



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 53/2017-430-PPR/3

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	D1 Modernizace - úsek 04, EXIT 34 Ostředek - EXIT 41 Šternov
Registrační číslo žádosti:	53/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.2.39/0.0/0.0/15_003/0000094
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Prioritní osa:	2
Specifický cíl:	2.1
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	1 116 687 862,00 Kč
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	1 095 470 792 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	83,38 %
Příspěvek Unie (max.):	931 150 173,20 Kč
Zahájení realizace projektu:	13.03.2017
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31.12.2023

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Skutečná míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa dolů a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;

31 -07- 2017

V Praze dne _____

Ing. Dan Ťok
ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	D1 Modernizace - úsek 04, EXIT 34 Ostředek - EXIT 41 Šternov
Registrační číslo žádosti:	53/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.2.39/0.0/0.0/15_003/0000094
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Prioritní osa:	2
Specifický cíl:	2.1

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	Výstavba dálnice
Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je modernizace dálnice D1 v úseku Ostředek - Šternov (km 34,140 - 41,340) v délce 7,200 km. Vlastní modernizace spočívá v rozšíření na kategorii D 28, resp. 2 jízdní pásy o šířce zpevnění 11,5 m a zlepšení stavebně technického stavu dálnice. Součástí stavby je úprava příčných sklonů vozovky, doplnění, případně prodloužení nebo rozšíření přídatných pruhů dle platných ČSN. Dále je součástí projektu rekonstrukce dálničních mostů a nadjezdu, rekonstrukce odvodnění a vybavení dálnice, přeložky inženýrských sítí, úprava protihlukových stěn, a vegetační úpravy. Dojde rovněž ke zhodnocení a doplnění telematického vybavení dálnice D1. Tyto úpravy přispějí k podstatnému zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu na této značně zatížené komunikaci a rovněž i k oddálení běžných oprav.</i>
Cíle projektu:	<i>Cílem projektu je modernizace dálnice D1 v předmětném úseku na kategorii D 28, respektive se šířkou zpevnění 11,5 m na každém jízdním pásu. Tyto úpravy přispějí k podstatnému zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu na této značně zatížené komunikaci a rovněž i k oddálení běžných oprav. Realizací projektu bude umožněno provizorní vedení dopravy po jedné polovině dálnice ve čtyřpruhovém režimu, tj. pro každý směr jízdy dva jízdní pruhy. S rozšířením související celkovou obnovou a zlepšením stavebně technického stavu dálnice D1 bude dosaženo kvality komunikace odpovídající jejímu významu.</i>



Vs.

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 98,1 %

	Hlavní prvky a parametry		Nediskont. hodnota Kč	Diskont. hodnota (čistá souč. hodnota) Kč
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	4		
3	Celkové investiční náklady (v Kč, nediskontované)		1 085 697 208	
4	Celkové investiční náklady (v Kč, diskontované)			1 069 332 021
5	Zůstatková hodnota (v Kč, nediskontovaná)		-	
6	Zůstatková hodnota (v Kč, diskontovaná)			-
7	Příjmy (v Kč, diskontované)			-
8	Provozní náklady (v Kč, diskontované)			(21 561 751)
Výpočet nedostatku financování				
9	Čistý výnos = příjmy – provozní náklady + zůstatková hodnota (v Kč, diskontovaný) = (7) – (8) + (6)			20 280 876*
10	Uznatelné výdaje (čl. 54.2) = investiční náklady – čistý příjem (v Kč, diskontované) = (4) – (9)			1 049 051 145
11	Míra nedostatku financování (v %) = (10)/(4)			98,1

*uvedená hodnota zohledňuje poměr způsobilých a nezpůsobilých nákladů.

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	26,3 Kč / 1 EUR ¹
-------------------------------------	------------------------------

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/infocoreuro/>) pro červenec 2017

Handwritten signature

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

v Kč	Celkové náklady projektu (A)	Nezpůsobilé náklady (B)	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt	17 975 902	17 975 902	0
2. Nákup pozemků	0	0	0
3. Výstavba	838 984 119	0	838 984 119
4. Stroje a zařízení			
5. Nepředvídatelné události	83 898 412	0	83 898 412
6. Příp. úprava ceny			
7. Propagace			
8. Dozor v průběhu výstavby	40 310 400	40 310 400	0
9. Technická pomoc			
10. Mezisoučet	981 168 833	58 286 302	922 882 531
11. (DPH)	206 045 454	12 240 123	193 805 331
12. CELKEM	1 187 214 287	70 526 425	1 116 687 862

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PROJEKTU²

Schválení Záměru projektu:	12/2013
Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	-----
Vydání územního rozhodnutí:	9/2014
Vydání stavebního povolení:	5/2016
Dokončení výkupu pozemků:	-----
Zahájení zadávacího řízení:	7/2016
Dokončení zadávacího řízení:	2/2017
Zahájení realizace:	3/2017
Dokončení realizace:	3/2019
Zahájení provozní fáze:	9/2018

² V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

Pč.

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Snížení zátěže obyvatelstva imisemi polycyklických aromatických uhlovodíků	opatření	0	1
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic	km	0	7,2
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic, z toho: TEN-T	km	0	7,2
Úspora času v silniční dopravě	osobohod./rok	0	249395

V Praze dne 01-08-2017

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

