnými pro vymáhání jízdného a přírážky k jízdnému, pokud cestující nezaplatí na místě,
- b) nepřipustit k přepravě nebo vyloučit z přepravy cestujícího, který se na výzvu pověřené osoby Dopravce neprokáže platným jízdním dokladem a nesplní povinnost zaplatit jízdné a přírážku k jízdnému dle odst. 8.2 nebo přírážku za porušení přepravních podmínek na místě nebo se neprokáže osobními údaji potřebnými pro vymáhání jízdného a přírážky k jízdnému, pokud cestující nezaplatí na místě,
- c) vyloučit z přepravy cestujícího, který nastoupil do vozidla zjevně ovlivněn alkoholem nebo jinou návykovou látkou, pokud ohrožuje nebo může ohrozit bezpečnost a plynulost dopravy nebo veřejný pořádek, je ostatním cestujícím na obtíž nebo ohrožuje cestující a zaměstnance Dopravce,
- d) vyloučit cestujícího z přepravy, pokud cestující přes upozornění nedodrží Přepravní řád, SPP IDS JK, Tarif IDS JK nebo nerespektuje pokyny a příkazy pověřené osoby Dopravce,
- e) nepřipustit k přepravě nebo vyloučit z přepravy zavazadlo cestujícího nebo zvíře s ním dopravované, pokud jsou překážkou bezpečné přepravy cestujících nebo ohrožují zdraví cestujících nebo pokud jejich dopravu neumožňují SPP IDS JK.

8. Přírázky k jízdnému

8.1. Cestující je povinen zaplatit přírážku k jízdnému dle odst. 8.2:

- a) pokud se neprokáže platným jízdním dokladem,
- b) pokud nepředloží požadované osvědčení, oprávnění, příp. průkaz na slevu jízdného nebo jiný doklad dle Tarifu IDS JK a těchto SPP IDS JK opravňující cestujícího ke slevě uvedené na jízdním dokladu,
- c) pokud nemá uhrazeno dovozné za přepravu zavazadel či živých zvířat, které přepravuje, pokud je toto dle Tarifu IDS JK nebo Tarifu Dopravce nutné.

8.2. Výše přírážky k jízdnému se řídí Smluvními přepravními podmínkami jednotlivých dopravců v rámci IDS JK, včetně případného snížení výše přírážky v případech uvedených v odst. 8. 1. písmeno b).

8.3. Cestující, který se při kontrole neprokáže platným jízdním dokladem, je povinen zaplatit mimo jízdného také přírážku k jízdnému, která mu byla uložena pověřenou osobou Dopravce v hotovosti na místě jejího uložení. V případě, že tak neučiní, je povinen předložit osobní doklad vydaný příslušným správním úřadem, opatřený fotografií, z kterého pověřená osoba Dopravce ověří osobní údaje cestujícího (jméno, příjmení, datum a místo narození, trvalé bydliště, popř. adresu pro doručování), které jsou potřebné k vymáhání zaplacení uložené přírážky k jízdnému. Zápis o provedené přepravní kontrole neslouží jako jízdní doklad. Zaplacením přírážky k jízdnému na místě souhlasí cestující s jejím uložení a proti jejímu uložení není odvolání. Cestující, který se neprokáže osobními údaji předložením osobního dokladu, je povinen na výzvu pověřené osoby Dopravce setrvat na vhodném místě do příchodu osoby oprávněné zjistit totožnost cestujícího, nebo na výzvu pověřené osoby Dopravce následovat ji na vhodné pracoviště veřejné správy ke zjištění totožnosti. Pokud cestující odmítne zaplatit jízdné včetně přírážky k jízdnému a odmítne se prokázat osobními údaji, je pověřená osoba oprávněna jednat v souladu s § 14 Občanského zákoníku v platném znění tak, aby byla zajištěna práva Dopravce.

8.4. Cestující, který neuhradil dovozné, vzal s sebou do vozidla nebezpečné látky a předměty z přepravy vyloučené, nebo nabitou střelnou zbraň, zaplatí za takový předmět přírážku ve výši stanovené ve SPP jednotlivých dopravců. Případné další nároky Dopravce zůstávají nedotčeny.

8.5. Cestujícímu, který porušil povinnosti uvedené v člancích 3. 2., 3. 3. a 3. 4. těchto SPP, může pověřená osoba uložit povinnost zaplatit přírážku za porušení SPP. Výše přírážky je stanovena SPP podmínkami jednotlivých dopravců. Případné další nároky Dopravce zůstávají nedotčeny.

8.6. Prokázání osobních údajů v případech uvedených v SPP IDS JK je v souladu s platnými právními předpisy týkající se ochrany osobních údajů.

9. Vrácení jízdného

9.1. Vrácení jízdného za jízdní doklady vydané v železniční a VLD

9.1.1. Právo na vrácení jízdného nebo části jízdného za plně nevyužitou nebo jen částečně nevyužitou časovou jízdenku z důvodů na straně cestujícího vzniká pouze u časových jízdének třicetidenních a devadesátidenních u Dopravce, který danou jízdenku vydal, v těchto případech (pokud nastaly neočekávaně v době po nákupu jízdenky):

- Změna místa bydliště,
- Změna zaměstnavatele (školy),
- Ukončení pracovního poměru (studia)
- Nemoc (úmrtí) cestujícího,

Ve všech případech musí být nárok na vrácení jízdného doložen písemným potvrzením prokazujícím tento nárok.

9.1.2. Cestujícímu bude po prokázání nároku vyplacena částka odpovídající výši vypočtené částky k vrácení (odvislé od pořizovací ceny časového kupónu a rozsahu skutečného využití kupónu), od které se vždy odečte vypočtená srážka, zaokrouhlená aritmeticky na celé koruny. Srážka vyjadřuje oprávněnou výši nákladů, které nese Dopravce při uplatnění práva z přepravní smlouvy. Dopravce je oprávněn ve výjimečných situacích srážku snížit nebo neodečítat.

9.1.3. V případě vrácení časové jízdenky před začátkem její platnosti činí srážka 10 % z ceny vráceného dokladu, minimálně 30 Kč.

9.1.4. V případě vrácení časové jízdenky v průběhu její platnosti se částka, která bude vrácena cestujícímu, vypočítá dle vzorce:

$$\text{částka k vrácení (bez srážky)} = \text{původní cena} \times \frac{\text{počet dnů neprojetých}}{\text{počet dnů platnosti}}$$

kde:

počet dnů neprojetých = počet kalendářních dnů od dne následujícího po dni uplatnění reklamace do konce platnosti časového dokladu

počet dnů platnosti = počet kalendářních dnů platnosti časového kuponu (30 nebo 90 dnů)

částka k vyplacení (po srážce) = částka k vrácení – srážka

kde: srážka = 10 % z částky k vrácení, min. 30,- Kč

9.1.5. Nárok na vrácení jízdného nevzniká:

- a) při vyloučení z přepravy,
- b) při zabavení jízdenek, neplatných dle článku 6. „Neplatné jízdenky“ SPP IDS JK,
- c) u jízdenek dle obchodních nabídek uvedených v Tarifu IDS JK,

9.2. Vrácení jízdného za jízdní doklady vydané DPMCB

9.2.1. Podmínky pro vrácení jízdného u časových předplatných jízdenek vydaných DPMCB se řídí Tarifem a Smluvními přepravními podmínkami DPMCB.

10. Přeprava dětí

10.1. Děti do dne předcházejícího 6. narozeninám v doprovodu osoby starší 10 let se přepravují bezplatně.

10.2. Dítě v kočárku se přepravuje včetně kočárku bezplatně.

10.3. Na místech ve vozidlech vyhrazených a označených Dopravcem pro přepravu cestujících s dětmi do 10 let se přepravují přednostně tito cestující. Jiný cestující, který takovéto místo obsadil, je povinen toto místo cestujícímu s dětmi na jeho požádání uvolnit.

10.4. Podmínky přepravy dětí na linkách MHD České Budějovice se řídí Tarifem a Smluvními přepravními podmínkami DPMCB.

11. Přeprava osob s omezenou schopností pohybu a orientace

11.1. Cestující s omezenou schopností pohybu a orientace mají ve vozidle právo na místo k sezení na sedadlech pro ně vyhrazených a označených. Pokud není u těchto osob jejich právo na místo k sezení zřetelně patrné, prokazují svůj nárok příslušným průkazem. Jiný cestující, který takovéto místo obsadil, je toto místo cestujícímu s omezenou schopností pohybu a orientace na jeho požádání povinen uvolnit. Ostatní cestující mohou taková místa obsadit pouze tehdy, nenárokují-li jejich obsazení cestující, jimž jsou přednostně určena.

11.2. Dopravce vyhradí a označí v každém jednotlivém vozidle nejméně dvě místa k sezení pro cestující s omezenou schopností pohybu a orientace.

11.3. Na spoje, do nichž lze zakoupit místenku, se místenky na místa vyhrazená pro cestující s omezenou schopností pohybu a orientace prodávají jen pro osoby, jejichž nárok na obsazení těchto míst se prokáže.

11.4. Podmínky přepravy osob s omezenou schopností pohybu a orientace na linkách MHD České Budějovice se řídí Tarifem a Smluvními přepravními podmínkami DPMCB.

12. Přeprava osob na vozíku pro invalidy

12.1. Dopravce přepraví cestujícího na vozíku pro invalidy v bezbariérovém vozidle, nebo dovoluje-li to technické provedení vozidla a jeho obsazenost a je současně zajištěna pomoc při nástupu a výstupu cestujícího na vozíku pro invalidy do a z vozidla, též ve vozidle, které není bezbariérové.

12.2. Dopravce zajistí přepravu podle odstavce 12. 1. na spojích/vlacích, které jsou v jízdním řádu označeny též pro přepravu cestujících na vozíku s omezenou schopností pohybu.

12.3. Přeprava ve vlcích a ve vozidlech MHD se řídí SPP příslušného Dopravce. Je-li Dopravce ve veřejné drážní osobní dopravě na dráze celostátní a dráze regionální požádán předem o zajištění přepravy cestujícího na vozíku pro cestující s omezenou schopností pohybu, a to ve lhůtě stanovené ve SPP tohoto Dopravce, cestujícího přepraví podle dohodnutých podmínek.

12.4. Pro přepravu ve VLD platí následující pravidla:

a) nástup a výstup cestujících na vozíku pro cestující s omezenou schopností pohybu se zásadně používají dveře vozidla, označená symbolem invalidního vozíku. Cestující na vozíku pro cestující s omezenou schopností pohybu smí vystoupit a nastoupit do vozidla pouze s vědomím řidiče,

b) cestující na vozíku pro cestující s omezenou schopností pohybu dává řidiči znamení o úmyslu nastoupit zvednutím ruky nebo jiným zřetelným znamením dle možností cestujícího,

c) cestující na vozíku pro cestující s omezenou schopností pohybu dává řidiči znamení o úmyslu vystoupit před příjezdem do zastávky/stanice, kde hodlá vystoupit, a to stisknutím speciálního signalizačního zařízení pro výstup cestujícího na vozíku nebo výstup cestujícího s kočárkem, je-li s ním vozidlo vybaveno, jinak použije běžné signalizační zařízení pro výstup nebo jiné zřetelné znamení dle možností cestujícího,

d) pokud v zastávce/stanici zastaví více vozidel, je Dopravce povinen zajistit opětovné zastavení každého vozidla v úrovni označníku, pokud se ve stanici nachází osoba na vozíku pro cestující s omezenou schopností pohybu.

12.5. Je-li vozidlo vybaveno bezpečnostními pásy, zajistí se osoba na vozíku pro invalidy nebo ji zajistí její doprovod proti pádu těmito pásy. Řidič vozidla je oprávněn odmítnout přepravu osoby na vozíku pro invalidy nebo prázdného vozíku pro invalidy, pokud prostor pro přepravu těchto vozíků nebo celé vozidlo jsou plně obsazeny.

13. Přeprava zavazadel, dětských kočárků, jízdních kol a živých zvířat

13.1. Pro přepravu zavazadel, dětských kočárků, jízdních kol a živých zvířat platí Tarif a SPP jednotlivých dopravců.

14. Závěrečná ustanovení

14.1. Tyto Smluvní přepravní podmínky jsou platné pro přepravu cestujících, zavazadel a živých zvířat v IDS JK od 1. 4. 2022.

14.2. Úplné znění Smluvních přepravních podmínek IDS JK a Tarifu IDS JK je k dispozici:

na webu www.jikord.cz, www.idsjk.cz

v sídle společnosti JIKORD s.r.o.,

v informačních kancelářích dopravců a na jejich předprodejních místech.

Smlouva o distribuci Jihočeské krajské jízdenky JIKORD plus
dle § 2430 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „občanský zákoník“)

JIKORD s.r.o.

se sídlem: Okružní 517/10, 370 01 České Budějovice

IČO: 281 17 018

DIČ: CZ 281 17 018

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích, oddíl C vložka 18159

Peněžní ústav: ČSOB

Číslo účtu: 270687404/0300

Zastoupena (bude doplněno)

jako „vydavatel“ na straně jedné

a

Dopravce

se sídlem (bude doplněno)

IČO: (bude doplněno)

DIČ: (bude doplněno)

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném (bude doplněno)

zastoupena: (bude doplněno)

jako „prodejce“ na straně druhé

Preambule

1. Vydavatel zastupuje zájmy prodejců (dále jen „**prodejci**“), kteří společně s vydavatelem uzavřeli „Smlouvu o spolupráci při zavedení a používání jízdenky JIKORD plus“ (dále jen „**Smlouva JIKORD plus**“).

I.

1. Vydavatel je organizace založená Jihočeským krajem, která je pověřena plněním úkolů při zřizování a organizaci veřejných služeb v přepravě cestujících na území Jihočeského kraje jako předmět veřejného zájmu Jihočeského kraje.

2. Vydavatel jménem dopravců vydává celodenní síťovou Jihočeskou krajskou jízdenku JIKORD plus (dále jen „**jízdenka JIKORD plus**“ nebo jen „**jízdenka**“), jejíž platnost je zavedena od 1. 7. 2015.

3. Jízdenka JIKORD plus je papírový jízdní doklad opatřený ochrannými prvky a jedinečným sériovým číslem v nominální hodnotě 250,- Kč včetně druhé snížené sazby DPH. Validace jízdenky je provedena vepsáním dne použití do vyznačeného pole ve tvaru dd.mm.rrrr, kdy platnost jízdenky je stanovena po celý den s přesahem do 03:00 hodiny ranní dne následujícího. Vepsání data provede cestující před nastoupením do vozidla veřejné dopravy. Bez vepsání data a přeletu je jízdenka neplatná.

4. Veškeré informace o užití, rozsahu platnosti, smluvních dopravcích a prodejních místech jsou uvedeny na internetových stránkách www.jikord.cz.

II.

1. Prodejce se zavazuje k prodeji jízdenek podle této smlouvy cestujícím, přičemž cena 250,- Kč za jízdenku je cenou konečnou.

2. Prodejce bere na vědomí, že dodávané jízdenky představují z daňového hlediska poukázku na službu, jejíž cena je regulována tarifem schváleným Jihočeským krajem.

3. Prodejce se zavazuje za účelem uvedeným v odst. 1 tohoto článku jízdenky od vydavatele převzít a předat následně veškerý výtěžek za realizovaný prodej vydavateli, a to postupem a ve lhůtách stanovených touto smlouvou, zejména v čl. IV této smlouvy.

4. Výtěžek z prodeje jízdenek je majetkem dopravců a bude rozdělen vydavatelem dle poměru sjednaného v příloze č. 2 Smlouvy JIKORD plus.

5. Prodejce se zavazuje, že spolu s prodejem jízdenky upozorní zákazníka na její základní rozsah a způsob užití. Materiály k rozsahu a způsobu užití jízdenky předá prodejci vydavatel nejpozději 14 dní před zahájením prodeje.

6. Prodejce může pověřit prodejem jízdenek další osobu. Veškeré povinnosti vyplývající z této smlouvy je povinen vůči vydavateli činit prodejce osobně.

7. Vydavatel a prodejce se dohodli, že pokud bude potřeba vystavit daňový doklad, odkáže prodejce zákazníka na vydavatele a ten daňový doklad vystaví.

III.

1. Vydavatel předává prodejci jízdenky na základě předávacího protokolu, jehož vzor je přílohou č. 1 této smlouvy. Jakmile dojde k vyprodání 70 % prodejcem aktuálně převzatých jízdenek, informuje prodejce vydavatele na email buda@jikord.cz, který ve lhůtě 14 dnů od přijetí oznámení zajistí doplnění zásoby jízdenek.

2. Při převzetí jízdenek je prodejce povinen zkontrolovat jejich počet a potvrdit jejich převzetí na předávacím protokolu.

3. Prodejce se zavazuje vést řádnou číselnou evidenci jízdenek k jednoznačnému prokázání jejich prodeje po dobu platnosti této smlouvy.

4. Smluvní strany se dohodly, že prodejce je povinen vydavateli předávat pravidelně soupis prodaných jízdenek s uvedením jejich sériových čísel, a to měsíčně, vždy nejpozději do 10. dne měsíce následujícího. Soupis sériových čísel jízdenek bude prodejci předán spolu s předávacím protokolem a následně mu bude zaslán elektronickou poštou na adresu buda@jikord.cz. Soupis sériových čísel s vypsáním prodaných jízdenek zašle prodejce vydavateli elektronickou cestou na adresu buda@jikord.cz měsíčně vždy nejpozději k 10. dni měsíce následujícího. Vzor soupisu sériových čísel jízdenek je součástí přílohy č. 1 této smlouvy.

5. Prodejce bude dbát, aby nedošlo k poškození, zničení, ztrátě či odcizení jízdenek a odpovídá za škodu, která nesplněním této jeho povinnosti vznikne. Prodejce neodpovídá dle předchozí věty za škody vzniklé vyšší mocí. Smluvní strany se výslovně dohodly na vyloučení aplikace ustanovení § 2428 zákona občanského zákoníku.

6. Provize prodejce je 10,- Kč včetně základní sazby DPH z každé prodané jízdenky.

IV.

1. Vydavatel obdrží měsíční vyúčtování za prodané jízdenky od prodejce v plné výši elektronickou cestou na adresu buda@jikord.cz a zároveň prodejce zašle tento výtěžek z prodeje jízdenek na bankovní účet č. ú. 270687404/0300 určený vydavatelem, a to vždy nejpozději do 10. dne

následujícího měsíce. Zároveň vydavatel zašle prodejci platbu za provizi z prodeje jízdenek, která odpovídá počtu prodaných jízdenek v daném měsíci.

2. Vydavatel musí provést rozúčtování podílů jednotlivých prodejců na celkovém výtěžku za jízdenky (v úrovni včetně DPH) dle přílohy č. 2 Smlouvy JIKORD plus. Toto rozúčtování doručí elektronicky jednotlivým prodejcům v termínu do 15 dnů po skončení kalendářního měsíce tak, aby jednotliví prodejci mohli předmětné podíly na výtěžku z prodeje jízdenek zahrnout do svých příznání k DPH.

3. Vydavatel dále provede rozúčtování nákladů spojených s administrativními činnostmi vydavatele a provizí z prodaných jízdenek na jednotlivé prodejce v poměru a výši stanovené přílohou č. 2 smlouvy JIKORD plus.

4. V případě, že se prodejce dostane do prodlení s vyúčtováním a s bezhotovostním převodem částky dle odst. 1 tohoto článku, je povinen vydavateli zaplatit smluvní pokutu ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý den prodlení. Smluvní strany se dohodly, že vylučují aplikaci § 2050 občanského zákoníku, přičemž ujednáním o smluvní pokutě není dotčen nárok vydavatele na náhradu škody, či nárok na škodu třetím osobám.

5. V případě, že se vydavatel dostane do prodlení s vyúčtováním a úplatou částky dle odst. 6. článku III. nebo dle odst. 2. tohoto článku, je povinen prodejci zaplatit smluvní pokutu ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý den prodlení. Smluvní strany se dohodly, že vylučují aplikaci § 2050 občanského zákoníku, přičemž ujednáním o smluvní pokutě není dotčen nárok prodejce na náhradu škody, či nárok na škodu třetím osobám.

V.

Vydavatel má právo provádět u prodejce kontrolu dodržování podmínek této smlouvy zaměstnancem, který se prokáže pověřením vydavatele k provedení této kontroly.

VI.

1. Tato smlouva se sjednává na dobu určitou, s platností do(31.12.)

2. Smlouva se automaticky prodlužuje vždy o jeden rok, pokud žádná ze smluvních stran nejpozději ve lhůtě tří měsíců před uplynutím platnosti a účinnosti smlouvy, tj. nejpozději do 30. 09. daného roku tuto smlouvu nevypraví.

3. Smlouva může být ukončena kdykoliv písemnou výpovědí i bez udání důvodu prokazatelně písemně doručenou druhé smluvní straně s tím, že smlouva zaniká ke dni uplynutí výpovědní doby. Výpovědní doba činí 1 měsíc a počíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po prokazatelném písemném doručení výpovědi druhé smluvní straně.

4. Po ukončení této smlouvy z jakéhokoliv důvodu je prodejce povinen vydavateli vrátit jízdenky na základě písemného předávacího protokolu, kde bude uveden jejich počet a sériová čísla, a to nejpozději do 30 kalendářních dnů ode dne ukončení této smlouvy. Ve stejné lhůtě je prodejce povinen předat seznam vydaných jízdenek spolu s jejich sériovými čísly ve smyslu čl. III., odst. 4 této smlouvy a veškerý výtěžek za realizovaný prodej jízdenek dle čl. II., odst. 3 této smlouvy. Vydavatel následně provede rozúčtování podílu prodejce na výtěžku za prodej jízdenek, přičemž na vyúčtování a splatnost částek se použije čl. IV odst. 2 a 3 této smlouvy.

5. Vydavatel je oprávněn v průběhu trvání této smlouvy upravit jednotlivé emise jízdenek, zejména pak ve vazbě na jejich zabezpečení. O této změně je povinen písemně informovat prodejce nejpozději 2 týdny před jejich zavedením do prodeje.

VII.

1. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněnými zástupci všech smluvních stran. Smluvní strany berou na vědomí a výslovně shodně prohlašují, že sjednané podmínky této smlouvy platí také pro jejich vzájemná práva a povinnosti pro období od dne zahájení prodeje do dne nabytí platnosti a účinnosti této smlouvy.

2. Smluvní strany činí nesporným, že tato smlouva je závislá na smlouvě o spolupráci ve smyslu § 1727 občanského zákoníku s tím, že dojde-li k ukončení smlouvy o spolupráci, tato smlouva je ukončena nejpozději ke dni ukončení smlouvy o spolupráci. Pro vyloučení všech pochybností smluvní strany sjednávají, že ukončení této smlouvy nemá žádný vliv na platnost a účinnost smlouvy o spolupráci.

3. Tato smlouva je vyhotovena ve 2 stejnopisech, přičemž každá smluvní strana obdrží po jednom stejnopise.

4. Pokud by se kterékoli ustanovení této smlouvy stalo neplatným nebo neúčinným, nebude tím dotčena platnost nebo účinnost této smlouvy. V takovém případě bude neplatné ustanovení této smlouvy nahrazeno ustanovením platným a účinným, kterým bude přípustným způsobem dosaženo cíle sledovaného neplatným nebo neúčinným ustanovením. Smluvní strany jsou povinny si poskytnout vzájemně součinnost při realizaci práv z této smlouvy.

5. Veškeré změny nebo doplnění Smlouvy musí být učiněny pouze ve formě následně vzestupně číslovaných písemných dodatků podepsaných oprávněnými zástupci obou Smluvních stran, jinak je taková změna nebo doplnění Smlouvy neplatné, přičemž pro vyloučení pochybností Smluvní strany konstatují, že písemná forma není zachována při právním jednání učiněném elektronickými nebo technickými prostředky ve smyslu ustanovení § 562 odst. 1 občanského zákoníku. Za písemnou formu se považuje pouze forma listinná. Výjimku tvoří automatické prodlužování smlouvy dle čl. VI. odst. 2 této smlouvy.

6. Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva představuje úplnou dohodu o záležitostech touto smlouvou upravených a nahrazuje všechny jejich dosavadní konkludentní, ústí či jiné dohody o záležitostech upravených touto smlouvou, s výjimkou dohod obsažených ve Smlouvě o spolupráci, pokud takové dohody existují.

7. Závěrem smluvní strany prohlašují, že si obsah smlouvy pečlivě přečetly, a že s jejím obsahem souhlasí. Tato smlouva je projevem jejich svobodné, vážné a srozumitelné vůle, strany se dohodly na celém jejím obsahu, na důkaz čehož připojují své vlastnoruční podpisy.

Příloha:

č. 1 – Vzor předávacího protokolu včetně Soupisu sériových čísel jízdenek JIKORD plus

V Českých Budějovicích dne

V Českých Budějovicích dne

.....
Dopravce

.....
JIKORD s. r. o.

Příloha č.1.

Vzor předávacího protokolu včetně Soupisu sériových čísel jízdenek JIKORD plus

Předávací protokol

Společnost JIKORD s.r.o. zastoupená ve věci předání jízdenek p.
.....předává dne.....
dopravci/smluvnímu prodejci.....
zastoupenému

.....ks Jihočeské krajské jízdenky JIKORD plus evidenčních čísel ve
vzestupné řadě od do včetně informačních pokynů pro
cestující veřejnost. Cena jedné jízdenky činí 250,- Kč (slovy dvěstěpadesát
korun českých) včetně DPH, z čehož vyplývá, že celková hodnota předaných
.....ks jízdenek činíKč (slovykorun českých) včetně DPH.

Prodej jízdenek a jejich evidenci bude dopravce/prodejce zajišťovat v souladu
se „Smlouvou o spolupráci při zavedení a používání jízdenky JIKORD plus“.

Zástupce prodejce potvrzuje, že prodejce byl v předstihu informován o
zavedení síťové jízdenky, rozsahu platnosti, její charakteristice včetně
zabezpečovacích ochranných prvků. Současně se zavazuje neprodleně zajistit
distribuci jízdenek na svá prodejní místa.

Předávací protokol byl vyhotoven ve 2 výtiscích, z nichž oba mají platnost
originálu.

Vdne

Předal - za JIKORD s.r.o.:

Převzal - za prodejce:

.....

.....

Smlouva o spolupráci při zavedení a používání jízdenky JIKORD plus

(dále jen „Smlouva“)

uzavřená dle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále „občanský zákoník“)

Preambule

Jihočeská jízdenka s obchodním názvem JIKORD plus je jednodenní jízdní doklad, který nabízí cestujícím atraktivní cestování po Jihočeském kraji bez nutnosti koupě dalšího jízdního dokladu. JIKORD plus je vhodný marketingový nástroj pro rozvoj cestovního ruchu a využití veřejné dopravy pro rodinné cestování. Díky sounáležitosti účastníků smlouvy a společné vizi lze jízdenku využít na všech linkách a tratích smluvních dopravců po území Jihočeského kraje i s dohodnutými přesahy do krajů sousedních.

Článek 1

Smluvní strany

1. JIKORD s. r. o.

Sídlo: Okružní 517/10, 370 01 České Budějovice

IČO: 28117018

zastoupená Ing. Jiřím Kafkou, jednatelem společnosti

Bank. účet: 270687404/0300

(dále jen „JIKORD“)

a

2. České dráhy, a. s.

Sídlo: Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1

IČO: 70994226

zastoupená Mgr. Michalem Krapincem, předsedou představenstva, a Ing. Jiřím Ješetou, členem představenstva

Bank. účet: [REDACTED]

(dále jen „ČD“)

a

3. GW Train Regio a.s.

Sídlo: Tovární 975/3, 400 01 Ústí nad Labem

IČO: 28664116

zastoupená Ing. Pavlem Fáberou, členem představenstva

Bank. účet: 117570453/0300

(dále jen „GWTR“)

a

4. Jindřichohradecké místní dráhy a.s.

Sídlo: Nádražní 203, 377 01, Jindřichův Hradec

IČO: 62509870

zastoupená Ing. Borisem Čajánkem, statutárním ředitelem

Bank. účet: 1014841171/0600

(dále jen „JHMD“)

a

5. Dopravní podnik města České Budějovice, a. s.

Sídlo: Novohradská 738/40, 370 01 České Budějovice

IČO: 25166115

zastoupená Ing. Slavojem Dolejšem, předsedou představenstva

Bank. účet: 6503231/0100

(dále jen „DPMČB“)

a

6. GW BUS a. s.

Sídlo: Pekárenská 255/77, 370 04 České Budějovice

IČO: 04356683

zastoupená Robertem Krigarem, generálním ředitelem a členem představenstva

Bank. účet: 117713813/0300

(dále jen „GW BUS“)

a

7. ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a. s.

Sídlo: Hálkova 781/9, 370 04 České Budějovice

IČO: 26060451

zastoupená Mag. Peterem Schmolmüllerem, předsedou představenstva

a

Ing. Vladimírem Homolou, místopředsedou představenstva

Bank. účet: 2112243313/2700

(dále jen „ČSAD autobusy ČB“)

a

8. BusLine pro JČK

Společnost ve smyslu § 2716 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů

Zastoupená Bc. Michalem Hančem, jednatelem vedoucího společníka BusLine jižní Čechy s.r.o.

Společník č. 1

BusLine jižní Čechy s.r.o.

Sídlo: Na Rovinkách 211, Podmoklice, 513 01 Semily

IČO: 07782926

zastoupená Bc. Michalem Hančem, jednatelem společnosti

Společník č. 2

BusLine LK s.r.o.

Sídlo: Na Rovinkách 211, Podmoklice, 513 01 Semily

IČO: 05666384

zastoupená Bc. Michalem Hančem, jednatelem společnosti

(dále jen „BusLine“)

a

9. ARRIVA vlaky s.r.o.

Sídlo: Křižíkova 148/34, 186 00 Praha 8

IČO: 28955196

zastoupená Ing. Mgr. Jiřím Nálevkou, jednatelem společnosti

(dále jen „ARRIVA vlaky“)

(ČD, GW Train Regio, JHMD, DPMČB, GW BUS, ČSAD AUTOBUSY ČB, BusLine a ARRIVA vlaky, dále společně jen jako „dopravci“ či každý jednotlivě jako „dopravce“)

a

10. Jihočeský kraj

Sídlo: U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice

IČO: 70890650

Zastoupený: MUDr. Martinem Kubou, hejtmanem Jihočeského kraje
(dále jen „*Jihočeský kraj*“)

„Vedlejší účastníci“

11. Město Český Krumlov

Sídlo: náměstí Svornosti 1, 381 01 Český Krumlov

IČO: 00245836

Zastoupené starostou města Mgr. Daliborem Cardou
(dále jen „*Město Český Krumlov*“)

a

12. Město Dačice

Sídlo: Krajířova 27/I, 380 13 Dačice

IČO: 00246476

Zastoupené starostou města Ing. Karlem Macků
(dále jen „*Město Dačice*“)

a

13. Město Jindřichův Hradec

Sídlo: Klášterská 135, 377 01 Jindřichův Hradec II

IČO: 00246875

Zastoupené starostou města Ing. Janem Mlčákem, MBA
(dále jen „*Město Jindřichův Hradec*“)

a

14. Město Kaplice

Sídlo: Náměstí 70, 382 41 Kaplice

IČO: 00245941

Zastoupené starostou města Mgr. Pavlem Talířem
(dále jen „*Město Kaplice*“)

a

15. Město Milevsko

Sídlo: náměstí E. Beneše 420, 399 01 Milevsko 1

IČO: 00249831

Zastoupené starostou města Ing. Ivanem Radostou
(dále jen „*Město Milevsko*“)

a

16. Město Písek

Sídlo: Velké náměstí 114/3, 397 19 Písek

IČO: 00249998

Zastoupené starostkou města Mgr. Evou Vanžurovou
(dále jen „*Město Písek*“)

a

17. Město Prachatice

Sídlo: Velké náměstí 3, 383 01 Prachatice

IČO: 00250627

Zastoupené starostou města Ing. Martinem Malým

(dále jen „Město Prachatice“)

a

18. Město Strakonice

Sídlo: Velké náměstí 2, 386 01 Strakonice I

IČO: 00251810

zastoupené starostou města Mgr. Břetislavem Hrdličkou

(dále jen „Město Strakonice“)

a

19. Město Tábor

Sídlo: Žižkovo nám. 2/2, 390 01 Tábor

IČO: 00253014

Zastoupené starostou města Ing. Štěpánem Pavlíkem

(dále jen „Město Tábor“)

a

20. Město Třeboň

Sídlo: Palackého náměstí 46, 379 01 Třeboň

IČO: 00247618

Zastoupené starostou města PaedDr. Janem Váňou

(dále jen „Město Třeboň“)

a

21. Město Týn nad Vltavou

Sídlo: náměstí Míru 37, 375 01 Týn nad Vltavou 1

IČO: 00245585

Zastoupené starostou města Ing. Ivem Machálkem

(dále jen „Město Týn nad Vltavou“)

a

22 Město Vimperk

Sídlo: Steinbrenerova 6/2, 385 01 Vimperk

IČO: 00250805

zastoupené starostkou města Ing. Jaroslavou Martanovou

(dále jen „Město Vimperk“)

*(Vedlejší účastníci dále společně jen jako „vedlejší účastníci“ či každý jednotlivě jako „vedlejší účastník“).
(JIKORD, dopravci, vedlejší účastníci a Jihočeský kraj dále jen jako „smluvní strany“).*

Článek 2

Úvodní ustanovení

1. Dopravci tímto deklarují, že za účelem zavedení jízdenky JIKORD plus (dále jen „jízdenka JIKORD plus“), zapojí do tohoto projektu všechny výkony regionální i dálkové osobní dopravy v Jihočeském kraji, včetně dohodnutých rozsahů v sousedních krajích. Toto zapojení bude probíhat prostřednictvím Jihočeského koordinátora dopravy JIKORD, jako systémového partnera.
2. Jízdenka JIKORD plus bude existovat ve dvou variantách. Základní variantou bude předtištěná papírová verze jízdenky. Druhou variantu budou tvořit vytištěné doklady z odbavovacích zařízení zapojených dopravců veřejné linkové dopravy. Vzor předtištěného dokladu bude smluvním stranám poskytnut v den podpisu smlouvy. Vzory vytištěných dokladů z odbavovacích zařízení dopravců budou smluvním stranám poskytnuty ve lhůtě minimálně 10 dní před zahájením prodeje z odbavovacích zařízení. Jakékoliv změny ve vzorech budou smluvním stranám předány ve lhůtě minimálně 10 dní před zahájením platnosti změny.
3. Vedlejší účastníci tímto deklarují, že v případě, že po dobu účinnosti této Smlouvy dojde ke změně dopravce vykonávajícího pro příslušného vedlejšího účastníka výkony veřejné dopravy v Jihočeském kraji, zajistí tento vedlejší účastník přistoupení nového dopravce k této Smlouvě, k čemuž se zavazují zbylé smluvní strany poskytnout nezbytnou součinnost.

Článek 3

Jízdenka JIKORD plus

1. Jednodenní jízdenky s obchodním názvem JIKORD plus, které budou akceptovány jednotlivými dopravci, umožní snadnější cestování v regionu prostřednictvím jednotlivých dopravců, aniž by bylo nutné u každého dopravce kupovat jednotlivé jízdenky.
2. Jednodenní jízdenky JIKORD plus budou dopravci uznávány jako jízdní doklad.
3. Smluvní strany i smluvní prodejci z pověření společnosti JIKORD budou oprávněny jednodenní jízdenky JIKORD plus prodávat formou jednotlivých předtištěných papírových jízdenek vydaných společností JIKORD či formou jízdního dokladu vytištěného z odbavovacího zařízení dopravce veřejné linkové dopravy, a to po uzavření samostatné smlouvy o distribuci jízdenek JIKORD plus.
4. Smluvní strany berou na vědomí, že jízdenka JIKORD plus má charakter jednoúčelové poukázky na službu

Článek 4

Cena jízdenky JIKORD plus

1. Smluvní strany ujednaly, že cena jízdenky JIKORD plus činí 250,- Kč (slovy: dvě stě padesát korun českých) včetně 2. snížené sazby DPH ke dni podpisu Smlouvy. Cena jízdenky JIKORD plus dle předchozí věty byla stanovena Jihočeským krajem.

Článek 5

Území a doba platnosti

1. Vzájemné uznávání jízdenek JIKORD plus platí pro všechny linky veřejné linkové dopravy v závazku veřejné služby, městské hromadné dopravy a tratí smluvních stran na území Jihočeského kraje včetně dohodnutých přesahů do krajů sousedních. Seznam zapojených dopravců a seznam linek (úseků linek) a tratí (úseků tratí), kde budou jízdenky JIKORD plus uznávány, bude všem smluvním stranám poskytnut elektronickou komunikací v den podpisu smlouvy. Při změně seznamu dopravců, linek a tratí (resp. úseků) má společnost JIKORD povinnost poskytnout všem smluvním stranám elektronickou komunikací na zástupce smluvních stran aktualizovaný seznam, nejdéle však 30 dní před začátkem platnosti aktualizovaného seznamu.
2. V případě záměru změny územní platnosti (úseků linek a úseků tratí) na území sousedního kraje, oproti stavu ke dni podpisu smlouvy, je JIKORD povinen tento záměr (např. rozšíření platnosti jízdenky JIKORD plus) včetně ekonomických dopadů projednat alespoň 60 kalendářních dnů před plánovaným termínem změny s dotčenými smluvními stranami, včetně příslušných objednavatelů tamní dopravy, pakliže záměr zahrnuje jimi objednávané spoje.

3. Časová platnost jízdenek JIKORD plus začíná v případě přetištěné papírové verze dokladu v den vyznačení data do příslušného pole ve tvaru dd.mm.rrrr cestujícím na jízdence JIKORD plus a končí ve 3.00 hod. ráno v den následující. V případě vytištění dokladu z odbavovacího zařízení dopravce je začátek platnosti dokladu označen časovým údajem doby tisku dokladu a končí ve 3.00 hod. ráno v den následující.

Článek 6 Tarifní nabídky

1. Dopravci budou na tratích a linkách vymezených seznamem linek a tratí dle čl.5 odst. 1 akceptovat jízdenku JIKORD plus platnou v pracovních dnech, mimo pracovní dny v období letních prázdnin, ve variantě pro jednu dospělou osobu a maximálně jedno dítě do dne předcházejícího dosažení 15 let (tj. varianta 1+1). O sobotách, nedělích a státních svátcích, bude možné na tento jízdní doklad přepravit až dvě dospělé osoby a maximálně tři děti do dne předcházejícího dosažení 15 let (tj. varianta 2+3). Dále bude jízdenka JIKORD plus platit ve variantě 2+3 i v pracovní dny v období letních prázdnin a to od 1. 7. do 31.8. včetně.

Článek 7 Prodej a marketing

1. Prodej jednodenních jízdenek JIKORD plus probíhá prostřednictvím dohodnutých smluvních stran a dalších smluvních prodejců, a to na základě samostatné smlouvy o distribuci jízdenek JIKORD plus (dále jen „prodejci“).
2. Prodejci zveřejní na svých internetových stránkách (pokud takové internetové stránky mají nebo budou zřízeny) odkaz na webové stránky jízdenky tj. www.jihoceskaizdenka.cz, který bude obsahovat aktuální informace o jízdence JIKORD plus.
3. JIKORD zajistí předání informace o veškerých změnách (např. nové vzory dokladů, změny podmínek platnosti, aktualizace dokumentů, informací a upozornění na webových stránkách www.jihoceskaizdenka.cz apod.) k jízdence JIKORD plus v elektronické komunikaci na zástupce všech smluvních stran.

Článek 8 Rozdělení tržeb

1. JIKORD obdrží měsíční vyúčtování za prodané jízdenky od prodejců v plné výši elektronickou cestou na adresu buda@jikord.cz a zároveň prodejci zašlou vždy veškerou příslušnou měsíční tržbu z prodeje jízdenek JIKORD plus na bankovní účet č. 270687404/0300 určený společností JIKORD, a to vždy nejpozději do 10. kalendářního dne následujícího měsíce.
2. Smluvní strany se dohodly, že ustanovená část ceny za jednodenní jízdenku JIKORD plus po odečtení částky na administrativní činnost ve prospěch JIKORD ve výši [] a provize prodejci ve výši [] podléhá rozdělení příjmů v souladu s Přílohou č. 1 Smlouvy. JIKORD podle stanoveného klíče vždy měsíčně rozpočítá podíly z tržeb v souladu s odst. 3 tohoto článku, které pak vždy jedenkrát za měsíc rozešle vybraným dopravcům na jejich bankovní účty uvedené v záhlaví Smlouvy, a to vždy nejpozději do 15. kalendářního dne po skončení předmětného kalendářního měsíce (tj. za leden do 15. 2. apod.) tak, aby vybraní dopravci mohli předmětné podíly na výtěžku z prodeje jízdenek JIKORD plus zahrnout do svých příznání k DPH. V případě, že některý z prodejců nezašle včas tržby z prodeje jízdenek JIKORD plus, rozúčtuje JIKORD došlou část tržeb a zpožděnou část rozúčtuje v následujícím zúčtovacím období. Pro vyloučení všech pochybností smluvní strany berou na vědomí, že rozúčtování podílů z tržeb za prodané jízdenky JIKORD plus v daném měsíci dle tohoto článku nebude doprovázeno samostatnou fakturací ze strany dopravců, společnosti JIKORD ani jakékoliv třetí osoby.
3. Každému vybranému dopravci náleží z každého prodaného jízdního dokladu poměrná částka, která je uvedena v Příloze č. 1 Smlouvy.

Článek 9 Doba platnosti Smlouvy

1. Smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to od 12. 6. 2022 do červnových změn JŘ roku 2023, vydaných ministerstvem dopravy ČR.

Článek 10 Ukončení Smlouvy

1. Smlouva může být ukončena dohodou smluvních stran.
2. Smlouva může být pro všechny smluvní strany jednoznačně vypovězena Jihočeským krajem, potažmo JIKORDem z důvodů zavedení IDS Jihočeského kraje a začlenění tohoto dokladu mezi integrované jízdenky. K zavedení IDS nedojde dříve než 1.4.2023. Výpovědní doba v tomto případě činí 2 měsíce a začíná běžet 1. den následujícího měsíce po dni doručení výpovědi. Výpověď musí být písemně zaslána každé smluvní straně. Za doručenu se výpověď považuje v okamžiku, kdy ji obdrží poslední ze smluvních stran, když se vysloveně sjednává, že dnem doručení je třetí pracovní den po odeslání za podmínek stanovených v § 573 občanského zákoníku. Smluvní strany se zavázaly v případě vypovězení z tohoto důvodu akceptovat rozúčtování tržeb dle Přílohy č. 1 po celou dobu trvání Smlouvy do jejího případného předčasného ukončení.
3. Smlouva může být dále vypovězena kteroukoliv ze smluvních stran bez udání důvodu. Smlouvu takto lze vypovědět, a to nejpozději 6 měsíců před ukončením platnosti celostátních jízdních řádů daného roku. Výpovědní lhůta je stanovena na 6 měsíců a začíná běžet 1. dnem následujícího měsíce. Výpověď musí být prokazatelně písemně zaslána každé dotčené smluvní straně. Za doručenu se výpověď považuje v okamžiku, kdy ji prokazatelně obdrží poslední z dotčených smluvních stran, když se vysloveně sjednává, že dnem doručení je třetí pracovní den po odeslání za podmínek stanovených v § 573 občanského zákoníku.
4. Vypoví-li jedna ze smluvních stran dle čl. 3 Smlouvy, platí tato Smlouva mezi zbylými smluvními stranami nadále s tím, že JIKORD provede pro následující vyúčtovací období a rozdělení tržeb dle seznamu linek a tratí definovaném v čl. 5 odst. 1, a to stanovením nového rozdělení podílů z tržeb prodaných jízdenek JIKORD plus. Takové úpravy Přílohy č. 1 budou aktualizovány Dodatkem této Smlouvy dle čl. 11 odst. 2. V případě, že jakákoliv ze smluvních stran nebude souhlasit s novým rozdělením podílů z tržeb dle předchozí věty, je tato smluvní strana oprávněna vznést své námítky písemně vůči všem ostatním smluvním stranám. V případě vznesení námitek některou smluvní stranou jsou ostatní smluvní strany povinny předložené námítky projednat se snahou o uzavření dohody smluvních stran. Smlouva je platná pouze v případě, že bude uzavřena takováto dohoda se všemi zbylými smluvními stranami. Neuzavření takovéto dohody do 60 kalendářních dnů od předložení námitek je důvodem k ukončení Smlouvy výpovědí s výpovědní dobou 6 měsíců, která počíná běžet první den následujícího měsíce po doručení výpovědi ve smyslu článku 10 odst. 3 Smlouvy.
5. Dojde-li ke změně okolností, za kterých byla uzavřena Smlouva tak, že se pro některou smluvní stranu stane nevýhodná natolik, že po ní nelze požadovat setrvání v tomto smluvním vztahu, jsou smluvní strany povinny jednat o nastalých okolnostech a o změně Smlouvy. Dotčená smluvní strana má povinnost prokazatelně oznámit takovou změnu okolností písemně všem ostatním smluvním stranám nejpozději do 1 měsíce, ode dne, kdy se o takové změně okolností dozvěděla. V případě, že se smluvní strany nedohodnou na řešení nastalých okolností do 3 měsíců od jejich písemného oznámení všem smluvním stranám, lze Smlouvu vypovědět s výpovědní dobou 6 měsíců, která počíná běžet dnem doručení výpovědi ve smyslu článku 10 odst. 3 Smlouvy.
6. Při ukončení Smlouvy na základě jednostranné výpovědi některou ze smluvních stran či ukončení platnosti Smlouvy na základě dohody smluvních stran musí být vypořádány finanční náležitosti plynoucí z této Smlouvy. Vypořádání musí být provedeno do 6 měsíců ode dne prokazatelného doručení jednostranné výpovědi nebo od data uzavření dohody smluvních stran o ukončení platnosti Smlouvy.

Článek 11 Závěrečná ujednání

1. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu Smlouvy všemi smluvními stranami a účinnosti nejdříve dnem uveřejnění Smlouvy v centrálním registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o registru smluv“). Smluvní strany berou na vědomí a výslovně shodně prohlašují, že sjednané podmínky Smlouvy platí také pro jejich vzájemná práva a povinnosti pro období od 12. 6. 2022.
2. Veškeré změny Smlouvy musí být učiněny pouze ve formě následně vzetupně číslovaných dodatků podepsaných oprávněnými zástupci všech smluvních stran, jinak je taková změna nebo doplnění této Smlouvy neplatné.

3. V případě, že bude nutné při distribuci jízdenek JIKORD plus vystavit daňový doklad, zmocňují tímto dopravci společnost JIKORD, aby takovýto daňový doklad za dopravce vystavila.

4. Tato Smlouva je sepsána ve [22] vyhotoveních majících povahu originálu, z nichž každá smluvní strana obdrží jedno vyhotovení

5. Smluvní strany prohlašují, že tato Smlouva představuje úplnou dohodu o záležitostech touto Smlouvou upravených a nahrazuje všechny jejich dosavadní konkludentní, ústní či jiné dohody o záležitostech upravených touto Smlouvou ke dni podpisu této Smlouvy. Smluvní strany se budou Smlouvou řídit od 12. 6. 2022.

6. Tato Smlouva podléhá právnímu řádu České republiky. Veškeré spory z této Smlouvy vyplývající budou řešeny místně a věcně příslušnými soudy České republiky.

7. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě v Příloze č. 1 jsou považovány za obchodní tajemství dopravců ve smyslu ustanovení § 504 občanského zákoníku. Smluvní strany se zavazují přijmout dostatečná opatření k ochraně takového obchodního tajemství a dále zachovat o takovém obchodním tajemství mlčenlivost, nesděliti jej ani neumožnit k němu přístup třetím osobám, nebo jej nevyužít ve svůj prospěch nebo ve prospěch třetích osob. JIKORD je povinen zajistit, aby obchodní tajemství dopravců bylo odpovídajícím způsobem utajeno a aby s ním byli seznámeni pouze zaměstnanci JIKORDu, kteří jej potřebují pro výkon své práce. Bude-li JIKORD nebo některý z dopravců vyzván dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, oprávněnou osobou ke sdělení informací, které mohou být obchodním tajemstvím ostatních dopravců, neprodleně s celým obsahem žádosti seznámí dotčeného dopravce a prokazatelně mu umožní se k takovému sdělení informací vyjádřit, a to nejméně 5 pracovních dní před případným sdělením informací. Po obdržení tohoto vyjádření bez zbytečného odkladu dotčenému dopravci sdělí, jak žádost hodlá vyřídit. O způsobu vyřízení žádosti vyrozumí dotčeného dopravce rovněž neprodleně. V případech, kdy se na postup JIKORDu nebo některého dopravce při vyřizování žádosti vztahuje správní řád, bude s dotčeným dopravcem jednat jako s účastníkem tohoto řízení. Povinnosti dle tohoto odstavce zavazují všechny smluvní strany i po skončení platnosti této smlouvy. V případě, že některá smluvní strana poruší obchodní tajemství dle tohoto článku Smlouvy, náleží smluvní straně, jejíž obchodní tajemství bylo porušeno, smluvní pokuta ve výši 20.000,- Kč za každý takový případ. Úhradou smluvní pokuty dle tohoto článku není dotčen nárok dané smluvní strany na náhradu škody převyšující sjednanou smluvní pokutu. Ustanovení věty předchozí se nevztahuje na případy žádostí o poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.

8. Smluvní strany prohlašují, že tato Smlouva je výrazem jejich pravé a svobodné vůle, byla učiněna určitě a vážně, nikoliv v tísní a za nápadně nevýhodných podmínek, a že s ní souhlasí. Na důkaz toho připojují oprávnění zástupci smluvních stran své podpisy.

9. Smluvní strany berou na vědomí, že Smlouva ke své účinnosti vyžaduje uveřejnění v registru smluv dle Zákona o registru smluv a s tímto uveřejněním souhlasí. Smluvní strany se výslovně dohodly, že zaslání Smlouvy do registru smluv, včetně jejich následných dodatků, se zavazuje zajistit Jihočeský kraj dle Zákona o registru smluv za podmínky, že Jihočeský kraj vždy v dostatečném předstihu před každým uveřejněním vyzve Smluvní strany k vyznačení jejich obchodního tajemství. Následně má Jihočeský kraj při uveřejňování povinnost zákazu uveřejnit informace označené za obchodní tajemství v odst. 7 tohoto článku a dále též tyto informace, které Smluvní strany označily za své obchodní tajemství dle vyzvání. Jihočeský kraj dále v uveřejňovaných dokumentech vždy zajistí anonymizaci těch osobních údajů, pro jejichž zpracování uveřejněním není k dispozici právní titul. Jihočeský kraj se současně zavazuje vždy informovat Smluvní strany o provedení registrace dle Zákona o registru smluv tak, že Smluvním stranám zašle kopii potvrzení správce registru smluv o zveřejnění smlouvy bez zbytečného odkladu poté, kdy sám obdrží potvrzení. Jihočeský kraj bere na vědomí, že porušení tohoto ustanovení budou Smluvní strany považovat za porušení ochrany svého obchodního tajemství. Jihočeský kraj zaplatí poškozené Smluvní straně smluvní pokutu ve výši 300.000,- Kč (slovy: třístatisíckorunčeských) za každý takový případ porušení. Povinnosti dle tohoto odstavce zavazují Jihočeský kraj i po skončení platnosti této Smlouvy. Tímto ustanovením není dotčeno případné zveřejnění této Smlouvy nebo jejich dodatků dle jiných obecně závazných právních předpisů.

Přílohy:

Příloha č. 1 – Vyčíslení poměrných částek z prodaných jízdenek JIKORD plus

V Českých Budějovicích dne

.....

Za JIKORD s. r. o.

.....

Za České dráhy a. s.

.....

Za GW Train Regio a.s.

.....

Za Jindřichohradecké místní dráhy a.s.

.....

Za Dopravní podnik města České Budějovice, a. s.

.....

Za GW BUS a. s.

.....

Za ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a. s.

.....

Za BusLine pro JČK

.....

Za ARRIVA vlaky s.r.o.

.....

Za Jihočeský kraj

.....

Za Město Český Krumlov

.....

Za Město Dačice

.....

Za Město Jindřichův Hradec

.....

Za Město Kaplice

.....

Za Město Milevsko

.....

Za Město Písek

.....

Za Město Prachatice

.....

Za Město Strakonice

.....

Za Město Tábor

.....

Za Město Třeboň

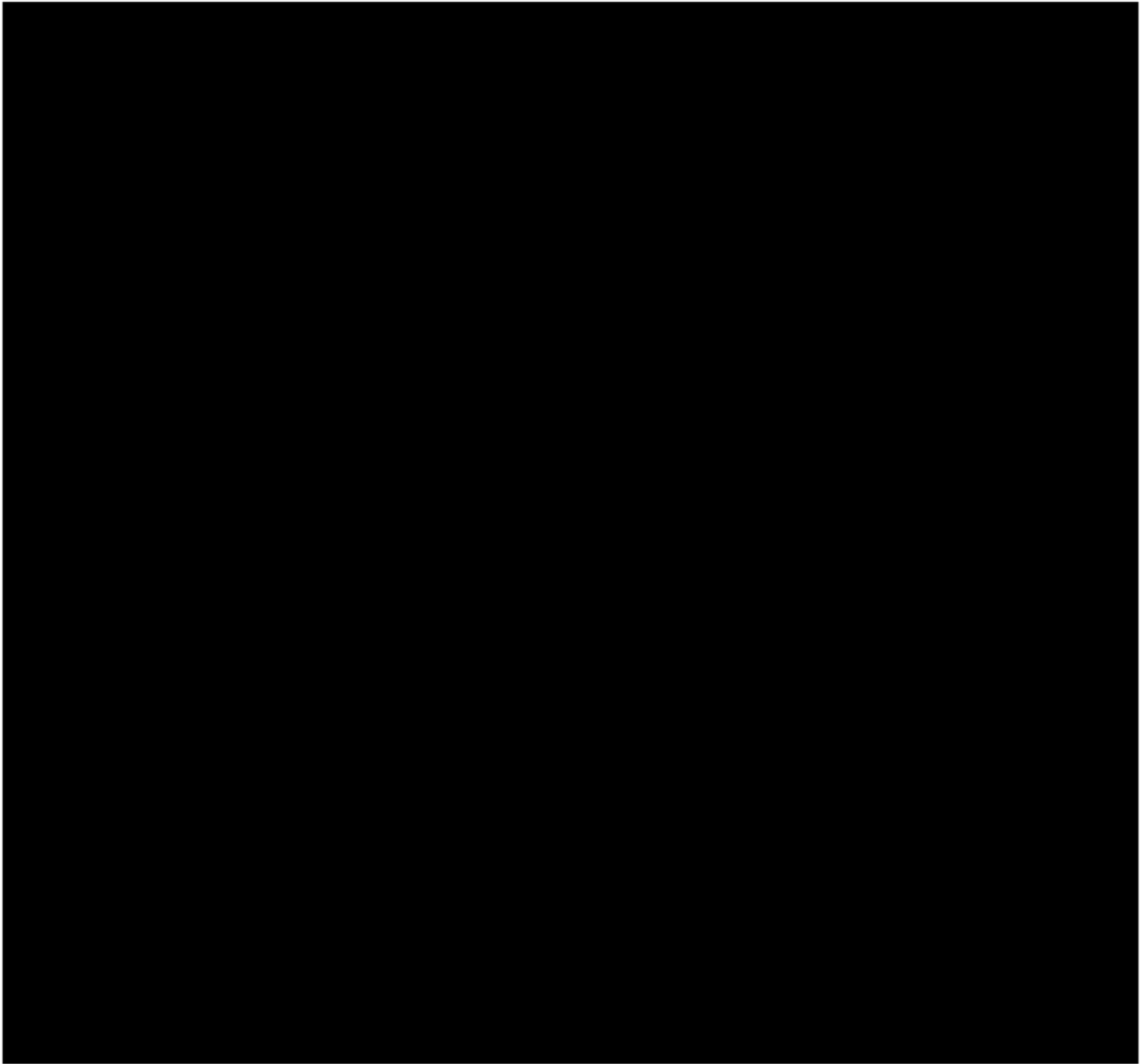
.....

Za Město Týn nad Vltavou

.....

Za Město Vimperk

.....



Centrální dispečink Jihočeského kraje

JKORD s.r.o.

se sídlem: Okružní 517/10, 370 01 České Budějovice

IČO: 281 17 018

DIC: CZ 281 17 018

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích, oddíl C vložka 18159

Peněžní ústav: ČSOB

Číslo účtu: 270687404/0300

zastoupen: (bude doplněno)

jako „Koordinátor“ na straně jedné

a

Dopravce

se sídlem: (bude doplněno)

IČO: (bude doplněno)

DIC: (bude doplněno)

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném (bude doplněno)

zastoupena: (bude doplněno)

jako „dopravce“ na straně druhé

1. Úvodní ustanovení

- 1.1. Účelem této smlouvy je sjednání základních organizačních, technických a finančních podmínek pro zajištění součinnosti na řádném provozu Centrálního dispečinku Jihočeského kraje (dále jen „**Centrální dispečink JK**“). Popis řádného provozu Centrálního dispečinku JK je v příloze č. 1 Popis řádného provozu Centrálního dispečinku JK.
- 1.2. Koordinátor je právnickou osobou založenou Jihočeským krajem a je provozovatelem Centrálního dispečinku JK.
- 1.3. Dopravce provozuje veřejnou autobusovou dopravu a v souladu s občanským zákoníkem je spolupracujícím subjektem Koordinátora se společným cílem a zájmem řádné funkce Centrálního dispečinku JK.
- 1.4. Dopravce má za tímto účelem uzavřenou smlouvu s Jihočeským krajem jako objednatel služeb. Smlouvou o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Jihočeského kraje (dále jen „**Smlouva o veřejných službách**“).

1.5. Tato Smlouva a Smlouva o veřejných službách jsou uzavírány v režimu závislých smluv.

2. Předmět smlouvy

2.1. Předmětem této smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností Koordinátora a dopravce při řádném provozování Centrálního dispečinku JK. Příloha č. 2 Poskytování polohových dat a organizačně provozních informací dále upravuje podmínky poskytování součinnosti k zabezpečení bezproblémového provozu Centrálního dispečinku JK.

2.2. Dopravce na základě této Smlouvy přistupuje do Centrálního dispečinku JK a přijímá podmínky stanovené touto Smlouvou.

3. Práva a povinnosti Koordinátora

3.1. Koordinátor je povinen v součinnosti ověřit funkčnost zařízení dopravce a komunikačních služeb.

3.2. Koordinátor má právo na kontrolu funkčnosti odbavovacího zařízení a správnosti vygenerovaných dat do Centrálního dispečinku JK. Koordinátor má právo si přizvat ke kontrole třetí osobu.

3.3. Koordinátor je povinen určit pracovníky, kteří budou k dispozici dopravcům v součinnosti s úkony Centrálního dispečinku JK, seznam těchto pracovníků včetně jejich pozic a kontaktů bude předán dopravci v den podpisu Smlouvy. V případě aktualizace tohoto seznamu bude dopravce neprodleně informován.

4. Práva a povinnosti dopravce

4.1. Dopravce je povinen na vlastní náklady zajistit podmínky, nezbytné pro technickou realizaci spolupráce a to zejména v poskytování polohových dat a organizačně provozních informací v souladu s Přílohou č. 2 Poskytování polohových dat a organizačně provozních informací.

4.2. Dopravce je povinen zajistit oboustrannou komunikaci vozidel s Centrálním dispečinkem JK pomocí datových zpráv prostřednictvím odbavovací techniky.

4.3. Dopravce je povinen v případě potřeby Koordinátora zajistit možnost komunikace mezi řidičem a Centrálním dispečinkem JK prostřednictvím mobilního telefonu.

4.4. Dopravce je povinen určit pracovníky za všechny jeho provozovny, kteří budou k dispozici Koordinátorovi v součinnosti s úkony Centrálního dispečinku JK, seznam těchto pracovníků včetně jejich pozic a kontaktů bude předán Koordinátorovi v den

podpisu Smlouvy. V případě aktualizace tohoto seznamu bude dopravce neprodleně informovat Koordinátora.

- 4.5. Dopravce je povinen provozovat minimálně pohotovostní dispečerskou službu v provozním režimu, od výjezdu prvního vozidla do ukončení provozu posledního vozidla. Povinností dopravce je poskytnout Koordinátorovi týdenní časový rozpis pohotovostí jednotlivých dispečerů včetně kontaktů minimálně vždy 48 hodin dopředu. V případě jakékoliv změny rozpisu je nutné neprodleně informovat Koordinátora, neurčí-li Koordinátor jinak.
- 4.6. Dopravce je povinen zajistit dodržování všech pokynů vydaných dispečerem Centrálního dispečinku JK, sdělených prostřednictvím textových zpráv do palubního počítače, emailu, či prostřednictvím mobilního telefonu. Tyto pokyny může dopravce odmítnout pouze v odůvodnitelných případech (bezpečnost přepravy, legislativní podmínky, povětrnostní situace, provozní podmínky). Dopravce v případě nerespektování pokynů dispečera Centrálního dispečinku JK podá na vyžádání nejdéle do 48 hodin Koordinátorovi písemné vysvětlení a to na adresu pověřeného pracovníka v seznamu dle bodu 3.3 Smlouvy.
- 4.7. V případě mimořádných událostí, které ovlivní časový průběh nebo trasu spoje dle Smlouvy o veřejných službách (nevypravení spoje, neodjetí trasy, změna trasy, porucha, nehoda, nesjízdnost vozovky, atd.), je dopravce povinen neprodleně informovat Centrální dispečink JK.
- 4.8. V případě nezaslání kompletních polohových dat do Centrálního dispečinku JK vyzve koordinátor písemně dopravce k nápravě. Po obdržení písemné výzvy od Koordinátora má dopravce 15 dnů na dodatečné doplnění chybějících polohových dat. Případně je povinen poskytnout záznam o jednotlivé mimořádnosti.
- 4.9. V případě událostí vedoucích k organizačně provozním změnám je dopravce povinen neprodleně kontaktovat Centrální dispečink JK a oznámit tyto změny.
- 4.10. Dopravce je povinen umožnit kontrolu pracovníkům Koordinátora případně přizvané třetí osoby, za účelem ověření funkčnosti odbavovacích zařízení a správnosti vygenerovaných dat.
- 4.11. Dopravce je povinen zajistit prvotní a další průběžná školení řidičů, dispečerů (případně dalších zaměstnanců) pracujících s technologiemi zapojenými do Centrálního dispečinku JK.
- 4.12. Dopravce výslovně souhlasí s využitím dat z provozu Centrálního dispečinku JK pro informace cestujícím a s poskytnutím dat dalším subjektům pro účely zkvalitnění dopravní obslužnosti.

4.13. Dopravce není oprávněn bez vědomí koordinátora ovlivňovat funkci komponentů pro sledování polohy a jakkoliv ovlivňovat tok dat z odbavovacího zařízení bez předchozí dohody s Koordinátorem.

5. Sankce při nedodržení podmínek této Smlouvy

5.1.V případě nedodržení povinností plynoucí dopravci touto Smlouvou, náleží dopravci smluvní pokuta ve výši 2 000 Kč za každý jednotlivý případ.

5.2.V případě nedodání chybějících dat bude spoj posuzován dle Smlouvy o veřejných službách, tedy jako spoj, který byl nezahájený, přerušený či omezený.

6. Doba trvání smlouvy a její ukončení

6.1.Smlouvu je možné ukončit pouze písemnou dohodou smluvních stran. V takové dohodě však musí být vypořádány veškeré závazky a povinnosti touto smlouvou plynoucí nebo určen přesný způsob jejich vypořádání, jinak je taková dohoda neplatná.

6.2.Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu Smluvními stranami.

6.3.Smlouva je účinná od zahájení provozu dle Smlouvy o závazku veřejné služby.

7. Závěrečná ustanovení

7.1.Žádné smluvní straně nepřísluší za plnění povinností stanovených touto smlouvou žádná finanční náhrada, pokud není mezi stranami výslovně dohodnuto jinak.

7.2.Smluvní strany se zavazují poskytnout si vzájemně veškerou součinnost nutnou k zajištění řádného poskytování služeb dle této smlouvy.

7.3.Ani jedna strana této smlouvy není oprávněna vystupovat nebo jinak jednat jménem druhé strany.

7.4.Přístupová smlouva je závazná v plném rozsahu i pro právní nástupce obou smluvních stran.

7.5.Veškeré přílohy této Přístupové smlouvy jsou nedílnou součástí této Přístupové smlouvy a doplňují její obsah.

7.6.Neplatnost nebo neúčinnost některého ustanovení této Přístupové smlouvy nezakládá neplatnost nebo neúčinnost celé Přístupové smlouvy.

7.7.Ke dni uzavření smlouvy jsou její nedílnou součástí tyto přílohy:

Příloha č. 1: Popis řádného provozu Centrální dispečiku JK

Příloha č. 2: Poskytování polohových dat a organizačně provozních informací

Smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, pro každou smluvní stranu po dvou.

V Českých Budějovicích dne V Českých Budějovicích dne

Za Koordinátora:

Za dopravce:

.....

Příloha č. 1 Popis řádného provozu Centrální dispečiku JK

Řádným provozem Centrálního dispečinku JK se rozumí takový provoz, který zajistí přínosy, pro které je systém pořízen a provozován. Těmito základními funkcemi jsou:

1. Průběžné sledování polohy vozidel a detailů o spojích veřejné dopravy přímým sledováním polohových informací z vozidel.

- Sledování polohy vozidla se zobrazením v mapovém podkladu
- Zobrazení výchozí a cílové zastávky spoje
- Zobrazení trasy a aktuálního průběhu spoje
- Automatické sledování zpoždění vozidel ve vztahu k jízdním řádům
- Jízdní řád a průběh spoje s automatickou predikcí zpoždění, včetně výlukových jízdních řádů
- Údaje o řidiči
 - ID řidiče
 - Mobilní telefonní číslo do vozidla
- Jméno dopravce
 - ID provozovatele a majitele
 - Provozovna dopravce
- Číslo odbavovacího zařízení
- Parametry vozidel:
 - Registrační značka
 - Kategorie a druh
 - Počet míst k sezení
 - Nízkopodlažnost
 - Rok výroby a datum uvedení do provozu
 - Tovární značka
 - Výbava (klimatizace, cyklonosič, závěsná skříň (skikorba), WiFi atd.)
 - A další technické parametry (rozměry atd.)

2. Průběžné řešení mimořádností v dopravě

- Komunikace Centrálního dispečinku JK s dispečinky dopravců, zasílání zpráv do vozidel s případným telefonickým kontaktem s řidiči
- Vyhodnocení možných ohrožených návazností
- Využití dat pro informování cestujících veřejnosti
- Operativní řešení dopravní nehody, uzavírky, dopravní kongesce

- Dlouhodobé sledování a vyhodnocování systému veřejné dopravy vedoucí k tvorbě jízdních řádů

3. Informování veřejnosti o aktuálním stavu provozu

- Pomocí webové aplikace
- Poskytování dat do informačních panelů atd.

4. Kontrola podmínek provozu vycházejících ze závazku veřejné služby v přepravě cestujících. Prostřednictvím statistických a analytických výstupů.

- Možnost zpětného zobrazení časového průběhu spojů
- Statistické vyhodnocování dopravních výkonů a rozsahu skutečně realizované obsluhy
- Analýza průběhů spojů
- Analýza vedení dopravních linek a jejich optimalizace
- Nedodržené návaznosti
- Odchytky příjezdů/odjezdů z jednotlivých zastávek oproti jízdnímu řádu
- Optimalizace jízdních řádů

5. Archivace informací o provozu (statistické výstupy o zpoždění spojů, trasách, polohách vozidel apod.

Příloha č. 2 Poskytování polohových dat a organizačně provozních informací

1. Datové přenosy – sledování polohy vozidel GPS:

- 1.1. Dopravce, jehož spoj se nachází na území JK je povinen na vlastní náklady zajistit korektní datové přenosy mezi jednotlivými vozidly a Centrálním dispečinkem JK prostřednictvím svého odbavovacího zařízení tak, aby byla v předepsaném formátu řádně a včas odesílána polohová informace o skutečné poloze vozidla.
- 1.2. Předepsaný formát datových přenosů a specifikace jejich přenosu se nachází v bodě č. 3. Specifikace vzájemné komunikace mezi vozidly a Centrálním dispečinkem JK.
- 1.3. Dopravce je povinen zajistit, aby v době provozu vozidla v území JK byly datové přenosy zapnuty a odesílány v předepsaném formátu. Zároveň je povinen vybavit svá vozidla SIM kartami a funkcí uložení dat při dočasné ztrátě signálu pro následné hromadné odesílání dat po obnově signálu.
- 1.4. Výdaje na datové přenosy a vybavení vozidel SIM kartami nese dopravce.
- 1.5. Dopravce je povinen zajistit řádné proškolení řidičů k dodržování povinnosti související s řádným a včasným odesíláním datových přenosů.
- 1.6. Dopravce výslovně souhlasí s využitím dat z provozu Centrálního dispečinku JK pro informace cestujícím a s poskytnutím dat dalším subjektům pro účely zkvalitnění dopravní obsluhy.

2. Poskytování provozně organizačních informací – přenosy číselníků:

- 2.1. Dopravce, jehož spoj je provozován na území JK je povinen na vlastní náklady zajistit vystavení základních číselníků formou webové služby, která bude nepřetržitě dostupná pro server Centrálního dispečinku JK.
- 2.2. Předepsaný formát datových přenosů: Předepsaný formát číselníků a specifikace jejich přenosu se nachází v bodě 4. této přílohy Technická specifikace pro číselníky vozidel, řidičů a turnusů.
- 2.3. Dopravce je povinen zajistit zpřístupnění číselníků vozidel, řidičů a turnusů nejdéle 48 hodin před začátkem platnosti turnusu / jízdy nebo řidiče. Výdaje za zpřístupnění číselníků nese dopravce.

3 Specifikace vzájemné komunikace mezi vozidly a Centrálním dispečinkem JK

Komunikace mezi dispečinkem a odbavovacím zařízením je realizována TCP protokolem přenášejícím ucelené balíky zpráv v otevřeném XML formátu s kódováním diakritiky UTF-8.

Komunikace probíhá v prostředí internetu na statických IP adresách serverů.

Pokud Odbavovací zařízení v důsledku ztráty spojení se serverem provozovatele (z libovolného důvodu – technický problém Odbavovacího zařízení, ztráta signálu mobilního operátora apod.) nebude po určitou dobu odesílat požadované informace, dojde k odeslání všech informací za dobu ztráty spojení bezodkladně po obnovení spojení.

Formát zpráv:

Poziční zprávy se musí z vozidel generovat každých 6 sekund. Zprávy se zasílají v balících. Každý zaslaný balík zpráv musí být vložen do tagu *M*, přičemž balík zpráv může obsahovat více zpráv stejného typu (typem je myšleno lokalizační zprávy nebo zprávy od řidičů atd.). Balíky jsou zasílány po uplynutí nejvýše 30 sekund (pokud je co zaslat).

Od dopravce (z odbavovací techniky) skrz servery provozovatelů budou na server Centrálního dispečinku JK zasílány balíky zpráv obsahující zprávy typu:

| | |
|-----------------|---|
| <i>V</i> | <i>zprávy o poloze vozů</i> |
| <i>alert</i> | <i>zprávy od řidičů z vozů</i> |
| <i>response</i> | <i>stavové informace o doručení zpráv řidičům do vozů</i> |

Ze serveru Centrálního dispečinku JK směrem k dopravci (do odbavovací techniky) skrz servery provozovatelů budou zasílány zprávy typu:

| | |
|------------------|-------------------------------|
| <i>broadcast</i> | <i>zprávy řidičům do vozů</i> |
|------------------|-------------------------------|

V - lokalizační zprávy z vozů

- **tag V**
 - *imei* – imei číslo modemu,
 - *rz* – registrační značka vozidla,
 - *pkt* – číslo paketu,

- **lat a lng** – souřadnice ve formátu WGS 84 formátovány na 5 desetinných míst s desetinnou tečkou (př. lat=50.06577 lng=14.26674),
- **tm** – datum a čas palubního počítače v UTC ve formátu yyyy-mm-ddThh:mm:ss,
- **events** – příznaky ve zprávách. Element nese řetězec složený ze znaků:
 - **R** – rozjezd (překročení minimální rychlosti cca 10 km/h),
 - **T** – uplynutí časového intervalu od posledního hlášení (2 min),
 - **L** – ujetí nastavené vzdálenosti od posledního hlášení,
 - **P** – událost palubního počítače (otevření dveří, zavření dveří ..),
 - **X** – překročení nastavené rychlosti,
 - **A** – odchýlení od kurzu o x° ,
 - **G** – změna platnosti GPS (ztráta signálu, získání signálu),
 - **D** – vjezd do území označnicku ,
 - **Z** – výjezd z území označnicku,
- **type, line a conn** – řidičem zadaný typ linky, číslo linky a číslo spoje (dle CIS),
- **rych** – aktuální rychlost v km/h (celé nezáporné číslo 0-200),
- **směr** – směr (azimut) ve stupních (celé nezáporné číslo 0-360),
- **evc** – evidenční číslo vozu zadané řidičem,
- **turnus** – řidičem zadané číslo služby,
- **ridic** – řidičem zadané jeho číslo,
- **akt** – evidenční číslo aktuální zastávky dle číselníku (v odbavovacím zařízení),
- **konc** – evidenční číslo cílové zastávky dle číselníku (v odbavovacím zařízení),
- **delta** – předpočítané zpoždění palubního počítače v minutách (celé číslo),
- **ppevent** – události palubního počítače (otevření dveří, ..) (celé číslo),
- **ppstatus** – status palubního počítače (celé číslo),
- **pperror** – chyba palubního počítače (celé číslo),
- **n** – počet cestujících, kteří nastoupili,
- **v** – počet cestujících, kteří vystoupili,
- **o** – počet cestujících, ve vozidle.

V každé zprávě musí být obsaženy atributy *imei*, *pkt*, *lat*, *lng*, *tm* a *rych*. Ostatní atributy, pokud neobsahují žádný údaj, je vhodné vynechat. Nicméně alespoň jednou za 120s musí přijít dlouhá zpráva obsahující i další atributy: *rz*, *line a conn*, *ridic*, *n*, *v* a *o*.

Př.

```
<M><V imei=00600734 rz=5M55555 pkt=4356 lat=49.93179 lng=17.27975 tm=2012-10-22T00:59:40 events=R /> <V imei=00600735 pkt=57 lat=50.1551 lng=14.57533 tm=2012-10-22T00:59:42 events=T type=B line=680410 conn=12 rych=15 smer=283 evc=1707 turnus=23 ridic=15 akt=12345 konc=54321 delta=2 ppevent=17 ppstatus=1 pperror=0 /></M>
```

Alert – zprávy od řidičů z vozů

- tag alert

- *imei* – imei číslo modemu,
- *pkt* – číslo paketu,
- *lat a lng* – souřadnice ve formátu WGS 84 formátovány na 5 desetinných míst s desetinnou tečkou,
- *tm* – datum a čas palubního počítače v UTC ve formátu yyyy-mm-ddThh:mm:ss,
- *data* – text zprávy,

př:

```
<M><alert imei=00600734 pkt=4356 lat=49.93179 lng=17.27975 tm=2012-10-22T00:59:40 data=porucha /></M>
```

Response - stavová informace o doručení zpráv řidičům do vozů

- tag response

- *msgid* – identifikační kód zprávy,
- *tm* – datum a čas v UTC ve formátu yyyy-mm-ddThh:mm:ss,
- tag *rp* se subelementy *imei* – imei vozu, z něž byla odpověď poslána,
- *err* – nepovinný atribut, obsahuje chybové stavy doručení zprávy. Pokud zpráva byla v pořádku odeslána do vozu a potvrzena řidičem, hodnota *err* se ve zprávě nezasílá. V parametru *err* může být jakýkoli text např. Odesláno, ale nepotvrzeno.

Př:

```
<M><response msgid=90064676363 tm=2012-11 8T09:57:56><rp><imei>7121</imei> <imei  
err=chyba>7121</imei></rp></response></M>
```

Broadcast - zprávy řidičům do vozů

V rámci této zprávy požaduje server dispečinku rozeslat do určených vozů textové zprávy. Každý takovýto požadavek je unikátně číslován **msgid** tak, aby server provozovatele odbavovací techniky mohl následně k tomuto **msgid** připojovat stavovou informaci o doručení (**response**).

- **tag broadcast,**

- **msgid** – identifikační kód zprávy,
- **tm** – datum a čas v UTC ve formátu yyyy-mm-ddThh:mm:ss,
- tag **rp** se subelementy **imei** – imei vozů, do nichž má být zpráva poslána,
- tag **data** – s textem zprávy,

př: <M><broadcast msgid=90064676363 tm=2012-11-08T09:57:56><rp><imei>7121</imei>
<imei>7121</imei></rp><data>303/38 Šestajovice,,Za Stodolami: čeká 304/17 do 11:11. Jedete
včas. </data></broadcast></M>

4 Technická specifikace pro číselníky vozidel, řidičů a turnusů

Dopravce bude pro potřeby Centrálního dispečinku JK nepřetržitě vystavovat aktuální číselník vozidel, řidičů a turnusů formou webové služby. Centrální dispečink JK bude volat službu pomocí dotazu typu POST. Výstupem dotazu na číselník vozidel, řidičů i turnusů bude vždy dokument v otevřeném XML formátu s kódováním diakritiky UTF-8. Komunikace probíhá v prostředí internetu na statických IP adresách serverů.

Číselník vozidel

Číselník vozidel bude v tagu **voz** obsahovat atributy:

- **ic**=IČO dopravce,
- **tx**=název společnosti dopravce,

př.

```
<voz ic="12345678" tx="XXXXXX s.r.o." >
```

Jeden tag **voz** bude obsahovat údaje postupně o všech vozidlech dopravce.

V tagu **v csv** bude obsahovat o každém vozidle vozového parku dopravce parametry vozidla v následující posloupnosti hodnot:

- #;1 registrační značka vozidla** (povinná hodnota - např. „5M5555“)
- #;2 typ dopravy** (povinná hodnota dle číselníku; celé číslo - např. „1“ = VLD)
- #;3 ID provozovatele** (povinná hodnota; textový řetězec - např. „OL_XXXXX“)
- #;4 ID majitele** (povinná hodnota; textový řetězec - např. „OL_XXXXX“)
- #;5 datum uvedení do provozu** (povinná hodnota; formát DD.MM.RRRR - např. „20.05.2014“)
- #;6 identifikační číslo vozidla v seznamu dopravce** (nepovinná hodnota; celé číslo - např. „35“)
- #;7 název vozidla** (nepovinná hodnota; textový řetězec – název vozidla pro rozlišení vozidel u dopravce)
- #;8 Evidenční číslo** (nepovinná hodnota; celé číslo; pro rozlišení vozidel dopravce)
- #;9 Inventární číslo** (nepovinná hodnota; celé číslo; pro potřeby dopravce)
- #;10**
- #;11 Druh vozidla** (povinná hodnota dle číselníku; textový řetězec - např. „Autobus meziměstský“)
- #;12**
- #;13**
- #;14**
- #;15**
- #;16 Kategorie vozidla** (povinná hodnota dle číselníku; např. „M3“)
- #;17 Datum pořízení** (povinná hodnota; formát DD.MM.RRRR - např. „01.11.2017“)
- #;18 Rok výroby** (povinná hodnota; formát RRRR - např. „2014“)
- #;19 Počet míst k sezení** (povinná hodnota; celé číslo - např. „46“)
- #;20 Počet náprav** (povinná hodnota; celé číslo - např. „2“)
- #;21 Výrobce** (povinná hodnota; textový řetězec – např. „Iveco France s.a.“)
- #;22 Palivo** (povinná hodnota dle číselníku; textový řetězec – např. „Nafta“)
- #;23 Druh pohonu** (povinná hodnota dle číselníku; textový řetězec – např. „NM“)
- #;24 Barva** (povinná hodnota; textový řetězec – např. „bílá“)
- #;25 Emisní norma EURO** (povinná hodnota; celé číslo - např. „5“)
- #;26 Celková hmotnost vozidla** (povinná hodnota; celé číslo - např. „17900“)
- #;27 Délka vozidla v cm** (povinná hodnota; celé číslo - např. „11995“)
- #;28 Šířka vozidla v cm** (povinná hodnota; celé číslo - např. „2550“)
- #;29 Výška vozidla v cm** (povinná hodnota; celé číslo - např. „3145“)
- #;30 Obsaditelnost vozidla** (povinná hodnota; celé číslo - např. „89“)
- #;31 Kloubový autobus** (povinná hodnota; hodnota ANO/NE)
- #;32 Provozovna** (povinná hodnota; textový řetězec – např. „Uničov“)
- #;33 GPS** (povinná hodnota; hodnota ANO/NE)
- #;34 Klimatizace** (povinná hodnota; hodnota ANO/NE)
- #;35 Skikorba** (povinná hodnota; hodnota ANO/NE)
- #;36 Plošina pro invalidy** (povinná hodnota; hodnota ANO/NE)
- #;37 WC** (povinná hodnota; hodnota ANO/NE)
- #;38 Cyklonosič** (povinná hodnota; hodnota ANO/NE)

- #;39 WiFi (povinná hodnota; hodnota ANO/NE)
- #;40 Hlásič zastávek (povinná hodnota; hodnota ANO/NE)
- #;41 Hlásič zastávek – popis (nepovinná hodnota; textový řetězec)
- #;42 Přijímač pro nevidomé (povinná hodnota; hodnota ANO/NE)
- #;43 Přijímač pro nevidomé – popis (nepovinná hodnota; textový řetězec)
- #;44 Nízkopodlažní (povinná hodnota; hodnota ANO/NE)
- #;45 Odbavovací systém (povinná hodnota; hodnota ANO/NE)
- #;46 Odbavovací systém – popis (nepovinná hodnota; textový řetězec)
- #;47 Mobilní telefonní číslo do vozidla (povinná hodnota; číslo ve formátu XXXXXXXXX)

Př:

```
<voz ic="26236699" tx="VOJTILA TRANS s.r.o." >
    <v csv="5M55555;1;PV_XXXXX; PV_XXXXX;22.04.2013;33;;;;Autobus
meziměstský;2;;nízkopodlažní;4;M3;01.11.2017; 2013;46;2;Iveco France s.a.;
Nafta;NM;bílá;5;17900;11995;2550;3145;89;Ne;Uničov;Ano; Ano;Ne;Ano;Ne;
Ne;Ne;Ne;;Ano;;Ano;Ano;;733333333" />
```

Číselník řidičů

Číselník řidičů bude v tagu **rid** obsahovat atributy:

- **ic**=IČO dopravce *ay* atribut,
- **tx**=název společnosti dopravce,

př.

```
<rid ic="12345678" tx="XXXXXX s.r.o." >
```

Jeden tag **rid** bude obsahovat údaje postupně o všech řidičích dopravce.

V tagu **v** bude obsahovat o každém řidiči dopravce následující atributy:

- **os** – ID řidiče 1,
- **jm** – příjmení a jméno řidiče (nepovinný údaj),
- **tel** – služební kontakt na řidiče (nepovinný údaj),

př.

```
<rid ico="12345678" tx="XXXXXX s.r.o." >  
    <v os="10001" jm="Novák Jan" tel="" />  
    <v os="10002" jm="" tel="" />  
    <v os="10003" jm="" tel="" />  
    <v os="10005" jm="" tel="" />
```

Číselník plánu turnusů

Plán turnusů pro dopravce bude v tagu **plantu** obsahovat atributy:

- **ico**=IČO dopravce (8 číslic),
- **tx**=název společnosti dopravce (řetězec 1 – 256 znaků UTF8),

př.

```
<plantu ico="12345678" tx="XXXXXX s.r.o." >
```

jeden tag **plantu** může obsahovat údaje postupně o turnusech několika provozoven platných pro daný den

provozovna v tagu **prv** bude obsahovat tyto atributy:

- **id** – číselné označení provozovny (číslo 1 – 999999999),
- **tx** – název provozovny,

př.

```
<prv id="10" tx="Olomouc">
```

datum plánu turnusů v tagu **dat** bude obsahovat tento atribut:

- **dt** – den platnosti dále uvedených turnusů (datum ve formátu YYYY-MM-DD)

turnus v tagu **tur** bude obsahovat tento atribut:

- **tu** – číselné označení (identifikátor) turnusu (řetězec 1 – 256 znaků UTF8)

linkospoj (posloupnost spojů daného turnusového plánu)

v tagu **ls** bude obsahovat tyto atributy:

- **dt** – datum použití turnusu pro zajištění obslužnosti (formát RRRR-MM-DD),
- **li** – číslo linky (zpravidla 6-místné číslo),
- **sp** – číslo spoje (číselný formát),

př.

```

<plantu ico="12345678" tx="XXXXXX s.r.o.">
  <prv id="10" tx="Olomouc">
    <dat dt="2018-08-03">
      <tur tu="101.1">
        <ls dt="2018-08-03" li="891400" sp="102"/>
        <ls dt="2018-08-03" li="891400" sp="101"/>
        <ls dt="2018-08-03" li="891400" sp="104"/>
        <ls dt="2018-08-03" li="891400" sp="103"/>
        <ls dt="2018-08-03" li="891400" sp="106"/>
        <ls dt="2018-08-03" li="891400" sp="105"/>
        <ls dt="2018-08-03" li="891400" sp="108"/>
        <ls dt="2018-08-03" li="891400" sp="107"/>
        <ls dt="2018-08-03" li="891370" sp="69"/>
        <ls dt="2018-08-03" li="891378" sp="15"/>
      </tur>
      <tur tu="201">
        <ls dt="2018-08-03" li="891370" sp="2"/>
        <ls dt="2018-08-03" li="891370" sp="3"/>
        <ls dt="2018-08-03" li="891370" sp="6"/>
        <ls dt="2018-08-03" li="891370" sp="1"/>
        <ls dt="2018-08-03" li="891370" sp="8"/>
        <ls dt="2018-08-03" li="891370" sp="5"/>
        <ls dt="2018-08-03" li="891370" sp="10"/>
        <ls dt="2018-08-03" li="891370" sp="7"/>
      </tur>
    </dat>
  </prv>
</plantu>

```