

ZL č. 1, Příloha č. 1 – Podrobný popis změny

Obsah

Změna č. 1 - SO 1.1 - SVP + SVK v km 59,175 - 61,453, železniční svršek, ZBV č. 1

Změna č. 2 - SO 2.1 - Oprava nástupiště zastávka Dobrá na Šumavě, železniční spodek, ZBV č. 2

Předběžné souhlasy zpracovány z důvodu výskytu změn během výstavby. Tyto změny byly důležité pro řádné a včasné dokončení díla.

Změna č. 1 – SO 1.1 SVP + SVK v km 59,175 – 61,453, ZBV č. 1

3.2 - Železniční svršek

Méněpráce

- Pol. č. 16 M 5962114025 Výstroj sloupku patka hliníková kompletní (4 otvory). *Vlivem změny technologie osazení návěstidel, položka nevyužita. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).*
- Pol. č. 17 M 5964165000 Betonová patka sloupku malá prefabrikát. *Viz položka č.16. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).*
- Pol. č. 19 M 5964159005 Obrubník chodníkový. *V rozpočtu byly plánovány nové obrubníky. Při demontáži stávajících bylo zjištěno, že jejich stav je vyhovující a byly zpětně použity. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).*
- Pol. č. 26 K 5906020120 Souvislá výměna pražců v KL otevřeném i zapuštěném pražce betonové příčné vystrojené. *Na základě skutečného množství byl snížen rozsah těchto prací, rozdíl vznikl nuancemi v rozdělení pražců v celém TÚ. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).*
- Pol. č. 29 K 5907020391 Souvislá výměna kolejnic současně s výměnou kompletů a pryžové podložky, tvar S49, T, 49E1. *Na základě skutečného množství byl snížen rozsah těchto prací, rozdíl vznikl drobnou úpravou kilometráže výměny. Výměna kolejnic vyšla za stávající svar za mostem v km 61,430, nemuselo být tedy překlenuto výměnou kolejnic dále. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).*
- Pol. č. 33 K 5910015020 Odtavovací stykové svařování mobilní svářečkou kolejnic nových délky do 150 m tv. S49. *Z důvodu poruchy stroje a nedostatku jiných volných kapacit na trhu, změna technologie svařování (schválení přednostou ST ČB). Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).*
- Pol. č. 69 K 9902200100 Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 10 km. *Na základě skutečného množství přepravovaných dřevěných pražců a plastů k likvidaci byl snížen rozsah těchto prací. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).*
- Pol. č. 71 K 9902209200 Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) příplatek za každých dalších 10 km. *Na základě skutečného množství přepravovaných dřevěných pražců a plastů k likvidaci byl snížen rozsah těchto prací. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS). Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).*
- Pol. č. 72 K 9902900200 Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot. *Na základě skutečného množství likvidovaných dřevěných pražců byl snížen rozsah těchto prací – viz p.č. 76. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).*
- Pol. č. 76 K 9909000300 Poplatek za likvidaci dřevěných kolejnicových podpor. *Na základě skutečnosti bylo množství určené k likvidaci sníženo. Rozdíl vznikl tím, že bylo vyzískáno více dřevěných pražců k dalšímu užití. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).*
- Pol. č. 77 K 9909000400 Poplatek za likvidaci plastových součástí. *Množství dle skutečné likvidace. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).*

Navržený způsob zatřídění změny: §222/6

Vícepráce

- Pol. č. 3 M 5964161015 Beton lehce zhutnitelný C 20/25;XC2 vyhovuje i XC1 F5 2 365 2 862 . Na základě skutečného množství zajišťovacích značek (p.č. 43) bylo upraveno množství materiálu. Vlivem změny projektu PPK koleje správcem PPK, došlo k vytvoření složeného oblouku (různé poloměry), tudíž došlo k navýšení zajišťovacích hlavních bodů. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- Pol. č. 4 M 5964104005 Kanalizační díly plastové trubka hladká DN 200. Na základě skutečného množství zajišťovacích značek (p.č. 43) bylo upraveno množství materiálu. Vlivem změny PPK koleje správcem projektu PPK, došlo k vytvoření složeného oblouku (různé poloměry), tudíž došlo k navýšení zajišťovacích hlavních bodů. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- Pol. č. 5 M 13021017-R tyč ocelová kruhová žebírková DIN 488 jakost B500B (10 505) výztuž do betonu D 20 mm. Na základě skutečného množství zajišťovacích značek (p.č. 43) bylo upraveno množství materiálu. Vlivem změny projektu PPK koleje správcem PPK, došlo k vytvoření složeného oblouku (různé poloměry), tudíž došlo k navýšení zajišťovacích hlavních bodů. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- Pol. č. 34 K 5910020030 Svařování kolejnic termitem plný předeřev standardní spára svar sériový tv. S49. Z důvodu poruchy stroje a nedostatku jiných volných kapacit na trhu byla provedena změna technologie svařování (schválení přednostou ST ČB). Navýšení počtu vzniklo nahrazením odtavovacích svárů mobilní svářečkou, sváry termickými. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- Pol. č. 35 K 5910035030 Dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu v koleji tv. S49. Dle aktuálních klimatických podmínek při zřizování BK a na základě návrhu BK, bylo skutečné množství oproti rozpočtu navýšeno. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- Pol. č. 43 K 5912065115 Montáž zajišťovací značky ocelové sloupkové betonovaná na místě. Navýšení množství dle skutečného projektu PPK. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- Pol. č. 61 K 9902100100 Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek atd.) do 10 km. Na základě skutečného množství betonu (p.č. 3) byl navýšen rozsah těchto prací. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- Pol. č. 62 K 9902109200 Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek atd.) příplatek za každých dalších 10 km. Na základě skutečného množství betonu (p.č. 3) byl navýšen rozsah těchto prací. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- Pol. č. 67 K 9902200100 Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 10 km. Na základě požadavku technického dozoru stavebníka (TDS) bylo vyzískáno k dalšímu užití více dřevěných pražců a tím i navýšeno množství přepravovaného materiálu.

Navržený způsob zatřídění změny: §222/6

Změna č. 2 - SO 2.1 – Oprava nástupiště zastávka Dobrá na Šumavě, ZBV č. 2

3.1 - Železniční spodek

Méněpráce

- Pol. č. 13 K 9902200100 Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 10 km. Z důvodu použití vyzískaného betonu do konstrukční vrstvy nástupiště, nebylo nutno materiál odvézt k recyklaci. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- Pol. č. 14 K 9902209200 Doprava materiálu těžkou mechanizací nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) příplatek za každých dalších 10 km. Z důvodu použití vyzískaného betonu do konstrukční vrstvy nástupiště, nebylo nutno materiál odvézt k recyklaci. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- Pol. č. 16 K 9902900200 Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot. Z důvodu použití vyzískaného betonu do konstrukční vrstvy nástupiště, nebylo nutno materiál nakládat na mezideponii. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).
- Pol. č. 19 K 9909000600 Poplatek za recyklaci odpadu (asfaltové směsi, kusový beton). Materiál nebyl recyklován, ale byl použit do konstrukční vrstvy. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).

Navržený způsob zatřídění změny: §222/6

Vícepráce

- Pol. č. 12 K 9902200100 Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 10 km. *V průběhu výstavby nástupiště bylo vyhodnoceno, že z důvodu zlepšení komfortu a bezpečnosti cestujících je vhodné rozšířit nástupištní plochu. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).*
- Pol. č. 15 K 9902900200 Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot. *V průběhu výstavby nástupiště bylo vyhodnoceno, že z důvodu zlepšení komfortu a bezpečnosti cestujících je vhodné rozšířit nástupištní plochu. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).*
- Pol. č. X1 M 5962113000 Sloupek ocelový pozinkovaný 70 mm. *V rozpočtu bylo plánováno využití stávajících sloupků, při demontáži návěstí bylo vyhodnoceno, že stav je nevyhovující a budou nahrazeny novými. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).*
- Pol. č. X2 M 5962114015 Výstroj sloupku víčko plast 70 mm. *Viz položka č. X1. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).*
- Pol. č. X3 M 5962114000 Výstroj sloupku objímka 50 až 100 mm kompletní. *Viz položka č. X1. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).*
- Pol. č. X4 K 5914110140 Oprava nástupiště z prefabrikátů desky. *V průběhu výstavby nástupiště bylo vyhodnoceno, že z důvodu zlepšení komfortu a bezpečnosti cestujících je vhodné rozšířit nástupištní plochu. Změna odsouhlasena technickým dozorem stavebníka (TDS).*

Navržený způsob zatřídění změny: §222/4