



Zaostřeno  
... na výsledky!

[www.focus-agency.cz](http://www.focus-agency.cz)

Nabídka na realizaci veřejné zakázky malého rozsahu

**" PPT 01-24 - zajištění dotazovacího průzkumu řídičských zvyklostí mezi aktivně praktikujícími řidiči ve věku 65+ pro CDV "**

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.



vypracoval:

v Brně 10.5. 2024,

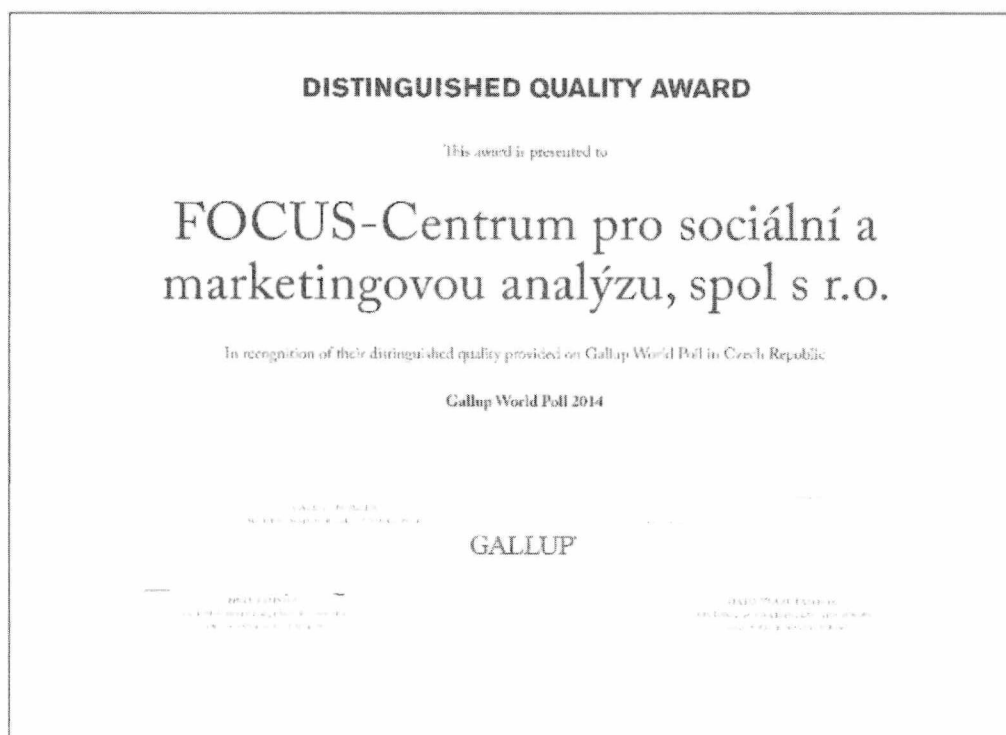
e-mail:



Všechny výzkumné projekty FOCUSu se uskutečňují v souladu s pravidly mezinárodního kodexu pro marketingový a sociální výzkum (ICC/ESOMAR) vydaného Evropským sdružením ESOMAR, jehož je FOCUS, prostřednictvím osoby jednatele, členem. FOCUS je také řádným členem České marketingové společnosti. Agentura tak garantuje, že sběr a zpracování dat proběhne v souladu s pravidly těchto organizací.

FOCUS je členem konsorcia evropských výzkumných agentur pod vedením společnosti Gallup, které v letech 2006–2011 zajišťovalo pro Evropskou komisi projekt Flash Eurobarometr a nyní stále realizuje jiné ad hoc projekty pro orgány Evropské unie. Členství v konsorciu zaručuje, že se FOCUS při své práci řídí principy mezinárodní organizace.

**V únoru 2015 jsme od Gallupu obdrželi ocenění „Distinguished Quality Award“ za realizaci průzkumu Gallup World Poll 2014 v ČR i SR.**



## POPIS ZPŮSOBU REALIZACE ZAKÁZKY

### CÍL

Cílem průzkumu je ověřit řídičské zvyklosti mezi aktivně praktikujícími řidiči ve věku 65+.

### CÍLOVÁ SKUPINA

Populace 65 +, osoby vlastníci řídičské oprávnění, kteří řídí automobil alespoň jednou měsíčně. Zajištění reprezentativity na definovanou populaci aktivních řidičů/řidiček ve věku 65 a více let z hlediska věku, pohlaví, území (kraje) a velikosti/charakteru sídla

### METODA

Sběr dat bude proveden kombinací více metod (CAWI, CAPI/PAPI). Velká část výběrového souboru bude zajištěn metodou **online (CAWI)** prostřednictvím online panelů. Předpokládáme propojení více panelů. Respondenti vyplní dotazník online formou samovyplnění. Vzhledem ke struktuře cílové skupiny bude nutné využít i metody **face to face dotazování** (CAPI, alternativně PAPI) – zejména pak ve věkové kohortě 70+. Zastoupení metody face to face předpokládáme na úrovni **20 až 25% %** z celkového počtu respondentů.

- členové panelu jsou z velké části rekrutováni offline
- vzorek je vybrán pro každý průzkum individuálně v souladu se specifikací průzkumu, kvótami a screeny. Panelisté jsou do vzorku vybíráni náhodně s použitím filtrů na základě projektové specifikace (např. region, věk, pohlaví či jiné demografické znaky);
- dlouhodobé kontroly správnosti / konzistence odpovědí (lžiskóre identifikuje nereálně rychlé odpovědi, nekonzistentní odpovědi atd.),
- okamžité definitivní vyřazení nedůvěryhodných respondentů; aplikace přísných kontrol totožnosti členů panelu (double opt / in registrační proces, telefonická kontrola členů panelu, kontrola duplicitních případů v databázi, kontrola unikátnosti uváděného čísla bankovního účtu);
- nefinanční motivace respondentů (část respondentů místo nefinanční odměny podporuje charitativní projekty).
- z každé IP adresy může odpovídat jen jeden respondent.

Technologie CAWI/CAPI zajišťuje, že systém hlídá korektnost a úplnost vyplnění dotazníku, nemůže se např. stát, že by tazatel otázky přeskočil či vyplnil ty, které nemá z důvodu filtru vyplňovat.

Systém dále zaznamenává automaticky datum vyplnění dotazníku, přesný čas i délku jeho vyplnění a také čas, který respondent stráví vyplněním jednotlivých stran dotazníku i jednotlivých otázek.

V případě sběru formou **face to face dotazování využijeme vlastní tazatelské síť o velikosti 540 tazatelů, která pokrývá celou ČR.** Realizaci terénních prací budou provádět tazatelé, kteří budou osobně proškoleni pro tento výzkumný projekt. Obdrží také veškeré materiály potřebné k dotazování (instrukce, dárky pro respondenty apod.). Průběh sběru dat je monitorován manažery sběrného oddělení, kteří průběžně sledují množství vyplněných dotazníků a jejich kvalitu.

Sběr dat bude proveden v souladu s pravidly kodexu ESOMAR a evropskou směrnicí GDPR.

## VÝBĚROVÝ SOUBOR A JEHO KONSTRUKCE

**Základní soubor** je populace 65+, osoby vlastníci řidičské oprávnění, kteří řídí automobil alespoň jednou měsíčně.

**Výběrový soubor** bude reprezentativní dle populace ČR 65+. Kvótní výběr bude nastaven dle věku, pohlaví, území (kraje), velikosti/charakteru sídla a zastoupení osob s řidičským oprávněním.

Velikost výběrového souboru bude činit **1 330** respondentů.

Pro zajištění reprezentativity bude vycházet konstrukce výběrového souboru z následujících zdrojů:

- zdroj ČSÚ – základní struktura věkové kohorty 65+, dle věku, pohlaví, NUTS a velikosti sídla. Doporučujeme pracovat s 3 věkovými kohortami: 65-74, 75 – 84, 85+

Viz. níže tabulky: struktura věkové kohorty 65+ dle věku a NUTS

Popisky řádků	65 - 69	70 - 74	75 - 79	80 - 84	5: 85 a více
01: Hl. m. Praha	28,73%	27,79%	21,43%	11,25%	10,80%
02: Středočeský kraj	31,90%	29,49%	19,22%	10,55%	8,84%
03: Jihočeský kraj	31,92%	28,73%	19,03%	11,09%	9,23%
04: Plzeňský kraj	31,57%	28,63%	19,71%	11,25%	8,84%
05: Karlovarský kraj	32,52%	30,01%	18,06%	11,50%	7,91%
06: Ústecký kraj	32,31%	31,56%	18,50%	10,35%	7,28%
07: Liberecký kraj	31,30%	31,20%	18,69%	10,46%	8,35%
08: Královéhradecký kraj	30,63%	28,96%	19,73%	11,17%	9,50%
09: Pardubický kraj	31,60%	28,19%	19,00%	11,49%	9,72%
10: Kraj Vysočina	30,74%	27,95%	19,37%	12,24%	9,70%

<b>11: Jihomoravský kraj</b>	30,33%	27,72%	20,08%	11,81%	10,06%
<b>12: Olomoucký kraj</b>	31,21%	28,54%	19,17%	11,69%	9,38%
<b>13: Zlínský kraj</b>	31,04%	27,48%	19,14%	12,27%	10,07%
<b>14: Moravskoslezský kraj</b>	31,55%	28,55%	19,53%	11,84%	8,52%

#### struktura věkové kohorty 65+ dle NUTS a velikosti sídla

Velikost sídla obce	01: Hl. m. Praha	02: Středočeský kraj	03: Jihočeský kraj	04: Plzeňský kraj	05: Karlovarský kraj	06: Ústecký kraj	07: Liberecký kraj	08: Královéhradecký kraj	09: Pardubický kraj	10: Kraj Vysočina	11: Jihomoravský kraj	12: Olomoucký kraj	13: Zlínský kraj	14: Moravskoslezský kraj	Celkový součet
1: 1 - 4.999	0,00%	56,31%	48,68%	49,50%	34,98%	30,97%	36,71%	42,65%	47,07%	53,44%	43,64%	48,08%	47,12%	26,99%	38,70%
2: 5.000 - 19.000	0,00%	27,25%	18,85%	16,61%	28,65%	24,95%	22,25%	33,89%	30,60%	20,26%	14,47%	16,45%	20,49%	13,50%	18,90%
3: 20.000 - 99.999	0,00%	16,44%	32,47%	4,17%	36,37%	44,08%	17,74%	23,46%	22,32%	26,30%	9,39%	19,66%	32,39%	35,45%	21,27%
4: 100.000 a více	100,00%	0,00%	0,00%	29,72%	0,00%	0,00%	23,29%	0,00%	0,00%	0,00%	32,49%	15,80%	0,00%	24,07%	21,13%
<b>Celkový součet</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

- zdroj ČSÚ/Ministerstvo dopravy – podíl vlastníků řidičského oprávnění v populaci 65+, V roce 2023 vlastnilo řidičské oprávnění 1 530 562 osob v seniorském věku, tj. ve věku 65 a více let. ... **Jedná se cca. o 72% z celkové populace 65+**. s tím, že muži vždy mírně převažují nad ženami, a s rostoucím věkem se procentuální zastoupení mužů zvyšuje. Ve věkové kategorii 65 až 69 let disponovalo v roce 2023 řidičským oprávněním skupiny B **491 565 řidičů**. Osoby s řidičským oprávněním ve věku 85 a více let se na seniorské populaci podílely z 6,2 %.

Předpokládáme, že penetrace aktivních řidičů se bude v populaci 65+ pohybovat na úrovni 55-60%. Přičemž s vyšším věkem se bude výrazně snižovat. V případě vyšších věkových kategorií aktivních řidičů se bude zvyšovat i zastoupení mužů.

Finální nastavení kvót pro zajištění reprezentativity proběhne po vzájemné dohodě se zadavatelem.

## DOTAZNÍK

Dotazník připraví klient. FOCUS provede jeho oponenturu a navrhne případné změny ve znění jednotlivých otázek. Předpokládaná délka dotazníku – do 15 min.

Schválený finální dotazník bude **naprogramován** do systému **focusIS CAWI/CAPI**. Dotazník se tvoří uživatelsky volbou otázek a zadáváním jejich parametrů. Stejně tak i **kompletní logika následnosti otázek** je zadávána uživatelsky, pomocí voleb vstupních podmínek, výstupních akcí, rotací apod.

## Datová matice

Zadavateli bude předána zkontrolovaná data a vyčištěná datové matice. Datové matice budou opatřeny názvy proměnných a jednotlivých znaků. Jednotlivé typy respondentů (dle použité metody dotazování) budou v datové matici označeny unikátním kódem pro případ, že by si zadavatel chtěl spočítat odlišnosti mezi oběma soubory.

## KRYCÍ LIST

PPT 01-24 - zajištění dotazovacího průzkumu řídičských zvyklostí mezi aktivně praktikujícími řidiči ve věku 65+ pro CDV

Příloha č. 2

## KRYCÍ LIST NABÍDKY

<b>Zadavatel</b>	
název	Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
sídlo	Líšeňská 2657/33a, 636 00 Brno
IC	44994575
zastoupený	Ing. Jindřichem Fričem, Ph.D., MBA - ředitelem
kontaktní osoba	
e-mail	

<b>Uchazeč</b>	
obchodní jméno	FOCUS - Centrum pro sociální a marketingovou analýzu, spol. s r.o.
sídlo	Vrchlického sad 4, 602 00 Brno, Česká Republika
IČO	49967185
DIČ	CZ49967185
zápis v OR	vedeném u KS v Brně, oddíl V, vložka 13280
statutární orgán	
osoba zmocněná	Mgr. Roman Skotnica, jednatel
telefon	
fax	
e-mail	

PPT 01-24 - zajištění dotazovacího průzkumu řídičských zvyklostí mezi aktivně praktikujícími řidiči ve věku 65+ pro	
Počet respondentů celkem:	1 330
online panel	1 070
telefonické dotazování	
face to face rozhovor	260

Uchazeč níže uvedeným podpisem stvrzuje, že podává tuto nabídku v souladu s podmínkami výběrového řízení, a že v okamžiku podání této nabídky má vyjasněny veškeré její podmínky a případné technické nejasnosti. Celková cena zahrnuje všechny náklady spojené s kompletním plněním veřejné zakázky.

datum	9.5.2024	podpis
místo	Brno	
otisk razítka	