



## KUPNÍ SMLOUVA

číslo SML -14 /1070/INV/20/2017

na čtyři kusy

**„Speciální vozidlo silniční údržby s nástavbami na letní a zimní údržbu vozovek“**

Tuto KUPNÍ SMLOUVU (dále jen „Smlouva“) uzavřely níže uvedeného dne dle ust. § 2079 a násl. občanského zákoníku č. 89/2012 Sb. v platném znění následující strany:

**(A) KOBIT, spol. s r.o.,**

se sídlem Rozvojová 269, 165 00 Praha 6

Společnost registrována u Městského soudu v Praze

Zastoupený: **Ing. Petrem Nožičkou, jednatelem**

Osoby pověřené k jednání:

ve věcech smluvních:

**Ing. Petr Nožička**

ve věcech technických:

**Ing. Petr Nožička**

Bankovní spojení:

IČ: 44792247, DIČ: CZ44792247

(dále jen „Prodávající“)

a

**(B) Správa a údržba silnic Pardubického kraje,**

se sídlem Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Organizace je zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Hradci Králové v oddílu Pr, vložce číslo 162

Zastoupená: **Ing. Miroslavem Němcem, ředitelem**

Osoby oprávněné převzít zařízení:

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických:

Bankovní spojení:

IČ: 00085031 DIČ: CZ00085031

(dále jen „Kupující“)

## 1. Předmět smlouvy

1.1 Předmětem Smlouvy je převod vlastnického práva k níže specifik. movitých věcí a je v souladu se Zadávací dokumentací na **Speciální vozidla silniční údržby s nástavbami na letní a zimní údržbu vozovek** ze dne 28. 3. 2017 a na základě cenové nabídky prodávajícího ze dne 4. 5. 2017, specifikované v příloze č. 1 Smlouvy.

Specifikace a provedení:

A/ Předmětem smlouvy je dodání jednoho kusu „**Speciální nákladní automobil nový TATRA 158 Phoenix 8P6R23.371.4x4.2 s vyklápěcí korbou na letní údržbu vozovek s přípravou na montáž sypací nástavby Epoke SW 3501 Sirius a se sněhovou radlicí LLV35K pro zimní údržbu vozovek**“.

Požadované místo určení: cestmistrovské středisko Polička.

B/ Předmětem smlouvy je dodání jednoho kusu „**Speciální nákladní automobil TATRA 815 Terno, EURO III, 4x4.2 po celkové opravě s vyklápěcí korbou, rozhrnovací lištou LR 2000 na asfaltovou směs a jednokomorovou nástavbou SYKO 6H a pro letní a zimní údržbu vozovek**“.

Požadované místo určení: cestmistrovské středisko Luže.

C/ Předmětem smlouvy je dodání jednoho kusu „**Speciální nákladní automobil TATRA 815 Terno, EURO III, 4x4.2 po celkové opravě s vyklápěcí korbou pro letní údržbu vozovek a jednokomorovou sypací nástavbou SYKO 5H a se sněhovou radlicí SRSD 3500 pro zimní údržbu vozovek**“.

Požadované místo určení: cestmistrovské středisko Lanškroun.

D/ Předmětem smlouvy je dodání jednoho kusu „**Speciální nákladní automobil TATRA 815 Terno, EURO III, 4x4.2 po celkové opravě s vyklápěcí korbou a jednokomorovou nástavbou SYKO 6H pro letní a zimní údržbu vozovek a se sněhovou radlicí SRSD 3500 pro zimní údržbu vozovek**“.

Požadované místo určení: cestmistrovské středisko Žamberk.

1.2 Prodávající Smlouvou prodává a Kupující Smlouvou kupuje výše uvedenou movitou věc a tuto přijímá do svého vlastnictví za níže sjednanou kupní cenu.

1.3 Kupující prohlašuje, že si předmět koupě řádně prohlédl a podpisem Smlouvy potvrzuje, že jeho stav odpovídá věci nové. Žádné viditelné poškození při vynaložení obvyklé pozornosti při uzavírání Smlouvy účastníci, zejména pak Kupující, neshledali, a proto jej ani touto smlouvou nekonstatují.

## 2. Kupní cena

2.1 Cena, kterou je kupující povinen zaplatit prodávajícímu za předmět smlouvy, byla sjednána na **základě výsledku výběrového řízení** a dle dohody smluvních stran a činí:

|                                                      |                       |
|------------------------------------------------------|-----------------------|
| Cena bez DPH za 1 kus Speciálního NA dle bodu „A“    | 4 125 000,-Kč         |
| Cena s 21% DPH za 1 kus Speciálního NA dle bodu „A“  | 4 991 250,-Kč         |
| Cena bez DPH za 1 kus Speciálního NA dle bodu „B“    | 4 425 000,-Kč         |
| Cena s 21% DPH za 1 kus Speciálního NA dle bodu „B“  | 5 354 250,-Kč         |
| Cena bez DPH za 1 kus Speciálního NA dle bodu „C“    | 4 103 000,-Kč         |
| Cena s 21% DPH za 1 kusy Speciálního NA dle bodu „C“ | 4 964 630,-Kč         |
| Cena bez DPH za 1 kus Speciálního NA dle bodu „D“    | 4 335 000,-Kč         |
| Cena s 21% DPH za 1 kusy Speciálního NA dle bodu „D“ | 5 245 350,-Kč         |
| <b>Celková cena za dodávku bez DPH</b>               | <b>16 988 000,-Kč</b> |
| <b>Celková cena za dodávku vč. 21%DPH:</b>           | <b>20 555 480,-Kč</b> |

*slovy: dvacetmiliónůpětsetpadesátčtyřistaosmdesát korun českých.*

Tato cena je pevná a zahrnuje jak kompletní předmět Smlouvy, tak veškeré náklady (včetně plateb v cizí měně, cla, nákladů spojených s balením, dopravou, konzervací a ochrannými nátěry apod., rovněž zahrnuje cenu **24** měsíčního záručního servisu dodávek popsanych v této smlouvě) Prodávajícího.

Veškeré uvedené ceny v tomto článku jsou bez DPH.

DPH bude účtována podle platných právních norem a předpisů, kde rozhodnou dobou pro výši DPH je doba zdanitelného plnění.

2.2 Smluvní strany si sjednávají zaplacení Ceny bezhotovostním převodem, a to na základě Prodávajícího vyhotoveného a Kupujícímu doručeného daňového dokladu/faktury. Právo Prodávajícího na fakturaci, vzniká dnem předání předmětu smlouvy společně s doklady nezbytnými pro jeho užívání a uplatnění případných vad z titulu záruky za jakost. Výše faktury bude odpovídat Smlouvě, faktura bude doručena na adresu pro doručování nejdéle do 7 pracovních dnů po převzetí předmětu Smlouvy Kupující. Faktura vystavená Prodávajícímu musí splňovat náležitosti daňového dokladu v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb. v platném znění (včetně obchodní firmy, sídla, názvu peněžního ústavu, čísla bankovního účtu Prodávajícího, odkaz na Smlouvu nebo číslo smlouvy a datum vystavení faktury). Kupující je oprávněn vrátit Prodávajícímu bez zaplacení fakturu, která nemá formálně a fakticky správné náležitosti uvedené v tomto ustanovení, vykazuje rozpor mezi fakturovanou částkou a částkou ze Smlouvy. Současně s vrácením faktury sdělí Kupující Prodávajícímu důvody vrácení. V závislosti na povaze závady je Prodávající povinen fakturu včetně jejích příloh opravit nebo nově vyhotovit. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti. Nová lhůta splatnosti začíná běžet ode dne doručení Kupujícímu doplněné, opravené nebo nově vyhotovené faktury s příslušnými náležitostmi, splňující podmínky Smlouvy.

2.3 Prodávající se zavazuje předat předmět koupě Kupujícímu **do 150** kalendářních dní od uzavření smluvního vztahu.

**Adresa pro doručení faktury:** Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

2.4 Faktury do výše **hodnoty 12 milionů jsou splatné do 20.2.2018**, ostatní faktury jsou splatné **30 kalendářních dnů** ode dne prokazatelného doručení daňového dokladu/ faktury Kupujícímu a to bezhotovostním převodem na bankovní účet Prodávajícího vedený u banky Raiffeisenbank č.ú.: 5016230911 / 5500.

### 3. Vlastnické právo

3.1 Účastníci Smlouvy berou na vědomí, že Kupující se stane vlastníkem předmětu koupě okamžikem jeho faktického předání a převzetí.

3.2 K přechodu nebezpečí škody na předmětu koupě dojde okamžikem jeho převzetí ze strany Kupujícího.

### 4. Odpovědnost za vady, záruky

4.1 V případě, že budou Kupujícím po převzetí předmětu koupě na tomto zjištěny vady, má Kupující právo uplatnit vůči Prodávajícímu nároky v souladu s ust. § 2099 až 2117 zákona č. 89/2012, občanský zákoník, v platném znění.

4.2 Prodávající poskytuje záruku v délce trvání **24** měsíců, ode dne podpisu "Protokolů o předání a převzetí" oběma smluvními stranami.

4.3 Prodávající neručí za škody na zařízení, vzniklé v důsledku neodborného zacházení ze strany kupujícího nebo třetích osob v průběhu záruční doby.

4.4 Závada, která se vyskytne v průběhu záruční doby, bude kupujícím oznámena bez odkladu písemně nebo e-mailem dodavateli a ten závadu odstraní ve lhůtě nejpozději do 4 pracovních dnů po oznámení.

4.5 Prodávající je povinen vadu odstranit na vlastní náklady včetně potřebné demontáže a montáže a ostatních nákladů souvisejících s odstraněním vady.

4.6 Záruční podmínky: Záruční podmínky jsou platné při dodržení všech ustanovení pro provoz jednotlivých částí kompletu vyplývajících z návodů na obsluhu a záručních listů.

Dodavatel se zavazuje odstranit záruční vady do čtyř pracovních dnů od jejich nahlášení na adresu KOBIT, spol. s r.o., Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín, kontaktní osoba Bohumil Novák, tel. 493 546 429, mob.tel. +420 737 218 034, e-mail: bn@kobit.cz.

Lhůty záručních prohlídek pro speciální nákladní automobil nový:

1. záruční prohlídka po ujetí 50 Mth ( ca 5 tis km)
2. záruční prohlídka po 1 roce (ujetí cca 15-20 000 km)
3. záruční prohlídka po 1 roce (ujetí cca 15-20 000 km)

Lhůty záručních prohlídek pro speciální nákladní automobil po celkové opravě:

1. záruční prohlídka po ujetí 1000 km nebo 20 Mth
2. záruční prohlídka po ujetí 5000 km nebo 100 Mth
3. záruční prohlídka po ujetí 15 000 km nebo 300 Mth

Lhůty záručních prohlídek pro nastavby a sněhových radlic:

1. kontrola po 50Mth (1 měsíci používání) + filtry
2. prohlídka po 1 roce používání - Výměna hydr. oleje a filtrů
3. prohlídka po 2. roce používání - Výměna hydr. oleje a filtrů,

Cena záručních servisních prohlídek je dle zadávacího řízení zahrnuta v kupní ceně.

4.7 Servis: Prodávající se zavazuje provádět záruční a pozáruční servis na dodaný předmět smlouvy dle předepsaných rozpisů prohlídek jednotlivých součástí kompletu. Dodavatel se zavazuje k zajištění záručních prohlídek i pozáručních oprav na základě objednávky kupujícího, kterou zašle e-mailem na adresu servisního střediska dodavatele [REDACTED]

Pozáruční a placený servis: hodinová sazba 500,- Kč, cena výjezdu servisního vozidla 15,- Kč/km

Veškeré uvedené ceny v tomto článku jsou bez DPH.

4.8 Pokud porušením povinností prodávajícího, vyplývajících z obecně závazných právních předpisů či z této smlouvy vznikne kupujícímu či třetím osobám v důsledku použití či užívání zboží jakákoliv škoda, odpovídá za ni prodávající, a to bez ohledu na zavinění. Ustanovení předchozí věty platí i poté, co dojde k odstoupení od této smlouvy některou ze stran či oběma stranami.

## 5. Odstoupení od smlouvy

5.1 Smluvní strany mohou odstoupit od Smlouvy z důvodu podstatného porušení Smlouvy. Za podstatné porušení Smlouvy ze strany Prodávajícího se považuje zejména nedodržení termínu předání předmětu Smlouvy podle čl. 2. odst. 2.3 Smlouvy, nedodržení jakosti, nedodržení garantovaných parametrů daných Smlouvou a parametrů obvyklých. Kupující je oprávněn odstoupit od Smlouvy i v případě, že Prodávající je v konkursním nebo vyrovnávacím řízení nebo v likvidaci.

5.2 V případě odstoupení Kupujícího od smlouvy, z důvodu na straně Prodávajícího, uhradí Prodávající Kupujícímu prokazatelné a účelně vynaložené náklady, které Kupujícímu vzniknou v souvislosti se zajištěním náhradního plnění. Odstoupením od Smlouvy není dotčen nárok na náhradu případné škody (pokud není v jiných ustanoveních smlouvy dohodnuto jinak).

## 6. Ujednání o úrocích z prodlení a smluvní pokutě

6.1 Pro případ prodlení Kupujícího s úhradou plateb ve lhůtě uvedené v čl. 2, odst. 2.4 této smlouvy je Prodávající oprávněn požadovat po Kupujícím zaplacení úroků z prodlení ve výši **0,03 %** z dlužné částky za každý den prodlení.

6.2 Bude-li Prodávající v prodlení s plněním závazku dle čl. 2 odst. 2.3 Smlouvy, sjednává se smluvní pokuta ve výši **10 000,- Kč** za každý i započatý den prodlení.

6.3 Při porušení povinnosti Prodávajícího dle čl. 2, odst. 2.3 Smlouvy, ke kterému se vztahuje smluvní pokuta dle bodu 6.2 má Kupující v případě vzniku škody vůči Prodávajícímu nárok na náhradu škody přesahující smluvní pokutu dle bodu 6.2.

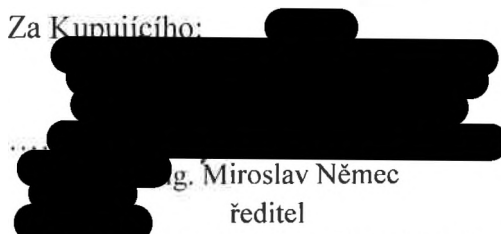
## 7. Závěrečná ustanovení

- 7.1 Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami.
- 7.2 Smlouva může být měněna a doplňována pouze formou písemných, číslovaných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami.
- 7.3 Smlouva se řídí právem České republiky.
- 7.4 Smlouva je vyhotovena ve čtyřech originálech, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po dvou originálech.
- 7.5 Pokud oddělitelné ustanovení Smlouvy je nebo se stane neplatným či nevynutitelným, nemá to vliv na platnost zbývajících ustanovení Smlouvy. V takovém případě se strany Smlouvy zavazují uzavřít do 10 pracovních dnů od výzvy druhé ze stran Smlouvy dodatek ke Smlouvě nahrazující oddělitelné ustanovení Smlouvy, které je neplatné či nevynutitelné, platným a vynutitelným ustanovením odpovídajícím hospodářskému účelu takto nahrazovaného ustanovení.
- 7.6 Odpověď strany Smlouvy, ve smyslu § 1740 (3) NOZ, s dodatkem nebo odchylkou, která podstatně nemění podmínky nabídky, není přijetím nabídky na uzavření Smlouvy.
- 7.7 Smluvní strany po přečtení Smlouvy prohlašují, že souhlasí s jejím obsahem, že Smlouva byla sepsána vážně, určitě, srozumitelně a na základě jejich pravé a svobodné vůle, na důkaz čehož připojují své podpisy.
- 7.8 Smluvní strany shodně prohlašují, že Smlouva obsahuje ujednání o všech náležitostech, které strany měly a chtěly ve smlouvě ujednat a strany dospěly ke shodě ohledně všech náležitostí, které si strany stanovili jako předpoklady uzavření této Smlouvy.
- 7.9 Smluvní strany shodně prohlašují, že si sdělily všechny skutkové a právní okolnosti, o nichž k datu podpisu této Smlouvy věděly nebo vědět musely, a které jsou relevantní ve vztahu k uzavření této Smlouvy.

### Přílohy: Příloha č.1 – Specifikace předmětu smlouvy

V Pardubicích dne: 19. 05. 2017

Za Kupujícího:

  
g. Miroslav Němec  
ředitel  
Správy a údržby silnic Pardubického kraje

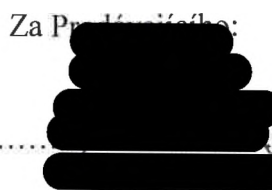


**Správa a údržba silnic  
Pardubického kraje**  
Doubravice 98  
533 53 Pardubice  
IČ: 00085031  
DIČ: CZ00085031

(42)

V Jičíně dne: 26.5.2017

Za Prodávajícího:

  
jednatel společnosti  
KOBIT, spol. s r.o.



## PŘÍLOHA č. 1

### SPECIFIKACE PŘEDMĚTU SMLOUVY

**A/** Předmětem smlouvy je dodání jednoho kusu „Speciální nákladní automobil nový TATRA 158 Phoenix 8P6R23.371.4x4.2 s vyklápěcí korbou na letní údržbu vozovek s přípravou na montáž sypací nástavby Epoke SW 3501 Sirius a se sněhovou radlicí LLV35K pro zimní údržbu vozovek“.

Požadované místo určení: cestmistrovské středisko Polička.

**B/** Předmětem smlouvy je dodání jednoho kusu „Speciální nákladní automobil TATRA 815 Terno, EURO III, 4x4.2 po celkové opravě s vyklápěcí korbou, rozhrnovací lištou LR 2000 na asfaltovou směs a jednokomorovou nástavbou SYKO 6H a pro letní a zimní údržbu vozovek“.

Požadované místo určení: cestmistrovské středisko Luže.

**C/** Předmětem smlouvy je dodání jednoho kusu „Speciální nákladní automobil TATRA 815 Terno, EURO III, 4x4.2 po celkové opravě s vyklápěcí korbou pro letní údržbu vozovek a jednokomorovou sypací nástavbou SYKO 5H a se sněhovou radlicí SRSD 3500 pro zimní údržbu vozovek“.

Požadované místo určení: cestmistrovské středisko Lanškroun.

**D/** Předmětem smlouvy je dodání jednoho kusu „Speciální nákladní automobil TATRA 815 Terno, EURO III, 4x4.2 po celkové opravě s vyklápěcí korbou a jednokomorovou nástavbou SYKO 6H pro letní a zimní údržbu vozovek a se sněhovou radlicí SRSD 3500 pro zimní údržbu vozovek“.

Požadované místo určení: cestmistrovské středisko Žamberk.

#### Technická specifikace a provedení

#### **TECHNICKÁ SPECIFIKACE VOZIDLA PRO CESTMISTROVSTVÍ POLIČKA, BOD A**

**TATRA PHOENIX T 158-8P6R23.371 4x4.2**

Je určena pro provoz po i mimo pozemní komunikace, zejména v těžkých terénních podmínkách.

Je určena pro kompletaci s třístranně sklopnou korbou, případně výměnnými nástavbami typu SÚS.

#### **Motor**

Typ PACCAR MX-11 320; Počet válců 6; Vrtání/Zdvih 123/152 mm; Zdvihový objem 10 800 cm<sup>3</sup>

Čistý výkon: 435 kW/ 1 450 – 1700 min<sup>-1</sup>

Čistý točivý moment EURO VI : 2 100 Nm/ 1 000 -1 450 min<sup>-1</sup>

Úprava výfukových plynů systémem SCR.

**Spojka** - Typ SACHS MFZ 1x430, jednolamelová.

#### **Převodovka:**

Manuální, typ ZF 16S 2530 TO; počet stupňů vpřed 16; vzad 2. Výstražný alarm při couvání automaticky spínaný

**Přídavná převodovka** - Typ TATRA 1.30 TR 1,28 sestupná, jednostupňová

**Pomocné pohony** - Nezávislý vývod z motoru, příruba na nez. pumpu

**Náprava přední:**

Řízená, hnaná s výkyvnými polonápravami, zapínatelný pohon, osový diferenciál.  
Pérování vzduchovými vlnovcovými pružinami a teleskopickými tlumiči. Stabilizátor

**Nápravy zadní:**

Hnané, s výkyvnými polonápravami, uzávěrka osového diferenciálu s uzávěrkou, mezinápravový diferenciál s uzávěrkou. Pérování vzduchovými vlnovcovými pružinami s teleskopickými tlumiči. Torzní stabilizátor.

**Řízení** – Dvouokruhové, levostranné, monoblok.

**Brzdy** - Čtyři nezávislé brzdové systémy: provozní, nouzový, parkovací, odlehčovací.  
Motorová brzda MX.

**Pneumatiky, disky:**

přední pneumatiky Continentál 385/65 R22.5, zimní provoz  
zadní pneumatiky Continentál 315/80 R22.5, zimní provoz  
Disky 22,5x11,75 22,5x9,00

**Kabina řidiče:**

Oranžová RAL 2011, trambusová, krátká, sklopná, závislé vodní topení. Počet sedadel - 2+1, skleněný poklop.

**Nádrž paliva:** ocel, 300 l + 50 litrů ADBLue

**Rozměry podvozku:**

Šířka 2 550 mm  
Rozchod kol: předních 1 942 mm; zadních 1 774 mm.  
Světlá výška 280 mm

**Hmotnosti (holé šasi):**

Provozní hmotnost vozidla 9 290 kg  
Užitečné zatížení 10 710 kg  
Největší tech. příp. hmotnost vozidla 20 000 kg  
Největší tech. příp. hmotnost naložené jízdní soupravy 42 000 kg  
Největší tech. příp. hmot. na přední nápravu 9 000 kg  
Největší tech. příp. hmot. na zadní nápravu 11 500 kg

**Elektrovýstroj:**

Napětí el. sítě 24 V; Akumulátor 2x12V 180 Ah; Alternátor 24 V/80 A

**Jízdní vlastnosti:**

Max. rychlost s omezovačem 85 km/h  
Vnější stopový průměr zatáčení 14,5±1,0 m

**Výbava pro přívěs a podvalník**

Závěs pro tažení přívěsu oko oje  $\Phi$  50 mm včetně hydraulického vývodu pro vyklápění přívěsu a nájezdu podvalníku, vzduchových koncovek, el. zásuvky s 15 PIN včetně redukce 2 x 7 PIN a zásuvkou ABS.

**Další individuální vybavení vozidla z výroby:**

Závěs pro tah přívěsu,  $\emptyset$  čepu 50 mm, F=200 kN.

Přídavné světlomety pod čelním sklem včetně směrových ukazatelů.

V přední části kabiny namontovaná dvě výstražná LED svítidla.

Výstražné reflexní šrafování.

Držák náhradního kola, náhradní kolo.

LED světlomety pro denní svícení homologované

Homologovaná střešní rampa s přídavným osvětlením. Sdružené potkávací a dálkové světlomety odnímatelné (zásuvky elektroinstalace) včetně směrových ukazatelů. Dva výstražné LED majáky (typ VMD 024L-B-A-80, f. Holomý) oranžové barvy

Na čelním skle zabudovaná kamera na snímání silničního provozu s měsíčním záznamem průběhu jízdy.

Reflexní bezpečnostní šrafování.

Klimatizace

Příčnick přední s montáží radlice

Kola kompletní Continental 385/65R22,5 HSW2 SCAN TL[2] + 315/80R22,5 HDW2 SCAN TL[5], zimní

Nátěrový systém - Dinitrol

Skříň nářadí

Boční zábrany

Montáž zadního nárazníku dvoudílný (finisher max. 710)

Plné blatníky + konzola pro boční zábranu vpravo

Lomený přední příčník s vidlicemi, vzpěra korby, spodní čepy lan, vymežovací podložky 4x4

Sklápění korby-podvozek - Plně hydraulicky vybaveno

Hydraulika pro třístranný sklápěč + rychlospojky pro přívěs

Ovladač sklápění korby upevněn vedle sedačky

Soustava vzduchová podvozek - sklápění korby

Vzduchová soustava - rám s přívěsem

7 a 15 PIN zásuvka přívěsu

Přídavné světlomety pod čelním sklem (pro SÚS)

Radio s bluetooth hndsfree

Pro montáž korby, montáž kotvení válce 4x4 korba KOBIT

Akumulátory - 2x180 Ah

Sání vzduchu za kabinou DAY CAB

Příruba PTO motoru pro pumpu

Motorová brzda MX

Zadní PTO motoru na 13 hod.

Barva kabinyRAL 2011

Třetí sedačka (Day cab)

Skleněný poklop, ruční ovládání (DAY CAB)

Sedadlo řidiče Comfort Air

Sedadlo spolujezdce Základní

Okno v zadní stěně kabiny

Elektrické zamykání dveří s dálkovým ovládáním, 2 klíče

Zrcátko čelní s předním blížkopohledovým zrcátkem

Ručně ovládané střešní okno

Elektrické zamykání dveří, dálkové ovládání

Klíče vozidla 2x

Alternátor 120 A

Tachograf VDO Digitální tachograf

Aplikační konektor, příprava pro ovladač sklápění korby v kabině

Antény: AM/FM + 2x GSM + GPS + CB

Konektor pro sklápěč

Dva výstražné majáky

Zrcátka kabiny šedá

Imobilizér 5 minut (SCM BV03-B1)

Měnič napětí 24/12 V, 20A, 240 W

Palivová nádrž 300 l, ocel

Provedení sedačky spolujezdce - Sedadlo pevné

FMS konektor

Zadní světla - žárovky

Pro nouzové podjetí/přejetí překážky při minimální rychlosti (podjezd, vjezd do garáže, příp. přejetí nerovnosti např. pařez) dodat regulaci vypuštění/napuštění vzduchových vaků do krajních poloh s ovládáním z kabiny řidiče

Nástřik kompletního podvozku speciálním ochranným nástřikem Dinitrol.

Snímatelné potahy sedaček tmavé barvy

Plastová uzamykatelná skříň na nářadí

Ochranné koberečky - podlaha gumové.

Podmetací řetězy na zadní nápravě ovládané z kabiny řidiče

Povinná výbava vozidla dle platných předpisů a vyhlášek, hadice pro huštění pneu 20 m s měříčem, dva zakládací klíny, zvedák.

Držák rezervního kola, rezerva

### **Vyklápěcí korba:**

Hydraulický okruh pro sklápění s čerpadlem, pístnicí a ovládáním, včetně nosníků pro uchycení pístnice sklápěcí korby. Sklápěcí korba celokovová se zakrývací plachtou, šroubovatelný prodloužený odsyp, vybavená úchyty pro odstavné přípravky (nohy), podlaha síla 5mm, bočnice síla 3 a 4 mm, šíře 2500 mm, výška bočnic 800 mm, přední díl zvýšený s ochranným štítem kabiny. Výměna vyklápěcí korby pomocí odstavných přípravků, odstavné přípravky součástí dodávky. Zadní část korby (zadní čelo) doplněna reflexním bezpečnostním šrafováním.

### **Příprava na montáž sypací nástavby:**

Příprava na montáž sypací nástavby Epoke SW 3501 Sirius, 4m<sup>3</sup>, 1830 lt, výr. č.36840238, inv. č. 4000222.

### **Dovybavení vozidla pro použití jako nosič výměnných nástaveb**

Upínací deska DIN 76060

Hydraulické okruhy pro pohon nástaveb a radlice (pro nástavby, které pracují za jízdy – sypač, kropící nástavba atd.)

Hydraulický obvod je tvořen dvěma samostatnými hydraulickými obvody: obvodem pro ovládání radlice a obvodem pro pohon pracovních nástaveb. Na vozidle je umístěna ocelová hydraulická nádrž, která je společná pro všechny obvody. Nádrž je vybavena sacím košem pro každý obvod, odpadním filtrem, nalévacím hrdlem s odvzdušněním, vypouštěcí zátkou a olejoznakem. V odděleném prostoru nádrže pod krytem jsou umístěny ovládací rozvaděče.

### **Silový samoregulační okruh pro pohon pracovních nástaveb**

Hydraulický obvod je navržen pro pohon nesených pracovních nástaveb (jako např. sypač, kropící nástavba vysrávková souprava TURBO 5000, nástavba pro balenou směs atd.) tak, aby výkonově pokryl jejich nároky v celém spektru jejich pracovních režimů.

Na nezávislém vývodu z motoru je připojeno hydraulické samoregulační čerpadlo s proměnným geometrickým objemem.

Parametry okruhu jsou navrženy tak, aby vyhovovaly hlavně v optimálních pracovních otáčkách motoru vozidla.

Výkon 100 l / min, 200 bar při 1000 RPM.

Připojení na nástavbu je realizováno pomocí 3 ks rychlospojek, které jsou vyvedeny za kabinou vozidla (tlaková větev, odpadní větev a řídicí větev LS).

### **Hydraulický okruh pro pohon (polohování) čelně nesených nástaveb – radlic**

Parametry okruhu jsou navrženy tak, aby vyhovovaly pro použití všech běžně používaných radlic nebo přídatných zařízení.

Ovládání s elektronickým řízením, blok hydrauliky s ovládáním a jištěním funkcí: stranové přetáčení, zvedání - spouštění a plovoucí poloha.

Universální ovládací pult umístěný v kabině vozidla umístěný tak, aby mohl být ovládán z místa řidiče.

Pro radlici 4 pracovní okruhy - 4 páry rychlospojek u upínací desky + zpětné beztlaké vedení. Funkce plynulého nadlehčování radlice s možností nastavení minimální a maximální tlakové hodnoty s ovládáním a plynulou regulací 0 – 100 % z daného rozsahu z ovládacího panelu řidičem.

### **Sledovací zařízení**

Vozidlový teploměr Surface Patrol Model 999J (příp. obdobný typ) pro měření teploty vzduchu a teploty povrchu vozovky pomocí infrapaprsku s přesností měření do 0,5 °C.

Teploměr s displejem pro zobrazení aktuálně měřených hodnot v zorném poli řidiče, vybaven rozhraním RS 232. Součástí dodávky je propojení datového toku měřených hodnot ve °C do GPS modulu pomocí rozhraní RS 232 a jejich vizualizace ve stávajícím SW GPS monitoringu vozidel zadavatele Fleetware.

Zapnutí a vypnutí teploměru automaticky s klíčkem dle sepnutí ve spínací skřínce.

Senzor pro IR měření teploty povrchu umístěn ve spodní části kabiny před levým předním kolem vozidla v prostoru mezi nárazníkem a podběhem, senzor pro měření teploty vzduchu umístěn na střešní rampě v prostoru mezi výstražnými majáky v plastovém trubkovém krytu, který umožní proudění vzduchu okolo senzoru – délka krytu min. 200 mm a vnitřní průměr min. 30 mm, umístění podélně ke směru jízdy.

Senzory teploměru a jejich kabeláž montovány tak, aby nebránily manipulaci s kabinou a nebyly při manipulaci s kabinou poškozeny.

### **Vybavení vozidla zimní údržby GPS jednotkou Car Position RealTime Expanded, připojení na činnosti zimní údržby a hladinové měření PHM.**

#### **HW vybavení vozidla**

Aktivní FMS data pro přenos do GPS modulu pro poměrové měření hladiny pohonných látek v nádrži na PHL.

#### **Implementace**

Montáž Car Position RealTime Expanded včetně duální antény GPS/GSM

Aktivní FMS data: Poměrové měření hladiny pohonných látek v nádrži na PHL

Monitorování zimní údržby: Sypání + Plužení

Monitorování zimní údržby: Činnost majáku

Kabelové příslušenství k monitorovaným činnostem

Dokumentace k přípravě zakázky, předmontážní příprava, zanesení vozidla do systému

Nastavení GPS jednotky, režim sběru dat, konfigurace SIM karty

Vozidlo bude homologováno jako nosič výměnných nástaveb, o čemž bude proveden zápis do TP vozidla.

## SPECIÁLNÍ NÁKLADNÍ AUTOMOBIL TATRA T815 TERNO 4x4.2 PO CELKOVÉ OPRAVĚ PRO CESTMISTROVSTVÍ LUŽE, LANŠKROUN A ŽAMBERK, BOD B,C, D.

**Výrobce :** TATRA a.s. Kopřivnice

**Typ vozidla :** TATRA 815 – Terno, EURO III, 4x4.2

### Kabina:

1. třímístná (třetí nouzové sedadlo) s novým skeletem
2. nová elektroinstalace
3. na spodním dílu kabiny (podlaha) proveden nástřik antikorozním nátěrem DINITROL
4. ošetření dutin
5. lakována oranžovou barvou RAL 2011
6. nově zhotovené čalounění
7. samostatně zhotovené snímatelné potahy sedaček v tmavé barvě
8. tachograf cejchovaný, odpovídající platným předpisům v ČR
9. elektricky ovládaná a vyhřívaná zpětná zrcátka
10. vzduchem odpružená anatomicky tvarovaná sedačka řidiče
11. LED světlomety pro denní svícení homologované
12. homologovaná střešní rampa s přídatným osvětlením. Sdružené potkávací a dálkové světlomety včetně směrových ukazatelů. Dva výstražné LED majáky (typ VMD 024L-B-A-80, f. Holomý) oranžové barvy
13. Přídavné sdružené světlomety včetně směrových světel pod čelním sklem vozidla, v přední části kabiny namontovaná dvě výstražná LED svítidla.
14. Reflexní bezpečnostní šrafování.
15. Na čelním skle zabudovaná kamera na snímání silničního provozu s měsíčním záznamem průběhu jízdy.
16. nezávislé topení
17. měnič napětí 12/24 V
18. klimatizace kabiny vozidla
19. odkládací polička, autorádio, reproduktory
20. clona proti slunci

### Podvozek:

21. kompletní CO podvozku včetně nové elektroinstalace, hydraulické a vzduchové soustavy, řízení
22. demontáž dílů, otryskání, oprava či výměna za nové, opětovná montáž včetně
23. podvozek lakován šedou barvou orig. výrobce TATRA
24. po opravě podvozek lakován antikorozním nátěrem DINITROL
25. celková hmotnost vozidla 18 000 kg
26. zatížení přední nápravy min. 7 500 kg
27. vozidlo vybaveno systémem ABS
28. dvoustupňový přídatný převod, řazený za klidu
29. nové akumulátory
30. pohon 4x4, přiřaditelný pohon přední nápravy, uzávěry diferenciálů všech hnaných náprav, na zadní nápravě zdvojená disková kola
31. nové radiální pneumatiky se zimním vzorkem M+S, rozměr 315/80R22.5
32. vzduchem odpružená zadní náprava s regulací (vozidlo je neustále vyrovnáváno a je zajištěna stálá symetrie posypu při zimní údržbě a stálá výška při použití rozhrnovací lišty na asfaltovou směs)
33. výfukové potrubí vyvedené za kabinou nahoru
34. poměrové měření hladiny pohonných látek v nádrži s přenosem modulu GPS a indikací měřených hodnot ve stávajícím SW GPS monitoringu vozidel zadavatele Fleetware verze 6.0.
35. akustický signál zařazení zpátečky
36. příprava pro montáž upínací desky - litý přední příčník + dvě hubice v předním nárazníku
37. na pravé straně podvozku mezi nápravami namontována plastová uzamykatelná skříň na nářadí
38. Nové podmetací řetězy na zadní nápravě ovládané z kabiny řidiče

39. povinná výbava vozidla dle platných předpisů a vyhlášek, hadice pro huštění pneu 20 m s měřičem, dva zakládací klíny, zvedák.
40. odpojovač akumulátorů
41. výstražné reflexní šrafování
42. držák rezervního kola, rezerva
43. emise, STK

#### **Motor:**

44. kompletní CO motoru
45. nezávislý pohon od spojky motoru 1TPS 240 – převod 1,22
46. alternátor 80 A
47. vystaven protokol o zkoušce motoru na zkušebním zařízení (protokol o zkoušce motoru bude předán jako součást předávacího protokolu Díla).

#### **Dovybavení vozidla pro použití jako nosič výměnných nástaveb**

V přední části vozidla je umístěna upínací deska DIN 76060 pro montáž sněhových radlic, nebo jiných přídatných zařízení, která jsou pro montáž na tuto desku určena. Deska je provedena dle DIN 76060 a její uchycení je konstruováno na každý typ vozidla samostatně.

**Hydraulické okruhy pro pohon nástaveb a radlice** (pro nástavby, které pracující za jízdy – sypač, kropící nástavba atd.)

Hydraulický obvod je tvořen dvěma samostatnými hydraulickými obvody: obvodem pro ovládání radlice a obvodem pro pohon pracovních nástaveb. Na vozidle je umístěna ocelová hydraulická nádrž, která je společná pro všechny obvody. Nádrž je vybavena sacím košem pro každý obvod, odpadním filtrem, nalévacím hrdlem s odvzdušněním, vypouštěcí zátkou a olejovými značkami. V odděleném prostoru nádrže pod krytem jsou umístěny ovládací rozvaděče.

#### **Silový samoregulační okruh pro pohon pracovních nástaveb.**

Hydraulický obvod je navržen pro pohon nesených pracovních nástaveb (jako např. sypač, kropící nástavba, nástavba pro balenou směs atd.) tak, aby výkonově pokryl jejich nároky v celém spektru jejich pracovních režimů.

Na nezávislém vývodu z motoru je připojeno hydraulické samoregulační čerpadlo s proměnným geometrickým objemem.

Parametry okruhu jsou navrženy tak, aby vyhovovaly hlavně v optimálních pracovních otáčkách motoru vozidla.

Výkon nastaven standardně na cca 35 kW při 1000 rpm motoru vozidla.

Připojení na nástavbu je realizováno pomocí 3 ks rychlospojek, které jsou vyvedeny za kabinou vozidla (tlaková větev, odpadní větev a řídicí větev LS).

#### **Hydraulický okruh pro pohon (polohování) čelně nesených nástaveb – radlic:**

Parametry okruhu jsou navrženy tak, aby vyhovovaly pro použití všech běžně používaných radlic nebo přídatných zařízení.

Ovládání s elektronickým řízením, blok hydrauliky s ovládáním a jistěním funkcí: stranové přetáčení, zvedání - spouštění a plovoucí poloha.

Universální ovládací pult umístěný v kabině vozidla umístěný tak, aby mohl být ovládán z místa řidiče.

Pro radlici 4 pracovní okruhy - 4 páry rychlospojek u upínací desky + zpětné beztlaké vedení.

Funkce plynulého nadlehčování radlice s možností nastavení minimální a maximální tlakové hodnoty s ovládáním a plynulou regulací 0 – 100 % z daného rozsahu z ovládacího panelu řidičem.

#### **Vyklápěcí korba.**

Hydraulický okruh pro sklápění s čerpadlem, pístnicí a ovládáním, včetně nosníků pro uchycení pístnice sklápěcí korby. Sklápěcí korba nová celokovová se zakrývací plachtou, šroubovatelný prodloužený odsyp, vybavená úchyty pro odstavné přípravky (nohy), podlaha

síla 5mm, bočnice síla 3 a 4 mm, šíře 2500 mm, výška bočnic 800 mm, přední díl zvýšený s ochranným štítem kabiny. Výměna vyklápecí korby pomocí odstavných přípravků, odstavné přípravky součástí dodávky. Zadní část korby (zadní čelo) doplněna reflexním bezpečnostním šrafováním

#### **Výbava pro přívěs a podvalník**

Závěs pro tažení přívěsu  $\Phi$  čepu 50 mm, pro cestmistrovství Žamberk  $\Phi$  čepu 40 mm, včetně hydraulického vývodu pro vyklápění přívěsu a nájezdu podvalníku, vzduchových koncovek, el. zásuvky s 15 PIN včetně redukce 2 x 7 PIN a zásuvkou ABS.

Vozidla budou homologována jako nosiče výměnných nástaveb, o čemž bude proveden zápis do TP vozidla.

### **JEDNOKOMOROVÁ NÁSTAVBA SYKO 6H PRO ZIMNÍ A LETNÍ ÚDRŽBU VOZOVEK PRO CESTMISTROVSTVÍ LUŽE, BOD, B.**

Nástavba sypače pro posyp chemickými a inertními materiály a použití pro řízený výdej obalované směsi.

Rychlovyměnitelná pracovní nástavba s pohonem od hydraulického systému vozidla.

Výměna sypací nástavby pomocí výškově stavitelných odstavných noh (nohy jsou součástí dodávky).

Nástavba v plně automatickém pracovním režimu.

Dvoušnekové provedení: zimní provoz 2 x  $\varnothing$  180mm  
provoz s balenou směsí – 2 x  $\varnothing$  320mm

Vnitřní stěny včetně čel a dna z materiálu nerez.

Kastlíky na dopravu posypového materiálu od korby sypače k přednímu a zadnímu rozmetadlu nerezové s dostatečnými otvory na čištění (v případě ucpání posypovým materiálem)

Příprava na montáž rozhrnovací lišty na asfaltovou směs

Montáž na vozidlo na rychlovýměnný systém.

Základní režimy použití:

- chemický materiál se solankou a bez solanky (zadní rozmetadlo)
- chemický materiál se solankou a bez solanky (přední a zadní rozmetadlo)
- inertní materiál se solankou a bez solanky (zadní rozmetadlo)
- inertní materiál se solankou a bez solanky (přední a zadní rozmetadlo)
- balená asfaltová směs (zadní výsyp s uzávěrem).

Regulace posypové dávky v rozmezí : 50 – 300 g/m<sup>2</sup> pro inertní materiál,  
5 – 50 g/m<sup>2</sup> pro chemický materiál.

*Výkon vynášecích šneků pro obalovanou směsí: 0,2 m<sup>3</sup>/min - 0,8 m<sup>3</sup>/min (dle otáček motoru vozidla).*

Automatická regulace dávkování - udržení nastavené dávky posypového materiálu nezávisle na změně pojezdové rychlosti (v rozsahu pojezdové rychlosti 5 – 50 km/hod).

Nastavitelná šíře posypu 2 – 10 m.

Přední rozmetadlo

Zadní rozmetadlo posypového materiálu demontovatelné.

Elektrické natáčení rozmetadla - asymetrické nastavení obrazce sypaní z kabiny řidiče.

Zadní výpustné zařízení - uzávěr na asfaltovou balenou směs.

Signalizace kontroly sypaní rozmetadla v kabině řidiče.

Osvětlení rozmetadla a násypky vodotěsnými světlomety.

Korba izolovaná pro uchování teplé obalované asfaltové směsi.

Dvojité pláště korby s vyhříváním nezávislým naftovým vytápěním (vyústění výstupu z topení do meziprostoru pláště korby, nezávislé topení X7 – max. tepelný výkon 8200 W +/- 400 W). Napojení PHM z hlavní nádrže z automobilového nosiče.

Na zadní části sypací namontována výstražná vícesvětlová alej oranžové barvy v provedení LED (označení LED A TC 08) a dva výstražné majáky LED oranžové barvy (typ VMD 024L-B-A-80, f. Holomý).

Reflexní bezpečnostní šrafování.

Velikost nástavby 5,7 m<sup>3</sup>, nádrže na 1 900 l solanky.

Zvýšená protikoroziní úprava nástavby - barva nástavby RAL 2011.

Optická kontrola sypání a prázdných nádrží solanky v kabině řidiče.

Nádrže solanky vybaveny stavoznakem.

Automatické vypnutí čerpadla solanky při vyprázdnění solankových nádrží.

Ochranná síta (oka 100x100 mm) žárově zinkovaná, demontovatelná.

Přídavné výměnné zinkované mosty.

Odklápecí střecha v provedení na teplou obalovanou asfaltovou směs ovládaná textilními táhly ze země.

Ovládací panel vybaven rozhraním RS 232 pro přenos dat.

Rozhraní umožňuje výstup následujících provozních údajů nastavby do modulu GPS:

- nastavba v provozu, nastavba v klidu, nastavba v poruše šíře posypu (m), velikost dávky posypového materiálu ( $\text{g/m}^2$ ), výstražné majáky zapnuty
- údaj o provozním režimu sypací nastavby:
  - a/ chemický materiál
  - b/ chemický materiál + solanka
  - c/ inertní materiál, nebo výsyp balené asfaltové směsi
  - d/ inertní materiál + solanka
  - e/ výsyp na místě
- údaj o množství vysypaného materiálu za úsek (v km) a celkově
- údaj o množství spotřebované solanky za úsek (v km) a celkově
- ujetá vzdálenost (km) za úsek a celkově
- ujetá vzdálenost při posypu (km) za úsek a celkově.

Dodavatel na požádání předá bezplatně popis a tech. údaje výstupního rozhraní RS 232.

U každé nastavby jsou provedeny provozní zkoušky, je provedeno nastavení dávkování a vystaven protokol o shodě dávkování dle TP 127 MDS ČR.

## JEDNOKOMOROVÁ SYPACÍ NÁSTAVBA SYKO 5H PRO CESTMISTROVSTVÍ LANŠKROUN, BOD, C.

### SYKO 5H

#### Technické parametry nastavby

|                                 |                    |
|---------------------------------|--------------------|
| Typ nastavby                    | SYKO 5H 2S         |
| Geometrický objem korby         | 5,2 m <sup>3</sup> |
| Doporučená kapacita sol. nádrží | 1900 l             |
| Vynášení materiálu-podávání     | 2 x šnek           |

#### Provedení a vybavení

Nástavba tepelně izolovaná, určená pro posyp chemickými a inertními materiály při zimní údržbě.

Nástavba rychlovyměnitelná montovaná do úchyťů namísto sklápěcí korby.

Odstavné stativy.

Pohon od hydraulického systému automobilového nosiče.

Nástavba v plně automatickém pracovním režimu.

Dvoušnekové provedení.

Přední i zadní rozmetadlo posypového materiálu.

#### Základní režimy použití:

materiál se solankou a bez solanky (zadní rozmetadlo) - chemický

materiál se solankou a bez solanky (zadní rozmetadlo) - inertní

materiál se solankou a bez solanky (současně přední i zadní rozmetadlo) – inertní

#### Regulace posypové dávky v rozmezí:

50 - 250g/m<sup>2</sup> pro inertní materiál

5 - 50 g/m<sup>2</sup> pro chemický materiál

Automatické udržení nastavené dávky posypového materiálu nezávisle na změně pojízdné rychlosti rozsahu pojízdné rychlosti 5 – 50 km/hod.

Nastavitelná šíře posypu 2 – 10 m.

- Asymetrické nastavení obrazce sypaní z kabiny řidiče.  
 Signalizace kontroly sypaní předního i zadního rozmetadla v kabině řidiče.  
 Osvětlení rozmetadla a násypky vodotěsnými reflektory  
 Solankové čerpadlo umístěno v uzavřeném prostoru chráněném proti účinku soli.  
 Výměna sypací nástavby pomocí odstavných přípravků, odstavné přípravky součástí dodávky.  
 Na zadní části sypací nástavby namontovaná výstražná vicesvětlová alej oranžové barvy v provedení LED (označení LED A TC 08) a dva výstražné majáky LED oranžové barvy (typ VMD 024L-B-A-80, f. Holomý). Reflexní bezpečnostní značení.  
 Velikost nástavby 5,2 m<sup>3</sup>, nádrže na 1900 lt solanky.  
 Funkční součásti a elektro-hydraulické ovladače umístěny v krytém utěsněném prostoru proti vniknutí agresivní soli a solanky.  
 Zvýšená protikoroziční úprava nástavby - barva RAL 2011.  
 Provedení elektrické instalace a veškeré přístroje a ovládací panely musí splňovat platné předpisy a další související předpisy (jedná se o kompletní odrušení nástavby).  
 Ovládací panel nástavby ani ostatní el. zařízení nesmí rušit funkci modulu GPS.  
 Optická kontrola sypaní zadního rozmetadla bezdotykovým snímačem, předního rozmetadla mechanickým snímačem.  
 Optická kontrola prázdných nádrží solanky v kabině řidiče, stavoznaky solankových nádrží, automatické vypnutí čerpadla solanky při vyprázdnění solankových nádrží.  
 Indikace chybových hlášení (poruch) na ovládacím panelu.  
 Žárově zinkovaná ochranná síta (oka 100x100 mm)  
 Odklápací plachtová střecha.  
 Ovládací panel vybaven rozhraním RS 232 umožňující výstup následujících provozních údajů do modulu GPS (údaje musí zobrazeny na ovládacím panelu):
- nástavba v provozu, nástavba v klidu, nástavba v poruše, šíře posypu (m),
  - velikost dávky posypového materiálu (g/m<sup>2</sup>), výstražné majáky zapnuty.
  - údaj o provozním režimu sypací nástavby:
    - a/ chemický materiál
    - b/ chemický materiál + solanka
    - c/ inertní materiál
    - d/ inertní materiál + solanka
    - e/ výsyp na místě
  - údaj o množství vysypaného materiálu za úsek (v km) a celkově
  - údaj o množství spotřebované solanky za úsek (v km) a celkově
  - motohodiny sypací nástavby za úsek (v km) a celkově
  - ujetá vzdálenost (km) za úsek a celkově
  - ujetá vzdálenost při posypu (km) za úsek a celkově.

U každé nástavby jsou provedeny provozní zkoušky, je provedeno nastavení dávkování a vystaven protokol o shodě dávkování dle TP 127 MDS ČR.

## **JEDNOKOMOROVÁ NÁSTAVBA SYKO 6H PRO ZIMNÍ A LETNÍ ÚDRŽBU VOZOVEK PRO CESTMISTROVSTVÍ ŽAMBERK, BOD D.**

Nástavba pro posyp chemickými a inertními materiály při zimní údržbě a výspravu vozovek asfaltovou směsí při letní údržbě vozovek. Nástavba rychlovýměnná montovaná do úchyťů namísto sklápěcí korby s pohonem od hydraulického systému automobilového nosiče. Nástavba (s přípravou) v plně automatickém pracovním režimu. Dvoušnekové provedení. Vnitřní stěny včetně čel a dna z materiálu nerez.

Přívod solanky od nádrží k přednímu a zadnímu rozmetadlu samospádem, zapínání a vypínání z kabiny řidiče.

Příprava na montáž selankového čerpadla, uzavřený prostor na chránění proti účinku soli zachovat.

Vynášecí pás pro dodávku posypového materiálu k přednímu rozmetadlu. Vynášecí pás dostatečně široký, rozmetadlo zabudované v pření části vozidla na levé straně.

Kastlík na dopravu posypového materiálu od vynášecího pásu k přednímu rozmetadlu nerezový s dostatečnými bočními otvory na čištění (v případě ucpání posypovým materiálem)

#### Základní režimy použití:

- chemický materiál se solankou a bez solanky (přední)
- inertní materiál se solankou a bez solanky (přední)
- balená asfaltová směs (zadní výsyp s uzávěrem).

Výkon vynášecích šneků při použití na asfaltovou obalovanou směs: 0,2 m<sup>3</sup>/min - 0,8 m<sup>3</sup>/min (dle otáček motoru vozidla).

Regulace posypové dávky v rozmezí 50 - 300 g/m<sup>2</sup> pro inertní materiál  
5 - 50 g/m<sup>2</sup> pro chemický materiál.

Automatické udržení nastavené dávky posypového materiálu nezávisle na změně pojízdné rychlosti (v rozsahu pojízdné rychlosti 5 - 50 km/hod).

Nastavitelná šíře posypu 2 - 10 m. Asymetrické nastavení obrazce sypaní z kabiny řidiče.

Požadujeme přední zadní rozmetadlo posypového materiálu a zadní uzávěr na asfaltovou balenou směs.

Signalizace kontroly sypaní rozmetadla v kabině řidiče. Osvětlení rozmetadla a násypky vodotěsnými reflektory.

Korba izolovaná pro uchování teplé obalované asfaltové směsi, vyhřívání korby sypací nástavby nezávislým naftovým vytápěním o výkonu minimálně 7 kW. Napojení PHM z hlavní nádrže automobilového nosiče. Výměna sypací nástavby pomocí odstavných přípravků, odstavné přípravky součástí dodávky.

Na zadní části sypací namontována výstražná vícesvětlová alej oranžové barvy v provedení LED (označení LED A TC 08) a dva výstražné majáky oranžové barvy v provedení LED (typ VMD 024L-B-A-80, f. Holomý). Reflexní bezpečnostní šrafování.

Velikost nástavby odpovídající nosnosti automobilového nosiče + nádrže na min. 1650 lt solanky.

Funkční součásti a elektro-hydraulické ovladače umístěny v krytém utěsněném prostoru proti vniknutí agresivní soli a solanky (krytí IP 44). Zvýšená protikorozi úprava nástavby - barva RAL 2011.

Provedení elektrické instalace a veškeré přístroje a ovládací panely musí splňovat platné předpisy a další související předpisy (jedná se o kompletní odrušení nástavby). Ovládací panel nástavby ani ostatní el.zařízení nesmí rušit funkci modulu GPS.

Optická kontrola sypaní bezdotykovým snímačem, optická kontrola prázdných nádrží solanky v kabině řidiče, stavoznaky solankových nádrží, automatické vypnutí čerpadla solanky při vyprázdnění solankových nádrží. Indikace chybových hlášení (poruch) na ovládacím panelu.

Namontována zinkovaná ochranná síta (oka 100x100 mm) a odklápací střecha v provedení na teplou obalovanou asfaltovou směs.

Do kabiny automobilového nosiče bude namontován modul GPS „Car Position RealTime Expanded“. se zapojením všech vstupů technologických činností, dále údaj o provozní činnosti připojené sněhové radlice. Pro GPS lokalizaci a přenos GPRS dat bude použita jedna duální (pro GSM i GPS) anténa, která bude v interiérovém provedení nalepena na vnitřní straně čelního skla mimo zorné pole řidiče. Datové SIM karty pro přenos dat z vozidlového GPS modulu dodá zadavatel.

Ovládací panel vybaven rozhraním RS 232, které musí umožňovat výstup následujících provozních údajů do modulu GPS (tyto údaje musí být zobrazeny na ovládacím panelu):

- nástavba v provozu, nástavba v klidu, nástavba v poruše, šíře posypu (m), velikost dávky posypového materiálu (g/m<sup>2</sup>), výstražné majáky zapnuty.
- údaj o provozním režimu sypací nástavby:
  - a/ chemický materiál
  - b/ chemický materiál + solanka
  - c/ inertní materiál, nebo výsyp balené asfaltové směsi
  - d/ inertní materiál + solanka
  - e/ výsyp na místě
- údaj o množství vysypaného materiálu za úsek (v km) a celkově
- údaj o množství spotřebované solanky za úsek (v km) a celkově
- ujetá vzdálenost (km) za úsek a celkově
- ujetá vzdálenost při posypu (km) za úsek a celkově.

Dodavatel na požádání předá bezplatně popis a tech. údaje výstupního rozhraní RS 232.  
Sypací nastavba začleněna do stávajícího systému vyhodnocování provozních údajů u zadavatele.  
Výstup z modulu GPS bude vyhodnocován stávajícím software Fleetware verze 6.0.

## SNĚHOVÁ RADLICE PLASTOVÁ S PŘEKLAPÁVACÍM BŘÍTEM LLV 35 K PRO CESTMISTROVSTVÍ POLIČKA, BOD A

Sněhová radlice ve tvaru křídla LLV 35K s druhým podklápeným břítem.

### Vybavení sněhového radlice:

- barva RAL 2011
- břity: - základní břit ocelový z materiálu HARDOX 400, druhý břit vulkolanový - podklápený
- základní ocelový břit montován s vulkolanovými tlumiči rázů
- radlice plastová
- poziční osvětlení pluhu 24 V v LED, včetně směrových světel
- výstražné piktogramy dle čs. bezp. norem a norem CE
- upínací deska DIN 76 060 č. 3 ev. č.5
- systém nastavování přitlaku břitu na vozovku
- pojízdné odstavné přípravky pro manipulaci s pluhem
- připojení na hydraul. soustavu včetně řízení přitlaku na vozovku (4 okruhy + 1 volná zpětná větev)
- kompletní zvedací zařízení
- kompletní přetáčecí zařízení vlevo/vpravo
- centrální nosný systém s automatickým kopírováním příčného sklonu vozovky
- systémem plynulé regulace nájezdového úhlu s dusíkovým akumulátorem pro zajištění návratu radlice do pracovní polohy při najetí na překážku (na přání)
- jištění v transportní poloze
- dvoustupňový systém proti poškození radlice při nárazu (tlumící podložka břitu a otočný centrální nosník)
- radlice je vybavena přeletovým štítem, zabraňujícím úniku shrnovaného sněhu přes horní hranu radlice na čelní plochu vozidla
- oscilační systém udržující pluh v transportní poloze ve vodorovné pozici
- výstražné praporky
- výstražné červenobílé šrafování
- zajištění radlice při najetí na překážku
- součástí dodávky je montáž na vozidlo, ověření, zaškolení
- Tlakový snímač zvednuté radlice (v přepravní poloze). Údaj o provozním režimu sněhové radlice (pluhování, transport) přenášen do modulu GPS a vyhodnocován stávajícím software Fleetware 6.0.

### Základní technická data:

|                                                                      |                                   |
|----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| celková délka radlice                                                | 3 500 mm                          |
| celková délka břitu                                                  | 3 500 mm                          |
| šířka prac. záběru                                                   | 3 031 mm                          |
| (při plném natočení pluhu)                                           |                                   |
| šířka bezpečného průjezdného profilu                                 | 3 200 mm                          |
| výška sněh. pluhu vpravo                                             | 1 460 mm                          |
| výška sněhového pluhu vlevo                                          | 800 mm                            |
| hmotnost pluhu                                                       | 960 kg                            |
| výška spodní hrany sněhového pluhu nad vozovkou v transportní poloze | 350 - 400 mm                      |
| zajištění bezpečného překonávání překážek na vozovce do výšky        | 100 mm                            |
| sledování příčného sklonu vozovky v rozsahu                          | + 15°                             |
| natočení vlevo, vpravo v rozsahu                                     | + 32°                             |
| Plynulá regulace nájezdového úhlu v rozsahu                          | 24° (až 39° pro vulkolanový břit) |

## **SNĚHOVÁ RADLICE - SRSD-3500 PRO CESTMISTROVSTVÍ LANŠKROUN A ŽAMBERK, BOD, C, D.**

Sněhová radlice SRSD-3500 je pevnou radlicí křídlového tvaru, opatřená kovovými otěruvzdornými břity, která slouží k odstraňování rozbředlého sněhu po použití chemických prostředků a dále čerstvě napadlého sněhu.

Radlice je určena do náročných klimatických podmínek s vysokým spadem sněhu. Tuhá konstrukce radlice se zadním vyztužením trubkovými profily a žebry.

Zajištění radlice ve zvednuté poloze je řešeno mechanickým kuličkovým zámkem uvnitř zvedacího válce.

Radlice je konstrukčně řešená jako předsazená před vozidlo, montuje se na upínací desku DIN 76060. Spolu s hydraulickým zvedacím zařízením tvoří jeden celek a umožňuje pracovní plovoucí a přepravní polohu. Ovládání radlice je řešeno hydraulickým systémem z kabiny vozidla.

Radlice je vybavena přeletovým štítem, zabraňujícím úniku shrnovaného sněhu přes horní hranu radlice na čelní plochu vozidla.

### **Technická data:**

|                                     |          |
|-------------------------------------|----------|
| Šířka radlice                       | 3 500 mm |
| Pracovní šířka záběru               | 2 820 mm |
| Výška na vstupu (vpravo)            | 515 mm   |
| Výška na výstupu (vlevo)            | 1 620 mm |
| Celková hmotnost funkčního kompletu | 1 050 kg |

### **Provedení a vybavení**

- pluh vybaven systémem hydraulického zvedání – spouštění
- ovládání z místa řidiče, pohon hydraulickou soustavou od nosiče
- štít proti úletu sněhu na kabinu
- šroubovaný ocelový břit z otěruvzdorného materiálu
- elektrická instalace 24 V, poziční osvětlení včetně směrových světel,
- pojezdová kola s dostatečnou únosností
- výstražné červenobílé šrafování a bezpečnostní piktogramy dle platných norem, výstražné praporky
- **Prodloužení upínací desky DIN 7606 mezikusem.**
- Tlakový snímač zvednuté radlice (v přepravní poloze). Údaj o provozním režimu sněhové radlice (pluhování, transport) přenášěn do modulu GPS a vyhodnocován stávajícím software Fleetware 6.0.
- návod k obsluze, prohlášení o shodě, zaškolení obsluhy
- barva oranžová RAL 2011

## **ROZHRNOVACÍ LIŠTA NA ASFALTOVOU SMĚS LR 2000 PRO LETNÍ ÚDRŽBU VOZOVEK, CESTMISTROVSTVÍ LUŽE, BOD, B**

Rozhrnovací lišta je nesené nářadí uchycené do závěsu pro přívěs nákladního automobilu. Zařízení složí k rozhrnování teplé asfaltové obalované směsi, vyfrézované asfaltové směsi. Výsyp materiálu do rozhrnovací lišty je prováděn z dávkovacího uzavíracího zařízení nástavby, která je umístěna na nákladním automobilu.

Zařízení respektuje požadované provozně – technologické podmínky pro rozprostírání asfaltových směsí podle potřeby v různých šířkách, včetně možností vyplňování vyfrézovaných rýh v povrchu narušené komunikace.

Funkce zvedání, spouštění a přítlak je zajištěno pomocí hydraulických válců.

Pohon hydraulický pomocí hydromotorů.

Ovládání ruční pomocí hydraulického vícesekčního rozvaděče v rozsahu:

- posuv bočnic (levé + pravé)
- zvedání / spouštění a přítlak
- plovoucí poloha

Pracovní šíře pro rozhrnování materiálu 2000 mm.

Posuv bočnic (levé + pravé), možnost vysunutí obrazce pokládky na každou stranu.

Minimální šířka pokládaného obrazce - 610mm; max. obrazec - 2551mm.

Polohování dle sklonu vozovky (cca  $\pm 10^\circ$ ) pomocí hydraulického systému.

Možnost přítlaku rozhrnovací lišty na vozovku pomocí hydraulického systému.

Akustický signál z místa obsluhy rozhrnovací lišty do kabiny řidiče – zvuková signalizace mezi řidičem a obsluhou.

Doba demontáže zaškolenou obsluhou – cca 20 minut.

Zařízení je konstruované pro převoz po pozemních komunikacích do 60 km/h.

Přídavná sdružená koncová světla včetně směrových ukazatelů.

Barevné provedení oranžové barvy RAL 2011.

### Požadovaná dokumentace při předání zakázky:

Předávací protokoly, záruční listy a záruční podmínky. Servisní knihy.

Technický průkazy vozidel. Technické osvědčení k nastavbám a radlicím.

Doklady o jakosti výrobku. Prohlášení o shodě. Protokoly o dávkování sypacích nástaveb.

Lhůty záručních prohlídek včetně uvedení cen za jednotlivé prohlídky (materiál včetně pracovního času). Návod k digitálním tachografům. Aktivační protokoly tachografů.

U každé nástavby jsou provedeny provozní zkoušky, je provedeno nastavení dávkování a vystaven protokol o shodě dávkování dle TP 127 MDS ČR.

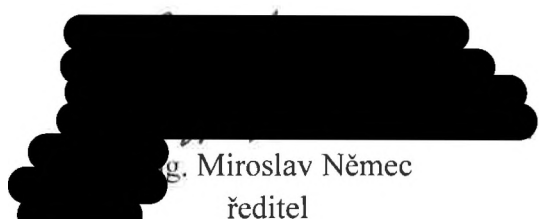
Návody k obsluze, katalogy náhradních dílů a servisní knihy v českém jazyce.

V Pardubicích dne: 19. 05. 2017

V Jičíně dne: 26.5. 2017

Za Kupujícího:

Za Prodávajícího:

  
g. Miroslav Němec  
ředitel

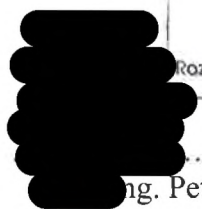
Správa a údržba silnic Pardubického kraje



Správa a údržba silnic  
Pardubického kraje  
Doubravice 98  
533 53 Pardubice  
IČ: 00085031  
DIČ: CZ00085031

(42)



  
ng. Petr Nožička  
jednatel společnosti  
KOBIT, spol. s r.o.

## Prohlášení a záruka integrity:

Prodávající: **KOBIT spol. s r.o., Rozvojová 269, 165 00 Praha 6**

Číslo smlouvy kupujícího: **SML-14/1070/INV/20/2017**

KOBIT spol. s r.o., Rozvojová 265, 165 00 Praha 6 prohlašuje, že se před uzavřením kupní smlouvy na čtyři kusy „**Speciální vozidla silniční údržby s nástavbami na letní a zimní údržbu vozovek**“ nedopustil v souvislosti se zadávacím řízením sám nebo prostřednictvím jiné osoby žádného jednání, jež by odporovalo zákonu nebo dobrým mravům, anebo že by zákon obcházel, zejména jsem nenabízel výhody osobám podílejícím se na zadání veřejné zakázky a ve vztahu k ostatním uchazečům jsem se nedopustil žádného jednání narušující hospodářskou soutěž.

Současně dávám záruku, že se ani po uzavření smlouvy se zadavatelem žádného obdobného jednání nedopustím.

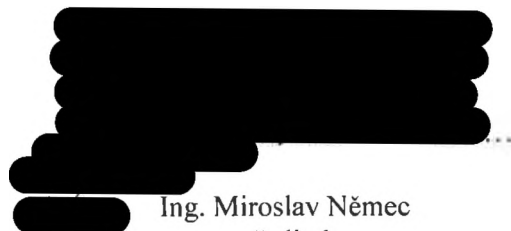
Pokud se toto prohlášení ukáže být nepravdivým anebo jestliže zhotovitel poruší záruku integrity po uzavření smlouvy se zadavatelem, má zadavatel právo odstoupit od této smlouvy.

V Pardubicích dne: **19. 05. 2017**

V Jičíně dne: **26.5.2017**

Kupující:

Prodávající:



Ing. Miroslav Němec  
ředitel

Správy a údržby silnic Pardubického kraje



**Správa a údržba silnic  
Pardubického kraje**  
Dobruška 98  
533 53 Pardubice  
IČ: 00085031  
DIČ: CZ00085031

(42)



Ing. Petr Nožička  
jednatel společnosti  
KOBIT spol. s r.o.



## PŘÍLOHA č. 3

### Seznam poddodavatelů

NAPA TRUCKS spol. s r. o.

Sídlo: Semtín 100, 533 53 Pardubice

Identifikační číslo: 25288717

Právní forma: Společnost s ručením omezeným

Serviscentrum Vysočina s.r.o.

Sídlo: Kosovská 457/10, 586 01 Jihlava

Identifikační číslo: 26272211

Právní forma: Společnost s ručením omezeným

PAS Zábřeh na Moravě a. s.

Sídlo: U Dráhy 828/8, 789 01 Zábřeh

Identifikační číslo: 45192251

Právní forma: Akciová společnost

WORKTECH, s.r.o.

Sídlo: Dělnická 831/81, 742 21 Kopřivnice

Identifikační číslo: 26853965

Právní forma: Společnost s ručením omezeným

MTM Tech, s.r.o.

Sídlo: Praha 10, Janovská 375

Identifikační číslo: 60471417

Právní forma: Společnost s ručením omezeným