



MOCR046GZJG

Smlouva o společném užívání vojenského letiště Pardubice
čj. MO 617383/2024-3031

1. Smluvní strany

ČESKÁ REPUBLIKA - MINISTERSTVO OBRANY

Se sídlem: Tychonova 1, 160 01 Praha 6
IČO: 60162694
DIČ: CZ60162694
Bankovní spojení: Česká národní banka, Na Příkopě 864/28, 115 03 Praha 1
Číslo účtu: 19-22232881/0710
Zaměstnanci pověřeni jednáním:

genmjr. Ing. Petr Čepelka
velitel Vzdušných sil Armády České republiky
Vítězné náměstí 1500/5, 160 01 Praha 6

Mgr. Tomáš Urbánek
ředitel Agentury hospodaření s nemovitým majetkem
Hradební 772/12, 110 05 Praha 1

Adresa pro doručování: Správa letiště Pardubice
Pražská 100, 530 65 Pardubice

Datová schránka: hjyaavk

Zástupce poskytovatele oprávněný jednat ve věcech technických:
pplk. gšt. Ing. Radoslav Matula
velitel vojenského útvaru 2436 (Správa letiště Pardubice)
Pražská 100, 530 65 Pardubice

(dále jen „poskytovatel“)

a

EAST BOHEMIAN AIRPORT, a. s.

zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, odd. B, vložka 915

Se sídlem: Pražská 179, Popkovice, 530 06 Pardubice
Zastoupená: **Mgr. Jindřich Tauber**
předseda představenstva
IČO: 48154938
DIČ: CZ48154938
Bankovní spojení: Československá obchodní banka, a. s., Radlická 333/150,
150 57 Praha 5
Číslo účtu: 271849313/0300

Adresa pro doručování: Pražská 179, Popkovice, 530 06 Pardubice

Datová schránka: w4cdtb6

Zástupci objednatele oprávněni jednat ve věcech technických:

Ing. Vít Málek

Pražská 179, Popkovice, 530 06 Pardubice

Ing. Jan Andrlík

Pražská 179, Popkovice, 530 06 Pardubice

(dále jen „objednatel“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**občanský zákoník**“), a v souladu se zákonem č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o majetku státu**“), smlouvu o společném užívání vojenského letiště Pardubice (dále jen „**smlouva**“).

2. Předmět a účel smlouvy

2.1. Předmětem této smlouvy je závazek poskytovatele, jakožto vlastníka a provozovatele vojenského letiště Pardubice se způsobilostí veřejného mezinárodního letiště na vnější hranici Schengenského prostoru (dále jen „**letiště**“), poskytovat objednateli za úplaty služby spojené se zabezpečením civilního letového provozu na letišti, jakož i umožnit souběžné užívání pohybových ploch letiště při poskytování těchto služeb, a to vše v rozsahu a za podmínek stanovených dále touto smlouvou.

2.2. Účelem této smlouvy je vymezit práva a povinnosti smluvních stran při poskytování služeb spojených se zabezpečením civilního letového provozu na letišti a při souběžném užívání pohybových ploch letiště.

(dále společně jen „**společné užívání letiště**“)

3. Definice zkratk

AČR	Armáda České republiky
AIP ČR	Letecká informační příručka
LIS ŘLP ČR, s. p.	Letecká informační služba Řízení letového provozu
NOTAM	Informace o zřízení, stavu nebo změně leteckého zařízení, služby nebo postupů nebo informace o nebezpečí, jejichž včasná znalost je nezbytná pro pracovníky zapojené do leteckého provozu
ÚCL	Úřad pro civilní letectví

4. Společné užívání letišť

4.1. Poskytovatel se zavazuje poskytovat objednateli nezbytné služby spojené se zabezpečením civilního letového provozu na letišti v následně uvedených okruzích:

- 4.1.1. letové provozní služby, letecká informační služba;
- 4.1.2. komunikační, navigační, přehledové služby a funkce sítě uspořádání letového provozu;
- 4.1.3. data o letišti;
- 4.1.4. letištní provozní služby, instalace a vybavení;
- 4.1.5. údržba letišť.

(dále společně jen „**služby**“)

Bližší specifikace jednotlivých okruhů služeb je uvedena v příloze č. 1 této smlouvy.

4.2. Služby budou poskytovány v rozsahu definovaném v nařízení Komise (EU) 139/2014 ze dne 12. 2. 2014, kterým se stanoví požadavky a správní postupy týkající se letišť podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008, a v prováděcím nařízení Komise (EU) 2017/373 ze dne 1. 3. 2017, kterým se stanoví společné požadavky na poskytovatele služeb v oblasti uspořádání letového provozu/letových navigačních služeb a jiných funkcí sítě uspořádání letového provozu a dohled nad nimi, a to způsobem, který je v souladu s bodem 9 preambule nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139 ze dne 4. 7. 2018 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Agentury Evropské unie pro bezpečnost letectví, kterým se mění nařízení (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EU) č. 996/2010, (EU) č. 376/2014 a směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/30/EU a 2014/53/EU a kterým se zrušuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nařízení Rady (EHS) č. 3922/91.

4.3. Poskytovatel se zavazuje poskytovat služby ve dnech a v časech požadovaných objednatel a publikovaných v AIP ČR, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.

4.4. Poskytovatel se zavazuje umožnit při poskytování služeb souběžné užívání následně uvedených pohybových ploch letišť na následně vymezených pozemcích, a to v rozsahu a míře nezbytné pro poskytování služeb:

- 4.4.1. vzletová a přistávací dráha (RWY);

Katastrální území	Parc. číslo	Druh pozemku	Číslo LV	Výměra KN (m ²)	m ²
Dražkovice	254/23	ostatní plocha	269	302 116	5 724
Popkovice	121/1	ostatní plocha	904	933 171	66 746
Staré Jesenčany	70/19	ostatní plocha	50	85 484	1 739
Staré Jesenčany	70/21	ostatní plocha	50	89 475	14 881
Staré Jesenčany	70/22	ostatní plocha	50	6 174	933
Staré Jesenčany	70/23	ostatní plocha	50	446 941	63 701

Staré Jesenčany	70/24	ostatní plocha	50	1 125	233
Staré Jesenčany	178/4	ostatní plocha	50	7 973	868
Staré Jesenčany	529/11	ostatní plocha	50	11 849	1 279
Třebosice	494/15	ostatní plocha	152	140 102	33 371

Celkem: 189475

4.4.2. pojezdové dráhy TWY C, TWY D, TWY W, část odbavovací plochy Západ;

Katastrální území	Parc. číslo	Druh pozemku	Číslo LV	Výměra KN (m ²)	m ²
Popkovice	121/1	ostatní plocha	904	933 171	58 087
Třebosice	494/15	ostatní plocha	152	140 102	3 567

Celkem: 61654

4.4.3. na vyžádání po předchozí domluvě pojezdové dráhy TWY A, TWY B, TWY T, odbavovací plocha Východ a manipulační plocha Mike.

Katastrální území	Parc. číslo	Druh pozemku	Číslo LV	Výměra KN (m ²)	m ²
Dražkovice	254/23	ostatní plocha	269	302 116	7 421
Popkovice	121/1	ostatní plocha	904	933 171	17 634
Popkovice	382	ostatní plocha	904	24 074	4 767
Popkovice	384	ostatní plocha	904	9 381	9 071
Popkovice	385	ostatní plocha	904	13 943	115
Popkovice	386	ostatní plocha	904	8 440	44
Popkovice	391	ostatní plocha	904	708	148
Staré Jesenčany	70/19	ostatní plocha	50	85 484	8 325
Staré Jesenčany	70/21	ostatní plocha	50	89 475	5 806
Staré Jesenčany	70/22	ostatní plocha	50	6 174	607
Staré Jesenčany	70/23	ostatní plocha	50	446 941	32 740
Staré Jesenčany	178/4	ostatní plocha	50	7 973	780
Staré Jesenčany	529/11	ostatní plocha	50	11 849	1 211

Celkem: 88 669

(dále společně jen „souběžně užívané pohybové plochy“)

Nákres souběžně užívaných pohybových ploch tvoří přílohu č. 2 této smlouvy.

4.5. Objednatel se zavazuje za společné užívání letiště platit poskytovateli úplaty ve formě,

výši a za podmínek stanovených dále touto smlouvou.

5. Doba plnění

5.1. Smlouva se uzavírá na dobu určitou s účinností od 1. ledna 2025 do 31. prosince 2032.

6. Povinnosti objednatele

6.1. Objednatel je povinen společně užívat letiště pouze pro zabezpečení činností, k jejichž poskytování je oprávněn ze strany ÚCL. Ke dni podpisu této smlouvy se jedná o následující činnosti:

- 6.1.1. poskytování služeb při odbavovacím procesu na letišti zahrnujících technické a provozní odbavení letadel na odbavovací ploše, odbavení cestujících a jejich zavazadel, odbavení nákladu a pošty v souladu s platným rozhodnutím ÚCL;
- 6.1.2. poskytování služeb při odbavovacím procesu na letišti zahrnujících manipulaci s leteckými pohonnými hmotami a oleji v souladu s platným rozhodnutím ÚCL;
- 6.1.3. povolení k civilnímu provozování vojenského letiště Pardubice v souladu s platným rozhodnutím ÚCL.

Platná rozhodnutí ÚCL s detailním výčtem činností jsou součástí přílohy č. 3 této smlouvy.

6.2. Ke dni, kdy zanikne objednateli oprávnění k provozování některé z činností uvedených v čl. 6. 1. této smlouvy, zaniká objednateli právo na společné užívání letiště pro zabezpečení této konkrétní činnosti. Objednatel je povinen písemně oznámit poskytovateli zúžení rozsahu činností uvedených v čl. 6.1. této smlouvy či zúžení detailního výčtu činností dle platného rozhodnutí ÚCL, a to ve lhůtě 5 dnů ode dne, kdy k takovému zúžení došlo. Rozšíření rozsahu činností uvedených v čl. 6.1. této smlouvy či rozšíření detailního výčtu činností dle platného rozhodnutí ÚCL je považováno za změnu smlouvy ve smyslu čl. 13.2. této smlouvy.

6.3. Objednatel je povinen vést evidenci všech letadel, která využila služeb a souběžně užívaných pohybových ploch letiště v rámci společného užívání letiště v souvislosti s civilním letovým provozem s výjimkou poskytovatelem schválených veřejných leteckých vystoupení a letadel evidovaných v civilním leteckém rejstříku, jejichž provozovatelem je LOM PRAHA, s. p.

Evidence musí obsahovat údaje nezbytné pro stanovení úplaty za společné užívání letiště, a to datum společného užití letiště (ARR), registraci letadla (REG), typ letadla (TYP A/C), maximální vzletovou hmotnost letadla v kilogramech (MTOW), započatou hmotnost letadla v tunách (MTOM), počet pohybů daného letadla za den, místo (odbavovací plocha Západ či jiné) a přesnou dobu stání letadla na letišti (s vyznačením časového úseku), sedadlovou kapacitu letadla ($<$ či \geq 200) a navrhovanou výši úplaty stanovenou dle části 8 této smlouvy.

V případě, že v příslušném měsíci došlo k odbavení cestujících, zavazadel a nákladu pro vojenské lety AČR ve smyslu čl. 6.8. této smlouvy, evidence musí obsahovat počet vojenských letů AČR a navrhovanou výši platby dle čl. 6.8. této smlouvy, která bude započítána oproti navrhované výši úplaty stanovené dle části 8 této smlouvy.

6.4. Objednatel je povinen nejpozději do 5 pracovních dnů po skončení každého kalendářního měsíce zaslat podepsanou měsíční evidenci dle čl. 6.3. této smlouvy poskytovateli, a to prostřednictvím faxu na číslo . Je-li měsíční evidence neúplná nebo obsahuje-

li nepravdivé údaje, je poskytovatel oprávněn evidenci vrátit objednateli. Opravenou evidenci je objednatel povinen zaslat poskytovateli neprodleně, nejpozději do 3 pracovních dnů ode dne jejího vrácení.

6.5. Objednatel je povinen dodržovat pravidla pohybu po letišti dle platné dokumentace poskytovatele (Letištní řád). Pravidla pohybu po letišti předal poskytovatel objednateli při podpisu této smlouvy.

6.6. Objednatel je povinen předkládat poskytovateli podklady k zabezpečení publikace změn v AIP ČR a publikace zpráv NOTAM týkajících se činností realizovaných objednatel v rozsahu čl. 6.1. této smlouvy.

6.7. Objednatel je povinen zamezit přístupu nepovolaných osob z civilní části do vojenské části letiště, leda by se smluvní strany dohodly pro konkrétní případ jinak. Civilní část letiště je vyobrazena na plánu, který tvoří přílohu č. 4 této smlouvy.

6.8. Objednatel je povinen odbavovat cestující, zavazadla a náklad pro vojenské lety AČR v rozsahu činností uvedených v čl. 6.1. této smlouvy, a to za paušální platbu ve výši 100 Kč bez DPH za každý vojenský let AČR, která bude započítána oproti výši úplaty za společné užívání letiště stanovené dle části 8 této smlouvy.

6.9. Objednatel je povinen požádat poskytovatele o předchozí schválení výcvikových letů civilních provozovatelů, a to prostřednictvím vedoucího směny řízení letového provozu, ledaže žadatel výcvikového letu požádá vedoucího směny řízení letového provozu napřímo.

6.10. Při souběžném užívání pohybových ploch je objednatel povinen:

- 6.10.1. nepřenechat souběžně užívané pohybové plochy do užívání třetímu subjektu;
- 6.10.2. dodržovat právní předpisy a další platné normy v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, dodržovat předpisy v oblasti hygieny, ochrany životního prostředí, odpadového hospodářství, požární ochrany;
- 6.10.3. zdržet se umístování jakékoliv stavby na souběžně užívané pohybové plochy nebo provádění jakékoliv jejich změny nebo úpravy.

7. Práva a povinnosti poskytovatele

7.1. Poskytovatel je oprávněn přerušit nebo omezit společné užívání letiště v případě:

- 7.1.1. stavu ohrožení státu, nebo válečného stavu vyhlášeného v souladu s platnými právními předpisy.
- 7.1.2. plánovaného odstavení prostředků, kterými poskytovatel zabezpečuje služby na letišti. Tuto skutečnost je poskytovatel povinen sdělit objednateli, jakmile se o ní dozví, nejméně však 10 pracovních dnů před plánovým odstavením.
- 7.1.3. neplánovaného (nenadálého, náhlého) vysazení prostředků, kterými jsou služby na letišti poskytovány. V takovém případě je poskytovatel povinen toto neprodleně oznámit objednateli a po dobu nezbytně nutnou pro zabezpečení oprav těchto prostředků není poskytovatel povinen poskytovat služby na letišti dotčené tímto neplánovaným vysazením.
- 7.1.4. plánovaných investičních akcí, které jsou spojeny s delším vyřazením nebo omezením provozu letiště. Tuto skutečnost je poskytovatel povinen oznámit

písemně objednateli, jakmile ji zjistí, nejméně však 6 měsíců předem. Oznámení bude obsahovat informaci o předpokládané délce vyřazení nebo omezení.

- 7.1.5. ztráty způsobilosti objednatele k civilnímu provozování letiště ve smyslu čl. 6.1.3. této smlouvy.
- 7.1.6. vzniku mimořádných okolností (např. narušení vzdušného prostoru České republiky apod.). V takovém případě je poskytovatel povinen tuto okolnost neprodleně oznámit objednateli a po dobu trvání mimořádné okolnosti není poskytovatel povinen poskytovat služby na letišti dotčené touto mimořádnou okolností.
- 7.1.7. podstatných změn podmínek provozu letiště ze strany poskytovatele, jako jsou organizační změny AČR, změna provozované techniky na letišti apod. Tuto skutečnost je poskytovatel povinen oznámit objednateli neprodleně poté, co bude o podstatné změně podmínek provozu letiště rozhodnuto.
- 7.1.8. výcvikových letů civilních provozovatelů v době provádění letových akcí vojenskými letouny v prostoru vojenského řízeného okrsku (MCTR) a vojenské koncové řízené oblasti (MTMA) letiště.

Poskytovatel neodpovídá za vzniklou škodu či ušlý zisk objednatele, které vznikly v souvislosti s přerušením či omezením společného užívání letiště dle čl. 7.1. této smlouvy.

7.2. Poskytovatel je oprávněn kontrolovat plnění ustanovení této smlouvy. Za tímto účelem je oprávněn požadovat po objednateli, aby předložil veškerou dokumentaci prokazující způsobilost objednatele k zabezpečení civilního letového provozu a činností uvedených v čl. 6.1. této smlouvy. Poskytovatel je dále oprávněn po předchozí domluvě s objednatelem vstoupit do prostor, ve kterých je civilní letový provoz zabezpečován nebo které se zabezpečením civilního letového provozu souvisejí. Kontrola nesmí narušit civilní letový provoz nebo jeho bezpečnost.

7.3. Poskytovatel je povinen předávat podklady objednatele LIS ŘLP ČR, s. p. za účelem aktualizace AIP ČR a publikace zpráv NOTAM, a to za předpokladu, že poskytovatel tyto podklady předem písemně schválil.

7.4. V případě změny výše úplaty dle části 8 této smlouvy je poskytovatel povinen tuto změnu oznámit písemně objednateli nejméně 7 měsíců před zamýšlenou účinností takové změny. Oznámení musí obsahovat rovněž den účinnosti nové výše úplaty.

8. Úplata

8.1. Objednatel je povinen platit poskytovateli za společné užívání letiště úplatu ve formě letištních poplatků ve výši následně stanovené s výjimkou případů uvedených dále:

- 8.1.1. přiblížovací poplatky (poplatky za přiblížovací a letištní služby řízení) dle ceny stanovené v AIP ČR Gen 4;
- 8.1.2. přistávací poplatky (poplatky za použití letiště) ve výši 80 % z ceny stanovené v AIP ČR Gen 4;
- 8.1.3. parkovací poplatky (poplatky za použití plochy letiště určené ke stání letadel) ve výši 80 % z ceny stanovené v AIP ČR Gen 4 v případě stání letadel na odbavovací ploše Západ, a parkovací poplatky dle ceny stanovené v AIP ČR

Gen 4 v případě stání letadel na odbavovací ploše Východ a manipulační ploše Mike;

8.1.4. poplatky za výcvikové lety (poplatky za přiblížovací a letištní služby řízení a za cvičné přistání) dle ceny stanovené v AIP ČR Gen 4.

8.2. Objednatel není povinen platit poskytovateli úplatu v případech uvedených v čl. 8. 3 – 8. 5. této smlouvy.

8.3. Od letištních poplatků jsou osvobozena civilní letadla v případě, že provádí let ve prospěch AČR (např. výcvik pilotů, přeprava vojsk nebo vojenského materiálu, účast na leteckém veřejném vystoupení na vojenském letišti aj), a cizí státní letadla.

8.4. Od letištních poplatků se dále osvobozují:

8.4.1. letadla, která se vrátila pro poruchu nebo meteorologickou situaci na letiště a letadla nucená provést nouzové přistání;

8.4.2. lety prováděné výlučně za účelem dopravy hlav států, vlád, členů královské rodiny a ministrů na jejich pracovních cestách;

8.4.3. lety za účelem pátrání a záchrany autorizované příslušným záchranným koordinačním střediskem (RCC);

8.4.4. lety uskutečněné výhradně za účelem kontroly nebo ověření zařízení používaných nebo určených k použití jako pozemní navigační zařízení, s výjimkou letů sloužících k přemístění letadel provádějících tuto činnost;

8.4.5. letadla provádějící lety letecké záchranné služby, včetně sekundárních repatriačních letů a lety bezprostředně související se záchranou lidského života;

8.4.6. lety s humanitární pomocí (humanitární lety);

8.4.7. letadla ÚCL.

8.5. Od parkovacích poplatků jsou dále osvobozena:

8.5.1. letadla při odložení letu z povětrnostních příčin na letišti nebo z důvodu zákazu vzletu a po nouzovém přistání;

8.5.2. letadla se sedadlovou kapacitou menší než 200 cestujících po dobu první hodiny stání;

8.5.3. letadla se sedadlovou kapacitou větší nebo rovnou 200 cestujících po dobu prvních dvou hodin stání.

9. Platební podmínky

9.1. Úhrada za společné užívání letiště bude objednatel provedena měsíčně na základě poskytovatelem vystaveného daňového dokladu (faktury), a to bezhotovostně na účet poskytovatele uvedený v daňovém dokladu.

9.2. Součástí každého daňového dokladu bude kopie měsíční evidence dle č. 6. 3. této smlouvy zasláná objednatel dle čl. 6. 4. této smlouvy. Daňový doklad bude dále obsahovat všechny náležitosti stanovené příslušnými právními předpisy České republiky pro vyhotovení daňového dokladu.

9.3. Poskytovatel doručí daňový doklad objednateli ve dvou výtiscích do 20. dne kalendářního měsíce následujícího po měsíci, ve kterém bylo letiště společně užíváno. Splatnost daňového dokladu činí 21 dní ode dne jeho řádného doručení, není-li v daňovém dokladu uvedeno datum pozdější. Daňový doklad se považuje za uhrazený dnem připsání příslušné částky stanovené v daňovém dokladu na účet poskytovatele.

9.4. Objednatel je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti vrátit daňový doklad poskytovateli, pokud daňový doklad neobsahuje požadované náležitosti, není doložen požadovanými doklady nebo obsahuje nesprávné vyčíslení výše úplaty.

9.5. Ve vráceném daňovém dokladu musí objednatel vyznačit důvod vrácení daňového dokladu. Poskytovatel je povinen vystavit nový daňový doklad s tím, že oprávněným vrácením daňového dokladu přestává běžet původní lhůta splatnosti daňového dokladu a běží nová lhůta v délce 21 dnů ode dne prokazatelného doručení opraveného a všemi náležitostmi opatřeného daňového dokladu objednateli.

9.6. V případě prodlení objednatele s úhradou daňového dokladu je objednatel povinen zaplatit poskytovateli zákonný úrok z prodlení.

10. Smluvní pokuty

10.1. Smluvní strany se dohodly na tom, že objednatel je povinen při porušení svých závazků z této smlouvy zaplatit poskytovateli smluvní pokutu:

- 10.1.1. ve výši 100 000 Kč v případě společného užívání letiště pro jinou činnost, než tu, která je uvedena v čl. 6.1. této smlouvy.
- 10.1.2. ve výši 5 000 Kč za každý den prodlení v případě neoznámení zúžení rozsahu činností dle čl. 6. 2. této smlouvy
- 10.1.3. ve výši 5 000 Kč za každý den prodlení v případě nedoručení měsíční evidence či opravené měsíční evidence ve lhůtách uvedených v čl. 6.4. této smlouvy.
- 10.1.4. ve výši 10 000 Kč v každém případě porušení povinnosti zamezit přístupu nepovolaných osob z civilní části do vojenské části letiště dle čl. 6.7. této smlouvy.
- 10.1.5. ve výši 5 000 Kč v každém případě porušení povinnosti odbavovat cestující, zavazadla a náklad pro vojenské lety AČR dle čl. 6. 8. této smlouvy.
- 10.1.6. ve výši 500 000 Kč v každém případě porušení povinnosti nepřenechat souběžně užívané pohybové plochy třetímu subjektu dle čl. 6.10.1. této smlouvy.
- 10.1.7. ve výši 500 000 Kč v každém případě porušení povinnosti zdržet se umístování staveb na souběžně užívané pohybové plochy nebo provádění jejich změny či úpravy dle čl. 6.10.3. této smlouvy.
- 10.1.8. ve výši 5 000 Kč za každý den prodlení, po který nebyla objednatelem poskytnuta součinnost při kontrole podle čl. 7.2. této smlouvy.

10.2. Smluvní strany se dohodly na tom, že poskytovatel je povinen při porušení svých závazků z této smlouvy zaplatit objednateli smluvní pokutu:

- 10.2.1. ve výši 10 000 Kč v každém případě, kdy nesdělí objednateli plánované odstavení prostředků, kterými zabezpečuje služby na letišti ve smyslu čl. 7.1.2. této smlouvy.

10.2.2. ve výši 50 000 Kč v každém případě, kdy nesdělí objednateli plánované investiční akce, které jsou spojeny s delším vyřazením nebo omezením provozu letiště ve smyslu čl. 7.1.4. této smlouvy.

10.2.3. ve výši 50 000 Kč v případě, kdy neoznámí objednateli změnu výše úplaty dle části 8 této smlouvy ve lhůtě stanovené v čl. 7.4. této smlouvy.

10.3. Smluvní strany uplatní nárok na smluvní pokutu a její výši písemnou výzvou adresovanou druhé smluvní straně. Takto vyzvaná smluvní strana je povinna zaplatit uplatněnou smluvní pokutu ve lhůtě 21 dnů od dne doručení písemné výzvy.

10.4. Smluvní pokutu hradí smluvní strana bez ohledu na to, vznikla-li druhé smluvní straně škoda. Náhrada škody je vymahatelná samostatně v plné výši nezávisle na smluvní pokutě.

10.5. Smluvní strana není v prodlení, pokud k prodlení došlo z důvodu prodlení druhé smluvní strany se splněním jakékoli své povinnosti uložené touto smlouvou a za které odpovídá druhá smluvní strana nebo v důsledku okolností vylučujících odpovědnost. V takovém případě se termín plnění prodlužuje o dobu odpovídající prodlení přičitatelné takové okolnosti, resp. takovému prodlení druhé smluvní strany, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.

11. Okolnosti vylučující odpovědnost

11.1. Za okolnosti vylučující odpovědnost smluvních stran za prodlení s plněním smluvních závazků dle této smlouvy (vyšší moc) jsou považovány takové překážky, které nastanou nezávisle na vůli povinné smluvní strany a brání jí ve splnění její povinnosti z této smlouvy, jestliže nelze rozumně předpokládat, že by povinná smluvní strana takovou překážku nebo její následky odvrátila nebo překonala.

11.2. Za okolnosti vylučující odpovědnost se výslovně považují zejména živelní pohromy, jakákoliv embarga, občanské války, povstání, válečné konflikty, teroristické útoky, nepokoje nebo epidemie. Za živelní pohromy se zejména považují požár, úder blesku, povodeň nebo záplava, vichřice nebo krupobití, sesuv nebo zřícení lavin, skal, zemin nebo kamení.

11.3. Za okolnosti vylučující odpovědnost se výslovně nepovažují překážky, které vznikly toliko v době, kdy dotčená smluvní strana byla v prodlení s plněním své povinnosti, nebo vznikla z jejich hospodářských poměrů.

11.4. Nastanou-li okolnosti, které vylučují odpovědnost jedné ze smluvních stran, které způsobí či mohou způsobit podstatné zpoždění plnění povinností podle této smlouvy, či zánik nebo zrušení závazků podle této smlouvy, jsou smluvní strany povinny se neprodleně o těchto okolnostech informovat a vstoupit do jednání ohledně řešení vzniklé situace. Objednatel ani poskytovatel nejsou oprávněni takto vzniklé situace jakkoliv zneužít ve svůj prospěch a jsou povinni v dobré víře usilovat o dosažení přijatelného řešení pro obě smluvní strany v co nejkratší době. V případě porušení této povinnosti spolupracovat kteroukoliv smluvní stranou je tato smluvní strana v prodlení s plněním svých povinností dle této smlouvy.

11.5. V případě, že nedojde k dohodě smluvních stran, termíny plnění jednotlivých povinností podle této smlouvy dotčené okolností vylučující odpovědnost se prodlužují o dobu, po kterou okolnost vylučující odpovědnost trvala.

11.6. Účinky vylučující odpovědnost jsou omezeny pouze na dobu trvání příslušné okolnosti, s níž jsou tyto účinky spojeny. Dobu trvání příslušné okolnosti vylučující odpovědnost (včetně

kauzality) je dotčená smluvní strana povinna vždy objektivně prokázat.

12. Zánik smlouvy

12.1. Smluvní strany se dohodly, že tato smlouva zaniká:

- 12.1.1. uplynutím doby, na kterou je sjednána.
- 12.1.2. písemnou dohodou smluvních stran při vzájemném vyrovnání veškerých závazků.
- 12.1.3. písemnou výpovědí smluvní strany s výpovědní lhůtou 12 měsíců. Výpovědní lhůta začne běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícím po měsíci, kdy byla druhé smluvní straně výpověď doručena.
- 12.1.4. písemným odstoupením od smlouvy ze strany objednatele v případě přerušení nebo omezení společného užívání letiště poskytovatelem podle čl. 7.1. této smlouvy po dobu delší než 6 měsíců. Odstoupení je účinné okamžikem doručení odstoupení poskytovateli.
- 12.1.5. písemným odstoupením od smlouvy ze strany poskytovatele v případě ztráty způsobilosti objednatele k civilnímu provozování letiště v souladu s platným rozhodnutím ÚCL. Odstoupení je účinné okamžikem doručení odstoupení objednateli.
- 12.1.6. písemným odstoupením od smlouvy pro podstatné porušení této smlouvy. Odstoupení je účinné okamžikem doručení odstoupení druhé smluvní straně.

12.2. Za podstatné porušení smlouvy se považuje:

- 12.2.1. porušení povinnosti objednatele stanovené v čl. 6.1. této smlouvy.
- 12.2.2. opakované porušení povinnosti objednatele stanovené v čl. 6.4. této smlouvy, kdy za opakované porušení se považuje pět po sobě jdoucích porušení této povinnosti.
- 12.2.3. porušení povinnosti objednatele stanovené v čl. 6.10.1. této smlouvy.
- 12.2.4. porušení povinností objednatele stanovené v čl. 6.10.3. této smlouvy.
- 12.2.5. prodlení objednatele s úhradou daňového dokladu dle části 9 této smlouvy po dobu delší než 42 dnů ode dne splatnosti daňového dokladu.

12.3. Při zániku smlouvy jsou si smluvní strany povinny vypořádat veškeré vzájemné závazky.

13. Zvláštní ujednání

13.1. Všechny právní vztahy, které vzniknou při realizaci závazků vyplývajících z této smlouvy, se řídí právním řádem České republiky, přičemž není-li stanoveno touto smlouvou jinak, řídí se vzájemná práva a povinnosti smluvních stran především příslušnými ustanoveními občanského zákoníku a zákonem o majetku státu.

13.2. Tuto smlouvu lze měnit pouze písemným, vzestupně číslovaným, oboustranně potvrzeným ujednáním, výslovně nazvaným jako dodatek ke smlouvě podepsaným statutárními orgány nebo zmocněnými zástupci obou smluvních stran s výjimkou případu, kdy:

- 13.2.1. dojde ke změně zástupce objednatele nebo poskytovatele oprávněného jednat ve věcech technických. Smluvní strana, u které došlo ke změně zástupce, je povinna tuto změnu písemně oznámit druhé smluvní straně. Účinnost změny

zástupce nastává okamžikem doručení oznámení druhé smluvní straně.

13.2.2. dojde ke změně faxového čísla dle čl. 6.4. této smlouvy. Poskytovatel je povinen změnu faxového čísla písemně oznámit objednateli. Účinnost změny nastává okamžikem doručení oznámení objednateli.

13.2.3. dojde ke změně sídla nebo doručovací adresy objednatele či poskytovatele. Účinnost změny nastává okamžikem doručení písemného oznámení druhé smluvní straně. Pokud smluvní strana tuto povinnost nesplní, platí pro doručování písemností adresa uvedená v části 1 této smlouvy.

13.3. Ukážou-li se nebo stanou-li se některá ustanovení této smlouvy neplatnými nebo neúčinnými, zůstávají ostatní ustanovení této smlouvy v platnosti a smluvní strany se zavazují takto neúčinná či neplatná ustanovení nahradit písemným dodatkem k této smlouvě tak, aby co nejvíce odpovídala účelu a smyslu této smlouvy.

13.4. Smluvní strany sjednaly, že doručování/zasílání se provádí doporučeně s dodejkou na adresu pro doručování uvedenou v části 1 této smlouvy, nebo osobně proti potvrzení o převzetí, nebo prostřednictvím datové schránky, není-li ve smlouvě stanoveno jinak. V případě, že smluvní strana odmítne doručovanou zásilku převzít, platí den odmítnutí převzetí za den doručení. V případě, že smluvní strana nevyzvedne zásilku v úložní době u držitele poštovní licence, má se za to, že zásilka byla doručena třetím dnem od uložení, a to i když se smluvní strana o uložení nedozvěděla.

13.5. V případě zániku objednatele je tento povinen písemně oznámit poskytovateli tuto skutečnost nejméně 2 měsíce předem, eventuálně uvést svého právního nástupce.

13.6. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem 1. ledna 2025 za předpokladu, že byla řádně uveřejněna v Informačním systému registru smluv v rozsahu a za podmínek stanovených zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany se dohodly, že uveřejnění smlouvy v Informačním systému registru smluv provede objednatel.

13.7. Smlouva je vyhotovena ve třech výtiscích s platností originálu, z nichž dva výtisky obdrží poskytovatel a jeden výtisk objednatel.

13.8. Nedílnou součástí této smlouvy jsou následující přílohy:

příloha č. 1 – Seznam konkrétních činností;

příloha č. 2 – Letiště Pardubice – souběžně užívané pohybové plochy;

příloha č. 3 – Platná rozhodnutí ÚCL;

příloha č. 4 – Vyobrazení civilní části letiště.

V Pardubicích dne 20. 10. 24	
V Pardubicích dne 30. 10. 2024	
V Pardubicích dne 24. 10. 2024	

SEZNAM KONKRÉTNÍCH ČINNOSTÍ

1. Letové provozní služby (ATS), Letecké informační služby (AIS)

- a. Služba řízení letového provozu (ATC)
 - i. přiblížovací služba řízení
 - ii. letištní služba řízení
- b. Letecká informační služba (AIS)
Služba ATS zahrnuje pohotovostní službu.

2. Komunikační, navigační, přehledové služby (CNS) a Funkce sítě uspořádání letového provozu (ATM)

- a. Komunikace (C)
- b. Navigace (N)
- c. Přehled (S)
- d. Meteorologické služby (MET)

Služby uvedené pod bodem 1 a 2 budou zabezpečeny v odpovídající kvalitě pro zabezpečení přiletů, odletů a výcvikových letů dle pravidel letu podle přístrojů (IFR) i dle pravidel letu za viditelnosti (VFR).

Detailní rozsah služeb uvedených pod bodem 1 a 2 je uveden v prováděcím nařízení Komise (EU) 2017/373 ze dne 1. 3. 2017, kterým se stanoví společné požadavky na poskytovatele služeb v oblasti uspořádání letového provozu/letových navigačních služeb a jiných funkcí sítě uspořádání letového provozu a dohled nad nimi, které není pro AČR závazné a je tedy možné vypsání služeb poskytovat odlišným způsobem dle standardů a postupů AČR.

3. Data o letišti

- a. Poskytování dat o letišti letecké informační službě v požadované kvalitě (ADQ)
- b. Publikace zpráv NOTAM, SNOWTAM, RCR a dalších
- c. Publikace informací v AIP ČR

4. Letištní provozní služby, instalace a vybavení

- a. Předávání činností – poskytování provozních informací
- b. Letištní pohotovostní plánování
- c. Hasičská záchranná služba
- d. Sledování a kontrola pohybové plochy a souvisejících zařízení
- e. Kontrola přítomnosti cizích předmětů – kontrola čistoty provozních ploch letiště
- f. BIOL – zajištění činností vedoucích ke snížení nebezpečí střetu letadel s divoce žijícími zvířaty
- g. Systém sledování a řízení pohybu na provozní ploše
- h. Komunikace mezi vozidly a stanovištěm Letových provozních služeb na provozní ploše
- i. Řízení chodců – postupy pro pohyb osob po provozní ploše letiště

- j. Provoz v zimních podmínkách – zajištění implementace postupů pro zimní údržbu letiště (ZÚL)
- k. Posouzení stavu povrchu vzletové a přistávací dráhy a přidělení kódu stavu dráhy
- l. Noční provoz – zajištění prostředků a implementace postupů pro zajištění bezpečného provozu při provozu v noci
- m. Provoz za nepříznivých povětrnostních podmínek – zajištění prostředků a implementace postupů pro zajištění bezpečného provozu za nepříznivých povětrnostních podmínek
- n. Vizualní prostředky a elektrické systémy letiště – implementace postupů pro zajištění řádného fungování vizualních prostředků a elektrických systémů letiště
- o. Bezpečnost při pracích na letišti – stanovení a implementace postupů k zajištění bezpečnosti letadel a bezpečnosti prací na letišti při provádění prací na letišti
- p. Ochrana letiště – stanovení a implementace postupů k zajištění posuzování překážek vůči ochranným pásmům (OP) letiště, zajištění posuzování výstavby v OP letiště
- q. Využívání letiště letadly s vyšším kódovým písmenem

5. Údržba letiště

- a. Údržba vozovek, jiných povrchů a odvodu vody
- b. Údržba vizualních prostředků a elektrických systémů

Detailní rozsah služeb uvedených pod bodem 3, 4 a 5 je uveden v nařízení Komise (EU) 139/2014 ze dne 12. 2. 2014, kterým se stanoví požadavky a správní postupy týkající se letišť podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008, které není pro AČR závazné a je tedy možné služby poskytovat odlišným způsobem dle standardů a postupů AČR.

**Příloha č. 2 ke Smlouvě o společném užívání vojenského letiště Pardubice
č. MO 617383/2024-3031**

**Příloha č. 3 ke Smlouvě o společném užívání vojenského letiště Pardubice
čj. MO 617383/2024-3031**

**Úřad pro civilní letectví
Sekce letová/oddělení provozovatelů
K letišti 1149/23
161 00 PRAHA 6**

Č.j.: 3625-24-301
Ke sp. zn.: 2442-24-301

V Praze 06. 06. 2024



ROZHODNUTÍ

Úřad pro civilní letectví jako věcně a místně příslušný správní úřad dle ustanovení § 89 odst. 2 písm. c) bod 3 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů a dle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, **rozhodl** ve věci žádosti o prodloužení souhlasu společnosti EAST BOHEMIAN AIRPORT a.s. k poskytování služby zahrnujících technické a provozní odbavení letadel na odbavovací ploše a odbavení nákladu a pošty doručené dne 16. 04. 2024 a doplněné dne 05. 06. 2024

takto:

Podle ustanovení § 49b odst. 2 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví ve znění pozdějších předpisů, se žádosti účastníka řízení, společnosti

EAST BOHEMIAN AIRPORT a.s.

Sídlo: Pražská 179, Popkovice, 530 06 Pardubice
IČ: 481 54 938

vyhovuje.

Společnosti EAST BOHEMIAN AIRPORT a.s. se prodlužuje SOUHLAS K POSKYTOVÁNÍ:

***služeb při odbavovacím procesu na letišti Pardubice,
zahrnujících technické a provozní odbavení letadel na odbavovací ploše,
odbavení cestujících a jejich zavazadel, odbavení nákladu a pošty.***

Souhlas se vydává na dobu určitou s účinností od data nabytí právní moci tohoto rozhodnutí:
do 31. května 2027.

Rozsah služeb:

- technické a provozní odbavení letadla na odbavovací ploše:
 - ✓ nakládka a vykládka letadla, včetně poskytnutí a provozování vhodných prostředků,
 - ✓ doprava posádky a cestujících mezi letadlem a terminálem,
 - ✓ doprava zavazadel mezi letadlem a terminálem,
 - ✓ komunikace mezi letadlem a vnějšími dodavateli služeb,
 - ✓ poskytování a provozování vhodných zařízení pro start motorů letadel,
 - ✓ vnější a vnitřní čištění letadla
 - ✓ služby vztahující se k toaletám a vodě,
 - ✓ odstraňování sněhu a ledu, odledování letadla,
- odbavení cestujících a jejich zavazadel:
 - ✓ odbavování cestujících jakéhokoliv druhu při přiletu, odletu, přesunu nebo tranzitu, včetně kontroly cestovních dokladů,
 - ✓ registrace zavazadel a jejich přeprava do oblastí třídění,

- ✓ manipulace se zavazadly v oblasti třídění, při přípravě k odletu, při nakládce a vykládce ze zařízení navrženého pro manipulace s nimi z letadla do oblasti třídění a naopak,
- ✓ doprava zavazadel z oblasti třídění do oblasti výdeje,
- odbavení nákladu a pošty:
 - ✓ fyzické manipulace spojené s vývozem, dovozem nebo transferem,
 - ✓ odbavení příslušných dokladů a celní postupy,
 - ✓ realizace bezpečnostních postupů dohodnutých mezi stranami nebo vyžádaných okolnostmi.

Typy odbavovaných letadel:

- letadla do 10.000 kg (včetně) maximální vzletové hmotnosti nebo letadla do 20 cestujících (včetně)
- letadla nad 10.000 kg maximální vzletové hmotnosti
- nejvyšší typ letounu – B747

Podmínky pro poskytování výše uvedených služeb:

- při poskytování služeb dodržovat předpisy a nařízení vydané Ministerstvem dopravy, Úřadem pro civilní letectví, a ostatní platné národní a mezinárodní předpisy vztahující se k provádění výše uvedených služeb;
- při poskytování služeb dodržovat vydané příkazy provozovatele letiště;
- při změně jakýchkoliv skutečností uvedených v žádosti nebo jejích přílohách nejpozději do čtrnácti dnů ode dne, kdy ke změně došlo, o tomto informovat Úřad pro civilní letectví;
- pokud poskytovatel leteckých služeb nemůže udržet podmínky udělení souhlasu, oznámí tuto skutečnost neprodleně Úřadu, případně požádá o pozastavení platnosti souhlasu či jeho odebrání;

Odůvodnění:

Podle § 68 odst. 4 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, odůvodnění rozhodnutí není třeba, neboť žadatel splnil všechny náležitosti a žádosti se vyhovuje v plném rozsahu.

Poučení o odvolání:

Proti tomuto rozhodnutí lze podle § 81 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů podat do 15ti dnů ode dne oznámení tohoto rozhodnutí odvolání k Ministerstvu dopravy, odbor civilního letectví, prostřednictvím Úřadu pro civilní letectví.

Lhůta pro odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne, kdy bylo nedoručené a uložené rozhodnutí připraveno k vyzvednutí.

**Mgr. Jitka
Ungerová**

Digitálně podepsal
Mgr. Jitka Ungerová
Datum: 2024.06.06
11:32:10 +02'00'

V Praze dne 06. 06. 2024

Mgr. Jitka Ungerová
oprávněná úřední osoba
oddělení provozovatelů

Rozdělovník:

Výtisk č. 1 - EAST BOHEMIAN AIRPORT a.s.

Sídlo: Pražská 179, Popkovice, 530 06 Pardubice, datovou schránkou: ID DS w4cdtb6

Výtisk č. 2 – spis 2442-24-301

**Úřad pro civilní letectví
Sekce letová/oddělení provozovatelů
K letišti 1149/23
161 00 PRAHA 6**

Č.j.: 3627-24-301
Ke sp. zn.: 2442-24-301

V Praze 06. 06. 2024



ROZHODNUTÍ

Úřad pro civilní letectví jako věcně a místně příslušný správní úřad dle ustanovení § 89 odst. 2 písm. c) bod 3 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů a dle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, **rozhodl** ve věci žádosti o prodloužení souhlasu společnosti EAST BOHEMIAN AIRPORT a.s. k poskytování služby zahrnujících manipulaci s leteckými pohonnými hmotami a oleji dne 16. 04. 2024 a doplněné dne 05. 06. 2024

takto:

Podle ustanovení § 49b odst. 2 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví ve znění pozdějších předpisů, se žádosti účastníka řízení, společnosti

EAST BOHEMIAN AIRPORT a.s.

Sídlo: Pražská 179, Popkovice, 530 06 Pardubice
IČ: 481 54 938

vyhovuje.

Společnosti EAST BOHEMIAN AIRPORT a.s. se prodlužuje **SOUHLAS K POSKYTOVÁNÍ:**

***služeb při odbavovacím procesu na letišti Pardubice,
zahrnujících manipulaci s leteckými pohonnými hmotami a oleji.***

Souhlas se vydává na dobu určitou s účinností od data nabytí právní moci tohoto rozhodnutí: **do 31. května 2027.**

Rozsah služeb:

- manipulace s leteckými pohonnými hmotami a oleji:
 - ✓ organizace a provádění operací čerpání a vyčerpávání leteckých pohonných hmot,
 - ✓ transport leteckých pohonných hmot z oblasti stáčíště k letadlu a zpět,
 - ✓ skladování leteckých pohonných hmot,
 - ✓ skladování a manipulace s oleji a ostatními technickými kapalinami.

Typy odbavovaných letadel:

- letadla do 10.000 kg (včetně) maximální vzletové hmotnosti nebo letadla do 20 cestujících (včetně)
- letadla nad 10.000 kg maximální vzletové hmotnosti

Podmínky pro poskytování výše uvedených služeb:

- při poskytování služeb dodržovat předpisy a nařízení vydané Ministerstvem dopravy, Úřadem pro civilní letectví, a ostatní platné národní a mezinárodní předpisy vztahující se k provádění výše uvedených služeb;
- při poskytování služeb dodržovat vydané příkazy provozovatele letiště;
- při změně jakýchkoliv skutečností uvedených v žádosti nebo jejich přílohách nejpozději do čtrnácti dnů ode dne, kdy ke změně došlo, o tomto informovat Úřad pro civilní letectví;
- pokud poskytovatel leteckých služeb nemůže udržet podmínky udělení souhlasu, oznámí tuto skutečnost neprodleně Úřadu, případně požádá o pozastavení platnosti souhlasu či jeho odebrání;

Odůvodnění:

Podle § 68 odst. 4 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, odůvodnění rozhodnutí není třeba, neboť žadatel splnil všechny náležitosti a žádosti se vyhovuje v plném rozsahu.

Poučení o odvolání:

Proti tomuto rozhodnutí lze podle § 81 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů podat do 15ti dnů ode dne oznámení tohoto rozhodnutí odvolání k Ministerstvu dopravy, odbor civilního letectví, prostřednictvím Úřadu pro civilní letectví.

Lhůta pro odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne, kdy bylo nedoručené a uložené rozhodnutí připraveno k vyzvednutí.

V Praze dne 06. 06. 2024

**Mgr. Jitka
Ungerová**

Digitálně podepsal Mgr.
Jitka Ungerová
Datum: 2024.06.06
11:32:56 +02'00'

Mgr. Jitka Ungerová
oprávněná úřední osoba
oddělení provozovatelů

Rozdělovník:

Výtisk č. 1 - EAST BOHEMIAN AIRPORT a.s.

Sídlo: Pražská 179, Popkovice, 530 06 Pardubice, datovou schránkou: ID DS w4cdtb6

Výtisk č. 2 – spis 2442-24-301

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

Letiště Ruzyně
160 08 PRAHA 6
Č.j.: 7487/00/PI-L/A

V Praze dne 20.11.2000



ROZHODNUTÍ

Úřad pro civilní letectví České republiky (dále jen ÚCL) rozhodl po provedeném řízení podle zákona č. 71/1967 Sb., o správním řízení (správní řád) a ustanovení §100 odst.3 a §26 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů,

takto:

Žádosti č.j. 52/98 ze dne 27.03.1998 o povolení provozovat letiště se vyhovuje a žadateli **East Bohemian Airport,a.s.** se povoluje civilní provozování vojenského letiště

PARDOBICE

na dobu neurčitou za těchto podmínek.

Provozovatel je povinen:

1. Zajistit veškeré činnosti související s provozem letiště podle civilních leteckých předpisů v rozsahu a za podmínek uvedených v přílohách žádosti a v platném Rozhodnutí Úřadu o stanovení druhu tohoto letiště.
2. Zajistit technickými, organizačními a dalšími opatřeními, aby hluk z provozu letiště nepřekračoval hygienické limity upravené právními předpisy.
3. Při stanovení poplatků za použití letiště postupovat podle ust. GEN 4 Letecké informační příručky. Vůči uživatelům letiště uplatňovat nediskriminační přístup.

4. Pro potřeby statistického šetření zasílat každoročně na Ministerstvo dopravy a spojů – odbor civilního letectví ve stanoveném termínu výkaz o výkonech letišť (formulář a termín pro předložení údajů oznámí MDS – OCL).
5. Neprodleně předávat ŘLP – Letecké informační službě veškeré změny údajů o letišti, které jsou předmětem publikace.
6. Hlásit ÚCL všechny změny údajů uvedených v žádosti a jejich přílohách.

O d ů v o d n ě n í

Žadatel East Bohemian Airport, a.s. se sídlem letiště Pardubice, PSČ 530 06 podal u zdejšího Úřadu žádost ze dne 27. 03. 1998 o povolení provozovat veřejné mezinárodní letiště Pardubice.

Tímto splnil podmínku § 100 odst. 3 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, neboť uvedenou žádost předložil ve stanovené lhůtě.

K žádosti doložil následující doklady:

- Zakladatelská smlouva East Bohemian Airport, a.s. ze dne 29.1.1993
- Výpis obchodního rejstříku Krajského soudu v Hradci Králové ze dne 26.3.1997 č.výpisu 7048/97
- Čestné prohlášení o plném vlastnictví akcií společnosti EBA, a.s. v rukou občanů ČR, ze dne 13.3.1998
- Doklad o dosažené kvalifikaci osoby odpovědné za provozování letiště: Diplom VŠE v Praze fakulta, výrobně ekonomická – Ing.Vít Vavřina
- Výpis z rejstříku trestů – Ing.Oldřich Vlasák ze dne 1.12.1997
- Výpis z rejstříku trestů – Ing.Vít Vavřina ze dne 27.11.1997
- Výpis z rejstříku trestů – Ing.Jiří Kovář
- Nájemní smlouva mezi MO ČR a EBA, a.s. č.05-61/96 ze dne 26.4.1996
- Smlouva o poskytnutí služeb při společném leteckém provozu č.20135501 ze dne 17.4.2000
- Rozhodnutí MD ČR o statutu „veřejné mezinárodní letiště Pardubice“ č.j.17222/95-250 ze dne 14.2.1995
- Předběžný souhlas SLI s civilním leteckým provozem na letišti Pardubice podle IFR č.j. 3080/PI-466/96 ze dne 29.5.1996
- Smlouva o poskytování letových provozních služeb č.22/97 mezi EBA, a.s. a ŘLP ČR, s.p. ze dne 5.6.1997
- Dohoda o vzájemné pomoci a poskytnutí potřebné techniky k zajištění záchranného a požárního zásahu mezi EBA, a.s. a VÚ 2553 Vojenský hasičský záchranný sbor ze dne 1.11.1996
- Vyjádření Hasičského záchranného sboru okresu Pardubice OÚ Pardubice PO-39/VJ-98 ze dne 5.3.1998
- Součinnostní dohovor se zdravotní záchrannou službou nemocnice Pardubice č.511/Fi/93 ze dne 1.11.1993
- Dopis Policie ČR – Správa východočeského kraje Referát cizinecké policie ze dne 17.2.1998
- Dopis Celní úřad Pardubice ze dne 18.2.1998

- Dopis MF ČR Generální ředitelství cel č.j. 23-666/95 ze dne 26.5.1995
- Dopis MD ČR Odbor civilního letectví č.j. 17 222/95-250 ze dne 1.6.1995
- Smlouva o ochranných bezpečnostních službách mezi EBA,a.s. Group 4 Securitas, a.s. č.j.2398/60/96 ze dne 7.5.1996
- Dopis náměstka primátora města Pardubic ze dne 22.6.1993
- Vyjádření odboru rozvoje města Magistrátu města Pardubice č.j. ORM/3/98 ze dne 6.1.1998
- Stanovisko MŽP ČR o posuzování vlivu na životní prostředí č.j.200-PD/515/ÚOHK-903-5/94-Ti ze dne 22.6.1994
- Posouzení vlivu letecké činnosti na hlukovou zátěž letiště a okolí – Firma TECHSON Praha říjen 1993
- Bezpečnostní směrnice k zajištění bezpečnosti leteckého provozu na letišti Pardubice ze dne 20.3.1998
- Příloha Letištního řádu

Po ověření skutečností a na základě předložených dokladů (§ 30 let.zákona) dospěl Úřad pro civilní letectví k závěru, že nic nebrání ve vydání povolení podle § 27 leteckého zákona při dodržení podmínek stanovených v tomto rozhodnutí.

Vzhledem k výše uvedenému bylo rozhodnuto jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení: Proti tomuto rozhodnutí lze podle §53 zákona č. 71/1967 Sb. o správním řízení podat do 15 dnů ode dne doručení tohoto rozhodnutí odvolání k odboru civilního letectví Ministerstva dopravy a spojů ČR prostřednictvím Úřadu pro civilní letectví.



Ing. Boleslav STAVOVČÍK
ředitel
Úřadu pro civilní letectví

Rozdělovník: MDS ČR - OCL, MO ČR, ŘSCPP, GR cel ČR, ŘLP ČR – LIS,
Magistrát města Pardubice

**Příloha č. 4 ke Smlouvě o společném užívání vojenského letiště Pardubice
čj. MO 617383/2024-3031**

