Dodatek č. 8

ke Smlouvě o závazku veřejné služby v přepravě cestujících pro zájmové území Jihočeského kraje pro roky 2021 až 2028

Čl. I. Smluvní strany

1. Jihočeský kraj
se sídlem: 370 06 České Budějovice, U Zimního stadionu 1952/2
zast.: MUDr. Martinem Kubou, hejtmanem
IČ: 70890650 DIČ:CZ70890650
bankovní spojení: [redacted]
číslo účtu: [redacted]

(dále jen „Jč Kraj“ nebo „Objednatel“) na straně jedné

a

2. Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.
se sídlem: 370 01 České Budějovice, Novohradská 738/40
zast.: Ing. Slavojem Dolejšem, ředitelem a předsedou představenstva
IČ: 25166115 DIČ: CZ25166115
zápis v OR – spis. značka: B.868 vedená rejstříkovým soudem v Českých Budějovicích
bankovní spojení: [redacted]
č. účtu: [redacted]

(dále jen „Dopravce“) na straně druhé

uzavírají v souladu s čl. XIX. odst. 1. tento Dodatek č. 8 ke shora uvedené smlouvě uzavřené mezi smluvními stranami dne 19.03.2021 následujícího znění:

Čl. V. Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok - se upravuje a mění takto:

Odst. 1 - se pro Dotčený kalendářní rok 2025 sjednává takto:

1. Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok 2025 ve výši stanovené dle Výchozích finančních modelů pro tento Dotčený kalendářní rok, tj. pro období od 01.01.2025 do 31.12.2025, činí částku dle přílohy č. 2 v části přílohy č. 2a a přílohy č. 2b této smlouvy celkem ve výši **18 313 854,15,- Kč /**slovy: osmnáct milionů tři sta třináct tisíc osm set padesát čtyři korun českých patnáct haléřů/, přičemž se sestává:
   a) z částky ve výši **2 858 896,18,- Kč** /slovy: dva miliony osm set padesát osm tisíc osm set devadesát šest korun českých osmnáct haléřů / za Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2025 na veřejnou drážní osobní dopravu (trolejbusová MHD), jež je přílohou č. 2a této smlouvy,
   b) z částky ve výši **15 454 957,97,- Kč** /slovy: patnáct milionů čtyři sta padesát čtyři tisíc devět set padesát sedm korun českých devadesát sedm haléřů / za Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2025 na veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD), jež je přílohou č. 2b této smlouvy,

(dále také jen „Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok 2025“).

Čl. XVIII. Přílohy smlouvy

Nedílnou součástí Dodatku č. 8 a výše uvedené smlouvy jsou následující přílohy pro Dotčený kalendářní rok 2025:

Příloha č. 1 - **Sjednaný rozsah dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok 2025** dělící se na:

- Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2025 na veřejnou drážní osobní dopravu (trolejbusová MHD), jež je **přílohou č. 1a**
- Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2025 na veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD), jež je **přílohou č. 1b**

Příloha č. 2 - Výchozí finanční modely pro Dotčený kalendářní rok 2025 dělící se na:

- Výchozí finanční model a výchozí model provozních aktiv pro veřejnou drážní osobní dopravu (trolejbusová MHD) pro Dotčený kalendářní rok 2025, jež je **přílohou č. 2a**
- Výchozí finanční model a výchozí model provozních aktiv pro veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD) pro Dotčený kalendářní rok 2025, jež je **přílohou č. 2b**

Příloha č. 3 - Splátkový kalendář Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok 2025
Příloha č. 4 - Pravidla výpočtu a změny výše kompenzace - se nemění
Příloha č. 5 - Standardy kvality pro Dotčený kalendářní rok 2025 - se nemění
Příloha č. 6 - Tarif jízdného MHD – ve znění s účinností od 01.01.2025
Příloha č. 7 - Smluvní přepravní podmínky na linkách MHD - ve znění s účinností od 01.01.2025
Příloha č. 8 - IDS Jihočeského kraje pro oblast Českobudějovicka, dělící se na části: **- ve znění s účinností od 01.01.2025**

- Část A – Technické a provozní podmínky IDS Jihočeského kraje - se nemění
- Část B – Principy rozúčtování tržeb IDS Jihočeského kraje - se nemění
- Část C – Vzory předplatných časových kuponů - se nemění
- Část D – Uživatelská dokumentace - se nemění
- Část E – Tarif Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje - se nemění
- Část F – Smluvní přepravní podmínky IDS Jihočeského kraje - se nemění

Smluvní strany podpisem této smlouvy potvrzují, že se plně seznámily s veškerým obsahem a významem ustanovení uvedených ve shora uvedených přílohách výše uvedeného dodatku a že výslovně s jejich zněním souhlasí s tím, že jsou nedílnou součástí výše uvedené smlouvy.

Dodatek č. 8 - Závěrečná ustanovení:

1. Ostatní články a ujednání výše uvedené smlouvy zůstávají v platnosti beze změny.

2. Smluvní strany berou v oboustranném souhlasu na vědomí skutečnost, že se na tento dodatek vztahují povinnosti dle příslušných ustanovení zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění a dle příslušných ustanovení zákona č. 340/2015 Sb., zákona o registru smluv, v platném znění. Smluvní strany se dohodly, že splnění povinnosti týkající se uveřejnění tohoto dodatku v registru smluv zajistí Jihočeský kraj. O provedeném uveřejnění Jč Kraj Dopravce písemně informuje poté, co obdrží ze strany správce registru smluv potvrzení o provedeném uveřejnění.

3. Tento dodatek nabývá účinnosti dnem 01.01.2025 bude-li nejpozději toho dne uveřejněn v registru

smluv, jinak až dnem uveřejnění v registru smluv. Smluvní strany ve vzájemném konsenzu výslovně sjednávají a projevují svou vůli, že ujednání obsažená v tomto dodatku jsou pro ně závazná a budou se plně vztahovat i k období od 01.01.2025 do nabytí jeho účinnosti.

4. Tento dodatek se vyhotovuje a uzavírá v elektronické podobě, přičemž každá ze smluvních stran obdrží elektronicky oboustranně podepsaný originál.

5. Obě smluvní strany výslovně prohlašují, že tento dodatek je projevem jejich pravé a svobodné vůle, že byla učiněna určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísni, za nápadně nevýhodných podmínek. Obě smluvní strany se cítí jejím obsahem vázány a jsou oprávněny tento dodatek podepsat. Na důkaz toho stvrzují tento dodatek svými elektronickými podpisy.

6. Tento dodatek je platným právním jednáním Jihočeského kraje ve smyslu platných právních předpisů a byl schválen usnesením Rady Jihočeského kraje č. 284/2024/RK-4 ze dne 4.12.2024.

V Českých Budějovicích
dne dle elektronického podpisu

Za Jč Kraj:

.....
Jihočeský kraj
MUDr. Martin Kuba
hejtman

V Českých Budějovicích
dne dle elektronického podpisu

Za Dopravce:

.....
Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.
Ing. Slavoj Dolejš
ředitel a předseda představenstva

Evidenční číslo smlouvy: A-3080/2020

Příloha č. 1a

Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2025 na veřejnou drážní osobní dopravu (trolejbusová MHD)

Linka č.: 2
Název linky: Papírenská - Borek

- **délka trasy linky dle jízdního řádu v km/den** (vč. OV*):

pracovní den - mimo prázdniny:	120,96	km
pracovní den - prázdniny:	89,60	km
sobota, neděle a svátek:	26,88	km

**OV – ostatní výkony zahrnující nezbytné technologické přejezdy – přístavné, odstavné a přejezdové*

- **trasa linky:**

úsek zast.	Nemanice	- zast.	Borek, Točna
úsek zast.	Borek, Točna	- zast.	Nemanice

dle platné licence udělené příslušným dopravním úřadem

- **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**

pracovní den - mimo prázdniny: 54 spojů
čísla spojů:
9, 23, 35, 45, 61, 75, 85, 91, 103, 113, 123, 135, 159, 181, 197, 207, 219, 243, 253, 267, 279, 289, 297, 317, 347, 367, 377
10, 20, 34, 38, 46, 52, 64, 72, 104, 134, 154, 174, 196, 206, 218, 226, 236, 244, 254, 264, 272, 288, 308, 328, 342, 354, 372

pracovní den - prázdniny: 40 spojů
7, 21, 37, 63, 77, 87, 105, 129, 153, 183, 203, 213, 229, 255, 269, 293, 311, 321, 345, 361
8, 18, 32, 44, 54, 66, 96, 128, 156, 178, 190, 200, 216, 228, 246, 262, 282, 306, 334, 364

sobota, neděle a svátek: 12 spojů
čísla spojů:
67, 81, 109, 227, 291, 319
12, 50, 76, 92, 148, 242

- **časové polohy spojů:**

dle platného jízdního řádu schváleného příslušným dopravním úřadem

Evidenční číslo smlouvy: A-3080/2020

- **celkový dopravní výkon - výpočet km za sjednané období od 1.1.2025 do 31.12.2025**

	pracovní den mimo prázdniny			pracovní den prázdniny			sobota, neděle, svátky			celkem		
	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km
I. pol.	6 156	114	13 789	400	10	896	684	57	1 532	7 240	181	16 218
II. pol.	4 104	76	9 193	2 040	51	4 570	684	57	1 532	6 828	184	15 295
celkem			22 982	0		5 466			3 064			31 512

Evidenční číslo smlouvy: A-3080/2020

Příloha č. 1b

Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2025 na veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD)

Linka č.: 40 (325 040)
Název linky: Nádraží – Letiště České Budějovice-Terminál

- **délka trasy linky dle jízdního řádu v km/den** (vč. OV*):

neděle 5. 1. - 23. 3. 78,58 km

**OV – ostatní výkony zahrnující nezbytné technologické přejezdy – přístavné, odstavné a přejezdové*

- **trasa linky:**

úsek zast.	Nádraží	- zast.	Letiště České Budějovice-Terminál
úsek zast.	Letiště České Budějovice-Terminál	- zast.	Nádraží

dle platné licence udělené příslušným dopravním úřadem

- **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**

neděle 5. 1. - 23. 3. 10 spojů
čísla spojů:
7269, 7285, 7301, 7341, 7357
7278, 7294, 7334, 7350, 7366

- **časové polohy spojů:**
dle platného jízdního řádu schváleného příslušným dopravním úřadem

- **celkový dopravní výkon - výpočet km za sjednané období od 5.1.2025 do 23.3.2025**

	neděle			celkem		
	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km
leden	10	4	314	10	4	314
únor	10	4	314	10	4	314
březen	10	4	314	10	4	314
celkem			943			943

Evidenční číslo smlouvy: A-3080/2020

Příloha č. 1b

Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2025 na veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD)

Linka č.: 1 (325 001)
Název linky: Haklovy Dvory – Hlincová Hora

- **délka trasy linky dle jízdního řádu v km/den** (vč. OV*):

pracovní den - mimo prázdniny:	92,13	km
pracovní den - prázdniny:	77,85	km
sobota, neděle a svátek:	0,00	km

**OV – ostatní výkony zahrnující nezbytné technologické přejezdy – přístavné, odstavné a přejezdové*

- **trasa linky:**

úsek zast.	Rudolfov, Kostel	- zast.	Vráto
úsek zast.	Vráto	- zast.	Rudolfov, Kostel
úsek zast.	Rudolfov, Na Americe	- zast.	Vráto
úsek zast.	Vráto	- zast.	Rudolfov, Na Americe
úsek zast.	Rudolfov, Na Americe	- zast.	Hlincová Hora
úsek zast.	Hlincová Hora	- zast.	Rudolfov, Na Americe
úsek zast.	Nové Vráto – U Pily	- zast.	Vráto
úsek zast.	Vráto	- zast.	Nové Vráto – U Pily

dle platné licence udělené příslušným dopravním úřadem

- **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**

pracovní den - mimo prázdniny: 44 spojů
čísla spojů:
25, 45, 61, 71, 77, 91, 105, 179, 195, 213, 219, 223, 229, 233, 249, 251, 259, 269, 287, 311, 325, 347
14, 18, 24, 34, 36, 40, 46, 50, 54, 58, 62, 64, 78, 90, 104, 118, 136, 156, 172, 186, 272, 300

pracovní den - prázdniny: 37 spojů
čísla spojů:
27, 47, 69, 87, 107, 131, 193, 209, 211, 221, 239, 247, 253, 267, 271, 285, 309, 323, 345
16, 20, 28, 30, 38, 42, 48, 52, 60, 76, 88, 106, 116, 134, 154, 170, 270, 302

sobota, neděle a svátek: 0 spojů
čísla spojů:

- **časové polohy spojů:**

dle platného jízdního řádu schváleného příslušným dopravním úřadem

Evidenční číslo smlouvy: A-3080/2020

- **celkový dopravní výkon - výpočet km za sjednané období od 1.1.2025 do 31.12.2025**

	pracovní den mimo prázdniny			pracovní den prázdniny			sobota, neděle, svátky			celkem		
	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km
I. pol.	5 016	114	10 503	370	10	779	0	57	0	5 386	181	11 281
II. pol.	3 344	76	7 002	1 887	51	3 970	0	57	0	5 231	184	10 972
celkem			17 505	0		4 749			0			22 254

Evidenční číslo smlouvy: A-3080/2020

Příloha č. 1b

Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2025 na veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD)

Linka č.: 6 (325 006)
Název linky: Hrdějovice – Dobrá Voda

- **délka trasy linky dle jízdního řádu v km/den** (vč. OV*):

pracovní den - mimo prázdniny:	88,94	km
pracovní den - prázdniny:	84,77	km
sobota, neděle a svátek:	0,00	km

**OV – ostatní výkony zahrnující nezbytné technologické přejezdy – přístavné, odstavné a přejezdové*

- **trasa linky:**

úsek zast.	Zvonárna	- zast.	Dobrá Voda, Točna
úsek zast.	Dobrá Voda, Točna	- zast.	Zvonárna
úsek zast.	Kněžské Dvory - sokolovna	- zast.	Hrdějovice, Točna
úsek zast.	Hrdějovice, Točna	- zast.	Kněžské Dvory - sokolovna

dle platné licence udělené příslušným dopravním úřadem

- **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**

pracovní den - mimo prázdniny: 26 spojů
čísla spojů:
19, 43, 49, 53, 57, 61, 89, 121, 163, 171, 175, 191, 207
36, 40, 54, 62, 72, 88, 118, 148, 162, 178, 194, 200, 228

pracovní den - prázdniny: 24 spojů
čísla spojů:
39, 47, 51, 55, 59, 87, 125, 157, 169, 173, 193, 209
38, 52, 64, 68, 82, 116, 146, 156, 176, 192, 198, 224

sobota, neděle a svátek: 0 spojů
čísla spojů:

- **časové polohy spojů:**

dle platného jízdního řádu schváleného příslušným dopravním úřadem

Evidenční číslo smlouvy: A-3080/2020

- **celkový dopravní výkon - výpočet km za sjednané období od 1.1.2025 do 31.12.2025**

	pracovní den mimo prázdniny			pracovní den prázdniny			sobota, neděle, svátky			celkem		
	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km
I. pol.	2 964	114	10 139	240	10	848	0	57	0	3 204	181	10 987
II. pol.	1 976	76	6 759	1 224	51	4 323	0	57	0	3 200	184	11 083
celkem			16 899	0		5 171			0			22 070

Evidenční číslo smlouvy: A-3080/2020

Příloha č. 1b

Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2025 na veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD)

Linka č.: 7 (325 007)
Název linky: Máj (A. Barcala) – Boršov nad Vltavou

- **délka trasy linky dle jízdního řádu v km/den** (vč. OV*):

pracovní den - mimo prázdniny:	225,50	km
pracovní den - prázdniny:	108,24	km
sobota, neděle a svátek:	0,00	km

**OV – ostatní výkony zahrnující nezbytné technologické přejezdy – přístavné, odstavné a přejezdové*

- **trasa linky:**

úsek zast.	Hrnčířská	- zast.	Včelná
úsek zast.	Včelná	- zast.	Hrnčířská
úsek zast.	Včelná	- zast.	Boršov nad Vltavou, Březí
úsek zast.	Boršov nad Vltavou, Březí	- zast.	Včelná
úsek zast.	Hrnčířská	- zast.	Včelná, Točna
úsek zast.	Včelná, Točna	- zast.	Hrnčířská

dle platné licence udělené příslušným dopravním úřadem

- **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**

pracovní den - mimo prázdniny: 50 spojů
čísla spojů:
7, 17, 25, 39, 45, 51, 55, 67, 73, 89, 109, 125, 135, 141, 149, 155, 161, 169, 177, 181, 191, 199, 209, 217, 227
4, 16, 20, 28, 34, 42, 50, 54, 64, 74, 86, 102, 114, 116, 122, 128, 142, 154, 160, 166, 174, 184, 192, 202, 206

pracovní den - prázdniny: 24 spojů
čísla spojů:
5, 19, 37, 57, 65, 95, 123, 157, 171, 193, 215, 225
2, 18, 30, 48, 56, 72, 118, 140, 158, 178, 200, 208

sobota, neděle a svátek: 0 spojů
čísla spojů:

- **časové polohy spojů:**

dle platného jízdního řádu schváleného příslušným dopravním úřadem

Evidenční číslo smlouvy: A-3080/2020

- **celkový dopravní výkon - výpočet km za sjednané období od 1.1.2025 do 31.12.2025**

	pracovní den mimo prázdniny			pracovní den prázdniny			sobota, neděle, svátky			celkem		
	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km
I. pol.	5 700	114	25 707	240	10	1 082	0	57	0	5 940	181	26 789
II. pol.	3 800	76	17 138	1 224	51	5 520	0	57	0	5 024	184	22 658
celkem			42 845	0		6 603			0			49 448

Evidenční číslo smlouvy: A-3080/2020

Příloha č. 1b

Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2025 na veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD)

Linka č.: 10 (325 010)
Název linky: Kaliště - Vidov

- **délka trasy linky dle jízdního řádu v km/den** (vč. OV*):

pracovní den - mimo prázdniny:	103,36	km
pracovní den - prázdniny:	80,75	km
sobota, neděle a svátek:	0,00	km

**OV – ostatní výkony zahrnující nezbytné technologické přejezdy – přístavné, odstavné a přejezdové*

- **trasa linky:**

úsek zast.	Na Děkanských polích	- zast.	Roudné, Náves
úsek zast.	Roudné, Náves	- zast.	Na Děkanských polích
úsek zast.	Roudné, Náves	- zast.	Vidov, Náves
úsek zast.	Vidov, Náves	- zast.	Roudné, Náves

dle platné licence udělené příslušným dopravním úřadem

- **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**

pracovní den - mimo prázdniny: 32 spojů
čísla spojů:
3, 9, 17, 23, 33, 39, 53, 63, 75, 83, 85, 89, 97, 103, 113, 123
22, 26, 32, 38, 52, 62, 72, 82, 92, 104, 110, 116, 122, 128, 142, 148

pracovní den - prázdniny: 25 spojů
čísla spojů:
11, 15, 25, 31, 41, 51, 61, 71, 81, 87, 95, 107, 115
24, 30, 40, 50, 64, 70, 80, 90, 102, 112, 120, 130

sobota, neděle a svátek: 0 spojů
čísla spojů:

- **časové polohy spojů:**

dle platného jízdního řádu schváleného příslušným dopravním úřadem

Evidenční číslo smlouvy: A-3080/2020

- **celkový dopravní výkon - výpočet km za sjednané období od 1.1.2025 do 31.12.2025**

	pracovní den mimo prázdniny			pracovní den prázdniny			sobota, neděle, svátky			celkem		
	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km
I. pol.	3 648	114	11 783	250	10	808	0	57	0	3 898	181	12 591
II. pol.	2 432	76	7 855	1 275	51	4 118	0	57	0	3 707	184	11 974
celkem			19 638	0		4 926			0			24 564

Evidenční číslo smlouvy: A-3080/2020

Příloha č. 1b

Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2025 na veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD)

Linka č.: 11 (325 011)
Název linky: Staré Hodějovice – Pražské sídliště

- **délka trasy linky dle jízdního řádu v km/den** (vč. OV*):

pracovní den - mimo prázdniny:	49,40	km
pracovní den - prázdniny:	29,90	km
sobota, neděle a svátek:	0,00	km

**OV – ostatní výkony zahrnující nezbytné technologické přejezdy – přístavné, odstavné a přejezdové*

- **trasa linky:**

úsek zast.	Nové Hodějovice - točna	- zast.	Staré Hodějovice, Náves
úsek zast.	Staré Hodějovice, Náves	- zast.	Nové Hodějovice - točna

dle platné licence udělené příslušným dopravním úřadem

- **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**

pracovní den - mimo prázdniny: 38 spojů
čísla spojů:
7, 19, 25, 31, 37, 59, 65, 77, 81, 89, 91, 101, 111, 117, 137, 159, 201, 221, 235, 261, 271, 285, 311, 333, 361, 419
__ *– podtržené spoje zahrnují oba úseky trasy linky (počítány jako 2 spoje)*
pracovní den - prázdniny: 23 spojů
čísla spojů:
5, 23, 39, 51, 75, 97, 157, 175, 199, 211, 297, 317, 335
__ *– podtržené spoje zahrnují oba úseky trasy linky (počítány jako 2 spoje)*
sobota, neděle a svátek: 0 spojů
čísla spojů:

- **časové polohy spojů:**

dle platného jízdního řádu schváleného příslušným dopravním úřadem

- **celkový dopravní výkon - výpočet km za sjednané období od 1.1.2025 do 31.12.2025**

	pracovní den mimo prázdniny			pracovní den prázdniny			sobota, neděle, svátky			celkem		
	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km
I. pol.	4 332	114	5 632	230	10	299	0	57	0	4 562	181	5 931
II. pol.	2 888	76	3 754	1 173	51	1 525	0	57	0	4 061	184	5 279
celkem			9 386	0		1 824			0			11 210

Evidenční číslo smlouvy: A-3080/2020

Příloha č. 1b

Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2025 na veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD)

Linka č.: 13 (325 013)
Název linky: Papírenská - Srubec

- **délka trasy linky dle jízdního řádu v km/den** (vč. OV*):

pracovní den - mimo prázdniny:	70,00	km
pracovní den - prázdniny:	65,00	km
sobota, neděle a svátek:	0,00	km

**OV – ostatní výkony zahrnující nezbytné technologické přejezdy – přístavné, odstavné a přejezdové*

- **trasa linky:**

úsek zast.	Srubec, Stará Pohůrka	- zast.	Srubec, Točna
úsek zast.	Srubec, Točna	- zast.	Srubec, Stará Pohůrka

dle platné licence udělené příslušným dopravním úřadem

- **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**

pracovní den - mimo prázdniny: 28 spojů
čísla spojů:
37, 41, 43/199, 61/201, 71, 75/203, 81, 103, 109, 115/209, 127, 133, 141/213, 155/215
10, 42, 72/272, 82, 92, 118, 136, 146, 152/284, 164/286, 192, 196, 202/270, 218

pracovní den - prázdniny: 26 spojů
čísla spojů:
31, 53/221, 63, 69/223, 79, 85/225, 93, 101/227, 107, 119/229, 131, 145, 157
8, 88/294, 98/296, 108, 120, 132/300, 154, 166, 224, 230, 240, 254, 256

sobota, neděle a svátek: 0 spojů
čísla spojů:

- **časové polohy spojů:**

dle platného jízdního řádu schváleného příslušným dopravním úřadem

Evidenční číslo smlouvy: A-3080/2020

- **celkový dopravní výkon - výpočet km za sjednané období od 1.1.2025 do 31.12.2025**

	pracovní den mimo prázdniny			pracovní den prázdniny			sobota, neděle, svátky			celkem		
	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km
I. pol.	3 192	114	7 980	260	10	650	0	57	0	3 452	181	8 630
II. pol.	2 128	76	5 320	1 326	51	3 315	0	57	0	3 454	184	8 635
celkem			13 300	0		3 965			0			17 265

Evidenční číslo smlouvy: A-3080/2020

Příloha č. 1b

Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2025 na veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD)

Linka č.: 16 (325 016)
Název linky: Nádraží – Litvínovice, Mokré

- **délka trasy linky dle jízdního řádu v km/den** (vč. OV*):

pracovní den - mimo prázdniny:	165,71	km
pracovní den - prázdniny:	122,94	km
sobota, neděle a svátek:	28,47	km

**OV – ostatní výkony zahrnující nezbytné technologické přejezdy – přístavné, odstavné a přejezdové*

- **trasa linky:**

úsek zast.	Autocamping	- zast.	Nádraží
úsek zast.	Nádraží	- zast.	Autocamping
úsek zast.	Autocamping	- zast.	Litvínovice, Mokré, Točna
úsek zast.	Litvínovice, Mokré, Točna	- zast.	Autocamping

dle platné licence udělené příslušným dopravním úřadem

- **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**

pracovní den - mimo prázdniny: 25 spojů
čísla spojů:
11, 15, 23, 31, 37, 43, 45, 51, 79, 85, 93, 103, 107
6, 8, 14, 18, 26, 30, 34, 40, 72, 76, 84, 92

pracovní den - prázdniny: 18 spojů
čísla spojů:
17, 29, 41, 47, 55, 73, 83, 91, 105
10, 16, 28, 36, 48, 68, 74, 82, 96

sobota, neděle a svátek: 0 spojů
čísla spojů:

- **časové polohy spojů:**

dle platného jízdního řádu schváleného příslušným dopravním úřadem

Evidenční číslo smlouvy: A-3080/2020

- **celkový dopravní výkon - výpočet km za sjednané období od 1.1.2025 do 31.12.2025**

	pracovní den mimo prázdniny			pracovní den prázdniny			sobota, neděle, svátky			celkem		
	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km
I. pol.	2 850	114	18 891	180	10	1 229	0	57	1 623	3 030	181	21 743
II. pol.	1 900	76	12 594	918	51	6 270	0	57	1 623	2 818	184	20 487
celkem			31 485	0		7 499			3 246			42 230

Evidenční číslo smlouvy: A-3080/2020

Příloha č. 1b

Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2025 na veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD)

Linka č.: 19 (325 019)
Název linky: Nádraží – Homole

- **délka trasy linky dle jízdního řádu v km/den** (vč. OV*):

pracovní den - mimo prázdniny:	306,74	km
pracovní den - prázdniny:	305,18	km
sobota, neděle a svátek:	21,15	km

**OV – ostatní výkony zahrnující nezbytné technologické přejezdy – přístavné, odstavné a přejezdové*

- **trasa linky:**

úsek zast.	Nádraží	- zast.	Autocamping
úsek zast.	Autocamping	- zast.	Nádraží
úsek zast.	Planá	- zast.	Autocamping
úsek zast.	Autocamping	- zast.	Planá
úsek zast.	Autocamping	- zast.	Planá, Náves - střed
úsek zast.	Planá	- zast.	Homole, Nové Homole
úsek zast.	Homole, Nové Homole	- zast.	Planá
úsek zast.	Planá, Náves - střed	- zast.	Homole, Nové Homole
úsek zast.	Planá	- zast.	Homole, N. Homole, Korosecký dvůr
úsek zast.	Homole, N. Homole, Korosecký dvůr	- zast.	Planá
úsek zast.	Planá, Náves - střed	- zast.	Homole, N. Homole, Korosecký dvůr

dle platné licence udělené příslušným dopravním úřadem

- **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**

pracovní den - mimo prázdniny: 34 spojů
čísla spojů:
5, 13, 19, 23, 27, 31, 37, 39, 45, 49, 55, 81, 91, 109, 133, 137, 143
2, 6, 12, 16, 20, 24, 30, 34, 38, 46, 68, 76, 84, 102, 134, 140, 144

pracovní den - prázdniny: 34 spojů
čísla spojů:
7, 15, 21, 25, 29, 33, 35, 41, 47, 51, 53, 79, 89, 111, 135, 139, 145
4, 8, 14, 18, 22, 26, 28, 36, 40, 48, 70, 74, 82, 104, 136, 142, 146

sobota, neděle a svátek: 0 spojů
čísla spojů:

Evidenční číslo smlouvy: A-3080/2020

- **časové polohy spojů:**
  dle platného jízdního řádu schváleného příslušným dopravním úřadem

- **celkový dopravní výkon - výpočet km za sjednané období od 1.1.2025 do 31.12.2025**

	pracovní den mimo prázdniny			pracovní den prázdniny			sobota, neděle, svátky			celkem		
	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km
I. pol.	3 876	114	34 968	340	10	3 052	0	57	1 205	4 216	181	39 225
II. pol.	2 584	76	23 312	1 734	51	15 564	0	57	1 205	4 318	184	40 081
celkem			58 280	0		18 616			2 411			79 306

Evidenční číslo smlouvy: ***A - 3080/2020***
Dodatek č.8
Příloha č. 2a

Výchozí finanční model pro veřejnou drážní osobní dopravu (trolejbusová MHD) pro Dotčený kalendářní rok 2025

Dopravce: Dopravní podnik města České Budějovice, a. s.
Objednatel: Jihočeský kraj

Výchozí finanční model pro rok 2025		řádek	Hodnoty v Kč	
			2025	Kč/km
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1	374 593,60	11,89
	Netrakční energie a palivo	2	3 854,99	0,12
	Přímý materiál	3	197 889,59	6,28
	Opravy a údržba vozidel	4	342 665,96	10,87
	Odpisy dlouhodobého majetku	5	606 068,54	19,23
	Mzdové náklady	6	911 805,88	28,93
	Sociální a zdravotní pojištění	7	306 701,00	9,73
	Cestovné	8	2 141,66	0,07
	Ostatní přímé náklady	9	430 474,12	13,66
	Ostatní služby	10	98 516,46	3,13
	Provozní režie	11	56 111,55	1,78
	Správní režie	12	613 768,81	19,48
Náklady celkem		13	**3 944 592,17**	**125,18**
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	14	942 222,17	29,90
	Ostatní tržby z přepravy	15	2 153,13	0,07
	Ostatní výnosy	16	215 059,52	6,82
Výnosy celkem		17	**1 159 434,83**	**36,79**
Hodnota provozních aktiv		18	4 979 890,00	
Čistý příjem		19	**73 738,83**	**2,34**
Kompenzace		20	**2 858 896,18**	**90,72**
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		21		
Jiné dotace		22		
Dopravní výkon (km) JČK			**31 512**	

Pozn:

1)Hodnoty v Kč/km jsou výpočtem v excelu zaokrouhlovány na dvě desetinná místa.

2)Dotace na pořízení a modernizaci vozidel ř.24 a Jiné dotace ř.25 nezasahují do odpisů a výpočtu Kompenzace.

3)Maximální povolená míra výnosů z ř. č. 18 činí 373 tis. Kč.

Evidenční číslo smlouvy: ***A - 3080/2020***
Dodatek č.8
Příloha č. 2b

Výchozí finanční model pro veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD) pro Dotčený kalendářní rok 2025

Dopravce: Dopravní podnik města České Budějovice, a. s.
Objednatel: Jihočeský kraj

Výchozí finanční model pro rok 2025		řádek	Hodnoty v Kč	
			2025	Kč/km
Výchozí náklady	Pohonné hmoty a oleje	1	2 390 838,02	8,88
	Přímý materiál a energie	2	1 749 636,06	6,50
	Opravy a údržba vozidel	3	2 386 532,87	8,86
	Odpisy dlouhodobého majetku	4	3 403 017,16	12,64
	Mzdové náklady	5	7 372 746,97	27,38
	Sociální a zdravotní pojištění	6	2 481 406,77	9,21
	Cestovné	7	7 320,65	0,03
	Pojištění (zákonné, havarijní)	8	164 714,69	0,61
	Ostatní přímé náklady	9	369 692,98	1,37
	Ostatní služby	10	651 538,12	2,42
	Provozní režie	11	278 184,81	1,03
	Správní režie	12	3 571 423,80	13,26
Náklady celkem		13	**24 827 052,91**	**92,19**
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	14	8 051 784,21	29,90
	Ostatní tržby z přepravy	15	18 399,66	0,07
	Ostatní výnosy	16	1 837 796,92	6,82
Výnosy celkem		17	**9 907 980,80**	**36,79**
Hodnota provozních aktiv		18	31 038 410,00	
Čistý příjem		19	**535 885,86**	**1,99**
Kompenzace		20	**15 454 957,97**	**57,39**
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		21		
Jiné dotace		22		
Dopravní výkon (km) JČK			**269 289**	

Pozn:

1)Hodnoty v Kč/km jsou výpočtem v excelu zaokrouhlovány na dvě desetinná místa.

2)Dotace na pořízení a modernizaci vozidel ř.25 a Jiné dotace ř.26 nezasahují do odpisů a výpočtu Kompenzace.

3)Maximální povolená míra výnosů z ř. č. 18 činí 2 328 tis. Kč.

Evidenční číslo smlouvy: ***A - 3080/2020***
Dodatek č.8

Příloha č. 3 - Splátkový kalendář Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok 2025 (období 01. 01 - 31. 12. 2025)

splátka v měsíci roku 2025	termín splatnosti	trolejbusová doprava	autobusová doprava	výše splátky celkem
leden	15.2	238 241,35 Kč	1 287 913,16 Kč	1 526 154,51 Kč
únor	15.2	238 241,35 Kč	1 287 913,16 Kč	1 526 154,51 Kč
březen	15.3	238 241,35 Kč	1 287 913,16 Kč	1 526 154,51 Kč
I.Q		714 724,05 Kč	3 863 739,48 Kč	4 578 463,53 Kč
duben	15.4	238 241,35 Kč	1 287 913,16 Kč	1 526 154,51 Kč
květen	15.5	238 241,35 Kč	1 287 913,16 Kč	1 526 154,51 Kč
červen	15.6	238 241,35 Kč	1 287 913,16 Kč	1 526 154,51 Kč
I. - II.Q		1 429 448,10 Kč	7 727 478,96 Kč	9 156 927,06 Kč
červenec	15.7	238 241,35 Kč	1 287 913,16 Kč	1 526 154,51 Kč
srpen	15.8	238 241,35 Kč	1 287 913,16 Kč	1 526 154,51 Kč
září	15.9	238 241,35 Kč	1 287 913,16 Kč	1 526 154,51 Kč
I. - III.Q		2 144 172,15 Kč	11 591 218,44 Kč	13 735 390,59 Kč
říjen	15.10	238 241,35 Kč	1 287 913,16 Kč	1 526 154,51 Kč
listopad	15.11	238 241,35 Kč	1 287 913,16 Kč	1 526 154,51 Kč
prosinec	15.12	238 241,33 Kč	1 287 913,21 Kč	1 526 154,54 Kč
ROK 2025		2 858 896,18 Kč	15 454 957,97 Kč	18 313 854,15 Kč

Evidenční číslo smlouvy: ***A – 3080/2020***

Příloha č. 4 - Pravidla výpočtu a změny výše kompenzace

1. Právní úprava pro výpočet kompenzace

1.1 Právní základ

Smlouva o závazku veřejné služby (ZVS) v přepravě cestujících pro zájmové území města České Budějovice v rámci Jihočeského kraje a úhrada kompenzace za jeho plnění vychází zejména z těchto právních norem:

a) nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Nařízení“),
b) zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZoVS“),
c) zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZoSD“),
d) zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZoD“),
e) zákon č. 90/2012 Sb. o obchodních společnostech a družstvech (zákon o obchodních korporacích), ve znění pozdějších předpisů,
f) zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů,
g) zákon č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZoU“),
h) zákon č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZoDP“),
i) další obecně závazné daňové a účetní předpisy v jejich platném znění.

1.2 Předpisy pro kalkulaci kompenzace

a) vyhláška č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Kompenzační vyhláška“),
b) cenový výměr Ministerstva financí, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, v platném znění (dále jen „CVMF“),
c) vyhláška č. 500/2002 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, pro účetní jednotky, které jsou podnikateli účtujícími v soustavě podvojného účetnictví, ve znění pozdějších předpisů,
d) České účetní standardy pro účetní jednotky, které účtují podle vyhlášky č. 500/2002 Sb.

2. Základní ustanovení k výpočtu kompenzace

2.1 Výchozí finanční modely pro období 2021 – 2028.

2.2 Pro stanovení a výpočet kompenzace hrazené JČK v jednotlivých Dotčených kalendářních rocích se použijí Výchozí finanční modely pro období 2021 – 2028 v příloze č. 2 smlouvy, a to odděleně:

a) Výchozí finanční model a Výchozí model provozních aktiv pro veřejnou drážní osobní dopravu (trolejbusová MHD) pro období 2021 – 2028, jež je přílohou č. 2a smlouvy,
b) Výchozí finanční model a Výchozí model provozních aktiv pro veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD) pro období 2021 – 2028, jež je přílohou č. 2b smlouvy.

Výchozí finanční modely pro období 2021 – 2028, smlouva a tato příloha č. 4 definují způsob stanovení kompenzace platný pro celou dobu trvání smlouvy, na jejichž základě smluvní strany pak každoročně sjednají dodatkem k této smlouvě vyčíslené Výchozí finanční modely kompenzace pro každý následující Dotčený kalendářní rok v rámci období trvání smlouvy v členění na trolejbusovou MHD a autobusovou

MHD v podobě aktualizované přílohy č. 2 pro každý Dotčený kalendářní rok, jež bude obsahovat konkretizované a vyčíslené jednotlivé nákladové položky, výnosové položky a výši čistého příjmu včetně jejich přepočtu na jednotkovou hodnotu kompenzace připadající na 1 km dopravního výkonu, jakož i aktualizovaný Výchozí model provozních aktiv vážící se k jednotlivým druhům dopravy v závazku veřejné služby pro ten který Dotčený kalendářní rok.

Výchozí finanční modely pro Dotčené kalendářní roky sjednávané každoročně v příloze č. 2 smlouvy určují konkrétní výši kompenzace, tj. částky, kterou se JČK zavazuje uhradit Dopravci za plnění závazku veřejné služby ve vazbě na sjednaný rozsah dopravního výkonu za Dopravcem poskytnuté veřejné služby v přepravě cestujících pro ten který kalendářní rok, a to v členění na trolejbusovou MHD v příloze č. 2a smlouvy a na autobusovou MHD v příloze č. 2b smlouvy.

Výchozí finanční modely pro Dotčené kalendářní roky obsahují vyčíslení předpokládaných nákladů, výnosů a čistého příjmu s tím, že jejich struktura je určována Kompenzační vyhláškou a sestavují se tak, aby zahrnovaly všechny předpoklady známé v době uzavření smlouvy a jejich očekávaný vývoj a aby čistý příjem nenabýval záporné hodnoty. Očekávaný vývoj zohledňuje vývoj jednotlivých položek známých ke dni sestavení Výchozích finančních modelů pro Dotčený kalendářní rok ve vazbě na bezprostředně předcházející období za podmínek dále uvedených v této příloze č. 4 smlouvy.

Výchozí finanční modely vyčíslené v předchozím kalendářním roce jsou určujícím podkladem pro potřebu sestavení Výchozích finančních modelů a výpočet kompenzace pro následující Dotčený kalendářní rok, pokud není dále stanoveno jinak.

2.2. Kompenzace

Kompenzace je částka, k jejíž úhradě se JČK vůči Dopravci zavazuje za plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících ve vazbě na sjednaný rozsah dopravního výkonu, a která bude sjednávána pro období jednotlivých Dotčených kalendářních roků po celou dobu trvání smlouvy. Kompenzace ve finančním vyjádření představuje rozdíl ekonomicky oprávněných nákladů a ekonomicky oprávněných výnosů se zvýšením o čistý příjem.

Kompenzace, její stanovení a výpočet pro jednotlivé Dotčené kalendářní roky plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících se určuje na základě těchto základních ukazatelů:

a) ekonomicky odůvodněné náklady Dopravce spojené s plněním závazku veřejné služby v Dotčeném kalendářním roce,
b) dosažené výnosy Dopravce spojené s plněním závazku veřejné služby v Dotčeném kalendářním roce,
c) kompenzační částka, k jejíž úhradě se v Dotčeném kalendářním roce zaváže JČK na základě této smlouvy,
d) provozní aktiva, dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek, který je nezbytně nutný pro plnění závazku veřejné služby v Dotčeném kalendářním roce,
e) čistý příjem – součet kompenzace a výnosů snížený o náklady v Dotčeném kalendářním roce.

Pravidla výpočtu a změny výše kompenzace definují a konkretizují aplikaci § 4 až § 8 Kompenzační vyhlášky.

2.3. Náklady a výnosy

Do výchozích a skutečných nákladů se zahrnují náklady vynaložené na dosažení, zajištění a udržení příjmů podle ZoDP s výjimkou:

- odpisů podle ZoDP, místo kterých jsou uplatněny náklady ve výši účetních odpisů podle ZoU,

- zůstatkové ceny prodaného a likvidovaného dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku,
- nákladů vynaložených Dopravcem na propagaci jinou než vlastních služeb provozovaných na základě smlouvy o veřejných službách ve svých prostorách nebo vozidlech v částce převyšující příjmy plynoucí z této činnosti,
- darů.

Do výchozích a skutečných nákladů se dále zahrnují:

- náklady na provozní zálohu dopravních prostředků do výše 40 % z vozového parku k zajištění výkonů závazku ze smlouvy,
- náklady na přístavné, odstavné a přejezdové jízdy (ostatní výkony) vyvolané plněním závazku ze smlouvy,
- splátky spojené s nájmem zboží spojeným s právem následné koupě (dále jen „leasing“)
- splátky leasingové společnosti za věci, které byly dříve ve vlastnictví Dopravce a byly následně prodány leasingové společnosti a pronajaty Dopravcem s právem následné koupě (dále jen „zpětný leasing“),
- opravné položky a odpis nedobytných pohledávek vzniklých při zajištění závazku ze smlouvy,
- škody nezpůsobené dopravcem a nekryté pojistným plněním,
- náklady na propagaci vlastních služeb provozovaných na základě smlouvy o veřejných službách,
- odměny členů statutárních orgánů dopravce, pro každého z nich maximálně do výše šestinásobku průměrné měsíční mzdy za národní hospodářství k měsíci prosinci předcházejícího kalendářního roku vyhlašované Českým statistickým úřadem,

pokud se Dopravce a JČK, v souladu s příslušnými ustanoveními § 4 odst. 2 Kompenzační vyhlášky konkrétním smluvním ujednáním nedohodnou pro Dotčený kalendářní rok jinak.

Do výchozích a skutečných výnosů se zahrnují tržby z jízdného, tržby za další služby, které jsou předmětem závazku ze smlouvy, tržby z přepravy zavazadel, přirážky za nedodržování přepravního řádu a jiné výnosy uskutečněné v souvislosti s poskytováním výkonů Dopravce na základě smlouvy s výjimkou výnosu z prodeje dlouhodobého majetku.

Vyloučené náklady a výnosy:

- z výchozích i skutečných nákladů a výnosů se vylučují všechny náklady a výnosy z jiných činností včetně přepravních služeb, které Dopravce zajišťuje mimo vazbu na závazek veřejné služby v přepravě cestujících dle smlouvy a které je oprávněn provozovat jako předmět své činnosti,
- dále se vylučují podíly na společných režijních nákladech, a to v objemu stanoveném odpovídajícím procentuálním podílem výnosů z trolejbusové MHD a autobusové MHD k výnosům z jiných činností Dopravce,
- náklady a výnosy vymezené legislativou jako nepřípustná součást regulované ceny (jízdné ve veřejné dopravě je regulovanou cenou). Jedná se o nedaňové náklady (v souladu s §24 a §25 ZoDP).

2.4. Provozní aktiva

Hodnota provozních aktiv se pro každé období stanoví jako jejich zůstatková cena ke konci bezprostředně předcházejícího účetního období. Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek se do provozních aktiv zahrne jen z té části zůstatkové ceny, ze které je využíván k plnění předmětného

závazku veřejné služby. Provozní aktiva jsou rozčleněna v závislosti na tom, k jaké dopravě (veřejná linková doprava – autobusová MHD, veřejná drážní osobní doprava – trolejbusová MHD) se vztahují. V případě provozních aktiv, která slouží k užití pro obě dopravy, jsou tato aktiva rozdělena odpovídajícím procentuálním poměrem využití provozních aktiv příslušnými druhy dopravy.
Do provozních aktiv se nezahrnuje:

a) nedokončený dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek,
b) poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek,
c) majetek nebo jeho část pořízená s využitím dotace,
d) ocenitelná práva a goodwill podle jiného právního předpisu (§ 6 odst. 3 písm. c) a d) vyhlášky č. 500/2002 Sb.).

Výchozí modely provozních aktiv v členění na trolejbusovou MHD a autobusovou MHD pro období 2021 – 2028 budou každoročně aktualizovány pro každý Dotčený kalendářní rok na základě zůstatkových cen provozních aktiv vykázaných ke konci bezprostředně předcházejícího účetního období.

2.5. Čistý příjem

Čistý příjem je součet kompenzace a ekonomicky oprávněných výnosů snížený o ekonomicky oprávněné náklady, který se stanovuje odděleně pro závazek veřejné služby v trolejbusové MHD a závazek veřejné služby v autobusové MHD v jednotlivých Dotčených kalendářních rocích. V souladu s Kompenzační vyhláškou lze stanovit čistý příjem za zajištění závazku veřejné služby v přepravě cestujících pro JČK do maximální výše 7,5 % ročně z provozních aktiv. Čistý příjem dle §3 odst. 2 Kompenzační vyhlášky nesmí nabývat záporné hodnoty.

Čistý příjem spolu s odpisy tvoří vlastní zdroje investic Dopravce, bez nichž nelze vytvořit adekvátní vlastní zdroje na financování obnovovacích a rozvojových investic Dopravce. Dalším zdrojem pro potřeby obnovy vozového parku a jiných investic Dopravce jsou dotace uvedené ve Finančních modelech. Tyto zdroje nezasahují do odpisů a výpočtu kompenzace.

2.6. Účtování

Dopravce je povinen zajistit vedení odděleného účtování o nákladech, výnosech a tržbách souvisejících s plněním závazku veřejné služby dle smlouvy, a to od účtování o jiných činnostech včetně přepravních služeb, které zajišťuje mimo závazek veřejné služby dle smlouvy a je oprávněn provozovat jako předmět své činnosti. Pro stanovení a výpočet kompenzace nesmí být účtovány a započteny k tíži výše kompenzace závazku veřejné služby v přepravě cestujících dle smlouvy náklady z jiných činností Dopravce mimo závazek veřejné služby.

2.7. Výkazy výsledné kompenzace pro Dotčený kalendářní rok

Pro stanovení a výpočet výsledné výše kompenzace hrazené JČK v jednotlivých Dotčených kalendářních rocích se použije výkaz skutečných nákladů a výnosů a výkaz provozních aktiv pro jednotlivé Dotčené kalendářní roky, kterým bude vůči JČK Dopravcem vyúčtována výsledná výše kompenzace, a to odděleně:

a) Výkaz skutečných nákladů a výnosů a výkaz provozních aktiv pro sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby v Dotčeném kalendářním roce pro veřejnou drážní osobní dopravu (trolejbusová MHD),
b) Výkaz skutečných nákladů a výnosů a výkaz provozních aktiv pro sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby v Dotčeném kalendářním roce pro veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD),

(dále také jen „Výkazy výsledné kompenzace pro Dotčené kalendářní roky“).

Výkazy výsledné kompenzace pro Dotčené kalendářní roky obsahují vyčíslení skutečných nákladů, výnosů a čistého příjmu, jakož i skutečných provozních aktiv pro ten který kalendářní rok v členění na trolejbusovou MHD a autobusovou MHD. Jejich struktura a zpracování jsou určovány Kompenzační vyhláškou a touto přílohou č. 4.
Pro sestavení Výkazů výsledné kompenzace pro Dotčený kalendářní rok budou použity výsledky z účetní závěrky Dopravce k 31.12. za konkrétní Dotčený kalendářní rok, sestavené dle ZoU, z nichž budou do skutečných nákladů, výnosů a čistého příjmu zahrnovány skutečné ekonomicky odůvodněné náklady, dosažené výnosy a čistý příjem ve výši a za podmínek sjednaných smlouvou pro ten který Dotčený kalendářní rok, touto přílohou č. 4 a Kompenzační vyhláškou.

3. Pravidla výpočtu kompenzace pro Dotčený kalendářní rok

Náklady a výnosy vypočtené ve Výchozích finančních modelech pro Dotčený kalendářní rok v členění na trolejbusovou MHD a autobusovou MHD jsou základními údaji pro výpočet kompenzace. Rozdíl nákladů celkem a výnosů celkem ve vazbě na sjednaný dopravní výkon plus čistý příjem představuje kompenzaci v Kč pro daný druh dopravy. Celková výše kompenzace po dobu plnění této smlouvy se vypočítává pro jednotlivé Dotčené kalendářní roky dle vzorce:

- Kompenzace trolejbusové MHD v závazku veřejné služby v Dotčeném kalendářním roce:

$$\boldsymbol{Kt = DVt * St + CPt}$$

kde:
Kt = výše kompenzace trolejbusové MHD celkem v Kč
DVt = dopravní výkon trolejbusové MHD v km
St = sazba trolejbusové MHD v Kč/km
CPt = čistý příjem trolejbusové MHD celkem v období příslušného Dotčeného kalendářního roku v Kč

- Kompenzace autobusové MHD v závazku veřejné služby v Dotčeném kalendářním roce:

$$\boldsymbol{Ka = DVa * Sa + CPa}$$

kde:
Ka = výše kompenzace autobusové MHD celkem v Kč
DVa = dopravní výkon autobusové MHD v km
Sa = sazba autobusové MHD v Kč/km
CPa = čistý příjem autobusové MHD celkem v období příslušného Dotčeného kalendářního roku v Kč

- Kompenzace **celkem** v závazku veřejné služby v Dotčeném kalendářním roce

$$\boldsymbol{K = Kt + Ka}$$

kde:
K = výše kompenzace celkem v Kč
Kt = kompenzace trolejbusové MHD v Kč včetně Cpt
Ka = kompenzace autobusové MHD v Kč včetně Cpa

3.1. Jednotkové hodnoty výchozích ukazatelů Výchozích finančních modelů

Jednotková hodnota výchozích ukazatelů Výchozích finančních modelů - v Kč/km je základním parametrem pro výpočty změn kompenzace v jednotlivých Dotčených kalendářních rocích. Jednotková hodnota výchozích ukazatelů Výchozích finančních modelů se vypočte jako podíl uváděných hodnot jednotlivých druhů nákladů, výnosů, čistého příjmu a vypočtené kompenzace (v Kč), v členění na trolejbusovou MHD a autobusovou MHD, a to k počtu sjednaných km v ZVS v členění na trolejbusovou MHD a autobusovou MHD dle smlouvy pro Dotčený kalendářní rok.

3.2. Položky Výchozích finančních modelů pro Dotčený kalendářní rok

Náklady
Náklady, které nejsou spojené s plněním závazku veřejné služby v Dotčeném kalendářním roce, se považují za vyloučené.
Náklady, které nelze jednoznačně přiřadit na trolejbusovou MHD a na autobusovou MHD, se rozdělují mezi jednotlivé dopravy poměrem ke mzdovým nákladům příslušných trakcí.

Výnosy
Výnosy, které nejsou spojené s plněním závazku veřejné služby v Dotčeném kalendářním roce, se považují za vyloučené.
Tržby z jízdného se na autobusovou MHD a trolejbusovou MHD rozpočítají dle poměru objednaných kilometrů v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok.

3.3. Sestavení Výchozích finančních modelů pro Dotčený kalendářní rok - popis nákladových a výnosových položek

3.3.1. Výchozí finanční model pro Dotčený kalendářní rok - trolejbusová MHD

ř. 01 Trakční energie a palivo – Položka zahrnuje spotřebu trakční energie pro dotčený kalendářní rok vycházející z aktuálního složení vozového parku se zohledněním konkrétního dopravního výkonu pro dotčený kalendářní rok.
Jedná se o náklady evidované na útvaru dopravy.
ř. 02 Netrakční energie a palivo – Položka zahrnuje spotřebu paliv (nafty, CNG, případně jiných paliv) technických vozidel útvaru dopravy a útvaru technických služeb.
Jedná se o náklady evidované na útvaru dopravy a útvaru technických služeb.
ř. 03 Přímý materiál – Položka zahrnuje přímý materiál spotřebovaný přímo na trolejbusy a ostatní vozy útvaru dopravy a útvaru technických služeb (materiál, náhradní díly na běžné opravy, uhlíky, pneumatiky, mazadla, oděvy, nářadí aj.). Do celkové výše se promítá složení vozového parku útvaru dopravy, dopravní výkon pro dotčený kalendářní rok, dále plánované počty a typy pravidelných provozních prohlídek a jejich náročnost na přímý materiál. Jedná se o náklady evidované na útvaru dopravy, technicko-provozního útvaru a útvaru technických služeb.

ř. 04 Opravy a údržba vozidel - Položka zahrnuje náklady na materiál, náhradní díly, benzín, naftu, CNG a mazadla technických vozidel potřebných k zajištění trolejbusové dopravy, opravy, mzdové náklady, odvody sociálního a zdravotního pojištění, ostatní osobní náklady, zákonné sociální náklady, kolky, pojištění, odpisy. Jedná se o náklady evidované na útvaru vozového parku

ř. 05 Odpisy dlouhodobého majetku - Zahrnuje účetní odpisy vozidel MHD včetně odpisů z dokončených investic dotčeného kalendářního roku a odpisy investičního majetku. Jedná se o náklady evidované na útvaru dopravy a útvaru technických služeb.

ř. 06 Pronájem leasing - Je-li dopravcem realizován.

ř. 07 Mzdové náklady – Zahrnuje mzdové náklady, ostatní osobní náklady a náhrady za nemoc řidičů, technickohospodářských zaměstnanců plně řídících trolejbusovou dopravu a ostatních zaměstnanců. Sestavuje se dle plánu zaměstnanců potřebného k zajištění dopravního výkonu Dotčeného kalendářního roku, vývoje nemocnosti za posledních 12 kalendářních měsíců a případného navýšení mezd pro dotčený kalendářní rok. Jedná se o náklady evidované na útvaru dopravy, útvaru vozového parku a útvaru technických služeb.

ř. 08 Sociální a zdravotní pojištění – Položka zahrnuje příspěvky hrazené zaměstnavatelem z mezd vyplacených zaměstnancům v ř. 07. Jde o pojistné na sociální zabezpečení, příspěvek na státní politiku zaměstnanosti, pojistné na zdravotní a nemocenské pojištění do výše rámce zákonem stanovené povinnosti. Jedná se o náklady evidované na útvaru dopravy, útvaru vozového parku a útvaru technických služeb.

ř. 09 Cestovné – Zahrnuje náklady na zákonné cestovní náhrady. Jedná se o náklady evidované na útvaru dopravy, útvaru vozového parku, útvaru technických služeb.

ř. 10 Ostatní přímé náklady – Jedná se o ostatní přímé náklady, zákonné sociální náklady dle aktuálního znění kolektivní smlouvy, daně a poplatky, pojištění, úrazové pojištění útvaru dopravy a útvaru vozového parku a dále opravy, poštovné a telefonní poplatky, kolky, daně a poplatky, odpisy, osobní náklady, pojištění a úrazové pojištění útvaru technických služeb. Jedná se o náklady evidované na útvaru dopravy, útvaru vozového parku a útvaru technických služeb.

ř. 11 Ostatní služby – Ostatní služby nakupované - úklid, IT, poplatky, nájemné, školení, STK, hlídací služba, stočné, ostatní služby nemateriálové povahy nakupované k zajištění závazku veřejné služby.
Jedná se o náklady evidované na útvaru dopravy, útvaru vozového parku, technicko-provozního útvaru a útvaru technických služeb.

ř. 12 Provozní režie – Položka obsahuje náklady na telefonní poplatky a spoje, energie, vodu a páru.
Jedná se o náklady evidované na útvaru dopravy, technicko-provozním útvaru, útvaru vozového parku a útvaru technických služeb.

ř. 13 Správní režie - Položka obsahuje ostatní predikované náklady, které nejsou zahrnuty do předchozích položek a účtují se ke konkrétní provozovně a jejímu majetku. Náklady, které nelze jednoznačně přiřadit na autobusovou a trolejbusovou dopravu, se rozdělují mezi dopravy poměrem ke mzdovým nákladům příslušných doprav. Jedná se o náklady evidované na útvaru ředitele, ekonomickém útvaru, útvaru nákupu a logistiky, útvaru marketingu a PR a technicko-provozním útvaru.

ř. 15 Tržby z jízdného - Tržby z jízdného dle platného tarifu rozdělené podílem kilometrů dle jednotlivých druhů dopravy, jež připadají na trolejbusovou MHD.

ř. 16 Ostatní tržby z přepravy – Tržby z náhradní dopravy útvaru dopravy, tržby z činností spojených s organizací, řízením a plánováním trolejbusové dopravy a dále dle podílu kilometrů jednotlivých druhů dopravy: tržby zaměstnaneckých kuponů, jízdních řádů a průkazek, jež připadají na trolejbusovou dopravu.

ř. 17 Ostatní výnosy - Dle podílu kilometrů jednotlivých druhů dopravy rozdělené: tržby přepravní kontroly, výnosy z prodeje pohledávek přepravní kontroly, ostatní výnosy útvaru marketingu a PR, tržby z nájmů prostor Dopravce. Výnosy z pojišťoven rozdělených dle příslušných doprav a připadající na trolejbusovou dopravu. Jedná se o výnosy evidované na útvaru dopravy, útvaru vozového parku, útvaru ředitele, ekonomickém útvaru, útvaru nákupu a logistiky, útvaru marketingu a PR a technicko-provozním útvaru. Jiné výnosy související s poskytováním výkonů Dopravce na základě smlouvy a připadající na trolejbusovou dopravu.

3.3.2. Výchozí finanční model pro Dotčený kalendářní rok - autobusová MHD

ř. 01 Pohonné hmoty a oleje – Položka je vztažena přímo k vozidlům – autobusy zabezpečující veřejné služby v přepravě cestujících. V případě autobusů se jedná o spotřebu nafty a CNG vycházející z aktuálního složení vozového parku se zohledněním konkrétního dopravního výkonu pro dotčený kalendářní rok vozů na CNG a naftu. Jedná se o náklady evidované na útvaru dopravy.
ř. 02 Přímý materiál a energie – Položka zahrnuje přímý materiál spotřebovaný přímo na autobusy (materiál, mazadla, náhradní díly na běžné opravy, spojovací materiál, elektromateriál, čistící a mycí potřeby, nemrznoucí směsi, pneumatiky, nářadí, pracovní oděvy) útvaru dopravy. Vychází z aktuálního složení vozového parku útvaru vozového parku, jejich nároků na přímý materiál a aktuální ceny komodit na trhu ve vazbě na konkrétní dopravní výkon dotčeného kalendářního roku. Jedná se o náklady evidované na útvaru dopravy, útvaru vozového parku a technicko-provozního útvaru.
ř. 03 Opravy a údržba vozidel – Položka zahrnuje náklady na benzín, naftu, CNG a mazadla technických vozidel potřebných k zajištění autobusové dopravy, telefonní poplatky a poštovné, osobní náklady, daně a poplatky, pojistné, odpisy, opravy, atd., zohledňující složení vozového parku a požadavky na servisní zákroky. Jedná se o náklady evidované na útvaru vozového parku a technicko-provozního útvaru.
ř. 04 Odpisy dlouhodobého majetku – Zahrnuje účetní odpisy vozidel MHD včetně odpisů z dokončených investic dotčeného kalendářního roku a odpisy investičního majetku. Jedná se o náklady evidované na útvaru vozového parku.
ř. 05 Pronájem a leasing vozidel – Je-li dopravcem realizován.
ř. 06 Mzdové náklady – Zahrnuje mzdové náklady, ostatní osobní náklady a náhrady za nemoc řidičů, technickohospodářských zaměstnanců, plně řídících autobusovou dopravu a ostatních zaměstnanců. Sestavuje se dle plánu zaměstnanců potřebného k zajištění dopravního výkonu dotčeného kalendářního roku, vývoje nemocnosti za posledních 12 kalendářních měsíců a případného navýšení mezd pro dotčený kalendářní rok. Jedná se o náklady evidované na útvaru dopravy, útvaru vozového parku.
ř. 07 Sociální a zdravotní pojištění – Položka zahrnuje příspěvky hrazené zaměstnavatelem z mezd vyplacených zaměstnancům v ř. 06. Jde o pojistné na sociální zabezpečení, příspěvek na státní politiku zaměstnanosti, pojistné na zdravotní a nemocenské pojištění do výše rámce zákonem stanovené povinnosti. Jedná se o náklady evidované na útvaru dopravy, útvaru vozového parku.
ř. 08 Cestovné – Zahrnuje náklady na zákonné cestovní náhrady. Jedná se o náklady evidované na útvaru dopravy, útvaru vozového parku.
ř. 09 Silniční daň za autobusy – Zahrnuje sazby vyhlášené zákonem o silniční dani. V současné době jsou autobusy zabezpečující linkovou osobní vnitrostátní přepravu od silniční daně osvobozeny za předpokladu, že ujedou pro tento účel více než 80 % kilometrů z celkového počtu kilometrů jimi ujetých ve zdaňovacím období.
ř. 10 Elektronické mýto – Nevykazuje se.
ř. 11 Pojištění (zákonné a havarijní) – Obsahuje náklady na pojistné ze zákonné odpovědnosti za provoz (podle platného zákona na linkovou dopravu) autobusů a ostatních vozidel přidělených v útvaru dopravy, včetně nákladů na havarijní pojištění. Jedná se o náklady evidované na útvaru dopravy, útvaru vozového parku a technicko-provozního útvaru.
ř. 12 Ostatní přímé náklady – Jedná se o ostatní přímé náklady, zákonné sociální náklady dle aktuálního znění kolektivní smlouvy, daně a poplatky, pojištění a úrazové pojištění. Jedná se o náklady evidované na útvaru dopravy, útvaru vozového parku a technicko-provozního útvaru.
ř. 13 Ostatní služby – Ostatní služby nakupované - úklid, IT, poplatky, nájemné, školení, STK, hlídací služba, stočné, ostatní služby nemateriálové povahy, nakupované k zajištění závazku veřejné služby. Jedná se o náklady evidované na útvaru dopravy, útvaru vozového parku a technicko-provozního útvaru.

ř. 14 Provozní režie – Položka obsahuje náklady na telefonní poplatky a poštovné, energie, vodu a páru. Jedná se o náklady evidované na útvaru dopravy, útvaru vozového parku a technicko-provozního útvaru.
ř. 15 Správní režie – Položka obsahuje ostatní predikované náklady, které nejsou zahrnuty do předchozích položek a účtují se ke konkrétní provozovně a jejímu majetku. Náklady, které nelze jednoznačně přiřadit na autobusovou a trolejbusovou dopravu, se rozdělují mezi dopravy poměrem ke mzdovým nákladům příslušných doprav. Jedná se o náklady evidované na útvaru ředitele, ekonomickém útvaru, útvaru nákupu a logistiky, útvaru marketingu a PR a a technicko-provozním útvaru.
ř. 17 Tržby z jízdného - Tržby z jízdného dle platného tarifu rozdělené podílem kilometrů dle jednotlivých druhů dopravy, jež připadají na autobusovou dopravu.
ř. 18 Ostatní tržby z přepravy – Tržby z náhradní dopravy útvaru dopravy, tržby z činností spojených s organizací, řízením a plánováním autobusové dopravy a dále dle podílu kilometrů jednotlivých druhů dopravy: tržby zaměstnaneckých kuponů, jízdních řádů a průkazek, jež připadají na autobusovou dopravu.
ř. 19 Ostatní výnosy - Dle podílu kilometrů jednotlivých druhů dopravy rozdělené: tržby přepravní kontroly, výnosy z prodeje pohledávek přepravní kontroly, ostatní výnosy útvaru obchodu, tržby z nájmů prostor Dopravce. Výnosy z pojišťoven rozdělených dle příslušných doprav a připadající na autobusovou dopravu. Jedná se o výnosy evidované na útvaru dopravy, útvaru vozového parku, technicko-provozním útvaru, útvaru ředitele, ekonomickém útvaru, útvaru nákupu a logistiky, útvaru marketingu a PR a technicko-provozním útvaru. Jiné výnosy související s poskytováním výkonů Dopravce na základě smlouvy a připadající na autobusovou dopravu.

3.3.3. Vykazování položek ve Výchozích finančních modelech pro Dotčený kalendářní rok

Pro vykazování jednotlivých položek ve výchozích finančních modelech pro jednotlivé Dotčené kalendářní roky dle odst. 3.3.1. a 3.3.2. bude Dopravce vycházet z aktuální organizační struktury Dopravce a vnitropodnikových účetních středisek Dopravce dle jeho platných vnitřních předpisů, v případě jejich změny je vždy povinen zajistit splnění podmínek pro oddělené účtování o nákladech, výnosech a tržbách souvisejících s plněním závazku veřejné služby dle smlouvy dle odst. 2.6. této přílohy č. 4 v členění na trolejbusovou MHD a autobusovou MHD.

4. Změny kompenzace pro Dotčený kalendářní rok

A. Změna kompenzace indexací položek nákladů Výchozího finančního modelu

Smluvní strany se dohodly, že jednotlivé položky nákladů a výnosů Výchozích finančních modelů, budou v souladu s ustanoveními § 8 odst. 3 Kompenzační vyhlášky, po dobu plnění závazku dle této smlouvy indexovány dle níže uvedených pravidel.

a) **Položka nákladů na pohonné hmoty a oleje u autobusové MHD (v Kč/km)**, bude vypočtena jako součin:

$$NPHMdkr\ (Kč/km) = NPHMpkr\ (Kč/km) * i$$

kde:
NPHMdkr = Náklady na Pohonné hmoty a oleje v Dotčeném kalendářním roce (v Kč/km)
NPHMpkr = Pohonné hmoty a oleje v předchozím kalendářním roce (v Kč/km)
i = Složený index vyjadřující predikované nárůsty (změny) cen PHM - tj. komodity nafta, CNG, Trakční energie - vztaženými k dosažené spotřebě CNG a trakční energie

k dosažené spotřebě nafty a dále vztažené k dopravním výkonům zajišťovaným autobusy na CNG a elektrobusy v poměru k dopravním výkonům autobusů na naftu.

Složený index „i“ bude každoročně po dobu platnosti této smlouvy stanoven podle vzorce:

$$i = \frac{CNdr + (ksCNG * kdvCNG * CCNGdr) + (ksTE * kdvTE * CTEdr)}{CNpr + (ksCNG * kdvCNG * CCNGpr) + (ksTE * kdvTE * CTEpr)}$$

kde:

CNdr = cena nafty v Kč/litr v Dotčeném kalendářním roce. Cena je stanovená jako průměrně dosažená nákupní cena nafty - dle vnitropodnikových údajů o nákupech této komodity - za období leden až září v roce zpracovávání Finančního modelu pro Dotčený kalendářní rok.
Poznámka: Pro vyloučení pochybností je uveden příklad prvního roku, v němž k indexaci dojde, tj. rok 2022. Jako průměrně dosažená nákupní cena nafty bude použita hodnota z vnitropodnikových údajů o nákupech této komodity za období leden až září 2021.

CNpr = cena nafty v Kč/l v předcházejícím roce roku zpracování Výchozího finančního modelu pro Dotčený rok.
Poznámka: Pro vyloučení pochybností je uveden příklad prvního roku, v němž k cenové aktualizaci dojde, tj. rok 2022. Jako průměrně dosažená nákupní cena nafty bude použita hodnota z vnitropodnikových údajů o nákupech této komodity za období - za období leden až září 2021.

$CCNGdr$ = cena CNG v Kč/MWh za dodávky pro průmysl a dopravu v Dotčeném roce, stanovená jako průměrně dosažená nákupní cena CNG - dle vnitropodnikových údajů o nákupech této komodity - za období leden až září v roce zpracovávání Výchozího finančního modelu.
Poznámka: Pro vyloučení pochybností je uveden příklad prvního roku, v němž k cenové aktualizaci dojde, tj. rok 2022. Jako průměrně dosažená nákupní cena CNG bude použita hodnota z vnitropodnikových údajů o nákupech této komodity - za období leden až září 2021.

CCNGpr = cena CNG v Kč/MWh za dodávky pro průmysl a dopravu v předcházejícím roce roku zpracování Finančního modelu pro Dotčený rok.
Poznámka: Pro vyloučení pochybností, je uveden příklad prvního roku, v němž k cenové aktualizaci dojde, tj. rok 2022. Jako průměrně dosažená nákupní cena CNG bude použita hodnota z vnitropodnikových údajů o nákupech této komodity - za období leden až září 2021.

$CTEdr$ = cena trakční energie v Kč/MWh za dodávky pro průmysl a dopravu v Dotčeném kalendářním roce, stanovená z hodnot uvedených v uzavřené smlouvě s dodavatelem elektrické energie, který vzešel z výběrového řízení na dodavatele el. energie pro příslušné období.

$CTEpr$ = cena trakční energie v Kč/MWh za dodávky pro průmysl a dopravu v roce předcházejícím roku Dotčenému, stanovená z hodnot uvedených v uzavřené smlouvě s dodavatelem elektrické energie, který vzešel z výběrového řízení na dodavatele el. energie pro příslušné období.

$ksGNG$ = koeficient spotřeby CNG - vyjadřující poměr mezi spotřebou CNG v MWh/km a spotřebou nafty v litrech/km v roce zpracovávání Výchozího finančního modelu.

$kdvCNG$ = koeficient dopravního výkonu vozů na CNG - vyjadřující poměr mezi dopravním výkonem autobusů na CNG a dopravního výkonu autobusů na naftu v km v roce zpracovávání Výchozího finančního modelu.

ksTE = koeficient spotřeby trakční energie (dobíjení aku) - vyjadřující poměr mezi spotřebou trakční energie u elektrobusů v MWh/km a spotřebou nafty v litrech/km v roce zpracovávání Výchozího finančního modelu.

$kdvTE$ = koeficient dopravního výkonu elektrobusů - vyjadřující poměr mezi dopravním Výkonem elektrobusů a dopravním výkonem autobusů na naftu v km v roce Zpracovávání Výchozího finančního modelu.

Součinem ukazatele NPHMdkr (Kč/km) * dopravní výkon autobusové MHD (v km) plánovaným pro Dotčený kalendářní rok získáme aktuální finanční kompenzaci pro autobusovou MHD v Kč za položku „Náklady na Pohonné hmoty a oleje".

b) Položka Trakční energie a palivo - u trolejbusové MHD. Položka je vztažena přímo k vozidlům trolejbusové MHD (trolejbusy). Je zde zahrnuta predikovaná spotřeba trakční energie pro dotčený kalendářní rok a aktuální skladby vozového parku a dopravního výkonu pro dotčený kalendářní rok.
Index meziroční změny ceny trakční energie - **iT** se stanoví jako poměr ceny trakční energie v Kč/MWh za dodávky pro průmysl a dopravu v Dotčeném kalendářním roce, k ceně trakční energie v Kč/MWh za dodávky pro průmysl a dopravu v roce předcházejícím roku Dotčenému, přičemž tyto ceny vyplývají z hodnot uvedených v uzavřené smlouvě s dodavatelem elektrické energie, který vzešel z výběrového řízení na dodavatele el. energie pro příslušné období. Položka bude určena dle vzorce:

TREdkr (Kč/km) = TREpkr(Kč/km) * iT

kde:

TREdkr - hodnota položky cena trakční energie v Kč/km v Dotčeném kalendářním roce
TREpkr - hodnota položky cena trakční energie v Kč/km v předchozím kalendářním roce

c) <u>Položka Netrakční energie a palivo</u> - u trolejbusové MHD**.** Položka zahrnuje spotřebu el. energie a paliv (nafty, CNG, případně jiných paliv) technických vozidel středisek trolejbusové dopravy (ÚTS, AVJ, elektrodispečink). **Změna hodnoty této položky** se stanoví dle vzorce:

NTEdkr (Kč/km) = NTEpkr * iZ

kde:
NTEdkr - hodnota položky Netrakční energie a palivo v Kč/km v Dotčeném kalendářním roce
NTEpkr - hodnota položky Netrakční energie a palivo v Kč/km v předchozím kalendářním roce
iZ - se stanoví jako poměr ceny v Dotčeném roce k ceně v roce předcházejícímu Dotčenému roku

Poznámka: V případě, že položka „Netrakční energie" je součástí dohodnuté (vysoutěžené ceny) s dodavatelem elektrické energie, který vzešel z výběrového řízení na dodavatele el.energie pro příslušné období, pak meziroční Index změny ceny Netrakční energie se stanoví shodně s ustanovením bodu b), <u>a to pouze za účty,</u> na kterých je účetně evidována spotřeba netrakční energie. Ostatní účty této syntetické účetní položky (nafta, CNG, případně jiná paliva) se indexují podle bodu h) tohoto článku.

d) <u>Položka Mzdových nákladů (v Kč)</u> - u trolejbusové i autobusové MHD. Položka zahrnuje mzdové náklady, ostatní osobní náklady a náhrady za nemoc řidičů, technickohospodářských zaměstnanců, plně řídících příslušnou dopravu (autobusy, trolejbusy) a ostatních zaměstnanců podílejících se na plnění závazku veřejné služby dle smlouvy. Sestavuje se dle plánu zaměstnanců potřebného k zajištění dopravního výkonu Dotčeného kalendářního roku a vývoje nemocnosti za posledních 12 kalendářních měsíců.
Index navýšení (změny) této položky – iMN, je stanoven na základě dohodnutého růstu mzdových nákladů při kolektivním vyjednávání pro Dotčený kalendářní rok. V případě, že kolektivní vyjednávání nebude v době sestavování Výchozího finančního modelu na Dotčený

kalendářní rok uzavřeno, stanoví se index navýšení MN jako podíl mezi výší průměrné měsíční hrubé mzdy v ČR v odvětví doprava a skladování známé ke konci 3. čtvrtletí v roce sestavování Výchozího finančního modelu, (resp. k měsíci posledně zveřejněné výše průměrné měsíční hrubé mzdy v ČR v odvětví doprava a skladování ke dni sestavování Finančního modelu), a to k výši průměrné měsíční hrubé mzdy v ČR v odvětví doprava a skladování ke stejnému měsíci v roce předcházejícím roku Dotčenému (údaje dle vyhlášení ČSÚ).

MNdkr = (MNpkr + PPdkr) * iMN

kde:
MNdkr = výše mzdových nákladů v Dotčeném kalendářním roce v Kč
MNpkr = výše mzdových nákladů v předcházejícím kalendářním roce v Kč
PPdkr = navýšení (změna) mzdových nákladů z titulu úprav plánu zaměstnanců pro Dotčený kalendářní rok v Kč (jedná se pouze o mimořádné úpravy, o kterých se v době sestavení Výchozího finančního modelu nevědělo)

e) **Položka Sociální a zdravotní pojištění** - u trolejbusové i autobusové MHD. Tato kalkulační položka zahrnuje pojistné na sociální zabezpečení, příspěvek na státní politiku zaměstnanosti, pojistné na zdravotní a nemocenské pojištění do výše zákonem stanovené povinnosti hrazené zaměstnavatelem z mezd vyplacených zaměstnancům. Změna této položky je přímo závislá od vývoje položky Mzdové náklady. Výsledná položka Sociální a zdravotní pojištění v Dotčeném kalendářním roce, bude přepočítána dle vzorce:

Pojištění v dkr = Pojištění v pkr * iP *iMN

Kde:
Pojištění v dkr = výše sociálního a zdravotního pojištění v Dotčeném kalendářním roce v Kč
Pojištění v pkr = výše sociálního a zdravotního pojištění v předcházejícím kalendářním roce v Kč
iP = Index navýšení sociálního a zdravotního pojištění bude stanoven jako poměr mezi sazbou sociálního a zdravotního pojištění dle platných právních předpisů nově stanovený pro Dotčený kalendářní rok a sazbou sociálního a zdravotního pojištění dle platných právních předpisů předcházejícím kalendářním roce. Index iP bude určen podle vzorce:

iP = sazba pojištění v dkr / sazba pojištění v pkr

f) **Odpisy dlouhodobého majetku** u trolejbusové i autobusové MHD. Položka zahrnuje účetní odpisy (evidované dle ZoÚ) vozidel MHD a odpisy investičního majetku, který je spojen s poskytováním ZVS včetně dokončených investic Dotčeného kalendářního roku. Výše položky odpisy dlouhodobého majetku vychází z Výchozího modelu provozních aktiv pro každé jednotlivé období – aktualizovaného dle schváleného plánu investic pro Dotčený kalendářní rok.

g) **Položka Správní režie** u trolejbusové i autobusové MHD. Položka obsahuje ostatní predikované náklady, které nejsou zahrnuty do předchozích položek a účtují se ke konkrétnímu účetnímu středisku s podílem na plnění závazku veřejné služby dle smlouvy. Náklady, které nelze jednoznačně přiřadit na autobusovou a trolejbusovou MHD, se rozdělují mezi dopravy poměrem ke mzdovým nákladům příslušných doprav. Jedná se o náklady evidované na útvaru ředitele, ekonomickém útvaru, útvaru nákupu a logistiky, útvaru marketingu a PR a technicko-provozním útvaru.
g1) Část těchto nákladů - **Mzdy** správních (režijních) zaměstnanců - dle plánu zaměstnanců potřebného k zajištění správy společnosti v Dotčeném roce a vývoje nemocnosti za posledních 12 kalendářních měsíců účtovaných v této položce, budou přepočítány dle vzorce:

RMNdkr = (RMNpkr + PPdkr) * iMN

kde:

RMNdkr = výše mzdových nákladů (účet správy) v Dotčeném kalendářním roce v Kč

RMNpkr = výše mzdových nákladů (účet správy) v předcházejícím kalendářním roce v Kč

PPdkr = Plánovaná změna mzdových nákladů z titulu případných úprav plánu správních zaměstnanců pro Dotčený kalendářní rok v Kč (mimořádné úpravy, o kterých se v době sestavení plánu zaměstnanců nevědělo)

iMN = Index navýšení (změny) mzdových nákladů je stanoven na základě dohodnutého růstu mzdových nákladů při kolektivním vyjednávání pro Dotčený kalendářní rok. V případě, že kolektivní vyjednávání nebude v době sestavování Finančního modelu na Dotčený kalendářní rok uzavřeno, stanoví se index navýšení MN jako podíl mezi výší průměrné měsíční hrubé mzdy v ČR v odvětví doprava a skladování známé ke konci 3. čtvrtletí v roce sestavování Finančního modelu, (resp. k měsíci posledně zveřejněné výše průměrné měsíční hrubé mzdy v ČR v odvětví doprava a skladování ke dni sestavování Finančního modelu), a to k výši průměrné měsíční hrubé mzdy v ČR v odvětví doprava a skladování ke stejnému měsíci v roce předcházejícím roku Dotčenému (údaje dle vyhlášení ČSÚ).

g2) **Ostatní účty** této syntetické účetní položky se indexují podle vzorce:

OUSRdkr = OUSRpkr * iZ

kde:

OUSRdkr = hodnota položek ostatních účtů správní režie v Dotčeném kalendářním roce v Kč

OUSRpkr = hodnota položky ostatních účtů správní režie v předchozím kalendářním roce v Kč

iZ = index změny – viz bod h) tohoto článku.

g3) **Celkem položka Správní režie: RMNdkr + OUSRdkr**

kde:

RMNdkr = výše mzdových nákladů (účet správy) v Dotčeném kalendářním roce v Kč

OUSRdkr = hodnota položek ostatních účtů správní režie v Dotčeném kalendářním roce v Kč

h) Ostatní Nákladové položky Finančních modelů u trolejbusové i autobusové MHD, které nejsou uvedeny výše, budou pro Dotčený kalendářní rok indexovány shodně, a to na základě zveřejněné míry inflace k 30. 9. v roce sestavování Finančního modelu, resp. k datu posledně zveřejněné míry inflace v roce sestavování Finančního modelu. Míra inflace je dána přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen, což vyjadřuje procentní změnu průměrné cenové hladiny za 12 posledních měsíců proti průměru 12 předchozích měsíců. Míra inflace vychází z údajů vydaných v průběhu jednotlivých let Českým statistickým úřadem, v oddíle „Indexy spotřebitelských cen – inflace“, dále index označený - **iZ.** Aktuální hodnota konkrétní nákladové položky v Dotčeném kalendářním roce se vypočítá podle vzorce:

NHP = PHP * iZ

kde:

NHP = nová hodnota přepočítávané položky (v Kč/km)

PHP = původní hodnota přepočítávané položky (v Kč/km)

iZ = míra inflace vyjádřená přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen

B. Změna kompenzace indexací položek výnosů Výchozích finančních modelů pro dotčený kalendářní rok

Tržby z jízdného - dle platného tarifu rozdělené podílem kilometrů dle jednotlivých druhů dopravy v členění na trolejbusovou MHD a autobusovou MHD. Změna této položky (nárůst, resp. snížení) je odvislá od změny Tarifu jízdného pro Dotčený kalendářní rok, rozsahu závazku veřejné služby a se zohledněním skutečně dosažených tržeb z jízdného v bezprostředně předcházejícím období.

Ostatní tržby z přepravy - tržby z náhradní dopravy, tržby z činností spojených s organizací, řízením a plánováním dopravy a dále dle podílu kilometrů jednotlivých druhů dopravy v členění na trolejbusovou MHD a autobusovou MHD: tržby zaměstnaneckých kuponů, jízdních řádů a průkazek.

Ostatní výnosy - tržby přepravní kontroly, výnosy z prodeje pohledávek přepravní kontroly, ostatní výnosy útvaru marketingu a PR, tržby z nájmů prostor Dopravce rozdělené podílem kilometrů dle jednotlivých druhů dopravy v členění na trolejbusovou MHD a autobusovou MHD. Výnosy z pojišťoven rozdělených dle příslušných doprav na autobusovou MHD a trolejbusovou MHD. Jiné výnosy související s poskytováním výkonů Dopravce na základě smlouvy v členění připadajícím na trolejbusovou MHD a autobusovou MHD.

C. Změna kompenzace v důsledku relevantní změny rozsahu dopravních výkonů v Dotčeném kalendářním roce.

Za relevantní změnu dopravních výkonů je považována změna v rozsahu od 0,1 % do 1,0 % (včetně) Sjednaného dopravního výkonu v Dotčeném kalendářním roce pro daný druh dopravy. Změna v tomto případě proběhne podle pravidla, že výše kompenzace bude změněna o částku rovnající se násobku stávající kompenzace v Kč/km předložené Dopravcem ve Výchozím finančním modelu Dotčeného kalendářního roku a hodnoty, která je rovna rozdílu nového rozsahu dopravních výkonů po změně a původního rozsahu dopravních výkonů před změnou. Nová výše kompenzace se shodně pro trolejbusovou i autobusovou MHD vypočítá podle vzorce:

$$NVK = SVK + (Kdr * (NDV - SDV))$$

kde:

NVK = nová výše kompenzace daného druhu dopravy v Dotčeném kalendářním roce v Kč
SVK = stávající výše kompenzace daného druhu dopravy v Dotčeném kalendářním roce v Kč
Kdr = jednotková hodnota kompenzace daného druhu dopravy v Kč/km v Dotčeném kalendářním roce
NDV = nové dopravní výkony daného druhu dopravy v km
SDV = stávající dopravní výkony daného druhu dopravy v km

V případě, že dojde k relevantní změně dopravních výkonů o více než 1,0 % sjednaného dopravního výkonu bude postupováno dle písm. D.

D. Změna kompenzace v důsledku změny struktury nebo organizace dopravního výkonu v Dotčeném kalendářním roce.

Pokud v důsledku změny struktury nebo organizace útvaru

dopravy v Dotčeném kalendářním roce v daném druhu dopravy dojde a) ke změně podílu mezi jednotlivými druhy dopravy na celkových dopravních výkonech zajišťovaných na základě smlouvy o více jak 1,0 %, zejména náhradní autobusová MHD v případě výluky trolejbusové MHD v důsledku mimořádných nebo nepředvídatelných událostí v dopravě, nebo b) ke změně rozsahu sjednaného dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok o více než 1,0 % na základě požadavku JČK, bude tato skutečnost považována za nepředvídatelné změny v nákladech vedoucí ke zvýšení, (resp. změně) výsledné Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok. Změna kompenzace pro trolejbusovou i autobusovou MHD bude provedena počínaje dnem takto provedené změny, a to formou změn příslušných položek Výchozího finančního modelu.

Jednotlivé položky Výchozího finančního modelu budou přepočítány ve shora uvedených případech podle těchto pravidel:

D.1. autobusová MHD:

- řádek č. 2. Přímý materiál a energie, bude změněn tak, že původní hodnota této položky (v Kč/km) bude přepočtena úměrně provedené změně dopravního výkonu autobusové MHD. Nová hodnota této položky bude určena podle vzorce:

$$\boldsymbol{N2} = \frac{\boldsymbol{Ndv}}{\boldsymbol{Pdv}} * \boldsymbol{P2}$$

kde:
N2 = Nová hodnota položky 2. Přímý materiál a energie v Kč/km
Ndv = Nový dopravní výkon autobusové MHD v km
Pdv = Původní dopravní výkon autobusové MHD v km
P2 = Původní indexovaná hodnota položky 2. Přímý materiál a energie v Kč/km

- řádek 3. Opravy a údržba vozidel, bude změněn tak, že hodnota původní položky (v Kč/km) bude přepočtena úměrně provedené změně dopravního výkonu autobusové MHD. Nová hodnota této položky bude určena podle vzorce:

$$\boldsymbol{N3} = \frac{\boldsymbol{Ndv}}{\boldsymbol{Pdv}} * \boldsymbol{P3}$$

kde:
N3 = Nová hodnota položky 3. Opravy a údržba vozidel v Kč/km
Ndv = Nový dopravní výkon autobusové MHD v km
Pdv = Původní dopravní výkon autobusové MHD v km
P3 = Původní indexovaná hodnota položky 3. Opravy a údržba vozidel v Kč/km

- Ostatní položky pod čísly řádků – 1. Pohonné hmoty a oleje, 4. Odpisy dlouhodobého majetku, 6. Mzdové náklady, 7. Sociální a zdravotní pojištění, 8. Cestovné, 11. Pojištění, 12. Ostatní přímé náklady, 13. Ostatní služby, 14. Provozní režie, 15. Správní režie - nebudou měněny a výše těchto jednotlivých nákladových položek je přímo odvislá pouze od najetých kilometrů autobusové MHD.

- řádek č. 20. Výnosy celkem, bude změněn úměrně změně dopravních výkonů.

D.2. trolejbusová MHD:

- řádek č. 3. Přímý materiál bude změněn tak, že původní hodnota položky (v Kč/km) bude přepočtena úměrně provedené změně dopravního výkonu trolejbusové MHD. Nová hodnota této položky bude určena podle vzorce:

$$\boldsymbol{N3} = \frac{\boldsymbol{Ndv}}{\boldsymbol{Pdv}} * \boldsymbol{P3}$$

kde:
N3 = Nová hodnota položky 3. Přímý materiál v Kč/km
Ndv = Nový dopravní výkon trolejbusové trakce v km
Pdv = Původní dopravní výkon trolejbusové trakce v km
P3 = Původní, indexovaná hodnota položky 3. Přímý materiál v Kč/km

- řádek č. 4. Opravy a údržba vozidel, bude změněn tak, že původní hodnota položky (v Kč/km) bude přepočtena úměrně provedené změně dopravního výkonu trolejbusové MHD. Nová hodnota této položky bude určena podle vzorce:

$$\boldsymbol{N4} = \frac{\boldsymbol{Ndv}}{\boldsymbol{Pdv}} * \boldsymbol{P4}$$

kde:
N4 = Nová hodnota položky 4. Opravy a údržba vozidel v Kč/km
Ndv = Nový dopravní výkon trolejbusové trakce v km
Pdv = Původní dopravní výkon trolejbusové trakce v km
P4 = Původní, indexovaná hodnota položky 4. Opravy a údržba vozidel v Kč/km

- Ostatní položky pod čísly řádků – 1. Trakční energie a palivo, 2. Netrakční energie a palivo, 5. Odpisy dlouhodobého majetku, 7. Mzdové náklady, 8. Sociální a zdravotní pojištění, 9. Cestovné, 10. Ostatní přímé náklady, 11. Ostatní služby, 12. Provozní režie, 13. Správní režie - nebudou měněny a výše těchto jednotlivých nákladových položek je přímo odvislá pouze od najetých kilometrů trolejbusové MHD.

- Řádek č. 18 – Výnosy celkem, bude změněn úměrně změně dopravních výkonů.

5. Další pravidla pro změny výsledné výše kompenzace pro Dotčený kalendářní rok

Pokud se skutečné náklady nebo výnosy odchýlí od výchozích nákladů nebo výnosů, a to v důsledku nepředvídatelné a prokazatelné změny skutečných nákladů nebo skutečných výnosů, které nemohl Dopravce v době smluvního sjednání Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok s ohledem na známé skutečnosti předvídat, mohou být uplatněny další níže uvedené skutečnosti a kompenzace bude (kromě smluvně stanovených důvodů vedoucích ke změně kompenzace Dotčeného kalendářního roku podle pravidel dle písm. C. a D. čl. 4. této přílohy č. 4. zvýšena (upravena) dle podmínek sjednaných v tomto článku.

Za nepředvídatelné změny vedoucí ke změně výpočtu Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok nebo zvýšení výsledné Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok v průběhu doby trvání této smlouvy smluvní strany sjednávají zejména následující skutečnosti:

5.1. pokles tržeb za jízdné z provozu MHD nad riziko nesené Dopravcem dle odst. 2 čl. VII. smlouvy, změny ostatních výnosů jako jsou zejména tržby z přepravní kontroly či tržby za další služby, které jsou součástí závazku veřejné služby nebo jiné výnosy v souvislosti s poskytováním závazku veřejné služby Dopravcem dle smlouvy. Výše kompenzace pro Dotčený kalendářní rok bude upravena o částku odpovídající finančnímu dopadu do výnosů,

5.2. zvýšení cen rozhodujících vstupních nákladů, zejména pohonných hmot a elektrické energie, náhradních dílů, pojištění, úroků z úvěru apod., oproti hodnotám stanoveným ve Finančním modelu pro Dotčený kalendářní rok, které měly negativní finanční dopady na plnění závazku veřejné služby Dopravcem dle této smlouvy. Výše kompenzace pro Dotčený kalendářní rok bude upravena o částku odpovídající finančnímu dopadu do nákladů,

5.3. změny právních a technických předpisů spojených s plněním závazku veřejné služby dle této smlouvy, zejména legislativní změny v DPH, spotřební daně, v oblasti pracovního práva, sociálního a zdravotního pojištění, účetních a daňových předpisů, apod., které měly negativní finanční dopady do nákladů Dopravce, zejména pokud jde povinné odvody a platby v důsledku těchto změn ve spojení s plněním závazku veřejné služby Dopravcem dle smlouvy. Výše kompenzace pro Dotčený kalendářní rok bude upravena o částku odpovídající finančnímu dopadu do nákladů,

5.4. podstatné změny ve vývoji mzdových nákladů Dopravce, které budou mít negativní finanční dopady na plnění této smlouvy Dopravcem a které Dopravce nemohl pro výpočet Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok a Sjednaný rozsah dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok předvídat. Výše kompenzace pro Dotčený kalendářní rok bude upravena o částku odpovídající finančnímu dopadu do nákladů,

5.5. změna tarifu, popř. tarifních podmínek, s negativním dopadem do výše předpokládaných výnosů Dopravce nad riziko nesené Dopravcem dle odst. 2 čl. VII. smlouvy, které nebyly vyvolány Dopravcem a za něž Dopravce neodpovídá a nemohl je předvídat. Výše kompenzace pro Dotčený kalendářní rok bude upravena o částku odpovídající finančnímu dopadu do výnosů,

5.6. mimořádné události dle odst. 4 čl. VII. Smlouvy. Výše výsledné kompenzace pro Dotčený kalendářní rok bude upravena o částku odpovídající finančnímu dopadu do nákladů,

5.7. změny struktury a organizace Sjednaného dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok dle odst. 5 čl. VII. smlouvy. Výše kompenzace pro Dotčený kalendářní rok bude upravena o částku odpovídající finančnímu dopadu do nákladů,

5.8. změny v důsledku navýšení Sjednaného dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok na základě požadavku JČK nebo v důsledku požadavku JČK na zajištění posilových spojů v rámci platných grafikonů v případě zvýšené krátkodobé poptávky po přepravních výkonech v průběhu Dotčeného kalendářního roku. Výše kompenzace pro Dotčený kalendářní rok bude upravena o částku odpovídající finančnímu dopadu do nákladů.

V těchto případech je Dopravce povinen JČK odpovídajícím způsobem doložit finanční dopad shora uvedených nepředvídatelných a prokazatelných změn skutečných nákladů a skutečných výnosů pro změnu výsledné výše kompenzace pro Dotčený kalendářní rok.

Evidenční číslo smlouvy: A-3080/2020
Dodatek č. 8

Příloha č. 5 - STANDARDY KVALITY

Ukazatel	Požadovaný stupeň zajištění (limit pro bezsankční plnění)	Smluvní pokuta (za každý případ)
DOSTUPNOST		
Rezervní vozy:		
Dopravce zajistí trvalou pohotovost rezervních vozů	2 autobusy 2 trolejbusy	5 000,-Kč
DOSAŽITELNOST		
Průměrná pěší docházková vzdálenost na nejbližší zastávku bude:		
- do 1 600 metrů od souvisle obydleného území obce	80% zastávek	1 000,-Kč
INFORMOVANOST		
Informační a prodejní stanoviště		
- zajištění stabilní informační kanceláře pro veřejnost v místě určeném dopravcem	100%	10 000,-Kč
- zajištění informací o JŘ a stavu dopravy na dispečerském pracovišti, včetně telefonní informační linky	100%	10 000,-Kč
- předprodej časových předplatních jízdenek nejméně na dvou předprodejních místech s obsluhou a s možností bezhotovostní platby kartou	100%	1 000,-Kč
Aktuálnost informací		
- ve vozech MHD zajistit akustické hlášení o aktuální a následující zastávce	90%	100,-Kč
- ve vozech MHD zajistit elektronické panely s informacemi o lince	90%	100,-Kč
Zveřejnění informací o MHD		
- zveřejnění jízdních řádů na zastávkách MHD, v případě poškození či zcizení JŘ výměna do dvou pracovních dnů od nahlášení	90%	500,-Kč
- zajištění informovanosti cestujících o předpokládaných změnách v MHD	90%	500,-Kč
- zajištění aktuálních informací o JŘ na webových stránkách dopravce	90%	500,-Kč
- zveřejnění Tarifu MHD na webových stránkách dopravce	90%	500,-Kč
- zveřejnění Smluvních přepravních podmínek na webových stránkách dopravce	90%	500,-Kč
PŘESNOST DOPRAVY A PROVOZNÍ PODMÍNKY		
Dodržování jízdních řádů		
- nepřetržité sledování přesnosti dodržování JŘ vozidly MHD prostřednictvím dispečinku	90%	1 000,-Kč
- dodržování trasy dle JŘ řidičem	95%	1 000,-kč
PÉČE O ZÁKAZNÍKA		
Stížnosti na MHD		
- zajistit příjem a evidenci stížností písemných i elektronicky podaných, jejich vyřizování a odpovědi	95%	500,-Kč
Služby pro nevidomé a slabozraké		
- umožnit nevidomým na zastávkách při vyslání signálu z povelového ovladače ohlášení čísla linky a směru, kterým daný spoj jede, z akustického hlásiče vozidla	90%	1 000,-Kč
Systém nakládání s nalezeným věcmi		
- soustředění nalezených věcí na určeném místě u dopravce	95%	500,-Kč
- poskytování informací veřejnosti o nálezech	100%	500,-Kč
Péče o zákazníka – personál		
- řidiči a další určení provozní pracovníci musí vykonávat službu v čistém a předepsaném stejnokroji	95%	500,-Kč

- povinnost řidičů být vůči cestující veřejnosti a kontrolním orgánům zdvořilí a ohleduplní, ochota k lidem se sníženou pohyblivostí	90%	500,-Kč
- povinnost pracovníků přepravní kontroly být vůči cestující veřejnosti zdvořilí a ohleduplní	90%	500,-Kč
VYBAVENOST DOPRAVCE		
Vybavenost dopravce - vozidla MHD		
- zajistit ve vozovém parku vozidla s plošinou pro kočárky a invalidní vozíky	65 % z celého vozového parku	10 000,-Kč
- zajistit vybavení vozidla předepsaným odbavovacím a informačním systémem jehož součástí bude:		
- přední informační panel	85 % vozů	1 000,-Kč
- boční informační panel	95 % vozů	1 000,-Kč
- zadní informační panel	85 % vozů	1 000,-Kč
- vnitřní informační panel	95 % vozů	1 000,-Kč
- akustický hlásič	95 % vozů	1 000,-Kč
- zajistit radiové spojení mezi dispečinkem a vozidly provozováním radiové sítě v rozsahu:	95%	1 000,-Kč
- zajistit označení všech vozidel evidenčním číslem a logem a názvem dopravce	95%	1000,-Kč
- zajistit čistotu vozidel MHD před jejich výjezdem na pravidelnou linku	85%	500,-Kč
BEZPEČNOST PŘEPRAVY		
Péče o vozidla:		
- zajistit pravidelné provozní prohlídky vozidel MHD dle platné legislativy	100%	5 000,-Kč
- zajistit vybavenost vozidel MHD kamerami bez záznamu pro sledování prostoru dveří	30 % z celého vozového parku	500,-Kč
- zajistit vybavenost vozidel MHD senzory na křídlech dveří (ochrana proti sevření cestujících)	50 % z celého vozového parku	500,-Kč
- zajistit pohotovostní služby personálu servisu vozidel	100%	5 000,-Kč
- zajistit možnost nouzového volání z vozidel MHD	100%	5 000,-Kč
- zajistit nepřetržitý dohled dispečera nad vozidly MHD	100%	10 000,-Kč
VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ		
Péče o životní prostředí:		
- zajistit provoz autobusů MHD s motory dle emisních norem EURO 4 a novější v rozsahu nejméně 60% autobusového vozového parku	90%	500,-Kč

Evidenční číslo smlouvy: A-3080/2020

Dodatek č. 8

Příloha č. 6 - Tarif jízdného MHD

Dopravní podnik
města České Budějovice, a. s.

TARIF JÍZDNÉHO
MĚSTSKÉ HROMADNÉ DOPRAVY

Dopravního podniku
města České Budějovice, a. s.

V ÚPLNÉM ZNĚNÍ
S ÚČINNOSTÍ OD 01. 01. 2025

I.
ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Tento Tarif jízdného městské hromadné dopravy Dopravního podniku města České Budějovice, a. s. (dále jen „Tarif“) stanovuje sazebník cen za jednotlivé přepravní výkony (ceny jízdného) při poskytování přepravních služeb a podmínky jejich použití včetně platnosti jízdních dokladů na všech linkách městské hromadné dopravy (dále jen „MHD“) Dopravního podniku města České Budějovice, a. s. (dále též jen „Dopravce“ nebo „DPMCB“).

Podmínky přepravy vyhlášené Dopravcem, za kterých provozuje veřejnou silniční osobní a veřejnou drážní osobní dopravu na všech linkách MHD stanovují Smluvní přepravní podmínky městské hromadné dopravy Dopravního podniku města České Budějovice, a. s. (dále jen „SPP“).

II.
TARIFNÍ ZÁSADY A POJMY PLATNÉ V PROVOZU MHD a IDS JK

1. Tarif je přestupní u časové předplatní jízdenky i pro jednotlivou jízdenku.

2. Jízdné je cena za přepravu osoby (cestujícího) včetně platné sazby DPH.

3. Základní jízdné je jízdné pro cestující, kteří nemají nárok na zlevněné jízdné, na přepravu za zvláštní cenu jízdného nebo na bezplatnou přepravu dle podmínek upravených tímto Tarifem.

4. Zlevněné jízdné je druh jízdného stanoveného tímto Tarifem pro přepravu osob, které mají nárok na slevu ze základního jízdného.

5. Jízdní doklad může být v tištěné nebo elektronické podobě. Jízdním dokladem v elektronické podobě se rozumí jízdní doklad nahraný v elektronickém zařízení nebo uložený v databázích (systémech), kontrolovatelný vizuálně nebo prostřednictvím čtecího zařízení. Jízdním dokladem se rozumí:

5.1. **Jednotlivá jízdenka** je jízdní doklad, který není vázaný na identitu cestujícího, s dobou platnosti stanovenou tímto Tarifem. Jednotlivá jízdenka může být v tištěné podobě jako tištěná jízdenka nebo v elektronické podobě jako virtuální jízdenka, SMS jízdenka a Sejf jízdenka.

5.1.1. **Tištěná jízdenka** je jízdní doklad v tištěné podobě s dobou platnosti stanovenou tímto Tarifem, jež započíná vždy okamžikem od jejího označení při zahájení první jízdy za současného splnění podmínek stanovených v SPP.

5.1.2. **Virtuální jízdenka** je jízdní doklad v elektronické podobě ve formě elektronického záznamu v odbavovacím systému Dopravce zakoupený bezodkladně (tj. ihned) po nástupu do vozidla na odbavovacím zařízení uvnitř vozidla MHD prostřednictvím bezkontaktní bankovní platební karty (dále jen „bankovní karta“) s dobou platnosti stanovenou tímto Tarifem, jež započíná vždy okamžikem od jeho zaplacení za současného splnění podmínek stanovených v SPP. Po zaplacení je virtuální jízdenka zaevidována v odbavovacím systému Dopravce; Dopravce nevydává cestujícímu jízdní doklad ve vozidle. Elektronické zařízení, které bylo přiloženo k odbavovacímu zařízení za účelem provedení úhrady virtuální jízdenky, slouží jako její identifikátor.

5.1.3. **SMS jízdenka** je jízdní doklad v elektronické podobě zakoupený z mobilního komunikačního zařízení prostřednictvím služby Premium SMS zprávy při aktivaci služby SMS u mobilního operátora s dobou platnosti stanovenou tímto Tarifem v rozsahu časů stanovených SMS jízdenkou.

5.1.4. **Sejf jízdenka** je jízdní doklad v elektronické podobě zakoupený prostřednictvím aplikace Sejf s dobou platnosti stanovenou tímto Tarifem v rozsahu časů stanovených Sejf jízdenkou.

5.2. **Časová předplatní jízdenka** je jízdní doklad, který je složen z platné průkazky vydané Dopravcem a platného kupónu, jež opravňuje držitele k více jednotlivým jízdám v autobusech a trolejbusech MHD po dobu jeho platnosti ve vymezeném rozsahu. Časová předplatní jízdenka může být v elektronické podobě jako časová předplatní jízdenka aplikace DPMCB nebo virtuální časová předplatní jízdenka či v tištěné podobě jako tištěná časová předplatní jízdenka nebo přenosná časová předplatní jízdenka.

5.2.1. **Časová předplatní jízdenka aplikace DPMCB** je nepřenosný jízdní doklad v elektronické podobě zakoupený prostřednictvím aplikace DPMCB ve formě elektronického záznamu v aplikaci DPMCB po zaplacení příslušné tarifní sazby ceny jízdného cestujícím. Je tvořena ochranným prvkem v podobě šestimístného kódu, barevného pole a čísla (barva pole a číslo jsou proměnlivé) a následujícími údaji: identifikační údaje Dopravce, platnost, druh kupónu, identifikační číslo průkazky, fotografie držitele, identifikační údaje držitele v rozsahu jméno, příjmení. Časová předplatní jízdenka aplikace DPMCB může být zobrazena rovněž off-line ve formě QR kódu z aplikace DPMCB, jehož veřejnou částí je zašifrovaná informace pro revizorskou aplikaci, která obsahuje identifikační číslo průkazky a e-mailovou adresu zadanou držitelem pro přístup k uživatelskému účtu aplikace DPMCB.

5.2.2. **Virtuální časová předplatní jízdenka** je nepřenosný jízdní doklad v elektronické podobě zakoupený prostřednictvím e-shopu DPMCB nebo ve vybraných předprodejních místech Dopravce ve formě elektronického záznamu v odbavovacím systému Dopravce po zaplacení příslušné tarifní sazby ceny jízdného cestujícím. K virtuální časové předplatní jízdence je v odbavovacím systému Dopravce přiřazeno elektronické zařízení, které slouží jako její identifikátor.

5.2.3. **Tištěná časová předplatní jízdenka** je nepřenosný jízdní doklad, který je složen z platné průkazky vydané Dopravcem a platného kupónu po zaplacení příslušné tarifní sazby ceny jízdného cestujícím, jež jsou vydány v tištěné podobě.

5.2.4. **Přenosná časová předplatní jízdenka** je přenosný jízdní doklad, který je složen z platné průkazky vydané Dopravcem a platného kupónu po zaplacení příslušné tarifní sazby ceny jízdného cestujícím, jež mohou být vydány pouze v tištěné podobě.

5.3. **Jízdenka JIKORD plus** a **jízdenka JIKORD plus Bavorsko** jsou jednodenní jízdenky s přesahem platnosti do 03:00 hod následujícího dne v rozsahu přepravy stanovené tímto Tarifem a použitelností u smluvních dopravců, kteří akceptují jízdenku JIKORD plus a jízdenku JIKORD plus Bavorsko. Seznam smluvních dopravců je uveden na webových stránkách www.jihoceskajizdenka.cz a předprodejních místech Dopravce.

5.4. **Časová předplatní jízdenka IDS JK** je jízdní doklad, jehož podmínky a použitelnost upravuje Tarif IDS JK, přičemž tento dokument podléhá zveřejnění ze strany Jihočeského kraje.

6. Definice skupin cestujících:

6.1. **Dítě od 6 do 17 let věku včetně** je pro tento Tarif osoba ode dne dosažení věku 6 let do dne, který předchází dni 18. narozenin. U jízdenky JIKORD plus a jízdenky JIKORD plus Bavorsko je dítě osoba ode dne dosažení věku 6 let do dne, který předchází dni 15. narozenin.

6.2. **Junior** je pro tento Tarif osoba ode dne dosažení věku 6 let do ukončení středního vzdělávání v denní či prezenční formě studia podle zákona č. 561/2004 Sb., o předškolním, základním, středním, vyšším odborném a jiném vzdělávání (školský zákon), ve znění pozdějších předpisů, nebo studia, které je svým obsahem a rozsahem postaveno na roveň takového studia, za splnění podmínek uvedených v § 11 až 13 zákona č. 117/1995 Sb., o státní sociální podpoře, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o státní sociální podpoře“), nejdéle však do dne předcházejícího dni 26. narozenin, s výjimkou studenta trvale výdělečně činného podle § 10 zákona o státní sociální podpoře.

6.3. **Student vysoké školy do 25 let věku včetně** je pro tento Tarif osoba do dne předcházejícího dni 26. narozenin, která je studentem prezenčního studia vysoké školy podle zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů, za splnění podmínek uvedených v § 11 až 14 zákona o státní sociální podpoře, s výjimkou studenta trvale výdělečně činného podle § 10 zákona o státní sociální podpoře.

6.4. **Osoba starší 18 let věku (dospělá osoba)** je pro tento Tarif osoba ode dne dosažení věku 18 let, která nespadá do žádné z kategorií osob vymezených v tomto Tarifu v bodech 6.2. a 6.3. a v bodech 6.5. až 6.10. U jízdenky JIKORD plus a jízdenky JIKORD plus Bavorsko je dospělá osoba ode dne dosažení věku 15 let.

6.5. **Důchodce do 64 let věku včetně** je pro tento Tarif osoba do dne předcházejícího dni 65. narozenin, která je poživatelem starobního či invalidního důchodu pro invaliditu III. stupně na základě rozhodnutí příslušného orgánu státní správy.

6.6. **Osoba od 65 do 69 let věku včetně** je pro tento Tarif osoba ode dne dosažení věku 65 let do dne, který předchází dni 70. narozenin.

6.7. **Osoba pobírající peněžitou pomoc v mateřství či osoba pobírající rodičovský příspěvek** je pro tento Tarif osoba, která na základě rozhodnutí Okresní správy sociálního zabezpečení pobírá peněžitou pomoc v mateřství, či osoba, která na základě rozhodnutí příslušného Úřadu práce pobírá rodičovský příspěvek.

6.8. **Držitel Zlaté plakety/medaile prof. MUDr. Janského** je osoba, která je nositelem Zlaté plakety/medaile prof. MUDr. Janského za uskutečněných 40 bezpříspěvkových odběrů krve.

6.9. **Účastník odboje a odporu proti komunismu** je osoba, která měla v době nesvobody státní občanství Československé socialistické republiky nebo jejích právních předchůdců, a dále i osoba, která byla československého státního občanství rozhodnutím státních orgánů v době nesvobody zbavena.

6.10. **Válečný veterán** je státní občan České republiky, který po 8. květnu 1945 jako voják v činné službě, příslušník armády, která v rozhodné době byla považována za armádu spojeneckou, nebo příslušník armády státu, jehož je Česká republika právním nástupcem, anebo jako příslušník bezpečnostního sboru konal službu, dále státní občan České republiky, který jako zaměstnanec ústředního orgánu státní správy, bezpečnostního sboru nebo ozbrojených sil plnil úkoly v místě ozbrojeného konfliktu anebo v místě s výrazně zhoršenou bezpečnostní situací nebo v jiné zahraniční misi, a občan České republiky, který byl účastníkem národního boje za osvobození v letech 1939 až 1945 a je nositelem osvědčení podle § 1 odst. 1 písm. a) až f) zákona č. 255/1946 Sb., o příslušnících československé armády v zahraničí a o některých jiných účastnících národního boje za osvobození, ve znění pozdějších předpisů.

7. Definice dalších základních pojmů:

7.1. **Přesný čas**, za tento se považuje vždy časový údaj uváděný Dopravcem. Kontrolní časové údaje jsou uváděny na vnitřním informačním tablu vozidla (zobrazovač času a pásma). Pro stanovení doby platnosti označovaných tištěných jízdenek je rozhodující čas vyznačený na takové jízdence.

V označovači umístěném ve vozidle se na tištěné jízdence vyznačí tyto údaje dle dále uvedeného příkladu:

203	*Pol. Jih*	*100*	*12.≥.09*	*13.10*
Číslo vozu	*Zkrácený název zastávky*	*Tarifní zóna*	*Datum*	*Čas*

7.2. **Označovač** je přístroj, který označuje tištěnou jízdenku. Je obsluhován cestujícím.

7.3. **Odbavovací zařízení** je zařízení ve vozidle MHD, které umožňuje zaevidovat zaplacení virtuální jízdenky v odbavovacím systému Dopravce a přijmout úhradu tohoto jízdního dokladu prostřednictvím bankovní karty. Součástí odbavovacího zařízení může být i označovač.

7.4. **Ručním zavazadlem** se rozumí snadno přenosná věc, kterou vzhledem k rozměrům a hmotnosti lze snadno umístit ve vozidle nebo bez obtíží naložit do vozidla a která nemůže svou povahou poškodit nebo znečistit cestující nebo vozidlo, s rozměry, hmotností a za podmínek uvedených v SPP.

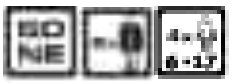
7.5. **Dovozné** je cena za přepravu jednoho jízdního kola včetně platné sazby DPH. Pro přepravu jednoho jízdního kola se použije tištěná jízdenka základní s dobou platnosti 60 minut, virtuální jízdenka, Sejf jízdenka nebo SMS jízdenka ve stejné hodnotě. Bezplatně se přepravuje jedno jízdní kolo společně s držitelem platné časové předplatní jízdenky. Jízdní kola je povoleno přepravovat v měsících červenec a srpen po celou dobu provozu MHD bez omezení, v ostatních měsících v sobotu, neděli nebo v státem uznaném svátku. Za dětská kola se dovozné neplatí. Za dětské kolo je považováno kolo srovnatelné svými rozměry s dětským odrážedlem, které výrazně nepřesahuje rozměry povoleného zavazadla uvedené v SPP.

7.6. **Integrovaný dopravní systém Jihočeského kraje (dále jen „IDS JK“)** je systém zajišťování dopravní obslužnosti v Jihočeském kraji v různých druzích dopravy podle jednotných Smluvních přepravních podmínek IDS JK (dále jen „SPP IDS JK“) a Tarifu IDS JK. Tarif IDS JK stanovuje výši jízdného, způsob výpočtu jízdného a podmínky uplatňování cen jízdného na autobusových linkách veřejné linkové osobní dopravy zapojených do systému IDS JK, v městské hromadné dopravě měst zapojených v systému IDS JK provozované formou integrovaného dopravního systému a ve vlacích zapojených do systému IDS JK. ***V IDS JK je akceptována pouze tištěná časová předplatní jízdenka, přenosná časová předplatní jízdenka a časová předplatní jízdenka aplikace DPMCB,*** přičemž v případě kontroly jízdního dokladu prováděné v jiném prostředku než ve vozidle MHD je cestující povinen zajistit úplné zobrazení časové předplatní jízdenky v aplikaci DPMCB, které je podmíněno připojením aplikace DPMCB k síti internet (tj. nelze využít zobrazení časové předplatní jízdenky aplikace DPMCB ve formě QR kódu). Virtuální časová předplatní jízdenka není v IDS JK akceptována. V rámci IDS JK je časová předplatní jízdenka vydaná Dopravcem uznávána pouze v zóně 100+101. SPP IDS JK, Tarif IDS JK a seznamy tarifních zón, zapojených obcí a dopravců a linek zapojených do IDS JK jsou uvedeny v přílohách Tarifu IDS JK, přičemž tyto dokumenty podléhají zveřejnění ze strany Jihočeského kraje.

III.
CENA A POUŽITELNOST JÍZDNÍCH DOKLADŮ

1. Jednotlivé jízdenky

1.1. **Základní ustanovení**

Doba platnosti	Piktogram	Druh jízdného	Cena jízdného	Dostupnost
60 minut		Základní (základní jízdenka[1])	30 Kč	Tištěná jízdenka Virtuální jízdenka SMS jízdenka Sejf jízdenka
		Zlevněné (dětská jízdenka[2])	15 Kč	Tištěná jízdenka Virtuální jízdenka Sejf jízdenka
24 hodin		Základní (základní jízdenka[1])	115 Kč	Tištěná jízdenka Virtuální jízdenka SMS jízdenka Sejf jízdenka
		Zlevněné (dětská jízdenka[2])	40 Kč	Tištěná jízdenka Virtuální jízdenka Sejf jízdenka
168 hodin		Základní (základní jízdenka[1])	300 Kč	Tištěná jízdenka Virtuální jízdenka Sejf jízdenka
Hromadná školní jízdenka s platností 5 hodin pro až 30 dětí od 6 do 17 let věku včetně a 2 dospělé osoby jako doprovod		Základní (základní jízdenka[1])	300 Kč	Tištěná jízdenka Virtuální jízdenka
Rodinná jízdenka SO, NE, státní svátek pro až 2 dospělé osoby a 4 děti ve věku od 6 do 17 let věku včetně		Základní (základní jízdenka[1])	225 Kč	Tištěná jízdenka Virtuální jízdenka
Dovozné		Základní (základní jízdenka[1])	30 Kč	Tištěná jízdenka Virtuální jízdenka SMS jízdenka Sejf jízdenka

Jízdenka JIKORD plus platí jeden den s časovým přesahem do 03:00 hod následujícího dne. V pracovní dny pro 1 osobu starší 15 let věku a 1 dítě do 15 let věku. V SO, NE, ve státem uznaném svátku a v pracovní dny v období letních prázdnin (od 01. 07. do 31. 08.) pro 2 osoby starší 15 let věku a 3 děti do 15 let věku	--	Základní	250 Kč	Upravuje Tarif IDS JK
Jízdenka JIKORD plus Bavorsko (jednotlivec) platí jeden den s časovým přesahem do 03:00 hod následujícího dne. V SO, NE, ve státem uznaném svátku a v pracovní dny pro 1 osobu bez ohledu na věk	--	Základní	290 Kč	Upravuje Tarif IDS JK
Jízdenka JIKORD plus Bavorsko (skupina) platí jeden den s časovým přesahem do 03:00 hod následujícího dne. V pracovní dny pro 1 osobu starší 15 let věku a 1 dítě do 15 let věku. V SO, NE, ve státem uznaném svátku a v pracovní dny v období letních prázdnin (od 01. 07. do 31. 08.) pro 2 osoby starší 15 let věku a 3 děti do 15 let věku	--	Základní	440 Kč	Upravuje Tarif IDS JK

[1]Označena rovněž jako plnocenná jízdenka.
[2]Označena rovněž jako zlevněná jízdenka.

Na zlevněné jízdné má nárok dítě od 6 do 17 let věku včetně, pokud nemá vystavený kupón s nárokem na zlevněné jízdné nebo na přepravu za zvláštní cenu jízdného.

Hromadná školní jízdenka je platná pro až 30 dětí od 6 do 17 let věku včetně a dvě dospělé osoby jako doprovod po dobu 5 hodin od označení jízdenky.

Rodinná jízdenka je platná v sobotu (SO) a neděli (NE) a ve státem uznaných svátcích (státní svátek). Platnost jízdenky je od 00:00 hod SO či státního svátku do 24:00 hod (NE) nebo konce státního svátku. Navazuje-li státem uznaný svátek na SO a NE, prodlužuje se doba platnosti jízdenky i na tento státní svátek. Tato jízdenka je platná pro až 2 dospělé osoby a 4 děti od 6 do 17 let věku včetně.

1.2. **Tištěná jízdenka**

Označenou tištěnou jízdenku nesmí držitel ve vozidle MHD nebo v okamžiku výstupu z vozidla předat jiné osobě, která se v daném vozidle přepravuje. Tištěná jízdenka je přestupní a platí na všech linkách provozovaných Dopravcem. Tištěnou jízdenku nelze použít v IDS JK. Podmínky, za kterých se tištěná jízdenka nepovažuje za platnou, jsou stanoveny v tomto Tarifu a v SPP.

1.3. **Virtuální jízdenka**

Doba platnosti virtuální jízdenky stanovená tímto Tarifem započíná vždy okamžikem jejího zaplacení. Virtuální jízdenka je přestupní a platí na všech linkách provozovaných Dopravcem. Použitelnost virtuální jízdenky se řídí ustanoveními tohoto Tarifu. Virtuální jízdenku nelze použít v IDS JK. Podmínky, za kterých se virtuální jízdenka nepovažuje za platnou, jsou stanoveny v tomto Tarifu a v SPP.

1.4. **SMS jízdenka**

Doba platnosti SMS jízdenky je stanovena tímto Tarifem v rozsahu časů stanovených přijatou SMS jízdenkou. Nástup do vozidla bez přijaté a současně platné SMS jízdenky není možný. SMS jízdenka je přestupní a platí na všech linkách provozovaných Dopravcem. Použitelnost SMS jízdenky se řídí ustanoveními tohoto Tarifu. SMS jízdenku nelze použít v IDS JK. Podmínky, za kterých se SMS jízdenka nepovažuje za platnou, jsou stanoveny v tomto Tarifu a v SPP.

Základní podmínkou pro nákup SMS jízdenky je aktivace služby „Premium SMS“ u mobilního operátora. Daňový doklad SMS jízdenky si cestující vystavuje individuálně dle své potřeby, a to dle pokynů aplikace na internetovém portálu www.jizdenka.cb-mobil.cz.

Postup při nákupu SMS jízdenky s dobou platnosti 60 minut:

- do mobilního komunikačního zařízení napíše cestující zprávu s textem: BUD
- text cestující odešle jako objednávku jízdenky na telefonní číslo: 90206
- do 2 minut cestující obdrží SMS jízdenku ve formě SMS zprávy
- na displeji mobilního komunikačního zařízení se zobrazí SMS jízdenka:

  Vzor:
  DPMCB, a.s.
  SMS jízdenka základní 30 Kč
  Přestupní
  Platnost:
  Od: datum (ddmmrr) čas hod/min
  Do: datum (ddmmrr) čas hod/min
  HASH kód (kontrolní kód)

Postup při nákupu SMS jízdenky s dobou platnosti 24 hodin:

- do mobilního komunikačního zařízení napíše cestující zprávu s textem: BUD24
- text cestující odešle jako objednávku jízdenky na telefonní číslo: 90206
- do 2 minut cestující obdrží SMS jízdenku ve formě SMS zprávy
- na displeji mobilního komunikačního zařízení se zobrazí SMS jízdenka:

  Vzor:
  DPMCB, a.s.
  SMS jízdenka základní 115 Kč
  Přestupní
  Platnost:
  Od: datum (ddmmrr) čas hod/min
  Do: datum (ddmmrr) čas hod/min
  HASH kód (kontrolní kód)

V případě, že cestující hodlá zakoupit více SMS jízdenek z jednoho mobilního komunikačního zařízení (pro více osob nebo jako dovozné), musí odeslat příslušný počet objednávek a následně obdržet stejný počet SMS jízdenek.

V případě smazání SMS jízdenky v době její platnosti lze získat její duplikát za poplatek 3 Kč za jednu SMS jízdenku.

Postup pro zaslání duplikátu již zakoupené SMS jízdenky:

- do mobilního komunikačního zařízení napíše cestující zprávu s textem: v případě duplikátu SMS jízdenky s dobou platnosti 60 minut – BUD, v případě duplikátu SMS jízdenky s dobou platnosti 24 hodin – BUD24
- a odešle na telefonní číslo: 9000603
- do 2 minut cestující obdrží duplikát poslední objednané SMS jízdenky

1.5. **Sejf jízdenka**

Doba platnosti Sejf jízdenky je stanovena tímto Tarifem v rozsahu časů stanovených Sejf jízdenkou. Nástup do vozidla bez zaplacené a současně platné Sejf jízdenky není možný. Sejf jízdenka je přestupní a platí na všech linkách provozovaných Dopravcem. Použitelnost Sejf jízdenky se řídí ustanoveními tohoto Tarifu. Sejf jízdenku nelze použít v IDS JK. Podmínky, za kterých se Sejf jízdenka nepovažuje za platnou, jsou stanoveny v tomto Tarifu a v SPP.

Základní podmínkou pro nákup Sejf jízdenky je aktivace aplikace Sejf v mobilním komunikačním zařízení. Daňový doklad Sejf jízdenky si cestující vystavuje individuálně dle své potřeby, a to dle pokynů aplikace na internetovém portálu www.jizdenka.cb-mobil.cz.

Postup při nákupu Sejf jízdenky:

- v mobilním komunikačním zařízení si cestující objedná Sejf jízdenku
- cestující odešle objednávku jízdenky v aplikaci Sejf
- do 2 minut cestující obdrží Sejf jízdenku
- na displeji mobilního komunikačního zařízení se zobrazí Sejf jízdenka:

  Vzor:
  DPMCB, a.s.
  Sejf jízdenka základní 30 Kč
  Přestupní
  Platnost:
  Od: datum (dd.mm.rrrr) čas hod:min
  Do: datum (dd.mm.rrrr) čas hod:min
  KÓD:
  např. (kndP4NLTh/084661)

V případě, že cestující hodlá zakoupit více Sejf jízdenek z jednoho mobilního komunikačního zařízení (pro více osob nebo jako dovozné), musí odeslat příslušný počet objednávek a následně obdržet stejný počet Sejf jízdenek.

1.6. **Jízdenka JIKORD plus a Jízdenka JIKORD plus Bavorsko**

Jízdenka JIKORD plus je jednodenní jízdenka v tištěné podobě s přesahem do 03:00 hod následujícího dne. V pracovní dny platí pro 1 osobu starší 15 let věku a 1 dítě do 15 let věku. V sobotu, neděli, ve státem uznaném svátku a v pracovní dny v období letních prázdnin (od 01. 07. do 31. 08.) platí pro 2 osoby starší 15 let věku a 3 děti do 15 let věku. Jízdenka JIKORD plus je platná ve verzi předtištěné papírové jízdenky s vepsaným dnem použití (před nastoupením do prvního vozidla veřejné dopravy je cestující povinen vepsat do vyznačeného pole den jejího použití) nebo ve verzi tištěného dokladu z odbavovacích zařízení smluvních dopravců (Seznam smluvních dopravců je uveden na webových stránkách www.jihoceskajizdenka.cz a předprodejních místech Dopravce).

Jízdenka JIKORD plus Bavorsko je jednodenní jízdenka v tištěné podobě s přesahem do 03:00 hod následujícího dne. Jízdenka JIKORD plus Bavorsko (jednotlivec) platí v sobotu, neděli, ve státem uznaném svátku a v pracovní dny pro 1 osobu bez ohledu na věk. Jízdenka JIKORD plus Bavorsko (skupina) platí v pracovní dny pro 1 osobu starší 15 let věku a 1 dítě do 15 let věku; v SO, NE, ve státem uznaném svátku a v pracovní dny v období letních prázdnin (od 01. 07. do 31. 08.) platí pro 2 osoby starší 15 let věku a 3 děti do 15 let věku. Jízdenka JIKORD plus Bavorsko je platná ve verzi tištěného dokladu z odbavovacích zařízení smluvních dopravců (Seznam smluvních dopravců je uveden na webových stránkách www.jihoceskajizdenka.cz a předprodejních místech Dopravce).

2. Časové předplatní jízdenky

2.1. **Základní ustanovení**

Časová předplatní jízdenka, resp. průkazka a kupón mohou být v elektronické podobě jako časová předplatní jízdenka aplikace DPMCB nebo virtuální časová předplatní jízdenka či v tištěné podobě jako tištěná časová předplatní jízdenka nebo přenosná časová předplatní jízdenka.

Doba platnosti průkazky časové předplatní jízdenky je 10 let ode dne vystavení; výjimku tvoří průkazka pro osobu ode dne dosažení věku 6 let do dne, který předchází dni 16. narozenin, která je vydávána s platností na dobu 5 let ode dne vystavení, průkazka pro cestující nad 65 let věku, která je vydávána s platností na dobu neurčitou (neobsahuje tedy dobu platnosti) a průkazka přenosné časové předplatní jízdenky, která je vydávána s platností na dobu neurčitou.

Platná průkazka tištěné časové předplatní jízdenky vydaná Dopravcem musí obsahovat název Dopravce, dobu platnosti, čárový kód a číslo průkazu, jméno, příjmení, datum narození a fotografii (35 × 45 mm) držitele. Platná průkazka přenosné časové předplatní jízdenky vydaná Dopravcem musí obsahovat název Dopravce, čárový kód a číslo průkazu.

Průkazky časové předplatní jízdenky vydávané Dopravcem v tištěné podobě jsou spojeny s úhradou těchto administrativních poplatků:

Cena průkazky v tištěné podobě	30 Kč
Cena plastikového pouzdra	10 Kč
Cena fotografie (35 x 45 mm)	30 Kč

Platný kupón časové předplatní jízdenky vydaný Dopravcem v tištěné podobě obsahuje název Dopravce, druh kupónu, číslo kupónu, které musí být shodné s číslem průkazu, dobu platnosti, cenu, datum a čas nákupu. Nákup kupónu časové předplatní jízdenky vydaného Dopravcem v tištěné podobě je umožněn po předložení příslušné průkazky nebo čísla časové předplatní jízdenky, popř. dalších dokladů stanovených tímto Tarifem. Začátek platnosti kupónu si stanovuje cestující při nákupu dle své potřeby, resp. ne dříve než v den zakoupení kupónu, a ne později než 30 dnů ode dne nákupu. Cestující je povinen při převzetí kupónu zkontrolovat správnost údajů na kupónu (zejména shodu čísla průkazu s číslem kupónu a dobu platnosti kupónu) a tím potvrdit, zda byl kupón vystaven dle požadavku cestujícího.

Začátek platnosti tištěné časové předplatní jízdenky a přenosné časové předplatní jízdenky je vyznačen na kupónu, přičemž pro počátek platnosti je rozhodující datum a čas vyznačený Dopravcem na kupónu. Konec platnosti tištěné časové předplatní jízdenky a přenosné časové předplatní jízdenky je vyznačen na kupónu, platnost končí v uvedený den ve 24:00 hod.

V případě zakoupení časové předplatní jízdenky aplikace DPMCB s volbou počátku platnosti v den jejího zakoupení je začátek platnosti jízdního dokladu posunut o 30 minut po jeho zakoupení. Platnost časové předplatní jízdenky aplikace DPMCB končí ve 24:00 hod, a to v uvedený den konce rozsahu doby platnosti kupónu.

V případě zakoupení virtuální časové předplatní jízdenky s volbou počátku platnosti v den jejího zakoupení je začátek platnosti jízdního dokladu posunut o 30 minut po jeho zakoupení. Platnost virtuální časové předplatní jízdenky končí ve 24:00 hod, a to v uvedený den konce rozsahu doby platnosti kupónu.

2.2. **Časová předplatní jízdenka**

Doba platnosti	Cena jízdného				
	Základní jízdné /občanské/	Zlevněné jízdné			
	Osoba starší 18 let věku (dospělá osoba)	Junior	Student vysoké školy do 25 let věku včetně	Důchodce do 64 let věku včetně	Osoba od 65 do 69 let věku včetně
7denní	130 Kč	--	65 Kč	75 Kč	75 Kč
15denní	240 Kč	--	120 Kč	135 Kč	--
30denní	420 Kč	80 Kč	210 Kč	220 Kč	220 Kč
90denní	1120 Kč	240 Kč	560 Kč	560 Kč	--
180denní	2090 Kč	480 Kč	1045 Kč	1045 Kč	--
Roční	3990 Kč	800 Kč	1660 Kč	1660 Kč	500 Kč

Časová předplatní jízdenka je nepřenosná.

Na zlevněné jízdné má nárok junior, student vysoké školy do 25 let věku včetně, důchodce do 64 let věku včetně a osoba od 65 do 69 let věku včetně, pokud nemá vystavený kupón s nárokem na přepravu za zvláštní cenu jízdného.

Osoba starší 18 let věku (dospělá osoba)
K vydání průkazky a kupónu je žadatel povinen doložit doklad totožnosti. Začátek platnosti kupónu může být nejdříve ode dne 18. narozenin.

Junior
K vydání průkazky a kupónu je žadatel povinen doložit doklad totožnosti, resp. osobní údaje žadatele (jméno, příjmení a datum narození). Doložení požadovaných údajů je možné buď rodným listem žadatele (případně jeho ověřenou fotokopií), občanským průkazem či cestovním pasem žadatele. Začátek platnosti kupónu může být nejdříve ode dne 6. narozenin.
V případě, že žadatel je starší 18 let, je povinen doložit kromě dokladu totožnosti i potvrzení o studiu či studentský průkaz s vyznačeným příslušným typem studia; k získání nároku na období od 1. 9. příslušného kalendářního roku až do 30. 9. následujícího kalendářního roku je žadatel povinen předložit potvrzení o studiu/studentský průkaz pro každý školní rok nejpozději při nákupu prvního kupónu časové předplatní jízdenky v daném školním roce (kupón lze vydat s platností nejdéle po dobu trvání příslušného nároku, ne však déle než do dne předcházejícího dni 26. narozenin).

Student vysoké školy do 25 let věku včetně
K vydání průkazky a kupónu je žadatel povinen doložit doklad totožnosti a potvrzení o studiu či studentský průkaz s vyznačeným příslušným typem studia. Student vysoké školy do 25 let věku včetně je k získání nároku na období od 1. 9. příslušného kalendářního roku až do 30. 9. následujícího kalendářního roku povinen předložit potvrzení o studiu/studentský průkaz pro každý školní rok nejpozději při nákupu prvního kupónu časové předplatní jízdenky v daném školním roce, přičemž nárok zaniká nejpozději dosažením věku 26 let (kupón lze vydat s platností nejdéle po dobu trvání příslušného nároku, ne však déle než do dne předcházejícího dni 26. narozenin).

Důchodce do 64 let věku včetně
K vydání průkazky a kupónu je žadatel povinen doložit doklad totožnosti a „rozhodnutí“ příslušného orgánu státní správy o přiznání starobního důchodu nebo přiznání invalidity III. stupně (dříve plného invalidního důchodu) v případě důchodce do 64 let věku. K získání nároku při pobírání invalidního důchodu je cestující povinen předložit „rozhodnutí“, které není starší 2 měsíců. Potvrzení je nutné předložit vždy do 31. 12. pro získání nároku na další kalendářní rok. Při předložení potvrzení v průběhu kalendářního roku má toto potvrzení platnost pouze do 31. 12. příslušného roku. K získání nároku při pobírání starobního důchodu je možné předložit potvrzení České pošty, s. p. nebo banky v případě, že je starobní důchod poukazován na účet. Potvrzení o přiznání starobního důchodu se předkládá pouze jednou. Pokud je důchod vyplácen v zahraničí, předloží žadatel též úředně ověřený překlad potvrzení o pobírání důchodu v českém jazyce.

Osoba od 65 do 69 let věku včetně
K vydání průkazky a kupónu je žadatel povinen doložit doklad totožnosti. Začátek platnosti kupónu může být nejdříve ode dne 65. narozenin.

Podmínky, za kterých se časová předplatní jízdenka nepovažuje za platnou, jsou stanoveny v tomto Tarifu a v SPP.

2.3. **Časová předplatní jízdenka pro kategorii osob přepravovaných za zvláštní cenu jízdného**

Kategorie osob přepravovaných za zvláštní cenu jízdného	Doba platnosti	Zvláštní cena jízdného
Osoba pobírající peněžitou pomoc v mateřství a osoba pobírající rodičovský příspěvek	Roční	500 Kč
Držitel Zlaté plakety/medaile prof. MUDr. Janského	Roční	500 Kč
Účastník odboje a odporu proti komunismu	Roční	200 Kč
Válečný veterán	Roční	200 Kč

Zvláštní cena jízdného je poskytována vyjmenovaným kategoriím cestujících za splnění podmínek stanovených tímto Tarifem. Bez doložení nároku na přepravu za zvláštní cenu jízdného tento nárok nevzniká. Jízdní doklad je nepřenosný, kupón se vydává na dobu jednoho roku, není-li dále stanoveno jinak. V případě ztráty nebo poškození se nevystavuje duplikát, ale nový jízdní doklad, a to za podmínek stanovených tímto Tarifem. Není možné provést ani zpětný výkup kupónu. Pokud cestující z této kategorie osob nemá Dopravcem vystavenou průkazku a platný kupón s nárokem na přepravu za zvláštní cenu jízdného, je povinen uhradit jízdné dle tohoto Tarifu a mít u sebe platný jízdní doklad.

Zvláštní cena jízdného je stanovena pro tyto kategorie cestujících za pro ně stanovených podmínek:
Osoba pobírající peněžitou pomoc v mateřství a osoba pobírající rodičovský příspěvek
K vydání průkazky a kupónu je žadatel povinen předložit doklad totožnosti a potvrzení příslušného orgánu státní správy o pobírání peněžité pomoci v mateřství či pobíraní rodičovského příspěvku, které není starší 2 měsíců. Osoby ve služebním poměru ozbrojených složek předkládají potvrzení o pobírání peněžité pomoci v mateřství přímo od zaměstnavatele. Kupón se vydává na dobu, po kterou je platné předložené potvrzení, nejdéle však na dobu jednoho roku. Při prodlužování kupónu je žadatel povinen předložit potvrzení příslušného orgánu státní správy o pokračování pobírání příspěvku, které není starší 2 měsíců.

Držitel Zlaté plakety/medaile prof. MUDr. Janského
K vydání průkazky a kupónu je žadatel povinen předložit doklad totožnosti a průkaz držitele Zlaté Janského plakety/medaile Českého červeného kříže či potvrzení Českého červeného kříže o udělení Zlaté plakety prof. MUDr. Janského. Průkaz se pro přiznání nároku na zvláštní cenu jízdného předkládá pouze jednou.

Účastník odboje a odporu proti komunismu

K vydání průkazky a kupónu je žadatel povinen předložit doklad totožnosti a osvědčení účastníka odboje a odporu proti komunismu. Osvědčení účastníka odboje a odporu proti komunismu vydává Ministerstvo obrany na základě žádosti občana. Osvědčení se pro přiznání nároku na zvláštní cenu jízdného předkládá pouze jednou.

Válečný veterán

K vydání průkazky a kupónu je žadatel povinen předložit doklad totožnosti a osvědčení či průkaz válečného veterána. Osvědčení a průkaz válečného veterána vydává Ministerstvo obrany na základě žádosti občana. Osvědčení či průkaz se pro přiznání nároku na zvláštní cenu jízdného předkládá pouze jednou.

Podmínky, za kterých se časová předplatní jízdenka pro dotčené kategorie osob přepravovaných za zvláštní cenu jízdného nepovažuje za platnou, jsou stanoveny v tomto Tarifu a v SPP.

2.4. **Přenosná časová předplatní jízdenka**

Doba platnosti	Cena jízdného
Roční	4 790 Kč

Jízdní doklad je přenosný. Podmínky, za kterých se přenosná časová předplatní jízdenka nepovažuje za platnou, jsou stanoveny v tomto Tarifu a v SPP.

2.5. **Časová předplatní jízdenka IDS vydaná dopravci zapojenými v systému IDS JK pro zónu 100+101.**

Podrobnosti, podmínky a použitelnost jízdního dokladu upravuje Tarif IDS JK, přičemž tento dokument podléhá zveřejnění ze strany Jihočeského kraje.

IV.
BEZPLATNÁ PŘEPRAVA OSOB A VĚCÍ

1. Bezplatně se přepravuje:

1.1. dítě do 5 let věku včetně, jímž se rozumí osoba ode dne narození do dne, který předchází dni 6. narozenin,

1.2. osoba starší 70 let věku, jíž se rozumí osoba ode dne dosažení věku 70 let,

1.3. držitel průkazu „ZTP“, „ZTP-P“ včetně průvodce a psa, který je držitelem označen jako pes nebo průvodce doprovázející držitele průkazu, pokud se přepravuje současně s tímto držitelem, včetně vozíku pro invalidy dle zvláštního právního předpisu. Pozdější označení doprovodu je neplatné. Bezplatnou přepravu dle tohoto ustanovení může využívat pouze držitel průkazu vystaveného příslušným orgánem České republiky dle zvláštního právního předpisu,

1.4. občan uvedený v § 29 zákona č. 87/1991 Sb., o mimosoudních rehabilitacích, ve znění pozdějších předpisů, a držitel průkazu vydaného Ústředním výborem Českého svazu bojovníků za svobodu, Konfederací politických vězňů ČR, Sdružením bývalých politických vězňů ČR a Ústřední radou Svazu PTP - VTNP,

1.5. držitel parkovacího lístku z vjezdového terminálu Parkoviště P+R Jírovcova ul. po dobu max. 24 hod. od data a času uvedeného na parkovacím lístku přepravovaný na spojích linky 23 na trase náměstí Přemysla Otakara II. – Parkoviště Jírovcova a zpět. Držitelem parkovacího lístku může být v daný okamžik pouze jedna osoba,

1.6. držitel zvláštního jízdního dokladu vydaného Dopravcem a v případech vyhlášených Dopravcem,

1.7. strážník Městské policie České Budějovice ve služebním stejnokroji,

1.8. pracovník vykonávající státní dozor ve vozidlech MHD,

1.9. jedno jízdní kolo, pokud jej přepravuje držitel platné časové předplatní jízdenky,

1.10. dětský kočárek a pojízdná taška na kolečkách, zvířata a věci uvedené v SPP.

2. Osoby uvedené v bodě 1.2. se bezplatně přepravují po předložení průkazu totožnosti vydaným správním orgánem, který je opatřen fotografií (např. občanský průkaz, řidičský průkaz). Osoby uvedené v bodech 1.3. a 1.4. se bezplatně přepravují po předložení platného průkazu vydaného k tomu oprávněným subjektem. Osoby uvedené v bodě 1.5. se bezplatně přepravují po předložení parkovacího lístku z Parkoviště P+R Jírovcova ul. po dobu max. 24 hod. od data a času uvedeného na parkovacím lístku. Osoby uvedené v bodě 1.6. se bezplatně přepravují po předložení platného jízdního dokladu vydaného Dopravcem nebo s jiným označením v případech vyhlášených Dopravcem. Osoby uvedené v bodech 1.7. a 1.8. se prokazují služebním průkazem nebo odznakem.

V.
DUPLIKÁT A ZPĚTNÝ VÝKUP JÍZDNÍHO DOKLADU, PŘEVOD JÍZDNÍHO DOKLADU

1. Za ztracenou, odcizenou a poškozenou tištěnou časovou předplatní jízdenku se náhrada neposkytuje. Cestující má však možnost písemně požádat o vydání duplikátu kupónu tištěné časové předplatní jízdenky, jehož vydání je zpoplatněno manipulačním poplatkem ve výši 75 Kč, resp. o vydání nové průkazky tištěné časové předplatní jízdenky, jejíž vydání je zpoplatněno částkou za cenu průkazky, pouzdra či fotografie. Žádost se podává v Zákaznickém centru Dopravce. K žádosti je třeba doložit doklad totožnosti držitele jízdního dokladu, popř. jeho zákonného zástupce. Tyto údaje je žadatel povinen prokázat hodnověrným a nezaměnitelným způsobem, a to průkazem totožnosti vydaným správním orgánem, který je opatřen fotografií. Duplikát kupónu tištěné časové předplatní jízdenky je možné vystavit pouze jednou v kalendářním roce. Vydání duplikátu kupónu tištěné časové předplatní jízdenky není možné provést u osoby, vůči které má Dopravce pohledávku za jízdu bez platného jízdního dokladu nebo pohledávku za jiné uskutečněné plnění. Duplikát kupónu tištěné časové předplatní jízdenky pro kategorii osob přepravovaných za zvláštní cenu jízdného dle čl. III. bodu 2.3. tohoto Tarifu se nevystavuje; v případě ztráty nebo poškození se vystavuje jízdní doklad nový a je zpoplatněn částkou za cenu průkazky a pouzdra či fotografie a za vystavení kupónu. Duplikát přenosné časové předplatní jízdenky není možné vystavit.

2. Dopravce může ve výjimečných případech hodných zvláštního zřetele od cestujícího za stanovený manipulační poplatek zpětně vykoupit nevyužitý nebo částečně využitý kupón tištěné časové předplatní jízdenky, kupón virtuální časové předplatní jízdenky či kupón časové předplatní jízdenky aplikace DPMCB vydané s platností min. 30 dnů, a to na základě písemné žádosti držitele. Tato žádost musí být podána před ukončením platnosti uvedeného kupónu. Dopravce si vyhrazuje právo posoudit oprávněnost důvodu ke zpětnému vykoupení kupónu. Rozhodnutí Dopravce je konečné. Na zpětné vykoupení kupónu není právní nárok. Manipulační poplatek za výkup kupónu činí 10 % nákladů z vrácené částky. Zpětný výkup nevyužitého nebo částečně využitého kupónu není možné provést u osoby, vůči které má Dopravce pohledávku za jízdu bez platného jízdního dokladu, nebo pohledávku za jiné uskutečněné plnění. Zpětný výkup není možné provést u kupónu časové předplatní jízdenky pro kategorii osob přepravovaných za zvláštní cenu jízdného dle čl. III. bodu 2.3. tohoto Tarifu.

   Vzorec pro výpočet zpětného výkupu:

   celková částka
   ---------- × počet neprojetých dnů – 10 % nákladů = vrácená částka
   počet dnů na kupón

3. Dopravce umožňuje převod platného kupónu tištěné časové předplatní jízdenky a kupónu virtuální časové předplatní jízdenky s dobou platnosti kupónu 180 dní či roční na časovou předplatní jízdenku aplikace DPMCB, a to na základě žádosti cestujícího podané před ukončením platnosti uvedeného kupónu na předprodejním místě Dopravce. Podmínkou převodu je zřízený uživatelský účet v aplikaci DPMCB a současně schválená průkazka časové předplatní jízdenky aplikace DPMCB, jejíž kategorie a zadané osobní údaje cestujícího jsou shodné se stávající průkazkou převáděného kupónu časové předplatní jízdenky, jinak nelze převod provést. Převáděný kupón časové předplatní jízdenky bude převeden na časovou předplatní jízdenku aplikace DPMCB s původní platností. Při převodu kupónu je cestující povinen sdělit Dopravci e-mailovou adresu zadanou pro přístup k uživatelskému účtu aplikace DPMCB a předložit tištěnou časovou předplatní jízdenku, přičemž kupón tištěné časové předplatní jízdenky si Dopravce ponechá, resp. předložit identifikátor virtuální časové předplatní jízdenky.

VI.
USTANOVENÍ SPOLEČNÁ, PŘECHODNÁ A ZÁVĚREČNÁ

1. Vztahy vznikající při provozování MHD mezi Dopravcem a cestujícími se řídí tímto Tarifem a SPP, SPP IDS JK, Tarifem IDS JK, zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, ve znění pozdějších předpisů.

2. Ochrana osobních údajů:
   Svou informační povinnost vůči cestujícím ve smyslu příslušných ustanovení Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679, o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů), ve znění pozdějších předpisů, jež souvisí se zpracováním osobních údajů cestujících, plní Dopravce prostřednictvím zvláštního dokumentu a informací zveřejněných na www.dpmcb.cz.

3. Tištěné jízdenky a časové předplatní jízdenky v tištěné podobě se prodávají v předprodejních místech Dopravce. Tištěné jízdenky se dále prodávají u smluvních prodejců a v prodejních automatech Dopravce. Virtuální časové předplatní jízdenky se prodávají na e-shopu DPMCB a ve vybraných předprodejních místech Dopravce, jejichž aktuální seznam je uveden na www.dpmcb.cz.

4. Je-li to nutné pro ověření platnosti jízdního dokladu, případně nároku na zlevněné jízdné, přepravu za zvláštní cenu jízdného či bezplatnou přepravu, je cestující povinen na výzvu oprávněného zaměstnance Dopravce, popř. za podmínek stanovených Dopravcem, doložit skutečnosti pro takové ověření nezbytné.

5. V případě, že datum začátku platnosti kupónu bude po datu účinnosti tohoto Tarifu, je cestující povinen zaplatit cenu kupónu dle tohoto Tarifu. Při změně Tarifu končí platnost jednotlivých jízdenek platných před změnou Tarifu a již neplatné jednotlivé jízdenky lze vrátit (formou zpětného výkupu) po dobu 6 měsíců od změny Tarifu na předprodejních místech Dopravce.

6. V případě, že datum začátku platnosti kupónu bude po datu účinnosti tohoto Tarifu, je cestující povinen zaplatit cenu kupónu dle tohoto Tarifu.

7. Za platný jízdní doklad v tištěné podobě se považuje pouze originální jízdní doklad vydaný Dopravcem nebo JIKORD s.r.o. Nelze používat notářsky či jinak úředně ověřenou fotokopii jízdního dokladu.

8. Dopravce má právo uzavírat dohody (smlouvy) o přepravě osob v prostředcích MHD, kde dopravní výkon bude Dopravci hrazen objednatelem formou individuální úhrady.

9. Zaměstnanecké jízdné se řídí samostatným vnitřním předpisem Dopravce.

10. V případě nákupu časové předplatní jízdenky prostřednictvím aplikace DPMCB se prodej řídí aktuálně platnými obchodními podmínkami aplikace DPMCB.

11. V případě nákupu virtuální časové předplatní jízdenky se prodej a užívání řídí aktuálně platnými obchodními podmínkami pro nákup virtuální časové předplatní jízdenky.

12. Piktogramy, které vyjadřují možnosti použití jednotlivé jízdenky:

Základní jízdenka – dospělá osoba

Dětská jízdenka – dítě od 6 do 17 let věku včetně

Rodinná jízdenka – až 4 děti od 6 do 17 let věku včetně

Hromadná školní jízdenka – až 30 dětí od 6 do 17 let věku včetně

Rodinná jízdenka, hromadná školní jízdenka – až 2 dospělé osoby

Doba platnosti jízdenky

Doba platnosti jízdenky

Doba platnosti jízdenky

Doba platnosti jízdenky

Jízdenka rodinná – platnost v sobotu, neděli a státem uznaných svátcích

Jízdní doklady lze zakoupit na níže uvedených předprodejních místech s výhradou možné změny zveřejněné Dopravcem na www.dpmcb.cz.

Důležité kontakty a odkazy pro informace a služby Dopravce:

	Adresa
Zákaznické centrum	Novohradská 738/40, 370 01 České Budějovice
Předprodejní místa	Předprodejní kancelář – Mercury Centrum, Nádražní 1759, 370 01 České Budějovice
	Turistické informační centrum, nám. Přemysla Otakara II. č. 2, 370 92 České Budějovice
	Zákaznické centrum, Novohradská 738/40, 370 01 České Budějovice
Aplikace DPMCB	aplikace DPMCB Stáhnout v App Store NYNÍ NA Google play
Aplikace Sejf	www.sejf.cz Stáhnout v App Store NYNÍ NA Google play
Virtuální časová předplatní jízdenka	E-shop DPMCB https://eshop.dpmcb.cz/
	Vybraná předprodejní místa Dopravce, jejichž aktuální seznam je uveden na www.dpmcb.cz
Infolinka Dopravce	tel. +420 720 820 820
Webové stránky Dopravce	www.dpmcb.cz

Tento Tarif nabývá účinnosti dnem 01. 01. 2025.

Datum vydání dne 03. 12. 2024.

Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.

Příloha č. 7 - Smluvní a přepravní podmínky na linkách MHD

Dopravní podnik
města České Budějovice, a. s.

SMLUVNÍ PŘEPRAVNÍ PODMÍNKY MĚSTSKÉ HROMADNÉ DOPRAVY

Dopravního podniku města České Budějovice, a. s.

V ÚPLNÉM ZNĚNÍ
S ÚČINNOSTÍ OD 01. 01. 2025

I.
ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Tyto Smluvní přepravní podmínky Dopravního podniku města České Budějovice, a.s. (dále jen „SPP“), vydané na základě zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, a podle vyhlášky č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Přepravní řád“), jsou podmínky přepravy vyhlášené Dopravním podnikem města České Budějovice, a.s. (dále též jen „Dopravce“ nebo DPMCB“), za kterých Dopravce provozuje veřejnou silniční osobní a veřejnou drážní osobní dopravu na všech linkách městské hromadné dopravy (dále jen „MHD“).

Tarif jízdného městské hromadné dopravy Dopravního podniku města České Budějovice, a. s. (dále jen „Tarif“) stanovuje sazebník cen za jednotlivé přepravní výkony (ceny jízdného) při poskytování přepravních služeb a podmínky jejich použití včetně platnosti jízdních dokladů na všech linkách MHD Dopravce.

II.
POJMY PLATNÉ V PROVOZU MHD a IDS JK

1. SPP stanoví podmínky pro přepravu osob, zavazadel, věcí a živých zvířat v MHD.

2. Jízdné je cena za přepravu osoby (cestujícího) včetně platné sazby DPH.

3. Základní jízdné je jízdné pro cestující, kteří nemají nárok na zlevněné jízdné, na přepravu za zvláštní cenu jízdného nebo na bezplatnou přepravu dle podmínek upravených Tarifem.

4. Zlevněné jízdné je druh jízdného stanoveného Tarifem pro přepravu osob, které mají nárok na slevu ze základního jízdného.

5. Jízdní doklad může být v tištěné nebo elektronické podobě. Jízdním dokladem v elektronické podobě se rozumí jízdní doklad nahraný v elektronickém zařízení nebo uložený v databázích (systémech), kontrolovatelný vizuálně nebo prostřednictvím čtecího zařízení. Jízdním dokladem se rozumí:

5.1. **Jednotlivá jízdenka** je jízdní doklad, který není vázaný na identitu cestujícího, s dobou platnosti stanovenou Tarifem. Jednotlivá jízdenka může být v tištěné podobě jako tištěná jízdenka nebo v elektronické podobě jako virtuální jízdenka, SMS jízdenka a Sejf jízdenka.

5.1.1. **Tištěná jízdenka** je jízdní doklad v tištěné podobě s dobou platnosti stanovenou Tarifem, jež započíná vždy okamžikem od jejího označení při zahájení první jízdy za současného splnění podmínek stanovených v těchto SPP.

5.1.2. **Virtuální jízdenka** je jízdní doklad v elektronické podobě ve formě elektronického záznamu v odbavovacím systému Dopravce zakoupený bezodkladně (tj. ihned) po nástupu do vozidla na odbavovacím zařízení uvnitř vozidla MHD prostřednictvím bezkontaktní bankovní platební karty (dále jen „bankovní karta“) s dobou platnosti stanovenou Tarifem, jež započíná vždy okamžikem od jeho zaplacení za současného splnění podmínek stanovených v těchto SPP.

5.1.3. **SMS jízdenka** je jízdní doklad v elektronické podobě zakoupený z mobilního komunikačního zařízení prostřednictvím služby Premium SMS zprávy při aktivaci služby SMS u mobilního operátora s dobou platnosti stanovenou Tarifem v rozsahu časů stanovených SMS jízdenkou.

5.1.4. **Sejf jízdenka** je jízdní doklad v elektronické podobě zakoupený prostřednictvím aplikace Sejf s dobou platnosti stanovenou Tarifem v rozsahu časů stanovených Sejf jízdenkou.

5.2. **Časová předplatní jízdenka** je jízdní doklad, který je složen z platné průkazky vydané Dopravcem a platného kupónu, jež opravňuje držitele k více jednotlivým jízdám v autobusech a trolejbusech MHD po dobu jeho platnosti ve vymezeném rozsahu. Časová předplatní jízdenka může být v elektronické podobě jako časová předplatní jízdenka aplikace DPMCB nebo virtuální časová předplatní jízdenka či v tištěné podobě jako tištěná časová předplatní jízdenka nebo přenosná časová předplatní jízdenka.

5.2.1. **Časová předplatní jízdenka aplikace DPMCB** je nepřenosný jízdní doklad v elektronické podobě zakoupený prostřednictvím aplikace DPMCB ve formě elektronického záznamu v aplikaci DPMCB po zaplacení příslušné tarifní sazby ceny jízdného cestujícím. Je tvořena ochranným prvkem v podobě šestimístného kódu, barevného pole a čísla (barva pole a číslo jsou proměnlivé) a následujícími údaji: identifikační údaje Dopravce, platnost, druh kupónu, identifikační číslo průkazky, fotografie držitele, identifikační údaje držitele v rozsahu jméno, příjmení. Časová předplatní jízdenka aplikace DPMCB může být zobrazena rovněž off-line ve formě QR kódu z aplikace DPMCB, jehož veřejnou částí je zašifrovaná informace pro revizorskou aplikaci, která obsahuje identifikační číslo průkazky a e-mailovou adresu zadanou držitelem pro přístup k uživatelskému účtu aplikace DPMCB.

5.2.2. **Virtuální časová předplatní jízdenka** je nepřenosný jízdní doklad v elektronické podobě zakoupený prostřednictvím e-shopu DPMCB nebo ve vybraných předprodejních místech Dopravce ve formě elektronického záznamu v odbavovacím systému Dopravce po zaplacení příslušné tarifní sazby ceny jízdného cestujícím. K virtuální časové předplatní jízdence je v odbavovacím systému Dopravce přiřazeno elektronické zařízení, které slouží jako její identifikátor.

5.2.3. **Tištěná časová předplatní jízdenka** je nepřenosný jízdní doklad, který je složen z platné průkazky vydané Dopravcem a platného kupónu po zaplacení příslušné tarifní sazby ceny jízdného cestujícím, jež jsou vydány v tištěné podobě.

5.2.4. **Přenosná časová předplatní jízdenka** je přenosný jízdní doklad, který je složen z platné průkazky vydané Dopravcem a platného kupónu po zaplacení příslušné tarifní sazby ceny jízdného cestujícím, jež mohou být vydány pouze v tištěné podobě.

5.3. **Jízdenka JIKORD plus** a **jízdenka JIKORD plus Bavorsko** jsou jednodenní jízdenky s přesahem platnosti do 03:00 hod následujícího dne v rozsahu přepravy stanovené Tarifem a použitelností u smluvních dopravců, kteří akceptují jízdenku JIKORD plus a jízdenku JIKORD plus Bavorsko. Seznam smluvních dopravců je uveden na webových stránkách www.jihoceskajizdenka.cz a předprodejních místech Dopravce.

5.4. **Časová předplatní jízdenka IDS JK** je jízdní doklad, jehož podmínky a použitelnost upravuje Tarif IDS JK, přičemž tento dokument podléhá zveřejnění ze strany Jihočeského kraje.

6. Definice skupin cestujících:

6.1. **Dítě od 6 do 17 let věku včetně** je pro tyto SPP osoba ode dne dosažení věku 6 let do dne, který předchází dni 18. narozenin. U jízdenky JIKORD plus a jízdenky JIKORD plus Bavorsko je dítě osoba ode dne dosažení věku 6 let do dne, který předchází dni 15. narozenin.

6.2. **Junior** je pro tyto SPP osoba ode dne dosažení věku 6 let do ukončení středního vzdělávání v denní či prezenční formě studia podle zákona č. 561/2004 Sb., o předškolním, základním, středním, vyšším odborném a jiném vzdělávání (školský zákon), ve znění pozdějších předpisů, nebo studia, které je svým obsahem a rozsahem postaveno na roveň takového studia, za splnění podmínek uvedených v § 11 až 13 zákona č. 117/1995 Sb., o státní sociální podpoře, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o státní sociální podpoře“), nejdéle však do dne předcházejícího dni 26. narozenin, s výjimkou studenta trvale výdělečně činného podle § 10 zákona o státní sociální podpoře.

6.3. **Student vysoké školy do 25 let věku včetně** je pro tyto SPP osoba do dne předcházejícího dni 26. narozenin, která je studentem prezenčního studia vysoké školy podle zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů, za splnění podmínek uvedených v § 11 až 14 zákona o státní sociální podpoře, s výjimkou studenta trvale výdělečně činného podle § 10 zákona o státní sociální podpoře.

6.4. **Osoba starší 18 let věku (dospělá osoba)** je pro tyto SPP osoba ode dne dosažení věku 18 let, která nespadá do žádné z kategorií osob vymezených v čl. II. Tarifu v bodech 6.2. a 6.3. a v bodech 6.5. až 6.10. U jízdenky JIKORD plus a jízdenky JIKORD plus Bavorsko je dospělá osoba ode dne dosažení věku 15 let.

6.5. **Důchodce do 64 let věku včetně** je pro tyto SPP osoba do dne předcházejícího dni 65. narozenin, která je poživatelem starobního či invalidního důchodu pro invaliditu III. stupně na základě rozhodnutí příslušného orgánu státní správy.

6.6. **Osoba od 65 do 69 let věku včetně** je pro tyto SPP osoba ode dne dosažení věku 65 let do dne, který předchází dni 70. narozenin.

6.7. **Osoba pobírající peněžitou pomoc v mateřství či osoba pobírající rodičovský příspěvek** je pro tyto SPP osoba, která na základě rozhodnutí Okresní správy sociálního zabezpečení pobírá peněžitou pomoc v mateřství, či osoba, která na základě rozhodnutí příslušného Úřadu práce pobírá rodičovský příspěvek.

6.8. **Držitel Zlaté plakety/medaile prof. MUDr. Janského** je osoba, která je nositelem Zlaté plakety/medaile prof. MUDr. Janského za uskutečněných 40 bezpříspěvkových odběrů krve.

6.9. **Účastník odboje a odporu proti komunismu** je osoba, která měla v době nesvobody státní občanství Československé socialistické republiky nebo jejích právních předchůdců, a dále i osoba, která byla československého státního občanství rozhodnutím státních orgánů v době nesvobody zbavena.

6.10. **Válečný veterán** je státní občan České republiky, který po 8. květnu 1945 jako voják v činné službě, příslušník armády, která v rozhodné době byla považována za armádu spojeneckou, nebo příslušník armády státu, jehož je Česká republika právním nástupcem, anebo jako příslušník bezpečnostního sboru konal službu, dále státní občan České republiky, který jako zaměstnanec ústředního orgánu státní správy, bezpečnostního sboru nebo ozbrojených sil plnil úkoly v místě ozbrojeného konfliktu anebo v místě s výrazně zhoršenou bezpečnostní situací nebo v jiné zahraniční misi, a občan České republiky, který byl účastníkem národního boje za osvobození v letech 1939 až 1945 a je nositelem osvědčení podle § 1 odst. 1 písm. a) až f) zákona č. 255/1946 Sb., o příslušnících československé armády v zahraničí a o některých jiných účastnících národního boje za osvobození, ve znění pozdějších předpisů.

7. Definice dalších základních pojmů:

7.1. **Pověřenou osobou** ve veřejné silniční osobní a drážní osobní dopravě je řidič vozidla nebo jiná osoba pověřená Dopravcem vybavená kontrolním odznakem nebo průkazem Dopravce.

7.2. **Přesný čas**, za tento se považuje vždy časový údaj uváděný Dopravcem. Kontrolní časové údaje jsou uváděny na vnitřním informačním tablu vozidla (zobrazovač času a pásma). Pro stanovení doby platnosti označovaných tištěných jízdenek je rozhodující čas vyznačený na takové jízdence.

V označovači umístěném ve vozidle se na tištěné jízdence vyznačí tyto údaje dle dále uvedeného příkladu:

203	*Pol. Jih*	*100*	*12.≥.09*	*13.10*
Číslo vozu	*Zkrácený název zastávky*	*Tarifní zóna*	*Datum*	*Čas*

7.3. **Označovač** je přístroj, který označuje tištěnou jízdenku. Je obsluhován cestujícím.

7.4. **Odbavovací zařízení** je zařízení ve vozidle MHD, které umožňuje zaevidovat zaplacení virtuální jízdenky v odbavovacím systému Dopravce a přijmout úhradu tohoto jízdního dokladu prostřednictvím bankovní karty. Součástí odbavovacího zařízení může být i označovač.

7.5. **Ručním zavazadlem** se rozumí snadno přenosná věc, kterou vzhledem k rozměrům a hmotnosti lze snadno umístit ve vozidle nebo bez obtíží naložit do vozidla a která nemůže svou povahou poškodit nebo znečistit cestující nebo vozidlo, s rozměry, hmotností a za podmínek uvedených v těchto SPP.

7.6. **Spoluzavazadlem** se rozumí věc, která svými rozměry přesahuje rozměry ručního zavazadla, ale nepřesahuje rozměry uvedené dále v těchto SPP.

7.7. **Dovozné** je cena za přepravu jednoho jízdního kola včetně platné sazby DPH. Pro přepravu jednoho jízdního kola se použije tištěná jízdenka základní s dobou platnosti 60 minut, virtuální jízdenka, Sejf jízdenka nebo SMS jízdenka ve stejné hodnotě. Bezplatně se přepravuje jedno jízdní kolo společně s držitelem platné časové předplatní jízdenky. Jízdní kola je povoleno přepravovat v měsících červenec a srpen po celou dobu provozu MHD bez omezení, v ostatních měsících v sobotu, neděli nebo v státem uznaném svátku. Za dětská kola se dovozné neplatí. Za dětské kolo je považováno kolo srovnatelné svými rozměry s dětským odrážedlem, které výrazně nepřesahuje rozměry povoleného zavazadla uvedené v těchto SPP.

7.8. **Integrovaný dopravní systém Jihočeského kraje (dále jen „IDS JK“)** je systém zajišťování dopravní obslužnosti v Jihočeském kraji v různých druzích dopravy podle jednotných Smluvních přepravních podmínek IDS JK (dále jen „SPP IDS JK“) a Tarifu IDS JK. **SPP IDS JK** platí pro přepravu osob, jejich zavazadel a živých zvířat ve veřejné silniční osobní dopravě a ve veřejné drážní osobní dopravě provozované v rámci IDS JK (ve 2. vozové třídě) zúčastněnými dopravci a stanovují podmínky pro vznik přepravní smlouvy, podmínky přepravy, práva, povinnosti a odpovědnost cestujících a dopravců zapojených v IDS JK. **Tarif IDS JK** stanovuje výši jízdného, způsob výpočtu jízdného a podmínky uplatňování cen jízdného na autobusových linkách veřejné linkové osobní dopravy zapojených do systému IDS JK, v městské hromadné dopravě měst zapojených v systému IDS JK provozované formou integrovaného dopravního systému a ve vlacích zapojených do systému IDS JK. V IDS JK je akceptována pouze tištěná časová předplatní jízdenka, přenosná časová předplatní jízdenka a časová předplatní jízdenka aplikace DPMCB, přičemž v případě kontroly jízdního dokladu prováděné v jiném prostředku než ve vozidle MHD je cestující povinen zajistit úplné zobrazení časové předplatní jízdenky v aplikaci DPMCB, které je podmíněno připojením aplikace DPMCB k síti internet (tj. nelze využít zobrazení časové předplatní jízdenky aplikace DPMCB ve formě QR kódu). Jednotlivá jízdenka a virtuální časová předplatní jízdenka nejsou v IDS JK akceptovány. V rámci IDS JK je časová předplatní jízdenka vydaná Dopravcem

uznávána pouze v zóně 100+101. SPP IDS JK, Tarif IDS JK a seznamy tarifních zón, zapojených obcí a dopravců a linek zapojených do IDS JK jsou uvedeny v přílohách Tarifu IDS JK, přičemž tyto dokumenty podléhají zveřejnění ze strany Jihočeského kraje.

7.9. **Aplikace Sejf** je počítačový program určený výlučně pro mobilní telefony (nikoliv tablety) vybavené SIM kartou a připojením k internetu, které jsou jako firmware vybaveny operačním systémem iOS nebo Android. Aplikaci je možné instalovat do mobilního telefonu prostřednictvím App Store nebo Google Play, které stanoví požadavky na kompatibilitu zařízení uživatele.

7.10. **Aplikace DPMCB** je počítačový program určený pro mobilní komunikační zařízení vybavená SIM kartou a připojením k internetu, která jsou jako firmware vybaveny operačním systémem iOS nebo Android. Aplikaci je možné instalovat do mobilního komunikačního zařízení prostřednictvím App Store nebo Google Play, které stanoví požadavky na kompatibilitu zařízení uživatele.

7.11. **E-shop DPMCB** je elektronický obchod provozovaný Dopravcem dostupný na https://eshop.dpmcb.cz/ umožňující nákup virtuální časové předplatní jízdenky. Podmínky nákupu a užívání virtuální časové předplatní jízdenky se řídí aktuálně platnými obchodními podmínkami pro nákup virtuální časové předplatní jízdenky.

7.12. **Osobními údaji** se rozumí jméno, příjmení, datum a místo narození a adresa, které jsou uvedeny v osobním dokladu cestujícího. Doklad musí být opatřen fotografií a vydaný příslušným správním úřadem. **Osobními údaji potřebnými na vymáhání zaplacení jízdného a přirážky** se rozumí jméno, příjmení, datum a místo narození, adresa pro doručování a číslo osobního dokladu. Doklad musí být opatřen fotografií a vydaný příslušným správním úřadem.

III.
VZNIK A PLNĚNÍ SMLOUVY O PŘEPRAVĚ OSOB

Přepravní smlouva je uzavřena nejpozději tím, že cestující nastoupí do vozidla jen s platným jízdním dokladem. Vzhledem ke skutečnosti, že Dopravce zajišťuje ve vozidle prodej jízdních dokladů, je přepravní smlouva v souladu s podmínkou předchozí věty rovněž uzavřena, umožní-li Dopravce cestujícímu nastoupení do vozidla bez platného jízdního dokladu a cestující si zakoupí jízdní doklad, tj. virtuální jízdenku, bezodkladně po nástupu do vozidla.

Uzavřením smlouvy o přepravě vzniká mezi DPMCB nebo dopravci IDS JK zúčastněnými na přepravě a cestujícím závazkový právní vztah, jehož obsahem je povinnost každého na přepravě zúčastněného dopravce v části přepravy, kterou v rámci přepravní smlouvy realizuje, cestujícího přepravit řádně a včas spoji uvedenými v platných jízdních řádech za podmínek stanovených Přepravním řádem, SPP, Tarifem nebo SPP IDS JK, Tarifem IDS JK a povinnost cestujícího zaplatit cenu za přepravu podle Tarifu nebo Tarifu IDS JK a dodržovat podmínky Přepravního řádu, SPP nebo SPP IDS JK. Při přepravě vlakem platí rovněž Smluvní přepravní podmínky Českých drah pro veřejnou drážní a osobní dopravu a Tarif Českých drah pro vnitrostátní přepravu cestujících a zavazadel. Každý dopravce zúčastněný na přepravě odpovídá za přepravu po té části přepravní cesty, kterou zajišťuje. Jakoukoliv škodní událost vzniklou při přepravě nebo v okamžiku nastupování či vystupování z vozidla je cestující povinen nahlásit dopravci, který přepravu zajišťuje.

Dopravce se přepravní smlouvou zavazuje:

- cestujícímu, který za stanovené jízdné použije vozidlo MHD, realizovat jeho přepravu podle Přepravního řádu, SPP a Tarifu ze zastávky, na které cestující nastoupí do vozidla MHD, do zastávky určení podle jízdního řádu; právo na přepravu určitým spojem linky má cestující jen tehdy, není-li vozidlo plně obsazeno,
- stojí-li v zastávce více vozidel MHD, je řidič každého třetího vozidla MHD povinen zastavit v úrovni označníku zastávky; v případě, že se ve stanici nachází osoba na vozíku pro invalidy nebo osoba se zdravotním postižením s bílou nebo červenobílou holí, je řidič povinen zastavit vozidlo vždy v úrovni označníku.

Cestující se přepravní smlouvou zavazuje:

- při přepravě dodržovat Přepravní řád, tyto SPP a Tarif,
- zaplatit jízdné, s výjimkou osob přepravovaných bezplatně podle těchto SPP a Tarifu. Přeprava dětí do 5 let věku včetně bez doprovodu cestujícího staršího 10 let není povolena.

Nemůže-li Dopravce z důvodů, které nejsou na straně cestujícího, provést přepravu cestujícího z nástupní zastávky vozidlem, pro které byl tarifně odbaven, nebo je-li pokračování v započaté jízdě znemožněno, má cestující právo na přepravu do cílové zastávky jiným vozidlem téže, popř. jiné linky za použití již označené tištěné jízdenky, zakoupené jednotlivé jízdenky v elektronické podobě nebo ostatních platných jízdních dokladů, přičemž cestující nemá nárok na vrácení jízdného. Jestliže cestující nebyl v důsledku zpoždění odjezdu nebo příjezdu spoje či ztráty přípoje přepraven včas, nemá právo na náhradu škody. Při přerušení jízdy z důvodu na straně cestujícího nebo z důvodu vyloučení cestujícího pověřenou osobou z přepravy nemá cestující nárok na vrácení jízdného. Za nevyužitý nebo částečně využitý jízdní doklad se jízdné nevrací.

IV.
JÍZDNÍ DOKLAD

Cestující se pro účely kontroly zaplacení jízdného a dovozného po dobu plnění přepravní smlouvy prokazuje platným jízdním dokladem. V případech, kdy je jízdní doklad vydán v elektronické podobě, prokazuje cestující existenci platného jízdního dokladu **stanoveným prostředkem**, kterým je:

- **mobilní komunikační zařízení**, jehož prostřednictvím lze vizuálně nebo s pomocí čtecího zařízení Dopravce zobrazit a ověřit platnost SMS jízdenky, Sejf jízdenky a časové předplatní jízdenky aplikace DPMCB. Ustanovení v těchto SPP týkající se prokazování existence platného jízdního dokladu mobilním komunikačním zařízením se přiměřeně použijí rovněž na nosič QR kódu z aplikace DPMCB, jehož prostřednictvím lze s pomocí čtecího zařízení Dopravce zobrazit a ověřit platnost časové předplatní jízdenky aplikace DPMCB;
- **identifikátor**, jehož prostřednictvím lze s pomocí čtecího zařízení Dopravce ověřit platnost virtuální jízdenky nebo virtuální časové předplatní jízdenky. Identifikátorem virtuální jízdenky je to elektronické zařízení, které bylo přiloženo k odbavovacímu zařízení za účelem provedení úhrady virtuální jízdenky (např. bankovní karta, mobilní telefon s NFC či chytré hodinky s NFC). Identifikátorem virtuální časové předplatní jízdenky je to elektronické zařízení, jež je v odbavovacím systému Dopravce přiřazeno k virtuální časové předplatní jízdence.

Cestující odpovídá za funkčnost stanoveného prostředku, tj. mobilního komunikačního zařízení a identifikátoru, a za to, že se bude schopen při přepravní kontrole jízdním dokladem v elektronické podobě prokázat.

Cestující je povinen po celou dobu trvání přepravy a v okamžiku výstupu z vozidla mít u sebe platný jízdní doklad, resp. stanovený prostředek. Tuto povinnost cestující splní i tím, že cestuje jako spolucestující jiného cestujícího, který u sebe jízdní doklad, resp. stanovený prostředek spolucestujícího má. Cestující, který má u sebe jízdní doklad, resp. stanovený prostředek spolucestujícího, je povinen spolucestujícího při zahájení přepravní kontroly označit; dodatečné označení spolucestujícího není možné.

Jízdní doklad je cestující povinen uložit tak, aby bylo zabráněno jeho poškození vlivem znečištění, vlhkého prostředí, slunečních paprsků, mastnoty, saponátů, pracích prostředků nebo jiným, obdobně nepříznivě působícím vlivům. Zároveň cestující musí mít uložen jízdní doklad tak, aby byla umožněna jeho bezodkladná kontrola.

1. Platným jízdním dokladem se rozumí:

1.1. **Tištěná jízdenka** pro jízdu v autobusech a trolejbusech MHD, pokud je dle pokynů uvedených v těchto SPP označena v kterémkoli označovači toho vozidla, v němž cestující zahájil přepravu. Jízdenka se označuje ve směru šipky lícem nahoru, tisk z označovače musí být umístěn v poli s reagenční vrstvou a musí se zbarvit červeno-černě. Jiné označení jízdenky není správné. Platná jízdenka je pouze ta, jejíž zřetelně vyznačený čas označení nepřesáhne dobu platnosti této použité tištěné jízdenky. Pro stanovení doby platnosti tištěné jízdenky bez využití přestupu ze strany cestujícího je rozhodující jízdní doba uvedená v zastávkovém jízdním řádu. Pro stanovení doby platnosti tištěné jízdenky s využitím přestupu ze strany cestujícího je rozhodující čas uvedený na označené jízdence. Po celou dobu přepravy i v okamžiku vystoupení z vozidla musí mít cestující takto označenou jízdenku u sebe. Při přestupu se tištěné jízdenka přestupní již neoznačuje. Kombinace jízdenek pro jednotlivou jízdu není povolena. Jízdenka se označuje bezodkladně po nástupu do vozidla. Jízdenku lze zakoupit před nástupem do vozidla v předprodejních místech Dopravce, v jízdenkových automatech a u smluvních prodejců. Nefunkčnost jízdenkového automatu nebo nemožnost nákupu jízdenky u smluvního prodejce nezakládá oprávnění cestujícímu k jízdě bez platného jízdního dokladu.

1.2. **Jednotlivá jízdenka v elektronické podobě** pro jízdu v autobusech a trolejbusech MHD je platným jízdním dokladem, splňuje-li všechny předepsané náležitosti uvedené v Tarifu. Za jednotlivou jízdenku v elektronické podobě je považována **virtuální jízdenka**, **SMS jízdenka** a **Sejf jízdenka**. Jednotlivou jízdenku v elektronické podobě nelze dodatečně předložit jako jízdní doklad.

- **virtuální jízdenka**
  Platná virtuální jízdenka je pouze ta jízdenka, jejíž čas zaplacení zaevidovaný v odbavovacím systému Dopravce nepřesáhne dobu platnosti této jízdenky a jejíž platnost lze jednoznačně ověřit prostřednictvím identifikátoru virtuální jízdenky. Cestující je povinen si zakoupit virtuální jízdenku bezodkladně po nástupu do vozidla. Cestující při nákupu virtuální jízdenky na odbavovacím zařízení ve vozidle postupuje dle pokynů na obrazovce odbavovacího zařízení. Za správnost výběru virtuální jízdenky na odbavovacím zařízení v hodnotě dle Tarifu odpovídá cestující. Pro provedení nákupu požadované virtuální jízdenky přiloží cestující k odbavovacímu zařízení příslušné elektronické zařízení za účelem provedení úhrady jízdenky (např. bankovní karta, mobilní telefon s NFC či chytré hodinky s NFC). V rámci jednoho přiložení příslušného elektronického zařízení není možné zakoupit více jízdenek najednou. Tuto transakci je nutné provést prostřednictvím „Hromadného nákupu“; na obrazovce odbavovacího zařízení je cestujícímu na závěr nákupu explicitně zobrazena cena za daný nákup. Cestující může navolit libovolné množství jízdenek do maximálního povoleného limitu pro bezkontaktní platby ve výši 500 Kč. Při překročení částky není cestujícímu povoleno zvolit další jízdenku. Cestující je oprávněn užít pouze takovou bankovní kartu, která je dostatečně kryta peněžními prostředky pro úhradu jízdného; dostatečné krytí peněžními prostředky je cestující povinen udržovat až do zúčtování platby jízdného. Pokud zaplacení virtuální jízdenky z jakékoliv příčiny na straně cestujícího neproběhne, je cestující povinen si neprodleně opatřit platný jízdní doklad jiným způsobem. Po zaplacení je virtuální jízdenka zaevidována v odbavovacím systému Dopravce; Dopravce nevydává cestujícímu jízdní doklad ve vozidle. Cestující má možnost prostřednictvím stisknutí tlačítka „Moje jízdenky“ na obrazovce odbavovacího zařízení a přiložením identifikátoru virtuální jízdenky vypsat všechny platné jízdní doklady přiřazené k identifikátoru. Daňový doklad virtuální jízdenky si cestující vystavuje individuálně podle své potřeby po zúčtování bankou dle pokynů na internetové stránce https://eshop.dpmcb.cz/.

- **SMS jízdenka a Sejf jízdenka**
  Platná SMS jízdenka nebo Sejf jízdenka je pouze ta jízdenka, jejíž zřetelně uvedený čas vydání nepřesáhne dobu platnosti této elektronické jízdenky a jejíž platnost lze jednoznačně ověřit přečtením potřebných údajů z displeje mobilního komunikačního zařízení. Cestující nesmí nastoupit do vozidla MHD bez přijaté a současně platné SMS jízdenky/bez zaplacené a současně platné Sejf jízdenky. V případě SMS jízdenky a Sejf jízdenky je stanoveným prostředkem mobilní komunikační zařízení s přijatou SMS jízdenkou, resp. zaplacenou Sejf jízdenkou.

1.3. **Časová předplatní jízdenka:**

- **časová předplatní jízdenka aplikace DPMCB** pro jízdu v autobusech a trolejbusech MHD opravňuje držitele k více jednotlivým jízdám po dobu její platnosti ve vymezeném rozsahu. Časová předplatní jízdenka aplikace DPMCB zakoupená prostřednictvím aplikace DPMCB je platný jízdní doklad, splňuje-li všechny předepsané náležitosti uvedené v Tarifu. Platnou jízdenkou je pouze ta jízdenka, jejíž zřetelně uvedený čas nepřesáhne dobu platnosti této jízdenky a jejíž platnost lze jednoznačně ověřit přečtením potřebných údajů z displeje mobilního komunikačního zařízení. Cestující nesmí nastoupit do vozidla MHD bez platné časové předplatní jízdenky aplikace DPMCB.

  Počátek platnosti časové předplatní jízdenky aplikace DPMCB si stanovuje cestující při nákupu sám dle potřeby. V případě zakoupení časové předplatní jízdenky aplikace DPMCB s volbou počátku platnosti v den jejího zakoupení je začátek platnosti jízdního dokladu posunut o 30 minut po jeho zakoupení. Platnost časové předplatní jízdenky aplikace DPMCB končí ve 24:00 hod, a to v uvedený den konce rozsahu doby platnosti kupónu. V případě nákupu časové předplatní jízdenky aplikace DPMCB se prodej řídí aktuálně platnými obchodními podmínkami pro nákup časové předplatní jízdenky aplikace DPMCB, které jsou dostupné na www.dpmcb.cz.

- **virtuální časová předplatní jízdenka** pro jízdu v autobusech a trolejbusech MHD opravňuje držitele k více jednotlivým jízdám po dobu její platnosti ve vymezeném rozsahu. Virtuální časová předplatní jízdenka je platný jízdní doklad, splňuje-li všechny předepsané náležitosti uvedené v Tarifu. Platnou jízdenkou je pouze ta jízdenka, jejíž zřetelně uvedený čas nepřesáhne dobu platnosti této jízdenky a jejíž platnost lze jednoznačně ověřit prostřednictvím identifikátoru virtuální časové předplatní jízdenky. Cestující nesmí nastoupit do vozidla MHD bez platné virtuální časové předplatní jízdenky.

  Počátek platnosti virtuální časové předplatní jízdenky si stanovuje cestující při nákupu sám dle potřeby. V případě zakoupení virtuální časové předplatní jízdenky s volbou počátku platnosti v den jejího zakoupení je začátek platnosti jízdního dokladu posunut o 30 minut po jeho zakoupení. Platnost virtuální časové předplatní jízdenky končí ve 24:00 hod, a to v uvedený den konce rozsahu doby platnosti kupónu. V případě nákupu virtuální časové předplatní jízdenky se prodej a užívání řídí aktuálně platnými obchodními podmínkami pro nákup virtuální časové předplatní jízdenky, které jsou dostupné na www.dpmcb.cz.

- **tištěná časová předplatní jízdenka** a **přenosná časová předplatní jízdenka** pro jízdu v autobusech a trolejbusech MHD, tj. vždy společně průkazka s kupónem, je platný jízdní doklad, má-li všechny předepsané náležitosti, odpovídá-li vzorům Dopravce, jsou-li všechny její údaje čitelné, správně a úplně vypsané. Tištěná časová předplatní jízdenka a přenosná časová předplatní jízdenka je platný jízdní doklad, pokud kupón má shodné číslo s průkazkou, odpovídá datum a souhlasí cenový údaj s typem kupónu, lze-li jednoznačně zjistit předepsaná data na průkazce i kupónu a jestliže nebyly činěny neoprávněné zásahy do průkazky nebo kupónu, které by změnily původní údaje. Doba platnosti kupónu nesmí překročit dobu platnosti průkazky. Tištěná časová předplatní jízdenka a přenosná časová předplatní jízdenka opravňuje držitele k více jednotlivým jízdám po dobu její platnosti ve vymezeném rozsahu;

Cestující je povinen při převzetí kupónu zkontrolovat správnost údajů na vydaném kupónu. Na pozdější reklamace nebude brán zřetel. Tištěnou časovou předplatní jízdenku a přenosnou časovou předplatní jízdenku lze zakoupit pouze v předprodejních místech Dopravce. Tištěnou časovou předplatní jízdenku a přenosnou časovou předplatní jízdenku nesmí držitel při přepravě nebo v okamžiku výstupu z vozidla předat jiné osobě.

1.4. **Jízdenka JIKORD plus** a **JIKORD plus Bavorsko** je platným jízdním dokladem, splňuje-li všechny předepsané náležitosti uvedené v Tarifu. Platnou jízdenkou je pouze ta jízdenka, jejíž zřetelně uvedený čas nepřesáhne dobu platnosti této jízdenky. V případě jízdenky JIKORD plus ve verzi předtištěné papírové jízdenky je cestující povinen vepsat den použití do vyznačeného pole před nastoupením do prvního vozidla veřejné dopravy. Bez vepsání data použití je jízdenka neplatná.

1.5. **Časová předplatní jízdenka IDS JK** je jízdní doklad, jehož podmínky a použitelnost upravuje Tarif IDS JK, přičemž tento dokument podléhá zveřejnění ze strany Jihočeského kraje.

2. Jízdní doklad se nepovažuje za platný, jestliže cestující nedodržel podmínky pro jeho použití stanovené Přepravním řádem, těmito SPP, Tarifem, SPP IDS JK a Tarifem IDS JK na linkách dopravců zapojených v systému IDS JK, nebo jiným zvláštním právním předpisem, a dále zejména pokud:
   - nejsou vyplněné předepsané údaje,
   - je používán bez vyžadované fotografie,
   - je poškozen tak, že z něj nejsou patrné údaje potřebné pro kontrolu správnosti jeho použití,
   - údaje neodpovídají skutečnosti nebo byly neoprávněně pozměněny,
   - je použit neoprávněnou osobou,
   - nenastala nebo uplynula doba jeho platnosti,
   - nejde o originál.

   Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu nebo jízdní doklad časový, který lze podle Tarifu a SPP použít jen ve spojení s dokladem, na jehož základě byl vydán, se nepovažuje za platný, jestliže se cestující tímto dokladem současně neprokáže.

2.1. **Tištěná jízdenka** je zejména neplatná, jestliže:
   - vykazuje známky opakovaného označení (použití), nedovolených úprav, údaje jsou nečitelné, jízdenka je zcela neoznačena nebo uplynula doba její platnosti,
   - je označena v době, kdy pověřená osoba zahájila přepravní kontrolu,
   - je poškozena tak, že z ní nejsou patrné údaje potřebné pro kontrolu správnosti jejího použití,
   - údaje neodpovídají skutečnosti nebo byly neoprávněně pozměněny,
   - je použita neoprávněnou osobou,
   - nejde o originál.

2.2. **Virtuální jízdenka** je zejména neplatná, jestliže:
   - nenastala nebo uplynula doba její platnosti,
   - nelze z příčin na straně cestujícího na místě kontroly ověřit její platnost, zejména pokud nelze identifikátorem ověřit potřebné údaje, resp. jízdenka není při přepravní kontrole v odbavovacím systému Dopravce nalezena,
   - je použita neoprávněnou osobou.

   SMS jízdenka a Sejf jízdenka je zejména neplatná, jestliže:
   - nenastala nebo uplynula doba její platnosti,
   - nebyla zaslána smluvním provozovatelem služby,
   - byla jakkoliv upravována, přepisována nebo přeposlána,
   - nelze z příčin na straně cestujícího na místě kontroly ověřit její platnost, zejména pokud nelze

jednoznačně z displeje mobilního komunikačního zařízení přečíst potřebné údaje,
- cestující odeslal objednávku SMS jízdenky či Sejf jízdenky v době výkonu přepravní kontroly,
- není jízdenka při přepravní kontrole na základě přiděleného kódu nalezena.

2.3. **Časová předplatní jízdenka aplikace DPMCB** je zejména neplatná, jestliže:
- nebyla platná v době kontroly,
- nebyla vystavena přímo provozovatelem aplikace DPMCB,
- nelze z příčin na straně cestujícího nebo jeho mobilního komunikačního zařízení ověřit její platnost,
- zobrazená fotografie cestujícího nebo osobní údaje neodpovídají kontrolované osobě,
- ochranný prvek v podobě předepsaného kódu a barevného značení neodpovídá platnému jízdnímu dokladu v době kontroly a kontrolované osobě,
- není označena příznakem „PLATNÝ“,
- po načtení QR kódu není z příčin na straně cestujícího časová předplatní jízdenka aplikace DPMCB nalezena.

2.4. **Virtuální časová předplatní jízdenka** je zejména neplatná, jestliže:
- nebyla platná v době kontroly,
- nelze z příčin na straně cestujícího nebo jeho identifikátoru ověřit její platnost, zejména pokud nelze prostřednictvím identifikátoru ověřit potřebné údaje, resp. virtuální časová předplatní jízdenka není při přepravní kontrole v odbavovacím systému Dopravce nalezena,
- zobrazená fotografie cestujícího nebo osobní údaje neodpovídají kontrolované osobě.

2.5. **Tištěná časová předplatní jízdenka** je zejména neplatná, jestliže:
- nemá všechny předepsané náležitosti, neodpovídá vzorům Dopravce,
- kupón nemá shodné číslo s průkazkou (číslo průkazu), neodpovídá datum a nesouhlasí cenový údaj s typem kupónu, nelze jednoznačně zjistit předepsaná data na průkazce i kupónu,
- údaje jsou nečitelné, neodpovídají skutečnosti (jsou nesprávné) nebo jsou neúplné,
- vykazuje známky nedovolených úprav,
- uplynula doba její platnosti,
- je poškozena tak, že z ní nejsou patrné údaje potřebné pro kontrolu správnosti jejího použití,
- je použita neoprávněnou osobou,
- je používána bez vyžadované fotografie,
- nejde o originál.

2.6. **Přenosná časová předplatní jízdenka** je neplatná, jestliže:
- nemá všechny předepsané náležitosti, neodpovídá vzorům Dopravce,
- kupón nemá shodné číslo s průkazkou (číslo průkazu), neodpovídá datum a nesouhlasí cenový údaj s typem kupónu, nelze jednoznačně zjistit předepsaná data na průkazce i kupónu,
- údaje jsou nečitelné, neodpovídají skutečnosti (jsou nesprávné) nebo jsou neúplné,
- vykazuje známky nedovolených úprav,
- uplynula doba její platnosti,
- je poškozena tak, že z ní nejsou patrné údaje potřebné pro kontrolu správnosti jejího použití,
- nejde o originál.

V případě zjištění neplatnosti jízdního dokladu se postupuje dle čl. XII. těchto SPP.

3. <u>Duplikát jízdního dokladu:</u>

Podmínky pro vydání duplikátu jízdního dokladu jsou stanoveny Tarifem. Vydání duplikátu jízdního dokladu nemá vliv na jeho předložení po uplynutí 15 kalendářních dnů ode dne, kdy byl cestující při přepravní kontrole zjištěn bez jízdního dokladu. V těchto případech se postupuje dle ustanovení čl. XII. těchto SPP.

4. Zpětný výkup jízdního dokladu:

Podmínky pro zpětný výkup jízdního dokladu jsou stanoveny Tarifem. Žádost o zpětný výkup jízdního dokladu se podává v Zákaznickém centru Dopravce.

5. Převod jízdního dokladu:

Podmínky pro převod platného kupónu tištěné časové předplatní jízdenky a kupónu virtuální časové předplatní jízdenky na časovou předplatní jízdenku aplikace DPMCB jsou stanoveny Tarifem.

V.
PLACENÍ JÍZDNÉHO

Cestující je povinen před nástupem do vozidla mít pro zamýšlenou přepravu potřebný jízdní doklad v hodnotě dle Tarifu nebo Tarifu IDS JK, nebo si jízdní doklad, tj. virtuální jízdenku, zakoupit bezodkladně po nástupu do vozidla. V případě, že odbavovací zařízení ve vozidle je nefunkční, použije cestující další nejbližší odbavovací zařízení. Pokud není možno ve vozidle zakoupit virtuální jízdenku z důvodu nefunkčnosti odbavovacího zařízení, je cestující povinen si neprodleně opatřit platný jízdní doklad jiným způsobem; nemůže-li si cestující opatřit platný jízdní doklad jiným způsobem, je povinen v nejbližší stanici opustit vozidlo.

Cestující je povinen označit si předepsaným způsobem tištěnou jízdenku, a to bezodkladně po nástupu do vozidla v nejbližším označovači. Čas určený k bezodkladnému označení jízdenky nezahrnuje dobu, kterou cestující potřebuje k tomu, aby zaujal místo k sezení, vyhledal nepřipravenou jízdenku, nebo si ji opatřoval od jiných cestujících, manipuloval se zavazadly, nebo prováděl jinou činnost, která nesouvisí s bezodkladným označením jízdenky. Po označení jízdenky v označovači je cestující povinen provést kontrolu správnosti vytištěných údajů. Je-li označovač, ve kterém si cestující chtěl jízdenku označit, nefunkční, je cestující povinen použít k označení jízdenky další nejbližší označovač.

Cestující má při výběru úhrady jízdného alternativní možnost volby, zda použije jednotlivou jízdenku v tištěné podobě (tištěnou jízdenku) nebo jednotlivou jízdenku v elektronické podobě (virtuální jízdenka, SMS jízdenka nebo Sejf jízdenka).

Cestující výběrem a zakoupením jednotlivé jízdenky, časové předplatní jízdenky aplikace DPMCB nebo virtuální časové předplatní jízdenky přistupuje dobrovolně a konkludentně na podmínky stanovené pro jejich použití a kontrolu jejich platnosti uvedené v těchto SPP a Tarifu a zavazuje se je dodržovat; nesplní-li cestující tyto stanovené podmínky, bude považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu.

Při smazání SMS jízdenky má cestující možnost získat duplikát za podmínek stanovených v Tarifu.

V případě ztráty nebo odcizení mobilního komunikačního zařízení, ve kterém je uložena platná Sejf jízdenka, je v zájmu cestujícího zavolat na linku HelpDesk Sejfu a nahlásit příslušné telefonní číslo, čímž dojde k blokaci telefonního čísla pro aplikaci Sejf. Po instalaci aplikace Sejf do nového mobilního komunikačního zařízení má cestující možnost si Sejf jízdenku zpětně nahrát. Zpětně lze Sejf jízdenku nahrát i v případě smazání v době její platnosti.

V případě ztráty nebo odcizení mobilního komunikačního zařízení, ve kterém je uložena platná časová předplatní jízdenka aplikace DPMCB, má cestující možnost si po instalaci aplikace DPMCB do nového mobilního komunikačního zařízení časovou předplatní jízdenku aplikace DPMCB zpětně nahrát opětovným přihlášením se do svého účtu v aplikaci DPMCB.

V případě ztráty nebo odcizení elektronického zařízení, které slouží jako identifikátor virtuální časové předplatní jízdenky, má cestující možnost přiřadit v odbavovacím systému Dopravce jiné elektronické zařízení jako identifikátor virtuální časové předplatní jízdenky, a to za podmínek a postupem stanoveným platnými obchodními podmínkami pro nákup virtuální časové předplatní jízdenky.

V případě, že cestující na mobilní komunikační zařízení, ze kterého byl požadavek na nákup SMS jízdenky nebo Sejf jízdenky odeslán, tuto neobdrží, je povinen si pro uzavření přepravní smlouvy opatřit platný jízdní doklad jiným způsobem, jinak bude při přepravní kontrole považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu. Na nedoručení SMS jízdenky nebo jízdního dokladu zakoupeného prostřednictvím aplikace Sejf má cestující právo podat reklamaci. Reklamaci na poskytovanou službu je účastník, popřípadě uživatel (cestující) oprávněn uplatnit bez zbytečného odkladu, nejpozději do 2 měsíců ode dne vadného poskytnutí služby, jinak právo zanikne. Reklamace se řídí zákonem č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), ve znění pozdějších předpisů. Reklamace vyřizuje poskytovatel služby, kterým je společnost GLOBDATA a.s. Údaje o prodané SMS jízdence a Sejf jízdence jsou uchovány maximálně po dobu 3 měsíců od jejího prodeje. Na www.jizdenka.cb-mobil.cz je možno využít odkaz k reklamaci SMS jízdenky u poskytovatele této služby. K reklamaci Sejf jízdenky je možno využít www.sejf.cz.

VI.
BEZPLATNÁ PŘEPRAVA OSOB A VĚCÍ

Bezplatně se přepravuje:

1. dítě do 5 let věku včetně, jímž se rozumí osoba ode dne narození do dne, který předchází dni 6. narozenin,
2. osoba starší 70 let věku, jíž se rozumí osoba ode dne dosažení věku 70 let,
3. držitel průkazu „ZTP“, „ZTP-P“ včetně průvodce a psa, který je držitelem označen jako pes nebo průvodce doprovázející držitele průkazu, pokud se přepravuje současně s tímto držitelem, včetně vozíku pro invalidy dle zvláštního právního předpisu. Pozdější označení doprovodu je neplatné. Bezplatnou přepravu dle tohoto ustanovení může využívat pouze držitel průkazu vystaveného příslušným orgánem České republiky dle zvláštního právního předpisu,
4. občan uvedený v § 29 zákona č. 87/1991 Sb., o mimosoudních rehabilitacích, ve znění pozdějších předpisů, a držitel průkazu vydaného Ústředním výborem Českého svazu bojovníků za svobodu, Konfederací politických vězňů ČR, Sdružením bývalých politických vězňů ČR a Ústřední radou Svazu PTP - VTNP,
5. držitel parkovacího lístku z vjezdového terminálu Parkoviště P+R Jírovcova ul. po dobu max. 24 hod. od data a času uvedeného na parkovacím lístku přepravovaný na spojích linky 23 na trase náměstí Přemysla Otakara II. – Parkoviště Jírovcova a zpět. Držitelem parkovacího lístku může být v daný okamžik pouze jedna osoba,
6. držitel zvláštního jízdního dokladu vydaného Dopravcem a v případech vyhlášených Dopravcem,
7. strážník Městské policie České Budějovice ve služebním stejnokroji,
8. pracovník vykonávající státní dozor ve vozidlech MHD,
9. jedno jízdní kolo, pokud jej přepravuje držitel platné časové předplatní jízdenky,
10. dětský kočárek a pojízdná taška na kolečkách, zvířata a věci uvedené v těchto SPP.

Osoby uvedené v bodě 2. se bezplatně přepravují po předložení průkazu totožnosti vydaným správním orgánem, který je opatřen fotografií (např. občanský průkaz, řidičský průkaz). Osoby uvedené v bodech 3. a 4. se bezplatně přepravují po předložení platného průkazu vydaného k tomu oprávněným subjektem. Osoby uvedené v bodě 5. se bezplatně přepravují po předložení parkovacího lístku z Parkoviště P+R Jírovcova ul. po dobu max. 24 hod. od data a času uvedeného na parkovacím lístku. Osoby uvedené v bodě 6. se bezplatně přepravují po předložení platného jízdního dokladu vydaného Dopravcem nebo s jiným označením v případech vyhlášených Dopravcem. Osoby uvedené v bodech 7. a 8. se prokazují služebním průkazem nebo odznakem.

K prokázání věku osob do 14 let věku včetně je možno využít doklad vydaný orgánem veřejné moci opatřený fotografií, časovou předplatní jízdenku vydanou Dopravcem, „totoženku“ GW BUS a. s. nebo České dráhy, a.s. V případě, že nemůže cestující do 14 let věku včetně doložit svůj nárok na bezplatnou přepravu nebo na zlevněné jízdné, popř. nemůže cestující osoba starší 70 let věku doložit svůj nárok na bezplatnou přepravu, bude postupováno při zjišťování totožnosti v souladu s platnými právními předpisy.

VII.
PŘEPRAVA DĚTSKÝCH KOČÁRKŮ A JÍZDNÍCH KOL

1. Dětský kočárek:

Jako spoluzavazadlo může cestující vzít k přepravě dětský kočárek, pokud to obsazení vozidla dovoluje.

Cestující s dětským kočárkem musí nastoupit a vystoupit jen s vědomím řidiče, a to jen dveřmi označenými u vnější strany dveří piktogramem dětského kočárku. Průjezd kočárku vozidlem není dovolen. Ve vozidle může být přepravován jeden nebo více dětských kočárků, pokud to provozní poměry ve vozidle umožňují.

Dětský kočárek se přepravuje ve vozidle v prostoru určeném Dopravcem, cestující je povinen zajistit jej proti samovolnému pohybu a mít jej pod dohledem po celou dobu přepravy. Cestující, který převáží ve vozidle dětský kočárek, je odpovědný za to, aby kočárek nepoškodil nebo neznečistil vozidlo a neohrozil bezpečnost a zdraví osob. Zároveň je cestující odpovědný za dítě převážené v tomto kočárku. Před zastávkou, kde hodlá cestující přepravující dětský kočárek vystoupit, je povinen stisknout tlačítko „Znamení k řidiči“.

2. Jízdní kolo:

Jízdní kolo lze přepravovat jako spoluzavazadlo, a to v měsících červenec a srpen po celou dobu provozu MHD bez omezení, v ostatních měsících v sobotu, neděli a v státem uznaném svátku ve vyhrazeném prostoru pro kočárky. Do vozidla je povinen cestující přepravující jízdní kolo nastoupit dveřmi označenými u vnější strany dveří piktogramem dětského kočárku. Přeprava jízdních kol s alternativním pohonem není povolena. Je povolena přeprava maximálně dvou jízdních kol ve vozidle. Samostatně cestující osoba (osoby) mladší 15 let věku jízdní kolo přepravovat nesmí.

Cestující s jízdním kolem může nastoupit a vystoupit jen s vědomím řidiče, a to jen označenými dveřmi. Průjezd jízdního kola vozidlem není dovolen. Řidič vozidla je oprávněn přepravu jízdního kola odmítnout, jestliže tuto přepravu obsazenost vozidla neumožňuje. Při nástupu do vozidla na stejné zastávce mají přednost osoby na vozíku pro invalidy a cestující přepravující dětský kočárek obsazený dítětem před dětským kočárkem neobsazeným dítětem a jízdním kolem. V případě, že je ve vozidle přepravována osoba na vozíku pro invalidy nebo dětský kočárek, cestující s jízdním kolem do tohoto vozidla nesmí nastoupit.

Jízdní kolo se přepravuje ve vozidle v prostoru určeném Dopravcem, cestující přepravující jízdní kolo je povinen jízdní kolo zajistit proti samovolnému pohybu a být u něj po celou dobu přepravy. Cestující přepravující jízdní kolo je povinen zajistit, aby přepravou jízdního kola nebyla ohrožena bezpečnost a zdraví ostatních osob. Cestující je povinen zajistit, aby přepravované jízdní kolo neznečistilo ostatní cestující nebo nepoškodilo zařízení vozidla. Cestující nesmí na jízdním kole sedět nebo stát. Za případné škody vzniklé přepravou jízdního kola jiným cestujícím nebo Dopravci odpovídá osoba přepravující jízdní kolo. Před zastávkou, kde hodlá cestující přepravující jízdní kolo vystoupit, je povinen stisknout tlačítko „Znamení k řidiči“.

Jízdní kolo podléhá placení dovozného podle Tarifu.

Koloběžka pro dospělé je rovnocenná jízdnímu kolu a povinnosti cestujícího při její přepravě jsou stejné jako při přepravě jízdních kol.

Dětská odrážedla (koloběžky) a dětská kola se přepravují za stejných podmínek jako zavazadla. Za dětské kolo je považováno kolo srovnatelné svými rozměry s dětským odrážedlem, které výrazně nepřesahuje rozměry povoleného zavazadla uvedené v těchto SPP.

VIII.
PŘEPRAVA OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE A PŘEPRAVA OSOB NA VOZÍKU PRO INVALIDY

Cestující s omezenou schopností pohybu a orientace mají právo na místo k sezení na sedadlech pro ně vyhrazených a označených. Pokud není u těchto osob jejich právo zřetelně patrné, prokazují svůj nárok příslušným průkazem. Jiný cestující, který takové místo obsadil, je povinen cestujícímu s omezenou schopností pohybu a orientace místo na požádání uvolnit. Cestující je povinen na pokyn pověřené osoby uvolnit další místo k sezení pro cestujícího, který to vyžaduje vzhledem ke svému věku nebo zdravotnímu stavu.

Cestujícího na vozíku pro invalidy, který je držitelem průkazu „ZTP“ nebo „ZTP/P“, lze přepravovat pouze s vědomím řidiče, po jeho předchozím souhlasu, a to pouze v případě, pokud to obsazenost vozidla a bezpečnost přepravy dovoluje. Jiné pojízdné kompenzační pomůcky, pokud se přepravují současně s držitelem průkazu „ZTP“ nebo „ZTP/P“, se považují za vozíky pro invalidy, pokud jsou svými rozměry a vahou s nimi srovnatelné.

Přepravu cestujících na vozíku pro invalidy lze provádět především vozidly, která jsou viditelně označena symbolem přístupnosti (piktogram vozíku pro invalidy). Cestující na vozíku je povinen si sám pomocí druhé osoby zajistit pomoc, zejména při nakládání a vykládání vozíku. Vozík pro invalidy musí být vybaven účinnou ruční brzdou znemožňující po celou dobu přepravy jeho samovolný pohyb (poloha „zabrzděno“). Je-li vozidlo vybaveno bezpečnostními pásy, zajistí se osoba na vozíku pro invalidy nebo ji zajistí její doprovod proti pádu těmito pásy. Řidič vozidla je oprávněn odmítnout přepravu osoby na vozíku pro invalidy nebo prázdného vozíku pro invalidy, pokud prostor pro přepravu těchto vozíků nebo celé vozidlo jsou plně obsazeny. Nástup do vozidla je povolen pouze dveřmi k tomu označenými.

Spolu s cestujícím s omezenou schopností pohybu a orientace (držitel „ZTP“ nebo „ZTP/P“) může být přepravován asistenční nebo vodící pes. Cestující, kterého doprovází asistenční pes, je odpovědný za jeho chování.

IX.
VZTAHY MEZI DOPRAVCEM A CESTUJÍCÍM

Cestující je povinen:

- seznámit se před uzavřením přepravní smlouvy s platným Přepravním řádem, těmito SPP a Tarifem, SPP IDS JK a Tarifem IDS JK a tyto dodržovat;
- zdržet se všeho, co by mohlo ohrozit bezpečnost a plynulost přepravy, pořádek ve vozidle, způsobit škodu Dopravci nebo cestujícím nebo působit rušivě na zaměstnance Dopravce při výkonu jejich práce;
- nastoupit do vozidla a vystoupit z něho jen na zastávce a není-li vozidlo v pohybu. Přednost mají vystupující před nastupujícími. Cestující musí být připraven k nástupu do vozidla pouze v zastávce, a to na čas odjezdu vozidla. Cestující je odpovědný za to, aby v nástupní a výstupní zastávce včas do vozidla nastoupil a vystoupil;
- vystoupit po příjezdu vozidla na konečnou zastávku;
- mít jízdní doklad (resp. stanovený prostředek) uschovaný tak, aby na výzvu pověřené osoby byla umožněna bezodkladná kontrola platnosti jízdního dokladu kdykoliv během přepravy, nebo v okamžiku vystupování z vozidla;

- za jízdy se držet zařízení vozidla k tomu určených. Toto ustanovení nezbavuje cestujícího povinnosti označit si bezodkladně po nástupu do vozidla jízdní doklad, resp. zakoupit si bezodkladně po nástupu do vozidla jízdní doklad, tj. virtuální jízdenku, a předložit jej během přepravy na výzvu pověřené osoby ke kontrole. Vyžadují-li to provozní či jiné závažné důvody, je cestující povinen na pokyn pověřené osoby z vozidla vystoupit a chce-li v jízdě pokračovat, na jeho pokyn včas nastoupit. Při provádění přepravní kontroly může pověřená osoba nařídit výstup pouze jí určenými dveřmi.

Cestujícím není povoleno:

- vystupovat nebo nastupovat z (do) vozidla, jakmile dá řidič zvukové nebo světelné znamení k ukončení nástupu a výstupu;
- nastupovat do vozidla, které je plně obsazeno, nebo které prohlásila pověřená osoba za obsazené;
- zdržovat se v prostoru vyhrazeném pro řidiče, bránit mu ve výhledu z vozidla a mluvit s ním za jízdy;
- zdržovat se v prostorách určených pro nástup a výstup;
- kouřit ve vozidle, a to i elektronickou cigaretu;
- odkládat věci a živá zvířata na sedadla;
- chovat se hlučně, reprodukovat hlučně hudbu nebo zpěv, používat hlasitě audio techniku a obtěžovat jakýmkoliv jiným způsobem a nevhodným chováním nebo zápachem ostatní cestující;
- konzumovat ve vozidle zmrzlinu, potraviny a nápoje;
- znečisťovat a poškozovat vozidlo včetně zařízení v něm instalovaných;
- zasahovat neoprávněně a bezdůvodně do výkonu činnosti pověřené osoby;
- uvádět bezdůvodně v činnost bezpečnostní, dorozumívací a ovládací zařízení ve vozidle;
- otevírat za jízdy dveře vozidla;
- vyhazovat z vozidla věci nebo je nechat vyčnívat z vozidla;
- bránit použití provozních zařízení výstupu a nástupu do vozidla;
- provozovat ve vozidle bez písemného souhlasu Dopravce reklamní, podnikatelskou nebo jinou výdělečnou činnost.

Do vozidla nemají přístup nebo mohou být z přepravy vyloučeny osoby zjevně opilé, osoby zjevně pod vlivem návykových látek a osoby, které pro mimořádné znečištění oděvů, nebo z jiných důvodů mohou být spolucestujícím na obtíž.

Dopravce je dále oprávněn vyloučit z přepravy:

- osoby bez platného jízdního dokladu nebo osoby, které jiným způsobem porušily tyto SPP a Tarif, SPP IDS JK či Tarif IDS JK;
- osoby, které ohrožují bezpečnost provozu, a osoby, které přes upozornění pověřené osoby nedodržují tyto SPP a Tarif, SPP IDS JK, Tarif IDS JK či příslušné právní předpisy;
- osoby, které znečišťují vozidlo, nebo osoby, které svým chováním ruší klidnou přepravu cestujících nebo ostatní cestující jinak obtěžují;
- osoby s obutými kolečkovými bruslemi, a to z důvodu bezpečnosti osob;
- osoby přepravující věci, které přesahují povolené rozměry pro přepravu zavazadel, jakož i osoby, které přepravují věci, které mohou ohrozit bezpečnost cestujících, poškodit nebo znečistit vozidlo nebo cestující;
- cestujícího pod vlivem alkoholu nebo jiných omamných nebo návykových látek, anebo cestujícího, který pro mimořádné znečištění oděvu nebo obuvi může být spolucestujícím na obtíž nebo může znečistit vozidlo;
- věc nebo zvíře přepravované s cestujícím, pokud jsou překážkou bezpečné přepravy nebo ohrožují-li zdraví cestujících nebo jejich přepravu neumožňují tyto SPP nebo SPP IDS JK.

Vyloučením z přepravy nesmí být ohrožena bezpečnost a zdraví cestujícího. Cestující, který byl vyloučen z přepravy pověřenou osobou, nemá právo na vrácení zaplaceného jízdného.

X.
POUŽÍVÁNÍ BEZPEČNOSTNÍCH, DOROZUMÍVACÍCH A OVLÁDACÍCH ZAŘÍZENÍ

Bezpečnostní, dorozumívací a ovládací zařízení smí cestující použít pouze v případě, že:

- je nutno nouzově zastavit z vážných důvodů,
- chce vystoupit s dětským kočárkem, vozíkem pro invalidy nebo jízdním kolem.

Zneužití bezpečnostního, dorozumívacího a ovládacího zařízení se postihuje (viz čl. XII. těchto SPP).

XI.
PODMÍNKY PŘEPRAVY ZAVAZADEL

Zavazadla se přepravují společně s cestujícím ve vozidle a pod jeho dohledem jako ruční zavazadlo nebo jako spoluzavazadlo. Cestující smí vzít s sebou do vozidla nejvýše tři ruční zavazadla. Vyžaduje-li to bezpečnost cestujících, musí být zavazadlo uloženo dle pokynů řidiče. Dohled nad zavazadlem a zajišťování bezpečné manipulace s tímto zavazadlem přísluší pouze cestujícímu. Manipulace se zavazadly ani jejich uložení nesmí bránit cestujícímu v plnění Tarifu a SPP.

Zavazadla, která nepřekročí povolené rozměry, psi, dětské kočárky, dětská odrážedla (koloběžky) a dětská kola se přepravují bezplatně.

Cestujícím není dovoleno brát s sebou do vozidla:

- věci, které mohou způsobit zranění osob, znečištění či poškození majetku ostatních cestujících nebo vozidla;
- věci, které mohou svými vlastnostmi způsobit výbuch, oheň, otravu, popálení a nákazu lidí a zvířat;
- věci, které svým zápachem, odpuzujícím vzhledem apod. by mohly být cestujícím na obtíž;
- věc, která má větší hmotnost než 50 kg;
- nabité střelné zbraně (toto ustanovení se nevztahuje na střelné zbraně, pro jejichž přepravu platí zvláštní předpisy);
- věci, jejichž rozměry jsou větší než 50 cm (šířka) × 60 cm (výška) × 80 cm (délka), věci tvaru válce delší než 200 cm nebo o průměru větším než 20 cm, věci ve tvaru desky, jsou-li větší než 10 cm (šířka) × 100 cm (výška) × 150 cm (délka) nebo další věci, jejichž jediný rozměr přesahuje uvedené rozměry; na dětský kočárek, jízdní kolo, dětské kolo, dětské odrážedlo (koloběžku), soupravu lyží s holemi v obalu a pojízdnou nákupní tašku se toto ustanovení nevztahuje.

Přeprava živých zvířat:

- pro přepravu živých zvířat umístěných ve schránách s nepropustným dnem platí podmínky přepravy zavazadel a lze je přepravovat, pokud tomu nebrání veterinární opatření,
- bez schrány je možno vzít do vozidla jen psy, a to pouze s vědomím řidiče; pro přepravu psů bez schrán jsou stanoveny tyto podmínky:
    - psi mají nasazen bezpečný náhubek (toto ustanovení neplatí pro vodící a asistenční psy), jsou drženi na vodítku na krátko a nesmí být přepravováni na sedadle;
    - ve vozidle je povolena přeprava jednoho psa, popřípadě i více psů, jde-li o psy, které s sebou do vozidla bere jeden cestující. Řidič může povolit přepravu dalších cestujících se psy, pokud to provozní poměry ve vozidle umožňují.
- cestující, který převáží ve vozidle psa bez schrány, je odpovědný za jeho chování, odpovídá za to, aby pes nepoškodil nebo neznečistil ostatní cestující či vozidlo, neohrozil bezpečnost a zdraví osob, popřípadě dalšího převáženého psa, a nebyl ostatním cestujícím při přepravě na obtíž;
- pověřená osoba může přepravu psa bez schrány odmítnout z důvodu obsazenosti vozidla a zajištění bezpečnosti cestujících. Vodícího psa doprovázejícího nevidomou osobu, asistenčního psa doprovázejícího osobu se zdravotním postižením, jakož i služebního psa nelze z přepravy vyloučit ani jeho přepravu odmítnout.

XII.
PŘEPRAVNÍ KONTROLA

1. Přepravní kontrola a pověřená osoba:

Pověřená osoba je oprávněna dávat cestujícím pokyny a příkazy k zajištění jejich bezpečnosti, bezpečnosti a plynulosti dopravy nebo bezpečnosti ostatních cestujících. Jde zejména o pokyny týkající se nastupování a vystupování, umístění cestujících ve vozidle, uvolnění určitého prostoru ve vozidle, připuštění zavazadel k přepravě a jejich uložení, zachování klidu a pořádku ve vozidle. Pověřená osoba je oprávněna provádět kontrolu platnosti jízdních dokladů. Pověřená osoba může dále provádět úkony vyplývající z příslušných právních předpisů, jimiž se zajišťuje a kontroluje dodržování Přepravního řádu, těchto SPP a Tarifu. V zájmu zvýšení bezpečnosti cestujícího i pověřené osoby může být při řešení porušení těchto SPP a Tarifu pořizován zvukový záznam komunikace pověřené osoby.

Pověřená osoba, pokud se nejedná o řidiče vozidla, se prokazuje kontrolním odznakem Dopravce nesoucím označení Dopravní podnik města České Budějovice, a.s. – REVIZOR s identifikačním číslem, popřípadě průkazem revizora, pokud o to cestující požádá. Evidenční čísla na kontrolním odznaku a na průkazu musí být shodná.

Cestující je povinen na vyzvání pověřené osoby při započetí přepravy, kdykoliv během přepravy nebo v okamžiku vystoupení z vozidla bezodkladně předložit platný jízdní doklad. Předložit jej musí tak, aby pověřená osoba mohla spolehlivě a rychle ověřit jeho platnost. Cestující je povinen poskytnout při přepravní kontrole veškerou možnou součinnost k ověření platnosti jízdního dokladu. Nepředloží-li cestující řádně jízdní doklad ke kontrole, je považován za cestujícího, který z příčin na své straně nepředložil platný jízdní doklad.

Předložením jízdního dokladu v tištěné podobě se rozumí předat jízdní doklad pověřené osobě do ruky k provedení vizuální kontroly platnosti tohoto dokladu, pokud o to pověřená osoba cestujícího požádá; po provedení kontroly je platný jízdní doklad vrácen cestujícímu. Neplatný jízdní doklad v tištěné podobě je pověřená osoba v případech stanovených Přepravním řádem oprávněna odebrat, jeho odebrání potvrdí v Zápise o provedené přepravní kontrole, jehož kopii obdrží cestující. Za odebraný jízdní doklad nemá cestující nárok na finanční náhradu. Odebranou časovou předplatní jízdenku je možné vrátit cestujícímu nejdříve následující pracovní den po kontrole.

Předložením jízdního dokladu v elektronické podobě se rozumí předložit stanovený prostředek pověřené osobě k provedení kontroly platnosti dokladu nahraného v elektronickém zařízení nebo uloženého v databázích (systémech), pokud o to pověřená osoba cestujícího požádá.

- K provedení kontroly platnosti virtuální jízdenky je cestující povinen přiložit identifikátor virtuální jízdenky k revizorskému čtecímu zařízení nebo k odbavovacímu zařízení ve vozidle.
- K provedení kontroly platnosti SMS jízdenky nebo Sejf jízdenky je cestující povinen předložit pověřené osobě k vizuální kontrole mobilní komunikační zařízení, ze kterého byla jízdenka zakoupena, se zobrazenou jízdenkou pro ověření veškerých přijatých dat této jízdenky, případně sdělit telefonní číslo mobilního komunikačního zařízení, ze kterého byla jízdenka zakoupena, včetně umožnění kontroly mobilního komunikačního zařízení, ze kterého byla jízdenka zakoupena, jeho prozvoněním, a tím umožnit ověření platnosti této jízdenky.
- K provedení kontroly platnosti časové předplatní jízdenky aplikace DPMCB je cestující povinen přiložit mobilní komunikační zařízení s QR kódem z aplikace DPMCB, popř. samostatný QR kód z aplikace DPMCB, k revizorskému čtecímu zařízení; v případě, že QR kód nebude čtecím zařízením načten, nebo vzniknou pochybnosti o správnosti v něm obsažených údajů, je cestující povinen předložit pověřené osobě k vizuální kontrole mobilní komunikační zařízení se zobrazenou časovou předplatní jízdenkou aplikace DPMCB, včetně obnovy informací o kupónu.
- K provedení kontroly platnosti virtuální časové předplatní jízdenky je cestující povinen přiložit identifikátor virtuální časové předplatní jízdenky k revizorskému čtecímu zařízení nebo k odbavovacímu zařízení ve vozidle.

Čas určený k bezodkladnému předložení jízdního dokladu v elektronické podobě ke kontrole nezahrnuje dobu, kterou cestující potřebuje ke zprovoznění mobilního komunikačního zařízení či identifikátoru (elektronického zařízení), ukončení telefonního hovoru nebo jiné činnosti, jež nesouvisí s bezodkladným předložením jízdního dokladu. Pověřená osoba není oprávněna odebrat stanovený prostředek. V případě, že se cestující prokáže pověřené osobě časovou předplatní jízdenkou aplikace DPMCB nebo virtuální časovou předplatní jízdenkou, u které fotografie nebo identifikační údaje neodpovídají kontrolované osobě, je pověřená osoba, resp. Dopravce oprávněn příslušný jízdní doklad trvale zneplatnit.

2. Přirážka k jízdnému:

Cestující, který na vyzvání pověřené osoby při započetí a kdykoliv během přepravy, nebo v okamžiku vystoupení z vozidla nepředložil platný jízdní doklad, zaplatí jízdné a přirážku k jízdnému ve výši 1500 Kč. Přirážka k jízdnému je splatná bezodkladně po provedení přepravní kontroly, jejímž výsledkem je zjištění, že cestující neměl platný jízdní doklad.

Pokud cestující uhradí přirážku k jízdnému na místě kontroly (za tímto účelem je cestující povinen na výzvu pověřené osoby setrvat ve vozidle MHD), přirážka k jízdnému se snižuje z 1500 Kč na 600 Kč. Zaplacením přirážky k jízdnému na místě kontroly souhlasí cestující s jejím uložením a proti jejímu uložení není odvolání. Zápis o provedené přepravní kontrole neslouží jako jízdní doklad.

Pokud cestující uhradí přirážku k jízdnému nejpozději do 15 kalendářních dnů ode dne uložení přirážky k jízdnému způsobem určeným v Zápise o provedené přepravní kontrole, přirážka k jízdnému se snižuje z 1500 Kč na 800 Kč.

Pokud cestující ve stanovené lhůtě nevyužije možnosti zaplatit přirážku k jízdnému v její snížené výši, bude Dopravce vymáhat zaplacení jízdného a přirážky k jízdnému v její plné výši, která činí 1500 Kč.

Cestující, který si objednal SMS jízdenku nebo Sejf jízdenku, která není ještě platná po nástupu do vozidla, resp. v době výkonu přepravní kontroly, je považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu a je povinen zaplatit jízdné a přirážku k jízdnému ve výši 1500 Kč. Případné snížení přirážky k jízdnému je stanoveno v těchto SPP.

Pokud je cestující držitelem platné časové předplatní jízdenky, kterou při kontrole nepředložil, nebo má nárok na bezplatnou přepravu, kterou při kontrole neprokázal, a tuto skutečnost dodatečně prokáže doložením odpovídajících jízdních dokladů nejpozději do 15 kalendářních dnů ode dne uložení přirážky k jízdnému v Zákaznickém centru Dopravce, zaplatí přirážku k jízdnému sníženou na částku 50 Kč. Na přenosnou časovou předplatní jízdenku se toto ustanovení nevztahuje, její dodatečné předložení není možné. Pokud cestující prokáže platnost časové předplatní jízdenky platné v době kontroly po uplynutí lhůty 15 kalendářních dní ode dne uložení přirážky k jízdnému, je přirážka k jízdnému stanovena tak, jako by neměl žádný jízdní doklad, tedy uhradí jízdné a přirážku k jízdnému ve výši 1500 Kč.

Držitel průkazu „ZTP/P“ nemůže po kontrole pověřenou osobou dodatečně označit průvodce, který jej měl v době kontroly doprovázet.

U osob do 14 let věku včetně a držitelů průkazu „ZTP“ nebo „ZTP/P“ se doba pro předložení jízdního dokladu platného v době kontroly, resp. průkazu „ZTP“ nebo „ZTP/P“ prodlužuje do dne před podáním žaloby Dopravcem nebo postoupením pohledávky třetí osobě k vymáhání. V tomto případě držitel průkazu „ZTP“ nebo „ZTP/P“ uhradí částku 50 Kč; po podání žaloby Dopravcem nebo postoupení pohledávky třetí osobě k vymáhání je držitel průkazu „ZTP“ nebo „ZTP/P“ povinen uhradit jízdné a přirážku k jízdnému ve výši 1500 Kč.

Cestující, který neuhradil dovozné, zaplatí za každou takovou věc přirážku ve výši 600 Kč.

Cestující, který vzal s sebou do vozidla nebezpečnou věc z přepravy vyloučenou nebo nabitou střelnou zbraň, zaplatí za každou takovou věc přirážku ve výši 600 Kč.

Cestující, který znečistil nebo poškodil vozidlo či jiná zařízení Dopravce, nebo cestující, který přes upozornění (např. na zákaz kouření, zákaz výstupu nebo nástupu daný ústně, signalizací, rozhlasem apod.), popřípadě přes napomenutí pověřené osoby pokračuje v jednání, jímž znečišťuje vozidlo či jiná zařízení nebo ohrožuje bezpečnost a narušuje plynulost přepravy či neoprávněně i přes upozornění zasahuje do výkonu práv či činností pověřené osoby, je povinen zaplatit přirážku ve výši 600 Kč a náhradu škody vzniklé Dopravci.

Při zneužití bezpečnostního, dorozumívacího a ovládacího zařízení je cestující povinen zaplatit přirážku ve výši 600 Kč, přitom není zbaven odpovědnosti za škody nebo následky způsobené tímto jednáním.

Cestující je povinen zaplatit přirážku k jízdnému, která mu byla uložena pověřenou osobou, na místě kontroly v hotovosti. Cestující, který se při kontrole pověřenou osobou neprokázal platným jízdním dokladem podle Tarifu a neuhradil přirážku k jízdnému na místě kontroly, je podle § 18a odst. 2 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, a podle § 37 odst. 5 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, povinen se prokázat osobním dokladem a sdělit osobní údaje potřebné na vymáhání zaplacení jízdného a přirážky k jízdnému. Osobními údaji potřebnými na vymáhání zaplacení jízdného a přirážky se rozumí jméno, příjmení, datum a místo narození, adresa pro doručování, číslo osobního dokladu a u osob, které nedosáhly plnoletosti, osobní údaje zákonného zástupce v rozsahu jméno, příjmení, datum narození a adresa pro doručování. Cestující, který se neprokáže osobním dokladem a nesdělí osobní údaje potřebné na vymáhání zaplacení jízdného a přirážky k jízdnému, je povinen na výzvu pověřené osoby ji následovat na vhodné pracoviště veřejné správy ke zjištění totožnosti, anebo na výzvu pověřené osoby setrvat na vhodném místě do příchodu osoby oprávněné zjistit totožnost cestujícího. Pokud cestující odmítne zaplatit jízdné a přirážku k jízdnému a odmítne se prokázat osobním dokladem, je pověřená osoba oprávněna jednat v souladu s § 14 zákona č. 89/2012, občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“), tak, aby byla zajištěna práva Dopravce.

Osobní údaje budou zpracovávány v souladu s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679, o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů), ve znění pozdějších předpisů (dále také jen „GDPR“), neboť se jedná o zpracování, které je nezbytné pro splnění právní povinnosti. Zpracovávané osobní údaje budou uchovány po dobu, která je nezbytná k účelu jejich zpracování, tj. dobu stanovenou příslušnými právními předpisy, resp. následně po dobu nutnou pro naplnění účelu spisové služby a účetnictví dle zvláštních právních předpisů.

Ustanovení týkající se uložení a zaplacení přirážky k jízdnému a přirážky podle tohoto článku SPP se ve vazbě na § 2048 odst. 2 občanského zákoníku nevztahují na cestujícího, který v okamžiku provedení přepravní kontroly nedovršil věku 15 let.

Nevyužije-li cestující možnost zaplatit přirážku k jízdnému ve snížené výši na místě kontroly nebo ve lhůtě stanovené v těchto SPP způsobem určeným v Zápisu o provedené přepravní kontrole, mohou být originály Zápisu o provedené přepravní kontrole, popř. další písemnosti případu průběžně předávány k dalšímu vymáhání třetí osobě. Pohledávkou z přepravy se rozumí nezaplacené jízdné a přirážka k jízdnému, jakož i další náklady, které vzniknou v rámci vymáhacího procesu (vztahuje se na nezaplacené případy).

V případě postoupení pohledávek jinému právnímu subjektu přechází veškerá práva spojená s řešením reklamací, stížností, vymáháním pohledávek a ochranou osobních údajů na tento subjekt. U Dopravce jsou tyto pohledávky vedené jako ukončené pohledávky. Právní subjekt, kterému byly pohledávky postoupeny, informuje písemně cestujícího o tomto postoupení na kontaktní adresu uvedenou na pohledávce.

Podmínky a lhůty pro snížení přirážky k jízdnému jsou neměnné i v případě, že cestující podá reklamaci (námitku proti uložení přirážky k jízdnému). Při úhradě jízdného a přirážky k jízdnému poštovní poukázkou nebo bankovním převodem je pro výši přirážky rozhodující datum připsání částky na účet Dopravce.

V zájmu ochrany pověřené osoby při výkonu povolání je tato osoba oprávněna v souladu s GDPR a § 88 odst. 1 občanského zákoníku pořizovat zvukový záznam verbální komunikace s cestujícím. Pořízené záznamy verbální komunikace jsou uchovány po dobu 60 dnů od data jejich pořízení, po uplynutí této doby jsou vymazány; v případě podání reklamace či stížnosti týkající se provedené přepravní kontroly přesahující tuto lhůtu je zvukový záznam uchován do doby jejich konečného vyřešení. Zvukové záznamy jsou poskytovány na písemné vyžádání pouze soudům, Policii ČR, správním orgánům v rámci přestupkového řízení, případně jiným orgánům veřejné moci, pokud to umožňují platné právní předpisy.

3. Řešení podnětů, reklamací a stížností (dále společně též jen „podání“):

Podání mohou být činěna písemně, a to osobně v Zákaznickém centru Dopravce v provozní době zveřejněné na www.dpmcb.cz a dále mohou být doručena na adresu Zákaznického centra Dopravce prostřednictvím veřejného doručovatele, na elektronickou adresu info@dpmcb.cz nebo prostřednictvím kontaktního formuláře na www.dpmcb.cz. Reklamaci či stížnost může podat osoba uplatňující svá práva dle těchto SPP (dále též „zákazník“), která prokáže, že jí příslušné právo náleží, popř. zákonný zástupce takové osoby nebo zmocněnec, který se prokáže platnou plnou mocí.

Reklamací se rozumí uplatnění práv zákazníka vyplývajících z odpovědnosti za vady vzniklé při poskytování služeb, příp. při prodeji produktů. Vadně poskytnutá služba nebo produkt je taková služba nebo produkt, která byla Dopravcem poskytnuta jako poskytovatelem nebo dodavatelem podle konkrétních okolností tak, že rozsah, cena nebo kvalita neodpovídá smluvně stanoveným podmínkám. Předmětem reklamace je řešení podezření zákazníka na nedostatky v plnění služeb Dopravce spojených s provozováním MHD či vady produktů Dopravce. Zákazník je povinen podat reklamaci bez zbytečného odkladu poté, kdy zjistí vadu, nejpozději však do 30 dnů od dne, kdy došlo k vadnému poskytnutí služby nebo produktu.

V případě, že zákazník postupoval při pořizování virtuální jízdenky v souladu s pokyny uvedenými v těchto SPP a na obrazovce odbavovacího zařízení, a přesto došlo k rozporům při jejím zaevidování v odbavovacím systému Dopravce, neoprávněnému stržení ceny jízdenky bez jejího zaevidování v odbavovacím systému Dopravce, neuznání její platnosti nebo k jiným problémům, má právo na reklamaci služby (transakcí) virtuální jízdenky. Lhůta pro uplatnění reklamace běží ode dne úhrady ceny virtuální jízdenky.

V případě, že zákazník reklamuje uložení přirážky k jízdnému má právo podat námitku proti uložení přirážky k jízdnému. Lhůta pro uplatnění reklamace (námitky) běží ode dne uložení přirážky k jízdnému. Podání reklamace (námitky) nemá vliv na podmínky a běh lhůty pro snížení přirážky k jízdnému.

Stížností se rozumí podání, které poukazuje na nevhodné chování zaměstnanců Dopravce, na nesprávný postup Dopravce anebo na nedostatečné plnění povinností Dopravce, vyplývajících z platných právních předpisů. Stížnost je stěžovatel povinen podat nejpozději do 7 kalendářních dnů ode dne vzniku předmětu stížnosti. S ohledem na ochranu osobních údajů nemůže Dopravce odpovídat na stížnosti podané telefonicky. U stížnosti, která zasahuje do práv jiného, bude v případě pochybností o identitě stěžovatele vyžadováno sdělení doručovací adresy, na kterou bude zaslána písemná odpověď. Pokud nebude tato doručovací adresa sdělena, bude stížnost brána jako anonymní, bude prošetřena, ale nebude na ni zaslána odpověď.

Pokud nebude reklamace/stížnost obsahovat náležitosti potřebné pro jejich vyřízení, bude zákazník vyzván k jejich doplnění v přiměřené lhůtě. Ve výzvě bude zákazník poučen, že pokud nedostatky, které brání v dalším postupu, ve stanovené lhůtě neodstraní, nebude se Dopravce jeho reklamací/stížností dále zabývat. Dopravce předá výzvu zákazníkovi způsobem požadovaným zákazníkem v reklamaci/stížnosti, resp. stejným komunikačním způsobem, kterým byly tyto přijaty, pokud nebude se zákazníkem individuálně dohodnuta jiná

forma předání. O dobu určenou pro odstranění vad podání se prodlužuje lhůta stanovená pro vyřízení reklamace/stížnosti.

Dopravce vyřídí reklamaci/stížnost bez zbytečného odkladu, nejpozději do 30 kalendářních dnů ode dne uplatnění reklamace/stížnosti a nejpozději poslední den lhůty odešle zákazníkovi odpověď, respektive mu oznámí k podané reklamaci/stížnosti své stanovisko, a to způsobem požadovaným zákazníkem v reklamaci/stížnosti, resp. stejným komunikačním způsobem, kterým byly tyto přijaty, bez nutnosti zajistit doručování do vlastních rukou adresáta, pokud nebude se zákazníkem individuálně dohodnuta jiná forma předání. V případě, že nelze reklamaci/stížnost vyřídit ve lhůtě dle předchozí věty, informuje Dopravce zákazníka o důvodu, proč nebylo možné reklamaci/stížnost ve stanovené lhůtě vyřídit a rovněž mu sdělí další postup, včetně uvedení náhradní lhůty pro vyřízení reklamace/stížnosti. Každé doplnění či změna reklamace/stížnosti jsou považovány za nové podání v téže věci a lhůta pro vyřízení reklamace/stížnosti začíná běžet znovu od počátku.

Po dobu vyřizování reklamace platí, že zákazník není oprávněn využívat služby MHD bez platného jízdního dokladu a je povinen se řídit těmito SPP.

Právo zákazníka na náhradu nákladů spojených s uplatněním práva z vadného plnění se posuzuje v souladu s § 1924 občanského zákoníku.

Na telefonické dotazy ohledně informací z přepravní kontroly týkající se konkrétních případů nemůže Dopravce podávat konkrétní odpověď. V těchto případech bude vyžádána doručovací adresa, na kterou bude informace zaslána. V případě předání informace osobě, která není totožná s osobou vedenou v informačním systému přepravní kontroly, bude vyžadována plná moc nutná k poskytnutí požadovaných informací.

V případě spotřebitelského sporu mezi cestujícím a Dopravcem, který se nepodařilo vyřešit vzájemnou dohodou mezi cestujícím a Dopravcem, se může cestující jako spotřebitel obrátit na Českou obchodní inspekci se sídlem Štěpánská 567/15, 120 00 Praha 2, internetová adresa: https://www.coi.cz/informace-o-adr/, která je příslušná k mimosoudnímu řešení spotřebitelských sporů.

4. Ochrana osobních údajů:

Svou informační povinnost vůči cestujícím ve smyslu příslušných ustanovení GDPR, jež souvisí se zpracováním osobních údajů cestujících, plní Dopravce prostřednictvím zvláštního dokumentu a informací zveřejněných na www.dpmcb.cz.

XIII.
OSTATNÍ USTANOVENÍ

Nalezené věci ve vozidlech MHD jsou uloženy v Zákaznickém centru Dopravce na adrese Novohradská 738/40, 370 01 České Budějovice.

Nalezené jízdní doklady budou po dobu jejich platnosti uloženy v Předprodejní kanceláři – Mercury Centrum (s výhradou možné změny zveřejněné Dopravcem na www.dpmcb.cz).

XIV.
ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Tyto Smluvní přepravní podmínky se vztahují na přepravu cestujících, zavazadel, věcí a živých zvířat na linkách městské hromadné dopravy provozovaných Dopravním podnikem města České Budějovice, a. s. s platností a účinností od 01. 01. 2025. Tímto dnem se ruší Smluvní přepravní podmínky ze dne 28. 11. 2023. Úplné znění Smluvních přepravních podmínek je pro veřejnost k dispozici na předprodejních místech Dopravce a na www.dpmcb.cz.

Nedílnou součástí těchto Smluvních přepravních podmínek je vždy aktuálně platný Tarif jízdného městské hromadné dopravy Dopravního podniku města České Budějovice, a. s.

Důležité kontakty a odkazy pro informace a služby Dopravce (s výhradou možné změny zveřejněné Dopravcem na www.dpmcb.cz):

	Adresa
Zákaznické centrum	Novohradská 738/40, 370 01 České Budějovice
Předprodejní místa	Předprodejní kancelář – Mercury Centrum, Nádražní 1759, 370 01 České Budějovice
	Turistické informační centrum, nám. Přemysla Otakara II. č. 2, 370 92 České Budějovice
	Zákaznické centrum, Novohradská 738/40, 370 01 České Budějovice
Aplikace DPMCB	aplikace DPMCB Stáhnout v App Store NYNÍ NA Google play
Aplikace Sejf	www.sejf.cz Stáhnout v App Store NYNÍ NA Google play
Virtuální časová předplatní jízdenka	E-shop DPMCB https://eshop.dpmcb.cz/
	Vybraná předprodejní místa Dopravce, jejichž aktuální seznam je uveden na www.dpmcb.cz
Infolinka Dopravce	tel. +420 720 820 820
Webové stránky Dopravce	www.dpmcb.cz

Datum vydání dne 13. 12. 2024.

Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.

IDS Jihočeského kraje

Obsah

1 Část A – Technické a provozní podmínky IDS Jihočeského kraje 2

1.1 Oddíl č. 1 Provozní a technické podmínky provozování IDS Jihočeského kraje. 2

1.2 Oddíl č. 2 Technické a provozní standardy IDS Jihočeského kraje 5

2 Část B – Principy rozúčtování tržeb IDS Jihočeského kraje..... 6

2.1 Oddíl č. 1 Principy rozúčtování tržeb IDS Jihočeského kraje. 6

2.2 Oddíl č. 2 Bilance dopravce DPMČB (VZOR)..... 8

3 Část C – Vzory předplatných časových kuponů..... 9

3.1 Oddíl č. 1 Vzory předplatných časových kuponů IDS JK vydávaných na předprodejních místech autobusových dopravců, DPMČB a dopravce GW Train Regio a.s. 9

3.2 Oddíl č. 2 Vzory předplatných časových kuponů IDS JK vydávaných na předprodejních místech Českých drah, a.s. 11

3.3 Oddíl č. 3 Vzory průkazů časové předplatní jízdenky DPMČB..... 14

3.4 Oddíl č. 4 Vzory kupónů časové předplatní jízdenky DPMČB..... 15

4 Část D – Uživatelská dokumentace 17

4.1 Oddíl č. 1 Software předprodeje IDS JK - návod uživatele (kromě ČD, a.s.)..... 17

4.2 Oddíl č. 2 Clearing IDS Jihočeského kraje - manuál pro dopravce 34

4.3 Oddíl č. 3 Číselník tarifů IDS Jihočeského kraje 37

5 Část E – Tarif Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje 38

5.1 Oddíl - Příloha č. 1 Seznam zón IDS Jihočeského kraje 52

5.2 Oddíl - Příloha č. 2 Seznam obcí IDS Jihočeského kraje 55

5.3 Oddíl - Příloha č. 3 Seznam dopravců IDS Jihočeského kraje 58

5.4 Oddíl - Příloha č. 4 Seznam linek zařazených do IDS Jihočeského kraje..... 59

5.5 Oddíl - Příloha č. 5 Ceník IDS Jihočeského kraje..... 60

5.6 Oddíl - Příloha č. 6 Vzory průkazů IDS Jihočeského kraje..... 61

6 Část F – Smluvní přepravní podmínky IDS Jihočeského kraje.....69

Část A – Technické a provozní podmínky IDS Jihočeského kraje

1.1 Oddíl č. 1 Provozní a technické podmínky provozování IDS Jihočeského kraje.

Provozní a technické podmínky provozování IDS Jihočeského kraje (dále jen IDS JK) navazují na Smlouvy o závazku veřejných služeb k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje a blíže specifikují povinnosti dopravců a administrátora IDS JK v níže uvedených ustanoveních:

1. Dopravci ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a. s., a GW BUS a. s., České Budějovice zajistí prodej předplatných časových kupónů IDS JK v souladu s platným Tarifem IDS JK v předprodejních kancelářích na autobusových nádražích v Č. Budějovicích, Týně nad Vltavou, Trhových Svinech a Č. Krumlově, dopravce GW Train Regio a.s. v železniční stanici Č. Krumlov. Software pro tyto předprodejní místa, včetně licencí, zajistí a uhradí administrátor - společnost JIKORD s.r.o. Uživatelská dokumentace k tomuto software je součástí Smlouvy – příloha k IDS JK. Hardware si zajistí na své náklady dopravci s tím, že musí být splněny minimálně tyto technické parametry: PC s připojením na internet a operačním systémem Windows 7 Professional a vyšší, pokladní tiskárna STAR TSP100, odsouhlasený dodavatel papírových kotoučů pro tisk – společnost EPOS spol. s r.o., Paseky. Provozovatel předprodejního místa zodpovídá za konektivitu, HW a SW (operační systém) svého předprodejního místa.
Postup při výpadku systému předprodeje bude následující: obsluha předprodejních míst ve spolupráci s IT pracovníkem dopravce nejprve prověří, zda nefunkčnost systému nenastala na straně dopravce (zejména nefunkčnost internetového připojení, hardwaru či operačního systému předprodejního místa). Po vyloučení závady na straně předprodejního místa nahlásí tuto skutečnost firmě TELMAX s.r.o. na email: jizdni-rady-jikord@telmax.eu a ids@jikord.cz. TELMAX s.r.o. následně prověří závadu nejprve dálkovým přístupem a v případě potřeby kontaktuje technologické centrum JK (dále jen TC JK). Pokud problém nepůjde odstranit na dálku, dopravce (resp. TC JK) zajistí po dohodě s firmou TELMAX s.r.o. fyzickou dostupnost problémového místa.

2. Součástí dodaného software na prodej předplatních časových kupónů u dopravců VLD je také „Pokladní kniha“, která umožní evidenci skutečných tržeb dle jednotlivých pokladních dopravce, a software, který umožní vyhledání spojení včetně odpovídajících zón a konstrukci ceny časových kupónů.

3. Dopravce České dráhy, a.s. (dále jen ČD), zajistí odbavení cestujících ve stanicích vybavených elektronickým zařízením pro výdej dokladů UNIPOK v souladu s platným Tarifem IDS JK (železniční stanice Č. Budějovice a Zliv). Pro tisk časových kupónů využije dopravce svůj stávající hardware (UNIPOK) a software si zajistí dopravce u svých dodavatelů. Na vyhledávání zón bude dopravce využívat veřejně dostupný software.
S platností od 1. 7. 2017 zajišťuje dopravce ČD prodej 7 denních časových kupónů pomocí přenosných pokladen (POP) u vlakových čet.

4. Dopravce Dopravní podnik města České Budějovice (dále jen DPMČB) zajistí prodej časových předplatních jízdenek MHD České Budějovice ve svých předprodejních místech dle aktuálně platného Tarifu DPMČB a na jednom Dopravcem konkrétně určeném předprodejním místě také předprodej časových jízdenek v souladu s platným Tarifem IDS JK. Případnou změnu předprodejního místa je Dopravce povinen oznámit Jikordu alespoň 60 dní předem.

5. Aktuální jízdní řády i data o prodaných časových kupónech IDS JK budou uložena v technologickém centru Jihočeského kraje. Z tohoto důvodu jsou dopravci VLD (mimo DPMČB) povinni zaslat všechny aktuální JŘ zaintegrovaných linek vždy bezprostředně po jejich schválení Odborem dopravy a silničního hospodářství JČ kraje (nejpozději však

15 kalendářních dnů před zahájením jejich platnosti) na email: jizdni-rady-jikord@telmax.eu , současně je zašlou administrátorovi IDS JK na email: ids@jikord.cz ve formátu *isy. Pro vývěsné jízdní řády zaintegrovaných linek jsou dopravci VLD dále povinni používat šablony definované společností JIKORD. Dopravci ČD a.s., GW Train Regio a.s. a ARRIVA vlaky s.r.o. předají jízdní řády v požadovaném termínu v papírové formě. V jízdních řádech musí být k zaintegrovaným zastávkám přičleněna čísla příslušných zón a musí obsahovat tarifní ustanovení stanovená administrátorem k zařazení do systému IDS JK. V případě nedodržení termínu zaslání či nedodání všech zaintegrovaných JŘ v požadovaném formátu je administrátor oprávněn účtovat dopravci sankční poplatek ve výši 5 000,- Kč za každý započatý den prodlení. Veškerá ustanovení bodu 5. se nevztahují na DPMČB.

6. Dopravci zveřejní ve vozech výňatky z aktuálně platného Tarifu IDS JK a SPP IDS JK v dohodnutém rozsahu. Výňatky zpracuje administrátor - společnost JIKORD s.r.o. a dodá je v dostatečném časovém předstihu dopravcům. Dopravce informace zveřejní nejpozději 7 kalendářních dnů před začátkem jejich platnosti těchto informací za podmínky, že výňatky obdrží 14 kalendářních dnů před začátkem jejich platnosti.

7. Dopravci zajistí na svých webových stránkách průběžné informování cestujících o podmínkách provozu v IDS JK a o veškerých administrátorem IDS JK odsouhlasených změnách ve SPP IDS JK, Tarifu IDS JK včetně příloh, jízdních řádech a přepravně – provozních opatřeních týkajících se IDS JK, které se cestující veřejnosti přímo dotýkají.
Dopravce informace zveřejní nejpozději 7 kalendářních dnů před začátkem jejich platnosti za podmínky, že tyto informace obdrží 14 kalendářních dnů před začátkem jejich platnosti, pokud se s administrátorem IDS JK nedohodne jinak v návaznosti na termín předání těchto informací.

8. Dopravce označí logem IDS JK první vozidlo dopravního prostředku obsazené cestujícími (vyjma vozidel DPMČB). Samolepící fólie (rozměry 20 x 10 cm) s logem IDS JK dodá jednotlivým dopravcům dle jejich požadavků administrátor IDS JK minimálně 10 dnů před zahájením provozu. Dopravce zajistí označení vozidel nejpozději den před zahájením provozu IDS JK.

9. Dopravci (mimo DPMČB) jsou povinni doplnit za účelem odbavení cestujících do odbavovacích zařízení ve vozidlech na základě zadání administrátora IDS JK tyto čísla tarifu:

41 Bezplatná přeprava dle Tarifu IDS JK

42 Bezplatná přeprava s jízdenkou IDS JK zakoupenou jinde (bude využíváno při jízdě na časové kupóny zakoupené v předprodejních místech)

43 Bezplatná přeprava s časovým kupónem MHD (bude využíváno pří jízdě na časové kupóny DPMČB) - neplatí pro ČD

Kompletní číselník tarifů IDS JK je součástí Smlouvy – příloha k IDS JK a dopravci jsou povinni tarify č. 41,42 a 43 nahrávat do clearingového centra a dopravci VLD z důvodu sledování frekvence také do systému společnosti CHAPS. Veškerá výměna dat mezi dopravcem a clearingovým centrem probíhá přes FTP server. Dopravce obdržel od administrátora přístupové údaje (jméno a heslo) pro přístup na FTP server clearingového centra na adrese cl.kraj-jihocesky.gov.cz. Software pro přístup na FTP server si zajistí každý dopravce sám na svoje náklady. Data z předprodejních míst autobusových dopravců budou do clearingového centra převáděna automaticky. Opravy vstupních dat lze provádět nejpozději do 5. dne následujícího kalendářního měsíce. Manuál pro komunikaci s clearingovým centrem je součástí této Přílohy (Část D, oddíl č. 2).

10. Dopravci se zavazují dodržovat technické a provozní standardy IDS JK (dále je TPS). TPS jsou součástí této Přílohy (část A, oddíl č. 2).

11. Rozúčtování tržeb z předplatních časových kupónů IDS JK proběhne na základě výstupních dat zúčtovacího centra - sestava „Bilance dopravce“ za jednotlivé dopravce vždy

za kalendářní měsíc. Principy rozúčtování jsou součástí této Přílohy (část B, oddíl č. 1). Částka odpovídající položce „Bilance (s DPH)“ příslušného dopravce bude zasílána u dopravce ČD na odlišné bankovní spojení 17878493/0300.

12. V souvislosti s výměrem Ministerstva financí, kterým je upravena výše zvýhodněného jízdného pro vybrané skupiny cestujících, je na základě metodických pokynů Ministerstva součástí clearingu i stanovení výše kompenzace, kterou je dopravce za jízdné IDS JK oprávněn uplatnit u Ministerstva dopravy. Výši kompenzace stanoví Koordinátor prostřednictvím zpracovatele clearingu měsíčně do 15. dne v následujícím měsíci. Výpočet bude proveden na základě dat o prodaných kuponech zaslaných do clearingu IDS JK. Zpracovatel clearingu vydá dopravci podklady k fakturám pro Ministerstvo dopravy do 15. dne v následujícím měsíci.

Část A – Technické a provozní podmínky IDS Jihočeského kraje

1.2 Oddíl č. 2 Technické a provozní standardy IDS Jihočeského kraje

Níže uvedené technické a provozní standardy IDS JK a smluvní pokuty jsou uvedeny nad rámec ukazatelů kvality a pokut uvedených ve Smlouvách o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje. Týkají se pouze zaintegrovaných linek a spojů veřejné dopravy do IDS JK.

1) Stanovení technických a provozních standardů IDS JK:

A) Veřejná linková doprava

1) Dopravce je povinen označit vozidla nasazená v rámci linek zařazených do IDS JK samolepkou s logem IDS JK. Samolepka bude umístěna v pravém dolním rohu bočního skla u nástupních dveří.
2) Dopravce se zavazuje proškolit personál ohledně IDS JK.
3) Dopravce umožní propagaci IDS JK ve vozidlech v dohodnutém rozsahu.
4) Dopravce uvede na vývěsných jízdních řádech tarifní zóny IDS JK.

B) Dopravní podnik města České Budějovice

1) Dopravce umožní propagaci IDS JK ve vozidlech v dohodnutém rozsahu.
2) Dopravce se zavazuje proškolit personál ohledně IDS JK.
3) Dopravce uvede na zastávkové jízdní řády informace o platnosti IDS JK na zaintegrovaných zastávkách.

C) Drážní doprava (ČD a.s., GW Train Regio a.s., ARRIVA vlaky s.r.o.)

1) Dopravce se zavazuje vozidla nasazená na zaintegrované spoje označit logem IDS JK na vstupních dveřích (pouze ve vozidlech vlastněných dopravcem).
2) Dopravce se zavazuje zajistit proškolený personál ohledně IDS JK.
3) Dopravce je povinen uvádět zóny IDS JK v jízdním řádu.

2) Smluvní pokuty:

Objednatel je oprávněn při porušení ustanoveních uvedených v bodech A), B) a C) vůči dopravci uplatnit smluvní pokutu 1 000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení povinnosti.

Část B – Principy rozúčtování tržeb IDS Jihočeského kraje

2.1 Oddíl č. 1 Principy rozúčtování tržeb IDS Jihočeského kraje.

V rámci IDS JK budou jednotlivými dopravci vydávány a následně vzájemně uznávány níže uvedené druhy předplatných časových jízdenek s tím, že jízdenku vydá vždy 1 dopravce a bude uznávána ve vozidlech veřejné linkové autobusové dopravy, železniční dopravy i MHD České Budějovice. Vzhledem k tomu, že nelze jednoznačně určit míru využití těchto jízdenek, byla zpracována metodika a následně software pro rozúčtování tržeb mezi jednotlivé zaintegrované dopravce.

Principy rozúčtování:

a) Rozúčtování časového kupónu IDS (kromě jednozónového kupónu pro zónu s MHD):

Tyto jízdenky budou rozúčtovány tak, že cena jízdního dokladu bude rozdělena na následující složky:

1. provize prodejci ve výši 10,- Kč z celkové ceny jízdenky – slouží na pokrytí nákladů předprodejního místa, zároveň je to motivační prvek pro zřizování předprodejních míst.

Po odečtení provize bude zbylá cena rozdělena následovně:

2. podíl pro dopravce MHD - respektuje cenu jízdenek MHD, nedochází ke krácení podílů pro provozovatele MHD, dopravce VLD a na železnici neobdrží žádný podíl za jízdy na území města s MHD):

$$C_{MHD} = \frac{\sum ceny\ všech\ zón\ MHD\ na\ jízdence}{cena\ jízdenky} \times (cena\ jízdenky - provize)$$

Provozovatel MHD (DPMČB) bude v případě rozúčtování časového kupónu IDS JK se zónou MHD vždy pouze příjemcem tržeb. Po odečtení provize a podílu pro MHD budou ze zbylé části ceny jízdenky stanoveny podíly dalších dopravců (VLD, železnice)

3. podíly dopravců VLD a železnice - pro rozdělení tržeb mezi tyto dopravce bude použit výkonový model, který využívá **poměrové rozdělení tržeb z této složky každého jízdního dokladu v rámci IDS JK.** Koeficienty podílu (P_d) jednotlivých dopravců budou aktualizovány 2 x ročně (k 1. lednu a k 1. červenci) na základě plánu ročních km výkonů linek a spojů, jak autobusových, tak i železničních dopravců, zapojených v IDS JK podle vzorce:

$$P_d = \frac{KM_d}{KM_{IDS}} \qquad \text{kde}$$

KM_d je roční počet km dopravce „d“ v IDS JK,
KM_{IDS} je roční počet km v IDS JK Celkem za všechny dopravce VLD a železniční dopravy v IDS JK.
Částka z každého jízdního dokladu určená pro dopravce VLD a vlaků bude mezi tyto dopravce rozdělena poměrem podle P_d k 1. lednu 2017 na základě změn jízdních řádů platných od 11. prosince 2016. Následné aktualizace km proběhnou vždy k 1. 1. a k 1. 7. příslušného kalendářního roku, popř. při zapojení nového dopravce do systému IDS JK.
Příklad: časový kupón v celkové ceně 1 460,- Kč pro 5 zón bez MHD (za 1 080,- Kč) + zónu MHD za 380,-Kč bude rozúčtován následovně (cena kupónu neobsahuje cenu za zónu 101):

- provize prodejci: 10,- Kč
- zbývá rozdělit: 1 450,- Kč
- provozovateli MHD připadne částka: $\frac{380}{1460} \times (1460 - 10) = 377{,}39\ Kč$
- mezi všechny dopravce VLD a vlaků v rámci IDS JK se poměrem podílů P_d rozdělí zbylá částka 1 460 – 10 - 377,39 , tj. 1 072,61 Kč

Ceny jsou uváděny včetně DPH.

b) Rozúčtování jednozónové časové jízdenky pro zónu s MHD:

Jednozónové jízdenky pro zónu s MHD prodává pouze provozovatel MHD, celá částka za prodej připadá provozovateli MHD., tj. DPMČB.
V případě, že cestující s jednozónovou časovou jízdenkou pro zónu s MHD využije VLD, bude příslušnému dopravci VLD na základě evidence takové jízdy (evidenční jízdenka č. 43) v odbavovacím zařízení, v rámci clearingu přeúčtována částka odpovídající průměrné ceně jedné jízdy v příslušné zóně s MHD. U ČD a.s., GW Train Regio a.s. a ARRIVA vlaky s.r.o. nebudou s ohledem na jejich technické možnosti evidenční jízdenky vydávány a kompenzace proběhne v rámci „garantovaných tržeb".
Průměrná cena jedné jízdy v zóně s MHD bude vypočítána koordinátorem každoročně ze statistických výkazů Ministerstva dopravy (DOP 4-04) dodaných dopravcem MHD za uplynulý rok jako podíl celkových tržeb z jízdného a celkového počtu přepravených cestujících.

Závěr:

Rozúčtování tržeb IDS JK proběhne vždy na základě sestavy „Bilance dopravce" (Část B, oddíl č. 2) příslušného dopravce částkou s DPH a bude realizováno prostřednictvím „Smluv o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou" uzavřených s Jihočeským krajem, odděleně od poskytované zálohy (částky bez DPH). Poskytovaná záloha ve výši 1/12 (jedné dvanáctiny) prokazatelné ztráty stanovené pro příslušné kalendářní období roku bude vždy zasílána odděleně (bez DPH) od částky odpovídající položce „Bilance (s DPH)" příslušného dopravce (pro zasílání částky Bilance s DPH je u dopravce ČD určeno oddělené bankovní spojení). Výjimku tvoří DPMČB, v jehož případě bude poskytnutá záloha pouze navýšena o položku „Dopravci bude uhrazeno" (ponížená o DPH).

Část B – Principy rozúčtování tržeb IDS JK Jihočeského kraje

2.2 Oddíl č. 2 Bilance dopravce DPMČB (VZOR)

Provize Kč	0

Dopravce	Můj podíl za MHD z kuponů	Můj podíl ostatní z kuponů	Moje částka za jízdy	Dopravci bude
	prodaných subjektem	prodaných subjektem	v MHD subjektu	uhrazeno
ČD	518,6	0	0	518,6
GW BUS a.s.	0	0	0	0
GW Train Regio a.s.	0	0	0	0
ČSAD Autobusy a.s.	0	0	0	0
DPMČB	0	0	0	0
BusLine pro JčK	37740,95	0	0	37740,95
ARRIVA vlaky s.r.o.	0	0	0	0
Celkem	38259,55	0	0	**38259,55**

Dopravce	Podíl dopravce za MHD z	Podíl dopravce za ostatní z	Částka dopravce za jízdy	Dopravce
	mnou prodaných kuponů	mnou prodaných kuponů	v mých MHD	uhradí
ČD	0	0	0	0
GW BUS a.s.	0	0	21800,51	21800,51
GW Train Regio a.s.	0	0	0	0
ČSAD Autobusy a.s.	0	0	14823,28	14823,28
DPMČB	0	0	0	0
BusLine pro JčK	0	0	1254,000	1254,000
ARRIVA vlaky s.r.o.	0	0	0	0
Celkem	0	0	37877,79	**37877,79**

Dopravce	Dopravci bude uhrazeno	Dopravce uhradí	Bilance s DPH
DPMČB	38259,55	37877,79	**381,76**

Část C – Vzory předplatných časových kuponů

3.1 Oddíl č. 1 Vzory předplatných časových kuponů IDS JK vydávaných na předprodejních místech autobusových dopravců, DPMČB a dopravce GW Train Regio a.s.

Náhledy jsou uvedeny pouze pro kategorii cestujících „**plné (obyčejné) jízdné**“ dle jednotlivých časových platností kuponů, a to vždy ve variantě s MHD ČB a bez MHD ČB. Grafická podoba kuponů pro ostatní kategorie cestujících, které jsou popsány v Tarifu a Ceníku IDS JK, je totožná.

Ceny a výše sazby DPH odpovídají době vydání vzorů kuponů.

7 denní:

30 denní:

90 denní:

Část C – Vzory předplatných časových kuponů

3.2 Oddíl č. 2 Vzory předplatných časových kuponů vydávaných na předprodejních místech Českých drah, a.s.

Náhledy jsou uvedeny pouze pro kategorii cestujících „**plné (obyčejné) jízdné**“ dle jednotlivých časových platností kuponů, a to vždy ve variantě s MHD ČB a bez MHD ČB. Grafická podoba kuponů pro ostatní kategorie cestujících, které jsou popsány v Tarifu a Ceníku IDS JK, je totožná.

Nejprve jsou uvedeny vzory vydávané z pevných pokladen **UNIPOK** a poté z přenosných osobních pokladen **POP** (pouze 7 denní kupony).

Ceny a výše sazby DPH odpovídají době vydání vzorů kuponů.

7 denní:

30 denní:

90 denní:

7 denní (POP):

7 denní obyčejná

Zóny: MHD Čb 100+
101+104

Celkem: Kč 200,-

7 denní obyčejná

Zóny:
101+104

Celkem: Kč 127,-

Část C – Vzory předplatných časových kuponů

3.3 Oddíl č. 3 Vzory průkazů časové předplatní jízdenky DPMČB

Ceny a výše sazby DPH odpovídají době vydání vzorů kuponů.

Část C – Vzory předplatných časových kuponů

3.4 Oddíl č. 4 Vzory kupónů časové předplatní jízdenky DPMČB

Náhledy jsou uvedeny pouze pro kategorii cestujících „**plné (občanské) jízdné**“ dle jednotlivých časových platností kuponů. Grafická podoba kuponů pro ostatní kategorie cestujících, které jsou popsány v Tarifu a Ceníku IDS JK, je totožná.

Ceny a výše sazby DPH odpovídají době vydání vzorů kuponů.

plné (občanské) jízdné (platnost 7, 15, 30, 90, 180 dní a roční):

obrázek viz další strana

občanský 01
7 denní 419495
Od: 19.02.19 Do: 25.02.19

občanský 01
30 denní 419495
Od: 19.02.19 Do: 20.03.19

občanský 01
15 denní 419495
Od: 19.02.19 Do: 05.03.19

občanský 01
90 denní 419495
Od: 19.02.19 Do: 19.05.19

občanský 01
180 denní 419495
Od: 19.02.19 Do: 17.08.19

občanský 01
roční 419495
Od: 19.02.19 Do: 18.02.20

Část D – Uživatelská dokumentace

4.1 Oddíl č. 1 Software předprodeje IDS JK – návod uživatele (kromě ČD, a.s.)

1. Spuštění a přihlášení

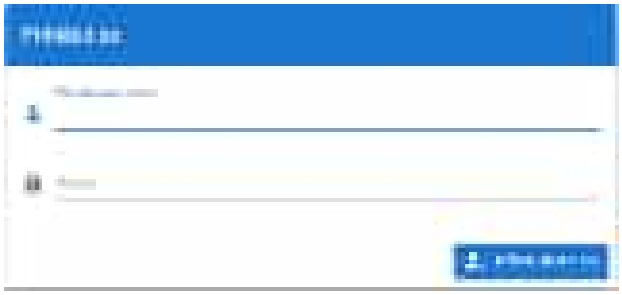
1.1. Spuštění aplikace pro předprodejní místo

Spuštění probíhá dvojklikem myši na ikonu Předprodej IDS JK (dále jen „SW předprodej“).

1.2. Přihlášení

Přihlašovací jméno a heslo do SW předprodej bude každému uživateli přiděleno při úvodním školení. V případě požadavku na nové Přihlašovací jméno a heslo je nutno zaslat požadavek (obsahující jméno, příjmení, firmu, požadované přihlašovací jméno a předprodej, na kterém bude prodávat) emailem na adresu jizdni-rady-jikord@telmax.eu. Každý uživatel musí mít svoje přihlašovací údaje, které nesmí nikomu sdělovat.

Po startu programu se zobrazí následující dialog pro přihlášení.



Obrázek 1 – Přihlášení uživatele

Uživatel vyplní přihlašovací jméno a heslo a stiskne tlačítko .

2. Obsluha SW předprodej

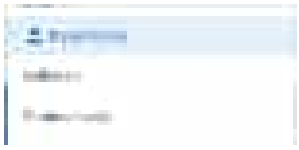
2.1. Otevření pokladny

Pokladnu je třeba před začátkem prodeje otevřít. Otevření pokladny proběhne **automaticky** po přihlášení uživatele v případě, že pokladna byla před tím řádně uzavřena. Pokud nebyla pokladna uzavřena a přihlásí se uživatel, který nechal pokladnu otevřenou tak pokračuje dále v práci v otevřené pokladně. Pokud se hlásí jiný uživatel než ten, který pokladu otevřel, zobrazí se hlášení, že pokladnu má otevřenou jiný uživatel a musí tento uživatel po přihlášení pokladnu uzavřít. Je tedy nutné při ukončení pracovní směny každého uživatele důsledně dbát na provedení uzavření pokladny.

Obrázek 2 - Pokladna je otevřená jiným uživatelem

2.1.1. Změna hesla

Pro zajištění bezpečnosti je důležité po určité době nebo po prozrazení hesla toto heslo změnit. Pro tento účel slouží funkce na změnu hesla, která je dostupná po otevření rozbalovací nabídky se jménem přihlášeného pracovníka v pravém horním rohu obrazovky.



V tomto menu je i položka odhlášení viz níže.

Po výběru položky Změna hesla se zobrazí formulář pro zadání stávajícího hesla a nového hesla a jeho kopie pro zajištění, že bylo zadáno stejně, jak uživatel zamýšlel. Hesla nejsou z bezpečnostních důvodů zobrazována. Text je možné zobrazit kliknutím na ikonu přeškrtnutého oka a zpětně skrýt kliknutím na ikonu oka .

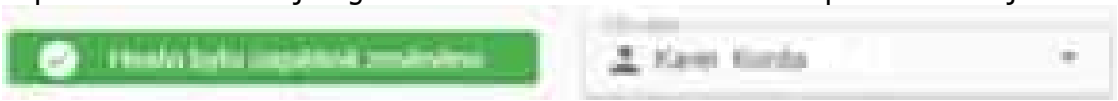
Obrázek 3 - Změna hesla

Je vyžadováno heslo minimální délky 8 znaků a musí obsahovat číslici a malé a velké písmeno. Pokud toto není dodrženo, je zobrazeno chybové hlášení:

Poklud nejsou nová hesla shodná, zobrazí se chybové hlášení

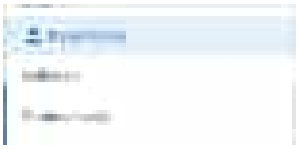
Pokud je vše zadáno správně potvrdí se změna hesla stiskem tlačítka . Pokud jsme si změnu hesla rozmysleli, je možné vše zrušit stiskem tlačítka .

Úspěšná změna hesla je signalizována zobrazením zeleného nápisu vlevo do jména uživatele



2.1.2. Odhlášení

Odhlášení se používá například při přestávce v práci, kdy uživatel neuzavírá pokladnu, ale potřebuje opustit pracovní místo. Odhlášení se provede opět po otevření rozbalovací nabídky se jménem přihlášeného pracovníka v pravém horním rohu obrazovky.



Výběrem položky Odhlásit, přejde software do obrazovky přihlášení, kde se opět může uživatel přihlásit do prodeje.

2.2. Uzavření pokladny

Pokladnu je třeba uzavřít v těchto případech:

- Po ukončení směny pokladního

- Každý den po ukončení prodeje

V případě, že je program ve stavu po přihlášení, může provést uzavření pokladny i jiný uživatel než ten, který pokladnu otevřel.

Uzavření pokladny se provede stiskem tlačítka:

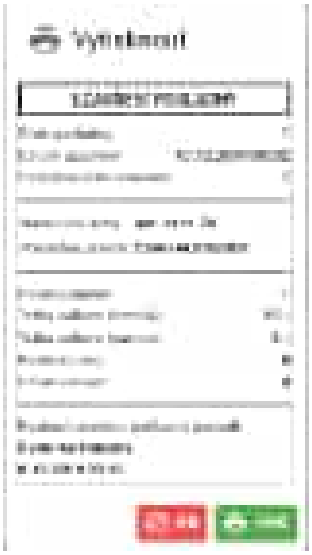
Následně se zobrazí dialog pro potvrzení, že opravdu chce uživatel pokladnu uzavřít:

Obrázek 4 - Uzavřít pokladnu

Po uzavření pokladny je vytištěn doklad „Uzavření pokladny".

Obsahuje tyto položky:

- Číslo pokladny – jednoznačné číslo pokladny v rámci IDS JK
- Datum a čas uzavření pokladny
- Pořadové číslo uzavření – rostoucí číslo v rámci pokladny
- Název pokladny
- Jméno uživatele, který pokladnu uzavřel
- Počet prodaných jízdenek
- Tržbu - prodej mínus vyplacená storna a vrácení hotově
- Tržbu kartou – případná storna se vrací hotově
- Počet storen (počet odpovídá počtu dokladů, které by měly být doloženy)
- Počet vrácení (počet odpovídá počtu dokladů, které by měly být doloženy)
- Kdo a kdy otevřel pokladnu – ten odevzdává peníze

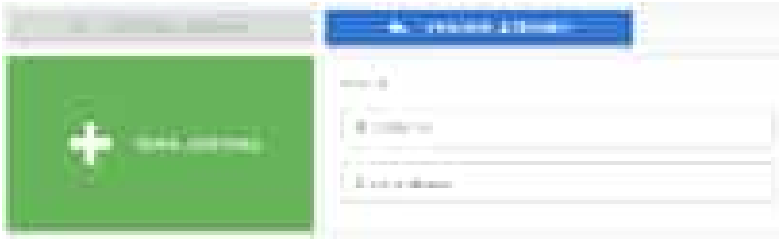


Obrázek 5 - Doklad uzavření pokladny

V tuto chvíli je možné si ještě uzavření pokladny rozmyslet a stisknout tlačítko . Pokud uživatel stiskne tlačítko , je doklad o uzavření pokladny vytisknutý a pokladna se uzavře.

2.3. Prodej nového časového kupónu

Nová jízdenka se vytvoří stiskem tlačítka + Nová jízdenka.



Obrázek 6 - Nová jízdenka

Po stisku se zobrazí okno volby parametrů jízdenky.

(Profily zákazníka a tarifu se mění podle aktuálně platného tarifu IDS JK)

Obrázek 7 - Nákup časové jízdenky

Uživatel volí následující parametry jízdenky:

Profil tarifu – vybere se délka platnosti kuponu dle požadavku cestujícího.

Profil zákazníka – vybere se na základě požadavku zákazníka, případně po kontrole nároku na požadovanou slevu.

Platnost od – vyplní se datum počátku platnosti. Datum počátku platnosti je omezeno od aktuálního dne do třech měsíců od aktuálního data.

Zóny - v případě, že zákazník zná zóny, které chce zakoupit, vepíše se seznam zón oddělených čárkou. Při zápisu zón je možné místo čárky použít klávesu ENTER. Pokud zákazník požaduje

platnost jízdenky i v MHD ČB, je třeba zaškrtnout příslušnou MHD zónu. Pokud zákazník požaduje jízdenku pro všechny zóny IDS, zaškrtne se volba „Všechny zóny".

Při zadávání zón se kontroluje, zda číslo zóny existuje a pokud neexistuje, zobrazí se hlášení:

Dále se kontroluje, zda zóny spolu sousedí a tvoří jeden celek. V případě, že zóny nejsou sousední, zobrazí se hlášení:

Pokud se uživatel pokusí prodat samostatnou zónu MHD je upozorněn, že toto není možné hlášením:

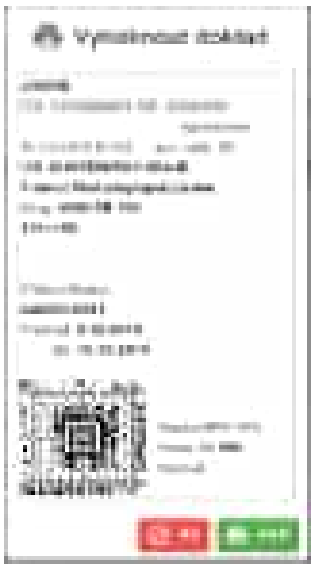
Vyhledávač zón (tlačítko „ZÁKAZNÍK NEZNÁ ZÓNY") bude vysvětlen v další kapitole.

Číslo průkazu – vepíše se kompletní číslo průkazu IDS JK nebo číslo předloženého slevového průkazu. Vepsaný text není automaticky upravován.

Pokud uživatel nechce prodej jízdenky uskutečnit, stiskne tlačítko a vrátí se zpět do základní obrazovky.

V případě prodeje uživatel stiskne tlačítko nebo podle toho, zda zákazník bude platit hotově nebo kartou.

Následně se zobrazí náhled tisku jízdenky:

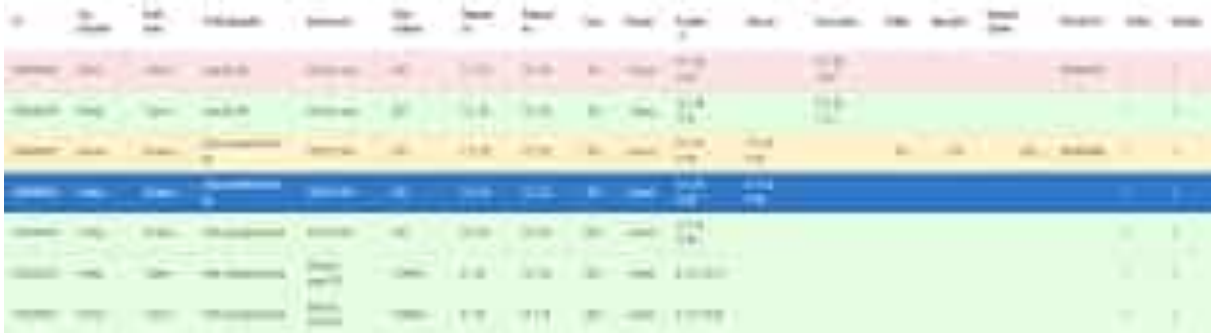


Obrázek 8 - Náhled tisku jízdenky

V tuto chvíli je možné si ještě prodej jízdenky rozmyslet a stisknout tlačítko a vrátit se do prodeje kupónu. Pokud uživatel stiskne tlačítko , je jízdenka vytisknuta a zaúčtována do tržeb. **Jedná se o nevratný krok.**

2.4. Seznam transakcí kupónů

Jednotlivé transakce jsou zobrazené v tabulce v dolní části obrazovky:



Obrázek 9 - Tabulka kupónů

Jednotlivé záznamy jsou barevně odlišené:

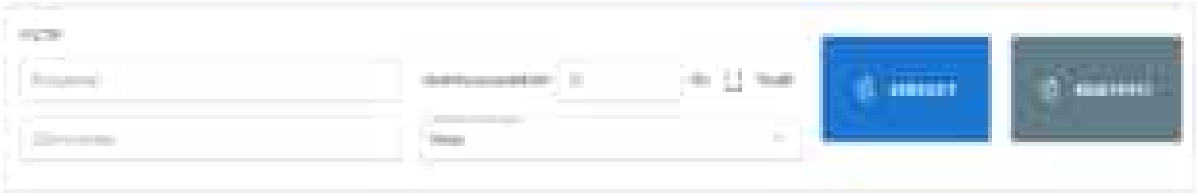
- Zelené – prodané kupóny
- Červené – storna kupónů
- Žluté – vrácení kupónů
- Modré – vybraný kupón

Vzhledem k omezenému místu je počet řádek tabulky omezen a tento počet je možné nastavit výběrem z nabídky v pravém horním rohu tabulky. V případě, že je tabulka rozdělena na více stránek, je možné těmito stránkami listovat pomocí šipek v pravém horním rohu tabulky. Nebo zvolit číslo stránky zobrazené rovněž v pravém horním rohu tabulky.
Údaje v tabulce je možné řadit vzestupně nebo sestupně podle všech sloupců tabulky a to kliknutím na nadpis příslušného sloupce. Výchozí řazení je sestupně dle ID kuponu.
Význam jednotlivých sloupců v tabulce je:

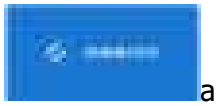
- ID – číslo prodaného kuponu ve formátu PPP/NNNNNN, kde PPP je číslo přepážky
- Typ záznamu – o jakou transakci se jedná (prodej, storno, vrácení)
- Profil tarifu – délka platnosti kupónu
- Profil zákazníka – tarif dle zákazníka
- Seznam zón – seznam zón oddělený středníky nebo text „Všechny zóny" v případě celosíťového kupónu
- Číslo průkazu – číslo průkazu, ke kterému byl kupón prodán
- Platnost od – od kdy kupón platí včetně
- Platnost do – do kdy kupón platí včetně
- Cena – cena kupónu v korunách
- Placeno – typ úhrady (hotově nebo kartou)
- Prodáno – datum a čas prodeje
- Vráceno – datum a čas, kdy došlo k vrácení kupónu
- Stornováno – datum a čas, kdy došlo ke stornu
- Srážka – kolik korun bylo při vrácení straženo
- Neprojeté – kolik korun odpovídá neprojeté části kupónu
- Vrácená částka – kolik korun bylo skutečně vráceni zákazníkovi
- Původní ID - ID jízdenky, kterou tento záznam stornoval nebo vrátil
- Směna – pořadové číslo směny (otevření pokladny)
- Uživatel – iniciály uživatele, který v dané směně prodával (byl přihlášen)

2.4.1. Filtrování záznamů v tabulce

Pro filtrování, a tedy usnadnění vyhledání, záznamů v tabulce prodejů slouží následující ovládací prvky:



Obrázek 10 - Ovládání filtrování

Níže uvedené ovládací prvky filtrování je možné kombinovat. Výsledkem je průnik všech zadaných filtrů. Filtrování záznamů se provede stiskem tlačítka  a kompletní zrušení všech filtrů pak tlačítkem .

Filtry:

ID jízdenky – slouží pro přímý výběr podle ID prodaného kupónu. ID je možné zadat v kompletním tvaru nebo stačí zadat pouze např. 2/125 a systém si automaticky doplní nuly na 002/000125. Filtrování probíhá i na základě vepsaného textu, kdy najde všechny záznamy obsahující napsaný text.

Číslo průkazu - slouží pro přímý výběr podle čísla průkazu. Číslo průkazu je možné zadat v kompletním tvaru nebo stačí zadat pouze např. aa23 a systém si automaticky doplní nuly na AA00000023. Toto platí pouze v případě zadání znaků AA nebo aa. Filtrování probíhá i na základě vepsaného textu, kdy najde všechny záznamy obsahující napsaný text.

Omezení pokladny – zde dochází k filtrování podle vybraného klíče. V případě volby „Moje" jsou vybrány pouze záznamy přihlášeného uživatele, v případě volby „Všechny" jsou vybrány záznamy všech uživatelů daného dopravce.

Jízdenka za posledních … dní – zde je možné zadat počet dnů zpětně od aktuálního data, ve kterých budou záznamy vybrány. Aby se tento filtr uplatnil, musí být zaškrtnut checkbox „Použít".

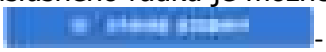
2.4.2. Export záznamů

Záznamy o prodejích je možné exportovat do souboru typu Excel. Po stisku tlačítka se zobrazí dialog, ve kterém je nutné zadat od kterého data a do kterého data včetně, chceme transakce vyexportovat. Ostatní prvky filtrování nejsou zatím pro uživatele dostupné.

Obrázek 11 -Export záznamů

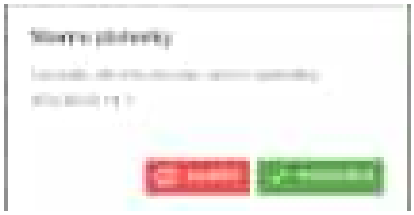
Po nastavení období provedeme export pomocí stisku tlačítka nebo export lze zrušit tlačítkem .

2.5. Storno chybně vydané jízdenky

Do 15 minut od prodeje kupónu lze provést jeho storno. V seznamu prodaných kupónů se vybere ten pro stornování – řádek se podbarví modře. Pro výběr příslušného řádku je možné použit filtrování záznamů nebo jejich řazení. Poté se stiskne tlačítko  .

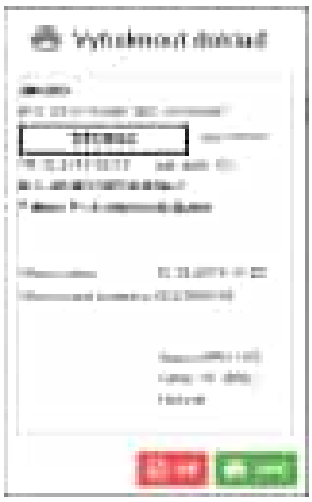
Obrázek 12 - Storno jízdenky

Po stisku tlačítka se zobrazí dialog pro potvrzení, zda uživatel chce opravdu jízdenku stornovat.



Obrázek 13 - Potvrzení storna

Pokud nechce uživatel jízdenku stornovat, stiskne tlačítko a vrací se zpět do prodeje. Pokud stiskne tlačítko . Zobrazí se náhled dokladu o stornování



Obrázek 14 - Náhled tisku storna

V tuto chvíli je možné si ještě storno jízdenky rozmyslet a stisknout tlačítko a vrátit se do základní obrazovky. Pokud uživatel stiskne tlačítko , je doklad o stornu vytisknut a zaúčtován do transakcí. **Jedná se o nevratný krok.**

Cestujícímu je následně vyplacena zpět cena kupónu. Storno lístek a původní kupón pokladní odevzdá s tržbou.

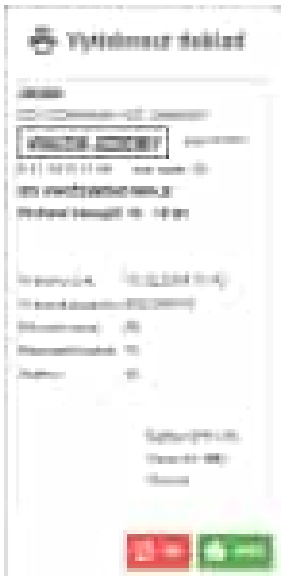
2.6. Vrácení jízdenky

Vrácení jízdenky lze provést pouze v případě, pokud cestující splní ustanovení „Smluvních přepravních podmínek IDS JK" pro vrácení jízdného. Na každém předprodejním místě lze vracet pouze ty kupóny, které byly prodány u přepážky totožného dopravce. V seznamu prodaných kupónů se vybere kupón, který je požadováno vrátit. Případně ho lze vyhledat vepsáním čísla kupónu (např.: 002/000069 nebo stačí zkráceně 2/69) do Položky ID jízdenky ve Filtru a stiskem tlačítka .

Po stisku tlačítka je zobrazen dialog, ve kterém je podle Smluvních přepravních podmínek IDS JK vypočteno nevyužité jízdné a srážka. Vypočtené hodnoty může v odůvodněných případech v souladu s SPP IDS JK obsluha změnit.

Obrázek 15 - Vrácení jízdenky

Pokud nechce uživatel jízdenku vrátit, stiskne tlačítko a vrací se zpět do prodeje. Pokud stiskne tlačítko . Zobrazí se náhled dokladu o vrácení



Obrázek 16 - Náhled tisku vrácení

V tuto chvíli je možné si ještě vrácení jízdenky rozmyslet a stisknout tlačítko a vrátit se do základní obrazovky. Pokud uživatel stiskne tlačítko , je doklad o vrácení vytisknut a zaúčtován do transakcí. **Jedná se o nevratný krok.**

Cestujícímu je následně vyplacena zpět částka neprojetého jízdného ponížená o manipulační srážku. Lístek o vrácení a původní kupón pokladní odevzdá s tržbou.

2.7. Vyhledávač zón

Pokud cestující nezná zóny potřebné pro cestování, obsahuje SW předprodej integrovaný vyhledávač zón. Spouští se tlačítkem při prodeji jízdenky.

Obrázek 17 - Zákazník nezná zóny

Vyhledání je možno provést mezi dvěma libovolnými zastávkami IDS JK.

2.7.1. Vyhledání spojení a zjištění zón

Po stisku tlačítka se zobrazí formulář, na kterém je možné seznam zón zjistit.

Nejprve je nutné zvolit výchozí zastávku „**Zastávku z"** a cílovou zastávku „**Zastávku do"** výběrem z nabídky rozbalovacího menu. Při vypisování názvu zastávky dochází průběžně k filtrování seznamu zastávek v nabídce. Toto filtrování se provádí nejenom od začátku názvu, ale i v celé délce názvu.

Seznam obsahuje jak zastávky MHD, VLD tak vlaků. Je potřeba věnovat pozornost výběru zastávky s ohledem na její příslušnost druhu přepravy. Zastávky pouze pro MHD mají na konci svého názvu napsán text [MHD], zastávky pouze pro veřejnou linkovou dopravu text [VLD] a společné [MHD+VLD]. Vlakové zastávky pak text [Vlak].

Trasu je možné upřesnit zadáním průjezdné zastávky tak, že nejdříve se zaškrtne checkbox **Přes** a následně vybere zastávka z nabídky. Toto je vhodné využít zejména v situaci, kdy existuje více různých tras mezi body A a B a cestující používá jen jednu z nich.

Dále je možné zvolit, jaký maximální počet přestupů (1 až 3) chceme, aby obsahovala nalezená trasa. Přednastaveno je spojení bez přestupů. Zvolený počet přestupů ovlivňuje dobu výpočtu i variabilitu možných tras. Čím více přestupů bude nastaveno, tím delší čas bude pro výpočet tras potřeba. Proto doporučujeme přestupy zadávat jen v případě, kdy přímé spojení neexistuje nebo je jeho nabídka nedostatečná.

Pokud zvolíme počet přestupů 1 a více je možné vybrat i požadovaný maximální čas na přestup výběrem z menu z těchto hodnot: 15 minut, 30 minut, 1 hodina, 2 hodiny. Standardně je nastaven čas 30 minut.

Pokud není nalezena trasa bez přestupu, je vypsáno hlášení:

Přímé spojení neexistuje, zadejte počet přestupů.

Dále je možné zvolit zda, do výpočtu tras budou zahrnuty spoje MHD České Budějovice. Standardně tyto spoje zahrnuty nejsou. Pokud je při volbě trasy vybrána zastávka obsluhována pouze MHD ČB bez následného zaškrtnutí, je obsluha upozorněna na nutnost zahrnutí spojů MHD ČB tímto hlášením:

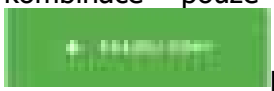
Spojení neexistuje, nutno zahrnout MHD ČB. V případě zahrnutí spojů MHD ČB do výpočtu tras dojde k výraznému prodloužení času jejich vyhledání.

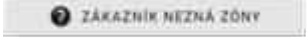
Obrázek 18 - Vyhledání zón

„Zastávku z" je možná zafixovat pro další použití stiskem tlačítka . Při dalším zjišťování zón se již tato zastávka bude nabízet automaticky.

Výchozí a cílovou zastávku lze vzájemně prohodit stiskem tlačítka .

Potřebné zóny pro zadanou trasu následně zjistíme stiskem tlačítka . SW předprodeje zjistí všechny možné trasy a vypíše je vpravo od tohoto tlačítka. Současně se zobrazením výčtu zón se zobrazí i vypočítaná cena podle předvolených parametrů v nákupu jízdenky. Tento výpis obsahuje i řádek **Celkem**, kde jsou uvedeny všechny zóny všech možných zjištěných tras.

Vybranou kombinaci zón označíme zaškrtnutím checkboxu vlevo od seznamu zón. Pokud je kombinace pouze jedna, je tato zaškrtnuta automaticky. Následně tlačítkem  přeneseme vybranou kombinaci zón do formuláře pro zadání parametrů jízdenky. Jestliže nechceme zóny použít, stiskneme pro návrat tlačítko .

Toto vyhledání zón je možné v rámci nákupu jednoho jízdního dokladu použít několikrát opětovným kliknutím na tlačítko  . V tomto případě jsou zapamatovány

již zadané údaje výběru a nově vybrané zóny jsou přidány k již vybraným zónám. Takto je možné složit postupně požadovanou trasu. Toto je užitečné zejména v případě, kdy se v dané relaci potřebné zóny liší mezi cestou autobusem a vlakem.

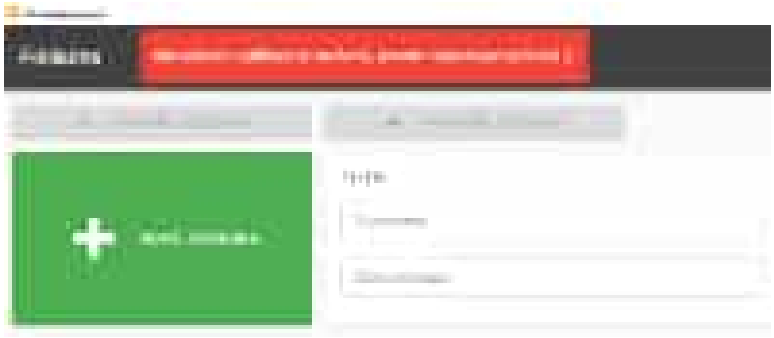
2.7.2. Podrobnější hledání spojení

Pokud bude v seznamu více kombinací zón, je možné se podívat na podrobnější rozpis vyhledaného spojení. Zaškrtnutím checkboxu vlevo od kombinace zón vybereme trasy, které si chceme podrobněji prohlédnout. Následně stiskem tlačítka zobrazíme ve spodní části formuláře rozpis jednotlivých tras spojení s údaji o odjezdu, příjezdu, čísle linky a spoje, výpisu trasy a seznamem zón na této části spojení.

Před generováním tohoto výpisu je možné zvolit, na kolik dnů dopředu bude výpis jednotlivých spojení proveden a od kterého data a času. Při nevyplnění data a času odjezdu se vyhledává od aktuálního okamžiku. Počet dnů je standardně nastaven na 7 a je možné jej změnit v rozsahu 1 až 14 dnů. Čím více dnů bude zvoleno, tím opět dojde k prodloužení času výpočtu.

3. Aktualizace software

V případě, že Vámi používaná verze software zjistí, že již existuje novější verze aplikace, tuto aktualizaci automaticky připraví k instalaci a vyzve k restartu aplikace, červeným nápisem v hlavičce obrazovky.



Obrázek 19 - Signalizace aktualizace software

Jakmile to bude možné (přestávka v prodeji) aplikaci uzavřete (nestačí se odhlásit, ale je nutné i zavřít okno opětovného přihlášení) a následně znovu nastartuje.

Po restartu aplikace již bude nainstalována nová verze aplikace.

Verzi aplikace zjistíte v levém spodním rohu okna aplikace.

4. Řešení potíží

SW předprodej potřebuje ke své funkčnosti internetové připojení. Pokud nebude fungovat internet (nebo připojení k síti), SW bude nefunkční.

Postup při výpadku SW předprodej:

Nejdříve uživatel ve spolupráci s IT pracovníkem dopravce prověří, zda nefunkčnost systému nenastala na straně dopravce. Zejména se jedná o nefunkčnost internetového připojení, hardware (PC a tiskárny) nebo operačního systému. Po vyloučení závady na straně předprodejního místa nahlásí nefunkčnost firmě TELMAX s.r.o. na email jizdni-rady-jikord@telmax.eu.

Část D – Uživatelská dokumentace

4.2 Oddíl č. 2 Clearing IDS Jihočeského kraje - manuál pro dopravce

Způsob výměny dat
Veškerá výměna dat mezi dopravcem a clearingovým centrem probíhá přes FTP server. Dopravce obdrží od koordinátora přístupové údaje (jméno a heslo) pro přístup na FTP server clearingového centra na adrese cl.kraj-jihocesky.gov.cz. Software pro přístup na FTP server si zajistí každý dopravce sám na svoje náklady.
Struktura adresářů
Na FTP serveru bude mít dopravce k dispozici dva adresáře - adresář “data” a adresář “VYSTUPY”.
Oba adresáře budou mít podadresářovou strukturu v členění na podadresáře dle jednotlivých měsíců zpracování clearingu ve tvaru “RRRRMM”.
Přístupová práva do adresářů
V adresáři “VYSTUPY” bude mít dopravce přístupová práva pouze pro čtení.
V adresáři “data” budou podadresáře neuzavřených měsíců přístupné dopravci pro čtení i zápis, po provedení uzávěrky clearingu za daný měsíc budou dopravci práva pro podadresář tohoto měsíce změněna na přístup pouze pro čtení.
Formáty a význam dat
data
V adresáři “data” budou pro dopravce v příslušných podadresářích dle měsíce zpracování k dispozici dle druhu dopravcem dodávaných dat podadresáře:
“EMTEST” - pro zápis souborů o jízdách ve formátu EMTEST
“MIKRO” - pro zápis souborů o jízdách ve formátu MIKROELEKTRONIKA
“CD” - pro zápis souborů o jízdách ve formátu ČD
“PREDPRODEJ” - pro zápis souborů o prodaných jízdenkách z předprodeje. Nahrávat data bude pouze dopravce ČD. SW pro předprodej použitý u autobusových dopravců bude výstupní soubor ve správném formátu automaticky zapisovat přímo do tohoto adresáře. Adresář bude pro autobusové dopravce pouze pro čtení, aby si mohli data stáhnout pro svoji potřebu.
Do těchto uvedených vstupních podadresářů bude dopravce průběžně nahrávat svá data (v předepsaném formátu). Do provedení uzávěrky měsíce je možno soubory libovolně upravovat. (kromě výjimky u předprodeje popsané výše)

Výstupy
V adresáři “VYSTUPY” budou pro dopravce v příslušných podadresářích dle měsíce zpracování k dispozici informace o stavu zpracovávaných dat, tzn. informace o vyřazených duplicitních záznamech a chybějících číselných řad dokladů z předprodeje a výstupní informace o průběžném (vstupní data jsou průběžně zpracována každý den v nočních hodinách) či konečném (u uzavřených měsíců) výsledku zpracování dat clearingu. Výstupní sestavy jsou ve formátu textových souborů s oddělovači (formát csv). Sestavy obsahují na prvním řádku hlavičky s popisem jednotlivých sloupců výstupních dat. Sestavy obsahují částky včetně DPH. Dopravci dostávají pouze jednu výstupní sestavu a to „Bilanci“. Na základě této sestavy proběhne fakturace podílů za jízdy a kupóny jednotlivých dopravců prostřednictvím Smluv o ZVS.

Uzávěrka
Uzávěrka nahraných dat proběhne vždy 1 x za měsíc. Měsíční uzávěrka za příslušný měsíc bude zahrnovat veškerá data nahraná dopravci do 5. kalendářního dne následujícího měsíce. Data, která nebudou nahrána do tohoto termínu, budou zahrnuta do zpracování měsíce následujícího.

Informace o provedení měsíční uzávěrky clearingu budou zaslány dopravci na stanovené emailové adresy.
Formát dat z odbavovacích zařízení
Formáty dat o jízdách – zasílat bude pouze jízdenky v tarifu 43 (jedná se o formát, který se běžně používá pro zasílání výstupů z odbavovacích zařízení do firmy CHAPS pro výpočet kompenzace žákovského jízdného, jízdenka tarif 43 je nulová jízdenka „Bezplatná přeprava s časovým kupónem MHD“).

Formát MIKROELEKTRONIKA
Formát dat bude CSV – záznamově orientovaný formát dat s oddělovači (pole oddělena čárkou, záznamy odděleny středníkem a CRLF). Všechny údaje jsou uvedeny v textovém tvaru (textová pole uzavřená ve znacích uvozovky nahoře). Uvozovky uvnitř textu není třeba zdvojovat.
Soubor se bude jmenovat listky.csv

Popis souboru:

název pole	**charakter a popis pole**	**typ v DB**
Číslo řidiče	- povinné číslo	Num (10)
Číslo strojku	- povinné číslo	Num (10)
Číslo odpočtu	- povinné číslo	Num (10)
Číslo jízdenky	- povinné číslo	Num (11)
Stornování jízdenky	- povinná textová hodnota z množiny {True, False}	Boolean
Datum výdeje	- povinné datum (DDMMRR)	String (6)
Čas výdeje	- povinný čas (HHMMSS)	String (6)
Linka	- povinné číslo linky	Num (10)
Spoj	- povinné číslo spoje	Num (10)
Zkratka tarifu	- povinné označení tarifu	String (3)
ID zastávky od	- povinné číslo, pokud lze zastávku určit	Num (10)
ID zastávky do	- povinné číslo, pokud lze zastávku určit	Num (10)
Tar. čís. zastávky od	- povinné číslo, pokud je lze určit	Num (10)
Tar. čís. zastávky do	- povinné číslo, pokud je lze určit	Num (10)
Tarifní kilometry	- povinné číslo v případě kilometrického tarifu	Num (4)
Počet zón	- povinné číslo v případě zónového tarifu	Num (5)
Zóny	- povinný text v případě, že se jedná o zónovou jízdenku určenou pro konkrétní zóny – výčet oddělený čárkami	String (96)
IDS	- povinné číslo dle číselníku IDS, pokud se jedná o IDS	Num (5)
Cena vydaného lístku	- povinné reálné číslo	Num (15,2)
Cena obyčejného lístku	- povinné reálné číslo	Num (15,2)
Měna	- povinné označení měny – Kč, Sk nebo mezinárodní zkratka (CZK, SVK, EUR, USD atd.)	String (3)
Typ platby	- povinné číslo z číselníku typu platby	Num (5)
Platnost od	- povinné datum (DDMMRR)	String (6)
Platnost do	- povinné datum (DDMMRR)	String (6)
Dialog	- nepovinný text	String (255)
Ruční vstup	- povinné číslo - pokud je > 0 záznam vložen ručním vstupem dat	Num (5)

Formát EMTEST

Formát dat: CSV – záznamově orientovaný formát dat s oddělovači (pole oddělena čárkou, záznamy odděleny středníkem a CRLF). Všechny údaje jsou uvedeny v textovém tvaru (textová pole uzavřená ve znacích uvozovky nahoře). Uvozovky uvnitř textu není třeba zdvojovat.
Soubor se bude jmenovat listky.csv

Popis souboru:

název pole	**charakter a popis pole**	**typ v DB**
Číslo řidiče	- povinné číslo	Num (5)
Číslo strojku	- povinné číslo	Num (7)
Číslo odpočtu	- povinné číslo	Num (4)
Číslo jízdenky	- povinné číslo	Num (7)
Stornování jízdenky	- povinné číslo stornované jízdenky - vyplňuje se jen v případě, že se jedná o storno záznam	Num (7)
Datum výdeje	- povinné datum (DDMMRR)	String (6)
Čas výdeje	- povinný čas (HHMMSS)	String (6)
Počet osob	- povinné číslo	Num (3)
Linka	- povinné číslo linky	Num (6)
Spoj	- povinné číslo spoje	Num (6)
Zkratka tarifu	- povinné označení tarifu	String (3)
ID zastávky od	- povinné číslo , pokud lze zastávku určit	Num (10)
ID zastávky do	- povinné číslo , pokud lze zastávku určit	Num (10)
Tarifní kilometry	- povinné číslo v případě kilometrického tarifu	Num (4)
Počet zón	- povinné číslo v případě zónového tarifu	Num (5)
Zóny	- povinný text v případě, že se jedná o zónovou jízdenku určenou pro konkrétní zóny, výčet oddělený čárkami	String (96)
IDS	-povinné číslo dle číselníku IDS, pokud se jedná o IDS	Num (5)
Cena vydaného lístku	- povinné reálné číslo	Num (6,2)
Cena obyčejného lístku	- povinné reálné číslo	Num (6,2)
Měna	- povinné označení měny – Kč, Sk nebo mezinárodní zkratka (CZK, SVK, EUR, USD atd.)	String (3)
Typ platby	- povinný znak z množiny {‘H’, ‘C’, ‘B’} - H – platba hotově, C – platba čipovou kartou, - B – platba bankovní kartou	Char
Platnost od	- povinné datum (DDMMRR)	String (6)
Platnost do	- povinné datum (DDMMRR)	String (6)
Dialog	- nepovinný text	String (255)
Ruční vstup	- nepovinné číslo - pokud je > 0 záznam vložen ručním vstupem dat	Num (5)

Část D – Uživatelská dokumentace

4.3 Oddíl č. 3 Číselník tarifů IDS Jihočeského kraje platný od 1. 1. 2025

Číslo tarifu	Popis
112	Plné - sedmidenní časové jízdné
3612	Cestující 6 - 18 let - sedmidenní časové jízdné
3712	Studenti SŠ 18 - 26 let - sedmidenní časové jízdné
3812	Studenti VŠ 18 - 26 let - sedmidenní časové jízdné
5012	Cestující 65+ - sedmidenní časové jízdné
5312	ZTP - sedmidenní časové jízdné
5412	ZTP/P - sedmidenní časové jízdné
512	Osoby invalidní ve třetím stupni – sedmidenní časové jízdné
114	Plné - třicetidenní časové jízdné
3614	Cestující 6 - 18 let - třicetidenní časové jízdné
3714	Studenti SŠ 18 - 26 let - třicetidenní časové jízdné
3814	Studenti VŠ 18 - 26 let - třicetidenní časové jízdné
5014	Cestující 65+ - třicetidenní časové jízdné
5314	ZTP - třicetidenní časové jízdné
5414	ZTP/P - třicetidenní časové jízdné
514	Osoby invalidní ve třetím stupni – třicetidenní časové jízdné
117	Plné - devadesátidenní časové jízdné
3617	Cestující 6 - 18 let - devadesátidenní časové jízdné
3717	Studenti SŠ 18 - 26 let - devadesátidenní časové jízdné
3817	Studenti VŠ 18 - 26 let - devadesátidenní časové jízdné
5017	Cestující 65+ - devadesátidenní časové jízdné
5317	ZTP - devadesátidenní časové jízdné
5417	ZTP/P - devadesátidenní časové jízdné
517	Osoby invalidní ve třetím stupni – devadesátidenní časové jízdné
41	Bezplatná přeprava dle Tarifu IDS JK
42	Bezplatná přeprava s jízdenkou IDS zakoupenou jinde
43	Bezplatná přeprava s časovým kupónem MHD

Tarif
Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje

platný od 1. ledna 2025

Seznam použitých zkratek:

1. IDS - integrovaný dopravní systém
2. IDS JK - Integrovaný dopravní systém Jihočeského kraje
3. SPP - Smluvní přepravní podmínky
4. SPP IDS JK - Smluvní přepravní podmínky Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje
5. MF - Ministerstvo financí
6. DPH - daň z přidané hodnoty
7. VLD - veřejná linková doprava
8. ČD - České dráhy, a.s.
9. MHD - městská hromadná doprava
10. TR 10 - Tarif Českých drah pro vnitrostátní přepravu cestujících a zavazadel
11. DPMCB - Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.
12. JIKORD - Jihočeský koordinátor dopravy

1. NEOBSAZENO

2. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

2.1. Integrovaný dopravní systém Jihočeského kraje (dále jen IDS JK) je systém zajišťování dopravní obslužnosti v Jihočeském kraji v různých druzích dopravy podle jednotných Smluvních přepravních podmínek IDS JK (dále jen SPP IDS JK) a Tarifu IDS JK. V 1. fázi IDS bude realizován ve vybrané části Jihočeského kraje.

2.2. Tarif IDS JK stanovuje výši jízdného, způsob výpočtu jízdného a podmínky uplatňování cen jízdného na autobusových linkách veřejné linkové osobní dopravy zapojených do systému IDS JK, v městské hromadné dopravě měst zapojených v systému IDS JK (dále jen MHD) provozované formou integrovaného dopravního systému a ve vlacích zapojených do systému IDS JK. Seznamy Tarifních zón, zapojených obcí a dopravců a linek jsou uvedeny v přílohách č. 1 až4 Tarifu IDS JK.

3. ZÁKLADNÍ POJMY

3.1. Tarif IDS JK stanovuje výši jízdného a dovozného, platnost jízdních dokladů a způsob jejich použití.

3.2. Jízdné je cena za přepravu cestujícího. V jízdném je zahrnuta DPH dle aktuální zákonné sazby.

3.3. Jízdním dokladem je časová předplatní jízdenka a průkaz, jehož držitel má podle zvláštního právního předpisu, Tarifu IDS JK a Tarifu jízdného MHD DPMCB nebo SPP IDS JK a SPP MHD DPMCB právo na přepravu. Je-li jízdenka vydaná k průkazu (identifikace číslem průkazu na jízdence), je nepřenosná.

3.4. Časová předplatní jízdenka IDS JK – je složena z platného průkazu IDS JK a platného časového kupónu IDS JK v tištěné podobě s platností 7, 30 nebo 90 dnů.

3.5. Časová předplatní jízdenka DPMCB – časová předplatní jízdenka, která je složena z platné průkazky DPMCB a platného časového kupónu DPMCB v tištěné podobě (dále jen časová předplatní jízdenka DPMCB v tištěné podobě) nebo časová předplatní jízdenka aplikace DPMCB se 7 denním a delším obdobím platnosti. Virtuální časová předplatní jízdenka ani časová předplatní Sejf jízdenka nejsou v IDS JK akceptovány.

3.6. Klouzavý tarif umožňuje cestujícím volbu počátku platnosti časové jízdenky při jejím zakoupení.

3.7. Integrovaný jízdní doklad je doklad umožňující cestujícím v rámci časové a zónové platnosti využít ke svým cestám kombinaci všech spojů a vlaků zahrnutých do IDS JK. V rámci IDS JK jsou integrovanými jízdními doklady pouze papírové jízdní doklady.

3.8. Neintegrovaný jízdní doklad je doklad nepřestupní.

3.9. Dovozné je cena za přepravu spoluzavazadla a živých zvířat ve schráně. Podmínky přepravy spoluzavazadel, kol a živých zvířat upravují SPP jednotlivých dopravců. Dovozné se platí dle Tarifů jednotlivých dopravců a zahrnuje DPH dle aktuální zákonné sazby.

3.10. Území, na kterém jsou provozovány linky a tratě zařazené do IDS JK, je rozděleno na tarifní zóny. **Tarifní zóna** je územně ohraničená množina zastávek veřejné dopravy (železnice, VLD a MHD) rozhodná k vymezení zónové platnosti jízdního dokladu. Pro potřeby Tarifu jsou zóny označeny názvem a třímístnými arabskými čísly. Tarifní zóna, do níž zastávka spadá, se stanovuje dle údaje uvedeného v seznamech zastávek a v platném jízdním řádu. Cestující je povinen mít platný jízdní doklad pro všechny zóny, ve kterých spoj (vlak) využívaný cestujícím zastavuje nebo kterými podle jízdního řádu projíždí a na trase spoje (vlaku) se nachází alespoň jedna zaintegrovaná zastávka příslušné zóny. Poznámkami pod jízdními řády mohou být stanoveny odchylky od tohoto ustanovení. Na jednu jízdenku lze zakoupit pouze zóny, které na sebe bezprostředně navazují.

3.11. Hraniční zastávka (stanice) IDS JK je první nebo poslední zastávkou (stanicí) zaintegrovanou v IDS JK.

3.12. MHD je městská hromadná doprava.

3.13. Linky MHD České Budějovice – linky č. 1 – 89 v zóně 101 (pro VLD a železniční dopravu) a v zóně 100 (pro MHD).

3.14. VLD - veřejná linková doprava (kromě MHD)

3.15. Nosičem jízdenky jsou papírové jízdenky

3.16. Jízdními doklady podle Tarifu IDS JK jsou:

a) integrovaná papírová časová předplatní sedmidenní jízdenka dle Tarifu IDS JK
b) integrovaná papírová časová předplatní třicetidenní jízdenka dle Tarifu IDS JK
c) integrovaná papírová časová předplatní devadesátidenní jízdenka dle Tarifu IDS JK
d) průkaz opravňující cestujícího k bezplatné přepravě
e) integrovaná časová předplatní jízdenka se 7 denním a delším obdobím platnosti platná pouze v zónách 100 a 101 dle Tarifu jízdného MHD DPMCB

3.17. Jednotlivé **kategorie cestujících** v IDS JK (v zónách se zapojenou MHD v rámci jednozónových jízdních dokladů mohou být vyhlášeny v Tarifech příslušných MHD i jiné kategorie cestujících):

1) v železniční a veřejné linkové dopravě:

a) plné jízdné

b) zvýhodněné jízdné maximálně ve výši 50 %:

- cestující od 6 let do 18 let
- studenti ve věku od 18 let do 26 let
- cestující starší 65 let
- invalidé 3. stupně

c) zvýhodněné jízdné maximálně ve výši 25 %:

- držitelé průkazu ZTP a ZTP/P

2) na linkách MHD České Budějovice:

a) základní (občanské) jízdné

b) junior

c) student VŠ do 26 let věku

d) osoba od 65 do 70 let věku

e) invalida 3. stupně

4. DRUHY JÍZDNÉHO

4.1. Druhy jízdného dle Tarifu IDS JK platící na celém území IDS JK:

a) **plné jízdné** - cena za přepravu cestujícího, který neprokáže nárok na použití zvýhodněného jízdného podle podmínek stanovených SPP IDS JK a Tarifem IDS JK,

b) **zvýhodněné jízdné** - cena za přepravu cestujícího, který má nárok na slevu dle podmínek stanovených SPP IDS JK a Tarifem IDS JK. Zvýhodněné jízdné existuje ve variantách odpovídajících jednotlivým kategoriím cestujících dle bodu 3.17.

zvýhodněné jízdné maximálně ve výši 50 % plného jízdného:

4.1.1. cestující od 6 let do 18 let (tj. do dne, který předchází dni 18. narozenin): nárok se prokazuje žákovským průkazem obsahujícím náležitosti podle dosavadních právních předpisů, který si dopravci navzájem uznávají, případně studentským průkazem ISIC. Průkaz dle předchozí věty je možné pro prokázání slevy použít i tehdy, pokud již není platný (čili průkaz potvrzený školou na některý z předchozích školních roků). Směrodatná v tomto případě není platnost samotného průkazu, ale skutečnosti v něm uvedené (jméno, příjmení, věk a fotografie). U cestujících do 15 let lze rovněž použít průkaz IDS JK (viz Příloha č. 6).

4.1.2. studenti ve věku od 18 do 26 let (tj. do dne, který předchází dni 26. narozenin), kteří se vzdělávají v základní škole nebo se soustavně připravují na budoucí povolání studiem na střední škole, konzervatoři, vyšší odborné škole, vysoké škole v denní nebo prezenční formě studia v ČR v zahraničí. Nárok se prokazuje platným žákovským průkazem obsahujícím náležitosti podle dosavadních právních předpisů, tj. aktuální fotografii, jméno a příjmení, datum narození, název školy, datum platnosti (viz dále), případně platným studentským průkazem ISIC.

U časových jízdních dokladů musí být podmínka věku splněna po celou dobu platnosti jízdního dokladu, status studenta se posuzuje k prvnímu dni platnosti jízdního dokladu.

Studentské jízdné se nepřiznává v linkách městské hromadné dopravy. Pro linky zařazené do IDS JK končící (začínající) na území města a provozované za hranice tohoto města se toto jízdné přiznává dovnitř města až do místa přestupu na městskou hromadnou dopravu.

4.1.3. cestující starší 65 let: nárok na zvýhodněné jízdné dokládá průkazem IDS JK vydaným na základě prokázání věku (viz Příloha č. 6).

Všichni cestující zmíněných skupin starší 15 let musí mít u sebe též „obecný“ identifikační doklad (osobní průkaz, ISIC kartu, apod.) pro případ kontroly nároku na slevu z jízdného, např. ze strany MD jakožto subjektu hradícího kompenzaci ztráty z poskytované slevy z jízdného.

4.1.4. invalidé 3. stupně: Osoby invalidní ve třetím stupni (dle Zákona č. 155/1995 Sb., o důchodovém pojištění, ve znění pozdějších předpisů) nárok prokazují „Potvrzením pro slevu na jízdném pro osoby invalidní ve třetím stupni“ vydaným Českou správou sociálního zabezpečení a úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození cestujícího.

4.1.5. zvýhodněné jízdné maximálně ve výši 25 % plného jízdného:

držitelé průkazu ZTP, ZTP/P (a jejich průvodci): za toto jízdné se přepravuje kategorie osob těžce postižených na zdraví, kterým byly v ČR podle jiných právních předpisů (1) poskytnuty výhody II. nebo III. stupně a jsou proto držiteli průkazu ZTP nebo ZTP/P. Nárok na toto jízdné se prokazuje tímto průkazem vydaným příslušným úřadem práce (viz Příloha č. 6).
Držitel průkazu opravňujícího k výhodám III. stupně (ZTP/P) má kromě nároku na zvýhodněné jízdné ještě nárok na:
a) bezplatnou přepravu svého průvodce, průvodcem může být i vodící pes
b) bezplatnou přepravu vozíku pro invalidy, držitele průkazu ZTP nebo ZTP/P
c) bezplatnou přepravu dětského kočárku pro děti, které jsou držitelem průkazu ZTP nebo ZTP/P
d) bezplatnou přepravu tašky na kolečkách, které s sebou berou do vozidla držitelé průkazů ZTP nebo ZTP/P
(1) Zákon č. 329/2011 Sb. o poskytování dávek osobám se zdravotním pojištěním a o změně souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů

4.1.6. Bezplatná přeprava - nárok na bezplatnou přepravu mají:

a) děti do 6 let (tj. do dne, který předchází dni 6. narozenin) v doprovodu cestujícího staršího 10 let s platným jízdním dokladem
b) průvodce držitele průkazu ZTP/P,
c) vodicí, asistenční a služební psi (psi PČR, městské policie a záchranného sboru),
d) členi Českého svazu bojovníků za svobodu, Konfederace politických vězňů České republiky a svazu PTP - VTNP.

4.2. Druhy jízdného dle Tarifu jízdného MHD DPMCB platící v zónách 100 a 101:

4.2.1. základní (občanské) jízdné - osoba starší 18 let věku, která nespadá do žádné z kategorií osob vymezených v níže uvedených bodech 4.2.2. až 4.2.6.

4.2.2. junior - osoba ode dne dosažení věku 6 let do ukončení středního vzdělávání v denní či prezenční formě studia podle zákona č. 561/2004 Sb., o předškolním, základním, středním, vyšším odborném a jiném vzdělávání (školský zákon), ve znění pozdějších předpisů, nebo studia, které je svým obsahem a rozsahem postaveno na roveň takového studia, za splnění podmínek uvedených v § 11 až 13 zákona č. 117/1995 Sb., o státní sociální podpoře, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o státní sociální podpoře“), nejdéle však do dne předcházejícího dni 26. narozenin, s výjimkou studenta trvale výdělečně činného podle § 10 zákona o státní sociální podpoře.

4.2.3. student VŠ do 26 let věku - osoba do dne předcházejícího dni 26. narozenin, která je studentem prezenčního studia vysoké školy podle zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů, za splnění podmínek uvedených v § 11 až 14 zákona o státní sociální podpoře, s výjimkou studenta trvale výdělečně činného podle § 10 zákona o státní sociální podpoře.

4.2.4. osoba od 65 do 70 let věku - ode dne dosažení věku 65 let do dne, který předchází dni 70. narozenin.

4.2.5. invalida 3. stupně – poživatel invalidního důchodu pro invaliditu III. stupně na základě rozhodnutí příslušného orgánu státní správy.

4.2.6. přeprava dalších kategorií cestujících s nárokem na přepravu za zvláštní cenu jízdného, přeprava kategorie důchodce do 65 let a bezplatná přeprava se řídí podmínkami uvedenými v Tarifu jízdného MHD DPMCB.

5. TARIFNÍ PRAVIDLA

5.1. Tarif IDS JK tvoří zónový časový ceník (7, 30 a 90 denní časové jízdenky), tzn. všechny jízdenky platí pouze v rozsahu zónové a časové platnosti, která je na jízdenkách vyznačena, pokud není platnost jízdního dokladu omezena jinak. V rámci IDS JK budou využívány pouze časové jízdenky zakoupené v předprodejních místech dopravců, cestující na jednotlivé jízdy budou odbavováni dle km Tarifů jednotlivých dopravců. U železničních dopravců platí jízdenky IDS JK pouze ve 2. vozové třídě osobních vlaků, spěšných vlaků a vyhlášených rychlíků. Pro cestování v 1. vozové třídě je nutné k platné jízdence dle Tarifu IDS JK dokoupit příplatek pro tuto třídu dle platného Tarifu ČD. Cestující může kromě Tarifu IDS využívat i Tarif příslušného dopravce, pokud o to při odbavení sám požádá.

5.2. Cestující s platným integrovaným jízdním dokladem IDS JK je oprávněn použít k jízdě libovolné spoje všech zapojených dopravců v tarifních zónách, pro které má platný jízdní doklad. Pro jízdu mezi zastávkami ležícími v sousedních tarifních zónách musí mít cestující platný jízdní doklad pro obě zóny. Cestující může mít i více jízdních dokladů s různou časovou platností.

5.3. Výše jízdného je uvedena v Ceníku jízdného IDS JK (Příloha č. 5) a stanoví se podle:

a) projetých zón (počtu zón a typu zón)
b) použitého druhu jízdného.

5.4. Pro účely výpočtu výše jízdného se zóny rozdělují na:

a) zóny s MHD (zóny 100, 200, 300, 400, 500, 600, 700, 800, 900)
b) zóny bez MHD (výše neuvedené zóny)

5.5. Území, ve kterém platí jízdní doklady, je u zón s MHD shodné jako u zón bez MHD s číslem o 1 vyšším. Zóna MHD zahrnuje pouze linky MHD, zóny bez MHD zahrnují pouze linky VLD a vlaky na tomto území. Rozdělení linek dle přepravních systémů je uvedeno v příloze č. 4 Tarifu.

5.6. V případě časové jízdenky IDS JK jízdenka platná v zóně s MHD automaticky platí i v zóně bez MHD s číslem o 1 vyšším, tedy platí ve všech zaintegrovaných autobusech a vlacích v tomto území. Toto ustanovení se vztahuje i na časové jízdenky vydané DPMCB vyjmenované v bodě 6.13.

5.7. Cena jízdného se stanoví podle ceníku, a to jako součet ceny za příslušný počet zón bez MHD a ceny za jednotlivé zóny s MHD.

5.8. Jízda cestujícího mimo území IDS JK: V případě, že nástupní či cílová zastávka (stanice) cestujícího, příp. obě dvě zastávky (stanice), leží mimo území IDS JK, bude cestující odbaven podle Tarifu dopravce a jeho Smluvních přepravních podmínek.

5.9. Odbavení ve vlaku: v případech, kdy cestující nastoupí do vlaku na zastávce (stanici), kde není výdejna jízdenek nebo je uzavřena, je cestující odbaven bez manipulační přirážky i tehdy, je-li v hraniční zastávce (stanici) zóny otevřena výdejna jízdenek. O vystavení jízdenky se však musí přihlásit nejdéle

před odjezdem vlaku z hraniční zastávky (stanice) zóny, pro kterou má platný jízdní doklad. V ostatních případech je odbaven dle Smluvních přepravních podmínek železničního dopravce.

5.10. Reklamace tištěných (papírových) jízdních dokladů (uplatnění práva z předplatní smlouvy) se uplatňuje u dopravce, u kterého byla jízdenka zakoupena. Cestující je povinen reklamaci chybně vydaného jízdního dokladu řešit s prodejcem jízdenky neprodleně. Další podrobnosti pro reklamace, navrácení jízdného a uplatnění práv z přepravní smlouvy jsou uvedeny ve Smluvních přepravních podmínkách IDS JK.

6. JÍZDNÍ DOKLADY

6.1. Ceny jízdenek se řídí Tarifem IDS JK a Tarifem jízdného MHD DPMCB (v případě časových předplatných jízdenek DPMCB).

JÍZDENKA PRO JEDNOTLIVOU JÍZDU

6.2. Jízdenka pro jednotlivou jízdu v rámci IDS JK není integrovanou jízdenkou a cestující jsou odbavováni dle kilometrických Tarifů jednotlivých dopravců.

JEDNOZÓNOVÁ JÍZDENKA

6.3. Jednozónová jízdenka platí pouze pro jízdy v rámci jedné zóny. Časová platnost a cena této jízdenky je uvedena v Ceníku jízdného IDS JK. Cena a podmínky pro nákup jednotlivých jízdenek pro zóny se zapojenou MHD jsou stanoveny v Tarifu dopravce provozující MHD.

ČASOVÉ JÍZDENKY IDS JK

6.4. Časové jízdenky IDS JK jsou vydávány v papírové podobě a jsou nepřenosné (identifikace číslem průkazu na jízdence). Bez uvedení čísla průkazu na jízdence je jízdenka neplatná.

6.5. Časová jízdenka IDS JK opravňuje v době své platnosti k libovolnému počtu jízd mezi zónami, pro které byla zakoupena.

6.6. Časové jízdenky IDS JK platí do 24:00 hodin posledního dne období, které je na nich vyznačeno. Platnost jízdenky nelze dodatečně měnit.

6.7. Časové jízdenky se v rámci IDS JK vydávají v těchto variantách:

a) **integrovaná sedmidenní jízdenka** – platí sedm kalendářních dnů (klouzavý Tarif) od prvního dne platnosti v Tarifních zónách na jízdence uvedených

b) **integrovaná třicetidenní jízdenka** – platí třicet kalendářních dnů (klouzavý Tarif) od prvního dne platnosti v Tarifních zónách na jízdence uvedených

c) **integrovaná devadesátidenní jízdenka** – platí devadesát kalendářních dnů (klouzavý Tarif) od prvního dne platnosti v Tarifních zónách na jízdence uvedených

6.8. Časové jízdenky IDS JK jsou vydávány pro tyto kategorie cestujících:

a) plné jízdné,

b) zvýhodněné jízdné - cestující od 6 let do 18 let,

c) zvýhodněné jízdné - studenti ve věku od 18 let do 26 let,
d) zvýhodněné jízdné - cestující starší 65 let,
e) zvýhodněné jízdné - invalidé 3. stupně,
f) zvýhodněné jízdné - držitelé průkazu ZTP a ZTP/P.

6.9. Držitel jednotlivých druhů časových papírových jízdenek IDS JK je povinen prokázat nárok na jejich použití:

a) plné jízdné - průkazem IDS JK,
b) cestující od 6 let do 18 let – průkazem ISIC, případně žákovským či studentským průkazem, u cestujících do 15 let i průkazem IDS JK,
c) studenti ve věku od 18 let do 26 let - platným průkazem ISIC, případně platným žákovským či studentským průkazem,
d) cestující starší 65 let - průkazem IDS JK,
e) invalidé 3. stupně - „Potvrzením pro slevu na jízdném pro osoby invalidní ve třetím stupni“ vydaným Českou správou sociálního zabezpečení a průkazem IDS JK (bez vyznačení kategorie cestujícího),
f) ZTP a ZTP/P - průkazem ZTP a ZTP/P.

6.10. Žákovský a studentský průkaz platí po dobu jednoho školního/akademického roku, který vyznačí na průkaze škola, a to včetně měsíců červenec a srpen. Časové jízdenky lze využít v době jejich platnosti po všechny dny v týdnu včetně svátků bez ohledu na údaje případně vyznačené na průkazu. V případě, že je průkaz použit k prokázání věku cestujícího spadajícího do kategorie „cestující od 6 do 18 let“, je možné jej používat k prokázání věku (nikoliv statusu studenta) až do 18 let a jeho platnost v tomto případě není omezena na školní rok potvrzený školou.

ČASOVÉ JÍZDENKY VYDANÉ DOPRAVNÍM PODNIKEM MĚSTA ČESKÉ BUDĚJOVICE (DPMCB) A JEJICH UZNÁVÁNÍ VE VOZIDLECH VLD A ŽELEZNIČNÍ DOPRAVY

6.11. V územním rozsahu MHD České Budějovice (zóny 100 a 101) jsou ve vozidlech veřejné linkové a železniční dopravy u zaintegrovaných linek uznávány pouze časové předplatní jízdenky DPMCB v tištěné podobě a časové předplatní jízdenky aplikace DPMCB, přičemž v případě kontroly jízdního dokladu prováděné v jiném prostředku než ve vozidle MHD je cestující povinen zajistit úplné zobrazení časové předplatní jízdenky v aplikaci DPMCB, které je podmíněno připojením aplikace DPMCB k síti Internet (tj. nelze využít off-line zobrazení časové předplatní jízdenky v aplikaci DPMCB ve formě QR kódu). Virtuální časová předplatní jízdenka a časová předplatní Sejf jízdenka nejsou v IDS JK akceptovány. DPMCB současně ve výše uvedeném územním rozsahu uznává předplatní časové jízdenky IDS JK se zakoupenou zónou 100.

Časové kupóny MHD DPMCB jsou vydávány pro následující kategorie cestujících s uvedenou dobou platnosti:

a) základní (občanské) jízdné - osoby starší 18 let věku:
- časové kupóny občanské s platností 7, 15, 30, 90, 180 denní a roční

b) junior
- časové kupóny pro cestující 6-18 let a studenty SŠ od 18 do 26 let s platností 30, 90, 180 denní a roční

c) student VŠ od 18 do 26 let věku

- časové kupóny s platností 7, 15, 30, 90, 180 denní a roční

d) důchodci do 65 let věku

- časové kupóny pro důchodce do 65 let a osoby invalidní ve třetím stupni s platností 7, 15, 30, 90, 180 denní a roční

e) osoba od 65 let 70 let věku

- časové kupóny s platností 7, 30 dní a roční

f) osoba pobírající peněžitou pomoc v mateřství či osoba pobírající rodičovský příspěvek

- roční kupón pro přepravu za zvláštní cenu jízdného

g) držitel Zlaté plakety/medaile prof. MUDr. Janského

- roční kupón pro přepravu za zvláštní cenu jízdného

h) účastník odboje a odporu proti komunismu

- roční kupón pro přepravu za zvláštní cenu jízdného

ch) válečný veterán

- roční kupón pro přepravu za zvláštní cenu jízdného

i) přenosná časová předplatní jízdenka

- časový kupón s roční platností

6.12. Ceny, podmínky prokazování nároku a zásady používání těchto předplatných časových jízdenek se řídí Tarifem jízdného a Smluvními přepravními podmínkami MHD DPMCB.

DOVOZNÉ A BEZPLATNÁ PŘEPRAVA

6.13. Spoluzavazadla a živá zvířata ve schráně jsou při využití časových předplatných jízdenek IDS JK odbavena dle Tarifu a SPP jednotlivých dopravců.

6.14. Ve VLD se bezplatně se přepravují:

a) zavazadla, které mají rozměry menší než 20 x 30 x 50 cm, nebo zavazadla tvaru válce, jehož délka nepřesahuje 150 cm a průměr 10 cm, nebo tvaru desky, jejíž rozměr nepřesahuje 80 x 100 cm nebo jejichž hmotnost nepřesahuje 25 kg
b) ruční zavazadla podle jiného právního předpisu (2) – snadno přenosné věci, které cestující má u sebe a lze je umístit ve vozidle na místo pod sedadlem nebo nad sedadlem cestujícího
c) dětské kočárky pro děti, které jsou držiteli průkazů ZTP a ZTP/P
d) vozíky pro invalidy, držitele průkazů ZTP a ZTP/P
e) tašky na kolečkách, které s sebou berou do vozidla držitelé průkazů ZTP a ZTP/P

(2) § 20 vyhlášky č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu

JÍZDY MIMO ÚZEMÍ IDS JK

6.15. Na nezaintegrovaných linkách a tratích (nebo jejich částech) lze cestovat pouze dle Tarifu a Smluvních přepravních podmínek příslušného dopravce, neplatí zde Tarif IDS JK a SPP IDS JK.

7. PRŮKAZY NA SLEVU

7.1. U slev jízdného, u kterých je předepsán průkaz, se přiznává nárok na jejich použití pouze na základě předložení stanoveného platného průkazu. Pokud podmínky pro použití jízdného stanoví cestujícímu povinnost prokázat na požádání pověřené osoby dopravce věk, je povinen tak učinit předložením průkazu IDS JK nebo průkazem dopravce ověřeného razítkem vydavatele, který obsahuje jeho fotografii, jméno, příjmení a datum narození, příp. občanským průkazem či cestovním pasem. Nárok lze prokázat rovněž studentským průkazem ISIC. K dodatečnému prokázání věku nebo předložení průkazu se nepřihlíží. Případy, ve kterých je průkaz považován za neplatný, jsou uvedeny v SPP IDS JK.

7.2. Přesahuje-li platnost zlevněné jízdenky platnost průkazu, k němuž byla vydána, uzná se platnou pouze do 24:00 hodin posledního dne platnosti průkazu.

7.3. Pokud je stanoveno, že průkaz na slevu musí být opatřen fotografií, musí být použita nepoškozená fotografie průkazového provedení 35 x 45 mm na fotografickém papíru, která zobrazuje současnou skutečnou podobu držitele a není vystřižena z jiné fotografie.

PODMÍNKY K VYDÁNÍ PRŮKAZŮ IDS JK

7.4. K vydání průkazu IDS JK, které jsou k dispozici na předprodejních místech, musí žadatel mimo fotografie doložit:

a) časová jízdenka (tj. plné jízdné) - platný doklad totožnosti (občanský průkaz, řidičský průkaz, cestovní pas)
b) dítě do 15 let - rodný list nebo platný doklad totožnosti
c) starobní důchodce nad 65 let - platný doklad totožnosti, uvedenou kategorii lze použít pro všechny cestující starší 65 let
d) invalidé 3. stupně (bez vyznačení kategorie cestujícího) - platný doklad totožnosti

7.5. Ostatní kategorie cestujících se prokazují příslušnými celostátně platnými průkazy (žákovský, studentský, ISIC, ZTP, ZTP/P). Jejich užití se řídí obecně závaznými pravidly a příslušnými body Tarifu IDS JK.

7.6. Cena za ověření údajů a potvrzení průkazu IDS JK je stanovena na 30,- Kč/ 1 průkaz včetně DPH.

7.7. Studentské průkazy vystavují a ověřují dopravci dle zásad uvedených v platném Výměru MF, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, a postupují dle Metodického pokynu pro poskytování zvýhodněného jízdného v železniční vnitrostátní dopravě osob a ve veřejné vnitrostátní pravidelné autobusové osobní dopravě v platném znění. Platné průkazy se mezi dopravci vzájemně uznávají bez ohledu na to, který dopravce průkaz ověřil razítkem.

7.8. Platnost průkazů:

Druh průkazu	**Platnost průkazu**
IDS JK - časová jízdenka	bez omezení
IDS JK - dítě do 15 let	do dne, který předchází dni 15. narozenin dítěte
IDS JK - starobní důchodce nad 65 let věku	bez omezení

Druh průkazu	Platnost průkazu
IDS JK - invalidé 3. stupně	bez omezení
Žákovský průkaz do 15 let věku	do dne, který předchází dni 15. narozenin dítěte
Žákovský průkaz od 15 let do 26 let věku	do dne, který předchází dni 18. narozenin; u studentů ve věku od 18 let do dne, který předchází dni 26. narozenin, dle potvrzeného údaje o trvání školního/akademického roku
Studentský průkaz od 18 let do 26 let věku	do dne, který předchází dni 26. narozenin, dle potvrzeného údaje o trvání školního/ akademického roku
průkaz ZTP, ZTP/P	vyznačena na průkazu

8. ZVÝHODNĚNÉ JÍZDNÉ

8.1. Zvýhodněné jízdné v železniční a veřejné linkové dopravě:

8.1.1. Zvýhodněné jízdné se vypočte z plného jízdného dle pravidel uvedených v článku 4 (Druhy jízdného). Nárok na zvýhodněné jízdné se přizná při zakoupení jízdenky ve výdejně jízdenek, ve vozidle VLD i železniční dopravy.

8.1.2. Nelze sdružovat několik různých druhů zvýhodněného jízdného pro dosažení vyššího zvýhodnění, vyjma průvodců držitelů průkazů ZTP/P. Bezplatná přeprava průvodce držitele průkazu ZTP/P se poskytne i tehdy, použije-li držitel průkazu jiné zvýhodnění, na které má nárok.

8.1.3. Pokud cestující nemůže při kontrole prokázat nárok na zvýhodněné jízdné předepsaným způsobem, zaplatí z nástupní do cílové zóny jízdné, na které prokáže nárok, nebo jízdné plné. Cestující zaplatí k doplatku jízdného manipulační přirážku nebo přirážku k jízdnému dle SPP IDS JK. Dodatečnému prokázání nároku na slevu nebo prokázání osobních údajů se nepřihlíží.

8.1.4. Zvýhodněné jízdné se poskytuje pro následující kategorie cestujících:

- cestující od 6 let do 18 let
- studenti ve věku od 18 let do 26 let
- cestující starší 65 let
- držitelé průkazu ZTP a ZTP/P
- invalidé 3. stupně

Konkrétní podmínky uplatnění slevy jsou obsahem článků 4 a 6 Tarifu IDS JK, výše jízdného je pak obsažena v Ceníku IDS JK, který je Přílohou č. 5 tohoto Tarifu.

8.2. Zlevněné jízdné na linkách MHD České Budějovice:

8.2.1. V rámci IDS JK je na linkách MHD České Budějovice zlevněné či zvláštní jízdné u časových předplatných jízdenek poskytováno v těchto kategoriích:

- junior
- studenti VŠ od 18 do 26 let věku
- důchodce do 65 let věku
- osoba od 65 do 70 let věku

8.2.2. Zásady poskytování zlevněného a zvláštního jízdného u časových předplatných jízdenek na linkách MHD České Budějovice se řídí Tarifem jízdného a Smluvními přepravními podmínkami MHD DPMCB.

9. OBCHODNÍ NABÍDKY

9.1. Obchodní nabídky a změny obchodních nabídek na zaintegrovaných regionálních autobusových linkách, a železničních tratích musí být předem projednány s organizátorem dopravy (společnost JIKORD s.r.o), řádně vymezeny a předem zveřejněny na internetu, na vývěskách v železničních stanicích a autobusových nádražích a ve vozidlech. Pokud není stanoveno jinak u jednotlivých nabídek, platí pro jejich použití ustanovení SPP IDS JK a Tarifu IDS JK.

9.2. Nárok na přiznání zvýhodněného jízdného mají cestující, kteří splňují podmínky příslušné obchodní nabídky.

10. PŘIRÁŽKY A POPLATKY

10.1. Výše přirážky k jízdnému za jízdu bez platného jízdního dokladu a za porušení Smluvních přepravních podmínek se řídí SPP IDS JK a SPP jednotlivých dopravců.

11. USTANOVENÍ SPOLEČNÁ, PŘECHODNÁ A ZÁVĚREČNÁ

11.1. Úplná verze Tarifu IDS JK a Smluvních přepravních podmínek IDS JK je k nahlédnutí v sídle organizátora IDS JK (společnost JIKORD s.r.o.), v informačních kancelářích zaintegrovaných dopravců a na webu www.jikord.cz, www.idsjk.cz.

11.2. Vztahy vznikající v rámci IDS JK mezi dopravcem a cestujícími, kromě vztahů cenových, které upravuje tento Tarif, jsou uvedeny ve vyhlášce č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční dopravu, v platném znění, a dopravce je vydává včetně místních úprav jako „Smluvní přepravní podmínky“.

SOUČÁSTÍ TARIFU IDS JK JSOU NÁSLEDUJÍCÍ PŘÍLOHY:

Příloha č. 1: Seznam zón IDS Jihočeského kraje

Příloha č. 2: Seznam obcí IDS Jihočeského kraje

Příloha č. 3: Seznam dopravců IDS Jihočeského kraje

Příloha č. 4: Seznam linek IDS Jihočeského kraje

Příloha č. 5: Ceník IDS Jihočeského kraje

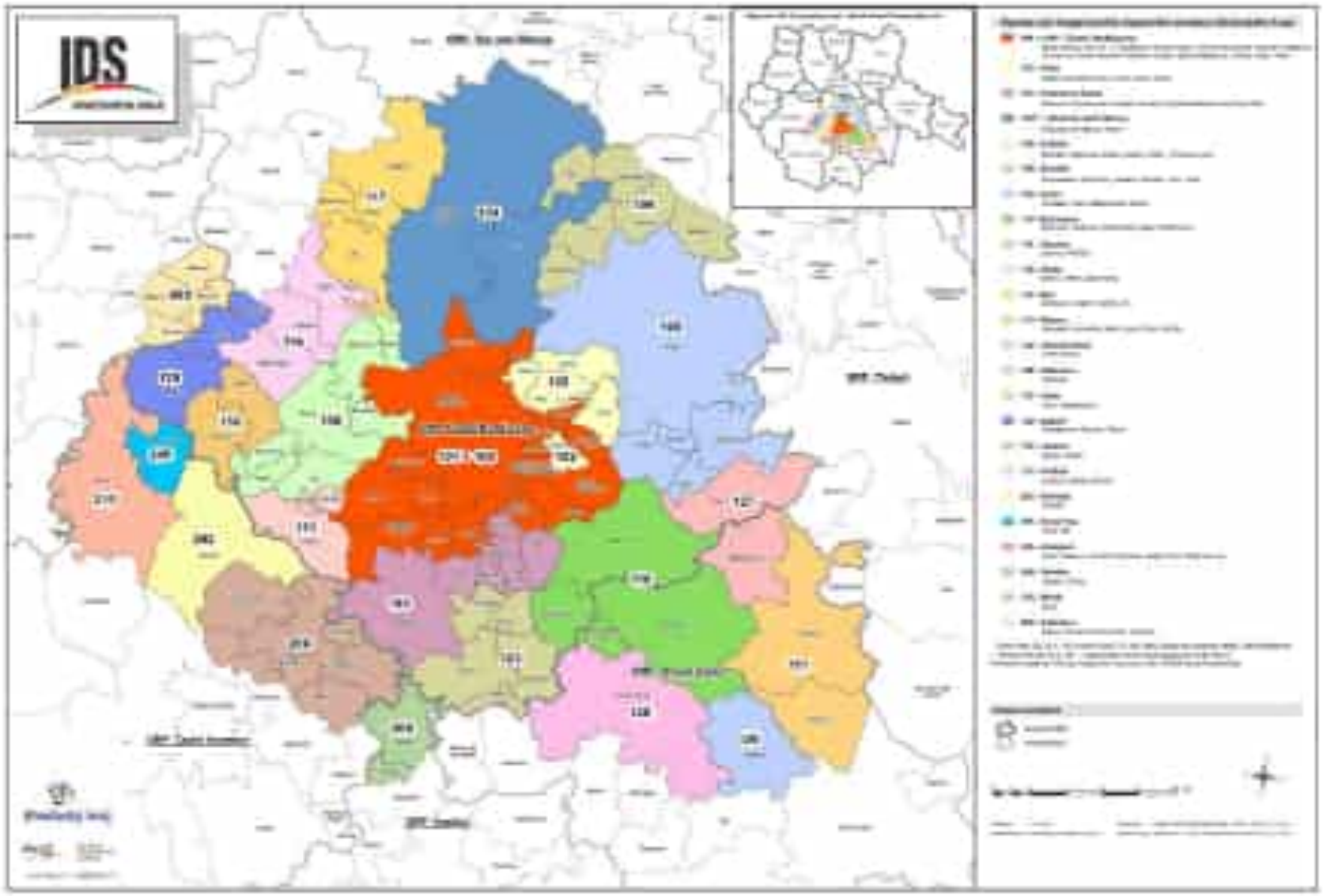
Příloha č. 6: Vzory průkazů používaných v IDS Jihočeského kraje

Část E – Tarif IDS Jihočeského kraje

5.1 Oddíl - Příloha č. 1 Seznam zón IDS Jihočeského kraje

Číslo zóny	Název zóny	Název obce
100 (101)	České Budějovice	Borek
		Boršov nad Vltavou
		České Budějovice
		Dobrá Voda u Českých Budějovic
		Hlincová Hora
		Homole
		Hrdějovice
		Litvínovice
		Planá
		Roudné
		Rudolfov
		Srubec
		Staré Hodějovice
		Včelná
		Vidov
		Vráto
102	Hůry	Adamov *(dopravce není zapojen v IDS)*
		Dubičné
		Hůry
		Jivno
		Libníč
		Úsilné
103	Kamenný Újezd	Borovnice
		Doubravice (CB)
		Heřmaň (CB)
		Kamenný Újezd
		Nedabyle
		Nová Ves (CB)
		Plav
104	Hluboká nad Vltavou	Hluboká nad Vltavou
		Hosín
106	Dubné	Branišov
		Čejkovice
		Dasný
		Dubné
		Habří
		Kvítkovice
		Lipí
108	Ševětín	Drahotěšice
		Chotýčany
		Mazelov
		Ševětín
		Vitín
		Vlkov *(obec bez veřejné dopravy)*

109	**Lišov**	**Hvozdec**
		Lišov
		Štěpánovice
		Zvíkov (CB)
110	**Borovany**	**Borovany (CB)**
		Ledenice
		Ostrolovský Újezd
		Strážkovice
111	**Jílovice**	**Jílovice**
		Petříkov
116	**Pištín**	**Břehov**
		Pištín
		Žabovřesky
117	**Zliv**	**Mydlovary**
		Olešník
		Zahájí
		Zliv
123	**Římov**	**Doudleby**
		Komařice
		Mokrý Lom
		Římov
		Střížov
125	**Trhové Sviny**	**Trhové Sviny**
126	**Olešnice**	**Olešnice**
127	**Libín**	**Libín**
		Mladošovice
129	**Záboří**	**Radošovice (CB)**
		Strýčice
		Záboří (CB)
130	**Jankov**	**Čakov**
		Jankov
131	**Vrábče**	**Hradce**
		Vrábče
		Závraty *(obec bez veřejné dopravy)*
202	**Křemže**	**Křemže**
205	**Nová Ves**	**Nová Ves (CK)**
206	**Holubov**	**Dolní Třebonín**
		Holubov
		Chlumec
		Mojné
		Srnín
		Zlatá Koruna
208	**Velešín**	**Velešín**
		Zvíkov (CK)
210	**Brloh**	**Brloh**
609	**Němčice**	**Babice**
		Chvalovice
		Mahouš
		Němčice (PT)



Obr. č. 1: Mapa zón v zaintegrované oblasti

Část E – Tarif IDS Jihočeského kraje

5.2 Oddíl - Příloha č. 2 Seznam obcí IDS Jihočeského kraje

Název obce	Číslo zóny	Okres
České Budějovice	**101, 100**	České Budějovice
Borek	**101, 100**	České Budějovice
Borovany (CB)	**110**	České Budějovice
Borovnice	**103**	České Budějovice
Boršov nad Vltavou	**101, 100**	České Budějovice
Branišov	**106**	České Budějovice
Břehov	**116**	České Budějovice
Čakov	**130**	České Budějovice
Čejkovice	**106**	České Budějovice
Dasný	**106**	České Budějovice
Dobrá Voda u Č. Budějovic	**101, 100**	České Budějovice
Doubravice (CB)	**103**	České Budějovice
Doudleby	**123**	České Budějovice
Drahotěšice	**108**	České Budějovice
Dubičné	**102**	České Budějovice
Dubné	**106**	České Budějovice
Habří	**106**	České Budějovice
Heřmaň (CB)	**103**	České Budějovice
Hlincová Hora	**101, 100**	České Budějovice
Hluboká nad Vltavou	**104**	České Budějovice
Homole	**101, 100**	České Budějovice
Hosín	**104**	České Budějovice
Hradce	**131**	České Budějovice
Hrdějovice	**101, 100**	České Budějovice
Hůry	**102**	České Budějovice
Hvozdec	**109**	České Budějovice
Chotýčany	**108**	České Budějovice
Jankov	**130**	České Budějovice
Jílovice	**111**	České Budějovice
Jivno	**102**	České Budějovice
Kamenný Újezd	**103**	České Budějovice

Komařice	**123**	České Budějovice
Kvítkovice	**106**	České Budějovice
Ledenice	**110**	České Budějovice
Libín	**127**	České Budějovice
Libníč	**102**	České Budějovice
Lipí	**106**	České Budějovice
Lišov	**109**	České Budějovice
Litvínovice	**101, 100**	České Budějovice
Mazelov	**108**	České Budějovice
Mladošovice	**127**	České Budějovice
Mokrý Lom	**123**	České Budějovice
Mydlovary	**117**	České Budějovice
Nedabyle	**103**	České Budějovice
Nová Ves (CB)	**103**	České Budějovice
Olešnice	**126**	České Budějovice
Olešník	**117**	České Budějovice
Ostrolovský Újezd	**110**	České Budějovice
Petříkov	**111**	České Budějovice
Pištín	**116**	České Budějovice
Planá	**101, 100**	České Budějovice
Plav	**103**	České Budějovice
Radošovice (CB)	**129**	České Budějovice
Roudné	**101, 100**	České Budějovice
Rudolfov	**101, 100**	České Budějovice
Římov	**123**	České Budějovice
Srubec	**101, 100**	České Budějovice
Staré Hodějovice	**101, 100**	České Budějovice
Strážkovice	**110**	České Budějovice
Strýčice	**129**	České Budějovice
Střížov	**123**	České Budějovice
Ševětín	**108**	České Budějovice
Štěpánovice	**109**	České Budějovice
Trhové Sviny	**125**	České Budějovice
Úsilné	**102**	České Budějovice
Včelná	**101, 100**	České Budějovice
Vidov	**101, 100**	České Budějovice

Vitín	**108**	České Budějovice
Vrábče	**131**	České Budějovice
Vráto	**101, 100**	České Budějovice
Záboří (CB)	**129**	České Budějovice
Zahájí	**117**	České Budějovice
Zliv	**117**	České Budějovice
Zvíkov (CB)	**109**	České Budějovice
Žabovřesky	**116**	České Budějovice
Celkem okres	**75 obcí**	**České Budějovice**
Brloh	**210**	Český Krumlov
Dolní Třebonín	**206**	Český Krumlov
Holubov	**206**	Český Krumlov
Chlumec	**206**	Český Krumlov
Křemže	**202**	Český Krumlov
Mojné	**206**	Český Krumlov
Nová Ves (CK)	**205**	Český Krumlov
Srnín	**206**	Český Krumlov
Velešín	**208**	Český Krumlov
Zlatá Koruna	**206**	Český Krumlov
Zvíkov (CK)	**208**	Český Krumlov
Celkem okres	**11 obcí**	**Český Krumlov**
Němčice (PT)	**609**	Prachatice
Babice	**609**	Prachatice
Chvalovice	**609**	Prachatice
Mahouš	**609**	Prachatice
Celkem okres	**4 obce**	**Prachatice**
Celkem IDS JK	**90 obcí**	**Českobudějovicko**

Část E – Tarif IDS Jihočeského kraje

5.3 Oddíl - Příloha č. 3 Seznam dopravců IDS Jihočeského kraje

Název dopravce	Sídlo dopravce	IČ
ARRIVA vlaky s.r.o.	Praha 8, Křižíkova 148/34, 186 00	28955196
BusLine pro JčK - Společník č. 1: BusLine jižní Čechy s.r.o.	Na Rovinkách 211, Podmoklice 513 01 Semily	07782926
BusLine pro JčK - Společník č. 2: BusLine LK s.r.o.	Na Rovinkách 211, Podmoklice 513 01 Semily	05666384
České dráhy, a. s.	Praha 1, Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12	70994226
ČSAD Autobusy České Budějovice a. s.	České Budějovice 3, Hálkova 781/9	26060451
Dopravní podnik města České Budějovice, a. s.	České Budějovice 6, Novohradská 738/40	25166115
GW BUS a.s.	České Budějovice 4, Pekárenská 255/77	04356683
GW Train Regio a.s.	Ústí nad Labem, Střekov, U Stanice 827/9	28664116

Část E – Tarif IDS Jihočeského kraje

5.4 Oddíl - Příloha č. 4 Seznam linek IDS Jihočeského kraje

Seznam zaintegrovaných linek (úseků linek) a tratí (úseků tratí) bude všem dopravcům poskytnut elektronickou komunikací v den podpisu smlouvy. Při změně seznamu linek a tratí (resp. úseků) má společnost JIKORD povinnost poskytnout všem dopravcům elektronickou komunikací aktualizovaný seznam, nejdéle však 15 dní před začátkem platnosti aktualizovaného seznamu.

Část E – Tarif IDS Jihočeského kraje

5.5 Oddíl - Příloha č. 5 Ceník IDS Jihočeského kraje

CENÍK ČASOVÝCH JÍZDENEK IDS JK platný od 1. 1. 2025 (Kč)															
kategorie cestujících	plné jízdné			cestující 6-18 let studenti SŠ 18-26 let ** cestující starší 65 let			studenti VŠ 18-26 let			osoby invalidní ve třetím stupni			ZTP, ZTP/P		
	100%			zvýhodněné jízdné 50%			zvýhodněné jízdné 50%			zvýhodněné jízdné 50%			zvýhodněné jízdné 25%		
počet projetých zón bez MHD ČB	7 denní	30 denní	90 denní	7 denní	30 denní	90 denní	7 denní	30 denní	90 denní	7 denní	30 denní	90 denní	7 denní	30 denní	90 denní
1	85	300	800	42	150	400	42	150	400	42	150	400	21	75	200
2	127	450	1 200	63	225	600	63	225	600	63	225	600	31	112	300
3	187	660	1 760	93	330	880	93	330	880	93	330	880	46	165	440
4	255	900	2 400	127	450	1 200	127	450	1 200	127	450	1 200	63	225	600
5	306	1 080	2 880	153	540	1 440	153	540	1 440	153	540	1 440	76	270	720
6	357	1 260	3 360	178	630	1 680	178	630	1 680	178	630	1 680	89	315	840
7	408	1 440	3 840	204	720	1 920	204	720	1 920	204	720	1 920	102	360	960
8	459	1 620	4 320	229	810	2 160	229	810	2 160	229	810	2 160	114	405	1 080
9	510	1 800	4 800	255	900	2 400	255	900	2 400	255	900	2 400	127	450	1 200
10	552	1 950	5 200	276	975	2 600	276	975	2 600	276	975	2 600	138	487	1 300
11	595	2 100	5 600	297	1 050	2 800	297	1 050	2 800	297	1 050	2 800	148	525	1 400
12	637	2 250	6 000	318	1 125	3 000	318	1 125	3 000	318	1 125	3 000	159	562	1 500
13	680	2 400	6 400	340	1 200	3 200	340	1 200	3 200	340	1 200	3 200	170	600	1 600
14	722	2 550	6 800	361	1 275	3 400	361	1 275	3 400	361	1 275	3 400	180	637	1 700
15	765	2 700	7 200	382	1 350	3 600	382	1 350	3 600	382	1 350	3 600	191	675	1 800
všechny zóny IDS bez MHD	799	2 820	7 520	382	1 350	3 600	399	1 410	3 760	399	1 410	3 760	191	675	1 800
Cena za zónu s MHD (přičte se k ceně za ostatní zóny)															
zóna 100 (včetně zóny 101)	130	420	1 120	*	*	*	65	210	560	75	220	560	0	0	0

* bližší podmínky viz Tarif DPMCB, lze zakoupit pouze u DPMCB, ** blíže viz odst. 4.2.2. Tarifu IDS JK

Část E – Tarif IDS Jihočeského kraje

5.6 Oddíl - Příloha č. 6 Vzory průkazů IDS Jihočeského kraje

Podmínky a cena vystavení průkazu na slevu jízdného jsou stanoveny v Tarifu IDS JK a Smluvních přepravních podmínkách IDS JK.

ŽÁKOVSKÝ PRŮKAZ

do 15 let

Jméno:

Příjmení:

Datum narození:

Platí od: do:

Z:

Do:

a zpět

AD * 139 395

foto
3,5 x 4,5 cm

Razítko, podpis a záznamy dopravce:

Cena průkazu a cena za ověření průkazu - viz tarif dopravce

Platí pouze v *)

*) Škola vyškrtne údaj (platí pouze v X), pokud žák nedojíždí denně.
Držitel je žákem/studentem denního studia školy:

Razítko školy a podpis:	Razítko školy a podpis:	Razítko školy a podpis:	Razítko školy a podpis:
Školní rok:	Školní rok:	Školní rok:	Školní rok:

Průkaz opravňuje držitele k používání žákovských jízdenek v železniční veřejné vnitrostátní pravidelné osobní dopravě a veřejné vnitrostátní silniční linkové osobní dopravě se slevou dle platného Výměru Ministerstva financí ČR.
Jakákoliv dodatečná úprava průkazu je zakázána.

ŽÁKOVSKÝ PRŮKAZ
STUDENT'S CARD

15-26 let years

Jméno:
First name:

Příjmení:
Surname:

Datum narození:
Date of birth:

Platí od:
Valid from:

do:
to:

Z: [1]
From:

Do:
To:

a zpět

AD 0119592

foto
3,5 x 4,5 cm

Razítko, podpis a záznamy dopravce:

Cena průkazu a cena za ověření průkazu - viz tarif dopravce
[1] U místa bydliště uveďte v závorce okres

Platí i v
valid
so - ne [2]

Držitel je žákem/studentem denního studia (prezenční formy) školy:
The holder is a full-time student of a school:

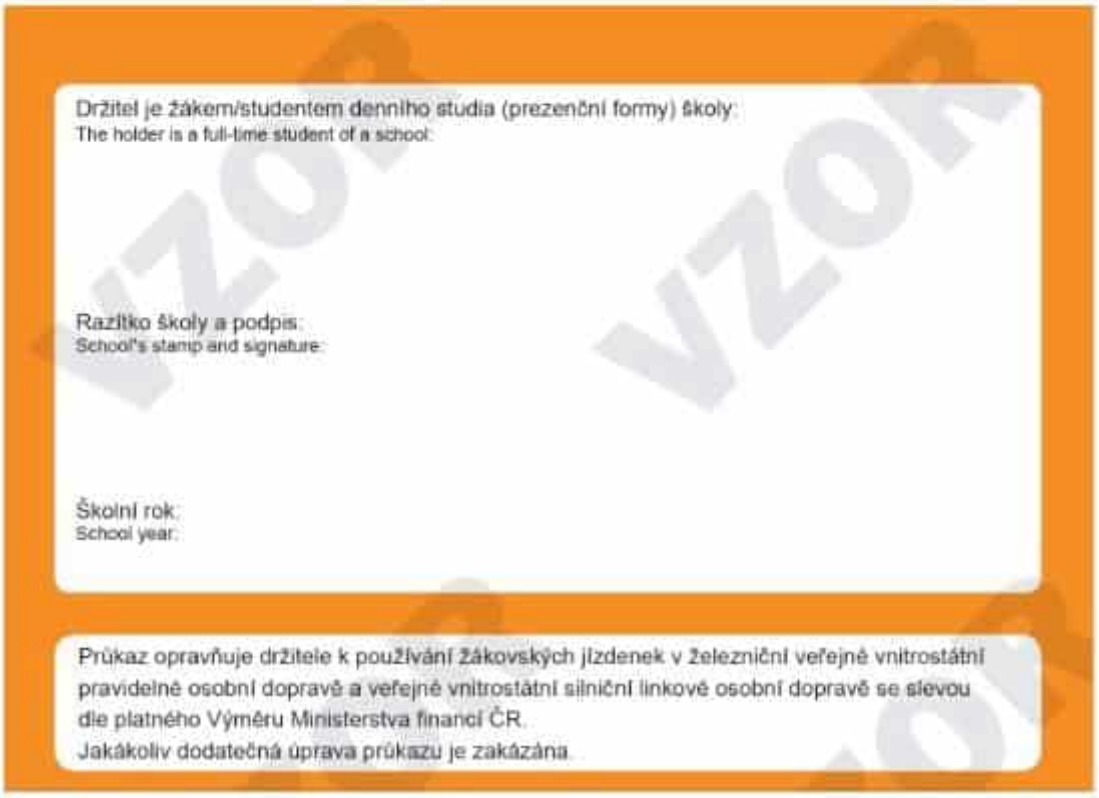
[1] Škola vyškrtne údaj, pokud žák dojíždí denně.
[2] The school crosses out the item if the student commutes daily.

Razítko školy a podpis:
School's stamp and signature:

Školní rok:
School year:

Průkaz opravňuje držitele k používání žákovských jízdenek v železniční veřejné vnitrostátní pravidelné osobní dopravě a veřejné vnitrostátní silniční linkové osobní dopravě se slevou dle platného Výměru Ministerstva financí ČR.
Jakákoliv dodatečná úprava průkazu je zakázána.

STUDENTSKÝ PRŮKAZ
STUDENT'S CARD
18-26 let years
Jméno:
First name:
Příjmení:
Surname:
Datum narození:
Date of birth:
Platí od:
Valid from:
do:
to:
foto
3,5 x 4,5 cm
000001
Razítko, podpis a záznamy dopravce:
Cena průkazu a cena za ověření průkazu - viz tarif dopravce

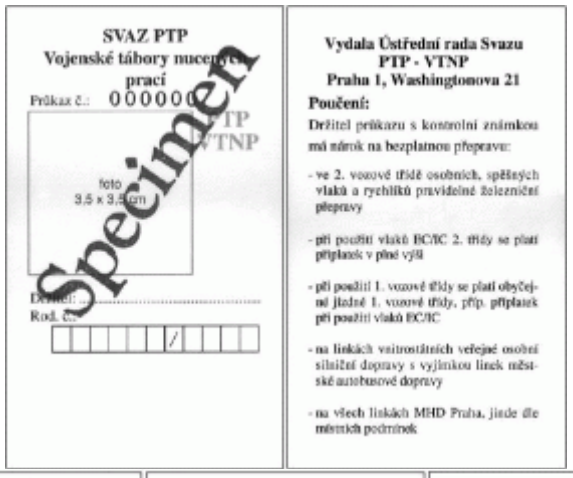

Držitel je žákem/studentem denního studia (prezenční formy) školy:
The holder is a full-time student of a school:
Razítko školy a podpis:
School's stamp and signature:
Školní rok:
School year:
Průkaz opravňuje držitele k používání žákovských jízdenek v železniční veřejné vnitrostátní pravidelné osobní dopravě a veřejné vnitrostátní silniční linkové osobní dopravě se slevou dle platného Výměru Ministerstva financí ČR.
Jakákoliv dodatečná úprava průkazu je zakázána.

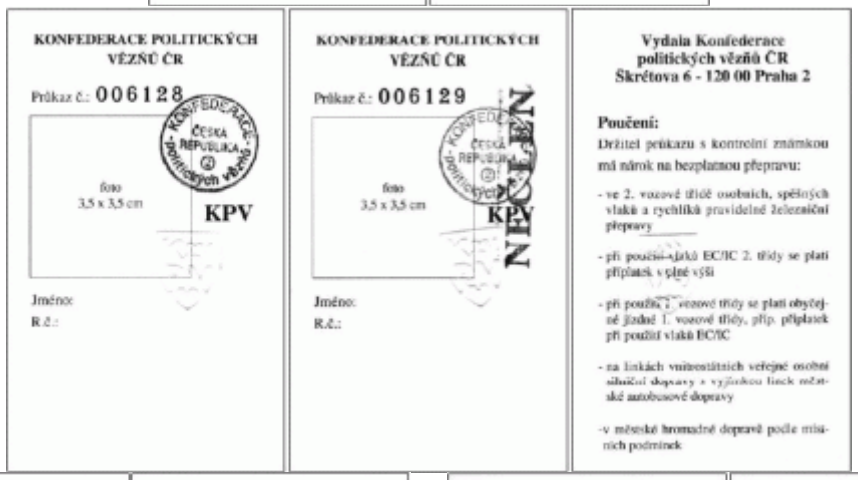
CARNET INTERNACIONAL DE ESTUDIANTE
INTERNATIONAL
STUDENT
IDENTITY CARD
isic
Veterinární a farmaceutická univerzita Brno
University of Veterinary and
Pharmaceutical Sciences Brno
Name | Nom | Jméno
Born | Né(e) le | Narozen(a)
ID Number | Numero d'identité | ID číslo
ISIC number | número | číslo
Validity | Validité | Platnost (see reverse for extension)
CARTE D'ÉTUDIANT INTERNATIONALE

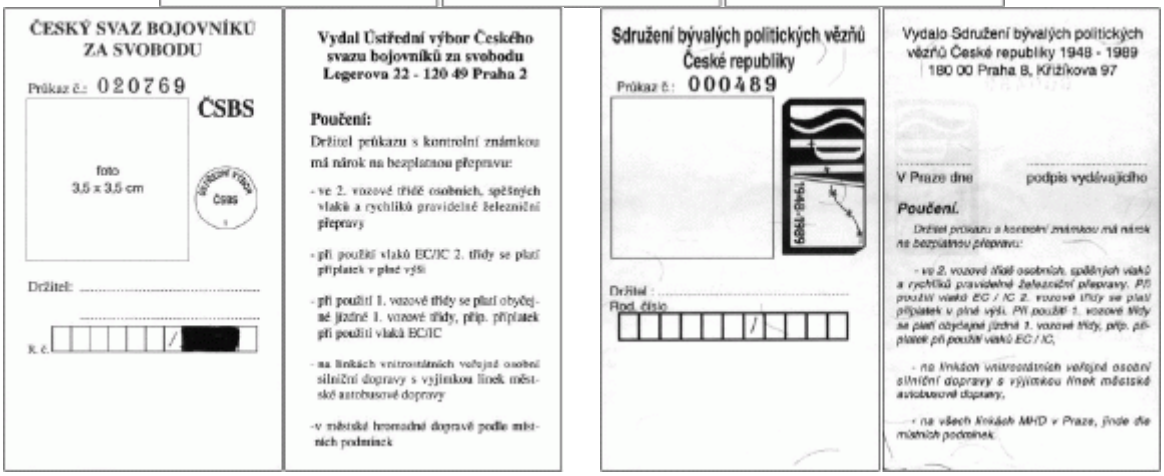
ISIC CESTOVNÍ POJIŠTĚNÍ
UNIQA assistance: +420 296 333 696
Policy number: 10 605 10 600
sjednáte online na www.isic.cz/pojisteni
DATABÁZE ISIC SLEV
www.isic.cz
UNIVERSITAS VETERINARIA ET PHARMACEUTICA BRUNENSIS
Veterinární a farmaceutická univerzita Brno
Palackého tř. 1, 612 42 Brno
Czech Republic
tel.: +420 54156 1111
www.vfu.cz
Validity/Validite/Platnost
Valid until
isic point
KARIÉRA VZDĚLÁVÁNÍ E-SHOP
WWW.ISIC.ORG

PRŮKAZ
ČESKÁ REPUBLIKA
ZTP
symbol OZP
JMÉNO
RODNÉ ČÍSLO / DATUM NAROZENÍ
PLATNOST DO
ČÍSLO PRŮKAZU
000000000
FOTO DRŽITELE
VYDALA KRAJSKÁ POBOČKA ÚŘADU PRÁCE ČR V
DATUM VYDÁNÍ
PODPIS DRŽITELE
Úřad práce ČR
V PŘÍPADĚ NÁLEZU PRŮKAZ LASKAVĚ ODEVZDEJTE KTEROUKOLIV POBOČCE ÚŘADU PRÁCE ČR

PRŮKAZ
ČESKÁ REPUBLIKA
ZTP/P
symbol OZP
JMÉNO
RODNÉ ČÍSLO / DATUM NAROZENÍ
PLATNOST DO
ČÍSLO PRŮKAZU
000000000
FOTO DRŽITELE
VYDALA KRAJSKÁ POBOČKA ÚŘADU PRÁCE ČR V
DATUM VYDÁNÍ
PODPIS DRŽITELE
Úřad práce ČR
V PŘÍPADĚ NÁLEZU PRŮKAZ LASKAVĚ ODEVZDEJTE KTEROUKOLIV POBOČCE ÚŘADU PRÁCE ČR


SVAZ PTP
Vojenské tábory nucených prací
Průkaz č.: 000000
foto
3,5 x 3,5 cm
Specimen
PTP
VTNP
Držitel:
Rod. č.:
Vydala Ústřední rada Svazu PTP - VTNP
Praha 1, Washingtonova 21
Poučení:
Držitel průkazu s kontrolní známkou má nárok na bezplatnou přepravu:
- ve 2. vozové třídě osobních, spěšných vlaků a rychlíků pravidelné železniční přepravy
- při použití vlaků EC/IC 2. třídy se platí příplatek v plné výši
- při použití 1. vozové třídy se platí obyčejné jízdné 1. vozové třídy, příp. příplatek při použití vlaků EC/IC
- na linkách vnitrostátních veřejné osobní silniční dopravy s výjimkou linek městské autobusové dopravy
- na všech linkách MHD Praha, jinde dle místních podmínek


KONFEDERACE POLITICKÝCH VĚZŇŮ ČR
Průkaz č.: 006128
KONFEDERACE politických vězňů
ČESKÁ REPUBLIKA
foto
3,5 x 3,5 cm
KPV
Jméno:
R.č.:
KONFEDERACE POLITICKÝCH VĚZŇŮ ČR
Průkaz č.: 006129
NEPLATNÝ
foto
3,5 x 3,5 cm
KPV
Jméno:
R.č.:
Vydala Konfederace politických vězňů ČR
Škrétova 6 - 120 00 Praha 2
Poučení:
Držitel průkazu s kontrolní známkou má nárok na bezplatnou přepravu:
- ve 2. vozové třídě osobních, spěšných vlaků a rychlíků pravidelné železniční přepravy
- při použití vlaků EC/IC 2. třídy se platí příplatek v plné výši
- při použití 1. vozové třídy se platí obyčejné jízdné 1. vozové třídy, příp. příplatek při použití vlaků EC/IC
- na linkách vnitrostátních veřejné osobní silniční dopravy s výjimkou linek městské autobusové dopravy
- v městské hromadné dopravě podle místních podmínek


ČESKÝ SVAZ BOJOVNÍKŮ ZA SVOBODU
Průkaz č.: 020769
ČSBS
foto
3,5 x 3,5 cm
ČSBS
Držitel:
R. č.:
Vydal Ústřední výbor Českého svazu bojovníků za svobodu
Legerova 22 - 120 49 Praha 2
Poučení:
Držitel průkazu s kontrolní známkou má nárok na bezplatnou přepravu:
- ve 2. vozové třídě osobních, spěšných vlaků a rychlíků pravidelné železniční přepravy
- při použití vlaků EC/IC 2. třídy se platí příplatek v plné výši
- při použití 1. vozové třídy se platí obyčejné jízdné 1. vozové třídy, příp. příplatek při použití vlaků EC/IC
- na linkách vnitrostátních veřejné osobní silniční dopravy s výjimkou linek městské autobusové dopravy
-v městské hromadné dopravě podle místních podmínek
Sdružení bývalých politických vězňů České republiky
Průkaz č.: 000489
1948-1989
Držitel:
Rod. číslo:
Vydalo Sdružení bývalých politických vězňů České republiky 1948 - 1989
180 00 Praha 8, Křižíkova 97
V Praze dne
podpis vydávajícího
Poučení.
Držitel průkazu s kontrolní známkou má nárok na bezplatnou přepravu:
- ve 2. vozové třídě osobních, spěšných vlaků a rychlíků pravidelné železniční přepravy. Při použití vlaků EC / IC 2. vozové třídy se platí příplatek v plné výši. Při použití 1. vozové třídy se platí obyčejné jízdné 1. vozové třídy, příp. příplatek při použití vlaků EC / IC,
- na linkách vnitrostátních veřejné osobní silniční dopravy s výjimkou linek městské autobusové dopravy,
- na všech linkách MHD v Praze, jinde dle místních podmínek.

Náhled obrazovky aplikace DPMCB (tento vzor může být aktualizován bez nutnosti schvalování v orgánech JČ kraje):

Smluvní přepravní podmínky Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje

platné od 1. ledna 2025

Seznam použitých zkratek:

IDS - integrovaný dopravní systém

IDS JK - Integrovaný dopravní systém Jihočeského kraje

Tarif IDS JK - Tarif Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje

SPP - Smluvní přepravní podmínky

SPP IDS JK - Smluvní přepravní podmínky Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje

DPH - daň z přidané hodnoty

VLD - veřejná linková doprava

ČD - České dráhy, a.s.

MHD - městská hromadná doprava

Linky MHD České Budějovice - linky č. 1 – 89 v zóně 101 (pro VLD a železniční dopravu) a v zóně 100 (pro MHD).

DPMCB - Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.

JIKORD - Jihočeský koordinátor dopravy

Úvod

Tyto Smluvní přepravní podmínky Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje (dále jen SPP IDS JK) platí u dopravců (dále jen „Dopravce“ nebo „Dopravci“) uvedených v příloze č. 3 Tarifu Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje (dále jen „IDS JK“) na linkách IDS JK uvedených v příloze č. 4 Tarifu IDS JK. Koordinátorem IDS JK je JIKORD s.r.o., Okružní 517/10, 370 01 České Budějovice (dále jen JIKORD).

1. Použití Smluvních přepravních podmínek IDS Jihočeského kraje

1.1. Dopravci vyhlašují tyto SPP IDS JK v souladu se zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění, zákonem č. 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících v platném znění, zákonem č.266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění a dle vyhlášky č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, v platném znění (dále jen „Přepravní řád“).

1.2. SPP IDS JK platí pro přepravu osob, jejich zavazadel a živých zvířat ve veřejné silniční osobní dopravě a ve veřejné drážní osobní dopravě provozované v rámci IDS JK (ve 2. vozové třídě) zúčastněnými Dopravci a stanovují podmínky pro vznik přepravní smlouvy, podmínky přepravy, práva, povinnosti a odpovědnost cestujících a Dopravců zapojených v IDS JK.

1.3. Bližší způsob a postup při uplatňování cen a určených podmínek stanovuje Tarif Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje (dále jen „Tarif IDS JK“).

1.4. Nejsou-li vztahy mezi cestujícím a Dopravcem v systému IDS JK upraveny v Tarifu a Smluvních přepravních podmínkách IDS JK, řídí se Přepravním řádem a jednotlivými ustanoveními Tarifů a Smluvními přepravními podmínkami jednotlivých Dopravců zapojených do IDS JK.

1.5. V případě, že spoje, které cestující pro svou cestu využije nebo hodlá využít, nejsou zahrnuty do IDS JK, bude cestující na spojích nezahrnutých do IDS JK odbaven podle Tarifu příslušného Dopravce a jeho Smluvních přepravních podmínek.

2. Vznik a plnění přepravní smlouvy

2.1. Uzavřením přepravní smlouvy o přepravě osob (dále jen „přepravní smlouva“) vzniká mezi Dopravci zúčastněnými na přepravě a cestujícím na základě Přepravního řádu, Tarifu a vyhlášených Smluvních přepravních podmínek závazkový právní vztah, jehož obsahem je závazek každého na přepravě zúčastněného Dopravce v té části přepravy, kterou v rámci

uzavřené přepravní smlouvy realizuje, cestujícího přepravit řádně a včas spoji uvedenými v platných jízdních řádech za podmínek stanovených Přepravním řádem, SPP IDS JK, Tarifem IDS JK a závazek cestujícího zaplatit cenu za přepravu podle Tarifu IDS JK a dodržovat podmínky Přepravního řádu, SPP IDS JK, Tarifu IDS JK a při přepravě vlakem rovněž Smluvní přepravní podmínky a Tarif železničního Dopravce a při přepravě vozidlem městské hromadné dopravy nebo městské autobusové dopravy (dále jen „MHD“) dodržovat rovněž Smluvní přepravní podmínky a Tarif vyhlášený pro MHD.

2.2. Každý Dopravce zúčastněný na přepravě odpovídá za přepravu po té části přepravní cesty, kterou zajišťuje. Jakoukoliv škodní událost vzniklou při přepravě je cestující povinen neprodleně nahlásit pověřené osobě Dopravce.

2.3. Přepravní smlouva je uzavřena a dochází k jejímu plnění, jestliže cestující využije svého práva k přepravě z jízdního dokladu tím, že nastoupí do autobusu/drážního vozidla (dále jen vozidla) nebo vstoupí do označeného prostoru Dopravce přístupného jen s platným jízdním dokladem. Přepravní smlouva je též uzavřena, umožní-li Dopravce, aby cestující nastoupil do vozidla a jízdné zaplatil bezodkladně po nástupu do vozidla.

2.4. Přepravní smlouva je splněna řádným provedením přepravy ve smluveném rozsahu podle uzavřené přepravní smlouvy. Za splnění přepravní smlouvy se považuje též provedení přepravy v jiném než smluveném rozsahu, došlo-li k oprávněnému vyloučení cestujícího z přepravy pověřenou osobou Dopravce.

2.5. Cestující je sám zodpovědný za to, že nastoupí do správného vozidla v nástupní zastávce/stanici, přestoupí v přestupní zastávce/stanici a z vozidla v cílové zastávce/stanici vystoupí včas, na stanovených místech a na správné straně a zakoupí si správný jízdní doklad pro danou cestu v souladu s Tarifem IDS JK a SPP IDS JK.

2.6. V případě, že zbývající čas platnosti jízdního dokladu anebo územní platnost jízdního dokladu cestujícímu neumožňuje dle jízdního řádu dojet do další zastávky/stanice, cestující nebude připuštěn k další přepravě, pokud si nezakoupí navazující jízdenku tak, aby měl platný jízdní doklad pro celou cestu.

2.7. Dopravce je povinen vydávat písemné potvrzení o omezení nebo zastavení dopravy, vynechání nebo době zpoždění spoje větší než 10 minut, jestliže o to cestující požádá, kromě městské hromadné dopravy. Místy vydávání potvrzení jsou informační kanceláře příslušných dopravců. Potvrzení o zpoždění spoje vydávají také průvodčí ve vlacích v daný moment dle přání cestujícího a řidiči VLD v cílových zastávkách cestujících, pokud jim to umožní provozní podmínky. Tato povinnost se nevztahuje na linky MHD DPMCB.

3. Povinnosti cestujícího

3.1. Cestující je povinen zejména:
a) seznámit se před uzavřením přepravní smlouvy s platným Přepravním řádem, SPP a Tarifem IDS JK a platným Tarifem a SPP jednotlivých dopravců,
b) opatřit si platný jízdní doklad před zahájením cesty a prokázat se jím neprodleně při nástupu do vozidla, případně si jízdní doklad při nástupu zakoupit u řidiče (průvodčího) vozidla, je-li tento způsob odbavení umožněn,
c) při převzetí jízdenky se přesvědčit, zda mu byla jízdenka vydána podle jeho požadavků, a v případě, že jízdenka neodpovídá jeho požadavku, ihned na místě řešit situaci s pověřenou osobou, která provádí odbavení, resp. vydání jízdního dokladu IDS JK,
d) zaujmout v prostoru zastávky takové místo, aby mohl být řidičem (strojvůdcem) včas spatřen,
e) včas před výstupem použít příslušné signalizační zařízení pro výstup před zastávkou; pokud toto signalizační zařízení použil jiný cestující a informační systém vozidla informuje o zastavení na následující zastávce, cestující signalizační zařízení pro výstup před zastávkou nepoužije.

3.2. Cestující je dále povinen:
a) mít při zahájení přepravy, po celou dobu přepravy a v okamžiku vystoupení z vozidla platný jízdní doklad (kterým je též platný průkaz opravňující cestujícího k bezplatné přepravě), který předloží při kontrole jízdních dokladů, včetně platného průkazu či příslušného potvrzení opravňujícího ke slevě, je-li sleva poskytnuta. Předložením jízdního dokladu se rozumí předat jízdní doklad pověřené osobě do ruky k provedení kontroly platnosti tohoto dokladu, pokud o to pověřená osoba dopravce požádá,

b) na výzvu pověřené osoby se prokázat platným jízdním dokladem. Neprokáže-li se cestující platným jízdním dokladem, je povinen zaplatit jízdné a přirážku dle odst. 8.2. V případě, že cestující na místě nezaplatí jízdné a přirážku, je povinen prokázat svou totožnost osobním dokladem vydaným příslušným správním úřadem a opatřeným fotografií nebo na výzvu pověřené osoby dopravce setrvat na vhodném místě do příchodu osoby oprávněné zjistit totožnost cestujícího nebo na výzvu pověřené osoby dopravce následovat ji na vhodné pracoviště veřejné správy ke zjištění totožnosti,

c) na výzvu pověřené osoby zaplatit přirážku k jízdnému dle odst. 8.2. za porušení Přepravního řádu, SPP a Tarifu,

d) zdržet se všeho, co by mohlo ohrozit bezpečnost a plynulost silničního/drážního provozu, bezpečnost a plynulost přepravy, bezpečnost vlastní nebo ostatních cestujících a brát ohledy na ostatní osoby,

e) pro cestující s dětmi do 10 let, pro cestující s platnou místenkou na toto místo (v prostředcích, kde je umožněno vyhrazení místa k sezení místenkou) a pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, uvolnit prostory, či vyhrazená místa těmto osobám,

f) dbát pokynů a příkazů pověřených osob,

g) obsadit maximálně jedno místo k sezení,

h) připoutat se, pokud je sedadlo vybaveno bezpečnostním pásem; v případě, že je cestující stojící, je povinen se za jízdy držet. Tato povinnost nesmí bránit cestujícímu v plnění tarifních povinností,

i) přepravovat zvíře pouze řádně zajištěné (v přepravní schráně nebo pouze s náhubkem a na vodítku).

3.3. Ve vozidlech Dopravce je zakázáno:

a) pokračovat v cestování za zakoupenou cílovou zónu, pokud si nezakoupí další jízdenku. Ve vlaku je cestující povinen zakoupit si další jízdenku navazující za cílovou zónu nejpozději při prvním odbavení ve vlaku, v autobusech je možné zakoupení další jízdenky i průběhu jízdy,

b) cestovat s předměty, které mohou ohrozit bezpečnost a plynulost provozu, bezpečnost a plynulost přepravy, zdraví a bezpečnost vlastní nebo ostatních cestujících (zejména zbraně, střelivo, výbušniny, chemikálie, jedy apod.),

c) mluvit za jízdy na osobu řídící vozidlo,

d) chovat se hlučně, reprodukovat hlučně hudbu nebo zpěv nebo používat hlasitě audiovizuální techniku,

e) kouřit (včetně tzv. elektronických cigaret),

f) provozovat podomní prodej; odkládat tiskoviny jakéhokoliv druhu mimo určená místa (odpadkové koše),

g) vyrušovat nebo obtěžovat ostatní cestující,

h) otevírat za jízdy dveře vozidla nebo deaktivovat blokovací zařízení dveří,

i) vyhazovat z vozidla předměty, nechat předměty vyčnívat z vozidla nebo se z vozidla vyklánět,

j) vystupovat nebo nastupovat za jízdy z/do vozidla,

k) nastupovat do vozidla prohlášeného pověřenou osobou za obsazené,

l) nastupovat do vozidla s nazutými kolečkovými bruslemi nebo v obuvi pro sjezdové lyžování,

m) uvádět bezdůvodně v činnost signalizační zařízení ve vozidle,

n) zdržovat se bezdůvodně v prostoru vyhrazeném pro osoby řídící nebo doprovázející vozidlo nebo v prostoru, který znemožňuje osobě řídící vozidlo bezpečný výhled z vozidla,

o) bránit použití provozních zařízení, výstupu, průchodu nebo nástupu do vozidla,

p) znečisťovat ostatní cestující nebo vozidlo,

q) poškozovat vozidlo,

s) cestovat ve vlaku v 1. vozové třídě, pokud se neprokáže nebo si nezakoupí u průvodčího příplatek do 1. vozové třídy dle Tarifu a podmínek Dopravce,

t) cestovat bez místenky v autobuse či vlaku, který je povinně místenkový.

3.4. V prostorách určených pro cestující je zakázáno:

a) kouřit (včetně tzv. elektronických cigaret),

b) znečisťovat prostory a zařízení,

c) chovat se hlučně, reprodukovat hlučně hudbu nebo zpěv nebo používat hlasitě audiovizuální techniku,
d) provozovat podomní prodej; odkládat tiskoviny jakéhokoliv druhu (vyjma marketingových a propagačních materiálů příslušných dopravců),
e) vyrušovat nebo obtěžovat ostatní cestující,
f) umožnit pohyb psů bez vodítka a bez náhubku.

3.5. Do vozidel a z vozidel se smí nastupovat a vystupovat pouze na zastávkách/stanicích. Výjimky vyžadují souhlas pověřených osob dopravce a nesmí v těchto případech dojít k ohrožení bezpečnosti cestujících ani ostatních účastníků provozu. Pokud je ohlášen odjezd nebo pokud se zavírají dveře, nesmí se již nastupovat do vozidla či vystupovat z vozidla.

3.6. Porušení povinností a zákazů uvedených v článcích 3.2., 3.3., 3.4. se považuje za porušení SPP IDS JK a pokud cestující tyto povinnosti a zákazy poruší, může být z přepravy vyloučen nebo může být vyzván pověřenou osobou k zaplacení přirážky dle odst. 8.2 za porušení povinností.

4. Jízdní doklad

4.1. Cestující se pro účely kontroly uzavření přepravní smlouvy po dobu jejího plnění prokazuje platným jízdním dokladem. Jízdní doklad/y je cestující povinen předložit ke kontrole na každou výzvu pověřené osoby Dopravce, který část dopravy provádí, a to kdykoliv během přepravy nebo při pobytu v prostoru Dopravce označeném jako veřejnosti přístupný s platným jízdním dokladem.

4.2. Platným jízdním dokladem v rámci IDS JK je:

a) papírová časová předplatní jízdenka IDS JK spolu s příslušným průkazem IDS JK, opravňující k více jednotlivým jízdám po dobu její platnosti ve vymezeném rozsahu,
b) průkaz, jehož držitel má podle zvláštního právního předpisu (1), Tarifu IDS JK nebo SPP IDS JK právo na přepravu,
c) papírová časová předplatní jízdenka DPMCB, opravňující k více jednotlivým jízdám po dobu její platnosti ve vymezeném rozsahu,
d) časová předplatní jízdenka zakoupená pomocí aplikace DPMCB, opravňující k více jednotlivým jízdám po dobu její platnosti ve vymezeném rozsahu.

Druhy jízdních dokladů, ceny jízdného, místní a časová platnost a další Tarifní podmínky IDS JK jsou stanoveny Tarifem IDS JK a Tarifem DPMCB.

4.3. V Dopravci stanovených spojích/vlacích se cestující kromě jízdního dokladu uvedeného v odstavci 4.2. prokazuje též dokladem o zaplacení ceny místenky ve vlacích na dráze

celostátní i regionální a v autobusech kromě městské hromadné dopravy (dle Tarifu a SPP podmínek Dopravce).

4.4. Integrovaný jízdní doklad IDS JK umožňuje přestup mezi dopravními prostředky jednotlivých Dopravců zapojených do IDS JK. V případě předplatných jízdenek Dopravce ve VLD zaeviduje přestup cestujících mezi jednotlivými spoji formou evidenční jízdenky v nulové hodnotě.

4.5. Papírový jízdní doklad IDS JK obsahuje tyto údaje:

- jednotné záhlaví obsahující obchodní jméno Dopravce, který uzavírá přepravní smlouvu (včetně IČ) + označení IDS JK,
- místo výdeje: vozy MHD/VLD – číslo linky a spoje, vozy ČD – číslo vlaku, předprodej – číslo předprodejního místa,
- datum a čas vydání,
- pořadové číslo dokladu a označení zařízení, které doklad vydalo,
- druh jízdného dle ceníku IDS JK,
- časový rozsah platnosti jízdního dokladu (pokud je jízdní doklad časově omezen); v případě zónového Tarifu: datum a čas začátku platnosti jízdního dokladu a datum a čas konce platnosti jízdního dokladu,
- územní platnost jízdního dokladu – vypsání zón, ve kterých platí, v případě jízdních dokladů na kilometrický Tarif pouze výchozí (nástupní) a cílovou (výstupní zastávku/stanici),
- výše jízdného včetně DPH dle aktuální zákonné sazby,
- číslo průkazu pro identifikaci cestujícího (pouze u časových jízdenek).

Výše uvedené údaje nejsou v plném rozsahu uvedeny na časových předplatných jízdenkách vydaných DPMCB na linkách MHD České Budějovice.

4.6. Jízdní doklad vydaný dle odst. 4.2., písmeno b) musí obsahovat údaje stanovené tímto zvláštním právním předpisem (1), Tarifem nebo Smluvními přepravními podmínkami.

4.7. Papírový jízdní doklad IDS JK je vytištěn na papíru s ochrannými prvky.

(1) § 86 zákona č.100/1988 Sb. o sociálním zabezpečení, ve znění zákona č. 110/1990 Sb., zákona č.180/1990 Sb. a zákona č. 360/1999 Sb.

5. Placení jízdného, prodej jízdních dokladů

5.1. Předprodej jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu se provádí dle Tarifů jednotlivých dopravců a tyto nejsou integrovanými jízdenkami IDS JK.

5.2. Časové jízdenky pro libovolné zóny lze zakoupit:
a) v předprodeji na vybraných pokladnách železničních stanic zařazených do systému IDS JK,
b) v předprodejních místech autobusových Dopravců zařazených do systému IDS JK a DPMCB,
c) v přenosných osobních pokladnách ČD – pouze 7 denní předplatní časové jízdenky.

5.3. Časové předplatní jízdenky pro zónu MHD lze zakoupit v předprodejních místech příslušného Dopravce nebo u jeho Smluvních prodejců.

5.4. Cestující je povinen zaplatit jízdné před zahájením jízdy, nejpozději neprodleně po nastoupení do vozidla. Při nákupu jízdenky za zvýhodněné jízdné je cestující povinen bez vyzvání předložit průkaz na slevu.

5.5. Jízdenky jsou platné po dobu uvedenou na jízdence. Přerušení jízdy v rámci doby platnosti jízdenky je možné.

5.6. Cestující je ihned po vydání jízdního dokladu povinen se přesvědčit, že byl vydán podle jeho požadavku. V případě, že jízdní doklad nebyl vydán dle požadavku cestujícího, je cestující povinen toto řešit bezodkladně (nejdéle do tří minut) s pověřenou osobou, která prováděla odbavení. Na pozdější reklamace nebude brán zřetel.

5.7. Uplatnění práva z přepravní smlouvy (reklamace) mohou být zaslány poštou, faxem nebo e-mailem na adresu Dopravce, který jízdenku prodal.

6. Neplatné jízdenky

6.1. Jízdní doklad je neplatný, jestliže:

a) cestující nedodržel podmínky pro jeho použití stanovené Přepravním řádem, Tarifem IDS JK nebo SPP IDS JK, nebo SPP a Tarifem jednotlivých Dopravců,
b) nejsou vyplněné předepsané údaje,
c) je používán průkaz IDS či průkaz prokazující nárok na zvýhodněné jízdné či bezplatnou přepravu bez fotografie,
d) je poškozen tak, že z něj nejsou patrné údaje potřebné pro kontrolu správnosti jeho použití,

e) údaje neodpovídají skutečnosti (např. doklad není platný v dané zóně) nebo byly neoprávněně pozměněny,
f) je použit neoprávněnou osobou,
g) uplynula doba jeho platnosti,
h) nejedná se o originál.

6.2. Časová předplatní časová jízdenka, kterou lze podle Tarifu IDS JK použít jen ve spojení s dokladem, na jehož základě byla vydána, je neplatná, jestliže se cestující tímto dokladem současně neprokáže.

6.3. Neplatnou časovou předplatní jízdenku časovou je pověřená osoba oprávněna odebrat v případech uvedených v odst. 6. 1. písmeno c) až h). Odebrání jízdenky je písemně potvrzeno.

7. Pověřená osoba dopravce

7.1. Pověřenou osobou ve veřejné silniční osobní a drážní osobní dopravě je řidič nebo průvodčí vozidla, nebo jiná osoba pověřená dopravcem, vybavená kontrolním odznakem nebo průkazem.

7.2. Pověřená osoba Dopravce je oprávněna na spojích a vlacích tohoto Dopravce:
a) uložit cestujícímu, který se neprokázal platným jízdním dokladem, zaplacení jízdného a přirážky k jízdnému dle odst. 8.2, anebo vyžadovat od cestujícího prokázání se osobními údaji potřebnými pro vymáhání jízdného a přirážky k jízdnému, pokud cestující nezaplatí na místě,
b) nepřipustit k přepravě nebo vyloučit z přepravy cestujícího, který se na výzvu pověřené osoby Dopravce neprokáže platným jízdním dokladem a nesplní povinnost zaplatit jízdné a přirážku k jízdnému dle odst. 8.2 nebo přirážku za porušení přepravních podmínek na místě nebo se neprokáže osobními údaji potřebnými pro vymáhání jízdného a přirážky k jízdnému, pokud cestující nezaplatí na místě,
c) vyloučit z přepravy cestujícího, který nastoupil do vozidla zjevně ovlivněn alkoholem nebo jinou návykovou látkou, pokud ohrožuje nebo může ohrozit bezpečnost a plynulost dopravy nebo veřejný pořádek, je ostatním cestujícím na obtíž nebo ohrožuje cestující a zaměstnance Dopravce,
d) vyloučit cestujícího z přepravy, pokud cestující přes upozornění nedodržuje Přepravní řád, SPP IDS JK, Tarif IDS JK nebo nerespektuje pokyny a příkazy pověřené osoby Dopravce,
e) nepřipustit k přepravě nebo vyloučit z přepravy zavazadlo cestujícího nebo zvíře s ním dopravované, pokud jsou překážkou bezpečné přepravy cestujících nebo ohrožují zdraví cestujících nebo pokud jejich dopravu neumožňují SPP IDS JK.

8. Přirážky k jízdnému

8.1. Cestující je povinen zaplatit přirážku k jízdnému dle odst. 8.2:

a) pokud se neprokáže platným jízdním dokladem,
b) pokud nepředloží požadované osvědčení, oprávnění, příp. průkaz na slevu jízdného nebo jiný doklad dle Tarifu IDS JK a těchto SPP IDS JK opravňující cestujícího ke slevě uvedené na jízdním dokladu,
c) pokud nemá uhrazeno dovozné za přepravu zavazadel či živých zvířat, které přepravuje, pokud je toto dle Tarifu IDS JK nebo Tarifu Dopravce nutné.

8.2. Výše přirážky k jízdnému se řídí Smluvními přepravními podmínkami jednotlivých dopravců v rámci IDS JK, včetně případného snížení výše přirážky v případech uvedených v odst. 8. 1. písmeno b).

8.3. Cestující, který se při kontrole neprokáže platným jízdním dokladem, je povinen zaplatit mimo jízdného také přirážku k jízdnému, která mu byla uložena pověřenou osobou Dopravce v hotovosti na místě jejího uložení. V případě, že tak neučiní, je povinen předložit osobní doklad vydaný příslušným správním úřadem, opatřený fotografií, z kterého pověřená osoba Dopravce ověří osobní údaje cestujícího (jméno, příjmení, datum a místo narození, trvalé bydliště, popř. adresu pro doručování), které jsou potřebné k vymáhání zaplacení uložené přirážky k jízdnému. Zápis o provedené přepravní kontrole neslouží jako jízdní doklad. Zaplacením přirážky k jízdnému na místě souhlasí cestující s jejím uložením a proti jejímu uložení není odvolání. Cestující, který se neprokáže osobními údaji předložením osobního dokladu, je povinen na výzvu pověřené osoby Dopravce setrvat na vhodném místě do příchodu osoby oprávněné zjistit totožnost cestujícího, nebo na výzvu pověřené osoby Dopravce následovat ji na vhodné pracoviště veřejné správy ke zjištění totožnosti. Pokud cestující odmítne zaplatit jízdné včetně přirážky k jízdnému a odmítne se prokázat osobními údaji, je pověřená osoba oprávněna jednat v souladu s § 14 Občanského zákoníku v platném znění tak, aby byla zajištěna práva Dopravce.

8.4. Cestující, který neuhradil dovozné, vzal s sebou do vozidla nebezpečné látky a předměty z přepravy vyloučené, nebo nabitou střelnou zbraň, zaplatí za takový předmět přirážku ve výši stanovené ve SPP jednotlivých dopravců. Případné další nároky Dopravce zůstávají nedotčeny.

8.5. Cestujícímu, který porušil povinnosti uvedené v článcích 3. 2., 3. 3. a 3. 4. těchto SPP, může pověřená osoba uložit povinnost zaplatit přirážku za porušení SPP. Výše přirážky je stanovena SPP podmínkami jednotlivých dopravců. Případné další nároky Dopravce zůstávají nedotčeny.

8.6. Prokázání osobních údajů v případech uvedených v SPP IDS JK je v souladu s platnými právními předpisy týkající se ochrany osobních údajů.

9. Vrácení jízdného

9.1. Vrácení jízdného za jízdní doklady vydané v železniční a VLD

9.1.1. Právo na vrácení jízdného nebo části jízdného za plně nevyužitou nebo jen částečně nevyužitou časovou jízdenku z důvodů na straně cestujícího vzniká pouze u časových jízdenek třicetidenních a devadesátidenních u Dopravce, který danou jízdenku vydal, v těchto případech (pokud nastaly neočekávaně v době po nákupu jízdenky):

- Změna místa bydliště,
- Změna zaměstnavatele (školy),
- Ukončení pracovního poměru (studia),
- Nemoc (úmrtí) cestujícího.

Ve všech případech musí být nárok na vrácení jízdného doložen písemným potvrzením prokazujícím tento nárok.

9.1.2. Cestujícímu bude po prokázání nároku vyplacena částka odpovídající výši vypočtené částky k vrácení (odvislé od pořizovací ceny časového kupónu a rozsahu skutečného využití kupónu), od které se vždy odečte vypočtená srážka, zaokrouhlená aritmeticky na celé koruny. Srážka vyjadřuje oprávněnou výši nákladů, které nese Dopravce při uplatnění práva z přepravní smlouvy. Dopravce je oprávněn ve výjimečných situacích srážku snížit nebo neodečítat.

9.1.3. V případě vrácení časové jízdenky před začátkem její platnosti činí srážka 10 % z ceny vraceného dokladu, minimálně 30 Kč.

9.1.4. V případě vrácení časové jízdenky v průběhu její platnosti se částka, která bude vrácena cestujícímu, vypočítá dle vzorce:

$$\text{částka k vrácení (bez srážky)} = \text{původní cena} \times \frac{\text{počet dnů neprojetých}}{\text{počet dnů platnosti}}$$

kde:
počet dnů neprojetých = počet kalendářních dnů od dne následujícího po dni uplatnění reklamace do konce platnosti časového dokladu
počet dnů platnosti = počet kalendářních dnů platnosti časového kuponu (30 nebo 90 dnů)

částka k vyplacení (po srážce) = částka k vrácení – srážka

kde: srážka = 10 % z částky k vrácení, min. 30,- Kč

9.1.5. Nárok na vrácení jízdného nevzniká:

a) při vyloučení z přepravy,

b) při zabavení jízdenek, neplatných dle článku 6. „Neplatné jízdenky“ SPP IDS JK,

c) u jízdenek dle obchodních nabídek uvedených v Tarifu IDS JK,

9.2. Vrácení jízdného za jízdní doklady vydané DPMCB

9.2.1. Podmínky pro vrácení jízdného u časových předplatných jízdenek vydaných DPMCB se řídí Tarifem a Smluvními přepravními podmínkami DPMCB.

10. Přeprava dětí

10.1. Děti do dne předcházejícího 6. narozeninám v doprovodu osoby starší 10 let se přepravují bezplatně.

10.2. Dítě v kočárku se přepravuje včetně kočárku bezplatně.

10.3. Na místech ve vozidlech vyhrazených a označených Dopravcem pro přepravu cestujících s dětmi do 10 let se přepravují přednostně tito cestující. Jiný cestující, který takovéto místo obsadil, je povinen toto místo cestujícímu s dětmi na jeho požádání uvolnit.

10.4. Podmínky přepravy dětí na linkách MHD České Budějovice se řídí Tarifem a Smluvními přepravními podmínkami DPMCB**.**

11. Přeprava osob s omezenou schopností pohybu a orientace

11.1. Cestující s omezenou schopností pohybu a orientace mají ve vozidle právo na místo k sezení na sedadlech pro ně vyhrazených a označených. Pokud není u těchto osob jejich právo na místo k sezení zřetelně patrné, prokazují svůj nárok příslušným průkazem. Jiný cestující, který takovéto místo obsadil, je toto místo cestujícímu s omezenou schopností pohybu a orientace na jeho požádání povinen uvolnit. Ostatní cestující mohou taková místa obsadit pouze tehdy, nenárokují-li jejich obsazení cestující, jimž jsou přednostně určena.

11.2. Dopravce vyhradí a označí v každém jednotlivém vozidle nejméně dvě místa k sezení pro cestující s omezenou schopností pohybu a orientace.

11.3. Na spoje, do nichž lze zakoupit místenku, se místenky na místa vyhrazená pro cestující s omezenou schopností pohybu a orientace prodávají jen pro osoby, jejichž nárok na obsazení těchto míst se prokáže.

11.4. Podmínky přepravy osob s omezenou schopností pohybu a orientace na linkách MHD České Budějovice se řídí Tarifem a Smluvními přepravními podmínkami DPMCB.

12. Přeprava osob na vozíku pro invalidy

12.1. Dopravce přepraví cestujícího na vozíku pro invalidy v bezbariérovém vozidle, nebo dovoluje-li to technické provedení vozidla a jeho obsazenost a je současně zajištěna pomoc při nástupu a výstupu cestujícího na vozíku pro invalidy do a z vozidla, též ve vozidle, které není bezbariérové.

12.2. Dopravce zajistí přepravu podle odstavce 12. 1. na spojích/vlacích, které jsou v jízdním řádu označeny též pro přepravu cestujících na vozíku s omezenou schopností pohybu.

12.3. Přeprava ve vlacích a ve vozidlech MHD se řídí SPP příslušného Dopravce. Je-li Dopravce ve veřejné drážní osobní dopravě na dráze celostátní a dráze regionální požádán předem o zajištění přepravy cestujícího na vozíku pro cestující s omezenou schopností pohybu, a to ve lhůtě stanovené ve SPP tohoto Dopravce, cestujícího přepraví podle dohodnutých podmínek.

12.4. Pro přepravu ve VLD platí následující pravidla:

a) nástup a výstup cestujících na vozíku pro cestující s omezenou schopností pohybu se zásadně používají dveře vozidla, označená symbolem invalidního vozíku. Cestující na vozíku pro cestující s omezenou schopností pohybu smí vystoupit a nastoupit do vozidla pouze s vědomím řidiče,
b) cestující na vozíku pro cestující s omezenou schopností pohybu dává řidiči znamení o úmyslu nastoupit zvednutím ruky nebo jiným zřetelným znamením dle možností cestujícího,
c) cestující na vozíku pro cestující s omezenou schopností pohybu dává řidiči znamení o úmyslu vystoupit před příjezdem do zastávky/stanice, kde hodlá vystoupit, a to stisknutím speciálního signalizačního zařízení pro výstup cestujícího na vozíku nebo výstup cestujícího s kočárkem, je-li s ním vozidlo vybaveno, jinak použije běžné signalizační zařízení pro výstup nebo jiné zřetelné znamení dle možností cestujícího,

d) pokud v zastávce/stanici zastaví více vozidel, je Dopravce povinen zajistit opětovné zastavení každého vozidla v úrovni označníku, pokud se ve stanici nachází osoba na vozíku pro cestující s omezenou schopností pohybu.

12.5. Je-li vozidlo vybaveno bezpečnostními pásy, zajistí se osoba na vozíku pro invalidy nebo ji zajistí její doprovod proti pádu těmito pásy. Řidič vozidla je oprávněn odmítnout přepravu osoby na vozíku pro invalidy nebo prázdného vozíku pro invalidy, pokud prostor pro přepravu těchto vozíků nebo celé vozidlo jsou plně obsazeny.

13. Přeprava zavazadel, dětských kočárků, jízdních kol a živých zvířat

13.1. Pro přepravu zavazadel, dětských kočárků, jízdních kol a živých zvířat platí Tarif a SPP jednotlivých dopravců.

14. Závěrečná ustanovení

14.1. Úplné znění Smluvních přepravních podmínek IDS JK a Tarifu IDS JK je k dispozici:

na webu www.jikord.cz, www.idsjk.cz
v sídle společnosti JIKORD s.r.o.,
v informačních kancelářích dopravců a na jejich předprodejních místech.