SPRÁVA ŽELEZNIC

Technická specifikace

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

Prostá rekonstrukce trati v úseku Olomouc - Blatec

Datum vydání: 01.04.2025

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK **2**
POJMY A DEFINICE **3**
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA **5**
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla 5
1.2 Umístění stavby 5
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ **5**
2.1 Projektová dokumentace 5
2.2 Související dokumentace 6
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI **7**
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA **7**
4.1 Všeobecně 7
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele 15
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem 17
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu 17
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby 18
4.6 Zabezpečovací zařízení 20
4.7 Sdělovací zařízení 20
4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení 20
4.9 Ostatní technologická zařízení 22
4.10 Železniční svršek 22
4.11 Železniční spodek 23
4.12 Nástupiště 23
4.13 Železniční přejezdy 23
4.14 Mosty, propustky a zdi 24
4.15 Ostatní inženýrské objekty 24
4.16 Železniční tunely 24
4.17 Pozemní komunikace 24
4.18 Kabelovody, kolektory 24
4.19 Protihlukové objekty 25
4.20 Pozemní stavební objekty 25
4.21 Trakční a energická zařízení 25
4.22 Centrální nákup materiálu 25
4.23 Životní prostředí 26
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY **28**
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY **29**
7. PŘÍLOHY **29**

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný v TKP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

AZI ..... Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI)
BZ ..... Bezpečnostní zábrana
DDTS ..... Dálková diagnostika technologických systémů
DTMŽ ..... Digitální technická mapa železnice
ESD ..... Elektronický stavební deník
PD ..... Projektová dokumentace
Smluvní podmínky .... Obchodní podmínky (FIDIC - Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem, 1. vydání, 1999, vydané v českém překladu Českou asociací konzultačních inženýrů (CACE) jak první vydání v roce 2015, které zahrnují „Obecné podmínky" a „Zvláštní podmínky pro stavby Správy železnic, státní organizace")
SPS ..... Správa pozemních staveb
ÚMVŽST ... Úprava majetkových vztahů v železničních stanicích
ŽP ..... Životní prostředí

POJMY A DEFINICE

- **Projektová dokumentace** (dále také „PD") pro tyto ZTP se za projektovou dokumentaci považuje soubor dokumentů, které jednoznačným způsobem definují rozsah, lokalizaci a způsob provedení prací dané stavby. PD se tedy může pohybovat v rozsahu od technické zprávy s položkovým rozpočtem až po dokumentaci v rozsahu požadovaném dle stavebního zákona a prováděcími právními předpisy pro povolení záměru/povolení stavby, zařízení nebo udržovacích prací (dále jen „dokumentace pro povolení stavby") či projektovou dokumentaci pro provádění stavby. Byla-li projektová dokumentace zpracována projektantem, zajistí stavebník **výkon dozoru projektanta** (v souladu s § 161 odst. 2 a odst. 3 zák. č. 283/2021 Sb., stavební zákon). Členění dokumentace a číslování stavebních objektů a objektů technických a technologických zařízení se provádí v souladu se směrnicí SŽ SM011 Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011"), přílohou P10 (pozn. netýká se popisového pole) a to i pro potřeby položkového rozpočtu.
- **Projektová dokumentace pro provádění stavby** (PDPS) je projektovou dokumentací, která se zpracovává přiměřeně v rozsahu směrnice SŽ SM011, přílohy P7. Jedná se o dokumentaci, jejíž vypracování před zahájením stavby je povinen stavebník zajistit v případě stavby, zařízení nebo terénní úpravy podléhající povolení dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon. Obsahově i věcně vychází z dokumentace, na jejímž základě byla stavba povolena a musí obsahovat průvodní list, souhrnnou technickou zprávu, situační výkresy, dokumentaci objektů a technických a technologických zařízení.
- **Realizační dokumentace stavby** (RDS) je dokumentací zhotovitele stavby a zpracovává se samostatně pro jednotlivé objekty. Jedná se o dokumentaci, která rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního zhotovitele stavby. Součástí je také dokumentace výrobní, montážní, dílenská a dokumentace dodavatele mostních objektů. RDS se vždy zpracovává v případě, že to vyžadují TKP nebo požadavek na její zpracování vychází z předcházejícího stupně dokumentace nebo smluvního ujednání. RDS nemění koncepčně-technické řešení stavby navržené v rámci předcházející projektové přípravy, pokud není OP stanoveno jinak. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 směrnice SŽ SM011. Náklady spojené se zpracováním RDS budou uvedené v samostatné položce v soupisu prací příslušných objektů (SO/PS), u kterých je opodstatněné takovéto činnosti vyžadovat.
- **Dokumentace skutečného provedení stavby** (DSPS) je dokumentace, která se zpracovává přiměřeně v rozsahu směrnice SŽ SM011, přílohy P9 a požadavků Smlouvy. Jedná se o dokumentaci, kterou zpracovává Zhotovitel stavby po ukončení stavebních prací. DSPS zaznamenává skutečný stav po provedení prací. Zpracovává se vždy, když provedením stavebních úprav dochází ke změně parametrů oproti platné dokumentaci stávajícího stavu (např. dokumentace skutečného provedení stavby z investiční akce, dokumentace z předcházejících stavebních úprav). Dokumentaci skutečného provedení stavby může tvořit kopie ověřené projektové dokumentace na jejímž základě byla stavba povolena, doplněná výkresy odchylek, pokud to není na újmu přehlednosti a srozumitelnosti dokumentace.
- **Zadávací dokumentace** (dále také „ZD") je soubor dokumentů (OP, Technické podmínky, Dokumentace atd.), které vymezují předmět veřejné zakázky v podrobnostech nezbytných pro zpracování nabídky (viz vyhláška č. 169/2016 Sb., s obsahem stanoveným zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek).
- **Etapa** je ucelená Část Díla určená v Harmonogramu postupu prací. Etapu lze považovat za **Sekci,** pokud je jako Sekce výslovně specifikovaná v Příloze k nabídce.
- **Technický dozor stavebníka** (dále také „TDS") – Objednatel se zavazuje u staveb financovaných z veřejných prostředků, které provádí Zhotovitel, zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním Díla dle § 161 odst. (2) zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon. Funkce technický dozor stavebníka není totožná s funkcí stavební dozor dle § 14 písm. g) stavebního zákona. **TDS je asistentem Správce stavby ve smyslu Pod-článku 3.2** [*Přenesení pravomoci a pověření správcem stavby*] **Smluvních podmínek** a je oprávněn vykonávat jakékoliv činnosti uvedené Zadávací dokumentaci nebo jinde ve Smlouvě a dále činnosti na něj přenesené dle Pod-článku 3.2 [*Přenesení pravomoci a pověření správcem stavby*] Smluvních podmínek, nerozhodne-li Správce stavby postupem podle Pod-článku 3.2 [*Přenesení pravomoci a pověření správcem stavby*] Smluvních podmínek jinak. TDS je oprávněn vydávat pokyny Zhotoviteli v rozsahu výkonu své pravomoci podle Smlouvy, aniž by k tomu potřeboval

zvláštní pověření Správce stavby. Veškerá oprávnění, která má podle ZTP TDS, má současně i Správce stavby. Pokud je v těchto ZTP zmiňován TDS, rozumí se jím i Správce stavby, nevyplývá-li z povahy věci něco jiného.

- Pokud jsou v textu ZTP odkazy na obecně závazné právní předpisy, normy nebo vnitřní předpisy, pak se vždy vztahují na platné znění příslušného dokumentu.
- **Pojmy s velkými začátečnými písmeny** použité v těchto **Zvláštních technických podmínkách** (dále jen „ZTP") mají stejný význam jako shodné pojmy uvedené v Smluvních podmínkách, není-li v ZTP výslovně uvedeno jinak nebo nevyplývá-li něco jiného z povahy věci.
- V ZTP jsou použité odkazy na oddíly, články a podčlánky souboru **Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah** (dále jen „TKP") a na jednotlivé Články a Pod-články „Smluvních podmínek pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem – Obecné Podmínky" a „Smluvních podmínek pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem – Zvláštní podmínky pro stavby Správy železnic, státní organizace" (společně dále jen „**Smluvní podmínky**").

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Prostá rekonstrukce trati v úseku Olomouc - Blatec", jejímž cílem je provedení souboru stavebních prací pro zajištění bezpečnosti a provozuschopnosti železniční dopravní cesty.

1.1.2 Rozsah Díla „Prostá rekonstrukce trati v úseku Olomouc - Blatec" je:

1. zhotovení stavby dle Zadávací dokumentace,

- Správa tratí (SO 01/SO 01.1-SO 01.9)
- Správa mostů a tunelů (SO 02/SO 02.2-02.12)
- Správa elektrotechniky a energetiky (SO 03/SO 03.1-SO 03.8,PS 03.8, SO 03.9-03.13)
- Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (PS 01)

2. zpracování Realizační dokumentace stavby v rozsahu definovaném pro část díla dle čl. 4.4, odst. 4.4.1 těchto ZTP,

3. vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části v rozsahu definovaném pro část díla dle čl. 4.5 těchto ZTP,

(dále jen „stavba" nebo „dílo").

1.2 Umístění stavby

1.2.1 Stavba bude probíhat na trati TTP 3098 Olomouc – Nezamyslice

Označení: R602400017

Kraj: Olomoucký

Okres: Olomouc

TUDU: 220112, 2201G1, 220114

Katastrální území: Blatec, Tážaly, Kožušany, Nemilany, Slavonín, Povel, Nové Sady u Olomouce, Hodolany

P. č. dotčeného pozemku: 452/1, 452/3, 452/6, 447/43, 495/6, 452/8, 452/9, 452/10, 493, 490, 452/4, 452/11, 452/12, 452/13, 442/7, 442/12, 442/38, 442/58, 442/59, 433/15, 454/1, st. 228, 188, 405, 1207/1, 1318, 1233/1, 493, 625/1, 494/1, 283/3, 849/1, 804/1, 935/2, 935/1, 513/1.

Zařazení tratě: celostátní, jednokolejná, elektrifikovaná

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace (Díl 3 Zadávací dokumentace)

2.1.1 Část A – Průvodní zpráva „Prostá rekonstrukce trati v úseku Olomouc – Blatec" zpracovatel Správa železnic, státní organizace, datum 3/2025 a průvodní zpráva „Prostá rekonstrukce trati v úseku Olomouc – Blatec – projekt mostních objektů", zpracovatel Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb CZ s.r.o., datum 11/2024.

Část B - Souhrnná technická zpráva „Prostá rekonstrukce trati v úseku Olomouc – Blatec", zpracovatel Správa železnic, státní organizace, včetně příloh, souhrnná technická zpráva „Prostá rekonstrukce trati v úseku Olomouc – Blatec – projekt mostních objektů", zpracovatel Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb CZ s.r.o., datum 11/2024 a souhrnná technická zpráva „Prostá rekonstrukce trati v úseku Olomouc – Blatec – projekt elektro objektů", zpracovatel Signal Projekt s.r.o., datum 11/2024.

Část C – Koordinační situace „Prostá rekonstrukce trati v úseku Olomouc – Blatec", zpracovatel Správa železnic, státní organizace vč. situačních výkresů „Prostá rekonstrukce

trati v úseku Olomouc – Blatec – projekt mostních objektů", zpracovatel Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb CZ s.r.o., datum 11/2024 a situačních výkresů „Prostá rekonstrukce trati v úseku Olomouc – Blatec – projekt elektro objektů", zpracovatel Signal Projekt s.r.o., datum 11/2024.

2.1.2 Zjednodušený projekt „Oprava koleje na TÚ 2201 Blatec – Olomouc, část A: Oprava koleje", zpracovatel Správa železnic, státní organizace/SŽG, datum 01/2025 – týká se SO 01.1-SO 01.4 (součást části D Dílu 3 Zadávací dokumentace).

2.1.3 Zjednodušený projekt „Oprava koleje na TÚ 2201 Blatec – Olomouc, část B: Nástupiště v zast. Kožušany", zpracovatel Správa železnic, státní organizace/SŽG, datum 01/2025 – týká se SO 01.5-01.6 (součást části D Dílu 3 Zadávací dokumentace).

2.1.4 Zjednodušený projekt „Oprava koleje na TÚ 2201 Blatec – Olomouc, část C: Přejezdy", zpracovatel Správa železnic, státní organizace/SŽG, datum 01/2025 – týká se SO 01.7 (součást části D Dílu 3 Zadávací dokumentace).

2.1.5 PDPS „Prostá rekonstrukce trati v úseku Olomouc – Blatec – projekt mostních objektů", zpracovatel Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb CZ s.r.o., datum 11/2024 - tato dokumentace řeší stavební objekty SO 02.2, SO 02.5-SO 02.6 (součást části D Dílu 3 Zadávací dokumentace).

2.1.6 Objekty SO 03 jsou řešeny celkem třemi projektovými dokumentacemi:

2.1.6.1 PDPS „Prostá rekonstrukce trati v úseku Olomouc – Blatec", zhotovitel PD Elektrizace železnic Praha, a.s., projektant ENPRO Energo s.r.o. Datum 10/2024. Tato dokumentace řeší stavební objekty SO 03.1 a SO 03.2 (součást části D Dílu 3 Zadávací dokumentace).

2.1.6.2 DUSP+PDPS „Prostá rekonstrukce trati v úseku Olomouc – Blatec – projekt elektro objektů", zpracovatel Signal Projekt s.r.o. Datum zpracování 11/2024. Tato dokumentace řeší stavební objekty SO 03.3, SO 03.4, SO 03.5, SO 03.6, SO 03.7, PS 03.8, SO 03.13 (součást části D Dílu 3 Zadávací dokumentace).

2.1.6.3 PDPS „Prostá rekonstrukce trati v úseku Olomouc – Blatec, zpracovatel díla Elektrizace železnic Praha, a.s., projektant SUDOP BRNO, spol. s r.o. Tato dokumentace řeší stavební objekty SO 03.9, SO 03.10, SO 03.11 a SO 03.12. Datum 12/2024 (součást části D Dílu 3 Zadávací dokumentace).

2.1.7 Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu PD v otevřené formě. Obsah projektové dokumentace je doplněn položkovým soupisem prací vč. výkazů výměr, který je součástí Dílu 4 Zadávací dokumentace.

2.1.8 Projektová dokumentace na stavbu není vyhotovena v rozsahu dle vyhlášek pro PD, vyjma PD dle odst. 2.1.5–2.1.6 těchto ZTP. Její obsah nahrazují informace a údaje uvedené v PD dle čl. 2.1.1-2.1.4 těchto ZTP (součást Dílu 3 Zadávací dokumentace), dále informace a údaje uvedené v dalších částech ZTP (zejm. čl. 4.6, 4.8, 4.10, 4.12 - 4.14 a 4.20-4.21), a dále Díl 4 Zadávací dokumentace – Položkový soupis prací s výkazem výměr.

2.2 Související dokumentace

2.2.1 Povolení stavebního úřadu ve vztahu k SO 03.9-03.12 a SO 03.3-03.8 a 3.13 (řešeno na dvě samostatná stavební řízení) bude předáno bez zbytečného odkladu před podpisem Smlouvy vybranému dodavateli.

2.2.2 Povolení o odstranění stavby k SO 02.9 bude předáno bez zbytečného odkladu před podpisem Smlouvy vybranému dodavateli.

2.2.3 Ostatní části stavby – záměru nejmenované v odst. 2.2.1-2.2.2 těchto ZTP jsou ve smyslu § 5 odst. 2 písm. a) stavebního zákona ve spojení s přílohou č. 1 písm. a), d), e), h) stavebního zákona drobnou stavbou. Drobné stavby ve smyslu § 171 stavebního zákona nevyžadují povolení a rovněž ve smyslu § 230 odst. 1 stavebního zákona nevyžadují kolaudaci. Tímto nejsou dotčeny povinnosti dle zákona 266/1994 Sb., Zákon o dráhách a souvisejících předpisů a práva vlastníků nemovitostí a třetích osob.

2.2.4 Stavební záměr dle vyhl. č. 460/2021 Sb. náleží do kategorie stavby 0, tedy nepodléhá

požadavkům pro zajištění požární bezpečnosti stavby.

2.2.5 Vyjádření Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství č.j.: KUOK 86459/2024 ze dne 14. 8. 2024 (Díl 5_4 Zadávací dokumentace).

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi, a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.

3.1.2 U této akce se nepředpokládá koordinace s jinými stavbami.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

4.1.1 **ZTP** jsou vydávány pro každou zakázku zvlášť a definují další parametry Díla a upřesňují konkrétní podmínky a specifické požadavky pro zhotovení Díla dle aktuálních TKP a Smluvních podmínek.

4.1.2 Pokud není v ZTP upraveno znění ustanovení TKP, Kapitoly 1, uplatní se ustanovení TKP přiměřeně i u provádění prosté rekonstrukce trati. Relevantní ustanovení TKP obsahující podmínky na zajištění postupů, aby kvalita provedených prací minimálně splňovala požadavky platných norem a předpisů, nebo měla obvyklou úroveň s přihlédnutím k funkci bezpečnosti a životnosti celé rekonstruované stavby se uplatní vždy.

4.1.2.1 Čl. 1.4.8 TKP, odst. 5 Text „…nejméně 5 pracovních dnů před termínem…" se mění na „…nejméně 2 pracovní dny před termínem …".

4.1.2.2 V čl. 1.7.1 TKP, odst. 1 se doplňuje text „…se zásadami směrnice SŽ SM011 (Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace) směrnice SŽDC č. 117 (Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC) a pokynu GŘ č. 4/2016 (Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty) a pokynu GŘ SŽ PO-06/2020-GŘ (Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí) a dále v souladu s dokumenty v této kapitole citovanými."

4.1.2.3 Čl. 1.7.3.2 TKP, odst. 1 se nepoužije.

4.1.2.4 Čl. 1.7.3.2 TKP, odst. 7 se nepoužije.

4.1.2.5 Čl. 1.7.3.3 TKP, odst. 1 se mění takto:

Zhotovitel zajistí polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených PS nebo SO nebo jejich částí geodetickými metodami na body ŽBP (vytyčovací síť) a schválené body definitivního zajištění v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv.

4.1.2.6 Čl. 1.7.3.5 TKP, odst.1 se mění takto:

Zhotovitel je povinen, v případě, že to povaha akce vyžaduje a v ZTP je konkrétně uveden požadavek na majetkoprávní vypořádání, zajistit vyhotovení podkladů pro toto vypořádání (geometrické plány apod.) v souladu s vyhláškou č. 357/2013 Sb. (o katastru nemovitostí), s výjimkou případu, kdy mu Objednatel oznámí, že jejich vyhotovení zajistí sám nebo že je zajistí vlastník (správce) technické infrastruktury.

4.1.2.7 V čl. 1.7.3.5 TKP, se nepoužijí odstavce 5 a 6.

4.1.2.8 Čl. 1.8.2 TKP, odst. 6 písm. a) se doplňuje textem „…byla-li RDS zpracována…".

4.1.2.9 Čl. 1.8.2 TKP, odst. 7 se nepoužije.

4.1.2.10 V čl. 1.8.3.1 TKP, odst. 2 se ruší text „… tj. zpravidla Stavební správa SŽ…".

4.1.2.11 V čl. 1.9.2 TKP, odst. 4 v odrážce „body ŽBP" se ruší text „...v Dokladové části – Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů…"

4.1.2.12 Čl. 1.9.2 TKP, odst. 7 se nepoužije.

4.1.2.13 Čl. 1.9.4 TKP, odst. 2 se mění takto:

V objektech zařízení Staveniště je Zhotovitel povinen na vlastní náklady zřídit a zajišťovat provoz prostorů pro výkon Stavebního dozoru a pracovního týmu Objednatele. Prostory poskytnuté Objednateli budou přiměřené velikosti Stavby.

4.1.2.14 Čl. 1.9.4 TKP, odst.5 se mění takto:

Zhotovitel zajistí provozní, sociální a výrobní zařízení Staveniště a odpadové hospodářství pro potřeby své a potřeby svých poddodavatelů pokud to charakter stavby vyžaduje. Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijní plán pro případný únik závadných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. (vodní zákon). Zhotovitel bude řešit způsob odstavení stavebních strojů, zásobování strojů pohonnými hmotami, ochranu proti znečištění povrchových a podzemních vod a ovzduší.

4.1.2.15 V čl. 1.9.5.1 TKP, odst. 1, písm. e) se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.

4.1.2.16 V čl. 1.10.5.2 TKP, odst. 3 se ruší text „… (zpravidla Stavební správa)".

4.1.2.17 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. c) se mění lhůta z 90 dnů na 15 dnů a dále se mění počet z tří na jedno pracovní vyhotovení RDS osobě vykonávající Stavební dozor k posouzení a ke schválení.

4.1.2.18 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. d) se mění počet 4 souprav závěrových tabulek na 3 soupravy závěrových tabulek.

4.1.2.19 Čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. e) se mění takto:

Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatelem předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci RDS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

4.1.2.20 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 5, se mění lhůta z 45 dnů na 15 dnů.

4.1.2.21 Čl. 1.11.5 TKP, odst. 2 se mění takto:

DSPS bude zpracována přiměřeně v rozsahu dle směrnice SŽ SM011, přílohy P9. Podkladem pro vypracování je Projektová dokumentace a RDS pro zhotovovací práce.

4.1.2.22 Čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 3 se mění takto:

Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Správci stavby proběhne **v listinné podobě ve třech vyhotoveních** pro technickou část, pro souborné zpracování geodetické části a kompletní **dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle čl. 4.1.2.24 těchto ZTP.** Termín předání Dokumentace skutečného provedení stavby je stanoven v odst. 5.1.5 těchto ZTP.

4.1.2.23 V čl. 1.11.5.1 TKP, se nepoužijí odstavce 4 a 5.

4.1.2.24 Čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 6 se mění takto:

Odevzdání dokumentace (DSPS) bude v elektronické podobě provedeno dle směrnice SŽDC č. 117 a pokynu GŘ č. 4/2016 na záznamovém médiu uvedeném v ZD:

- kompletní dokumentace stavby v otevřené formě
- kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě

- kompletní dokumentace stavby ve struktuře TreeInfo (InvestDokument) v otevřené a uzavřené formě.

4.1.2.25 V čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 7 se ruší text: „…*.XML (datový předpis XDC)".

4.1.2.26 Čl. 1.11.5.1 TKP odstavec 7 se po dobu přechodného období zavádění technických standardů DTMŽ rozšiřuje o požadavky k předání geodetické části DSPS uvedené v kapitole 4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele těchto ZTP.

4.1.2.27 V čl. 1.11.5.2 TKP, odst. 3 se mění takto:

Souborné zpracování geodetické části DSPS musí obsahovat náležitosti potvrzující, že data předaná do IS DTMŽ zahrnují kompletní zaměření všech SO a PS podléhající evidenci DTMŽ.

4.1.3 Vzhledem k tomu, že Zadávací dokumentace neobsahuje Všeobecné technické podmínky (VTP), tak odkazy v TKP na VTP jsou odkazem na ZTP.

4.1.3.1 Objednatel je oprávněn (vzhledem k charakteru liniových staveb) předávat Zhotoviteli Staveniště (včetně ploch a objektů pro ZS předjednaných v Projektové dokumentaci) po úsecích v samostatných lokalitách v časově oddělených etapách, avšak vždy tak, aby mohl Zhotovitel zahájit provádění příslušné Sekce nebo SO/PS. **Předání jednotlivých částí Staveniště** se uskutečňuje v dobách stanovených v harmonogramu dle Pod-článku 8.3 [*Harmonogram*] Smluvních podmínek a není-li v harmonogramu takto stanovené v souladu s Pod-článkem 2.1 [*Právo přístupu na staveniště*] odstavce 2 Smluvních podmínek, a to na základě předchozí písemné žádosti Zhotovitele, která nesmí být Správci stavby doručena později, než 14 kalendářních dní před stanovenou dobou předání Staveniště.

4.1.3.2 Pro vyloučení pochybností platí, že v rozsahu, v jakém bylo neplnění povinností Objednatele poskytnout výše uvedená práva **užívání některé části Staveniště** způsobeno nějakou chybou nebo opožděním Zhotovitele, zejména neposkytnutím potřebné součinnost, a to včetně chyby v některém z Dokumentů zhotovitele nebo prodlení s jeho převzetím, nemá Zhotovitel žádné nároky podle Článku 20 [*Claimy, spory a rozhodčí řízení*] nebo jiného ustanovení Smluvních podmínek.

4.1.3.3 V případě, že TDS při provádění Díla zjistí, že práce na Díle nebo jeho části provádí Podzhotovitel, který nebyl pověřen jejich provedením v souladu se Smlouvou, má TDS právo nařídit přerušení prací na Díle nebo jeho části až do doby, kdy Zhotovitel takovéhoto Podzhotovitele z provádění prací na Díle odvolá a má právo vykázat nepověřeného Podzhotovitele ze Staveniště. V případě přerušení prací podle tohoto odstavce ZTP nemá Zhotovitel nároky podle Pod-článku 16.1 [*Oprávnění zhotovitele přerušit práci*] Smluvních podmínek.

4.1.3.4 Provedení **kontrolní zkoušky** zařízení elektro (trakčního vedení, napájecí a spínací stanice, distribuční transformovny, EPZ) **vyžaduje Objednatel v širším rozsahu, než je uvedeno v příslušných TKP.** Veškeré doklady o měřeních a zkouškách bude Zhotovitel Objednateli předkládat vždy včetně vyhodnocení zjištěných parametrů.

4.1.3.5 Kontroly a zkoušky technologií EOV, VO, DŘT, STS 6kV, DOÚO před uvedením do zkušebního provozu (pod napětím)

a) Všeobecné základní podmínky:

i) ukončené hlavní montážní práce, zprovozněné technologické zařízení, blokovací podmínky, provedení funkčních zkoušek atd.,

ii) vyhotovené výchozí revizní zprávy včetně provedených zkoušek zařízení z hlediska elektrické bezpečnosti dle platných ČSN a předepsaných protokolů dle vyhl. 100/95 Sb., vydání Průkazů způsobilosti.

iii) kontrola a nastavení ochran řídících obvodů transformátorů apod.

b) Ostatní specifické podmínky:

i) Kontrola Technologického zařízení

- vybavení bezpečnostními tabulkami, osazení popisných tabulek zařízení apod.,
- kontrola funkce elektroinstalace, temperování přístrojů a místností rozvodny, osvětlení, číslování stožárů apod.
- ochrana proti korozi, barevné a bezpečnostní nátěry, barevné značení vodičů, kabelů a uzemňovacího vedení, kontrola ukolejnění, kontrola uzemnění.
- splnění podmínek z hlediska bezpečnosti práce a ekologických požadavků.

ii) Zkoušky a prověření správné funkce řídících a pomocných obvodů, blokování, ovládání a signalizace technologického zařízení dle jednotlivých způsobů obsluhy (tzn. místní, dálková, ústřední). Týká se zejména zařízení DŘT (dispečerská řídící technika) a rozváděče RDRT vč. souvisejících úprav/zkoušek na ED Přerov. Součástí je ověření komunikace vč. verifikace signálů, ověření všech stavových a povelových signalizací technologie ovládání úsekových odpojovačů a technologie STS 6kV ŽST Blatec s řídícím systémem RTIs na ED Přerov.

iii) Zkoušky a prověření správné funkce řídících a pomocných obvodů, ovládání a signalizace zařízení ovládací skříně pro ovládání úsekových odpojovačů dle jednotlivých způsobů obsluhy (tzn. místní, dálková, ústřední). Ověření obou ovladačů úsekových odpojovačů MS1 (pult ovládání DOÚO v DK) a MS2 (skříň ovládání spřažených odpojovačů s uzemňovačem ve venkovním prostoru).

iv) Zkoušky a prověření správné funkce řídících a pomocných obvodů, ovládání a signalizace zařízení REOV (rozváděč EOV) a RO (rozváděč venkovního osvětlení) vč. MSU pro ovládání EOV a venkovního osvětlení z dopravní kanceláře.

v) Kontrola dokumentace, výrobních výkresů a jejich opravy dle skutečného provedení atd.

c) Kontroly a zkoušky rozvodny po uvedení pod napětí rekonstruovaného napájecího a zpětného trakčního vedení 3kV DC IT:

i) Zkratové zkoušky – účelem zkratových zkoušek bude zejména ověření základních údajů, jako např. zkratových proudů a napětí v místě zkratu, impedance trakčního vedení, funkční zkouška a provozní ověření ochran, zjištění parametrů a hodnot pro zařízení pro měření místa zkratu.

d) Předpokládá se provedení alespoň:

i) 2 blízkých zkratů pro ověření činnosti každého napáječe napájecí stanice (TNS Grygov), měření dotykových napětí na neživých částech TV.

ii) 2 vzdálených zkratů pro ověření činnosti každého napáječe napájecí stanice (TNS Grygov). Měření dotykových napětí na neživých částech TV.
Výše uvedené zkoušky jsou součástí SO 03.2 - t.ú. Blatec – Olomouc hl.n., ukolejnění žkm 99,472 – 93,350, položka č. 13 - 7499256010 Měření dotykových napětí trakčních stožárů. Měření bude koordinováno s rekonstrukčními úpravami na NV a ZV 3kV DC IT dle projektu části 3/ v profesi Silnoproudá a trakční zařízení.

e) Kontroly a zkoušky TV:

i) Kontrola připojení napájecího TV a zpětného trakčního vedení na trakční a zpětné vedení ŽST Blatec a mimostaniční úsek. Kontrola izolačního stavu kabelového napájecího a zpětného vedení ve smyslu platných ČSN a podmínek pro křížení s mimodrážními sítěmi. Provedení zkoušek ve smyslu platných ČSN, zejména ČSN 341500 ed.2 a ČSN 341530 ed.2 v platných zněních.

ii) Kontrolní zkoušky a revize TV včetně ověření parametrů trolejového vedení budou provedeny dle příslušných kapitol TKP a platných ČSN a ČSN EN. Ověření parametrů trakčního vedení při provádění technicko-bezpečnostních zkoušek bude sledováno dle příslušného vnitřního předpisu Objednatele.

iii) Součástí technicko-bezpečnostních zkoušek ve smyslu vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, bude v rámci ověření provozuschopnosti a bezpečnosti i kontrola činnosti všech odpojovačů a odpínačů (v režimu: místně, dálkově, ústředně) s kontrolou signalizace na ovládací skříni odpojovačů a elektro dispečinku.

4.1.3.6 **K činnostem Zhotovitele v rámci plnění Smlouvy** mimo jiné také patří:

a) zajištění dokladů požadovaných DESÚ v rámci schválení záměru realizace SO 03.9 - SO 03.12.

4.1.3.7 Zhotovitel je povinen zajistit veřejnoprávní projednání a vydání potřebných rozhodnutí, povolení, souhlasů a jiných opatření, nad rámec rozhodnutí, povolení, souhlasů zajištěných Objednatelem. Zejména se jedná o:

a) veřejnoprávní projednání a vydání rozhodnutí vyžadovaných pro uzavírku, popř. objížďku pozemních komunikací a rozhodnutí vyžadovaná pro zvláštní užívání pozemních komunikací v souladu s příslušnými platnými ustanoveními zákona č. 13/1997 Sb. (o pozemních komunikacích), jestliže se jejich potřeba objeví v souvislosti s realizací Díla.

4.1.3.8 **U majetkoprávního vypořádání s ČD** se Zhotovitel zavazuje respektovat aktuální stav a postupy vypořádání v rámci **UMVŽST.**

4.1.3.9 Veškeré pracovní postupy nutné ke zhotovení Díla a odstraňování jeho vad, se Zhotovitel zavazuje provádět tak, aby bez řádného projednání s vlastníky **nezasahovaly do majetku a práv třetích osob.**

4.1.3.10 Pokud je **podzemní vedení** a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OŘ SŽ, Zhotovitel se zavazuje zažádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Smluvní ceny.

4.1.3.11 Vytyčení stávajících podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje oznámit Objednateli před zahájením prací na příslušné Etapě nebo části Díla. Dokumentaci o vytyčení poskytne Objednateli pro jeho vlastní potřebu. Za případné poškození vytyčených podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury odpovídá Zhotovitel.

4.1.3.12 Výkopové práce pro podzemní vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje koordinovat s ostatní stavební činností v rámci Staveniště.

4.1.3.13 Zhotovitel provede ruční kopané sondy za účelem ověření skutečného vedení inženýrské sítě před započetím zemních prací strojmo.

4.1.3.14 V rámci výkopových prací pro podzemní vedení sítí technické infrastruktury bude kladen zvýšený důraz na ruční výkopy. Strojní mechanizace se bude moct použít až po odhalení všech podzemních vedení a se souhlasem jejich správce.

4.1.3.15 Neobsazeno.

4.1.3.16 Neobsazeno.

4.1.3.17 Zhotovitel se zavazuje nejméně 5 dní před zahájením příslušné činnosti oznámit TDS a projednat s příslušným vlastníkem (správcem) **zásahy do jeho provozovaného zařízení technické infrastruktury.**

4.1.3.18 V případě plánované výluky (vypnutí) **přejezdového zabezpečovacího zařízení,** Zhotovitel na své náklady zajistí označení (včetně projednání) těchto přejezdů dopravní značkou IP 22 „Změna organizace dopravy" s textem: Pozor – přejezdové zabezpečovací zařízení není v činnosti" dle technické normy ČSN 736380 Železniční přejezdy a přechody bod 6.1.5.

4.1.3.19 V případě plánovaného omezení funkce (výluka závislostí pro vyloučenou kolej) přejezdového zabezpečovacího zařízení (dále jen PZZ), Zhotovitel na své náklady zajistí při jízdě drážních vozidel (Zhotovitele a případných poddodavatelů) střežení těchto PZZ.

4.1.3.20 Předpokládaná doba **provedení následné úpravy směrového a výškového uspořádání koleje** (dále jen „následná úprava GPK"), včetně požadavku na rozsah omezení nebo vyloučení koleje, je uvedena v odst. 5.1.5 těchto ZTP. Pro každý SO železničního svršku, u kterého se předpokládá následná úprava GPK, dle SŽ S3/1 bude v harmonogramu dle Pod-článku 8.3 [*Harmonogram*] Smluvních podmínek uveden předpokládaný termín provádění následné úpravy GPK.

4.1.3.21 **Změny během výstavby**, musí být řešeny a zpracovány podle směrnice SŽ SM105.

4.1.3.22 Neobsazeno.

4.1.3.23 Zhotovitel se zavazuje zajistit v maximální možné míře zřizování **ucelených úseků kolejového lože** z kameniva dodaného jedním výrobcem (lomem), a to s ohledem na homogenitu vlastností kameniva a řešení případných reklamací.

4.1.3.24 Zhotovitel je oprávněn ukládat kamenivo před použitím v rámci Díla (nové, vyzískané i recyklované) na mezideponii určenou Správcem stavby, až po převzetí úpravy plochy mezideponie ze strany Správce stavby, potvrzené zápisem ve Stavebním deníku. V případě, že je mezideponie kameniva pojížděna dopravními prostředky v rozporu s TKP, je Zhotovitel povinen na vyzvání Správce stavby prokázat na vlastní náklady ostrohrannost kameniva a zaoblenost hran dle OTP Kamenivo pro kolejové lože železničních drah čj. 38992/2020-SŽ-GŘ-O13. Počet a místa odběru zkušebních vzorků určí Správce stavby ve spolupráci se specialistou/garantem na ŽP.

4.1.3.25 Zhotovitel se zavazuje zajistit **kompatibilitu nových vnitřních a vnějších částí zabezpečovacího zařízení** se sousedními a stávajícími systémy zabezpečovacího zařízení. Podmínky kompatibility se obdobně vztahují i na sdělovací zařízení. V rámci dodávky a instalace zařízení zajistí Zhotovitel před uvedením sdělovacího a zabezpečovacího zařízení do provozu zaškolení členů Personálu objednatele, kteří budou tato zařízení obsluhovat a udržovat. Zhotovitel se zavazuje nabídnout prostřednictvím Objednatele příslušné OŘ nejméně 1 měsíc před aktivací zařízení simulační program obsluhy zařízení a návod k obsluze, dále předání všech nutných podkladů pro zpracování provozních řádů a obsluhovacích předpisů, které budou sloužit pro výcvik obsluhujících pracovníků. Předání podkladů pro tvorbu Základní dopravní dokumentace v souladu s příslušným Právním předpisem vydaným Objednatelem se Zhotovitel zavazuje zajistit minimálně 1 měsíc před uvedením zařízení do provozu.

4.1.3.26 Zhotovitel se zavazuje zajistit u členů Personálu zhotovitele prokazatelné seznámení **s plánem BOZP** Díla (dle zákona č. 309/2006 Sb. (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)) a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.

4.1.3.27 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že členové Personálu zhotovitele v technických funkcích od funkce mistra (včetně) a výše budou při pobytu v prostoru Staveniště nosit na viditelném místě označení visačkou se jménem, funkcí a podobenkou, ostatní členové Personálu zhotovitele budou na pracovním ochranném oděvu zřetelně označeni obchodní firmou.

4.1.3.28 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že na všech vozidlech Zhotovitele a Podzhotovitelů, používaných na Staveništi, bude viditelně uvedeno jejich jméno nebo firma.

4.1.3.29 **Zhotovitel u provozované činnosti se zvýšeným/vysokým požárním nebezpečím** (§ 4 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu), u které nejsou běžné podmínky pro zásah (absence tlačítek TS/CS/hlavního vypínače, návrh FVE, tunel nad 350 m délky apod.) **zajistí vypracování a schválení příslušné dokumentace požární ochrany (zejména „Dokumentace zdolávání požárů"),** tak **aby součástí DSPS bylo i dodání Dokumentace zdolávání požárů,** a to již před uvedením do provozu / zkušebního provozu.

4.1.3.30 Zhotovitel se zavazuje, že bude respektovat TKP kapitolu 2 Příprava staveniště, čl. 2.3.1.odst.2) a rovněž čl. 2.11.2 odst.2.

4.1.3.31 Neobsazeno.

4.1.3.32 Neobsazeno.

4.1.3.33 Pro přesnou **identifikaci podzemních sítí,** metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci. Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

a) **Silová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – **červený marker** [169,8 kHz] - trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.
b) **Rozvody vody a jejich zařízení – modrý marker** [145,7 kHz] - trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozdvojky; čistící výstupy; konce obalů.
c) **Rozvody plynu a jejich zařízení – žlutý marker** [383,0 kHz] trasy potrubí; paty rozvodných sloupů; paty servisních sloupů; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
d) **Sdělovací zařízení a kabely – oranžový marker** [101,4 kHz] - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
e) **Zabezpečovací zařízení – fialový marker** [66,35 kHz] - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
f) **Odpadní voda – zelený marker** [121,6 kHz] - ventily; všechny typy armatur; čistící výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.

4.1.3.34 Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).

4.1.3.35 U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID".

4.1.3.36 U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.

4.1.3.37 Informace o použití markerů bude zaznamenaná do DSPS.

4.1.3.38 Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6 vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

4.1.4 Zhotovitel se zavazuje zajistit realizaci prací na Díle tak, aby v případě nepřetržitých výluk trvajících více než 36 hodin probíhala realizace prací na Díle minimálně 12 hodin denně včetně sobot a nedělí.

4.1.5 V zastavěném území a jeho blízkosti **nelze provádět hlučné stavební činnosti v době nočního klidu.** Ve výjimečných případech po vyčerpání veškerých jiných možností, nelze-li stanoveného legitimního cíle dosáhnout jinak, mohou být hlučné stavební činnosti v době nočního klidu prováděny po dobu nezbytně nutnou a v nezbytně nutném rozsahu. Zhotovitel dále zajistí, aby veškeré hlučné stavební činnosti byly před jejich zahájením oznámeny občanům, kteří mohou být takovými činnostmi dotčeni (např. na webových stránkách příslušné obce).

4.1.6 Neobsazeno.

4.1.7 **Zhotovitel je povinen vést elektronický stavební deník** (dále jen "ESD") a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do uvedení do provozu / Zkušebního provozu, popřípadě do dne odstranění poslední zjištěné vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. ESD je veden v aplikaci „Buildary.online - elektronický stavební deník" (viz https://www.buildary.online/cs/moduly/elektronicky-stavebni-denik). ESD se vede v českém jazyce. Objednatel poskytne zdarma Zhotoviteli před Datem zahájení prací maximálně 10 licenčních jednotek pro aplikaci Buildary.online pro vedení ESD.

4.1.8 Neobsazeno.

4.1.9 Zhotovitel zajistí v místě a době plnění realizačních prací v obvodu Staveniště efektivní stálou ostrahu za účelem zajištění provozuschopnosti pracemi dotčené provozované infrastruktury, zaměřenou především na ochranu inženýrských sítí a majetku. Rozsah provedených bezpečnostních opatření je plně v gesci Zhotovitele s cílem maximální efektivity daného opatření (střežení proti vandalismu, poškození a zcizení jakýchkoliv částí SO/PS atd.) po dobu provádění Díla. Náklady na zajištění těchto opatření jsou součástí Smluvní ceny.

4.1.10 Součástí povinnosti zhotovitele je i další zajištění bezpečnosti osob pomocí bezpečnostních zábran (dále jen „BZ") schválených pro použití na provozované železniční dopravní cestě státní organizace Správa železnic, které slouží k zajištění bezpečnosti osob proti neúmyslnému vstupu do prostoru provozované koleje. BZ budou instalovány Zhotovitelem dle aktuálního návodu pro použití BZ od výrobce/dodavatele zařízení a dle příslušného „Dodatku - Souhlasu pro používání výrobku BZ" na provozované železniční dopravní cestě státní organizace Správa železnic. Seznam schválených výrobků je na stránkách SŽ https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc/varovne-systemy.

4.1.11 Zhotovitel nesmí při práci zasahovat jakýmkoliv (strojním) vybavením do provozované koleje. **Zhotovitel pro splnění požadavků dle odstavce (b) Pod-článku 6.7 [*Ochrana zdraví a bezpečnost při práci*] Smluvních podmínek a nad rámec článku 19 odst.12 předpisu SŽ Bp1 je povinen při práci vedle provozované nevyloučené koleje použít pouze takové stroje/mechanismy, které jsou vybaveny bezpečnostním systémem omezující otočení pro zamezení střetu projíždějícího vlaku s pracovním strojem, resp. omezovačem zdvihu**. Tyto „omezovače" musí být při práci vždy správně naprogramovány/nastaveny, zapnuté a plně funkční, tak aby nezasahovaly do průjezdného profilu provozované nevyloučené koleje. O funkčnosti, nastavení a použití je Zhotovitel povinen vést písemný záznam. Uvedené platí pro mechanizaci, která svou konstrukcí (např. zádí bagru, lžící atd.) do profilu provozované koleje, resp. troleje, může zasáhnout.

4.1.12 V případě prací, kdy není možné použití strojů/mechanismů se zapnutými „omezovači", smí být omezovač deaktivován pouze na nezbytně nutnou dobu a to při striktním dodržení všech ostatních zásad BOZP, předpisu SŽ Bp1, zvláště pak ustanovení článku 19 odst.12 písm. d) předpisu SŽ Bp1 – „po dobu jízdy vozidel po sousední koleji musí být práce strojů přerušena".

4.1.13 Nedodržením jakýchkoliv z podmínek z výše uvedených odst. 4.1.10 a 4.1.11 – 4.1.12 těchto ZTP je porušením BOZP a Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši uvedené v Příloze k nabídce.

4.1.14 Zhotovitel je povinen dodržovat podmínky v případě anonymního oznámení o uložení nebo nálezu podezřelého předmětu v souladu s Pokynem ředitele OŘ Ostrava č. SŽ PO-29/2021-OŘ OVA, který byl Zhotoviteli poskytnut jako součást Zadávací dokumentace (Díl 5_1 Zadávací dokumentace).

4.1.15 Zhotovitel je povinen dodržovat podmínky pro přístupy osob v prostoru stavby v souladu s Pokynem generálního ředitele SŽ PO-09/2021-GŘ , který byl Zhotoviteli poskytnut jako součást Zadávací dokumentace (Díl 5_2 Zadávací dokumentace).

4.1.16 Zhotovitel je povinen dodržovat Pokyn ředitele OŘ Ostrava ve věci povinnosti cizích právních subjektů při napěťových výlukách trakčního vedení a činnostech na zařízeních UTZ/E OŘ Ostrava č. SŽ PO-63/2021-OŘ OVA, který byl Zhotoviteli poskytnut jako součást Zadávací dokumentace (Díl 5_3 Zadávací dokumentace).

4.1.16.1 Z důvodu provedení funkčních zkoušek a měření parametrů TV je Zhotovitel povinen ukončit s dostatečným předstihem veškeré práce před plánovaným časem ukončení napěťové výluky TV. Požadovaný čas ukončení prací zhotovitelem zapíše objednatel do ,,B" příkazu vydaného pro vedoucího práce Zhotovitele.

4.1.16.2 Zhotovitel se zavazuje po celou dobu provádění díla, včetně doby potřebné pro odstraňování případných vad, chránit majetek objednatele před jeho poškozením, znehodnocením, zničením, ztrátou či odcizením a učinit veškerá potřebná opatření k ochraně tohoto majetku. Takto se Zhotovitel jmenovitě zavazuje chránit a nese nebezpečí škody na vypnutém trakčním vedení v celém jeho vyloučeném rozsahu. Rozsah vyloučeného trakčního vedení je uveden v příslušném ROV.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

4.2.1 Zhotovitel zažádá jmenovaného Autorizovaného zeměměřického inženýra (AZI) Objednatele o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajícího z požadavků uvedených v TKP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.

Kontaktní AZI: xxx, tel.: xxx, e-mail: xxx

4.2.2 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GŘ, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.

4.2.3 Technické specifikace k přechodnému období DTMŽ a další operativní informace a pomůcky jsou umístěny na portálu SŽ: https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technickamapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace.

4.2.4 V případě staveb, které nejsou realizovány podle projektové dokumentace, bude přiměřeně uplatněno ustanovení TKP a dále zjednodušený postup popsaný v následujících bodech.

4.2.5 Zhotovitel si zajistí prostřednictvím AZI Zhotovitele geodetické a mapové podklady u AZI Objednatele: dokumentaci o bodech ŽBP, železniční mapové podklady (dále jen „ŽMP") a projekt stávajícího stavu PPK. AZI Objednatele zajistí koordinaci s jednotlivými správci SŽG - ŽBP, ŽMP, PPK, popř. se správcem železničního katastru nemovitostí (dále jen „ŽKN").

4.2.6 Dostupné podklady uvedené v odst. 4.2.5 těchto ZTP splňující TKP, předá AZI Objednatele AZI Zhotovitele a následně bude koordinovat zeměměřické činnosti Zhotovitele v souladu s platnými, obecně závaznými právními předpisy a interními dokumenty a předpisy Správy železnic.

4.2.7 Zhotovitel je povinen v případě prací na úplných mapových podkladech si alespoň 1 měsíc předem vyžádat mapové podklady na SŽG ve vazbě na stav DTMŽ.

4.2.8 Závazným formátem mapových podkladů a mapové geodetické dokumentace po 30.6.2024 je ŽXML.

4.2.9 Zhotovitel se zavazuje předat doplněné a úplné mapové podklady podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním sytému DTMŽ.

4.2.10 Geodetická dokumentace (geodetická část projektové dokumentace nebo geodetická část DSPS) bude odevzdána digitálně v otevřené i uzavřené verzi a bude ověřena autorizovaným zeměměřickým inženýrem Zhotovitele (dále jen „AZI Zhotovitele") v souladu se zákonem č. 200/1994 Sb. V případě doplnění nebo opravy musí být editovaná dokumentace opětovně ověřena AZI Zhotovitele.

4.2.11 Zhotovitel je povinen v případě prací na mapových podkladech si alespoň 1 měsíc předem vyžádat aktuální mapové podklady u SŽG ve vazbě na stav informačního systému DTMŽ.

4.2.12 Geodetická část jednotlivých SO a PS a souborné zpracování geodetické části DSPS se předává samostatně a ve formátu ŽXML prostřednictvím informačního systému DTMŽ.

4.2.13 V případě, že v rámci zhotovení stavby dále dojde ke zrušení prvků nebo objektů podléhající evidenci DTMŽ nebo ke změně jejich prostorové polohy, je Zhotovitel povinen tuto skutečnost předat ve formě GAD DTMŽ do informačního systému DTMŽ.

4.2.14 Případné doplňující měření geodetických a mapových podkladů nebo ověření osy koleje pro vypracování projektové dokumentace nebo projektu PPK zajistí Zhotovitel na vlastní náklady podle Metodických pokynů uvedených v čl. 1.7.3 TKP ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZAJIŠŤOVANÁ ZHOTOVITELEM a předá AZI Objednatele ke kontrole.

4.2.15 Zhotovitel je povinen po dobu realizace stavby chránit body ŽBP. Dojde-li u bodů ŽBP k jejich zničení, poškození, neoprávněnému přemístění nebo učinění nepoužitelnými, a to ze strany činnosti Zhotovitele, musí být tato skutečnost neprodleně projednána s AZI Objednatele, který tuto činnost koordinuje se správcem ŽBP. Přeložení, obnovení nebo přemístění bodů ŽBP včetně zaměření a určení bude uskutečněno Zhotovitelem ve spolupráci se správcem ŽBP a to na náklady Zhotovitele. Nahrazení zničených a poškozených bodů ŽBP a zajišťovacích značek ZZ včetně vyhotovení geodetické dokumentace musí být provedeno v souladu s předpisem SŽ M20/MP007 ještě před odevzdáním dokumentace skutečného provedení stavby. Dokumentaci nového ŽBP předá Zhotovitel AZI Objednatele nejpozději při ukončení stavby. Dokumentace nového ŽBP bude součástí DSPS v případě, že samotné DSPS je součástí smluvního vztahu.

4.2.16 Neobsazeno.

4.2.17 Neobsazeno.

4.2.18 V případě úpravy GPK a zřízení BK, Zhotovitel BK zašle místně příslušnému správci PPK dle předpisu SŽ S3/2 Bezstyková kolej, v platném znění, bodu č. 107, dokumentaci k ověření PPK. Pokud pro přejímku BK nedojde k předání kontrolního měření PPK před BK ověřené SPPK, nelze považovat BK za zřízenou v rámci stavebních odchylek PPK dle ČSN 736360-2.

4.2.19 Neobsazeno.

4.2.20 Po úpravě GPK Zhotovitel zajistí zaměření všech kolejových objektů (např. balíza, kolejnicový mazník, snímač počítače náprav, kolejová brzda, výkolejka a další), u kterých došlo ke změně polohy a výšky při úpravě GPK a následně zapracuje do DSPS.

4.2.21 V případě, že je realizován PS, SO (nebo jeho část) v nové trase nebo nové poloze oproti stávajícímu stavu a bude se nacházet na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví Správy železnic a jsou ve vzdálenosti od hranice pozemku ve vlastnictví Správy železnic prokazatelně větší, než je mezní odchylka přesnosti lomových bodů katastrální mapy, je nutné vyhotovit geometrický plán. Jedná se především o kabelové trasy a další technologické objekty. Zhotovitel musí vzít v úvahu i aktuální stav ÚMVŽST, kterou na vyžádání Zhotovitele dodá AZI Objednatele.

4.2.22 Pro stanovení rozsahu šířky věcného břemene pro PS, SO, které jsou anebo budou ve správě či vlastnictví Správy železnic, platí tabulka Rozsah věcných břemen ke stažení na webovém odkazu https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/zaborovy-elaborat.

4.2.23 Zhotovitel zahájí vyhotovení podkladů pro majetkoprávní vypořádání stavby na základě zaměření skutečného provedení jednotlivých PS/SO bezodkladně po jejich dokončení, nejpozději do 3 měsíců od jejich dokončení.

4.2.24 Zhotovitel předá dokumentaci AZI Objednatele ke kontrole v termínu odevzdání DSPS uvedeném ve smlouvě o dílo, nejpozději však do 30 dnů od ukončení prací dle platného harmonogramu stavby. AZI Objednatele provede věcnou a formální kontrolu DSPS. Při shledání nedostatků AZI Objednatele zašle vyjádření s uvedenými nedostatky Zhotoviteli, který následně provede opravu DSPS do 10 pracovních dnů.

4.2.25 Neobsazeno.

4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

4.3.1 Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady před uzavřením Smlouvy, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení" ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právnickou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení", dotčených stavebními pracemi. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.

4.3.2 Přehled dokladů zejména ve vztahu k odborné způsobilosti dodavatele, případně jiných osob, které budou pro Zhotovitele příslušnou činnost vykonávat a jsou požadovány pro stavební práce, jsou definovány v Zadávací dokumentaci, včetně souvisejících podmínek pro jejich platnost, pro změnu odborně způsobilých osob a další. Zhotovitel je povinen pracovat dle platných předpisů SŽ, tzn. i dle Interního předpisu SŽ Zam1.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (PDPS) s ohledem na znalosti konkrétních dodávaných výrobků, technologií, postupů a výrobních podmínek Zhotovitele. Obsah a rozsah RDS je definován v TKP Staveb státních drah a v podrobnostech dle přílohy P8 směrnice SŽ SM011, zejména pro:

a) SO 01.5 - Zastávka Kožušany – nástupiště: dílenská dokumentace zábradlí na nástupišti,

b) SO 01.6 - Zastávka Kožušany – přístřešek: výrobní dokumentace přístřešku,

c) SO 02.2 – Most v km 94,406 – Výrobní dokumentace zábradlí, říms a výběhových zídek,

d) SO 02.3 – Propustek v km 94,879 – Výrobní dokumentace zábradlí,

e) SO 02.4 – Propustek v km 95,477 – Dokumentace pro zhotovení gabionů a nadvýšení říms,

f) SO 02.5 – Most v km 96,789 - Výrobní dokumentace zábradlí, říms a výběhových zídek,

g) SO 02.6 – Most v km 97,117 - Výrobní dokumentace zábradlí, říms a výběhových zídek,

h) SO 02.7 – Propustek v km 97,673 – Dokumentace na zhotovení systému vodotěsné ochrany,

i) SO 02.10 – Most v km 98,732 – Výrobní dokumentace nových pojistných úhelníků na VPS pražcích, výrobní dokumentace pro výrobu 3 mostnic pod zrušeným dilatačním zařízení,

j) SO 02.11 – Most v km 99,157 – Dokumentace pro zhotovení gabionu a výrobní dokumentace zábradlí,

k) SO 02.12 – Propustek v km 100,238- Dokumentace pro zhotovení gabionu a nadvýšení říms, výrobní dokumentace zábradlí.

4.4.2 Neobsazeno.

4.4.3 Neobsazeno.

4.4.4 Neobsazeno.

4.4.5 Zhotovitel zpracuje technologické předpisy (TePř) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby.

4.4.6 Neobsazeno.

4.4.7 Neobsazeno.

4.4.8 Neobsazeno.

4.4.9 Neobsazeno.

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

4.5.1 V dokumentaci skutečného provedení stavby (DSPS) budou zapracované veškeré změny a dodatky, jak ve výkresové, tak v textové části. Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou informace o použití RFID markerů k lokalizaci podzemních inženýrských sítí v majetku SŽ.

U přejezdů P7595, P7596, P7597, P7599 a P6522 zhotovitel dodá podélný řez skutečného stavu pozemní komunikace a zaměření zpracovaného dle metodiky SŽG pro zaměřování nivelet pozemních komunikací v oblasti železničních přejezdů (SŽ M20/MP010). Podélný profil pozemní komunikace musí vyhovovat ČSN 73 6380 a přesnost povrchu vozovek musí vyhovovat dle TKP staveb pozemních komunikací, kapitola 1, čl. 4.4. Příloha vyhodnocení nivelety pozemní komunikace v oblasti železničního přejezdu bude dle závazného vzoru Objednatele (viz Díl 5_5 Zadávací dokumentace). U železničních přejezdů, které jsou posuzovány dle čl. 5.3.1 ČSN 73 6380 bude doloženo splnění požadovaných kritérií v rovině kolmé na osu koleje.

4.5.2 DSPS bude pro potřeby SŽ zpracována dle přílohy P9 směrnice SŽ SM011. Vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby se týká těchto SO/PS:

- pro část železničního svršku, spodku a mostních objektů: SO 01.7, SO 02.2-02.8, 02.11–02.12, a geodetická část pro SO 01 a SO 02
  Poznámka: U přejezdů P7595, P7596, P7597, P7599 a P6522 (SO 01.7) v rámci DSPS Zhotovitel dodá podélný řez skutečného stavu pozemní komunikace a zaměření zpracovaného dle metodiky SŽG pro zaměřování nivelet pozemních komunikací v oblasti železničních přejezdů (SŽ M20/MP010).
- pro část zabezpečovacích a elektrických zařízení: SO 03.1-03.7, 03.9-03.12, PS 03.8, PS 01

4.5.3 Pro mostní objekty, konstrukce mostům podobné, opěrné, zárubní a obkladní zdi, galerie a tunely se Zhotovitel zavazuje zajistit technickou část dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla ve smyslu příslušných kapitol TKP a předpisu SŽDC S3 Železniční svršek, přičemž jeden výtisk musí obsahovat statický přepočet objektu. Rozsah dokumentace skutečného provedení mostních objektů je uveden v předpisu SŽDC S5 Správa mostních objektů.

4.5.4 Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatické fotografie. Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatické fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).

4.5.5 **Souborné zpracování geodetické části DSPS** bude předáno Objednateli v listinné a elektronické podobě v tomto členění:

a) Technická zpráva a Předávací protokol (ve formátu *.pdf),

b) Přehled kladu mapových listů JŽM a bodového pole v M 1:10000 formát *.dgn a *.pdf),

c) Elaborát bodového pole:

   i) dokumentace po stavbě předaného ŽBP do správy SŽG, zřízeného v souladu Metodickým pokynem SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole (způsob stabilizace, měření, zpracování, obsah dokumentace),

   ii) dokumentaci o vývoji vytyčovací sítě (seznam souřadnic a výšek bodů, geodetické údaje o bodech).

d) Seznamy souřadnic podrobných bodů (ve formátu *.txt):

   i) Seznam souřadnic, výšek a charakteristik bodů (třída přesnosti, popis bodu, datum zaměření, dodavatel zaměření) k výkresu geodetického zaměření skutečného provedení stavby, který bude odpovídat Metodickému pokynu SŽ M20/MP010 Účelová železniční mapa velkého měřítka,

   ii) Seznam (seznamy) souřadnic výšek a charakteristik bodů k výkresu (výkresům) editovaného mapového podkladu s vymazáním neplatných prvků, který bude odpovídat předpisu SŽ M20/MP010 příloha C,

   iii) Seznam souřadnic bodů ŽBP nebo dalších výchozích bodů použitých pro zaměření skutečného provedení stavby.

e) Výkresové soubory (ve formátu *.dgn). Název souboru musí začínat „DSPS_PVS_, KN_, NH_, PS_ nebo SO_“:

   i) Výkres geodetického zaměření skutečného provedení všech definitivních PS a SO doplněný o štítky a soubor „identifikace.csv“, který bude obsahovat seznam těchto PS a SO,

   ii) Výkres nebo výkresy v M 1:1000 editovaného mapového podkladu s vymazáním neplatných prvků, který bude odpovídat předpisu SŽ M20/MP010, příloha C,

   iii) Výkres v M 1:1000 se zákresem platné mapy KN,

   iv) Výkres v M 1:1000 se zákresem nové hranice ČD, SŽ po stavbě.

f) Předané geodetické části DSPS jednotlivých PS a SO

   i) Seznam čísel a názvů PS a SO s uvedením zhotovitele geodetické části DSPS jednotlivých PS a SO (ve formátu *.xlsx),

   ii) TZ k jednotlivým PS a SO (ve formátu *.pdf),

   iii) Seznam souřadnic, výšek a charakteristik podrobných bodů k jednotlivým SO a PS (ve formátu *.txt),

   iv) Výpočetní protokol a editované zápisníky ve formátu *.txt; originální zápisníky ve formátu stroje, doložení splnění požadované přesnosti, kalibrační listy, fotodokumentace a další,

   v) Výkresy jednotlivých PS a SO v M 1:1000 (ve formátu *.dgn a *.pdf). Pokud jsou kóty a detaily vyžadovány ZTP, jsou zakresleny v samostatném pomocném výkrese DGN. Soubor PDF zachycuje soutisk hlavního a pomocného výkresu,

   vi) Seznam PS a SO identifikovaných ve vztahu k parcelním číslům pozemků podle evidence právních vztahů KN. Formu a obsah seznamu upřesní AZI Objednatele.

g) Geometrické plány

   i) Seznam geometrických plánů obsahující jeho číslo, účel vyhotovení, číslo PS nebo SO pro který byl vyhotoven, staničení začátku a konce

navrhované změny, název katastrálního území, seznam změnou dotčených parcel. Formu a obsah seznamu upřesní AZI Objednatele,

ii) Geometrické plány a přílohy dle podčlánku 1.7.3.5 Kapitoly 1 TKP.

h) Dokumentace definitivního zajištění koleje dle předpisu SŽDC S3 Železniční svršek, Díl III Zajištění prostorové polohy koleje (ve formátu *.docx,*.xlsx, *.dwg, *.dng, případně *.dfx a *.pdf).

4.5.5.1 V listinné podobě bude DSPS předána v rozsahu odst. 4.5.5 těchto ZTP dle části a), e), f)(v) a f)(vi).

4.5.5.2 Zhotovitel zajistí souborné zpracování geodetické části DSPS v takovém rozsahu, aby bylo využitelné pro zhotovení polohopisných plánů v knize plánů dle příslušných Právních předpisů vydaných Objednatelem.

4.5.6 **Součástí dokumentů skutečného provedení stavby** pro účely kolaudace je také zajištění dokladů v rozsahu požadavků, které se týkají projednání stavby, zápisy z jednání, veškerá souhlasná vyjádření a stanoviska dotčených orgánů a dalších osob, současných i budoucích správců a provozovatelů, včetně dokladů o projednání zásahu stavby do majetku třetích osob, dle požadavků vydaných povolení stavebního úřadu:

a. doklady o udělených výjimkách z Právních předpisů, případně souhlas stavebního úřadu,

b. doklady o projednání PD,

c. závazná stanoviska dotčených orgánů a další doklady o jednání s dotčenými orgány a účastníky řízení o povolení záměru,

d. vyjádření vlastníků a správců dotčených inženýrských sítí,

e. doklady o projednání s vlastníky pozemků a staveb nebo bytů a nebytových prostor dotčených stavbou, popř. s jinými oprávněnými subjekty.

4.5.7 Neobsazeno.

4.5.8 Neobsazeno.

4.5.9 Předání DSPS dle článku 1.11.5 Kapitoly 1 TKP a dle odst. 4.1.2.24 – 4.1.2.25 těchto ZTP proběhne na médiu: **USB flash disk.**

4.6 Zabezpečovací zařízení

4.6.1 Bude provedena demontáž a zpětná montáž venkovních prvků zabezpečovacího zařízení v prostoru realizace stavebních prací na železničním svršku a vyvolané úpravy kabelových tras. Detailněji řešeno v Dílu 3 Zadávací dokumentace, část B/B.1 Souhrnná technická zpráva.

4.6.2 V souvislosti s výměnou výhybky č. 6 v ŽST Blatec za novou výhybku bude tato osazena novými zabezpečovacími prvky (přestavník příp. SPA, kontrolní a přestavné tyče, ohrádka).

4.7 Sdělovací zařízení

4.7.1 Neobsazeno.

4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.8.1 SO 03.1 a SO 03.2 t.ú. Blatec – Olomouc hl.n., TV a ukolejnění v žkm 99,472 – 93,350

V rámci SO 03.1 je řešena výměnu trakční podpěry (TP) č.14 včetně základu a montáž nových hlaviček na trakční podpěry. Detailněji řešeno v Dílu 3 Zadávací dokumentace, část B/B.1 Souhrnná technická zpráva.

4.8.2 SO 03.3, SO 03.4, SO 03.5, SO 03.6, SO 03.7, PS 03.8

<u>SO 03.3 ŽST Blatec – DOÚO vč. kabelizace</u>

Stavební objekt řeší rekonstrukci kabelizace dálkového ovládání úsekových odpojovačů TV. Detailněji řešeno v Dílu 3 Zadávací dokumentace, část B/B.1 Souhrnná technická zpráva.

SO 03.4 ŽST Blatec – ukolejnění

Stavební objekt řeší rekonstrukci ukolejnění v celé železniční stanici vč. výměny přímého ukolejnění za ukolejnění přes průrazky. Detailněji řešeno v Dílu 3 Zadávací dokumentace, část B/B.1 Souhrnná technická zpráva.

SO 03.5 ŽST Blatec – venkovní osvětlení

Bude provedena kompletní rekonstrukce osvětlení kolejiště v celém jeho rozsahu. Detailněji řešeno v Dílu 3 Zadávací dokumentace, část B/B.1 Souhrnná technická zpráva.

SO 03.6 ŽST Blatec – elektrický ohřev výhybek

EOV je ve stanici osazen na dvou výhybkách č.2 a č.5. V rámci stavby bude provedena kompletní výměna topných souprav a kabelizace. Detailněji řešeno v Dílu 3 Zadávací dokumentace, část B/B.1 Souhrnná technická zpráva.

SO 03.7 ŽST Blatec – kabelové rozvody NN

V rámci tohoto stavebního objektu bude provedena obnova kabelů NN mezi stožárovou trafostanicí 22/0,4kV, resp. rozvaděčem RST a kabelovými skříněmi KS1 (KS1A) u VB a nové KS2 u RD SZZ. Detailněji řešeno v Dílu 3 Zadávací dokumentace, část B/B.1 Souhrnná technická zpráva.

PS 03.8 ŽST Blatec – dispečerská řídící technika

V provozní místnosti výpravní budovy bude stávající RDRT demontováno a nahrazeno novým rozváděčem s telemechanickou jednotkou. Detailněji řešeno v Dílu 3 Zadávací dokumentace, část B/B.1 Souhrnná technická zpráva.

4.8.3 SO 03.9 ŽST Blatec – TV, přeložka napájecí vedení 3kV DC od TP č.40
SO 03.10 ŽST Blatec – TV, přeložka zpětné vedení od TP č.40
SO 03.11 ŽST Blatec – TV, uzemnění a ukolejnění NV
SO 03.12 ŽST Blatec – křížení a souběh mimodrážní sítě

Doje k obnově trakčního napájení v ŽST Blatec. Detailněji řešeno v Dílu 3 Zadávací dokumentace, část B/B.1 Souhrnná technická zpráva.

4.8.4 SO 03.13 - t.ú. Blatec – Olomouc hl. n., zast. Kožušany – přípojka NN a venkovní osvětlení

Na zástavce bude vybudováno nové venkovní osvětlení nástupiště a přístupového chodníku. Detailněji řešeno v Dílu 3 Zadávací dokumentace, část B/B.1 Souhrnná technická zpráva.

4.8.5 Upřesňující podmínky

Dle vyjádření ČD, a.s. si uzavře zhotovitel stavby nájemní smlouvu pro dočasné zábory ploch mimo kolejiště ŽST Blatec. Tyto náklady jsou součástí nákladů zařízení staveniště. Nájemní smlouva s ČD, a.s. musí být uzavřena nejpozději v den předání staveniště. Pro provedení protlaků kabelizace v ŽST Blatec pod místní komunikací u PZZ bude zhotovitel plnit podmínky a povinnosti vyplývající z nájemní smlouvy se Správou silnic Olomouckého kraje vč. finančního plnění nájmu. Správci SSOK následně předá požadovanou dokumentaci. Podobně je povinností zhotovitele řešení plnění vůči SSOK při provádění protlaků na rekonstrukci NV a ZV 3kV DC IT na p.č. 454/1, k.ú. Blatec. Při rekonstrukci NV a ZV 3kV DC IT bude zhotovitel plnit také podmínky majitele p.č. 433/15, k.ú. Blatec dle stanoviska. Podobně bude plnit zhotovitel povinnosti vyplývající z uzavřených nájemních smluv s Obcí Blatec a firmami EG City s.r.o a EUROGEMA CZ,a.s.

Stanoviska a podmínky pro uzavření a plnění nájemních smluv:

- Stanovisko ČD a.s., RSM Brno č.j. 0107/25-RSMBRNO ze dne 15.1.2025
- Stanovisko ČD a.s., RSM Brno č.j. 0601/25-RSMBRNO ze dne 13. 3. 2025
- Nájemní smlouva E635-S-718/2025 mezi SŽ, s.o., OŘ Ostrava a Obcí Blatec
- Nájemní smlouva E635-S-721/2025 mezi SŽ, s.o., OŘ Ostrava a EG City s.r.o. společně s EUROGEMA CZ, a.s.
- Nájemní smlouva E635-S-395/2025 mezi SŽ, s.o., OŘ Ostrava a Olomouckým krajem – Správou silnic Olomouckého kraje

- Nájemní smlouva E635-S-XXX/2025 mezi SŽ, s.o., OŘ Ostrava a Olomouckým krajem – Správou silnic Olomouckého kraje *ve stadiu přípravy* s plněním 12000,- Kč + DPH za provedení 4x protlak pod komunikací II/435 v obci Blatec, část Kocanda.

Náklady pro zajištění výše uvedeného plnění nájmu ze stanovisek ČD a.s., RSM Brno vč. nájemních smluv s uvedenými mimodrážními subjekty jsou součástí zadání a vedlejších rozpočtových nákladů stavby, které v rámci plnění zajistí zhotovitel stavby.

Na část realizace vedení uvedené kabelové trasy NV a ZV 3kV DC IT v pozemcích Gatol building s.r.o. uzavírá OŘ Ostrava samostatnou nájemní smlouvu a bude zajišťovat její finanční plnění. Na zhotovitele stavby dle těchto ZTP přechází povinnosti vyplývající z realizace řešení stavby a plnění stanovených podmínek nájemní smlouvy vč. termínu zhotovení 56 dní. Podrobnosti jsou uvedeny v dokladové části dokumentace.

(viz Díl 3 Zadávací dokumentace/část D/D2.3 Trakční a energetická zařízení/D2.3.6 Rozvody VN,NN, osvětlení, DOÚO/SO 03.9,03.10,03.11,03.12 přeložka NV a ZV/Dokladová část).

4.9 Ostatní technologická zařízení

4.9.1 Neobsazeno.

4.10 Železniční svršek

4.10.1 SO 01.1-SO 01.9

4.10.1.1 SO 01.1 - ŽST Blatec, výhybka č. 6

Dojde k výměně stávající výhybky č. 6. Detailněji řešeno v Dílu 3 Zadávací dokumentace, část B/B.1 Souhrnná technická zpráva.

4.10.1.2 SO 01.2 - ŽST Blatec, kolej č. 3

Dojde k obnově a výměně svrškového materiálu v kol č. 3 v km 92,406 – 93,082 (dl. 676 m). Detailněji řešeno v Dílu 3 Zadávací dokumentace, část B/B.1 Souhrnná technická zpráva.

4.10.1.3 SO 01.3 - Blatec – Olomouc, kolej č. 1 – železniční svršek

Dojde k obnově a výměně svrškového materiálu v kol č. 1 v km 93,154 – 100,855. Detailněji řešeno v Dílu 3 Zadávací dokumentace, část B/B.1 Souhrnná technická zpráva.

V mezistaničním úseku se kombinují kolejnice R260 a R350TH v pásech délky 120 m. Vysokopevnostní kolejnice budou:

km 93,154 – 93,394	ihned za výh. č. 1 v ŽST Blatec	2 x 2 pásy
km 96,394 – 97,474	směrový oblouk v Nemilanech	2 x 9 pásů
km 99,775 – 100,855	před výh. č. 6 v ŽST Olomouc hl.n.	2 x 9 pásů

Do stavby se použije celkem 40 pásů kolejnic R350HT, zbývající 4 pásy Zhotovitel převeze na úložiště v ŽST Olomouc, část Černovír; místo určí Správce stavby. Vysokopevnostní kolejnice budou umístěny vždy ze směrové přímé do směrové přímé (km polohy se mohou drobně měnit dle návrhu schéma BK od zhotovitele). Všechny stávající LISy budou nahrazeny novými. V úsecích s novými kolejnicemi pevnosti R350HT budou vloženy LISy z oceli vyšší jakosti. Před svařením do BK a vevařením LIS vždy nutno odsouhlasit se Správcem stavby.

V místě směrových obloucích o R=248 m a R=240 m dojde k rozšíření rozchodu.

od km 100,149 757	pražce s rozšířením +2,5 mm	6 ks
od km 100,152 757	pražce s rozšířením +5,0 mm	198 ks (186+2x6)
od km 100,270 509	pražce s rozšířením +2,5 mm	6 ks
od km 100,273 509	pražce bez rozšíření	
od km 100,381 073	pražce s rozšířením +2,5 mm	10 ks

od km 100,387 073	pražce s rozšířením +5,0 mm	589 ks (579+2x5)
od km 100,739 873	pražce s rozšířením +2,5 mm	10 ks
od km 100,745 873	pražce bez rozšíření	

Úprava rozchodu koleje se zrealizuje vodícími vložkami Wfp. Osazení pražců s rozšířením bude odsouhlaseno (případně i konzultováno) Správcem stavby.

4.10.1.4 V rámci opravy tříkolejného přejezdu v ŽST Blatec P7595 dojde k výměně kolejového roštu i v kolejích č. 1, 2. Budou osazeny VPS pražce a nové kolejnice tv. 49E1. Následně dojde k úpravě GPK vždy od výh. č. 5 až cca 50 m za přejezd P7595.

4.10.1.5 V rámci prosté rekonstrukce dojde k obnově výstroje trati. Demontují se všechny stávající sklonovníky a odstraní se všechny stávající kamenné staničníky. Následně se osadí nové sklonovníky a tabulové staničníky na trakční podpěry (TP). Dojde i k výměně tabulí před zastávkou (Kožušany, Nemilany, Olomouc Nové Sady) a tabule s názvem stanice (Blatec). Detailněji řešeno v Dílu 3 Zadávací dokumentace, část B/B.1 Souhrnná technická zpráva.

4.10.1.6 Minimální výkony mechanizace pro práce na železničním svršku jsou dány předpisem SŽ S3/1, jedná se o trať kategorie A (dle významnosti).

4.10.1.7 SO 01.9 - Následné podbití

V rámci tohoto stavebního objektu dojde k následnému propracování koleje. Detailněji řešeno v Dílu 3 Zadávací dokumentace, část B/B.1 Souhrnná technická zpráva.

4.10.2 Zhotovitel předá nejpozději jeden měsíc po předání části Díla nebo Díla (pro každý stavební objekt nebo etapu stavebního díla) doklady o kvalitě použitých součástí či sestav železničního svršku (tj. předepsané dokumenty kontroly výrobce, popř. doklady o ověření kvality ze strany SŽ v souladu s příslušnými TPD) podle čl. 1.8.2 odst. (6) e) Kapitoly 1 TKP (dále jen „doklady o kvalitě"). Doklady o kvalitě budou zaslány v elektronické podobě na e-mailovou adresu CTDsledovatelnost@spravazeleznic.cz. Z průvodního textu e-mailu musí být zřejmá jednoznačná identifikace akce a objektu stavební části tak, aby dokladovaný materiál mohl být s příslušným místem/úsekem železniční dráhy SŽ evidenčně propojen.

4.11 Železniční spodek

4.11.1 V rámci SO 01.4 Blatec – Olomouc, kolej č. 1 – železniční spodek dojde pouze k odstranění starých betonových základů TP a zajišťovacích značek a k pročištění příkopů. Detailněji řešeno v Dílu 3 Zadávací dokumentace, část B/B.1 Souhrnná technická zpráva.

4.12 Nástupiště

4.12.1 Zastávka Kožušany

Dojde k vybourání stávající konstrukce nástupiště a vybudování nástupiště nového s nástupní hranou 550 mm nad TK. Detailněji řešeno v Dílu 3 Zadávací dokumentace, část B/B.1 Souhrnná technická zpráva.

4.13 Železniční přejezdy

4.13.1 Dojde k opravě přejezdových konstrukcí na přejezdech P7595, P7596, P7597, P7599 a P6522. Detailněji řešeno v Dílu 3 Zadávací dokumentace, část B/B.1 Souhrnná technická zpráva.

Upevnění s antikorozní úpravou na přejezdech bude dodávkou Objednatele.

Vyřízení silniční uzávěry na všechny přejezdy zajišťuje Zhotovitel.

U přejezdů P7595, P7596, P7597, P7599 a P6522 v rámci DSPS Zhotovitel dodá podélný řez skutečného stavu pozemní komunikace a zaměření zpracovaného dle metodiky SŽG pro zaměřování nivelet pozemních komunikací v oblasti železničních přejezdů (SŽ M20/MP010). Podélný profil pozemní komunikace musí vyhovovat ČSN 73 6380 a přesnost povrchu vozovek musí vyhovovat dle TKP staveb pozemních komunikací, kapitola 1, čl. 4.4. Příloha

vyhodnocení nivelety pozemní komunikace v oblasti železničního přejezdu bude dle závazného vzoru Objednatele (viz Díl 5_5 Zadávací dokumentace). U železničních přejezdů, které jsou posuzovány dle čl. 5.3.1 ČSN 73 6380 bude doloženo splnění požadovaných kritérií v rovině kolmé na osu koleje.

4.14 Mosty, propustky a zdi

4.14.1 V rámci SO 02.2. Most v km 94,406 dojde k vybudování nové římsy včetně zábradlí, obnovení izolace a sanaci spodní stavby a nosné konstrukce. Detailněji řešeno v Dílu 3 Zadávací dokumentace, část B/B.1 Souhrnná technická zpráva.

4.14.2 V rámci SO 02.3 Propustek v km 94,789 dojde k očištění, reprofilaci říms a osazení zábradlí. Detailněji řešeno v Dílu 3 Zadávací dokumentace, část B/B.1 Souhrnná technická zpráva.

4.14.3 V rámci SO 02.4 Propustek v km 95,477 dojde očištění, doplnění říms gabiony a reprofilaci říms. Detailněji řešeno v Dílu 3 Zadávací dokumentace, část B/B.1 Souhrnná technická zpráva.

4.14.4 V rámci SO 02.5 Most v km 96,789 dojde k vybudování nových říms včetně zábradlí, obnově izolace a sanaci nosné konstrukce a spodní vrstvy. Detailněji řešeno v Dílu 3 Zadávací dokumentace, část B/B.1 Souhrnná technická zpráva.

4.14.5 V rámci SO 02.6 Most v km 97,117 dojde k vybudování nové římsy včetně zábradlí, obnově izolace a sanaci nosné konstrukce a spodní stavby. Detailněji řešeno v Dílu 3 Zadávací dokumentace, část B/B.1 Souhrnná technická zpráva.

4.14.6 V rámci SO 02.7 Propustek v km 97,673 se zřídí izolace, dojde k odstranění vegetace, bude provedena sanace a obnova spárování. Detailněji řešeno v Dílu 3 Zadávací dokumentace, část B/B.1 Souhrnná technická zpráva.

4.14.7 V rámci SO 02.8 Propustek v km 98,041 dojde k očištění, reprofilaci říms a čel. Detailněji řešeno v Dílu 3 Zadávací dokumentace, část B/B.1 Souhrnná technická zpráva.

4.14.8 V rámci SO 02.9 Propustek v km 98,359 dojde ke zrušení propustku. Detailněji řešeno v Dílu 3 Zadávací dokumentace, část B/B.1 Souhrnná technická zpráva.

4.14.9 V rámci SO 02.10 Most v km 98,732 se provede očištění, osazení nových pojistných úhelníků, rektifikace ložisek, obnova spárování. V rámci opravy svršku dojde k odstranění dilatačního zařízení mezi 1. a 2 konstrukcí. Mostnice pod tímto MDZ budou vyměněny za nové. Pro výměnu budou sneseny a zpět osazeny pojistné úhelníky, sneseny a zpět osazeny hlavové a středové podlahy. Budou dodány nové podkladnice S4m včetně vystrojení. Detailněji řešeno v Dílu 3 Zadávací dokumentace, část B/B.1 Souhrnná technická zpráva.

4.14.10 V rámci SO 02.11 Propustek v km 99,157 se provede očištění, reprofilace říms a čel, doplnění gabionů a nové zábradlí. Detailněji řešeno v Dílu 3 Zadávací dokumentace, část B/B.1 Souhrnná technická zpráva.

4.14.11 V rámci SO 02.12 Propustek v km 100,238 dojde k vybudování nových říms, zřízení izolace, doplnění gabionů, osazení nového zábradlí, sanaci spodní stavby. Detailněji řešeno v Dílu 3 Zadávací dokumentace, část B/B.1 Souhrnná technická zpráva.

4.15 Ostatní inženýrské objekty

4.15.1 Neobsazeno.

4.16 Železniční tunely

4.16.1 Neobsazeno.

4.17 Pozemní komunikace

4.17.1 Neobsazeno.

4.18 Kabelovody, kolektory

4.18.1 Neobsazeno.

4.19 Protihlukové objekty

4.19.1 Neobsazeno.

4.20 Pozemní stavební objekty

4.20.1 Přístřešek v zastávce Kožušany

V rámci výstavby nového nástupiště v zastávce Kožušany dojde k výměně stávajícího přístřešku. Detailněji viz B) Souhrnná technická zpráva.

4.21 Trakční a energická zařízení

4.21.1 Neobsazeno.

4.22 Vyzískaný materiál

4.22.1 Kategorizace materiálu bude Zhotoviteli oznámena s předstihem Správcem stavby. Část výzisku (úseky v ŽST Blatec) bude uložena a demontována na úložišti v ŽST Vrbátky, část výzisku (traťová kolej Blatec – Olomouc) bude odvezena k demontáži do ŽST Olomouc, část Černovír. Přesná místa pro demontáž, uložení materiálu a odpadu budou označena Správcem stavby. Nakládání s vyzískaným materiálem a jeho uložení musí splňovat podmínky uvedené v Interním předpisu Předpis SŽDC S3 Železniční svršek.

4.23 Centrální nákup materiálu

4.23.1 Materiál železničního svršku - CNM-II

4.23.1.1 Nové vystrojené betonové pražce a kolejnice (dále „Materiál“), které jsou součástí SO 01.1, SO 01.2, SO 01.3, SO 01.7 dle technické specifikace položky v Soupisu prací jednotlivých položek, nejsou součástí dodávky na zhotovení stavby a nejsou součástí nákladů stavby. Nákup vystrojených betonových pražců a kolejnic provede centrálně Objednatel a to včetně nakládky na Zhotovitelem přistavené dopravní prostředky v předem určených místech předání (dále „Místa předání“).

4.23.1.2 Rozsah materiálu (typ a množství) je následující:

Kód	Popis	MJ	Množství
5956140030	Pražec betonový příčný vystrojený včetně kompletů pro pružné bezpodkladnicové upevnění, dl. 2,6 m, upevnění W14, pro kolejnici 49E1 v úklonu 1:40 Blatec V6 a k3 - 1110 ks Blatec - OLC, k1 - 12500 ks	kus	12 791,000
5956140030R2	Pražec betonový příčný vystrojený včetně kompletů pro pružné bezpodkladnicové upevnění, dl. 2,6 m, upevnění W14, pro kolejnici 49E1 v úklonu 1:40 Blatec - OLC, pražce s rozšířením rozchodu 32 ks - +2,5 mm 787 ks - +5,0 mm	kus	819,000
5956140030R	Pražec betonový příčný vystrojený včetně kompletů pro pružné bezpodkladnicové upevnění, dl. 2,6 m, upevnění W14, pro kolejnici 49E1 v úklonu 1:40 antikorozní úprava upevňovadel kolej č. 3 na P7595 - 22 ks P7596 - 14 ks P7597 - 12 ks P7599 - 16 ks	kus	64,000
5961181030	Pražec pro výhybky výhybkový betonový vystrojený antikorozní sada upevňovadel, žebrová podkladnice ŽT, komplety ŽS4 koleje č. 1, 2 na P7595 - 2x22 ks	kus	44,000
5961181030R	Pražec pro výhybky výhybkový betonový vystrojený vrtání pro uložení pod pojistné úhelníky 2x19 ks	kus	38,000
5961144020R	Výhybka jednoduchá smontovaná soustava S49 I. generace pražce dřevěné JS49 1:7,5-190 pravá/levá speciální úprava přípujů, Blatec výhybka č. 6	kus	1,000
5957104035	Kolejnicové pásy třídy R260 tv. 49 E1 délky 120 metrů Blatec, kolej č. 3 - 12 ks Blatec - OLC, kolej č. 1 - 90 ks	kus	102,000
5957107015	Kolejnicové pásy R350HT tv.49 E1 délky 120 metrů Blatec - OLC, kolej č. 1 - 40 ks uložiště Černovír - 4 ks	kus	44,000
5957134000	Lepený izolovaný styk tv. S49 (49E1) s tepelně zpracovanou hlavou délky 3,40 m včetně přirážky za navrtání 4 ks otvorů pr. 19 mm a osazení 4 ks kontaktů typu AR260 (CEMBRE) dle typu kolejnice Blatec, kolej č. 3 - 4 ks Blatec - OLC, kol. č. 1 - 20 ks	kus	24,000
5957137000	Lepený izolovaný styk tv. S49 z kolejnic vyšší jakosti délky 3,40 m včetně přirážky za navrtání 4 ks otvorů pr. 19 mm a osazení 4 ks kontaktů typu AR260 (CEMBRE) dle typu kolejnice	kus	14,000

4.23.1.3 Součástí činnosti Zhotovitele je u položek v Soupisu prací, u nichž je dodavatelem Materiálu Objednatel, veškerá manipulace a přeprava Materiálu z Místa předání až do místa na stavbě určeného zadávací nebo projektovou dokumentací včetně jeho zabudování a včetně nákladů na tyto činnosti.

4.23.1.4 Centrálně dodávaný Materiál je v Místě předání předáván Zhotoviteli včetně nakládky na dopravní prostředky, které si Zhotovitel zajistí sám nebo prostřednictvím dodavatele Materiálu na základě jednotlivých objednávek. Zhotovitel si u dodavatele Materiálu ověří možnosti nakládky na vlastní dopravní prostředky. Doprava z Místa předání je na náklady Zhotovitele.

4.23.1.5 Pro přepravu z Místa předání až do místa stavby určeného Projektovou dokumentací jsou v soupisu prací jednotlivých SO uvedeny položky pro dopravu z předpokládaných Míst předání: pro vystrojené betonové pražce B91 T/2 z výrobního závodu ŽPSV Uherský Ostroh – Veselská 911, 687 24 Uherský Ostroh; pro výhybkové pražce VPS ze závodu Doloplazy – Doloplazy 143, 798 26 Nezamyslice u Prostějova; pro kolejnice R260 i R350HT ŽST Olomouc hl.n. Místo předání může být Objednatelem v průběhu zhotovení stavby změněno. Položky dopravy budou čerpány dle skutečných Míst předání.

4.23.1.6 Součástí každé dodávky Materiálu budou doklady o kvalitě dodávky dle příslušných TPD. Při předávání dodávky vystrojených betonových pražců a kolejnic poskytne Objednatel veškerou dokumentaci Zhotoviteli ke kontrole. Fyzické předání betonových pražců a kolejnic včetně kontroly kompletnosti a kvality dodávky Zhotoviteli bude provedeno v Místě předání.

4.23.2 Centrální nákup materiálu – Mobiliář a ADZ

4.23.2.1 Neobsazeno.

4.23.3 Materiál dodávaný objednatelem (mimo CNM)

4.23.3.1 Objednatel poskytne Zhotoviteli bezplatně níže uvedený materiál včetně kódů položek s výčtem příslušných stavebních objektů nebo provozních souborů, které jsou uvedeny v Soupisu prací s výkazem výměr.

4.23.3.2 Rozsah materiálu (typ a množství) je následující:

Interní kód položky	Název materiálu	Množství	SO/PS	Místo předání
5957134000	Lepený izolovaný styk tv. S49 (49E1) s tepelně zpracovanou hlavou délky 3,80 m	24 ks	SO 01.2 a SO 01.3	ŽST Olomouc hl.n.
5957137000	Lepený izolovaný styk tv. S49 z kolejnic vyšší jakosti délky 3,80 m	14 ks	SO 01.3	ŽST Olomouc hl.n.

4.23.3.3 Výše uvedený materiál není součástí nákladů stavby oceněné Zhotovitelem (není součástí cenové nabídky Zhotovitele).

4.24 Životní prostředí

4.24.1 Zhotovitel je v termínu do 30 dnů od účinnosti Smlouvy povinen písemně oznámit Správci stavby **vady a nedostatky v Projektové dokumentaci**, u kterých lze oprávněně předpokládat, že vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele, spojené s prováděním Díla, **budou samostatně nebo ve spojení ohrožovat životní prostředí** (dále také „ŽP"). Toto písemné oznámení bude Zhotovitelem náležitě odůvodněno. V případě, že tak Zhotovitel neučiní, souhlasí Zhotovitel s tím, že nahradí Objednateli veškeré následně vzniklé náklady spojené s opatřeními nutnými k ochraně životního prostředí před vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele a veškeré náklady spojené s prováděním prací v souladu s právními předpisy na ochranu životního prostředí, stejně tak jako i pokuty a poplatky uložené orgány veřejné správy během provádění Díla.

4.24.2 **Ochrana přírody a krajiny**

4.24.2.1 Zhotovitel se zavazuje dodržet veškeré legislativní požadavky z oblasti ochrany životního prostředí a veškeré podmínky obdržených vyjádření dotčených orgánů státní správy, především stanoviska KÚOK ze dne 14. 8. 2024, vydané pod č.j.: KUOK 86459/2024.

4.24.2.2 Upozorňujeme, že záměr v úseku žkm 96,8 – 100,1 leží v záplavovém území Q100. Zhotovitel je povinen zpracovat povodňový a havarijní plán, který bude řádně projednán a odsouhlasen příslušným vodohospodářským úřadem, před vlastním zahájením prací.

4.24.2.3 Neobsazeno.

4.24.2.4 Neobsazeno.

4.24.3 **Nakládání s odpady**

4.24.3.1 Zhotovitel předloží Správci stavby nejméně 60 dní před dokončením Díla **Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby dle směrnice SŽ SM096**, podle závazné osnovy uvedené v příloze B.1 směrnice SŽ SM096, včetně Výkazu o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady dle Přílohy B.2 směrnice SŽ SM096. Správce stavby zajistí kontrolu Závěrečné zprávy a Výkazu specialistou/garantem na ŽP Objednatele.

4.24.3.2 Správce stavby nesmí potvrdit dokončení díla v Předávacím protokolu/respektive v Potvrzení o splnění smlouvy bez zajištění odevzdání Závěrečné zprávy a Výkazu.

4.24.3.3 Zhotovitel se zavazuje zajistit převzorkování těženého kameniva kolejového lože, výkopových zemin ze stavby, stavebních a demoličních odpadů, kde je v rámci jejich kategorizace vzorkování vyžadováno. Na základě zjištěných hodnot z provedeného vzorkování v realizaci Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti (viz směrnice SŽ SM096 Směrnice pro nakládání s odpady). Vzorkování bude probíhat dle **Metodického návodu Správy železnic k problematice vzorkování stavebních a demoličních odpadů v rámci přípravy a realizace staveb**, který je přílohou B.3 směrnice SŽ SM096 Směrnice pro nakládání s odpady.

4.24.3.4 Neobsazeno.

4.24.3.5 Neobsazeno.

4.24.3.6 **Zhotovitel bude stavební a demoliční odpad (skupina katalogu odpadů č. 17) v co největší možné míře recyklovat.** Do procesu recyklace nespadá vytěžená zemina. V rámci Odpadového hospodářství je v Projektové dokumentaci pro daný odpad většinou navržen způsob likvidace odvoz na skládku. Zhotovitel bude se stavebním a demoličním odpadem nakládat jako s odpadem vhodným k dalšímu zpracování, respektive k recyklaci. Tento stavební a demoliční odpad, považovaný za vhodný k recyklaci nebude ukládán na skládky odpadu, nýbrž v případě kdy nedojde k jeho přípravě k opětovnému použití a jeho následného využití Zhotovitelem, bude předáván k dalšímu zpracování na nejbližší k tomu určená recyklační místa/centra. Zhotovitel ocení položky odpadů v SO 90-90 (pokud objekt existuje) s výše uvedenými katalogovými čísly odpadů k recyklaci na jím navržená recyklační místa/centra.

4.24.3.7 Neobsazeno.

4.24.3.8 **Zhotovitel stavby si zajistí rozsah zařízení k nakládání, resp. recyklačních míst/center sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.**

4.24.3.9 **Polohy a vzdálenosti zařízení k nakládání, resp. recyklačních míst/center pro likvidaci, resp. recyklaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci nebo jiné části Zadávací dokumentace jsou pouze informativní a slouží**

pro interní potřeby Objednatele a řízení o povolení záměru. Umístění zařízení k nakládání, resp. recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.

4.24.3.10 **Přebytky čisté výkopové zeminy, jež nebude možno využít pro účely vlastní stavby (např. zpětné zásypy) budou prioritně předány do vhodného zařízení pro zasypávání, tj. na plochy s probíhajícími rekultivacemi a terénními úpravami, popřípadě do zařízení, kde budou použity jako technologický materiál pro technické zabezpečení skládky.**

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

5.1.1 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu:

- Při zpracování počátečního harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů a dodržet množství a délku předjednaných výluk.

5.1.2 V harmonogramu postupu prací je nutno respektovat zejména následující požadavky a termíny:

- termín zahájení a ukončení stavby
- výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
- uzavírky pozemních komunikací
- provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)

5.1.3 Zhotovitel se zavazuje v souladu se Zadávací dokumentací, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.

5.1.4 Neobsazeno.

5.1.5 Závazným pro Zhotovitele jsou Sekce a termíny a rozsahy výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Specifikace jednotlivých Sekcí

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba pro dokončení
Sekce 1 stavební	Všechny objekty (SO/PS) kromě SO a PS uvedených v Sekci 2 a 3	**4N** předpoklad výluky 4-5/2026 (týká se SO 01.9)	12 měsíců od Data zahájení prací (předpoklad zahájení 7/2025)
Sekce 2	Realizace veškerých stavebních prací na PS 01, PS 03.8, SO 01.1-01.8, SO 02.2-02.12, SO 03.1-03.7, SO 03.13	**41N** **9. 7. 2025 – 18. 8. 2025**	6 měsíců od Data zahájení prací
Sekce 3	Vyhotovení a předání DSPS,GDSPS, dokladová část kromě položek zhotovených v Sekci 1 stavební (zhotovených v části dle Smluvních podmínek) Dokončení Díla		14 měsíců od Data zahájení prací

5.1.6 V případě, kdy nedojde k předání Staveniště Zhotoviteli nejpozději do 14 dnů před zahájením provádění prací (zahájením prací na Sekci 1 stavební) podle předpokládaných termínů v ZD, platí že:

- Objednatel pro provedení Díla, Sekcí nebo části Díla poskytne Zhotoviteli minimálně stejný rozsah (počet dnů) výluk, které jsou uvedeny pro provedení Díla v ZD.
- Výluky budou Zhotoviteli poskytnuty v nových/jiných termínech umožňující zhotovení Díla.
- Doba pro dokončení Díla zůstává neměnná. Uvedené platí za předpokladu, že s ohledem na jiné Datum zahájení prací, není nutné využít další, v původní ZD nepředpokládané,

technologické přestávky. V takovém případě se Doba pro dokončení Díla a Sekce (podle okolností) prodlužuje o dobu technologické přestávky.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1 **Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele** (směrnice, vzorové listy, TKP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**

6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy" (https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy) a **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD"**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Odbor servisních služeb, OHČ
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**

kontaktní osoba: xxx, tel.: xxx, mobil: xxx
Ceníky: https://typdok.tudc.cz/

7. PŘÍLOHY

Neobsazeno.