

SMLOUVA

o zajištění zimní a běžné údržby vybraných úseků dálnic a silnic I. třídy (oblast 01 Středočeská – JIHOZÁPAD)

Číslo smlouvy Objednatele: **04PU-002151**

Číslo smlouvy Poskytovatele:

Společník 1: **1/ŘSDJZ/2025**

Společník 2: **OZ241428**

Společník 3: **OZ241428**

Společník 4: **S 011/2025**

Společník 5: **1/S/2025**

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 116 0009

Název související veřejné zakázky: **Zajištění zimní a běžné údržby vybraných úseků dálnic a silnic I. třídy na období po 30. 9. 2025 oblast 01 Středočeská – JIHOZÁPAD**

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími smluvními stranami (dále jako „**Smlouva**“):

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

se sídlem: Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4
IČO: 65993390
DIČ: CZ65993390
právní forma: státní podnik
zápis v obchodním rejstříku: u Městského soudu v Praze pod sp. zn. A 80478
bankovní spojení:
zastoupeno:
kontaktní osoba ve věcech smluvních:
e-mail:
kontaktní osoba ve věcech technických:
e-mail:
tel:
kontaktní osoba ve věcech technických:
e-mail:
tel:

(dále jen „**Objednatel**“)

a

Společnost „Údržba Jihozápad“

AVE Kladno s.r.o. (vedoucí společnosti – 1. společník společnosti)

se sídlem: Dubská 793, Dubí, 272 03 Kladno
IČO: 25085221
DIČ: CZ25085221
právní forma: společnost s ručením omezeným
zápis v obchodním rejstříku: u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 48250
bankovní spojení:
zastoupena:

kontaktní osoba ve věcech smluvních:
e-mail:
tel:
kontaktní osoba ve věcech technických:
e-mail:
tel:

a

ČNES dopravní stavby, a.s. (2. společník společnosti)

se sídlem: Milady Horákové 2764, 272 01 Kladno 1
IČO: 47781734
DIČ: CZ47781734
právní forma: akciová společnost
zápis v obchodním rejstříku: u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 4964
bankovní spojení:
zastoupena:

kontaktní osoba ve věcech smluvních:
e-mail:
tel:
kontaktní osoba ve věcech technických:
e-mail:
tel:

a

Silnice TS s.r.o. (3. společník společnosti)

se sídlem: Milady Horákové 2764, 272 01 Kladno 1
IČO: 25796160
DIČ: CZ25796160
právní forma: společnost s ručením omezeným

zápis v obchodním rejstříku: u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 71034
bankovní spojení:
zastoupena:

kontaktní osoba ve věcech smluvních:
e-mail:
tel:
kontaktní osoba ve věcech technických
e-mail:
tel:

a

B E S s.r.o (4. společník společnosti)

se sídlem: Sukova 625, 256 01 Benešov
IČO: 43792553
DIČ: CZ43792553
právní forma: společnost s ručením omezeným
zápis v obchodním rejstříku: u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 7496
bankovní spojení:
zastoupena:

kontaktní osoba ve věcech smluvních:
e-mail:
tel:
kontaktní osoba ve věcech technických:
e-mail:
tel:

a

Údržba silnic s.r.o. (5. společník společnosti)

se sídlem: Na Červeném Hrádku 294, 264 01 Sedlčany
IČO: 61681199
DIČ: CZ61681199
právní forma: společnost s ručením omezeným
zápis v obchodním rejstříku: u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 36321
bankovní spojení:
zastoupena:

kontaktní osoba ve věcech smluvních:
e-mail:
tel:
kontaktní osoba ve věcech technických:

e-mail:

tel:

(dále jen „**Poskytovatel**“)

(Objednatel a Poskytovatel dále také společně jako „**Smluvní strany**“)

I. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1. Smlouva je uzavřena podle ustanovení § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Občanský zákoník**“), na základě výsledku zadávacího řízení na veřejnou zakázku s názvem „*Zajištění zimní a běžné údržby vybraných úseků dálnic a silnic I. třídy na období po 30. 9. 2025 oblast 01 Středočeská – JIHOZÁPAD*“, uveřejněnou ve Věstníku veřejných zakázek dne 14.8.2024 pod evidenčním číslem veřejné zakázky Z2024-039326 (dále jen „**Zadávací řízení**“ a „**Veřejná zakázka**“), zadávanou Objednatelem jako zadavatelem ve smyslu zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZVZ**“).
- 1.2. Objednatel prohlašuje, že:
 - 1.2.1. je státním podnikem, jehož základním předmětem činnosti je zajišťování výstavby, modernizace, správy, údržby a oprav dálnic a silnic I. třídy a jejich součástí a příslušenství ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a v rámci toho mimo jiné hospodaření s dálnicemi a silnicemi I. třídy včetně jejich součástí a příslušenství a plnění dalších povinností státu, vyplývajících ze Zákona o pozemních komunikacích;
 - 1.2.2. splňuje veškeré podmínky a požadavky ve Smlouvě stanovené a je jí oprávněn uzavřít a řádně plnit závazky v ní obsažené.
- 1.3. Poskytovatel prohlašuje, že:
 - 1.3.1. splňuje veškeré podmínky a požadavky stanovené ve Smlouvě, a je oprávněn Smlouvu uzavřít a řádně plnit závazky v ní obsažené;
 - 1.3.2. ke dni uzavření Smlouvy vůči němu není vedeno řízení dle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů, a zároveň se zavazuje Objednatele o všech skutečnostech o hrozícím úpadku bezodkladně informovat;
 - 1.3.3. se náležitě seznámil se všemi podklady, které byly součástí zadávací dokumentace Veřejné zakázky včetně všech jejích příloh (dále jen „**Zadávací dokumentace**“);
 - 1.3.4. je odborně způsobilý ke splnění všech svých závazků podle Smlouvy;
 - 1.3.5. se detailně seznámil s rozsahem a povahou předmětu plnění, že jsou mu známy veškeré relevantní technické, kvalitativní a jiné podmínky nezbytné k realizaci

předmětu plnění, a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou nezbytné pro realizaci předmětu plnění za dohodnuté ceny stanovené ve Smlouvě, a to rovněž ve vazbě na jím prokázanou kvalifikaci v rámci Zadávacího řízení; a

- 1.3.6. jím poskytované plnění odpovídá všem požadavkům vyplývajícím z platných právních předpisů, které se na plnění vztahují.
- 1.4. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností o vztahu Smlouvy a Zadávací dokumentace jsou stanovena tato výkladová pravidla:
- 1.4.1. v případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu ustanovení Smlouvy budou tato ustanovení vykládána tak, aby v co nejširší míře zohledňovala účel Veřejné zakázky vyjádřený Zadávací dokumentací;
- 1.4.2. v případě chybějících ustanovení Smlouvy budou použita dostatečně konkrétní ustanovení Zadávací dokumentace;
- 1.4.3. v případě rozporu mezi ustanoveními Smlouvy a Zadávací dokumentace budou mít přednost ustanovení Smlouvy.

II. VYMEZENÍ POJMŮ

- 2.1. Níže uvedené pojmy, jsou-li použity ve Smlouvě a uvozeny velkým písmenem, mají následující význam:

Akceptační protokol	má význam stanovený v článku 9.1 Smlouvy;
Bankovní záruka	znamená neodvolatelnou a nepodmíněnou bankovní záruku za řádné plnění povinností Poskytovatele podle této Smlouvy;
Běžná údržba	zahrnuje vybrané činnosti podle § 9 Vyhlášky a plnění souvisejících povinností v rozsahu a za podmínek stanovených v článku IV Smlouvy; popis položek Běžné údržby je uveden v <u>Příloze č. 5</u> Smlouvy;
Centrální deník	má význam stanovený v <u>Příloze č. 5</u> Smlouvy;
ČSÚ	znamená Český statistický úřad;
Den zahájení plnění	je 1. října 2025;
Důvěrné informace	jsou veškeré skutečnosti, které se Poskytovatel dozvěděl v souvislosti s plněním Smlouvy nebo které Objednatel označil za důvěrné;

Finanční plán údržby nebo FPÚ	znamená Finanční plán údržby Silnic rozepsaný na jednotlivé položky činností Běžné údržby a Zimní údržby s časovým rozlišením vždy na období 12 měsíců; bližší pravidla pro sestavení FPÚ a jeho změny jsou uvedena v <u>Příloze č. 4.3</u> Smlouvy;
Index náročnosti zimní údržby	znamená systém pro průběžné vyhodnocování adekvátnosti vybraných výkonů Zimní údržby oproti analytickému standardu zimní údržby, a to na základě analýzy místních a zaznamenaných meteorologických podmínek; blíže je systém definován v <u>Příloze č. 5</u> Smlouvy;
Krizový stav	znamená stav nebezpečí, nouzový stav nebo stav ohrožení státu, tak jak je tento pojem definován v § 2 písm. b) zákona č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů (krizový zákon), ve znění pozdějších předpisů;
Mimozimní období	znamená dobu od 1. dubna do 31. října příslušného roku;
Ministerstvo dopravy	znamená Ministerstvo dopravy České republiky;
Mýtné	má význam stanovený v Zákoně o pozemních komunikacích;
Nespolehlivý plátce	má význam stanovený v § 106a Zákona o DPH;
Oblast	znamená oblast č. 01 Středočeská – JIHOZÁPAD;
Plán zimní údržby nebo PZÚ	znamená plán prací Zimní údržby Silnic zpracovaný Poskytovatelem v rozsahu dle § 42 a přílohy č. 6 Vyhlášky a článku V Smlouvy;
Podíl jízd ekologicky šetrnými vozidly	znamená podíl celkového počtu kilometrů ujetých Vozidly splňujícími emisní normu EURO 6/EURO VI (případně STAGE V v odpovídajících případech) nebo vyšší z celkového počtu kilometrů ujetých Vozidly k provedení výkonů Běžné údržby uvedených v <u>Příloze č. 4.1</u> Smlouvy nebo výkonů Zimní údržby uvedených v <u>Příloze č. 4.2</u> Smlouvy v daném kalendářním měsíci, vyjádřený v procentech se zaokrouhlením na celá procenta podle obecných pravidel zaokrouhlování;

Porušení	znamená každé porušení povinnosti Poskytovatele vyplývající ze Smlouvy a/nebo Zákonné povinnosti, o kterém tak Smlouva stanoví;
Silnice	znamenají vybrané úseky dálnic a silnic I. třídy, které jsou vymezeny v <u>Přílohách č. 1 a 2</u> Smlouvy; dojde-li v průběhu trvání Smlouvy ke změně kategorie těchto úseků dálnic nebo silnic I. třídy na jinou kategorii či třídu pozemní komunikace, považují se tyto úseky nadále za Silnice dle této Smlouvy;
Sjízdnost	má význam stanovený v § 26 odst. 1 Zákona o pozemních komunikacích;
Služby	znamenají Běžnou údržbu a Zimní údržbu Silnic a zajištění jejich Sjízdnosti;
Technické kvalitativní podmínky staveb nebo (TKP)	znamenají Technické kvalitativní podmínky staveb, které jsou uvedeny na portálu politiky jakosti pozemních komunikací na adrese www.pjpk.cz ;
Technické podmínky nebo TP	znamenají Technické podmínky Ministerstva dopravy, které jsou uvedeny na portálu politiky jakosti pozemních komunikací na adrese www.pjpk.cz ;
Technologie umožňující měnit poměr soli a solanky	znamená technologii pro změnu nastavení poměru soli a solanky při jízdě v reakci na podnět řidiče (případně údaje mobilních senzorů), a to alespoň ve stupních FS30, FS50, FS70 a FS100 (číslo udává hmotnostní procentuální podíl solanky ve směsi se solí);
Vozidlo	znamená vozidlo některého z druhů mechanismů běžné údržby specifikovaných v čl. 1 <u>Přílohy č. 7</u> Smlouvy, s výjimkou pojízdné uzavírkové tabule, nebo vozidlo některého z druhů mechanismů zimní údržby specifikovaných v čl. 2 <u>Přílohy č. 7</u> Smlouvy, s výjimkou zásněžek a sněhových tyčí a skladových prostor pro uskladnění posypové soli, využívané Poskytovatelem k plnění Smlouvy.
Vyhláška	znamená vyhlášku č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, případně jakýkoli jiný právní předpis, který v budoucnu tuto vyhlášku, pokud jde o předmět Smlouvy, nahradí;

Vyšší moc	znamená mimořádnou nepředvídatelnou a nepřekonatelnou překážku vzniklou nezávisle na vůli Smluvní strany, nejde-li o překážku vzniklou z osobních poměrů Smluvní strany, včetně poměrů hospodářských, nebo vzniklou až v době, kdy byla Smluvní strana v prodlení s plněním povinnosti vyplývající ze Smlouvy, ani o překážku, kterou byla Smluvní strana povinna podle Smlouvy překonat; Vyšší mocí není povětrnostní situace, která se podstatným způsobem neliší od meteorologické předpovědi dostupné v Centrálním deníku nejméně 6 hodin před jejím vznikem;
Zákon o DPH	znamená zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, případně jakýkoli jiný právní předpis, který v budoucnu tento zákon nahradí;
Zákon o pozemních komunikacích	znamená zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, případně jakýkoli jiný právní předpis, který v budoucnu tento zákon, pokud jde o předmět Smlouvy, nahradí;
Zákonná povinnost	znamená povinnost stanovenou při údržbě Silnic zákony a dále povinnosti stanovené prováděcími právními předpisy uvedenými v <u>Příloze č. 5</u> Smlouvy;
Závada ve sjízdnosti	má význam stanovený v § 26 odst. 6 Zákona o pozemních komunikacích;
Závazný podíl jízd ekologicky šetrnými vozidly	je takto označená hodnota vyjádřená v celých procentech, k jejímuž dodržování se Poskytovatel zavázal ve své nabídce (v Dopise nabídky) podané v Zadávacím řízení a která je dále uvedena v čl. 14.10 Smlouvy. Není-li hodnota Závazného podílu jízd ekologicky šetrnými vozidly uvedena v Dopise nabídky nebo v čl. 14.10 Smlouvy v celých procentech, platí pro účely Smlouvy hodnota Závazného podílu jízd ekologicky šetrnými vozidly zaokrouhlená na celá procenta směrem dolů;
Zimní období	znamená v souladu s § 41 odst. 4 Vyhlášky dobu od 1. listopadu do 31. března následujícího roku;
Zimní údržba	má význam stanovený v § 41 odst. 1 Vyhlášky, a kromě činností stanovených Vyhláškou zahrnuje plnění souvisejících povinností v rozsahu a za podmínek

stanovených v článku V Smlouvy; popis položek Zimní údržby je uveden v Příloze č. 5 Smlouvy.

- 2.2. V případě změny nebo nahrazení právního předpisu, na nějž odkazuje definice některého pojmu ve Smlouvě, se použije význam, který je danému pojmu přisuzován příslušným pozměněným nebo novým právním předpisem.

III.

PŘEDMĚT, ÚČEL A DOBA TRVÁNÍ SMLOUVY

- 3.1. Předmětem Smlouvy je závazek Poskytovatele provádět Běžnou údržbu a Zimní údržbu Silnic a zajišťovat dle podmínek Smlouvy jejich Sjízdnost (Služby) a závazek Objednatele za tyto Služby zaplatit Poskytovateli cenu podle článku VIII Smlouvy.
- 3.2. Základním účelem, pro který je Smlouva uzavírána, je zajištění Sjízdnosti Silnic v souladu s požadavky vyplývajícími z platných právních předpisů prostřednictvím Běžné údržby a Zimní údržby Silnic.
- 3.3. Rozsah Silnic, které jsou předmětem poskytování Služeb, je uveden v Přílohách č. 1 a 2 Smlouvy, v nichž je zohledněno rovněž Objednatelem plánované rozšiřování či zužování rozsahu Silnic v Oblasti v průběhu plnění Smlouvy. Nad rámec těchto plánovaných změn rozsahu Silnic si Objednatel vyhrazuje právo kdykoli v průběhu plnění Smlouvy rozšířit či naopak zúžit rozsah Silnic v rámci Oblasti, které jsou předmětem poskytování Služeb, a to v návaznosti na rozšíření nebo zúžení rozsahu dálnic nebo silnic I. třídy rozhodnutím podle § 40 odst. 2 Zákona o pozemních komunikacích nebo v důsledku změny rozsahu Silnic svěřených v rámci Oblasti do správy Objednatele. V případě uplatnění výhrady dle předchozí věty tohoto článku bude provedena úprava obsahu Příloh č. 1 a 2 Smlouvy odpovídající takovému rozšíření nebo zúžení Silnic bez nutnosti uzavírat dodatek ke Smlouvě. Změna těchto parametrů bude provedena úpravou FPÚ a PZÚ. O případných změnách Příloh č. 1 a 2 Smlouvy je Objednatel povinen písemně informovat Poskytovatele nejméně 30 kalendářních dnů předem.
- 3.4. Smlouva se uzavírá na dobu určitou v trvání 6 let ode Dne zahájení plnění, tj. do 30. 9. 2031. Poskytovatel se zavazuje plnit předmět této Smlouvy počínaje Dnem zahájení plnění.
- 3.5. Objednatel si ve smyslu § 100 odst. 2 ZZVZ vyhrazuje právo realizovat změnu v osobě Poskytovatele v průběhu plnění Smlouvy, pokud budou naplněny podmínky pro předčasné ukončení Smlouvy ze strany Poskytovatele nebo pro předčasné ukončení Smlouvy ze strany Objednatele z důvodu porušení povinností Poskytovatele, a to buď cestou ukončení této Smlouvy, nebo cestou postoupení pohledávky ve smyslu § 1879 a násl. Občanského zákoníku. Objednatel si pro takový případ vyhrazuje právo uzavřít Smlouvu s dodavatelem, jehož nabídka se umístila jako další v pořadí v Zadávacím řízení, které předcházelo uzavření této Smlouvy, a to s cenou stanovenou v souladu s nabídkou takového dodavatele, poměrně k míře rozpracovanosti předmětu plnění. Tento postup Objednatel může uplatnit i opakovaně.

IV. BĚŽNÁ ÚDRŽBA A JEJÍ ROZSAH

- 4.1. Poskytovatel je povinen zajistit provádění Běžné údržby Silnic v rozsahu a způsobem stanoveným Smlouvou.
- 4.2. Běžná údržba zahrnuje povinnost odstranit nebo označit závady ve Sjízdnosti Silnic včetně jejich součástí a příslušenství. S výjimkou odstranění zjevných závad, které Poskytovatel provádí přímo během inspekční jízdy (čl. 4.13 Smlouvy), a výjezdů BSP (čl. 4.8 a 4.9 Smlouvy) určí rozsah a způsob provedení prací na základě vyhodnocení výsledků inspekčních jízd a v souladu se schváleným FPÚ Objednatel postupem podle čl. 4.3 Smlouvy.
- 4.3. Objednatel může dát Poskytovateli prostřednictvím Centrálního deníku pokyn (výzvu) k provedení činností Běžné údržby specifikovaných co do předpokládaného rozsahu, způsobu a termínu provedení; termín realizace musí být stanoven přiměřeně k povaze požadované činnosti, ne však kratší než 3 pracovní dny od doručení výzvy.
- 4.4. Předpokládaný rozsah činností Běžné údržby uvedený ve výzvě učiněné postupem podle čl. 4.3 Smlouvy může být upřesněn v závislosti na skutečně zjištěném stavu závad. Identifikuje-li Poskytovatel, že skutečný stav závad neodpovídá předpokládanému rozsahu činností Běžné údržby uvedenému ve výzvě učiněné postupem podle čl. 4.3 Smlouvy o více jak 10 %, a současně se nejedná o vady na svislém dopravním značení č. 3131-3156, 3172 dle Přílohy č. 5 Smlouvy, informuje Objednatele o nezbytnosti upřesnění rozsahu činností Běžné údržby postupem specifikovaným v Příloze č. 5 Smlouvy. V ostatních případech je Poskytovatel oprávněn upřesnit rozsah činností Běžné údržby bez součinnosti Objednatele a v případě potřeby provést činnosti Běžné údržby k odstranění těchto závad ve zjištěném rozsahu s povinností zpracovat fotodokumentaci stavu závad před provedením činností Běžné údržby a po provedení činností Běžné údržby do Centrálního deníku.
- 4.5. Specifikace činností Běžné údržby uvedená ve výzvě učiněné postupem podle čl. 4.3 Smlouvy, resp. v ní uvedený výčet činností Běžné údržby může být upřesněn nebo doplněn ze strany Poskytovatele o další činnosti Běžné údržby, které jsou nezbytné k odstranění všech závad zjištěných Poskytovatelem, a to bez součinnosti Objednatele. V případě potřeby je Poskytovatel oprávněn odstranit veškeré jím zjištěné závady provedením činností Běžné údržby k tomu nezbytných s povinností zpracovat fotodokumentaci stavu závad před provedením činností Běžné údržby a po provedení činností Běžné údržby do Centrálního deníku.
- 4.6. Bez zbytečného odkladu po provedení jednotlivých činností Běžné údržby uvedených ve výzvě podle čl. 4.3 Smlouvy a provedených v souladu s postupem dle čl. 4.5 Smlouvy, nejpozději však do 48 hodin od jejich provedení, je Poskytovatel povinen každou jím odstraněnou vadu zaznamenat do Centrálního deníku postupem specifikovaným v Příloze č. 5 Smlouvy.
- 4.7. Poskytovatel není odpovědný za prodlení s provedením jednotlivých prací Běžné údržby uvedených ve výzvě podle čl. 4.3 Smlouvy a provedených v souladu s postupem dle čl. 4.5 Smlouvy v případě, že splnění jednotlivých prací Běžné údržby je mu

znemožněno v důsledku nefunkčnosti Centrálního deníku a současně o této chybě Poskytovatel bezprostředně vyrozumí Objednatele prostřednictvím Helpdesku (<https://podpora-it.rsd.cz/>) nebo datové schránky či elektronické pošty na kontaktní údaje Smluvních stran uvedené v úvodním ustanovení Smlouvy týkajícím se identifikace Smluvních stran. Součástí takového vyrozumění musí být snímek obrazovky (tzv. printscreen) vyobrazující nefunkčnost Centrálního deníku.

- 4.8. Součástí Běžné údržby je rovněž zajišťování opatření pro bezpečnost silničního provozu (BSP) odstraňováním Závad ve sjízdnosti způsobených dopravními nehodami, vandalismem nebo přírodními vlivy po celou dobu plnění předmětu Smlouvy.
- 4.9. Poskytovatel je povinen provádět výjezdy pro neprodlené zajištění Závad ve sjízdnosti Silnic pomocí přenosného dopravního značení, případně jejich odstranění (výjezdy BSP), a to v následujících lhůtách, počítaných od okamžiku nahlášení závady na dispečink:
 - (a) výjezd na místo závady do 60 minut;
 - (b) zahájení zásahu v místě závady do 120 minut.
- 4.10. Bez zbytečného odkladu po provedení jednotlivých prací Běžné údržby v rámci výjezdu BSP, nejpozději však do 48 hodin od jejich provedení, je Poskytovatel povinen každou jím odstraněnou vadu zaznamenat do Centrálního deníku postupem specifikovaným v Příloze č. 5 Smlouvy.
- 4.11. Bližší specifikace Běžné údržby, kterou je Poskytovatel povinen zajistit, je uvedena v Příloze č. 5 Smlouvy.
- 4.12. Činnosti prováděné v rámci Běžné údržby musejí splňovat kvalitativní podmínky dle příslušných Technických kvalitativních podmínek a Technických podmínek.
- 4.13. Poskytovatel je povinen provést inspekční jízdu ve smyslu Přílohy č. 5 Smlouvy, a to v případě spravované silnice I. třídy jedenkrát týdně a v případě spravované dálnice dvakrát týdně, a odstranit zjevné závady (např. narovnání dopravní značky, odklizení překážky apod.). Případné zjištěné závady, které nelze odstranit podle první věty tohoto článku, Poskytovatel zaznamená do Centrálního deníku a v případě potřeby i označí a případně nahlásí příslušné krajské Správě/Závodu Objednatele postupem specifikovaným v Příloze č. 5 Smlouvy k zabezpečení jejich odstranění. Činnosti podle tohoto článku je Poskytovatel povinen zajistit prostřednictvím dvou svých pracovníků.
- 4.14. Bez zbytečného odkladu po odstranění zjevných vad v rámci inspekčních jízd, nejpozději však do 48 hodin od jejich odstranění, je Poskytovatel povinen každou jím odstraněnou vadu zaznamenat do Centrálního deníku postupem specifikovaným v Příloze č. 5 Smlouvy.
- 4.15. Poskytovatel bere na vědomí, že součástí Běžné údržby nejsou činnosti tvořící souvislou údržbu a opravy ve smyslu § 9 odst. 5 a 6 Vyhlášky, s výjimkou činností, které jsou jako součást Běžné údržby uvedeny v Příloze č. 5 Smlouvy.

V. ZIMNÍ ÚDRŽBA A JEJÍ ROZSAH

- 5.1. Poskytovatel je povinen zajistit provádění Zimní údržby Silnic včetně jejich součástí a příslušenství v Zimním období, ale též i v Mimozimním období, v rozsahu a způsobem stanoveným Smlouvou, Zákonem o pozemních komunikacích a Vyhláškou, zejména podle příloh č. 6, 7 a 8 Vyhlášky a Příloh č. 4 a 5 Smlouvy. Poskytovatel bude provádět Zimní údržbu podle schváleného PZÚ.
- 5.2. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace v Mimozimním období, je Poskytovatel povinen provést činnosti Zimní údržby potřebné k odstranění nebo zmírnění vzniklé Závady ve sjízdnosti Silnic ve stejných lhůtách, jaké jsou stanoveny pro Zimní období (čl. 5.5 Smlouvy). Při vzniku této situace v Mimozimním období se navíc uplatní závazná pravidla dispečerské služby, jež jsou popsána v Příloze č. 5 Smlouvy.
- 5.3. Poskytovatel je povinen zpracovat na podkladě Návrhu Plánu zimní údržby předloženého v rámci Zadávacího řízení jako podmínka pro uzavření Smlouvy PZÚ podle § 42 a přílohy č. 6 Vyhlášky a podle Přílohy č. 4 Smlouvy a takto zpracovaný PZÚ předložit každoročně nejpozději do 30. září kalendářního roku, v němž nastává Zimní období, ke schválení Objednateli. V případě, že předložený PZÚ nebude schválen, je Poskytovatel povinen upravit nebo přepracovat PZÚ dle připomínek Objednatele a opětovně jej předložit Objednateli ke schválení, a to nejpozději do 5 pracovních dnů od obdržení písemných připomínek Objednatele. Schválením návrhu PZÚ Objednatelem se PZÚ stává pro Poskytovatele závazným. Pokud v průběhu platnosti PZÚ vyvstane potřeba jeho změny, je Poskytovatel povinen změny PZÚ provést a změněnou verzi předložit Objednateli ke schválení, a to bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 30 kalendářních dnů od okamžiku, kdy prokazatelně nastala skutečnost vyvolávající potřebu změny PZÚ. Okamžikem schválení se změněný PZÚ stává pro Poskytovatele závazným.
- 5.4. Poskytovatel je povinen zajistit provádění Zimní údržby za podmínek stanovených příslušnými právními předpisy. Poskytovatel je zejména povinen v rámci Zimní údržby zajistit dodržování postupů a technologií podle § 43 a 44 a přílohy č. 7 Vyhlášky a provádět opatření před zahájením Zimní údržby dle přílohy č. 7 Vyhlášky.
- 5.5. Poskytovatel je při provádění Zimní údržby v Zimním období povinen dodržovat lhůty stanovené v § 45 Vyhlášky, přičemž všechny tyto lhůty pro všechny udržované Silnice platí po celých 24 hodin. V případě, že po uzavření Smlouvy dojde k legislativní úpravě lhůt dle předchozí věty, je Poskytovatel povinen dodržovat nové lhůty uvedené ve Vyhlášce či jiných právních předpisech. V Mimozimním období, kdy bude nutné zajistit činnosti Zimní údržby, se lhůty uvedené v první větě uplatní pouze pro dispečerský obvod, na jehož dispečerském pracovišti se bude nacházet oblastní dispečer; pro ostatní dispečerské obvody v Mimozimním období budou lhůty upraveny, a to způsobem uvedeným v Příloze č. 5 Smlouvy.
- 5.6. V PZÚ bude dále stanoven postup a technologie prací, řešení kalamitní situace a potřebné množství posypových materiálů na údržbu Silnic. V PZÚ bude stanoven i způsob získávání meteorologických zpráv a předpovědí. Dále bude PZÚ obsahovat údaje o sjednaných výpomocích v době kalamitní situace.

- 5.7. Poskytovatel je povinen vést v elektronické podobě denní záznamy o Zimní údržbě (deník Zimní údržby) podle přílohy č. 8 Vyhlášky a Přílohy č. 5 Smlouvy, a to s využitím centrální webové aplikace Objednatele – Centrálního deníku dle Přílohy č. 5 Smlouvy. Objednatel se zavazuje zajistit funkčnost uvedené webové aplikace nezbytné k tomu, aby Poskytovatel mohl plnit povinnosti dle tohoto článku V Smlouvy.
- 5.8. Poskytovatel je v Zimním období povinen předávat aktuální informace o počasí, stavu povrchu vozovek a Sjízdnosti Silnic prostřednictvím Centrálního deníku.
- 5.9. Poskytovatel je povinen prostřednictvím Centrálního deníku předávat Objednateli denní informace o rozsahu provedených technologií Zimní údržby a výši spotřeby posypových materiálů na údržbu Silnic.
- 5.10. Poskytovatel je povinen v souladu s přílohou č. 8 Vyhlášky předložit Objednateli vždy nejpozději do jednoho měsíce od skončení příslušného Zimního období písemné vyhodnocení Zimní údržby v daném Zimním období.

VI.

TECHNICKÁ PŘIPRAVENOST POSKYTOVATELE K PLNĚNÍ SMLOUVY

- 6.1. Poskytovatel je povinen po celou dobu platnosti a účinnosti Smlouvy disponovat minimálním počtem dispečerských pracovišť a dispečerů splňujících požadavky na kvalifikaci podle čl. 4.4 písm. a) Zadávací dokumentace, a to v rozsahu stanoveném v Příloze č. 5 Smlouvy. Tuto skutečnost je Poskytovatel povinen kdykoli na vyžádání Objednatele prokázat, a to nejpozději do 10 pracovních dnů od doručení písemné výzvy Objednatele.
- 6.2. Poskytovatel je povinen zabezpečit minimální požadované množství mechanismů, minimální požadovanou velikost skladových prostor, minimální počty požadovaných sněhových tyčí, minimální délky umístěvaných zásněžek a posypový materiál, a to nejpozději od 10. pracovního dne předcházejícího Dni zahájení plnění do skončení účinnosti Smlouvy minimálně v rozsahu a podle podmínek stanovených v Přílohách č. 5, 6 a 7 Smlouvy. Poskytovatel bude plnění Služeb zajišťovat prostřednictvím technického vybavení uvedeného v Příloze č. 10 Smlouvy; v případě nutnosti výměny některého technického vybavení uvedeného v Příloze č. 10 Smlouvy bude tato příloha Smlouvy aktualizována, a to bez nutnosti uzavření dodatku ke Smlouvě. Výměna technického vybavení musí být vždy odsouhlasena Objednatelem, přičemž technické vybavení je možné nahradit technickým vybavením, které bude naplňovat požadavky uvedené v čl. 4.6.2 Zadávací dokumentace a v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy; součástí oznámení o výměně musí být doklady dle čl. 15.3 písm. b) a případně i c) Zadávací dokumentace.
- 6.3. Po celou dobu účinnosti Smlouvy musí mít Poskytovatel ze 100 % dedikováno na plnění této Smlouvy technické vybavení, a to konkrétně sypače, přičemž tyto sypače nemohou být využívány Poskytovatelem pro plnění jiného smluvního vztahu uzavřeného s Objednatelem. Pro naplnění této povinnosti má Poskytovatel možnost provést výměnu sypačů, kterými byla prokázána technická kvalifikace dle čl. 4.6.2 Zadávací dokumentace, a to postupem dle čl. 6.4 Smlouvy. Po provedené výměně musí nové

sypače vyhovovat požadavkům technické kvalifikace dle čl. 4.6.2 Zadávací dokumentace, přičemž Poskytovatel je povinen současně k takto vyměněným sypačům doložit doklady dle čl. 15.3 písm. a), b) a c) Zadávací dokumentace.

- 6.4. Pokud Poskytovatel identifikuje potřebu výměny sypače ve smyslu čl. 6.3 Smlouvy, je povinen do 25 kalendářních dnů od uzavření Smlouvy doložit Objednateli, že disponuje novým sypačem, který není využíván v jiném smluvním vztahu, který má Poskytovatel uzavřený s Objednatelem; Poskytovatel je v uvedené lhůtě povinen předložit Objednateli i doklady uvedené v čl. 6.3 Smlouvy. Pokud Poskytovatel svoji povinnost uvedenou v předchozí větě tohoto článku Smlouvy nesplní, ačkoliv ji splnit měl (tzn. že je patrné, že sypač je využíván již v jiném smluvním vztahu uzavřeném s Objednatelem), učiní Objednatel vůči Poskytovateli písemnou výzvu, jejíž součástí bude dodatečná lhůta 5 kalendářních dnů, v níž bude Poskytovatel povinen svoji povinnost dle věty první tohoto článku Smlouvy dodatečně splnit. V případě, že Poskytovatel ani v této dodatečné lhůtě neučiní výměnu sypače a nedoloží k němu potřebné doklady dle čl. 6.3 Smlouvy, bude ze strany Objednatele přistoupeno k uplatnění sankce ve smyslu čl. 14.11 Smlouvy. Objednatel současně učiní vůči Poskytovateli další písemnou výzvu, jejíž součástí bude doplňující dodatečná lhůta 5 kalendářních dnů, v níž bude Poskytovatel povinen svoji povinnost dle věty první tohoto článku Smlouvy dodatečně splnit. V případě, že Poskytovatel ani v této doplňující dodatečné lhůtě neučiní výměnu sypače a nedoloží k němu potřebné doklady dle čl. 6.3 Smlouvy, bude ze strany Objednatele znovu přistoupeno k uplatnění sankce ve smyslu čl. 14.11 Smlouvy a současně Objednateli vznikne právo k odstoupení od Smlouvy dle čl. 17.2.8 Smlouvy.
- 6.5. Poskytovatel je povinen nejpozději 10 pracovních dnů před Dnem zahájení plnění
- (a) předložit Objednateli doklady prokazující splnění podmínek podle čl. 6.2 Smlouvy, pokud jde o minimální počty požadovaných sněhových tyčí, minimální délky umístěvaných zásněžek a posypový materiál;
 - (b) vyzvat Objednatele k fyzické kontrole splnění ostatních podmínek podle čl. 6.2 Smlouvy v místě a čase předem určeném Poskytovatelem s tím, že kontrola se musí uskutečnit v pracovní den mezi 8:00 a 16:00, a to nejpozději jeden pracovní den před Dnem zahájení plnění.
- 6.6. Objednatel má právo kdykoli v průběhu plnění Smlouvy zkontrolovat v místě předem určeném Poskytovatelem stav vybavení minimálním počtem mechanismů a minimální požadovanou velikostí skladových prostor a vyžádat si doklady a informace o mechanismech a skladových prostorech v rozsahu dle čl. 15.3 písm. b) a čl. 15.4 Zadávací dokumentace, množství a kvalitě posypového materiálu, počtu sněhových tyčí a délce umístěvaných zásněžek. Poskytovatel je povinen takovou kontrolu Objednateli umožnit a doklady Objednateli předložit, a to do 10 pracovních dnů od vyžádání kontroly a/nebo dokladů.
- 6.7. Poskytovatel je povinen po celou dobu plnění Smlouvy zajistit, že technické vybavení, které nebude vstupovat do hodnocení, resp. do hodnotícího kritéria s názvem „Zapojení ekologicky šetrných vozidel do plnění veřejné zakázky“ dle čl. 8.4 Zadávací

dokumentace, bude splňovat emisní normu EURO 5/EURO V nebo nebude ke Dni zahájení plnění starší 15 let.

- 6.8. Porušení kterékoli z povinností Poskytovatele stanovených v tomto článku VI Smlouvy je považováno za porušení Smlouvy podstatným způsobem ve smyslu § 2002 Občanského zákoníku.

VII.

SPOLEČNÁ USTANOVENÍ K ZABEZPEČENÍ ÚDRŽBY SILNIC

- 7.1. Za Krizových stavů je Poskytovatel povinen provádět Běžnou údržbu a Zimní údržbu Silnic v rozsahu podle Smlouvy a plnit případné další povinnosti při údržbě Silnic v Krizových stavech podle příslušných právních předpisů, nebo k jejichž plnění bude Poskytovatel vyzván Objednatelem.
- 7.2. Poskytovatel je pro účely poskytování Služeb podle Smlouvy povinen zajistit činnost dispečinku prostřednictvím certifikovaných dispečerů, kteří budou odpovědní za provádění řádného plnění předmětu Smlouvy v rozsahu podle Přílohy č. 5 Smlouvy, a to jak v Zimním období, tak v Mimozimním období.
- 7.3. Poskytovatel je povinen k Běžné údržbě a Zimní údržbě používat pouze vozidla vybavená systémem GPS podle Příloh č. 5 a 7 Smlouvy.
- 7.4. Poskytovatel je povinen bezodkladně oznamovat Objednateli všechny okolnosti významné z hlediska správy a údržby Silnic, které zjistí při plnění Smlouvy, zejména:
- (a) změny stavebně-technického stavu Silnic,
 - (b) Závady ve sjízdnosti Silnic,
 - (c) následky kalamitních situací, havárií a obdobných událostí.
- 7.5. Poskytovatel je v případě potřeby povinen zajistit opatření k usměrnění dopravy na závadných úsecích Silnic stanovená v § 9 odst. 2 Vyhlášky a způsob a rozsah těchto opatření neprodleně ohlásit Objednateli a ve Vyhláškou stanovených případech také příslušnému silničnímu správnímu úřadu.

VIII.

STANOVENÍ CENY ZA SLUŽBY

- 8.1. Objednatel uhradí Poskytovateli cenu za poskytnuté Služby podle následujících ustanovení.
- 8.2. Cena za Běžnou údržbu a Zimní údržbu je Smluvními stranami stanovena cenami za skutečně provedené a řádně vykázané práce za příslušný kalendářní měsíc podle jednotkových cen stanovených v Příloze č. 3 Smlouvy, přičemž její celková výše za celou dobu trvání této Smlouvy nepřesáhne 1 066 127 064 Kč bez DPH.
- 8.3. Mýtné bude Poskytovateli hrazeno na základě skutečně vynaložených nákladů na plnění Smlouvy dle předloženého výkazu Mýtného a jejich souladu se záznamem GPS.
- 8.4. Výkony pro fakturaci budou vykazovány výhradně na základě údajů ze systému GPS. Výkony nepodložené záznamem z GPS nebudou Poskytovateli propláceny.

- 8.5. K ceně za Služby bude připočtena DPH podle příslušných právních předpisů, s výjimkou Služeb, na které se v souladu s příslušnými právními předpisy vztahuje režim přenesení daňové povinnosti.
- 8.6. Cena za předmět plnění podle Smlouvy je cenou nepřekročitelnou a zahrnuje veškeré náklady Poskytovatele.
- 8.7. Poskytovatel je povinen dodržet dvanáctiměsíční Finanční plán údržby sestavený v souladu s požadavky dle Přílohy č. 4 Smlouvy a schválený Objednatel. Pokud v průběhu platnosti FPÚ vyvstane potřeba jeho změny, je Poskytovatel povinen bez zbytečného odkladu změny plánu provést a změněnou verzi předložit Objednateli ke schválení. Okamžikem schválení se změněný FPÚ stává pro Poskytovatele závazným.
- 8.8. Cena za poskytované Služby může být měněna pouze v závislosti na vývoji (i) inflace, (ii) ceny motorové nafty a (iii) indexu dovozních cen, a to dle dále stanovených pravidel na základě dat uveřejněných ČSÚ. Těmito změnami není dotčena maximální celková cena za Služby uvedená v čl. 8.2 Smlouvy, která zůstává po celou dobu trvání této Smlouvy neměnná.
- 8.9. Počínaje kalendářním rokem 2026 budou za podmínek stanovených touto Smlouvou položkové ceny uvedené v čl. 8.10 Smlouvy každoročně upraveny (tzn. zvýšeny nebo sníženy) o míru inflace vyjádřenou přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen, zveřejněnou pro uplynulý kalendářní rok ČSÚ, a to s účinností od prvního dne měsíce následujícího po zveřejnění uvedené míry inflace ČSÚ.
- 8.10. U položek 2125 a 2132 se indexuje 50 % jednotkové ceny položky dle míry inflace podle čl. 8.9 Smlouvy. U položky 1301 se indexuje 60 % jednotkové ceny položky dle míry inflace podle čl. 8.9 Smlouvy. U položky 1311 a všech ostatních položek Běžné údržby se indexuje 100 % jednotkové ceny položky dle míry inflace podle čl. 8.9 Smlouvy.
- 8.11. Pro účely výpočtu indexu ceny motorové nafty se použijí údaje v Tabulce č. 8 (Průměrné ceny pohonných hmot za jednotlivé měsíce příslušných roků) v rámci produktu „Indexy spotřebitelských cen (životních nákladů) - základní členění“ pro příslušný kalendářní měsíc, uveřejněného ČSÚ na webové stránce: <https://www.czso.cz/csu/czso/katalog-produktu>. Tabulka obsahuje ceny motorové nafty v Kč/litr s platností pro celou ČR. Index ceny motorové nafty se určí jako podíl aktuální ceny motorové nafty k datu indexace a ceny motorové nafty k datu zahájení Zadávacího řízení. Pro účely výpočtu nové ceny položky podle tohoto článku se použije následující vzorec:

$$C_N = C_P \times \left(1 - \frac{PC}{100} + \frac{N_{PHM}}{P_{PHM}} \times \frac{PC}{100} \right)$$

kde:

C_N je nová cena položky

C_P je původní cena položky stanovená v Příloze č. 3 Smlouvy

PC je procento indexace položky (10 %, 50 % nebo 65 %) dle čl. 8.12 Smlouvy

- P_{PHM} je cena motorové nafty k datu zahájení Zadávacího řízení, tj. 37 Kč/l
- N_{PHM} je cena motorové nafty k datu indexace dle čl. 8.13 Smlouvy, zveřejněná ČSÚ
- 8.12. Dle indexu ceny motorové nafty, a to bez ohledu na druh pohonných hmot používaných Poskytovatelem, se provádí indexace
- 8.12.1. u položek 1612 a 1623 tak, že se indexuje 10 % jednotkové ceny položky;
- 8.12.2. u položek 2125 a 2132 tak, že se indexuje 50 % jednotkové ceny položky; a
- 8.12.3. u položek 1111, 1112, 1131, 1132, 1181, 1182, 1231, 1233, 1241, 1251, 1261, 1262, 1263, 1272, 1613 a 1624 tak, že se indexuje 65 % jednotkové ceny položky.
- 8.13. Indexace cen podle čl. 8.11 a 8.12 Smlouvy bude prováděna dvakrát ročně, a to (i) před zimní sezónou v měsíci říjnu (na základě dat ČSÚ o ceně motorové nafty za měsíc září daného roku) s platností ceníku od 1. listopadu a dále (ii) v měsíci dubnu (na základě dat ČSÚ o ceně motorové nafty za měsíc březen daného roku) s platností ceníku od 1. května.
- 8.14. U položek 1711, 1713, 1721, 1723 a 1731 bude prováděna indexace jednotkových cen jedenkrát ročně, a to na základě meziročního indexu dovozních cen pro měsíc červen příslušného roku, uvedeného v kapitole 25 „Sůl; síra; zeminy, kameny; sádrovcové mater., vápno a cement“, který ČSÚ publikuje na svých webových stránkách v tzv. Veřejné databázi v sekci Statistiky – Ceny, inflace – Ceny vývozu a dovozu – Indexy cen vývozu a dovozu podle kapitol harmonizovaného systému¹. Indexováno bude 100 % jednotkové ceny položky s účinností nové ceny od prvního dne měsíce následujícího po zveřejnění uvedeného indexu.
- 8.15. Nově určená jednotková cena postupem indexace dle Smlouvy bude vždy stanovena zaokrouhlením výsledné hodnoty po indexaci na dvě desetinná místa.
- 8.16. Uplatní-li Objednatel výhradu rozšíření či zúžení rozsahu Silnic podle čl. 3.3 Smlouvy, bude cena za položku 1301 (Paušál ZÚ) upravena postupem stanoveným v Příloze č. 4 Smlouvy (4.3. Finanční plán údržby a změny rozsahu Silnic). Součástí oznámení Objednatele o uplatnění výhrady podle čl. 3.3 Smlouvy bude též upravená výše ceny položky 1301; dodatek ke Smlouvě se v tomto případě neuzavírá.

IX. PLATEBNÍ PODMÍNKY

- 9.1. K řádně vystavené faktuře Poskytovatele na cenu za poskytnuté Služby musí být připojen Akceptační protokol podepsaný Objednatelem, který bude obsahovat úplný soupis činností vykonaných v předmětném období (kalendářní měsíc) v členění dle jednotlivých položek uvedených v Příloze č. 5 Smlouvy. Akceptační protokol je generován v prostředí Centrálního deníku. Objednatel může odmítnout podepsání Akceptačního protokolu v případě, že nebyly provedeny všechny uvedené činnosti, v případě rozporu vykázaných činností s prvotními doklady nebo v případě překročení adekvátního provádění Zimní údržby v Zimním období dle čl. 7.5.1 Přílohy č. 5

¹ <https://vdb.czso.cz/vdbvo2/faces/cs/index.jsf?page=statistiky&katalog=31781>

Smlouvy. Bez podepsaného Akceptačního protokolu Objednatelem nevznikne Poskytovateli právo fakturovat cenu za poskytnuté Služby, resp. nárok na zaplacení ceny za Služby.

- 9.2. Veškeré faktury za plnění předmětu Smlouvy musí být vystaveny Poskytovatelem v souladu s platnými právními předpisy. Smluvní strany se dohodly na splatnosti řádně vystavené faktury, obsahující veškeré náležitosti daňového dokladu, zejména podle § 29 Zákona o DPH, a náležitosti obchodní listiny ve smyslu § 435 Občanského zákoníku, v délce 30 kalendářních dnů ode dne jejího doručení Objednateli, za podmínky připojení veškerých příloh požadovaných touto Smlouvou. Faktura dále musí obsahovat evidenční číslo Smlouvy, název Veřejné zakázky a ISPROFIN / ISPROFOND.
- 9.3. Pokud faktura nebude obsahovat všechny úplné a správné požadované údaje a náležitosti nebo budou-li tyto údaje uvedeny Poskytovatelem chybně a/nebo neúplně, je Objednatel oprávněn takovou fakturu Poskytovateli ve lhůtě splatnosti vrátit k odstranění nedostatků, aniž by se tak dostal do prodlení s úhradou ceny za Služby. Poskytovatel je povinen zaslat Objednateli novou (opravenou) fakturu ve lhůtě 15 kalendářních dnů ode dne vrácení původní (chybné) faktury s novou lhůtou splatnosti v délce 30 kalendářních dnů ode dne doručení bezvadné faktury Objednateli. Postup podle tohoto článku lze provést i opakovaně.
- 9.4. Platby budou probíhat v Kč (korunách českých) a rovněž veškeré cenové údaje budou uvedeny v této měně.
- 9.5. Faktura je považována za uhrazenou okamžikem odeslání příslušné částky z účtu Objednatele ve prospěch účtu Poskytovatele uvedeného na faktuře.
- 9.6. Objednatel neposkytuje žádné zálohy na cenu za Služby poskytnuté podle této Smlouvy.
- 9.7. Poskytovatel prohlašuje, že správce daně před uzavřením Smlouvy nerozhodl, že Poskytovatel je Nespolehlivým plátcem. V případě, že správce daně rozhodne o tom, že Poskytovatel je Nespolehlivým plátcem, zavazuje se Poskytovatel o tomto informovat Objednatele do 3 kalendářních dnů. Stane-li se Poskytovatel Nespolehlivým plátcem, uhradí Objednatel Poskytovateli za Služby nepodléhající dle příslušných právních předpisů režimu přenesení daňové povinnosti pouze základ daně, přičemž DPH bude Objednatelem uhrazena Poskytovateli až po písemném doložení Poskytovatele o jeho úhradě této DPH příslušnému správci daně.
- 9.8. Objednatel použije přijaté plnění pro účely určené k ekonomické činnosti a ve vztahu k danému plnění vystupuje jako osoba povinná k DPH.

X.

PŘEDCHÁZENÍ ŠKODÁM, POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI

- 10.1. Smluvní strany jsou povinny vyvinout maximální úsilí k předcházení vzniku škod a k minimalizaci rozsahu vzniklých škod.
- 10.2. Poskytovatel se zavazuje udržovat v platnosti po celou dobu poskytování Služeb dle Smlouvy pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Poskytovatelem třetí osobě, přičemž limit pojistného plnění vyplývající z pojistné smlouvy nesmí být nižší než

75 000 000 Kč. Kopii pojistné smlouvy nebo pojistného certifikátu dokládající splnění povinnosti dle předchozí věty je Poskytovatel povinen předložit Objednateli nejpozději 1 pracovní den přede Dnem zahájení plnění a dále kdykoli v průběhu plnění Smlouvy na vyžádání Objednatele, a to do 5 pracovních dnů od obdržení písemné žádosti Objednatele. Porušení kterékoli povinnosti Poskytovatele podle tohoto článku je považováno za porušení Smlouvy podstatným způsobem ve smyslu § 2002 Občanského zákoníku.

- 10.3. V případě, že Objednateli nebo Ministerstvu dopravy vznikne povinnost nahradit třetí osobě za Poskytovatele jakoukoliv škodu, zejména škodu ve smyslu § 27 odst. 2 Zákona o pozemních komunikacích nebo škodu vzniklou při plnění povinností Poskytovatele podle Smlouvy, je Poskytovatel povinen uhradit Objednateli nebo Ministerstvu dopravy veškeré náklady, které Objednatel nebo Ministerstvo dopravy vynaložili na náhradu škody třetí osobě, včetně veškerých účelně vynaložených nákladů s takovou náhradou škody souvisejících. Poskytovatel se zavazuje uhradit Objednateli nebo Ministerstvu dopravy rovněž veškeré náklady, které Objednatel nebo Ministerstvo dopravy vynaloží v souvislosti se zaplacením pokuty či jiné správní sankce, která bude Objednateli nebo Ministerstvu dopravy pravomocně uložena v důsledku prokázaného porušení povinnosti Poskytovatele dle Smlouvy nebo Zákonné povinnosti Poskytovatele, včetně částky odpovídající takové pokutě nebo jiné správní sankci. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany výslovně sjednávají, že za správní sankci podle předchozí věty se považuje i finanční postih uložený Objednateli Státním fondem dopravní infrastruktury za závadu způsobenou uvedeným porušením povinnosti Poskytovatele.
- 10.4. Smluvní strany se dohodly na omezení maximální celkové výše náhrady škody způsobené porušením této Smlouvy nebo Zákonné povinnosti Poskytovatele částkou 75 000 000 Kč.

XI.

DALŠÍ PRÁVA A POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN

- 11.1. Poskytovatel se zavazuje postupovat při plnění předmětu Smlouvy s odbornou péčí, podle nejlepších znalostí a schopností, sledovat a chránit oprávněné zájmy Objednatele a postupovat v souladu s jeho pokyny a s pokyny jím pověřených osob.
- 11.2. Poskytovatel je povinen při plnění předmětu Smlouvy dodržovat příslušné právní předpisy a vnitrorezortní předpisy vydané Objednatel a Ministerstvem dopravy dle článků 1 a 2 Přílohy č. 5 Smlouvy. Poskytovatel má povinnost se s těmito předpisy seznámit a průběžně sledovat jejich změny. Za předpokladu, že Objednatel umožnil Poskytovateli seznámit se s příslušnými vnitrorezortními předpisy a jejich změnami (například jejich uveřejněním prostřednictvím internetu), nemá neznalost těchto předpisů vliv na odpovědnost Poskytovatele za škody vzniklé jejich porušením.
- 11.3. Poskytovatel je povinen při plnění předmětu Smlouvy dodržovat pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích dle předpisů uvedených v článku 2 Přílohy č. 5 Smlouvy.
- 11.4. Poskytovatel je povinen podávat Objednateli průběžné aktuální informace o plnění předmětu Smlouvy.

- 11.5. Poskytovatel se zavazuje dodržet Závazný podíl jízd ekologicky šetrnými vozidly v každém jednotlivém kalendářním měsíci, v němž budou poskytovány Služby. Závazek Poskytovatele dle předchozí věty je splněn, jestliže dosažený Podíl jízd ekologicky šetrnými vozidly v daném kalendářním měsíci je roven nebo je vyšší než Závazný podíl jízd ekologicky šetrnými vozidly.
- 11.6. Dodržování Závazného podílu jízd ekologicky šetrnými vozidly splňujících normu EURO 6/EURO VI (případně STAGE V v odpovídajících případech) nebo vyšší bude Objednatel sledováno na základě údajů ze systému GPS příslušných Vozidel zaznamenaných v Centrálním deníku.
- 11.7. Poskytovatel je povinen za účelem uvedeným v čl. 11.6 Smlouvy předložit Objednateli každoročně do 30. září seznam všech Vozidel, která bude využívat k poskytování Služeb v následujícím ročním období (od 1. 10. daného kalendářního roku do 30. 9. následujícího kalendářního roku) s uvedením typu Vozidla, jeho státní poznávací značky nebo registrační značky a údaje o emisní normě, kterou Vozidlo splňuje, a tento seznam aktualizovat, změní-li se v průběhu daného ročního období údaje v něm uvedené.
- 11.8. Do doby, než Poskytovatel splní povinnost uvedenou v článku 11.7 Smlouvy, se hledí na Vozidla, jichž se toto nesplnění povinnosti týká, jako by nesplňovala emisní normu EURO 6/EURO VI (případně STAGE V v odpovídajících případech) – tzn. že jejich jízdy nebudou započítávány do výpočtu Podílu jízd ekologicky šetrnými vozidly.
- 11.9. Poskytovatel je povinen vést odděleně průkazné prvotní doklady vztahující se k plnění Smlouvy a umožnit Objednateli jejich kontrolu.
- 11.10. Objednatel je oprávněn kontrolovat, zda Poskytovatel plní řádně své povinnosti vyplývající ze Smlouvy a zda vykázaný a fakturovaný rozsah prací odpovídá skutečnosti. Poskytovatel je povinen poskytnout Objednateli veškerou potřebnou součinnost, zejména umožnit přístup do svých objektů, bezodkladně poskytovat vyžádané informace a předkládat vyžádané dokumenty související s plněním předmětu Smlouvy a povinností Poskytovatele vyplývajících ze Smlouvy, a to nejpozději do 3 pracovních dnů od doručení písemné žádosti Objednatele. V případě, že Objednatel zjistí nedostatky při plnění předmětu Smlouvy, zavazuje se Poskytovatel tyto nedostatky odstranit v přiměřeném termínu stanoveném Objednatel a bez nároku na zvýšení sjednané ceny. V případě zjištěného rozporu mezi skutečným plněním a vykázaným a fakturovaným rozsahem prací je Objednatel oprávněn odečíst zjištěnou částku odpovídající neprovedenému plnění z fakturované částky za měsíc následující po tomto zjištění.
- 11.11. Objednatel je oprávněn pověřit třetí osobu k provádění kontroly řádného plnění povinností Poskytovatele vyplývajících ze Smlouvy. Pověření se stane vůči Poskytovateli účinným, jakmile mu bude doručeno písemné oznámení Objednatele obsahující označení třetí osoby, která byla pověřena podle předchozí věty, s informací o tom, k jakým konkrétním úkonům byla pověřena. Poskytovatel je povinen poskytnout takové třetí osobě veškerou potřebnou součinnost.

- 11.12. Poskytovatel se zavazuje poskytnout Objednateli veškerou nezbytnou součinnost k naplnění účelu Smlouvy.
- 11.13. Poskytovatel bere na vědomí, že není oprávněn pronajímat či jakkoliv zatěžovat stavby a pozemky Silnic ve prospěch třetích osob ani činit úkony dle § 25 Zákona o pozemních komunikacích.
- 11.14. Poskytovatel není oprávněn bez předchozího výslovného písemného souhlasu Objednatele postoupit nebo převést na jakoukoliv třetí osobu jakákoliv práva či povinnosti vyplývající ze Smlouvy ani postoupit tuto Smlouvu jako celek třetí osobě. Poskytovatel není oprávněn jednostranně započítat své peněžité pohledávky vůči Objednateli vyplývající ze Smlouvy proti peněžítým pohledávkám Objednatele vůči Poskytovateli.
- 11.15. Poskytovatel se zavazuje po celou dobu plnění Smlouvy zajistit dodržování veškerých právních předpisů, zejména pak pracovněprávních (odměňování, pracovní doba, doba odpočinku mezi směnami, placené přesčasy), dále předpisů týkajících se oblasti zaměstnanosti a bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, tj. zejména zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů, a to vůči všem osobám, které se na plnění Smlouvy podílejí (a bez ohledu na to, zda budou činnosti prováděny Poskytovatelem či jeho poddodavateli). Poskytovatel se také zavazuje zajistit, že všechny osoby, které se na plnění Smlouvy podílejí (bez ohledu na to, zda budou činnosti prováděny Poskytovatelem či jeho poddodavateli), jsou vedeny v příslušných registrech, jako například v registru pojištěnců ČSSZ, a mají příslušná povolení k pobytu v ČR. Poskytovatel je dále povinen zajistit, že všechny osoby, které se na plnění Smlouvy podílejí (bez ohledu na to, zda budou činnosti prováděny Poskytovatelem či jeho poddodavateli), budou proškoleny z problematiky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP) a že budou vybaveny osobními ochrannými pracovními prostředky dle platných právních předpisů, je-li používání osobních ochranných pracovních prostředků s ohledem na povahu konkrétních prací vyžadováno. V případě, že Poskytovatel (či jeho poddodavatel) bude v rámci řízení zahájeného orgánem veřejné moci pravomocně uznán vinným ze spáchání přestupku, správního deliktu či jiného obdobného protiprávního jednání v oblasti zaměstnanosti nebo bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, je Poskytovatel povinen přijmout nápravná opatření a o těchto, včetně jejich realizace, písemně informovat Objednatele, a to v přiměřené lhůtě stanovené po dohodě s Objednatelem. V případě nesplnění této povinnosti je Objednatel oprávněn od této Smlouvy odstoupit.
- 11.16. Poskytovatel musí po celou dobu trvání Smlouvy sjednat a dodržovat srovnatelné smluvní podmínky v oblasti rozdělení rizika a smluvních pokut se svými poddodavateli s ohledem na charakter, rozsah a cenu plnění poddodavatele, jako jsou podmínky sjednané v této Smlouvě.
- 11.17. Poskytovatel se zavazuje po celou dobu trvání Smlouvy zajistit dodržování právních předpisů v oblasti ochrany životního prostředí, jež naplňuje cíle environmentální politiky související se změnou klimatu, využíváním zdrojů a udržitelnou spotřebou a výrobou, především zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění

pozdějších předpisů, a zákona č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, ve znění pozdějších předpisů. Poskytovatel musí přijmout veškerá opatření, která po něm lze rozumně požadovat, aby chránil životní prostředí a omezil škody způsobené znečištěním, hlukem a jinými jeho činnostmi, a musí zajistit, aby emise, půdní znečištění a odpadní vody z jeho činnosti nepřesáhly hodnoty stanovené příslušnými právními předpisy.

11.18. V případě, že Poskytovatel (či jeho poddodavatel) bude v rámci řízení zahájeného orgánem veřejné moci pravomocně uznán vinným ze spáchání přestupku či jiného závažného protiprávního jednání na úseku ochrany životního prostředí, je Poskytovatel povinen:

11.18.1. o této skutečnosti nejpozději do 7 pracovních dnů písemně informovat Objednatele;

11.18.2. přijmout nápravná opatření k odstranění trvání protiprávního stavu a tento v přiměřené lhůtě odstranit a/nebo učinit prevenční nápravná opatření za účelem zamezení opakování předmětného protiprávního jednání;

11.18.3. písemně informovat Objednatele o opatřeních dle čl. 11.18.2 Smlouvy, včetně jejich realizace, a to bezodkladně nebo v Objednatelem stanovené lhůtě (bude-li Objednatelem stanovena).

11.19. Objednatel je oprávněn odstoupit od Smlouvy:

11.19.1. do 1 měsíce od okamžiku, kdy se dozvěděl, že Poskytovatel byl v rámci řízení zahájeného orgánem veřejné moci pravomocně uznán vinným ze spáchání přestupku či jiného závažného protiprávního jednání na úseku ochrany životního prostředí;

11.19.2. pokud Poskytovatel nepřijme nápravná opatření v souladu s čl. 11.18.2 Smlouvy a ke zjednání nápravy Poskytovatelem nedojde ani na základě písemné výzvy Objednatele v Objednatelem určené dodatečné lhůtě, pokud tato výzva na možnost odstoupení od Smlouvy Objednatel Poskytovatele výslovně upozorní;

11.19.3. v případě opakovaného porušení povinnosti Poskytovatele písemně informovat Objednatele o přijatých nápravných opatřeních (minimálně 2 porušení předmětné povinnosti) a dále

11.19.4. v případě, že Poskytovatel uvede v písemné informaci dle čl. 11.18.1 a 11.18.3 Smlouvy doručené Objednateli zjevně nepravdivé informace.

11.20. Poskytovatel se v rámci svých vnitřních procesů zavazuje k podpoře firemní kultury založené na motivaci pracovníků k zavádění inovativních prvků, procesů či technologií v rámci tzv. Best Practices.

11.21. Poskytovatel se zavazuje umožnit a preferovat zaměstnání osob znevýhodněných na trhu práce v případě, že bude v rámci plnění předmětu Smlouvy poptávat pozice, které zaměstnání takových osob umožňují, pokud se takové osoby budou o zaměstnání ucházet.

- 11.22. Objednatel se zavazuje informovat Poskytovatele o všech okolnostech důležitých pro řádné a včasné plnění Smlouvy a poskytovat mu nezbytnou součinnost k řádnému a včasnému plnění Smlouvy.
- 11.23. Poskytovatel je povinen písemně informovat Objednatele o tom, že se dozvěděl o některé z následujících skutečností, do 5 pracovních dnů od zjištění těchto skutečností:
- (a) Poskytovatel nebo některý z jeho poddodavatelů, kterým Poskytovatel prokazoval kvalifikaci, nebo poddodavatel, pokud se budou podílet na poskytování Služeb podílem vyšším než 10 % celkové ceny za Služby uvedené v čl. 8.2 Smlouvy, rozhodl o přesunutí svého sídla na území Ruské federace,
 - (b) došlo k takové změně ve struktuře majitelů Poskytovatele nebo některého z jeho výše specifikovaných poddodavatelů, která vede k tomu, že je z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněn jakýmkoli ruským státním příslušníkem nebo fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku, přičemž se vlastnické podíly sčítají,
 - (c) Poskytovatel nebo některý z jeho výše specifikovaných poddodavatelů začal jednat jménem nebo na pokyn jakéhokoli ruského státního příslušníka nebo fyzické či právnické osoby nebo subjektu či orgánu se sídlem v Rusku,
 - (d) osobě, na kterou se vztahují mezinárodní sankce ve smyslu zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů, resp. ve smyslu přímo použitelných nařízeních EU [zejména nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny a nařízení Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. března 2014 o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině], vzniklo právo na převod finančních prostředků, které Poskytovatel obdrží od Objednatele za poskytnutí Služeb.

XII.

PODDODAVATELÉ A REALIZAČNÍ TÝM

- 12.1. Poskytovatel je povinen zajistit plnění Služeb prostřednictvím osob, které mají potřebnou kvalifikaci i zkušenosti k plnění svých úkolů. Poskytovatel je povinen zajistit plnění příslušné části Služeb pomocí poddodavatelů a jiných osob, jejichž prostřednictvím prokázal splnění kvalifikace v Zadávacím řízení, uvedených v Příloze č. 8 Smlouvy. V případě nutnosti nahrazení (výměny) některého člena realizačního týmu, uvedeného v Příloze č. 11 Smlouvy, bude tato příloha Smlouvy aktualizována, a to bez nutnosti uzavření dodatku ke Smlouvě.
- 12.2. Poskytovatel je povinen zajistit plnění Služeb prostřednictvím realizačního týmu tvořeného osobami na pozicích a splňujícími požadavky na kvalifikaci podle čl. 4.4 Zadávací dokumentace, případně osobami, kterými budou původní členové realizačního týmu, jimiž Poskytovatel prokázal kvalifikaci v Zadávacím řízení, v souladu s ustanoveními této Smlouvy nahrazení.

- 12.3. Po celou dobu účinnosti Smlouvy musí být člen realizačního týmu (dispečer) ze 100 % dedikován na plnění této Smlouvy, tzn. že dispečer uvedený v Příloze č. 11 Smlouvy nemůže být využíván Poskytovatelem při plnění jiného smluvního vztahu uzavřeného s Objednatelem; ostatní členové realizačního týmu uvedení v Příloze č. 11 Smlouvy mohou být využíváni i pro jiné činnosti v rámci Oblasti a pro jiné smluvní vztahy s Objednatelem. Pro naplnění této povinnosti má Poskytovatel možnost provést po uzavření Smlouvy výměnu členů realizačního týmu, kterými byla prokázána technická kvalifikace dle čl. 4.4 Zadávací dokumentace, a to postupem dle čl. 12.4 Smlouvy. Po provedené výměně musí noví členové realizačního týmu splňovat požadavky technické kvalifikace dle čl. 4.4 Zadávací dokumentace, přičemž ve vztahu k těmto novým členům týmu je nezbytné doložit doklady dle čl. 4.4 Zadávací dokumentace.
- 12.4. Pokud Poskytovatel identifikuje potřebu výměny člena realizačního týmu ve smyslu čl. 12.3 Smlouvy, je povinen do 25 kalendářních dnů od uzavření Smlouvy doložit Objednateli, že disponuje novým členem týmu, který není využíván v jiném smluvním vztahu, který má Poskytovatel uzavřený s Objednatelem (s výjimkou jiného smluvního vztahu s Objednatelem na zimní a běžnou údržbu v rámci Oblasti v případě členů realizačního týmu vyjma dispečera uvedených v Příloze č. 11 Smlouvy); Poskytovatel je v uvedené lhůtě povinen předložit Objednateli i doklady uvedené v čl. 12.3 Smlouvy. Pokud Poskytovatel svoji povinnost uvedenou v předchozí větě tohoto článku Smlouvy nesplní, ačkoliv ji splnit měl (tzn. že je patrné, že člen realizačního týmu je využíván již v jiném smluvním vztahu uzavřeném s Objednatelem, s výjimkou jiného smluvního vztahu s Objednatelem na zimní a běžnou údržbu v rámci Oblasti v případě členů realizačního týmu vyjma dispečera uvedených v Příloze č. 11 Smlouvy), učiní Objednatel vůči Poskytovateli písemnou výzvu, jejíž součástí bude dodatečná lhůta 5 kalendářních dnů, v níž je Poskytovatel povinen svoji povinnost dle věty první tohoto článku Smlouvy splnit. V případě, že Poskytovatel ani v této dodatečné lhůtě neučiní výměnu členů realizačního týmu a nedoloží k nim potřebné doklady dle čl. 12.3 Smlouvy, bude ze strany Objednatele přistoupeno k uplatnění sankce ve smyslu čl. 14.12 Smlouvy. Objednatel současně učiní vůči Poskytovateli další písemnou výzvu, jejíž součástí bude doplňující dodatečná lhůta 5 kalendářních dnů, v níž bude Poskytovatel povinen svoji povinnost dle věty první tohoto článku Smlouvy dodatečně splnit. V případě, že Poskytovatel ani v této doplňující dodatečné lhůtě neučiní výměnu členů realizačního týmu a nedoloží k nim potřebné doklady dle čl. 12.3 Smlouvy, bude ze strany Objednatele znovu přistoupeno k uplatnění sankce ve smyslu čl. 14.12 Smlouvy a současně Objednateli vznikne právo k odstoupení od Smlouvy dle čl. 17.2.9 Smlouvy.
- 12.5. Poskytovatel je během plnění Smlouvy oprávněn nahradit osobu (nejde o náhradu uvedenou v čl. 12.3 a 12.4 Smlouvy), jejímž prostřednictvím prokázal kvalifikaci v Zadávacím řízení (ať už se jedná o poddodavatele, člena realizačního týmu nebo jinou osobu), pouze s předchozím písemným souhlasem Objednatele a je povinen takovou osobu vždy nahradit osobou minimálně se stejnou kvalifikací, jakou disponovala osoba nahrazovaná. Objednatel bez vážných důvodů neodepře udělení souhlasu podle předchozí věty. Součástí oznámení Poskytovatele o nahrazení osoby, jejímž prostřednictvím prokázal kvalifikaci v Zadávacím řízení, musí být doklady prokazující

splnění kvalifikace nahrazující osobou minimálně v rozsahu požadovaném v Zadávacím řízení.

- 12.6. Změnu poddodavatele, pomocí něhož Poskytovatel neprokazoval kvalifikaci v Zadávacím řízení, jakož i zapojení nového poddodavatele do plnění Smlouvy, je Poskytovatel povinen písemně oznámit Objednateli, a to vždy před zahájením plnění novým poddodavatelem.
- 12.7. V případě, že Poskytovatel využije při plnění Smlouvy třetí osoby, zůstává vůči Objednateli plně odpovědný za řádné a včasné plnění Smlouvy tak, jako kdyby Smlouvu plnil sám. Uzavření poddodavatelské smlouvy na plnění části předmětu Smlouvy nezbavuje Poskytovatele jakýchkoliv závazků vyplývajících ze Smlouvy.
- 12.8. Poskytovatel není oprávněn plnit prostřednictvím Poddodavatele činnosti posyp vozovek chemickým materiálem (tj. položka č. 1111), posyp vozovek chemickým materiálem včetně pluhování (tj. položka č. 1112) a veškeré činnosti zajišťované personálem dispečerské služby.

XIII.

KONTROLA VÝKONŮ ZIMNÍ ÚDRŽBY

- 13.1. Objednatel bude průběžně provádět kontrolu adekvátnosti Zimní údržby. Kontrola adekvátnosti výkonů Zimní údržby bude založena na využití Indexu náročnosti zimní údržby dle Přílohy č. 5 Smlouvy.
- 13.2. Při překročení očekávaných výkonů dle Indexu náročnosti zimní údržby v jednotlivých činnostech Zimní údržby bude postupováno následovně:
 - 13.2.1. Při překročení očekávaných výkonů o 15 % až 25 % bude tato skutečnost Poskytovateli oznámena. Poskytovatel zpracuje zdůvodnění překročení, které musí být podloženo údaji z deníku Zimní údržby a prvotními doklady. Toto odůvodnění předloží bez zbytečného odkladu Objednateli.
 - 13.2.2. V případě překročení očekávaných výkonů o více než 25 % nebude takové překročení Objednatelem uhrazeno.

XIV.

SANKCE ZA PORUŠENÍ SMLOUVY

- 14.1. Objednateli vzniká nárok na redukcii ceny v položkách Běžné údržby v následujících případech:
 - 14.1.1. u položek „2121 Letní pohotovost“, „2125 Inspekční jízda“, „2132 Výjezd pro zajištění BSP“ ve výši 10 % z ceny plnění účtované v rámci těchto položek za každé jednotlivé porušení Zákonné povinnosti nebo povinnosti stanovené Smlouvou při poskytování tohoto plnění v příslušném kalendářním měsíci, pokud Poskytovatel odstraní zjištěné porušení povinnosti v dodatečně přiměřené lhůtě poskytnuté Objednatelem, která počíná běžet dnem doručení oznámení Objednatele o porušení povinnosti podle tohoto článku Poskytovateli, nebo pokud jde o porušení povinnosti, které ze své povahy nelze odstranit;

- 14.1.2. u položek „2121 Letní pohotovost“, „2125 Inspekční jízda“, „2132 Výjezd pro zajištění BSP“ ve výši 50 % z ceny plnění účtované v rámci těchto položek za každé jednotlivé porušení Zákonné povinnosti nebo povinnosti stanovené Smlouvou při poskytování tohoto plnění v příslušném kalendářním měsíci, pokud Poskytovatel neodstraní zjištěné porušení povinnosti ve smyslu čl. 14.1.1.
- 14.2. Objednateli vzniká nárok na redukci ceny v položkách Zimní údržby v následujících případech:
- 14.2.1. u položky „1301 Paušál ZÚ“ ve výši 10 % z celkové ceny účtované za tuto položku v každém kalendářním měsíci, ve kterém Poskytovatel porušil jakoukoli Zákonnou povinnost nebo povinnost stanovenou Smlouvou při poskytování plnění zahrnutého v rámci této položky, a to za každé jednotlivé porušení takové povinnosti, pokud Poskytovatel odstraní zjištěné porušení povinnosti v dodatečně přiměřené lhůtě poskytnuté Objednatelem, která počíná běžet dnem doručení oznámení Objednatele o porušení povinnosti podle tohoto článku Poskytovateli, nebo pokud jde o porušení povinnosti, které ze své povahy nelze odstranit;
- 14.2.2. u položky „1301 Paušál ZÚ“ ve výši 50 % z celkové ceny účtované za tuto položku v každém kalendářním měsíci, ve kterém Poskytovatel porušil jakoukoli Zákonnou povinnost nebo povinnost stanovenou Smlouvou při poskytování plnění zahrnutého v rámci této položky, a to za každé jednotlivé porušení takové povinnosti, pokud Poskytovatel neodstraní zjištěné porušení povinnosti ve smyslu čl. 14.2.1;
- 14.2.3. u položky „1311 Dispečerské pracoviště“ ve výši rovnající se podílu hodin odsloužených dispečerem, který nebyl certifikován dle Přílohy č. 5 Smlouvy, k celkovému počtu odsloužených hodin všech dispečerů za kalendářní měsíc, na celkové ceně účtované za tuto položku v daném kalendářním měsíci.
- 14.3. Má se za to, že dodatečná lhůta k odstranění zjištěného porušení povinnosti je přiměřená, pokud činila alespoň 30 kalendářních dnů. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že porušením Zákonné povinnosti nebo povinnosti stanovené Smlouvou při poskytování plnění
- 14.3.1. v položce „2121 Letní pohotovost“ se rozumí jakékoli porušení uvedené povinnosti při provádění činností Běžné údržby s výjimkou činností spadajících pod položku „2125 Inspekční jízda“ nebo „2132 Výjezd pro zajištění BSP“;
- 14.3.2. zahrnutého v rámci položky „1301 Paušál ZÚ“ se rozumí jakékoli porušení uvedené povinnosti při provádění činností Zimní údržby.
- 14.4. V případě nesplnění povinnosti Poskytovatele předložit Objednateli zpracovaný PZÚ, upravený nebo přepracovaný PZÚ dle připomínek Objednatele nebo aktualizovaný PZÚ, vyvstala-li během jeho platnosti potřeba jeho změny, v příslušné lhůtě stanovené v čl. 5.3 Smlouvy, je Objednatel oprávněn požadovat po Poskytovateli zaplacení jednorázové smluvní pokuty ve výši 200 000 Kč a dále smluvní pokuty ve výši 20 000 Kč za každý započatý kalendářní den prodlení se splněním této povinnosti.

- 14.5. V případě nesplnění povinnosti Poskytovatele prokázat dispozici minimálním počtem dispečerských pracovišť a dispečerů podle čl. 6.1 Smlouvy ve stanovené lhůtě je Objednatel oprávněn požadovat po Poskytovateli zaplacení jednorázové smluvní pokuty ve výši 200 000 Kč a dále smluvní pokuty ve výši 20 000 Kč za každý započatý kalendářní den prodlení se splněním této povinnosti.
- 14.6. V případě nesplnění povinnosti Poskytovatele prokázat technickou vybavenost podle čl. 6.2 a 6.5 Smlouvy je Objednatel oprávněn požadovat po Poskytovateli zaplacení jednorázové smluvní pokuty ve výši 2 000 000 Kč a dále smluvní pokuty ve výši 20 000 Kč za každý započatý kalendářní den prodlení se splněním této povinnosti.
- 14.7. V případě porušení povinnosti Poskytovatele týkající se výměny technického vybavení ve smyslu čl. 6.2 Smlouvy je Objednatel oprávněn požadovat po Poskytovateli zaplacení smluvní pokuty ve výši 20 000 Kč za každý jednotlivý případ porušení povinnosti.
- 14.8. V případě porušení povinnosti Poskytovatele umožnit Objednateli kontrolu stavu technické vybavenosti nebo předložit doklady k prokázání tohoto stavu podle čl. 6.6 Smlouvy je Objednatel oprávněn požadovat po Poskytovateli zaplacení smluvní pokuty ve výši 200 000 Kč za každý jednotlivý případ porušení povinnosti a dále smluvní pokuty ve výši 20 000 Kč za každý započatý kalendářní den, kdy toto porušení povinnosti trvá. Smluvní pokuty ve stejné výši je Objednatel oprávněn požadovat po Poskytovateli i v případě, že kontrolou nebo na základě dokladů podle čl. 6.6 Smlouvy bude zjištěno, že stav technické vybavenosti Poskytovatele neodpovídá minimálním požadavkům stanoveným Smlouvou. V případě souběhu se smluvními pokutami podle čl. 14.6 Smlouvy vzniká Objednateli nárok pouze na smluvní pokuty podle čl. 14.6 Smlouvy.
- 14.9. V případě porušení povinnosti Poskytovatele udržovat v platnosti po celou dobu poskytování Služeb dle Smlouvy pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Poskytovatelem třetí osobě nebo doložit splnění této povinnosti podle čl. 10.2 Smlouvy je Objednatel oprávněn požadovat po Poskytovateli zaplacení smluvní pokuty ve výši 75 000 Kč za každý započatý kalendářní den, kdy toto porušení povinnosti trvá.
- 14.10. V případě zjištění, že Poskytovatel v kterémkoli kalendářním měsíci nedodržel Závazný podíl jízd ekologicky šetrnými vozidly, který dle Dopisu nabídky činí 95% v každém jednotlivém kalendářním měsíci, v němž budou poskytovány Služby, je Objednatel oprávněn požadovat po Poskytovateli zaplacení smluvní pokuty ve výši 20 000 Kč za každý započatý jeden procentní bod, o nějž je zjištěný Podíl jízd ekologicky šetrnými vozidly v daném kalendářním měsíci menší než Závazný podíl jízd ekologicky šetrnými vozidly.
- 14.11. V případě, že Poskytovatel nesplní svoji povinnost dle čl. 6.4 Smlouvy, a to ani v dodatečné lhůtě nebo doplňující dodatečné lhůtě stanovené Objednatelem postupem dle čl. 6.4 Smlouvy, je Objednatel oprávněn požadovat po Poskytovateli zaplacení smluvní pokuty ve výši 100 000 Kč za každý nevyměněný sypač.
- 14.12. V případě, že Poskytovatel nesplní svoji povinnost dle čl. 12.4 Smlouvy, a to ani v dodatečné lhůtě nebo doplňující dodatečné lhůtě stanovené Objednatelem postupem

- dle čl. 12.4 Smlouvy, je Objednatel oprávněn požadovat po Poskytovateli zaplacení smluvní pokuty ve výši 100 000 Kč za každého nevyměněného člena realizačního týmu.
- 14.13. V případě, že Poskytovatel nesplní svoji povinnost dle čl. 6.7 Smlouvy, je Objednatel oprávněn požadovat po Poskytovateli zaplacení smluvní pokuty ve výši 100 000 Kč za každý jednotlivý případ porušení povinnosti.
- 14.14. V případě prodlení Poskytovatele s poskytnutím součinnosti Objednateli při kontrole plnění povinností Poskytovatele dle čl. 11.10 Smlouvy je Objednatel oprávněn požadovat po Poskytovateli zaplacení smluvní pokuty ve výši 20 000 Kč za každý započatý kalendářní den prodlení se splněním uvedené povinnosti.
- 14.15. V případě porušení povinnosti Poskytovatele stanovené v čl. 11.13 nebo 11.14 Smlouvy je Objednatel oprávněn požadovat po Poskytovateli zaplacení smluvní pokuty ve výši 100 000 Kč za každý jednotlivý případ porušení povinnosti.
- 14.16. V případě porušení oznamovací povinnosti Poskytovatele stanovené v čl. 11.23 Smlouvy je Objednatel oprávněn požadovat po Poskytovateli zaplacení smluvní pokuty ve výši 500 000 Kč za každý jednotlivý případ porušení povinnosti.
- 14.17. V případě porušení kterékoli povinnosti Poskytovatele týkající se použití poddodavatelů, členů realizačního týmu nebo jiných osob, stanovené v čl. 12.2, 12.5, 12.6 a 12.8 Smlouvy je Objednatel oprávněn požadovat po Poskytovateli zaplacení smluvní pokuty ve výši 50 000 Kč za každý jednotlivý případ porušení povinnosti. V případě souběhu se smluvní pokutou podle čl. 14.5 Smlouvy vzniká Objednateli nárok pouze na smluvní pokuty podle čl. 14.5 Smlouvy.
- 14.18. V případě porušení povinnosti Poskytovatele předložit ve stanovené lhůtě Objednateli Bankovní záruku odpovídající podmínkám dle čl. 15.1 Smlouvy nepřetržitě po celou dobu platnosti a účinnosti Smlouvy je Objednatel oprávněn požadovat po Poskytovateli zaplacení smluvní pokuty ve výši 75 000 Kč za každý započatý kalendářní den, kdy toto porušení povinnosti trvá.
- 14.19. V případě porušení povinnosti mlčenlivosti ohledně Důvěrných informací podle čl. 16.1 Smlouvy nebo jiné povinnosti stanovené v čl. 16.1 Smlouvy na ochranu Důvěrných informací je Objednatel oprávněn požadovat po Poskytovateli zaplacení smluvní pokuty ve výši 50 000 Kč za každý jednotlivý případ porušení povinnosti.
- 14.20. V případě porušení jakékoli jiné povinnosti při poskytování Služeb, která vyplývá ze Smlouvy nebo ze schváleného Plánu zimní údržby a není uvedena v předchozích člancích 14.1 až 14.19 Smlouvy, je Objednatel oprávněn požadovat po Poskytovateli zaplacení smluvní pokuty ve výši 100 000 Kč za každý jednotlivý případ porušení povinnosti. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany konstatují, že ustanovení předchozí věty se týká rovněž porušení povinností předávat Objednateli informace, umožnit Objednateli provádění kontrol a poskytnout Objednateli nebo třetí osobě veškerou potřebnou součinnost, stanovených touto Smlouvou. Jde-li o porušení povinnosti při provádění činností dle Smlouvy na Silnicích, považuje se za jeden případ porušení povinnosti nesplnění dané povinnosti na každém jednotlivém úseku Silnice uvedeném v Příloze č. 2 Smlouvy.

- 14.21. Zaplacení smluvní pokuty nezprošťuje Poskytovatele povinnosti, která je prostřednictvím smluvní pokuty utvrzena.
- 14.22. Zaplacením smluvní pokuty není dotčen nárok Objednatele na náhradu škody v rozsahu, v jakém škoda převyšuje skutečně uhrazenou smluvní pokutu, ani jiné nároky Objednatele vyplývající ze Smlouvy nebo ze zákona, včetně nároku na redukcii ceny podle čl. 14.1 a 14.2 Smlouvy.
- 14.23. Smluvní strany se dohodly na tom, že celková výše všech smluvních pokut uplatněných na základě této Smlouvy, včetně uplatněných částek redukce ceny podle čl. 14.1 a 14.2 Smlouvy, nepřesáhne částku 75 000 000 Kč.
- 14.24. V případě prodlení kterékoliv Smluvní strany se zaplacením peněžitého závazku vzniklého na základě Smlouvy, je tato Smluvní strana povinna zaplatit druhé Smluvní straně úrok z prodlení v zákonné výši počítaný z dlužné částky za každý i započatý den prodlení.
- 14.25. Smluvní pokuta i úrok z prodlení jsou splatné do 30 kalendářních dnů od obdržení písemné výzvy oprávněné Smluvní strany k jejich úhradě.
- 14.26. Povinnosti zaplacení smluvní pokuty nebo úroku z prodlení nebo povinnosti strpět redukcii ceny podle čl. 14.1 a 14.2 Smlouvy se Smluvní strana zproští, jestliže prokáže, že jí v plnění povinnosti vyplývající ze Smlouvy dočasně nebo trvale zabránila Vyšší moc. Nastane-li Vyšší moc, je dotčená Smluvní strana povinna písemně oznámit tuto skutečnost druhé Smluvní straně, a to bezodkladně, nejpozději však do 3 kalendářních dnů od jejího vzniku, jinak k takové skutečnosti nelze jako k Vyšší moci přihlížet.

XV. BANKOVNÍ ZÁRUKA

- 15.1. Poskytovatel je povinen předložit Objednateli ve lhůtě 10 kalendářních dnů od uzavření Smlouvy originál záruční listiny, který bude dokládat, že Poskytovatel má sjednanou neodvolatelnou a nepodmíněnou Bankovní záruku za řádné plnění povinností Poskytovatele dle Smlouvy, splatnou bez námitek či jiných omezujících podmínek na první požádání Objednatele, a to ve výši nejméně 30 % z nabídkové ceny za Služby bez DPH za 12 měsíců plnění Smlouvy, zaokrouhlené na celé státisíce Kč nahoru. Bankovní záruka musí být vystavena bankou s platným povolením působit v Evropské unii.
- 15.2. Objednatel je oprávněn čerpat finanční prostředky až do celkové výše poskytnuté Bankovní záruky, a to v případě jakéhokoli nesplněného dluhu Poskytovatele vůči Objednateli vzniklého z této Smlouvy, tedy zejména výši:
- (a) uplatněné smluvní pokuty,
 - (b) nákladů nezbytných k odstranění vad plnění Poskytovatele či jinak vzniklých nákladů Objednatele,
 - (c) škody způsobené plněním či jinou činností nebo nečinností Poskytovatele,
 - (d) finančních nároků vzniklých v důsledku odstoupení od Smlouvy.

- 15.3. Před uplatněním práva na čerpání z Bankovní záruky oznámí Objednatel písemně Poskytovateli výši plnění, které bude Objednatel od banky požadovat.
- 15.4. Objednatel je povinen vrátit Poskytovateli originál záruční listiny do 3 měsíců ode dne ukončení platnosti a účinnosti Smlouvy.
- 15.5. V případě neplatnosti nebo nevymahatelnosti Bankovní záruky se Poskyvatel zavazuje neprodleně, nejpozději však do 1 měsíce, zajistit novou Bankovní záruku ve prospěch Objednatele, jejíž hodnota a podmínky budou odpovídat podmínkám Bankovní záruky dle čl. 15.1 Smlouvy.
- 15.6. Pokud dojde v průběhu platnosti a účinnosti Smlouvy k poklesu nevyčerpané částky Bankovní záruky pod 80 % její původní výše, je Poskytovatel povinen doplnit Bankovní záruku do původní výše nebo předložit novou Bankovní záruku v původní výši (příčemž mu bude původní záruční listina vrácena), a to do 1 měsíce ode dne, kdy zůstatek Bankovní záruky klesl pod uvedenou výši.
- 15.7. Bankovní záruka musí být poskytnuta nepřetržitě po celou dobu platnosti a účinnosti Smlouvy, a to buď jedinou Bankovní zárukou nebo více na sebe časově navazujícími Bankovními zárukami platnými po kratší časový úsek, minimálně však po dobu 2 let. Záruční listinu navazující Bankovní záruky je Poskytovatel povinen předat nejpozději 1 měsíc před skončením platnosti dosavadní Bankovní záruky.
- 15.8. V případě, že Poskytovatel nesplní kteroukoli povinnost stanovenou v čl. 15.5 až 15.7 Smlouvy, je Objednatel oprávněn čerpat Bankovní záruku v celé její zbývající výši. Objednatel má v tomto případě dále právo od Smlouvy odstoupit.

XVI.

OCHRANA DŮVĚRNÝCH INFORMACÍ A OSOBNÍCH ÚDAJŮ

- 16.1. Poskytovatel se zavazuje zachovávat mlčenlivost ohledně Důvěrných informací a přijmout opatření k jejich ochraně. Důvěrné informace mohou být Poskytovatelem použity výhradně k plnění Smlouvy. Poskytovatel nesdělí a nezpřístupní žádnou z Důvěrných informací třetím osobám, nevyužije ji k vlastnímu prospěchu ani jinak nezneužije.
- 16.2. Povinnost mlčenlivosti a zachování důvěrnosti informací se nevztahuje na informace,
 - 16.2.1. které se staly obecně známými, za předpokladu, že se tak nestalo porušením některé z povinností Poskytovatele vyplývajících ze Smlouvy, nebo
 - 16.2.2. o kterých tak stanoví platný právní předpis nebo jejichž zpřístupnění vyžaduje platný právní předpis nebo rozhodnutí orgánu veřejné moci; zpřístupnění takových informací je však možné vždy jen v nezbytném rozsahu.
- 16.3. Pokud se na jakoukoliv část plnění poskytované Poskytovatelem dle této Smlouvy vztahuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů), je Poskytovatel povinen zajistit plnění svých povinností stanovených v tomto nařízení.

XVII. UKONČENÍ SMLOUVY

- 17.1. Smlouva může být předčasně ukončena: (a) písemnou dohodou Smluvních stran nebo za dále stanovených podmínek (b) odstoupením od Smlouvy nebo (c) výpovědí. Platnost Smlouvy skončí též v případě, že bude dosaženo maximální celkové ceny Služeb od počátku plnění Smlouvy, stanovené v čl. 8.2 Smlouvy.
- 17.2. Objednatel je oprávněn písemně odstoupit od Smlouvy v případě, že
- 17.2.1. Poskytovatel porušil Smlouvu podstatným způsobem ve smyslu § 2002 Občanského zákoníku;
 - 17.2.2. došlo k Porušení ze strany Poskytovatele;
 - 17.2.3. vůči Poskytovateli je vedeno insolvenční řízení podle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů, v němž (a) bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, (b) insolvenční návrh byl zamítnut, protože majetek Poskytovatele nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení, nebo (c) byl konkurs zrušen proto, že majetek Poskytovatele byl zcela nepostačující;
 - 17.2.4. Poskytovatel je trestně stíhán pro trestný čin podle zákona č. 418/2011 Sb., o trestní odpovědnosti právnických osob, ve znění pozdějších předpisů, když zároveň v tomto trestním řízení vystupuje Objednatel jako poškozený; pro odstranění pochybností, trestně stíhán je Poskytovatel, jemuž bylo doručeno usnesení o zahájení trestního stíhání;
 - 17.2.5. Poskytovatel vstoupí do likvidace;
 - 17.2.6. Poskytovatel porušil kteroukoli z povinností stanovených v článku XI Smlouvy a nezjednal nápravu ani v dodatečně lhůtě 1 měsíce od doručení písemného upozornění/výzvy Objednatele;
 - 17.2.7. Poskytovatel použije finanční prostředky, které obdrží za poskytnutí Služeb, v rozporu s § 2 zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů;
 - 17.2.8. Poskytovatel nesplnil ani v doplňující dodatečné lhůtě, která mu byla stanovena Objednatelem, povinnost vyplývající z čl. 6.4 Smlouvy;
 - 17.2.9. Poskytovatel nesplnil ani v doplňující dodatečné lhůtě, která mu byla stanovena Objednatelem, povinnost vyplývající z čl. 12.4 Smlouvy; nebo
 - 17.2.10. tak stanoví zákon nebo jiné ustanovení této Smlouvy.
- 17.3. Smluvní strany se dohodly, že za Porušení se považují následující případy:
- 17.3.1. podíl hodin odsloužených dispečerem, který nebyl certifikován dle Přílohy č. 5 Smlouvy, k celkovému počtu odsloužených hodin všech dispečerů za kalendářní měsíc je větší než 20 %, pokud se Poskytovatel dopustí tohoto porušení nejméně třikrát během plnění Smlouvy;

- 17.3.2. neodstranění nedostatků ve smyslu čl. 14.1.1 nebo čl. 14.2.1 Smlouvy Poskytovatelem ani ve lhůtě 30 kalendářních dnů po uplynutí dodatečné lhůty k odstranění nedostatků, poskytnuté Objednatelem, pokud se Poskytovatel dopustí tohoto porušení nejméně třikrát během plnění Smlouvy;
 - 17.3.3. porušení povinnosti Poskytovatele, při kterém Objednateli vznikne nárok na smluvní pokutu nebo redukcí ceny podle čl. 14.1 a čl. 14.2 Smlouvy, jejíž výše v součtu s již oprávněně uplatněnými nároky na smluvní pokutu dle této Smlouvy, včetně uplatněných nároků na redukcí ceny dle čl. 14.1 a čl. 14.2 Smlouvy, dosáhne maximální celkové výše smluvních pokut podle čl. 14.23 Smlouvy;
 - 17.3.4. porušení povinnosti Poskytovatele, při kterém Objednateli vznikne nárok na smluvní pokutu podle čl. 14.10 Smlouvy, jejíž výše v součtu s již oprávněně uplatněnými nároky na smluvní pokutu dle čl. 14.10 Smlouvy dosáhne částky 2 000 000 Kč;
 - 17.3.5. způsobení škody porušením povinnosti Poskytovatele dle Smlouvy nebo Zákonné povinnosti, jejíž výše v součtu s již oprávněně uplatněnými nároky na náhradu škody dosáhne maximální celkové výše náhrady škody podle čl. 10.4 Smlouvy.
- 17.4. Poskytovatel je oprávněn písemně odstoupit od Smlouvy v případě, že
- 17.4.1. Objednatel porušil Smlouvu podstatným způsobem ve smyslu § 2002 Občanského zákoníku; nebo
 - 17.4.2. Objednatel je v prodlení s úhradou řádně vystavené faktury za plnění poskytnuté dle této Smlouvy po dobu delší než 30 kalendářních dnů, přičemž faktura nebyla Poskytovateli vrácena k opravě jako vadná a Poskytovatel za dobu prodlení Objednatele na možnost odstoupení od Smlouvy alespoň jednou písemně upozornil.
- 17.5. Odstoupení od Smlouvy musí být učiněno písemně a je účinné dnem jeho doručení druhé Smluvní straně. V důsledku odstoupení se Smlouva neruší od samotného počátku (*ex tunc*), ale ruší se ke dni účinnosti odstoupení (*ex nunc*).
- 17.6. Kterákoli ze Smluvních stran je oprávněna tuto Smlouvu písemně vypovědět, a to nejdříve po uplynutí 12 měsíců ode Dne zahájení plnění. Výpovědní doba činí 1 rok a počíná běžet dnem 30. září kalendářního roku, v němž byla výpověď doručena druhé Smluvní straně za předpokladu, že k doručení došlo nejpozději do 30. září tohoto kalendářního roku, jinak počíná běžet dnem 30. září kalendářního roku následujícího.
- 17.7. Pokud se Objednatel rozhodne předmět Smlouvy zajišťovat prostřednictvím správce ve smyslu Zákona o pozemních komunikacích nebo jiné právnické osoby, které lze předmět Smlouvy zadat v souladu s § 11 ZZVZ, má právo Smlouvu písemně vypovědět nejdříve po uplynutí 12 měsíců ode dne nabytí její účinnosti s tím, že výpovědní doba činí v tomto případě 6 měsíců a počíná běžet dnem 31. března kalendářního roku, v němž byla výpověď doručena Poskytovateli za předpokladu, že k doručení došlo nejpozději do 31. března tohoto kalendářního roku, jinak počíná běžet dnem 31. března kalendářního roku následujícího.

- 17.8. Odstoupením od Smlouvy nebo jejím ukončením jiným způsobem nejsou dotčeny nárok na zaplacení smluvní pokuty nebo úroku z prodlení, pokud již dospěl, nárok na náhradu škody, povinnosti mlčenlivosti, ochrany Důvěrných informací a osobních údajů, ani další povinnosti a nároky, z jejichž povahy vyplývá, že mají trvat i po zániku účinnosti této Smlouvy.

XVIII. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 18.1. Smlouva je platná dnem připojení platného uznávaného elektronického podpisu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, oběma Smluvními stranami do této Smlouvy a jejích jednotlivých příloh, nejsou-li součástí jediného elektronického dokumentu (tj. do všech samostatných souborů tvořících v souhrnu Smlouvu).
- 18.2. Smlouva nabývá účinnosti uveřejněním v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Poskytovatel bere na vědomí, že uveřejnění Smlouvy v registru smluv zajistí Objednatel. V rámci Smlouvy nebudou uveřejněny informace stanovené v § 3 odst. 1 zákona o registru smluv, označené Poskytovatelem před podpisem Smlouvy. Objednatel je povinen informovat Poskytovatele o datu uveřejnění Smlouvy v registru smluv nejpozději do 3 pracovních dnů ode dne jejího uveřejnění.
- 18.3. „Údržba“ podle Smlouvy není údržbou věci ve smyslu § 2587 Občanského zákoníku.
- 18.4. Veškerá komunikace podle Smlouvy bude mezi Smluvními stranami činěna v českém jazyce, včetně prvotních dokladů vztahujících se k plnění Smlouvy.
- 18.5. Smlouva se řídí českým právním řádem, zejména Občanským zákoníkem a právními předpisy, které se vztahují k plnění předmětu Smlouvy.
- 18.6. Smluvní strany se zavazují, že veškerá komunikace během plnění Smlouvy bude probíhat prostřednictvím kontaktních osob uvedených v úvodu Smlouvy.
- 18.7. Smluvní strany se zavazují řešit veškeré případné spory ze Smlouvy primárně jednáním s cílem dosáhnout smírného řešení sporu. Pokud smírného řešení nebude dosaženo během 30 kalendářních dnů ode dne oznámení jedné ze Smluvních stran o vzniku sporu obsahujícího výzvu druhé Smluvní straně k zahájení jednání, bude spor řešen u věcně a místně příslušného soudu v České republice. Smluvní strany se dohodly, že místně příslušným soudem pro řešení případných sporů bude soud příslušný podle místa sídla Objednatele.
- 18.8. Smluvní strany prohlašují, že si sdělily všechny skutkové a právní okolnosti, o nichž k datu podpisu Smlouvy věděly nebo vědět musely, a které jsou relevantní ve vztahu k uzavření a plnění Smlouvy. Kromě ujištění, která si Smluvní strany poskytly ve Smlouvě, nebude mít žádná ze Smluvních stran žádná další práva a povinnosti v souvislosti s jakýmkoliv skutečnostmi, které vyjdou najevo a o kterých neposkytla druhá Smluvní strana informace při jednání o Smlouvě. Výjimkou budou případy, kdy

Smluvní strana úmyslně uvedla druhou Smluvní stranu ve skutkový omyl ohledně předmětu Smlouvy, a případy taxativně stanovené ve Smlouvě.

- 18.9. Smluvní strany si nepřejí, aby nad rámec výslovných ustanovení Smlouvy byla jakákoliv práva a povinnosti dovozovány z dosavadní či budoucí praxe zavedené mezi Smluvními stranami či zvyklostí zachovávaných obecně či v odvětví týkajícím se předmětu Smlouvy, ledaže je v této Smlouvě výslovně sjednáno jinak. Vedle shora uvedeného si Smluvní strany potvrzují, že si nejsou vědomy žádných dosud mezi nimi zavedených obchodních zvyklostí či praxe.
- 18.10. Smluvní strany se podpisem Smlouvy dohodly, že vylučují aplikaci ustanovení § 557 a § 1805 Občanského zákoníku.
- 18.11. Pokud se stane jakékoli ustanovení Smlouvy neplatným, nezákonným nebo nevynutitelným, netýká se tato neplatnost, nezákonnost a nevynutitelnost zbývajících ustanovení Smlouvy. Smluvní strany se tímto zavazují na základě jednání nahradit do 10 pracovních dnů po doručení výzvy druhé Smluvní strany jakékoli takové neplatné, nezákonné nebo nevynutitelné ustanovení novým ustanovením, které je platné, zákonné a vynutitelné a má stejný nebo alespoň podobný obchodní a právní význam. Nové ustanovení Smlouvy bude přijato ve formě dodatku ke Smlouvě.
- 18.12. Práva získaná Objednatelem v rámci plnění této Smlouvy přechází i na případného právního nástupce Objednatele, a to bez jakéhokoliv dalšího svolení Poskytovatele. Za právního nástupce Objednatele dle předchozí věty se považuje zejména, nikoliv však výlučně, subjekt vzniklý v důsledku přeměny Objednatele na státní podnik.
- 18.13. Smlouvu je možné měnit pouze prostřednictvím písemných, vzestupně číslovaných dodatků podepsaných oprávněnými zástupci obou Smluvních stran.
- 18.14. Žádné ustanovení Smlouvy nesmí být vykládáno tak, aby omezovalo oprávnění Objednatele uvedená v Zadávací dokumentaci.
- 18.15. Smlouva je vyhotovena v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál.
- 18.16. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující přílohy:

Příloha č. 1 – Mapa Oblasti

Příloha č. 2 – Specifikace vybraných úseků dálnic a silnic I. třídy v Oblasti

Příloha č. 3 – Soupis služeb

Příloha č. 4

4.1 – Výkony běžné údržby

4.2 – Výkony zimní údržby

4.3 – Finanční plán údržby a změny rozsahu Silnic

4.4 – Plán zimní údržby

Příloha č. 5 – Technická specifikace předmětu Veřejné zakázky

Příloha č. 6 – Požadavky na mechanizaci a skladové prostory

Příloha č. 7 – Technické specifikace jednotlivých mechanismů, technické požadavky na posypový materiál a technické požadavky na dispečerské pracoviště

Příloha č. 8 – Seznam poddodavatelů a jiných osob

Příloha č. 9 – Smlouva o zpracování osobních údajů (vzor)

Příloha č. 10 – Seznam technického vybavení

Příloha č. 11 – Seznam členů realizačního týmu

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ UZNÁVANÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

V Praze, dne Datum el. podpisu

V Kladně, dne Datum el. podpisu

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Digitálně
podepsal

Datum:
2025.01.21
12:47:42
+01'00'

Digitálně
podepsal

Datum:
2025.01.21
15:04:51 +01'00'

**AVE Kladno s.r.o.
Vedoucí společnosti „Údržba
Jihozápad“**

Digitálně podepsal:
Datum: 22.01.2025 19:21:07 +01:00

Stav k 1.1.2024

Oblast	Silnice	Začátek oblasti		
		Číslo úseku	Staničení na úseku	
01 Středočeská - jihozápad	3	1333A014021333A01801	0,000	
	3 H	2222A140 2222A015	0,000	
	4	1242A225 1242A24607	0,000	
	4	2221A133 2221A023	0,000	
	4 H	1243A008102221A144	0,000	
	4 I	2221A144 2221A150	0,000	
	6	1214A063031214A120	0,000	
	6 J	1223A273 1223A039	0,000	
	7	1223A263 1223A02101	0,000	
	7	1223A253011223A25302	0,000	
	7 K	1212A010 1212B003	0,000	
	16	1214A121091214A125	0,000	
	16 J	1221A250 1221A008	0,000	
	16 K	1214A002 1214A026	0,000	
	18	2212A003042212A030	0,000	
	18	2212A034 2212A036	3,762	
	18 H	2221A136012221A13603	0,000	
	19	2212B001 2212A015	0,000	
	27	1213A028 1213A063	0,000	
	61	1223A010031223A118	0,000	
	66	2221A132062221A019	0,000	
	D4	1242A082011241A03306	0,000	
	D6	1223A261211223A26113	0,000	
	D7	1223B007 1223A05405	0,000	
	Uvedené do provozu/vyřazené do konce roku 2025	D6 3H	D6 Krupá obchvat dokončeno 8/2024, kolaudace Olbramovice průtah	
	v roce 2026	D6	D6 Hořesedly obchvat 48,200 - 57,200 D6 Hořovičky obchvat 57,200 - 68,500	
		7 K	1212A010 1212B003	0,000
	4 H	1243A008102221A144	0,000	
	4 I	2221A144 2221A150	0,000	
	18 H	2221A136012221A13603	0,000	
v roce 2027	6 J	1223A273 1223A039	0,000	
	3 H	2222A140 2222A015	0,000	
v roce 2028	16 J	1221A250 1221A008	0,000	
	16 K	1214A002 1214A026	0,000	
	61	I/61 Kladno obchvat		
	18	JV obchvat Příbram část 2		
v roce 2031				

Specifikace délky a plochy vybraných úseků dální

Staničení provozní	Konec oblasti		Staničení na úseku	Staničení provozní	Délka tahů	
	Číslo úseku					
14,269	2222A068	2224B001	1,982	46,800	32,531	2,637
0,000	2222A017	2222A141	0,674	2,503	2,503	0,000
0,000	1242A024	1242A08201	0,914	9,176	9,176	1,099
51,079	2221A034	2223B002	0,760	62,088	11,009	0,000
0,000	2221A144	2221A14508	2,850	4,649	4,649	0,000
0,000	2221A144	2221A150	0,226	0,226	0,226	0,000
31,016	1213A005	1213B005	0,262	62,208	31,192	0,000
0,000	1223A033	1223A272	0,700	9,512	9,512	0,124
-1,159	1223A021051	2223B007	0,465	1,520	2,679	0,841
17,379	1212A169	1212B015	2,191	34,360	16,981	1,228
0,000	1212A010	1212B003	1,198	1,198	1,198	0,000
0,000	1221A058	1221A23602	0,789	18,829	18,829	0,115
0,000	1221A052	1221A255	0,896	11,747	11,747	0,000
0,000	1214A027	1214A125	0,585	1,568	1,568	0,000
0,000	2212A034	2212A036	3,762	11,692	11,692	0,000
11,692	2222A033	2222A00703	0,646	62,341	50,649	0,576
0,000	2221A138	2221A137	1,899	2,394	2,394	0,043
23,608	2212A005	2223B001	4,821	47,427	23,819	0,155
74,433	1213A019	1231B001	0,844	89,497	15,064	0,000
0,000	1223A266081	2223A26606	0,368	12,833	12,833	0,400
0,000	2221A002032	2221A00903	0,522	7,809	7,809	0,225
9,199	1243A008011	243A00802	0,058	40,824	31,625	4,906
0,000	1214A122	1214A123	0,352	41,831	41,831	4,808
1,517	1223A04802	2223A25301	8,171	17,387	15,870	2,559
2/2025, 41,700 - 48,200					6,500	
25,948				29,088	3,140	
					9,000	
					11,300	
0,000	1212A010	1212B003	1,198	1,198	1,198	
0,000	2221A144	2221A14508	2,850	4,649	4,649	
0,000	2221A144	2221A150	0,226	0,226	0,226	
0,000	2221A138	2221A137	1,899	2,394	2,394	
					9,512	
0,000	1223A033	1223A272	0,700	9,512	9,512	
0,000	2222A017	2222A141	0,674	2,503	2,503	
0,000	1221A052	1221A255	0,896	11,747	11,747	
0,000	1214A027	1214A125	0,585	1,568	1,568	
5,128					5,300	
					5,800	

c a silnic I. třídy (ZÚ)

Délka větví a odd.č.2	Délka úseků	Plocha	Délka úseků bez výpočtu plochy
0,000	35,168	393776,79	0,349
0,000	2,503	24801,64	0,000
9,174	19,449	205426,40	0,000
0,000	11,009	94403,85	0,000
0,000	4,649	38000,60	0,000
0,000	0,226	1712,00	0,000
0,000	31,192	265304,27	0,000
0,000	9,636	84943,35	0,000
2,671	6,191	56892,85	0,000
0,449	18,658	212471,75	0,000
0,000	1,198	9621,10	0,000
0,000	18,944	146243,75	0,000
0,265	12,012	98664,60	0,000
0,000	1,568	12863,70	0,000
0,000	11,692	81692,75	0,000
0,000	51,225	408808,10	0,000
0,000	2,437	20620,30	0,000
0,000	23,974	170332,95	0,000
0,000	15,064	105237,72	0,000
0,000	13,233	128844,45	0,000
0,000	8,034	80383,60	0,000
31,862	68,393	736115,00	0,000
41,466	88,105	943745,55	0,000
15,857	34,286	351958,96	0,000
	1,198	10787,20	
	4,649	37002,60	
	0,226	1712,00	
	2,437	20620,30	
	9,769	85652,85	
	2,503	17976,59	
	12,012	99358,20	
	1,568	12863,70	

Délka nedělených čtyřpruhů	Délka dělených čtyřpruhů	Plochy rozděler	
		Solanka	
0,000	0,000	393776,790	
0,000	0,000	24801,640	
0,000	9,176	205426,400	
0,000	0,000	94403,850	
0,000	0,000	38000,600	
0,000	0,000	1712,000	
0,000	0,000	265304,270	
0,000	0,000	84943,350	
0,000	2,679	56892,850	
0,023	0,454	212471,750	
0,000	0,000	9621,100	
0,000	0,000	146243,750	
0,000	0,511	98664,600	
0,000	0,000	12863,700	
0,000	0,000	81692,750	
0,000	0,000	408808,100	
0,000	0,000	20620,300	
0,000	0,000	170332,950	
0,000	0,000	105237,720	
0,102	0,000	128844,450	
0,000	0,000	80383,600	
0,000	31,625	736115,000	
0,000	41,479	943745,550	
0,000	15,870	351958,960	

Soupis služeb

Název subjektu:

Údržba jiohozápad (1. Vedoucí společník - AVE Kladno s.r.o., 2. společník - ČNES dopravní stavby, a.s., 3. společník - Silnice TS s.r.o., 4. společník - B E S s.r.o., 5. společník - Údržba silnic s.r.o.)

IČO:

1). 25085221, 2). 47781734, 3). 25796160, 4). 43792553, 5). 61681199

Vyplněno dne:

23.1.2025, 8:14

Nabídka pro oblast:

01 Středočeská - jiohozápad

Kontrola formuláře:

Formulář nabídkové ceny je v pořádku

Nabídková cena celkem za 6 let

559 502 655,12 Kč 117 495 557,58 Kč 676 998 212,70 Kč

PŘÍLOHA Č. 4.1

VÝKONY BĚŽNÉ ÚDRŽBY

Tabulka č. 1 obsahuje maximální jednotkové ceny jednotlivých položek Běžné údržby (v Kč bez DPH), které nesmí být v nabídce překročeny, a zároveň údaje o předpokládaných výkonech Běžné údržby vyjádřených množstevními jednotkami za období 12 měsíců pro účely ročního Finančního plánu údržby (viz Přílohu č. 4.3 Smlouvy).

Podrobný popis činností je součástí Přílohy č. 5 Smlouvy.

TABULKA Č. 1 – ROZSAH A MAXIMÁLNÍ CENY VÝKONŮ BĚŽNÉ ÚDRŽBY

Číslo	Název položky	MJ	Předpokládaný počet jednotek za 12 měsíců plnění Smlouvy	Maximální jednotková cena [Kč bez DPH]
2121	Letní pohotovost	den		
2125	Inspekční jízda	km		
2132	Výjezd pro zajištění BSP	km		
2133	Mimořádné činnosti	hod		
2151	Sorbent	kg		
2161	Poplatek za skládkovné	t		
2212	Vysprávký výtluků asf. směsí za studena	t		
2112	Čištění vozovek metením strojně samosběrem	m2		
2113	Čištění vozovek splachováním strojně (cisterna)	m2		
2114	Čištění vozovek ručně	m2		
2116	Čištění vozovek odkopem ručně	m3		
2141	Osazení a odstranění přenosné DZ	ks		
2143	Zabezpečení místa světelnou šípkou	den		
2144	Používání přenosné DZ	den		
2145	Provizorní ochrana betonovými svodidly, zřízení a odstranění	m		
2146	Svodidlo beton, úroveň zadrž H1 výšky 1,0m - nájem	MDEN		
2155	Zabezpečení místa soupravou 10 směrovacích desek Z4 včetně výstražných světel – montáž a demontáž	kpl		
2157	Zabezpečení místa soupravou 10 směrovacích desek Z4 včetně výstražných světel - nájem	den		
2162	Úklid odpočívek	m2		
2164	Úklid nebezpečného a velkoobjemového odpadu	t		
2166	Poplatky za skládku - zemina, kamenivo, inertní odpad, suť, komunální odpad, bioodpad	t		
2167	Poplatky za skládku - uliční smetky	t		
2168	Poplatky za skládku - nebezpečný odpad	t		
3112	Čištění SDZ omytím vodou	ks		
3131	SDZ - narovnání stojanu	ks		
3132	SDZ - vyrovnání značky	ks		

Číslo	Název položky	MJ	Předpokládaný počet jednotek za 12 měsíců plnění Smlouvy	Maximální jednotková cena [Kč bez DPH]
3153	SDZ - výměna stojanu	ks		
3154	SDZ - výměna patky	ks		
3155	SDZ - zřízení základu	ks		
3156	SDZ - demontáž základu	m3		
3163	SDZ - odstranění nepovolených reklam	ks		
3172	Výměna SDZ fólie tř.2 na původním stojanu - základní velikost	ks		
3212	SDZ velkoplošné - mytí	m2		
4111	Ocelová svodidla - čištění	m		
4174	Doplnění nebo výměna krytek spojů betonových svodidel	ks		
4411	Nástavce na svodidla - čištění	ks		
4421	Nástavce na svodidla - zřízení	ks		
4431	Nástavce na svodidla - rovnání	ks		
4441	Odrázky ve svodidlech	ks		
4451	Nástavce na svodidla - demontáž	ks		
4511	Směrové sloupky - čištění strojně	ks		
4521	Směrové sloupky - zřízení	ks		
4522	Směrové sloupky - zřízení vč. betonové patky	ks		
4531	Směrové sloupky - znovuosazení	ks		
4541	Směrové sloupky - vyrovnaní	ks		
4581	Balisety - čištění strojně	ks		
4582	Balisety - zřízení	ks		
4585	Balisety - demontáž	ks		
4586	Clony proti oslnění výměna	ks		
4611	Bílení stromu	m2		
4621	Přípevnění odrazové fólie	ks		
4711	Kilometrovník ocelový - dodání a osazení	ks		
4721	Kilometrovník - oprava	ks		
4722	Kilometrovník - narovnání	ks		
4725	Kilometrovník - demontáž	ks		
4811	Výměna dopravního zrcadla	ks		
4822	Výměna stojanu s patkou (bez výměny zrcadla)	ks		
5131	Krajnice nezpevněné opravy - lokální ruční seřiznutí/dosypání	m2		
5211	Čištění příkopů, svahů a asf. zálivů od odpadků ručně	hod		
5311	Rigoly, příkopy - čištění nánosů ručně	m		
5511	Trubní propustky D do 600mm - čištění potrubí	m		
5512	Rámové nebo klenbové propustky - vyčištění vtoků a výtoků propustků od nánosů	m3		
5513	Trubní propustky D přes 600mm - čištění potrubí	m		
5811	Vpustě, šachty - čištění	ks		
5816	Čištění horských vpustí	ks		
5821	Vpustě - výměna mříže	ks		

Číslo	Název položky	MJ	Předpokládaný počet jednotek za 12 měsíců plnění Smlouvy	Maximální jednotková cena [Kč bez DPH]
5822	Vpustě - výměna koše nebo jeho doplnění	ks		
5824	Vpustě - výměna mříže s rámem	ks		
6012	Mosty - čištění	m2		
6013	Mosty - čištění odvodňovačů	ks		
6014	Mosty - čištění skluzů a odláždění	m2		
6015	Mosty - čištění mostních závěrů	bm		
6016	Mosty - odstranění vegetace	m2		
8121	Řez a průklest stromů a keřů	ks		
D-2112	Čištění vozovek metením strojně samosběrem	m2		
D-2113	Čištění vozovek splachováním strojně (cisterna)	m2		
D-2114	Čištění vozovek ručně	m2		
D-2116	Čištění vozovek odkopem ručně	m3		
D-2141	Osazení a odstranění přenosné DZ	ks		
D-2143	Zabezpečení místa světelnou šípkou	den		
D-2144	Používání přenosné DZ	den		
D-2145	Provizorní ochrana betonovými svodidly, zřízení a odstranění	m		
D-2146	Svodidlo beton, úroveň zadrž H1 výšky 1,0m - nájem	MDEN		
D-2155	Zabezpečení místa soupravou 10 směrovacích desek Z4 včetně výstražných světel – montáž a demontáž	kpl		
D-2157	Zabezpečení místa soupravou 10 směrovacích desek Z4 včetně výstražných světel - nájem	den		
D-2162	Úklid odpočívek	m2		
D-2164	Úklid nebezpečného a velkoobjemového odpadu	t		
D-2166	Poplatky za skládku - zemina, kamenivo, inertní odpad, suť, komunální odpad, bioodpad	t		
D-2167	Poplatky za skládku - uliční smetky	t		
D-2168	Poplatky za skládku - nebezpečný odpad	t		
D-3112	Čištění SDZ omytím vodou	ks		
D-3131	SDZ - narovnání stojanu	ks		
D-3132	SDZ - vyrovnaní značky	ks		
D-3153	SDZ - výměna stojanu	ks		
D-3154	SDZ - výměna patky	ks		
D-3155	SDZ - zřízení základu	ks		
D-3156	SDZ - demontáž základu	m3		
D-3163	SDZ - odstranění nepovolených reklam	ks		
D-3179	Výměna SDZ fólie tř.3 na původním stojanu - zvětšená velikost	ks		
D-3212	SDZ velkoplošné - mytí	m2		
D-4111	Ocelová svodidla - čištění	m		
D-4174	Doplnění nebo výměna krytek spojů betonových svodidel	ks		
D-4411	Nástavce na svodidla - čištění	ks		
D-4421	Nástavce na svodidla - zřízení	ks		

Číslo	Název položky	MJ	Předpokládaný počet jednotek za 12 měsíců plnění Smlouvy	Maximální jednotková cena [Kč bez DPH]
D-4431	Nástavce na svodidla - rovnání	ks		
D-4441	Odrázky ve svodidlech	ks		
D-4451	Nástavce na svodidla - demontáž	ks		
D-4511	Směrové sloupky - čištění strojně	ks		
D-4521	Směrové sloupky - zřízení	ks		
D-4522	Směrové sloupky - zřízení vč. betonové patky	ks		
D-4531	Směrové sloupky - znovuosazení	ks		
D-4541	Směrové sloupky - vyrovnání	ks		
D-4581	Balisety - čištění strojně	ks		
D-4582	Balisety - zřízení	ks		
D-4585	Balisety - demontáž	ks		
D-4586	Clony proti oslnění výměna	ks		
D-4621	Přípevnění odrazové fólie	ks		
D-4711	Kilometrovník ocelový - dodání a osazení	ks		
D-4721	Kilometrovník - oprava	ks		
D-4722	Kilometrovník - narovnání	ks		
D-4725	Kilometrovník - demontáž	ks		
D-5131	Krajnice nezpevněné opravy - lokální ruční seřiznutí/dosypání	m2		
D-5211	Čištění příkopů, svahů a asf. zálivů od odpadků ručně	hod		
D-5311	Rigoly, příkopy - čištění nánosů ručně	m		
D-5511	Trubní propustky D do 600mm - čištění potrubí	m		
D-5512	Rámové nebo klenbové propustky - vyčištění vtoků a výtoků propustků od nánosů	m3		
D-5513	Trubní propustky D přes 600mm - čištění potrubí	m		
D-5811	Vpustě, šachty - čištění	ks		
D-5816	Čištění horských vpustí	ks		
D-5821	Vpustě - výměna mříže	ks		
D-5822	Vpustě - výměna koše nebo jeho doplnění	ks		
D-5824	Vpustě - výměna mříže s rámem	ks		
D-6012	Mosty - čištění	m2		
D-6013	Mosty - čištění odvodňovačů	ks		
D-6014	Mosty - čištění skluzů a odláždění	m2		
D-6015	Mosty - čištění mostních závěrů	bm		
D-6016	Mosty - odstranění vegetace	m2		
D-8121	Řez a průklest stromů a keřů	ks		

PŘÍLOHA Č. 4.2

VÝKONY ZIMNÍ ÚDRŽBY

Tabulka č. 1 obsahuje maximální jednotkové ceny jednotlivých výkonů Zimní údržby (v Kč bez DPH), které nesmí být v nabídce překročeny.

Tabulka č. 2 obsahuje údaje o předpokládaných výkonech Zimní údržby vyjádřených počtem měrných jednotek pro jednu zimní sezónu, jejíž extremita leží mezi průměrnou a tuhou zimou. V řádcích jsou uvedeny jednotlivé činnosti Zimní údržby (skupina 1xxx číselníku činností), jejichž vysvětlující popis je součástí Přílohy č. 5 Smlouvy.

Objem výkonů je určen pro účely ročního Finančního plánu údržby (viz Přílohu č. 4.3 Smlouvy) a je stanoven historickou analýzou potřeb dotčeného území, přičemž analýza se opírá o tzv. Index náročnosti zimní údržby, který definuje dlouhodobou klimatickou náročnost Zimní údržby z pohledu posledních 50 zimních sezón.

Uvedené výkony je potřeba vnímat jako modelové a orientační. Množství skutečných výkonů se může v různých sezónách lišit od uvedených hodnot, protože nelze dopředu předjímat extremitu následujících zimních sezón, ani oblastí, které za dané období zaznamenají odlišnou extremitu.

Při tuhé zimní sezóně se logicky zvyšují výkony zimní údržby oproti sezónám s mírnější, resp. průměrnou zimou. Tuhá zima přitom neznamená maximální zimu. Maximální zima může být ještě náročnější (výkonově, finančně) než zima tuhá.

Tuhá zima napočítaná v uvedeném modelu znamená pro většinu položek číselníku činností nárůst zhruba o 30 % výkonů ve srovnání s průměrnou zimou (z pohledu posledních 50 zimních sezón a ČR jako celku). V případě extrémně tuhých zim je možné v závislosti na konkrétní oblasti údržby a konkrétní položce číselníku činností počítat s nárůstem i 100 % oproti průměrné zimě. Maximální zima pak může být výkonově několikanásobkem zimy minimální.

TABULKA Č. 1 – MAXIMÁLNÍ JEDNOTKOVÉ CENY VÝKONŮ ZIMNÍ ÚDRŽBY

Číslo	Název položky	MJ	Maximální jednotková cena [Kč bez DPH]
1111	Posyp vozovek chemický (bez materiálu)	km	
1112	Posyp voz. chemický (bez materiálu) s pluhováním	km	
1131	Posyp vozovek inertní (bez materiálu)	km	
1132	Posyp voz. inertní (bez materiálu) s pluhováním	km	
1181	Kontrolní jízdy vozidlem do 3,5 t	km	
1182	Kontrolní jízdy sypačem	km	
1231	Odstraňování sněhu předsazenou radlicí	km	
1233	Odstraňování sněhu traktorovou radlicí	hod	
1251	Frézování sněhu z vozovky	hod	
1261	Odstraňování zmrazků z vozovky	m ²	
1262	Mosty úklid sněhu a posyp	hod	
1263	Odvodnění vozovek při tání a uvolňování	hod	
1272	Úklid sněhu včetně odvozu	m ³	
1301	Paušál ZÚ	den	
1311	Dispečerské pracoviště	den	
1612	Zásněžky – osazení	bm	
1613	Zásněžky – odstranění	bm	
1623	Sněhové tyče – osazení	ks	
1624	Sněhové tyče – odstranění	ks	
1711	Posypový materiál - sůl NaCl - letní cena	t	
1713	Posypový materiál - sůl NaCl - zimní cena	t	
1721	Solanka NaCl	l	
1723	Solanka CaCl ₂	l	
1731	Posypový materiál – inert	t	

TABULKA Č. 2 – ROZSAH VÝKONŮ ZIMNÍ ÚDRŽBY

Číslo	Název položky	MJ	Předpokládaný počet jednotek za 12 měsíců plnění Smlouvy
1111	Posyp vozovek chemický (bez materiálu)	km	
1112	Posyp voz. chemický (bez materiálu) s pluhováním	km	
1131	Posyp vozovek inertní (bez materiálu)	km	
1132	Posyp voz. inertní (bez materiálu) s pluhováním	km	
1181	Kontrolní jízdy vozidlem do 3,5 t	km	
1182	Kontrolní jízdy sypačem	km	
1231	Odstraňování sněhu předsazenou radlicí	km	
1233	Odstraňování sněhu traktorovou radlicí	hod	
1251	Frézování sněhu z vozovky	hod	
1261	Odstraňování zmrazků z vozovky	m ²	
1262	Mosty úklid sněhu a posyp	hod	
1263	Odvodnění vozovek při tání a uvolňování	hod	
1272	Úklid sněhu včetně odvozu	m ³	
1301	Paušál ZÚ	den	
1311	Dispečerské pracoviště	den	
1612	Zásněžky - osazení	bm	
1613	Zásněžky - odstranění	bm	
1623	Sněhové tyče - osazení	ks	
1624	Sněhové tyče - odstranění	ks	
1711	Posypový materiál - sůl NaCl - letní cena	t	
1713	Posypový materiál - sůl NaCl - zimní cena	t	
1721	Solanka NaCl	l	
1723	Solanka CaCl ₂	l	
1731	Posypový materiál - inert	t	

PŘÍLOHA Č. 4.3

FINANČNÍ PLÁN ÚDRŽBY A ZMĚNY ROZSAHU SILNIC

1. FINANČNÍ PLÁN ÚDRŽBY

Tato příloha podrobněji popisuje způsob, jakým

- je vymezen finanční rozsah plnění Smlouvy,
- dochází ke stanovení aktuálního ročního Finančního plánu údržby (dále také „FPÚ“ nebo „roční plán“),
- bude docházet k úpravám FPÚ v reakci na změny v udržované silniční síti.

Přílohy č. 4.1 a 4.2 Smlouvy uvádějí maximální jednotkové ceny a předpokládané (modelové) počty jednotek Běžné údržby a Zimní údržby pro období 12 měsíců (Běžná údržba), resp. pro jednu zimní sezónu (Zimní údržba).

Celková maximální cena dle čl. 8.2 Smlouvy je neměnná, resp. nepřekročitelná. Změny lze realizovat jen v ročních FPÚ záměnou určitého počtu jednotek mezi činnostmi, neboť jednotková cena jednotlivých položek zůstává pro účely sledování čerpání stejná, přičemž při stanovení počtu jednotek v jednotlivých letech plnění Smlouvy bylo kalkulováno s předpokládanou změnou rozsahu silniční sítě a výchozí roční plán je stanoven jako rovnoměrný podíl celkového počtu jednotek za smluvní období a počtu let plnění Smlouvy. Tímto způsobem jsou případné změny rozsahu udržované silniční sítě dopředu zahrnuty v rozsahu Smlouvy, přičemž jediným nepřekročitelným limitem tak zůstává maximální finanční objem Smlouvy. V rámci změn ročních FPÚ lze provádět potřebné záměny, a to včetně přesunu mezi jednotlivými lety plnění Smlouvy.

FPÚ představuje provozní plán výkonů Zimní údržby a Běžné údržby na období 12 měsíců, tedy množství jednotek, které maximálně mohou být vykázány Poskytovatelem v období platnosti daného ročního plánu, tj. vždy 12 po sobě jdoucích měsíců od 1. 10. do 30. 9. následujícího roku.

Příslušný modul Centrálního deníku eviduje počet jednotek daný FPÚ a finanční objem těchto výkonů v návaznosti na jednotkové ceny stanovené v Příloze č. 3 Smlouvy.

Roční plán slouží ke kontrole čerpání smlouvy, kdy modul fakturace Centrálního deníku nedovolí odeslat ke schválení měsíční soupis prací, pokud by jeho schválením došlo k přečerpání příslušného ročního plánu.

2. VÝCHOZÍ ROČNÍ PLÁN

Výchozí roční FPÚ představuje provozní plán výkonů Zimní údržby a Běžné údržby na období 12 měsíců plnění Smlouvy, tj. na období od 1. 10. do 30. 9. následujícího roku. Množství jednotek pro výchozí roční plán je stanoveno v Přílohách č. 4.1 a 4.2 Smlouvy.

3. STANOVENÍ AKTUÁLNÍHO ROČNÍHO PLÁNU

Ke každému počátku platnosti dalšího ročního FPÚ (tj. k 1. 10. příslušného roku, počínaje rokem 2026) bude na základě aktuální délky udržované silniční sítě (délka úseků Silnic dle údajů oddělení silniční databanky Objednatele) upraven tento roční plán na dané období následovně:

- Množstevní jednotky většiny položek nebudou oproti výchozímu ročnímu plánu měněny – ke změně případně dojde až v reakci na skutečné čerpání.
- 1301 Paušál ZÚ
 - Počet jednotek v ročním plánu se nemění, tj. zůstává 151,25 dní, resp. může se případně formálně upravit na 151 dní v nepřestupném roce, resp. 152 dní v přestupném roce.
 - Hodnota jednotkové ceny se upraví tak, že k výchozí hodnotě jednotkové ceny položky Paušál ZÚ bude připočtena částka dle Přílohy č. 3 Smlouvy za každých celých 10 km Silnic (v úhrnu dle délky úseků), o které se upraví výchozí délka úseků Oblasti (viz tabulku č. 1) k danému okamžiku. Změny délky úseků jsou načítány s každou změnou a porovnávány s výchozí délkou úseků – to znamená souhrnně bez ohledu na počet dílčích změn.
 - Příklad 1: Při změně o 8 km nedochází k žádné změně hodnoty Paušálu ZÚ.
 - Příklad 2: Při změně o 15 km dojde k navýšení (příp. snížení) Paušálu ZÚ o jednonásobek určené hodnoty dle Přílohy č. 3 Smlouvy.
 - Hodnota změny Paušálu ZÚ uvedená v Příloze č. 3 Smlouvy je stanovena z nabídkové ceny za jednotku po vynásobení 75 % (část Paušálu ZÚ, kterou lze normovat požadovaným počtem sypačů), po vydělení požadovaným počtem sypačů, po vydělení 23 (počet kilometrů úseků v normě na jeden požadovaný sypač), po vynásobení 10 (přepočtení na hranici významné změny) a po zaokrouhlení na celé koruny.
 - Uvedená hodnota se může pohybovat nahoru při rozšiřování rozsahu silniční sítě Oblasti i dolů při snižování rozsahu silniční sítě Oblasti.
 - Hodnota změny odvozená z hodnoty v Příloze č. 3 Smlouvy je vyjádřena v cenové relaci při uzavření Smlouvy, a tak musí být pro aplikaci v určitém roce plnění Smlouvy indexována postupem podle čl. VIII Smlouvy.
 - Jednotková cena Paušálu ZÚ může být výše uvedenými postupy měněna i v průběhu Zimního období, konkrétně k těmto okamžikům: 1. 11., 1. 12., 1. 1., 1. 2. a 1. 3.
 - Při každé výše popsané změně výše Paušálu ZÚ bude zároveň aktualizován požadavek na minimální počet sypačů, jak jej ve výchozím stavu definuje tabulka č. 2 v Příloze č. 6 Smlouvy. Pokud bude aktuální délka úseků Silnic větší než výchozí délka úseků, bude k výchozímu minimálnímu počtu sypačů přidán jeden sypač za každých celých 23 km délky úseků rozdílu. Pokud bude aktuální délka úseků Silnic menší než výchozí délka úseků, bude od výchozího minimálního počtu sypačů odebrán jeden sypač za každých celých 23 km délky úseků rozdílu.
- 1311 Dispečerské pracoviště a 2121 Letní pohotovost
 - Rozsah jednotek se bude měnit pouze při změně požadavku na minimální počet dispečerských obvodů (ať už nahoru či dolů; přímo úměrně změně jejich počtu), přičemž výchozí minimální počet dispečerských obvodů definuje tabulka č. 4 v Příloze č. 5 Smlouvy.
 - U položky 1311 může dojít se schválením Objednatele mimořádně k úpravě rozsahu jednotek i v případě nedostatku jednotek v Mimozimním období v reakci na Objednatelem schválený režim dispečerské služby v Mimozimním období.
 - Aktualizace požadavku na minimální počet dispečerských obvodů bude probíhat výlučně k 1. 10. podle aktuální délky úseků Oblasti, a to pro celé období platnosti daného ročního plánu, i kdyby v průběhu tohoto období docházelo k dílčím úpravám udržované silniční sítě.
 - K navýšení požadovaného počtu dispečerských obvodů o jeden obvod dojde ve chvíli, kdy úhrnná délka úseků Oblasti dělená počtem dosud minimálně požadovaných obvodů překročí hodnotu 150 km.
 - Ke snížení požadovaného počtu dispečerských obvodů o jeden obvod dojde ve chvíli, kdy úhrnná délka úseků Oblasti dělená počtem dosud minimálně požadovaných obvodů klesne pod hodnotu 80 km.

- Při každé změně požadovaného počtu dispečerských obvodů bude zároveň aktualizován požadavek na minimální počet školených dispečerů, jak jej ve výchozím stavu definuje tabulka č. 5 v Příloze č. 5 Smlouvy. Upravený minimální počet školených dispečerů se stanoví jako pětinašobek nově požadovaného počtu dispečerských obvodů.
- 1711 Posypový materiál - sůl NaCl letní cena
 - Počet jednotek se bude měnit v případě, že dojde mezi výchozím a aktuálním rozsahem udržovaných Silnic ke změně o více než 10 km dle délky úseků (souhrnně bez ohledu na počet dílčích změn). Nový počet jednotek se stanoví přímo úměrně ke změně délky úseků (výchozí vs. aktuální) a bude zaokrouhlen nahoru na celé desítky tun.
 - Počet jednotek nově stanovený k 1. 10. nemění požadavek na předzásobení solí pro období právě nadcházejícího Zimního období, avšak platí jako požadavek na předzásobení pro příští Zimní období.

Výše uvedené úpravy ročního plánu budou provedeny tak, aby zůstal zachován celkový finanční objem upravovaného ročního plánu, daný skalárním součinem počtu jednotek a jednotkových cen jednotlivých položek.

Tabulka č. 1 – Výchozí délka úseků Oblasti

Oblast	Výchozí délka úseků Oblasti [km]
01 Středočeská - jihozápad	499

4. ÚPRAVY ROČNÍHO PLÁNU

V případě potřeby úpravy FPÚ je požadováno, aby záměny byly realizovány nejprve v rámci daného ročního plánu. Teprve v situaci, kdy dochází prostředky v daném ročním plánu, je možné přesouvat prostředky mezi jednotlivými ročními plány, přičemž platí pravidlo, že záměny se provádějí zpravidla v rámci dané kapitoly údržby (tj. zvlášť Běžná údržba a zvlášť Zimní údržba); až v případě dočerpání prostředků dané kapitoly v rámci období plnění Smlouvy je mimořádně možné přesouvat prostředky mezi oběma kapitolami (tj. z Běžné údržby do Zimní údržby nebo naopak).

Centrální deník umožní úpravy provozního plánu při dodržení stanovených podmínek. Celkový finanční objem ročního plánu musí zůstat zachován. Mimořádně systém umožní navýšení (ponížení) výchozího ročního plánu (tzn. úpravu jeho finanční výše přidáním nebo odebráním jednotek) v případě dorovnání dříve nespotřebovaných nebo i dříve spotřebovaných jednotek (např. při silné zimě), avšak maximálně v rámci nejvyššího přípustného rozsahu plnění dle čl. 8.2 Smlouvy.

Rozsah vybraných položek v ročním plánu (1301, 1311, 1711, 2121) je v zásadě neměnný – změny těchto položek budou Objednatel schváleny pouze v mimořádných případech.

Poskytovatel je oprávněn navrhnout úpravu ročního plánu na základě předpokladu čerpání v rámci daného ročního plánu. Objednatel si vyhrazuje právo navrhovanou úpravu ročního plánu neschválit.

PŘÍLOHA Č. 4.4

PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY

1. PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY

Plán zimní údržby Silnic (dále také „PZÚ“) je základním dokumentem, který má popisovat připravenost Poskytovatele k zabezpečení Zimní údržby svěřených komunikací. Základní zásady přípravy Plánu zimní údržby definuje vyhláška Ministerstva dopravy ČR č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Vyhláška“).

PZÚ musí být vypracován použitím oficiální šablony, která bude součástí Centrálního deníku, dodané Objednatel, případně použitím elektronické aplikace, která bude součástí Centrálního deníku, zabezpečené Objednatel, včetně dodržení dalších pravidel pro tvorbu plánu. PZÚ musí být prioritně veden v digitální formě a sestaven pro jednotlivé dispečerské obvody, potažmo pro Oblast jako celek. Po sestavení plánu jej Poskytovatel předkládá Objednateli ke schválení. Po odsouhlasení plánu bude takto uzavřený plán dostupný v rámci Centrálního deníku.

Poskytovatel je povinen zpracovat PZÚ a předložit jej každoročně nejpozději do 30. září ke schválení Objednateli (první PZÚ po uzavření Smlouvy Poskytovatel předloží nejpozději do 30. září 2025).

Případné změny udržované sítě komunikací v průběhu zimní sezóny je nutné definovaným způsobem zaznamenat ve spolupráci s Objednatel – aktualizace délek a ploch v seznamu silnic, aktualizace zásahových okruhů, příp. seznamů mechanizace, aktualizace mapových příloh PZÚ, stanovení data, od kdy dochází k úpravě údržby a hlášení výkonů.

PZÚ musí obsahovat textovou a mapovou část dle specifikace uvedené ve Vyhlášce v příloze č. 6 a zároveň musí zahrnovat dále uvedené informace.

1.2 Textová část

a) *Obsah a seznamy*

Veškeré obsahy a seznamy (tabulek, obrázků, příloh, mapových podkladů apod.) budou zpracovány přehledně pro celý PZÚ v jeho úvodu.

b) *Úvod a spojení na nepřetržitou službu*

V úvodní kapitole Poskytovatel popíše smysl PZÚ, jeho strukturu, dále uvede základní informace o svěřené oblasti údržby, Objednateli a Poskytovateli. Dále Poskytovatel uvede přehled dispečerských pracovišť (včetně všech využívaných lokalit, resp. kanceláří), a to včetně spojení na nepřetržitou službu (na aktuálně sloužícího dispečera) – uvede se místo, adresa a možnost telefonického spojení s nepřetržitou službou zodpovědnou za výkon Zimní a Běžné údržby.

Pro účely nepřetržité dispečerské služby je Poskytovatel povinen provozovat jednu centrální telefonní linku pro celou Oblast, ze které bude možné přeměrovat hovor na místně příslušné dispečerské pracoviště, a dále unikátní telefonní linku pro každý dispečerský obvod. Pokud bude dispečerské pracoviště obsluhováno z více lokalit v rámci dispečerského obvodu, musí Poskytovatel zajistit operativní přeměrování telefonní linky daného dispečerského obvodu do dané lokality (kanceláře, resp. na aktuálně sloužícího dispečera). Obdobně musí být zajištěno přeměrování hovoru z lokálního dispečerského pracoviště na centrální telefonní linku v případě, že dispečer lokálního dispečerského pracoviště hovor nepřijímá.

c) Seznam osob odpovědných za zimní údržbu

Poskytovatel uvede kompletní seznam osob podílejících se na zajištění Zimní údržby komunikací, a to od vedoucích zaměstnanců, přes dispečery až po osoby zajišťující Zimní údržbu (tj. zejména řidiči vozidel údržby).

V seznamu musí být uvedena též zodpovědná osoba za IT technologie, která bude zajišťovat technickou podporu dispečerského pracoviště po softwarové i hardwarové stránce.

Poskytovatel k seznamu osob připojí popis odpovědností a povinností buď k jednotlivým osobám, anebo podle pracovního zařazení (funkce) osob.

Veškeré výše uvedené osoby musí být jmenovitě uvedeny, a to včetně kontaktních údajů.

Jméno a příjmení, funkce, pracoviště, e-mail, telefon.

d) Režim zimní údržby

Text musí obsahovat popis režimu, ve kterém bude Zimní údržba prováděna, resp. způsob organizace a zajištění Zimní údržby (zejména směnný režim dispečerské služby) a činností navazujících na výkon údržby (např. reportování výkonů).

Text dále uvede technologie údržby s odkazem na Vyhlášku a technickou specifikaci smlouvy, přičemž lhůty stanovené § 45 Vyhlášky budou platit pro všechny udržované úseky po celých 24 hodin.

Plán zimní údržby bude dále obsahovat tzv. rozhodovací diagram dispečera, který typizuje způsob ošetření vozovek při klíčových zimních povětrnostních podmínkách. Výchozí verze diagramu je uvedena v kapitole 2 této přílohy, přičemž nové verze diagramu může Objednatel v budoucnu vydat jejich publikací v rámci Centrálního deníku.

e) Získávání a předávání informací

Uvedou se informační zdroje, ze kterých dispečer čerpá informace, zejména meteorologický informační systém. Dále se uvedou aplikace a prostředky, kterými dispečer předává informace, např. v rámci zimní zpravodajské služby.

f) Seznam úložišť posypového materiálu

Uvede se kompletní přehled všech úložišť posypového materiálu, a to jak chemického (včetně solanky), tak i inertního. U solankového hospodářství se uvedou typy užívaných solanek, způsob výroby či dodávky solanky a skladování solanky včetně kapacity.

Místo, druh materiálu, kapacita, předpoklad stavu zásob k 1. listopadu.

g) Sjednaná výpomoc

Uvede se přehled subdodavatelů, včetně svěřených činností.

Firma (organizace), sídlo, jméno obsluhy, telefon, sjednaná činnost.

h) Specifický režim zimní údržby

Popis musí obsahovat jmenovitý seznam úseků se specifickým režimem údržby a popis způsobu Zimní údržby těchto úseků. Do dokladové části se přidají vyjádření, souhlasná stanoviska a podmínky pro vykonání Zimní údržby na dotčených úsecích. Jedná se o úseky v následujících oblastech:

- v chráněné krajinné oblasti,
- v oblasti zdroje pitných vod,

- v ochranných pásmech přírodních léčivých zdrojů, přírodních zdrojů minerálních vod stolních,
- v ochranných pásmech významných krajinných prvků, památných alejí a památných stromů,
- na mostech dle doporučené ČSN 73 6221,
- v ochranných pásmech dráhy (např. železniční přejezdy) dle Drážního předpisu č. S4/3.

i) Mimořádné situace (kalamitní plán)

- Plán pro vyhlášení mimořádné situace (povětrnostní podmínky s extrémní povahou jako vánice, vichřice, ledovka; jiné provozní situace – nedostatek posypového materiálu, pohonných hmot, pracovníků apod.)
- Způsob hlášení o vzniku kalamitní situace
 - Zápis do deníku údržby, kromě chronologického záznamu i do povětrnostních podmínek
 - Informování vedoucích pracovníků Poskytovatele a Objednatele
- Kontakty na operační štáby (krajský a hlavní) a subjekty spolupracující při řešení mimořádných situací (tj. zejména složky IZS)

j) Seznam silnic

Veškerý soupis udržovaných úseků silnic bude zpracován v tabulkové formě. Délky a plochy udržovaných komunikací budou rozděleny dle jednotlivých komunikací a technologie údržby (chemie, inert, kombinovaná, pouze pluhování). Tyto údaje musí být identické s údaji z oficiálních datových vrstev ŘSD ČR a platné k reálnému aktuálnímu rozsahu udržovaných úseků silnic.

Úseky vedené v kategoriích inert, kombinované a pouze pluhování musejí být uvedeny jmenovitě včetně provozního staničení.

Údaje obsažené v seznamu:

- celkový přehled (dle komunikací a technologie údržby),
- seznam komunikací dle pořadí důležitosti,
- seznam jednotlivých tras (tj. zásahových okruhů).

Pro každou trasu se uvede:

- označení trasy, a to ve formátu O-T-X-P, kde O je označení obvodu, T je technologie (chemická CH, zdršňovací Z, kombinovaná K), X je číselné označení okruhu v rámci obvodu a P je označení zhotovitele údržby,
- silnice a staničení,
- zhotovitel (poskytovatel) údržby,
- zodpovědní zaměstnanci (řidiči),
- přidělená vozidla včetně stanovišť,
- spojení na řidiče či do vozidla (telefon, vysílačka...),
- specifikace druhů prací (technologie),
- časový plán jízdy po okruhu.

Časový plán jízdy po okruhu se zpracovává pro jednotlivé trasy a stanoví časové pořadí jízd a dobu, za kterou při obvyklých zimních povětrnostních podmínkách provede mechanismus ošetření vozovek. Časový plán se zpracuje tak, aby byly dodrženy časové limity pro jednotlivá pořadí důležitosti a přednostně ošetřena dopravně důležitá místa nebo místa, kde povětrnostní podmínky obvykle vyvolávají závady ve sjízdnosti.

Všechny úseky udržovaných silnic budou v PZÚ zpravidla zařazeny do I. pořadí důležitosti. Objednatel může v mimořádných případech schválit zařazení úseku do II. pořadí důležitosti.

k) Seznam mechanismů

Poskytovatel uvede všechna vozidla a mechanismy, které se budou podílet na Zimní údržbě v dané oblasti, včetně rozdělení na vlastní a dodavatelské (v tabulkové formě). U každého sypače bude uvedena kapacita všech zásobníků na jednotlivé posypové materiály (kapacita korby na suchou sůl a/nebo inert v m³ a v tunách, kapacita zásobníků na solanku v litrech) a informace, zda sypač podporuje změnu poměru soli a solanky a jaké poměry (režimy) podporuje. U každého vozidla bude kromě registrační značky uvedena kategorie emisní normy EURO, kterou dané vozidlo splňuje.

- Mechanismy pro posyp budou vypsány i s technickou vybaveností
 - sypače pro posyp chemickými rozmrazovacími látkami (vlhčená sůl),*
 - se sněhovou radlicí,
 - bez radlice,
 - sypače pro zdrsňovací posyp,*
 - se sněhovou radlicí,
 - bez radlice.
- Mechanismy pro pluhování (bez možnosti současného posypu)
 - nosiče se sněhovou radlicí,
 - nosiče se šípovým pluhem,
 - traktory se závěsnou radlicí nebo škrabkou (ledořezem),
 - sněhové metače,
 - sněhové frézy.
- Mechanismy pro kontrolní jízdy – výčet a popis mechanismů

REKAPITULACE:

- sypače celkem,
- nosiče radlic bez posypu,
- radlice celkem,
- šípové pluhy celkem,
- traktorové radlice a škrabky (ledořezy) celkem,
- nakladače celkem,
- sněhové metače celkem,
- sněhové frézy celkem.

l) Doklady (přílohy)

- Záznamy z jednání štábu zimní údržby.
- Schvalovací doložka Ministerstva dopravy ČR.
- Smlouvy o vzájemné výpomoci při zimní údržbě na silnicích přecházejících ze sousedních území, včetně dohod o použitých technologiích.
- Smlouvy o výpomocích sjednané podle písmene g).
- Další doklady (ostatní vyjádření, souhlasy, stanoviska, podmínky či jiná dokumentace).

1.3 Mapová část

V mapové části musí být obsaženy zejména mapy s vyznačením pořadí důležitosti, tras jednotlivých zásahových okruhů a technologie údržby jednotlivých úseků komunikací. Jednotlivé mapy musí obsahovat základní kompoziční prvky: název, legenda, měřítko, tiráž, mapové pole, směrovka.

2. ROZHODOVACÍ DIAGRAM DISPEČERA

2.1 Dálnice, silnice pro motorová vozidla

2.1.1 Obecně

Tento diagram slouží pro zjednodušení složitého rozhodovacího procesu dispečera, a měl by proto být citlivě interpretován. Je zaměřen na úseky dálnic a silnic pro motorová vozidla, které jsou udržovány chemickými rozmrazovacími materiály.

Preventivní posyp 5–15, max. 20 g/m²

Reaktivní (likvidační) posyp 20–25(–30), max. 40 g/m²

Do nižších teplot a/nebo při větším množství vody na povrchu lze použít gramáž při horní hranici uvedených dávek, případně uvedené dávky zvýšit.

2.1.2 Technologie

Zkrápěná sůl Většina případů

Pouze solanka Pouze slabá námraza s teplotami těsně pod nulou, příp. preventivní posyp

Pouze suchá sůl Pouze pokud je na vozovce dostatečně silná, souvislá vrstva vlhkosti (příp. sněhu), která znemožní odlet zrn soli

2.1.3 Mimořádné situace

Pokud pro ošetření náledí či kluzkosti sněhové vrstvy selhává chemický posyp, je za mimořádných okolností přípustné použít směs chemických a zdrsnovacích materiálů.

Pokud situace vyžaduje rychlejší opakování ošetření dálnice pluhováním a posypem (zejména při trvající vyšší intenzitě sněžení), je žádoucí přizpůsobit gramáž takového posypu periodicitě zásahu tak, že při častější údržbě bude použita nižší gramáž.

2.1.4 Námraza

Námraza, mrznoucí mlha, zmrzlá rosa, jíní, jinovatka.

Technologie: Zkrápěná sůl (ve specifických případech pouze solanka).

- Před vznikem námrazy není vyžadována žádná akce.
- V době vzniku námrazy posyp 5–15 g/m².
- Při trvání dle intenzity námrazy po 1–2 h posyp 10–15 g/m². Pokud námraza zesílila nebo je prognóza, že bude zesilovat, posyp 15–25 g/m².

2.1.5 Mrznoucí dešť

Projevem mrznoucího deště nebo mrznoucího mrholení je ledovka.

Technologie: Zkrápěná sůl (ve specifických případech snížení podílu solanky nebo dokonce pouze suchá sůl).

- Zvýšený tlak na preventivní posyp před projevem ledovky, tj. těsně před příchodem mrznoucího deště nebo nejpozději při jeho počátku, a to dle jeho intenzity posyp 15–25 g/m².
- Při trvání mrznoucího deště je setrvání chemického materiálu na vozovce značně proměnlivé (nestálé). Dle intenzity jevu a prognózy trvání deště lze aplikovat likvidační posyp za 1 h nebo v reakci na hlášené kritické podmínky na vybraných úsecích v dávce 20–30(–40) g/m².
- Po skončení deště dle výskytu ledovky místně a dle prognózy vývoje teplot posyp 10–25 g/m².

2.1.6 Sněžení

Mokro při sněžení, sníh na vozovce, sněhové jazyky, návěje, závěje, ujetý sníh.

Technologie: Zkrápěná sůl (ve specifických případech snížení podílu solanky nebo dokonce pouze suchá sůl).

- Pokud hrozí ujetí či mrznutí a délka sněžení bude delší nebo intenzita bude významná. První dávka před ujetím / zmrznutím na počátku sněžení dle intenzity sněžení a předpokládané délky trvání 10–25 g/m².
- Při trvání sněžení odpluhování + dle intenzity sněžení a předpokládané délky trvání opakovaný posyp po 1 h v dávce 10–25 g/m².
- Při ujetí nebo zmrznutí po 1–2 h odpluhování + posyp 20–40 g/m².
- Při velké intenzitě sněžení lze nasadit pomocné pluhy (radlice) nebo se organizačně zaměřit na kritické úseky nebo na jeden jízdní pruh v každém jízdním směru s opakovaným pluhováním + posypem po 1 h s dávkou 15–25 g/m².
- Pokud nehrozí ujetí / zmrznutí a sníh se významně neukládá na povrchu vozovky a teploty jsou příznivé, jako i trend jejich vývoje dle prognózy, pak není vyžadována žádná akce.
- Po skončení sněžení dle stavu silnic odpluhovat. Dle prognózy vývoje teplot a dle zbytkové sněhové vrstvy buď neprovádět žádnou akci, nebo dle místní potřeby odpluhovat + posyp 5–15 g/m².

2.1.7 Náledí

Náledí, led, zmrazky, zmrzlé mokro (zmrznutí mokrého povrchu po dešti nebo tání, tj. beze srážek). Ujetý sníh až od odstavce c).

Technologie: Zkrápěná sůl (ve specifických případech snížení podílu solanky nebo dokonce pouze suchá sůl).

- První posyp před zmrznutím dle množství vody na vozovce v dávce 10–20 g/m².
- Další posyp lze opakovat při trvání podmínek na hranici mrznutí po 1–2 h s dávkou 10–20 g/m².
- Pro odstraňování již vzniklého náledí dle intenzity (mocnosti) náledí posyp 20–40 g/m².
- Po uvolnění zmrzlé vrstvy nebo její části (zpravidla za 1–2 h dle mocnosti náledí) se tato vrstva odpluhuje. Pokud na povrchu vozovky zůstává určitá vrstva náledí, opakuje se posyp v dávce dle mocnosti vrstvy, zpravidla 10–25 g/m².

2.2 Silnice I. třídy

2.2.1 Obecně

Tento diagram slouží pro zjednodušení složitého rozhodovacího procesu dispečera, a měl by proto být citlivě interpretován. Je zaměřen na úseky silnic I. třídy, které jsou udržovány chemickými rozmrazovacími materiály.

Preventivní posyp 5–15, max. 20 g/m²

Reaktivní (likvidační) posyp 20–25(–30), max. 40 g/m²

Do nižších teplot a/nebo při větším množství vody na povrchu lze použít gramáž při horní hranici uvedených dávek, případně uvedené dávky zvýšit.

2.2.2 Technologie

Zkrápěná sůl Většina případů

Pouze solanka Pouze slabá námraza s teplotami těsně pod nulou, příp. preventivní posyp

Pouze suchá sůl Pouze pokud je na vozovce dostatečně silná, souvislá vrstva vlhkosti (příp. sněhu), která znemožní odlet zrn soli

2.2.3 Mimořádné situace

Pokud pro ošetření náledí či kluzkosti sněhové vrstvy selhává chemický posyp, je za mimořádných okolností přípustné použít směs chemických a zdrsňovacích materiálů.

2.2.4 Námraza

Námraza, mrznoucí mlha, zmrzlá rosa, jíní, jinovatka.

Technologie: Zkrápěná sůl (ve specifických případech pouze solanka).

- d) Před vznikem námrazy není vyžadována žádná akce.
- e) V době vzniku námrazy posyp 5–15 g/m².
- f) Při trvání dle intenzity námrazy po 2–3 h posyp 10–15 g/m². Pokud námraza zesílila nebo je prognóza, že bude zesilovat, posyp 15–25 g/m².

2.2.5 Mrznoucí déšť

Projevem mrznoucího deště nebo mrznoucího mrholení je ledovka.

Technologie: Zkrápěná sůl (ve specifických případech snížení podílu solanky nebo dokonce pouze suchá sůl).

- d) Zvýšený tlak na preventivní posyp před projevem ledovky, tj. těsně před příchodem mrznoucího deště nebo nejpozději při jeho počátku, a to dle jeho intenzity posyp 15–25 g/m².
- e) Při trvání mrznoucího deště je setrvání chemického materiálu na vozovce značně proměnlivé (nestálé). Dle intenzity jevu a prognózy trvání deště lze aplikovat likvidační posyp za 2–3 h nebo v reakci na hlášené kritické podmínky na vybraných úsecích v dávce 20–30(–40) g/m².
- f) Po skončení deště dle výskytu ledovky místně a dle prognózy vývoje teplot posyp 10–25 g/m².

2.2.6 Sněžení

Mokro při sněžení, sníh na vozovce, sněhové jazyky, návěje, závěje, ujetý sníh.

Technologie: Zkrápěná sůl (ve specifických případech snížení podílu solanky nebo dokonce pouze suchá sůl).

- g) Pokud hrozí ujetí či mrznutí a délka sněžení bude delší nebo intenzita bude významná. První dávka před ujetím / zmrznutím na počátku sněžení dle intenzity sněžení a předpokládané délky trvání 10–25 g/m².
- h) Při trvání sněžení odpluhování + dle intenzity sněžení a předpokládané délky trvání opakovaný posyp po 2–3 h v dávce 10–25 g/m².
- i) Při ujetí nebo zmrznutí po 2–3 h odpluhování + posyp 20–40 g/m².
- j) Při velké intenzitě sněžení lze nasadit pomocné pluhy (radlice) nebo se organizačně zaměřit na kritické úseky s opakovaným pluhováním + posypem po 1–2 h s dávkou 15–25 g/m².
- k) Pokud nehrozí ujetí / zmrznutí a sníh se významně neukládá na povrchu vozovky a teploty jsou příznivé, jako i trend jejich vývoje dle prognózy, pak není vyžadována žádná akce.
- l) Po skončení sněžení dle stavu silnic odpluhovat. Dle prognózy vývoje teplot a dle zbytkové sněhové vrstvy buď neprovádět žádnou akci, nebo dle místní potřeby odpluhovat + posyp 5–15 g/m².

2.2.7 Náledí

Náledí, led, zmrazky, zmrzlé mokro (zmrznutí mokrého povrchu po dešti nebo tání, tj. beze srážek). Ujetý sníh až od odstavce c).

Technologie: Zkrápěná sůl (ve specifických případech snížení podílu solanky nebo dokonce pouze suchá sůl).

- e) První posyp před zmrznutím dle množství vody na vozovce v dávce 10–20 g/m².
- f) Další posyp lze opakovat při trvání podmínek na hranici mrznutí po 3 h s dávkou 10–20 g/m².
- g) Pro odstraňování již vzniklého náledí dle intenzity (mocnosti) náledí posyp 20–40 g/m².
- h) Po uvolnění zmrzlé vrstvy nebo její části (zpravidla za 2–4 h dle mocnosti náledí) se tato vrstva odpluhuje. Pokud na povrchu vozovky zůstává určitá vrstva náledí, opakuje se posyp v dávce dle mocnosti vrstvy, zpravidla 10–25 g/m².

PŘÍLOHA Č. 5

TECHNICKÁ SPECIFIKACE PŘEDMĚTU VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

OBSAH

1.	LEGISLATIVNÍ RÁMEC.....	2
2.	SEZNAM VNITROREZORTNÍCH PŘEDPISŮ.....	2
3.	BĚŽNÁ ÚDRŽBA.....	3
3.1	<i>Specifikace Běžné údržby.....</i>	3
3.2	<i>Popis položek Běžné údržby.....</i>	3
3.3	<i>Zajištění inspekčních jízd.....</i>	7
3.4	<i>Zajištění BSP.....</i>	8
3.5	<i>Zajištění ostatních činností.....</i>	8
3.6	<i>Dopravně inženýrská opatření.....</i>	9
4.	ZIMNÍ ÚDRŽBA.....	16
4.1	<i>Popis položek Zimní údržby.....</i>	16
4.2	<i>Způsob provádění Zimní údržby Silnic.....</i>	19
4.2.1	<i>Základní filozofie a pravidla.....</i>	19
4.2.2	<i>Technologie ZÚ.....</i>	20
4.2.3	<i>Preventivní posyp.....</i>	21
4.2.4	<i>Zimní údržba v Mimozimním období.....</i>	22
5.	DISPEČERSKÉ PRACOVÍŠTĚ.....	22
5.1	<i>Počet dispečerských pracovišť a dispečerů.....</i>	22
5.2	<i>Umístění dispečerského pracoviště.....</i>	23
5.3	<i>Činnosti dispečinku a odpovědnost.....</i>	24
5.4	<i>Režim dispečerské služby v Mimozimním období.....</i>	25
6.	CENTRÁLNÍ DENÍK.....	26
6.1	<i>Vedení Centrálního deníku.....</i>	26
6.2	<i>Systém kontrol.....</i>	28
7.	REPORTOVÁNÍ VÝKONŮ A FAKTURACE.....	28
7.1	<i>Evidence výkonů Běžné údržby.....</i>	28
7.2	<i>Evidence výkonů Zimní údržby.....</i>	28
7.3	<i>Fakturace.....</i>	29
7.4	<i>Reportování sjízdnosti a počasí.....</i>	29
7.5	<i>Definice kontrolních mechanismů.....</i>	30
7.5.1	<i>Kontrola výkonů Zimní údržby.....</i>	30
7.5.2	<i>Místní kontrola střediska údržby.....</i>	31
7.5.3	<i>Kontrola kvality údržby v terénu.....</i>	31
8.	ŠKOLENÍ DISPEČERŮ.....	31
8.1	<i>Základní ustanovení.....</i>	31
8.2	<i>Termíny školení.....</i>	31
8.3	<i>Obsah školení.....</i>	32
8.4	<i>Ukončení školení.....</i>	32
8.5	<i>Náklady na školení.....</i>	32
8.6	<i>Další ustanovení.....</i>	32

1. LEGISLATIVNÍ RÁMEC

Legislativní rámec pro tuto veřejnou zakázku je dán zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále v této příloze jen „**Zákon**“) a vyhláškou Ministerstva dopravy ČR č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále v této příloze jen „**Vyhláška**“).

Pojmy používané v této příloze, které Smlouva nedefinuje, mají význam stanovený v Zákoně a Vyhlášce.

2. SEZNAM VNITROREZORTNÍCH PŘEDPISŮ

Poskytovatel je povinen při provádění údržby silnic dodržovat příslušné vnitrorezortní předpisy a normy vydané Ministerstvem dopravy ČR, případně Ředitelstvím silnic a dálnic, dle následujícího seznamu:

1. Technické podmínky MD ČR, které jsou uvedeny na portálu politiky jakosti pozemních komunikací www.pjpk.cz
2. Technické kvalitativní podmínky staveb, které jsou uvedeny na portálu politiky jakosti pozemních komunikací www.pjpk.cz
3. Vzorové listy, které jsou uvedeny na portálu politiky jakosti pozemních komunikací www.pjpk.cz
4. Podnikové standardy ŘSD, tzv. PPK (Požadavky na provedení a kvalitu), které jsou uvedeny na stránkách www.rsd.cz v sekci Technické dokumenty
5. Výkresy opakovaných řešení, které jsou uvedeny na stránkách ŘSD www.rsd.cz v sekci Technické dokumenty
6. Příručky pro označování pracovních míst, zejména pak I. – VI. díl, který je zveřejněn na stránkách ŘSD www.rsd.cz v sekci Technické dokumenty,
7. Směrnice státního podniku č. 10-S-14.8. (dříve SGR č. 4/2007) ve znění pozdějších předpisů (Pravidla BOZP na silnicích a dálnicích), která je uvedena na stránkách ŘSD www.rsd.cz v sekci Technické dokumenty
8. Směrnice státního podniku č. 10-S-12.1 (dříve SGR č. 8/2019) ve znění pozdějších předpisů (Centrální evidence vad pozemních komunikací), která je uvedena na stránkách ŘSD www.rsd.cz v sekci Technické dokumenty
9. Směrnice státního podniku č. 10-S-12.7 (dříve SGR č. 6/2013) ve znění pozdějších předpisů (Hospodaření se získanými materiály), která je uvedena na stránkách ŘSD www.rsd.cz v sekci Technické dokumenty
10. Směrnice generálního ředitele č. 4/2019 ve znění pozdějších předpisů (Provádění údržbových prací a oprav pozemních komunikací), která je uvedena na stránkách ŘSD www.rsd.cz v sekci Technické dokumenty
11. Metodika ředitele Úseku provozního GR č. 12_M-100.1 Standard údržby, která je uvedena na stránkách ŘSD www.rsd.cz v sekci Technické dokumenty
12. Směrnice generálního ředitele č. 10-S-12.8 ve znění pozdějších předpisů (Výkaznictví běžné údržby), která je uvedena na stránkách ŘSD www.rsd.cz v sekci Technické dokumenty

3. BĚŽNÁ ÚDRŽBA

3.1 Specifikace Běžné údržby

Součástí Běžné údržby jsou také opatření, která neprodleně po zjištění závady zajišťují usměrnění dopravy na závadných úsecích silnic, a to zejména:

1. uzavírka závadného (včetně zavátého) úseku příslušné komunikace;
2. vyznačení objíždky a umístění příslušných dopravních značek a zařízení;
3. okamžité provizorní zajištění bezpečnosti provozu (např. optická náhrada záchytných zařízení).

Běžná údržba zahrnuje zejména drobné místně vymezené práce, jejichž potřeba byla zjištěna v rámci inspekčních jízd silnic. Jedná se zejména o následující práce: údržba dopravního značení, dopravních zařízení a dalšího příslušenství včetně jejich čištění, závady ve svislém dopravním značení nebo bezpečnosti silničního provozu, které zjistí Poskytovatel při plnění této Smlouvy, ledaže prokazatelně není v jeho silách takové závady odstranit nebo, u závad způsobených povětrnostními situacemi a jejich důsledky, takové závady zmírnit. Poskytovatel je povinen tyto závady neprodleně oznámit Objednateli prostřednictvím Centrálního deníku.

Součástí Běžné údržby je rovněž zajišťování opatření pro bezpečnost silničního provozu (dále jen „BSP“) po celou dobu plnění předmětu Smlouvy, a to zejména:

1. zajišťování pohotovostní služby (letní pohotovost) a v případě potřeby (při ohlášení závady na silnici) zorganizování a zajištění okamžité nápravy (výjezd BSP);
2. odstraňování spadlých větví stromů, kamenů apod. z vozovky;
3. usměrňování dopravy na závadných úsecích;
4. umísťování přenosných dopravních značek;
5. obnovování Sjízdnosti odstraněním Závad ve sjízdnosti.

Provádění Běžné údržby je v rámci této Smlouvy celoroční činností. Poskytovatel Běžnou údržbu organizuje prostřednictvím osoby místně příslušného nebo oblastního dispečera. Dispečer v průběhu své služby organizuje provádění předepsaných činností a zapisuje do deníku údržby veškerou svou činnost (např. příjem telefonátů, pokyny posádkám zásahových vozidel) i činnost ostatních pracovníků při realizaci činností, které se následně projeví ve vykázaných výkonech. I vedení deníku údržby je tak podle výše uvedeného celoroční, nepřetržité, přičemž jeden deník nesmí svou délkou přesáhnout 24 hodin (ať už v Zimním období či Mimozimním období). Deník obsahuje souhrnně jak zápisy Běžné údržby, tak zápisy Zimní údržby, prováděné v daném čase na daném dispečerském obvodu.

3.2 Popis položek Běžné údržby

Popis položek Běžné údržby je uveden v tabulce č. 1 a tabulce č. 2. Kódy položek v těchto tabulkách jsou uvedeny v základním tvaru; v případě činností prováděných na výzvu Objednatele podle kap. 3.5 na dálnicích, silnicích pro motorová vozidla a dělených čtyřpruzích silnic I. třídy bude ke kódu položky připojena předpona „D-“, např. D-2112. Činnosti prováděné při inspekční jízdě nebo výjezdu pro zajištění BSP budou hrazeny v rámci položek bez modifikátoru D- bez ohledu na místo výkonu.

Položky, u nichž se modifikátor D- nepoužívá, jsou v tabulce č. 1 označeny symbolem * v názvu položky; tyto položky se provádí pouze v rámci inspekčních jízd nebo výjezdů pro zajištění BSP. Ostatní položky, neoznačené symbolem *, mohou být prováděny jak v rámci inspekčních jízd nebo výjezdů pro zajištění BSP, tak i v rámci činností organizovaných na výzvu Objednatele podle kap. 3.5.

Tabulka č. 1 - Položky Běžné údržby prováděné při inspekční jízdě nebo výjezdu BSP

Kód položky	Název položky	MJ	Popis položky
2114	Čištění vozovek ručně	m ²	Odstranění nečistot ručně metením nebo sběr a naložení ojedinelých předmětů (např. pneumatika, pytel s odpady...). V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací [naložení odpadu, doprava na skládku dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon č. 541/2020 Sb.“) apod.]. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v samostatné položce.
2121	Letní pohotovost *	den	Položka pro pokrytí nákladů na nepřetržitou pohotovost minimálně dvou pracovníků, kteří jsou v rámci jednoho dispečerského obvodu připraveni k výjezdu pro zajištění BSP. Tato pohotovost je vyžadována na každém dispečerském obvodu, a to celoročně. Jednotková cena položky je stanovena pro jeden dispečerský obvod a fakturuje se výhradně v Mimozimním období. Pohotovost pracovníků v Zimním období je zahrnuta v položce 1301.
2125	Inspekční jízda *	km	Obousměrná inspekční prohlídka komunikace inspekčním vozidlem dle smlouveného harmonogramu s cílem odstranění akutních a lokálních závad ve sjízdnosti nebo závad na příslušenství či součástech komunikace. Pokud není možné závadu odstranit při inspekční jízdě, provede posádka její označení a nahlásí závadu Objednateli.
2132	Výjezd pro zajištění BSP *	km	Výjezd inspekčního vozidla k nahlášené závadě. Možný je i přejezd z inspekční prohlídky. Posádka: 2 pracovníci.
2133	Mimořádné činnosti *	hod	Mimořádné činnosti neobsažené v číselníku, odsouhlasené operativně Objednatel a doložené způsobem výpočtu.
2141	Osazení a odstranění přenosné DZ	ks	Přenosné dopravní značky základní velikosti ocelové fólie tř. 2 - montáž s přemístěním. Označení závady ve sjízdnosti nebo překážky neodstranitelné při inspekční jízdě, označení místa dle požadavku Objednatel. Nejedná se o označení pracoviště při provádění činností dle této smlouvy. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací, fakturace po odstranění.
2143	Zabezpečení místa světelnou šipkou	den	Označení závady ve sjízdnosti nebo překážky neodstranitelné při inspekční jízdě pojízdnou uzavírkovou tabulí (světelnou šipkou). Označení místa dle požadavku Objednatel, Policie v rámci výjezdu BSP. Cena za použití 1 ks/den. Nejedná se o označení pracoviště při provádění činností dle této smlouvy. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací.
2144	Používání přenosné DZ	den	Přenosné dopravní značky základní velikosti ocelové fólie tř. 2 - nájemné. Nejedná se o označení pracoviště při provádění činností dle této smlouvy. Cena za použití 1 ks/den.
2151	Sorbent *	kg	Použití sypkého sorbentu.

Kód položky	Název položky	MJ	Popis položky
2161	Poplatek za skládkovné *	t	Zahrnuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s uložením odpadu na skládce (likvidace odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb.). Uložené množství bude dokládáno vážními listky z řízené skládky. Množství adekvátní položce 2114 Čistění vozovek ručně vzniklé v rámci inspekční jízdy nebo výjezdu BSP.
2212	Vysprávký výtluků asf. směsí za studena *	t	Provizorní a dočasné vysprávký výtluků asfaltovou směsí za studena.
3112	Čištění SDZ omytím vodou	ks	Položka zahrnuje očištění předepsaným způsobem včetně odklizení a likvidace vzniklého odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v samostatné položce.
3131	SDZ - narovnění stojanu	ks	Položka zahrnuje narovnění např. vyvráceného stojanu svislé dopravní značky a jeho opětovné upevnění. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Týká se poškozených značek (vandalismus, nehoda – pachatel neznámý, povětrnostní vlivy).
3132	SDZ - vyrovnání značky	ks	Položka zahrnuje navrácení otočené svislé dopravní značky do správné polohy. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Týká se poškozených značek (vandalismus, nehoda – pachatel neznámý, povětrnostní vlivy).
3153	SDZ - výměna stojanu	ks	Položka zahrnuje výměnu poškozeného nebo ohnutého stojanu svislé dopravní značky vč. materiálu. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Odkup demontovaných materiálů dle Přílohy č. 2 Směrnice 10-S-12.7. Týká se poškozených značek (vandalismus, nehoda – pachatel neznámý, povětrnostní vlivy).
3154	SDZ - výměna patky	ks	Položka zahrnuje výměnu odlomené patky stojanu svislé dopravní značky, vč. materiálu. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Odkup demontovaných materiálů dle Přílohy č. 2 Směrnice 10-S-12.7. Týká se poškozených značek (vandalismus, nehoda – pachatel neznámý, povětrnostní vlivy).
3163	SDZ - odstranění nepovolených reklam	ks	Položka zahrnuje demontáž nepovolené reklamy (stojky, stojany, sloupky bez základů, plachty, cedule max. 15 m ²) vč. odvozu odpadu určeného k likvidaci. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v samostatné položce. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací.
4421	Nástavce na svodidla - zřízení	ks	Položka zahrnuje dodání a montáž nástavců do předvrtaných děr ve svodnici dle TP. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací.

Kód položky	Název položky	MJ	Popis položky
4431	Nástavce na svodidla - rovnání	ks	Položka zahrnuje rovnání nástavců na svodidla do předepsané polohy. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací.
4521	Směrové sloupky - zřízení	ks	Položka zahrnuje dodání a montáž směrového sloupku náhradou za odcizený/zničený dle TP dle stávajícího stavu v místě. Vč. likvidace vzniklého odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb., případně instalaci zcela nového směrového sloupku. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v samostatné položce.
4531	Směrové sloupky - znovuosazení	ks	Položka zahrnuje znovuosazení vytrženého směrového sloupku dle TP vč. likvidace vzniklého odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v samostatné položce.
4541	Směrové sloupky - vyrovnání	ks	Položka zahrnuje vyrovnání vykloněného směrového sloupku. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací.
5131	Krajnice nezpevněné opravy - lokální ruční seříznutí/dosypání	m ²	Položka zahrnuje dodání a doplnění krajnice vhodným dosypovým materiálem vč. zhutnění, nebo seříznutí krajnice (prokopnutí stružky) pro zajištění odvodnění pozemní komunikace. Bodově u bezodtokých míst - nepřesáhne 20m ² v jedné lokalitě. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v samostatné položce.
8121	Řez a průklest stromů a keřů	ks	Řez a průklest stromů. Odstranění suchých, nalomených nebo jinak nebezpečných větví. Odstranění větví zasahujících do průjezdního profilu, větví zakrývajících svislé dopravní značení apod. Včetně likvidace vzniklého odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb. Rozřezání padlého stromu do vozovky a jeho odstranění mimo pozemní komunikaci (cena za jeden strom v případě stromu o obvodu do 80 cm ve výšce 130 cm nebo za každý řez v případě stromu o obvodu nad 80 cm ve výšce 130 cm). V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Cena za jeden strom. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v samostatné položce.
9191	Mýtné	Kč	Mýtné bude hrazeno na základě skutečně vynaložených nákladů v souladu s čl. VIII Smlouvy.

3.3 Zajištění inspekčních jízd

Inspekční jízdou se rozumí běžná prohlídka dle Vyhlášky (§ 6), při které se zjišťuje především správná funkce dopravního značení, bezpečnostního zařízení a Závady ve sjízdnosti se současným odstranění závad dle následujícího textu (dále také „**prohlídka**“). O výsledku prohlídky vede Poskytovatel záznam v rámci aplikací Centrálního deníku, konkrétně v aplikaci Centrální evidence vad (dále jen „**CEV**“). Poskytovatel je v této souvislosti povinen pro každou takto zjištěnou vadu provést záznam v CEV, jehož součástí budou fotografie, popř. videozáznam, zachycující zjištěnou vadu, a v případě jejího bezprostředního odstranění v rámci prohlídky též stav po odstranění této vady.

U vad, které nebyly ze strany Poskytovatele odstraněny bezprostředně v rámci prohlídky, Objednatel vyhodnotí nezbytnost jejich odstranění. Vyhodnotí-li přitom, že některé z Poskytovatelem zjištěných vad je nezbytné odstranit, vydá pokyn k provedení činností dle čl. 4.3 Smlouvy a kap. 3.5 této přílohy.

Prohlídka každé silnice I. třídy bude provedena obousměrně jedenkrát týdně, v případě dálnice dvakrát týdně dle Objednatelem schváleného harmonogramu prohlídek komunikací. Průběh prohlídky, jednotlivé závady a případné výkony budou online zaznamenány pomocí prostředků mobilní komunikace vybavených modulem GPS do Centrálního deníku.

Posádku inspekčního vozidla tvoří minimálně dva pracovníci Poskytovatele. Inspekční vozidlo se musí při prohlídce pohybovat rychlostí nejvýše 60 km/h. Hrazeny jsou pouze kilometry ujeté na okruhu prohlídky do rozsahu, který odpovídá schválenému harmonogramu jízd.

Při inspekční jízdě Poskytovatel bezprostředně po zjištění závady provádí následující opravy na součástech a příslušenství komunikace:

- odstraňování ojedinelých předmětů ze stavby komunikace (např. pytel s odpadky, pneumatika, střepy apod.),
- osazení přenosné dopravní značky,
- ošetření úniku ropných produktů (nebo produktů způsobujících nebezpečnou kluzkost vozovky) na vozovce sorbentem (do 20 m²),
- provádění provizorních a dočasných vysprávek výtluků asfaltovou směsí za studena postupem dle TPO 12,
- opravy svislého dopravního značení, jako je výměna stojanu, patky, provizorní srovnání značky, upevnění pomocí kovové pásky (kromě betonáže základu a výměny značky),
- zřízení, znovuosazení a vyrovnání směrových sloupků, popř. výměna odrazky,
- narovnání nástavců na svodidla,
- zajištění provizorního odvodnění vozovky seřezáním krajnice (do 5 m²),
- ořezávání větví zakrývajících svislé dopravní značení, rozřezání padlého stromu do vozovky a jeho odstranění mimo pozemní komunikaci,
- odstranění nepovolených reklam umístěných na svislém dopravním značení, dopravním zařízení nebo příslušenství pozemní komunikace včetně tříměsíčního skladování.

V případě dálnice jsou Závady ve sjízdnosti, které není možné z důvodu zabezpečení pracoviště provést přímo při inspekční jízdě, odstraněny neprodleně formou „výjezdu pro zajištění BSP“. Objednatel upřesní a určí, které závady musí být odstraněny touto formou. Pro zabezpečení pracoviště musí být dodrženy zásady dle Příručky pro označování pracovních míst.

3.4 Zajištění BSP

Poskytovatel prostřednictvím dispečera dohlíží 24 hodin denně na situaci na svěřených komunikacích a v případě zjištění Závad ve sjízdnosti nebo závad na příslušenství komunikací, které přijímá zejména na určeném telefonním čísle, organizuje výjezdy pro neprodlené zajištění těchto závad pomocí přenosného dopravního značení, popřípadě jejich odstranění.

Poskytovatel je povinen zajistit nepřetržitou celoroční pohotovost dostatečného počtu pracovníků (minimálně dvou na jeden dispečerský obvod) k odstraňování Závad ve sjízdnosti způsobených mimo jiné dopravními nehodami, vandalismem nebo přírodními vlivy na Silnicích. Tato pohotovost může být na jiném místě dohodnutém s pracovníkem, odlišném od pracovišť Poskytovatele. Dispečer po zjištění potřeby výjezdu bez prodlení vyzve určené pracovníky v pohotovosti k výjezdu, o čemž provede zápis do deníku údržby.

Posádku zásahového vozidla pro výjezd pro zajištění BSP tvoří minimálně dva pracovníci.

V případě výjezdu pro zajištění BSP se předpokládá, že k zásahu bude vysláno vozidlo s nejkratší (resp. nejrychlejší) dojezdovou vzdáleností k místu závady, přičemž hrazeny budou pouze jízdy realizované na Silnicích zařazených do dané Oblasti.

Pokud by cena za jednotlivý výjezd pro zajištění BSP, prováděný z vlastní iniciativy Poskytovatele, resp. bez vědomosti Objednatele, měla přesáhnout částku 15 000 Kč bez DPH, vyžádá si Poskytovatel předchozí schválení takového výjezdu Objednatelem, ledaže hrozí nebezpečí prodlení (zejm. riziko vzniku škody) a toto schválení není možné včas zajistit.

Poskytovatel je o odstranění každé vady v rámci BSP povinen provést záznam v CEV, jehož součástí budou fotografie, popř. videozáznam, zachycující zjištěnou vadu a stav po jejím odstranění.

3.5 Zajištění ostatních činností

Kromě inspekčních jízd, výjezdů pro zajištění BSP a činností, které s těmito jízdami přímo souvisí, bude Poskytovatel plnit další činnosti, ke kterým jej vyzve Objednatel prostřednictvím Centrálního deníku. Objednatel uvádí, že příjezd na místo výkonu takto zadaných činností není výjezdem pro zajištění BSP, ani inspekční jízdou.

Identifikuje-li Poskytovatel potřebu provedení prací Běžné údržby v rozsahu větším o více než 10 %, než Objednatel uvedl ve výzvě učiněné postupem podle čl. 4.3 Smlouvy a současně se nejedná o vadu na svislém dopravním značení č. 3131–3156, 3172 dle této přílohy Smlouvy, informuje Objednatele o nezbytnosti provedení těchto prací prostřednictvím Centrálního deníku, resp. aplikace CEV. Součástí záznamu v aplikaci CEV budou fotografie, popř. videozáznam, zachycující vadu, která má být odstraněna, a bezvadný stav po jejím odstranění. Fotografie, popř. videozáznam, musí být Poskytovatelem pořízeny způsobem, který průkazně doloží rozsah provedených činností.

O provedeném záznamu v aplikaci CEV informuje dispečer dispečerského pracoviště, v jehož obvodu mají být práce provedeny, telefonicky a prostřednictvím e-mailové zprávy příslušnou osobu na straně Objednatele. Vyhodnotí-li Objednatel nezbytnost provedení těchto prací, resp. v rozsahu uváděném Poskytovatelem, odsouhlasí telefonicky nejpozději do 1 hodiny od sdělení informace o provedení záznamu v aplikaci CEV jejich provedení dispečerovi, který mu tuto skutečnost oznámil. Před udělením tohoto souhlasu ze strany Objednatele není Poskytovatel oprávněn provést práce ve větším rozsahu, než je uvedeno ve výzvě v Centrálním deníku (s výjimkou případů uvedených níže).

Objednatel pak nejpozději do 3 pracovních dnů od provedení záznamu Poskytovatelem v aplikaci CEV potvrdí své telefonicky sdělené stanovisko k provedení prací ve větším rozsahu příslušnému dispečerovi rovněž prostřednictvím e-mailové zprávy.

Po provedení prací v rozsahu, který byl Poskytovateli ze strany Objednatele odsouhlasen, Poskyvatel doplní záznam v systému CEV o fotografie, popř. videozáznam, zachycující stav po provedení těchto prací a e-mailovou zprávu Objednatele, v níž provedení těchto prací v uvedeném rozsahu odsouhlasil.

V ostatních případech je Poskyvatel oprávněn upřesnit rozsah prací (při jejich odstraňování), ke kterým byl vyzván, bez součinnosti Objednatele a v případě potřeby provést práce k odstranění těchto vad ve zjištěném rozsahu s povinností zpracovat k němu fotodokumentaci stavu před provedením prací i po provedení nezbytných prací do CEV.

Průběh výjezdu k zajištění prací Běžné údržby a případné výkony budou online zaznamenány pomocí prostředků mobilní komunikace vybavených modulem GPS do Centrálního deníku.

3.6 Dopravně inženýrská opatření

Poskyvatel je v rámci zajišťování Běžné údržby povinen evidovat veškerá dopravně inženýrská opatření s využitím centrální webové aplikace Objednatele – Centrálního deníku. V současné době je touto aplikací IS Dálnice.

Na základě výzev Objednatele bude Poskyvatel plnit činnosti uvedené v tabulce č. 2 a také vybrané činnosti uvedené v tabulce č. 1, neoznačené symbolem *.

Tabulka č. 2 – Položky Běžné údržby prováděné na výzvu Objednatele

Kód položky	Název položky	MJ	Popis položky
2112	Čištění vozovek metením strojně samosběrem	m ²	Odstranění nečistot strojně metením samosběrem se zkrápěním před zametacími kartáči. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací (naložení odpadu, doprava na skládku dle Zákona č. 541/2020 Sb. apod.). V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v samostatné položce.
2113	Čištění vozovek splachováním strojně (cisterna)	m ²	Položka zahrnuje i dodání vody a veškerou manipulaci s ní. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací (naložení odpadu, doprava na skládku dle Zákona č. 541/2020 Sb. apod.). V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v samostatné položce.
2116	Čištění vozovek odkopem ručně	m ³	Položka zahrnuje veškerou manipulaci s vytěženým materiálem. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací (naložení odpadu, doprava na skládku dle Zákona č. 541/2020 Sb. apod.). V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v samostatné položce.

Kód položky	Název položky	MJ	Popis položky
2145	Provizorní ochrana betonovými svodidly, zřízení a odstranění	m	V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací (doprava na místo a technika potřebná k naložení, složení a umístění bet. svodidel, jejich odstranění a odvozu) vč. DIO.
2146	Svodidlo beton, úroveň zadrž H1 výšky 1,0m - nájem	MDEN	Položka zahrnuje denní sazbu za pronájem zařízení počet měrných jednotek se určí jako součin délky zařízení a počtu dnů použití.
2155	Zabezpečení místa soupravou 10 směrovacích desek Z4 včetně výstražných světel – montáž a demontáž	kpl	Zabezpečení místa soupravou 10 směrovacích desek Z4 včetně výstražných světel včetně dopravy. Fakturace po demontáži.
2157	Zabezpečení místa soupravou 10 směrovacích desek Z4 včetně výstražných světel - nájem	den	Zabezpečení místa soupravou 10 směrovacích desek Z4 včetně výstražných světel - nájem za jeden den.
2162	Úklid odpočivek	m ²	Položka zahrnuje sběr odpadků na odpočívkách, vyvezení odpadkových košů, kontejnerů. Odvoz, likvidace vzniklého odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v samostatné položce.
2164	Úklid nebezpečného a velkoobjemového odpadu	t	Položka obsahuje ruční sběr nebezpečného a velkoobjemového odpadu formou pochůzky, naložení odpadu na vozidlo. Jedná se o mezníky, betonové sloupky, kameny, pneumatiky a další velké předměty ohrožující bezpečnost. Odvoz, likvidace vzniklého odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v samostatné položce.
2166	Poplatky za skládku - zemina, kamenivo, inertní odpad, suť, komunální odpad, bioodpad	t	Zahrnuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s uložením odpadu na skládce (likvidace odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb.). Uložené množství bude dokládáno vážními listky z řízené skládky.
2167	Poplatky za skládku - uliční smetky	t	Zahrnuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s uložením odpadu na skládce (likvidace odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb.). Uložené množství bude dokládáno vážními listky z řízené skládky.
2168	Poplatky za skládku - nebezpečný odpad	t	Zahrnuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s uložením odpadu na skládce (likvidace odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb.). Uložené množství bude dokládáno vážními listky z řízené skládky.

Kód položky	Název položky	MJ	Popis položky
3155	SDZ - zřízení základu	ks	Položka zahrnuje zemní práce, výkop pro základ a vybudování betonového základu, na který se osadí patka vč. zakotvení patky pro upevnění nosné konstrukce, vč. odvozu a likvidace vzniklého odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v samostatné položce.
3156	SDZ - demontáž základu	m ³	Položka zahrnuje rozbourání konstrukce bez ohledu na použitou technologii, veškeré pomocné konstrukce, veškerou manipulaci s vybouranou sutí a hmotami vč. odvozu a likvidace vzniklého odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb. Zásyp vhodným materiálem a jeho zhutnění. Platí i pro SDZ velkoplošné. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v samostatné položce.
3172	Výměna SDZ fólie tř.2 na původním stojanu - základní velikost	ks	Položka zahrnuje demontáž DZ, dodání a montáž nové DZ se zvýrazněnou značkou v R2 vč. odvozu a likvidace vzniklého odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb. Všechny SDZ musí být v souladu s TP a ČSN. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Odkup demontovaných materiálů dle Směrnice 10-S-12.7.
3179	Výměna SDZ fólie tř.3 na původním stojanu - zvětšená velikost	ks	Položka zahrnuje demontáž DZ, dodání a montáž nové DZ se zvýrazněnou značkou v R3 (dálnice) vč. odvozu a likvidace vzniklého odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb. Všechny SDZ musí být v souladu s TP a ČSN. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Odkup demontovaných materiálů dle Směrnice 10-S-12.7.
3212	SDZ velkoplošné - mytí	m ²	Položka zahrnuje omytí velkoplošné SDZ vodou (vč. dodání vody) vč. odvozu a likvidace vzniklého odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v samostatné položce.
4111	Ocelová svodidla - čištění	m	Položka zahrnuje očištění (omytí) svodidel (včetně náběhů) vč. likvidace vzniklého odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v samostatné položce.
4174	Doplnění nebo výměna krytek spojů betonových svodidel	ks	Doplnění nebo výměna krytek spojů betonových svodidel. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací.

Kód položky	Název položky	MJ	Popis položky
4411	Nástavce na svodidla - čištění	ks	Položka zahrnuje očištění (omytí) nástavců na svodidla vč. likvidace vzniklého odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v samostatné položce.
4441	Odrázky ve svodidlech	ks	Položka zahrnuje dodání a montáž odrazek do předvrtaných děr ve svodnici dle TP včetně odstranění poškozené odrazky a vč. odvozu a likvidace vzniklého odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v samostatné položce.
4451	Nástavce na svodidla - demontáž	ks	Položka zahrnuje demontáž poškozených nástavců na svodidla vč. likvidace vzniklého odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v samostatné položce.
4511	Směrové sloupky - čištění strojně	ks	Položka zahrnuje strojní očištění (omytí) vč. likvidace vzniklého odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v samostatné položce.
4522	Směrové sloupky - zřízení vč. betonové patky	ks	Položka zahrnuje dodání a osazení nového směrového sloupku náhradou za odcizený/zničený dle stávajícího stavu v místě, zřízení betonové patky dle TP vč. likvidace vzniklého odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb., případně instalaci zcela nového směrového sloupku. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v samostatné položce.
4581	Balisety - čištění strojně	ks	Položka zahrnuje strojní očištění (omytí) baliset vč. likvidace vzniklého odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v samostatné položce.
4582	Balisety - zřízení	ks	Položka zahrnuje dodání a montáž baliset náhradou za odcizené/zničené dle TP dle stávajícího stavu v místě, případně instalace zcela nových baliset. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací.
4585	Balisety - demontáž	ks	Položka zahrnuje demontáž poškozených baliset vč. likvidace vzniklého odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v samostatné položce.

Kód položky	Název položky	MJ	Popis položky
4586	Clony proti oslnění výměna	ks	Položka obsahuje dodávku, osazení, demontáž poškozeného dílu. Likvidace vzniklého odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v samostatné položce.
4611	Bílení stromu	m ²	Položka zahrnuje dodání veškerých potřebných materiálů a provedení nátěru bílou barvou na kmenech stromů předepsaným postupem dle TP vč. naložení, odvozu a likvidace vzniklého odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v samostatné položce.
4621	Přípevnění odrazové fólie	ks	Položka zahrnuje dodání veškerých potřebných materiálů a provedení připevnění odrazové fólie na kmenech stromů předepsaným postupem dle TP vč. naložení, odvozu a likvidace vzniklého odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v samostatné položce.
4711	Kilometrovník ocelový - dodání a osazení	ks	Položka zahrnuje zřízení betonového základu vč. odvozu a likvidace vzniklého odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb., dodání a osazení patky, sloupku a dodání a montáž štítu dle TP a ČSN. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v samostatné položce.
4721	Kilometrovník - oprava	ks	Položka zahrnuje dodání a výměnu poškozeného štítu nebo sloupku. Cena je kalkulována vč. materiálu. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Odkup demontovaných materiálů dle Přílohy č. 2 Směrnice 10-S-12.7.
4722	Kilometrovník - narovnání	ks	Navrácení kilometrovníku do správné polohy. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací.
4725	Kilometrovník - demontáž	ks	Položka zahrnuje demontáž rušeného kilometrovníku dle TP a ČSN vč. odvozu a likvidace vzniklého odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Odkup demontovaných materiálů dle Přílohy č. 2 Směrnice 10-S-12.7.

Kód položky	Název položky	MJ	Popis položky
4811	Výměna dopravního zrcadla	ks	Položka zahrnuje demontáž poškozeného zrcadla (bez ohledu na tvar), dodání a montáž nového zrcadla předepsaného tvaru a rozměrů vč. odvozu a likvidace vzniklého odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v samostatné položce.
4822	Výměna stojanu s patkou (bez výměny zrcadla)	ks	Položka zahrnuje demontáž poškozeného stojanu s patkou, dodání a montáž nového stojanu včetně zřízení betonové patky a vč. odvozu a likvidace vzniklého odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v samostatné položce.
5211	Čištění příkopů, svahů a asf. zálivů od odpadků ručně	hod	Položka zahrnuje sběr odpadků do plastových pytlů vč. odvozu, likvidace vzniklého odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v samostatné položce.
5311	Rigoly, příkopy - čištění nánosů ručně	m	Položka zahrnuje ruční odstranění travnatého porostu či naplaveného materiálu z rigolu nebo příkopu vč. odvozu a likvidace vzniklého odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v samostatné položce.
5511	Trubní propustky D do 600mm - čištění potrubí	m	Položka zahrnuje odstranění naplaveného materiálu z propustky vč. odvozu a likvidace vzniklého odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v samostatné položce.
5512	Rámové nebo klenbové propustky - vyčištění vtoků a výtoků propustků od nánosů	m ³	Položka zahrnuje odstranění naplaveného materiálu z ploch vtoku a výtoku u propustky vč. odvozu a likvidace vzniklého odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v samostatné položce.
5513	Trubní propustky D přes 600mm - čištění potrubí	m	Položka zahrnuje odstranění naplaveného materiálu z propustky vč. odvozu a likvidace vzniklého odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v samostatné položce.

Kód položky	Název položky	MJ	Popis položky
5811	Vpustě, šachty - čištění	ks	Položka zahrnuje vyjmutí a vyčištění kalového koše, vyčištění dna vpusti pomocí sacího zařízení vč. odvozu a likvidace vzniklého odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v samostatné položce.
5816	Čištění horských vpustí	ks	Položka zahrnuje vyjmutí a vyčištění kalového koše, vyčištění dna vpusti pomocí sacího zařízení vč. odvozu a likvidace vzniklého odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v samostatné položce.
5821	Vpustě - výměna mříže	ks	Výměna mříže včetně dodávky mříže dle stávajícího stavu v místě vč. odvozu a likvidace odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Odkup demontovaných materiálů dle Přílohy č. 2 Směrnice 10-S-12.7.
5822	Vpustě - výměna koše nebo jeho doplnění	ks	Položka zahrnuje dodání a výměnu koše dle stávajícího stavu v místě vč. odvozu a likvidace odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Odkup demontovaných materiálů dle Přílohy č. 2 Směrnice 10-S-12.7.
5824	Vpustě - výměna mříže s rámem	ks	Výměna mříže s rámem, včetně dodávky mříže s rámem dle stávajícího stavu v místě vč. odvozu a likvidace odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Odkup demontovaných materiálů dle Přílohy č. 2 Směrnice 10-S-12.7.
6012	Mosty - čištění	m ²	Úklid lokálního znečištění vozovky, krajnice, obslužného chodníku PHS, římsy mostu nebo sběr a naložení ojedinelých předmětů (pneumatika, pytel s odpadky apod.). V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. odvozu a likvidace vzniklého odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v samostatné položce.
6013	Mosty - čištění odvodňovačů	ks	Čištění a proplach tlakovou vodou. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací.

Kód položky	Název položky	MJ	Popis položky
6014	Mosty - čištění skluzů a odláždění	m ²	Ručně nebo tlakovou vodou s následným antivegetačním postřikem. Položka zahrnuje odstranění vegetace a očištění. Vč. odvozu a likvidace vzniklého odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v samostatné položce.
6015	Mosty - čištění mostních závěrů	bm	Ručně nebo tlakovou vodou, vč. odvozu a likvidace vzniklého odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v samostatné položce.
6016	Mosty - odstranění vegetace	m ²	Odstranění vegetace z mostu (řimsy, chodníky, přídlažby, schodiště...), základy pod mostem, v okolí opěr, křídel apod. s následným antivegetačním postřikem. Vč. odvozu a likvidace vzniklého odpadu dle Zákona č. 541/2020 Sb. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady nutné k provedení prací vč. DIO a dopravy na místo provádění prací. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v samostatné položce.

4. ZIMNÍ ÚDRŽBA

4.1 Popis položek Zimní údržby

Tabulka č. 3 – Položky Zimní údržby

Kód	Název položky	MJ	Popis položky
1111	Posyp vozovek chemický (bez materiálu)	km	Aplikace chemického rozmrazovacího materiálu na povrch vozovky pomocí automatické sypací nástavby nákladního vozidla.
1112	Posyp voz. chemický (bez materiálu) s pluhováním	km	Aplikace chemického rozmrazovacího materiálu na povrch vozovky pomocí automatické sypací nástavby nákladního vozidla se současným odstraňováním sněhu z povrchu vozovky pomocí čelně nesené radlice.
1131	Posyp vozovek inertní (bez materiálu)	km	Aplikace zdrsňovacího posypu na povrch ujeté sněhové vrstvy nebo náledí, zvyšující součinitel tření na povrchu vozovky.
1132	Posyp voz. inertní (bez materiálu) s pluhováním	km	Aplikace zdrsňovacího posypu na povrch ujeté sněhové vrstvy nebo náledí, zvyšující součinitel tření na povrchu vozovky, se současným odstraňováním sněhu z povrchu vozovky pomocí čelně nesené radlice.

Kód	Název položky	MJ	Popis položky
1181	Kontrolní jízdy vozidlem do 3,5 t	km	Výjezd automobilem do 3,5 t na zvolený silniční úsek za účelem zjištění stavu povrchu vozovek a sjízdnosti komunikací. Nejedná se o prohlídky komunikace podle Vyhlášky. Výsledek každé kontrolní jízdy (zjištěný stav sjízdnosti, zhodnocení potřeby zásahu zimní údržby) musí být Poskytovatelem zaznamenán do deníku údržby.
1182	Kontrolní jízdy sypačem	km	Výjezd sypačem na zvolený silniční úsek za účelem zjištění stavu povrchu vozovek a sjízdnosti komunikací v případě, že se předpokládá, že vozidlo může místně provádět údržbu. Také stav, kdy vozidlo při zásahu aktuálně neprovádí ani posyp, ani pluhování (technologie selektivní údržby).
1231	Odstraňování sněhu předsazenou radlicí	km	Odstraňování sněhu předsazenou radlicí na vozidle typu sypač je primární technikou liniové údržby, kdy dochází ke shrnování či odhozu sněhu či břěčky z povrchu vozovky k jejímu okraji bez současného posypu vozovky. Ke shrnování vyšší vrstvy napadaného sněhu (cca 30–60 cm), resp. rozrážení návějí a závějí, je vhodné nasazení šípové radlice.
1233	Odstraňování sněhu traktorovou radlicí	hod	Doplňková činnost odstraňování sněhu vozidlem typu traktor, které zpravidla vzadu nesenou radlicí na sníh a velkým poloměrem zatočení umožňuje přesnější manévrování při úklidu sněhu, a to zejména v průjezdných úsecích obcí. V mimořádných situacích lze tuto techniku použít též k liniovému ošetření komunikací jako výpomoc při pluhování při extrémních spadech sněhu, kdy sypače časově nezvládají cyklovat ošetření svých zásahových okruhů.
1251	Frézování sněhu z vozovky	hod	Odstraňování souvislých vyšších vrstev sněhu soustavou rotačních nožů se současným odhozem sněhu mimo povrch vozovky. Nasazení fréz je limitováno minimální výškou sněhové vrstvy cca 60 cm.
1261	Odstraňování zmrazků z vozovky	m ²	Činnost směřující k odstranění souvislých nebo částečných usazenin sněhu a ledu z povrchu vozovky, použitím aktivních či pasivních ledořezů. Zmrazky vznikají uježděním, zfirmovatěním a přimrznutím vrstvy sněhu a ledu k vozovce.
1262	Mosty úklid sněhu a posyp	hod	Odstraňování sněhu a případný posyp chodníků na mostních objektech.
1263	Odvodnění vozovek při tání a uvolňování	hod	Činnost směřující k bezproblémovému odvodnění vozovek – tj. zejména probourání sněhových hrází směrem ke vpustím nebo silničním příkopům, případně uvolnění vtoku do vpustí.
1272	Úklid sněhu včetně odvozu	m ³	Úklid a odvoz sněhu z průjezdných úseků obcemi (případně z ostatních ploch jako např. zálivy) po nadměrném spadu sněhu, vedoucí k rozšíření průjezdního profilu.

Kód	Název položky	MJ	Popis položky
1301	Paušál ZÚ	den	Položka pro pokrytí paušálních nákladů na provoz středisek zimní údržby zahrnující zejména náklady na odpisy mechanismů, odpisy / pronájem budov a ostatních prostor (např. skladů), provozní náklady střediska (např. energie) a mzdové zajištění personálu potřebného na provoz střediska (včetně řidičů vozidel údržby). Jednotková cena položky je stanovena souhrnně pro celou oblast údržby a fakturuje se výhradně v Zimním období.
1311	Dispečerské pracoviště	den	Položka pro pokrytí nákladů na dispečera, který při své službě na dispečerském pracovišti nepřetržitě zajišťuje pohotovost na svém dispečerském obvodu (případně v Mimozimním období i na dalších přidělených obvodech), aktivně z dispečerského pracoviště dohlíží na situaci na svěřených komunikacích, přijímá hlášení o závadách, organizuje provádění činností Zimní údržby i Běžné údržby, vede deník údržby a reportuje provedené výkony. Jednotková cena položky je stanovena za službu jednoho dispečera, přičemž v Zimním období se předpokládá nepřetržitá služba dispečera na každém dispečerském obvodu a v Mimozimním období se režim dispečerské služby řídí pravidly uvedenými v kap. 5.4 této přílohy Smlouvy.
1612	Zásněžky - osazení	bm	Stavění zábran proti zavátí komunikace sněhem z okolních pozemků podle doporučení Vyhlášky.
1613	Zásněžky - odstranění	bm	Odstranění zábran proti zavátí komunikace sněhem z okolních pozemků po pominutí nebezpečí zavátí.
1623	Sněhové tyče - osazení	ks	Instalace tyčí opatřených odrazkami nebo černožlutě natřených do míst s nadměrnými sněhovými srážkami pro lepší orientaci při pluhování.
1624	Sněhové tyče - odstranění	ks	Odstranění sněhových tyčí po pominutí hrozby nadměrných sněhových srážek.
1711	Posypový materiál - sůl NaCl - letní cena	t	Chlorid sodný NaCl je základní chemikálií používanou v zimní údržbě proti kluzkosti povrchu vozovky, a to jednak proaktivně k zabránění mrznutí, k potlačení tvorby náledí a jednak retrospektivně k rozpouštění sněhu a ledu zpět na skupenství tekuté. Letní cena znamená její levnější dodávku určenou pro předzásobení před zimní sezónou.
1713	Posypový materiál - sůl NaCl - zimní cena	t	Chlorid sodný NaCl jako základní chemikálie používaná v zimní údržbě, způsobující fyzikálně-chemickou změnu sněhu a ledu na skupenství tekuté, a tak působící proti kluzkosti povrchu vozovky. Zimní cena znamená její dražší dodávku určenou pro průběžné doplňování v průběhu zimní sezóny, pokud již byly vyčerpány zásoby soli pořízené za letní cenu.
1721	Solanka NaCl	l	Vodný roztok chloridu sodného NaCl o hmotnostní koncentraci 18–21 %, který se používá pro zkrápění suché soli při její aplikaci na povrch vozovky z důvodu její rychlejší aktivace, nebo výjimečně jako samostatný posypový materiál při teplotách těsně kolem nuly. Roztok se také podílí na rozmrazovací funkci posypu. Alternativně lze v rámci této položky použít vodný roztok chloridu hořečnatého MgCl ₂ v hmotnostní koncentraci 17–21 %, za podmínek dle schváleného Plánu zimní údržby.

Kód	Název položky	MJ	Popis položky
1723	Solanka CaCl ₂	l	Chlorid vápenatý CaCl ₂ slouží stejně jako NaCl pro chemické ošetřování vozovek. Jedná se však o doplňkovou sůl, která je pro své vlastnosti určena k použití při teplotách pod -8 °C, kdy sůl NaCl již není tak účinná. Používá se ve vodném roztoku při hmotnostní koncentraci soli v rozsahu 17–21 %.
1731	Posypový materiál - inert	t	Inertní posypový materiál slouží k mechanickému zvýšení součinitele tření sněhové nebo zledovatělé vrstvy na povrchu vozovky. K takovému ošetření lze použít kamennou drť, strusku, škváru, případně alternativní materiál podobného charakteru.

Kontrolní jízdou jsou kilometry ujeté na příslušném zásahovém okruhu při provádění kontroly sjízdnosti a při jízdě k selektivnímu zásahu nebo cestě z něj zpět po tomto zásahovém okruhu. Kontrolní jízdou **není** přistavení vozidla na okruh, tj. přejezd od střediska na udržovanou komunikaci, dále přejezd na naložení vozidla (i kdyby to bylo po komunikaci, která je předmětem údržby), dále přejezd vozidla po dálnici nebo silnici I. třídy při jiné činnosti, např. při nájezdu k údržbě silnice II. nebo III. třídy.

Výkonem 1612, resp. 1623 je myšleno pořízení a instalace zásněžek, resp. sněhových tyčí v požadované kvalitě provedení a upevnění na místě v souladu s příslušnými ustanoveními v příloze č. 7 Vyhlášky. Poskytovatel odpovídá za plnou funkčnost zásněžek, resp. sněhových tyčí v průběhu celého období instalace a případné další náklady (např. na znovupostavení).

Výkony 1261, 1262, 1263, 1272 a 16xx budou vykazovány obdobně jako výkony Běžné údržby prostřednictvím aplikace CEV, kde součástí záznamu budou fotografie, popř. videozáznam, zachycující situaci před provedením výkonu a po jeho provedení, resp. závadu, která má být odstraněna, a bezvadný stav po jejím odstranění.

4.2 Způsob provádění Zimní údržby Silnic

4.2.1 Základní filozofie a pravidla

Poskytovatel je povinen při plnění předmětu Smlouvy postupovat s odbornou péčí, v souladu s platnými právními předpisy a technickými normami, jejichž dodržování je požadováno obecně závaznými předpisy nebo dle vnitrozorních předpisů uvedených v této příloze výše.

Objednatel vyžaduje, aby **základní filozofií údržby** (běžné i zimní) na straně Poskytovatele byla snaha o přiměřenou **optimalizaci výkonů**, resp. nákladů na plnění předmětu Smlouvy. V Zimní údržbě musí být tento požadavek konfrontován s požadavkem Vyhlášky na **zmírňování Závad ve sjízdnosti** komunikací, resp. se záměrem udržet bezpečnost pozemních komunikací.

Poskytovatel veškeré činnosti vyžadované Smlouvou provádí **na vlastní náklady** a posléze, po skončení kalendářního měsíce, **fakturuje Objednateli** provedení činností podle číselníku činností Objednatele a podle smluvních podmínek fakturace.

Poskytovatel musí pro potřeby Zimní údržby v rámci Zimního období provozovat **dispečerská pracoviště** odpovídající specifikace. Dispečerská pracoviště musí být obsazena patřičně kvalifikovanými **dispečery** (kvalifikace viz dále v části Školení dispečerů), jejichž základním úkolem je kontinuální řízení Zimní údržby. Dispečerská pracoviště musí být v průběhu Zimního období koncipována pro nepřetržitý provoz.

Dispečer Poskytovatele řídí údržbu na základě vlastních uvážení a jemu dostupných informací. Zároveň však musí přijmout pokyn k zahájení zásahu i od Objednatele, a to v Zimním období i Mimozimním období.

Dispečer v průběhu své služby organizuje provádění předepsaných činností a zapisuje do deníku údržby veškerou svou činnost (např. příjem telefonátů, pokyny posádkám zásahových vozidel) i činnost ostatních pracovníků při realizaci činností, které se následně projeví ve vykázaných výkonech. Deník obsahuje souhrnně jak zápisy Zimní údržby, tak i Běžné údržby prováděné v daném čase na daném dispečerském obvodu, přičemž jeden deník nesmí svou délkou přesáhnout 24 hodin (ať už v Zimním období či Mimozimním období).

Poskytovatel musí pro potřeby zajištění smluvního vztahu provozovat **středisko údržby**, které bude patřičně vybavené podle dále uvedených požadavků. Požadavky zahrnují především příslušnou strojní mechanizaci, lidské zdroje a skladové prostory pro posypové materiály.

Rozmístění středisek údržby, stejně jako umístění dispečerských pracovišť, rozmístění skladů posypových materiálů a konfigurace zásahových tras jednotlivých vozidel údržby je v kompetenci Poskytovatele. Poskytovatel před zahájením každé zimní sezóny sestavuje Plán zimní údržby (dále také „PZÚ“), který zmíněné body obsahuje. Pro schválení PZÚ Objednatelem bude vyžadováno, aby v rámci možností byly zmíněné náležitosti řešeny optimálně pro naplnění filozofie údržby.

Poskytovatel má dále povinnost řádně **vykazovat provedené výkony** a řádně vést **deník zimní údržby**. Na základě skutečně provedených, opodstatněných, adekvátních a řádně vykázaných výkonů, potvrzených formou Objednatelem schváleného soupisu činností, Objednatel uhradí Poskytovateli příslušnou cenu v souladu se Smlouvou.

4.2.2 Technologie ZÚ

Poskytovatel má povinnost při provádění Zimní údržby postupovat podle daného **legislativního rámce** a pomocí **nejlepších dostupných technik** zmírňovat Závady ve sjízdnosti komunikací.

Dostupné technologie Zimní údržby specifikuje Vyhláška ve své příloze č. 7.

Poskytovatel je povinen se průběžně snažit o **optimalizaci jednotlivých zásahů** Zimní údržby, a to ve smyslu správného vyvážení počtu jízd a zvolené gramáže posypu (včetně volby optimálního poměru suché soli a solanky).

Poskytovatel musí dodržovat princip tzv. **selektivní údržby**, kdy není striktně ošetřen celý zásahový okruh, ale jsou patřičně ošetřeny pouze ty úseky komunikací, které to aktuálně potřebují nebo v blízké budoucnosti potřebovat budou v souvislosti s vývojem meteorologické situace.

U vícepruhových komunikací je vhodné odklízet sníh ve vícečlenných pracovních sestavách.

Vyhláška definuje také povolené **posypové materiály**, konkrétně chlorid sodný NaCl, chlorid vápenatý CaCl₂, solanka, písek, kamenná drť, struska a škvára. Poskytovatel je povinen skladovat posypový materiál v takových podmínkách, aby zamezil či omezil jeho degradaci (zejména povětrnostními vlivy), a tím umožnil jeho dlouhodobé skladování bez ztráty klíčových parametrů důležitých pro následnou použitelnost posypového materiálu při aplikaci na vozovku. To se týká jak posypové soli, která může být skladována i více než několik měsíců včetně převodu do příštího zimního období, tak i solanky, která musí být při delším skladování pravidelně promíchávána, aby si celý objem zásobníku udržoval připravenou koncentraci solanky a nedocházelo k sesedání soli. Poskytovatel je rovněž povinen průběžně kontrolovat množství posypových materiálů ve skladech a zásobnících a toto množství operativně doplňovat závozem, dodávkou či výrobou tak, aby byl připraven včas provést technologicky adekvátní zásah zimní údržby podle zjištěných povětrnostních podmínek jak v Zimní období, tak i v Mimozimním období. To se týká jak množství posypové soli, tak i dostatečného množství připravené solanky, jejíž příprava v solankovém výrobníku je časově náročným procesem.

Poskytovatel je prostřednictvím dispečera a řidičů posypových vozidel zodpovědný za volbu a použití správné technologie a množství posypu ve vztahu k optimalizaci údržby, co se týká aspektu sjízdnosti, ekonomiky a ekologie zásahu. Poskytovatel musí řádně proškolit řidiče posypových vozidel na obsluhu posypového mechanismu sypače a též volbu optimální technologie posypu ve vztahu k aktuálním podmínkám na vozovce, resp. předpovědi.

Řidič sypače musí v maximální možné míře při jízdě využívat dostupné informace, například z mobilních senzorů měřících teplotu a stav povrchu vozovky a výšku vody na vozovce, pokud jsou instalovány, k průběžné modifikaci intenzity posypu ve vztahu k potřebnému množství soli, příp. úpravě poměru soli a solanky, pokud to dané vozidlo umožňuje, k tomu, aby bylo dávkováno takové úhrnné množství soli, které je potřebné k ošetření místně proměnlivých podmínek na vozovce. S ohledem na bezpečnost jízdy sypače a minimalizaci manuální obsluhy posypového mechanismu sypače je žádoucí, aby technologie sypače pracovaly s údaji naměřenými mobilními senzory automatizovaně a pomocí nich online přizpůsobovaly aplikovanou směs a dávku posypu.

Konkrétní intenzita dávkování posypových materiálů, jakož i konkrétní poměr suché soli a solanky při zkrápění, se musí odvíjet od skutečných podmínek na vozovce v místě posypu, přičemž určující je právě aktuální teplota a množství vody na vozovce před aplikací chemického posypu. Forma a dávka chemických posypových materiálů musí být přizpůsobena tak, aby bylo aplikováno takové úhrnné množství soli, aby výsledná směs na vozovce při dané (resp. předpovědané) teplotě nezmrzla, resp. aby byla narušena kompaktnost sněhové či ledové vrstvy, pokud už se na vozovce vyskytuje. Přitom aby byl chemický materiál efektivně využitý, měl by být optimálně aplikován až na zbytkovou vrstvu po pluhování.

S ohledem na vlhkostní poměry na vozovce před aplikací chemického posypu je důležité též správně volit poměr suché soli a solanky. Všechny sypače chemických rozmrazovacích materiálů, provozované Poskytovatelem v rámci tohoto smluvního vztahu, musí umožňovat technologii **vlhčené soli**, kdy je sypaná suchá sůl zkrápěna solankovým roztokem, který zajistí nižší ztráty odletem zrn soli, rovnoměrnější rozvrstvení posypu a dřívější aktivaci soli na vozovce. Sypače, u nichž je instalováno zkrápěcí zařízení, mají ve výchozím stavu umožňovat dodržení hmotnostního poměru suchého materiálu a solanky **7:3** (tj. 7 kg soli : 3 kg solanky, tzv. FS30). Tento poměr je aplikovatelný při ošetřování většiny situací na vozovce. Vyšší podíl solanky může být uplatněn zejména v preventivním posypu suché či vlhké vozovky a v situacích s mírnou námrazou v rozmezí od 0 do -4 °C. Naopak v situacích s velkým množstvím vody či sněhu na vozovce, resp. s intenzivnějšími srážkami v době posypu je účelné volit nižší podíl solanky, přičemž aplikace posypu se vždy provádí až na zbytkovou vrstvu po pluhování. Ve specifických případech lze aplikovat pouze suchou sůl, anebo pouze solanku.

Pokud Poskytovatel bude využívat v rámci Oblasti údržby sypače, které umožňují změnu nastavení poměru soli a solanky při jízdě vozidla v reakci na podnět řidiče (případně údaje mobilních senzorů), musí Poskytovatel přednostně nasadit do výkonu vozidla s touto možností změny technologie, pokud podle dostupných informací na udržovaných silnicích aktuálně panují takové podmínky, že bude účelné použít jiný než standardní poměr soli a solanky FS30.

4.2.3 Preventivní posyp

Kromě technologií Zimní údržby, které jsou uvedeny ve Vyhlášece, musí být Poskytovatel schopen posoudit vhodnost tzv. **preventivního (proaktivního) posypu**, který ve specifických případech může vést k úspoře nákladů údržby oproti klasické technice odstraňování či zmírňování Závad ve sjízdnosti až po jejich vzniku.

Preventivní posyp lze v odůvodněných případech a při splnění všech níže kladených podmínek provádět za účelem zajištění bezpečnosti silničního provozu dříve, než povětrnostní podmínky vyvolají na vozovkách kritický stav/sjízdnost. Preventivní posyp lze provádět výhradně chemický. Preventivní posyp lze použít pouze tehdy, když na vozovce není zbytková sůl, a to jak ve formě roztoku, tak i vyschlá/vymrzlá.

Preventivní posyp lze uplatnit pouze, pokud existuje hrozba vývinu povětrnostní situace s doprovodnými nebezpečnými jevy na vozovce (námraza, náledí, ledovka, sněh). Objednatel zdůrazňuje, že zejména na dálnicích je preventivní posyp prostředkem pro zajištění bezpečné Sjízdnosti.

Preventivní posyp se při splnění všech ostatních podmínek provádí solí v dávce 5–10 g/m² zvlhčenou solankou NaCl, a to místně selektivně, jak je popsáno výše. Při teplotách mezi 0 a -4 °C lze provést pouze solankou NaCl, opět selektivně. Provádění preventivního posypu nevlhčenou solí je nepřipustné.

4.2.4 Zimní údržba v Mimozimním období

Poskytovatel bude provádět Zimní údržbu i v Mimozimním období, pokud nastane taková povětrnostní situace, která si vyžádá provedení zásahu Zimní údržby pro odstranění nebo alespoň zmírnění takové závady, která by svou povahou, intenzitou či trváním mohla ovlivnit Sjízdnost komunikace nad míru jejího bezpečného užívání. Povětrnostní situaci, která vyžaduje provedení zásahu Zimní údržby, je i taková situace, kterou tak označí Objednatel.

I v Mimozimním období je úlohou příslušného dispečera Poskytovatele, aby aktivně dohlížel na Sjízdnost svěřených komunikací a v případě potřeby včas zorganizoval přípravu a provedení zásahu Zimní údržby, případně z pozice oblastního dispečera aktivoval místně příslušné dispečerské pracoviště, jak uvádí kap. 5.4 této přílohy Smlouvy.

5. DISPEČERSKÉ PRACOVISŤE

5.1 Počet dispečerských pracovišť a dispečerů

Oblast údržby musí být Poskytovatelem rozdělena na tzv. **dispečerské obvody**, jejichž minimální počet je uveden v tabulce č. 4. V každém dispečerském obvodu je Poskytovatel povinen vytvořit jedno dispečerské pracoviště, které bude obsluhovat vybrané Silnice příslušející k tomuto obvodu.

Tabulka č. 4 – Minimální počet dispečerských obvodů

Oblast	Minimální počet dispečerských obvodů v Oblasti
01 Středočeská - jihozápad	5

Při dělení oblasti na dispečerské obvody musí Poskytovatel brát ohled na rovnoměrné rozdělení komunikací s přihlédnutím k jejich geografickému rozmístění, klimatické náročnosti a též k jejich dopravnímu významu. V případě, že se v oblasti údržby vyskytují i dálnice, je žádoucí tyto dálnice oddělit do samostatného dispečerského obvodu. Přesné vymezení jednotlivých dispečerských obvodů bude předmětem sestavení PZÚ. Při schvalování PZÚ bude Objednatel vyžadovat územní celistvost jednotlivých obvodů tak, aby jejich území sousedila, nikoli se protínala či překrývala, s výjimkou oddělení dálničních úseků do samostatných obvodů.

Objednatel dopředu stanovuje zařazení následujících úseků Silnic do samostatných dispečerských obvodů pro možnost specifického sledování údržby na dálničních úsecích. Do takto vymezených dispečerských obvodů je možné v opodstatněných případech zařadit další silnice I. třídy po schválení ze strany Objednatele (například Silnice v trajektorii dálnice a úseky Silnic geograficky přilehlých, jejichž vzdálenost od jiných dispečerských obvodů a pracovišť by byla neúměrně velká).

- Obvod 01 A: D4 (Lahovice – Háje, 45 km tahů)
- Obvod 01 B: D6 (Exit 1 – Hořovičky hr. kraje, 62 km tahů)

- Obvod 01 C: D7 (Exit 2 – Panenský Týnec hr. kraje, 33 km tahů)

Dispečerský obvod bude dále rozdělen Poskytovatelem na jednotlivé **zásahové okruhy**. Zásahový okruh náleží vždy do jediného dispečerského obvodu, neboť podle dispečerských obvodů bude probíhat taktéž reportování výkonů, jak je uvedeno dále v této příloze. Přitom se předpokládá, že zásahový okruh je v obvyklém případě určen k údržbě jedním sypačem a doba nutná ke kompletnímu ošetření daného zásahového okruhu nepřesáhne lhůtu stanovenou Vyhláškou včetně případné doby pro nakládku a dojezdu na zásahový okruh. V případě vícepruhových komunikací (zejména dálnic) je požadováno provádět pluhování v tandemové sestavě.

Dispečerské obvody včetně určení zásahových okruhů příslušejících k tomuto obvodu budou Poskytovatelem specifikovány v rámci Plánu zimní údržby. Změna vymezení jednotlivých dispečerských obvodů může být provedena pouze ve výjimečných případech a po předchozím odsouhlasení Objednatelem.

Počet dispečerských obvodů vychází z délky úseků, které jsou zahrnuty v dané oblasti údržby, přičemž jeden dispečerský obvod obsluhuje optimálně 110 km silnic podle tzv. délky úseků, kde jsou samostatně počítány délky protiběžných jízdních pásů u čtyřpruhových komunikací. S rozsahem Silnic udržovaných v rámci jednoho dispečerského obvodu úzce souvisí počet sypačů, které příslušný dispečer řídí a dohlíží, přičemž očekávanou normou, která definuje požadovaný standard Zimní údržby (vzhledem k rychlosti ošetření zásahového okruhu), je 23 km silnic podle délky úseků na jeden sypač (vyjádřeno jednosměrně).

Se záměrem optimalizovat dispečerskou službu Objednatel stanovuje omezující pravidlo, že žádný dispečerský obvod nesmí udržovat méně než 50 km, resp. více než 170 km Silnic podle délky úseků. Se záměrem optimalizovat rychlost ošetření svěřených komunikací Objednatel stanovuje omezující pravidlo, že žádný zásahový okruh nesmí být delší než 80 km (vyjádřeno obousměrně jako délka okruhu při návratu na počátek okruhu).

Na jednom dispečerském pracovišti musí pracovat **minimálně 5 dispečerů**, kteří se budou v Zimním období střídát v nepřetržitém provozu. Poskytovatel tak musí disponovat určitým minimálním počtem školených dispečerů; tento počet uvádí tabulka č. 5.

Délka směny dispečera nesmí přesáhnout 12 hodin.

Tabulka č. 5 – Minimální počet školených dispečerů v Oblasti

Oblast	Minimální počet školených dispečerů v Oblasti
01 Středočeská - jihozápad	25

Poskytovatel může na základě svého uvážení definovat větší než minimálně stanovený počet dispečerských obvodů, a provozovat tak více než minimálně požadovaný počet dispečerských pracovišť, avšak bez nároku na navýšení počtu hrazených jednotek položky 1311 (resp. 2121), který bude odvozen právě od výše uvedeného minimálního počtu dispečerských obvodů, přičemž však provoz a umístění každého dispečerského pracoviště musí dodržovat všechny stanovené podmínky (mimo jiné obsazení certifikovanými dispečery).

5.2 Umístění dispečerského pracoviště

Dispečerské pracoviště by mělo být v relevantním dosahu předmětných komunikací. Jako ideální se jeví dispečerské pracoviště umístěné v bezprostřední blízkosti některé z předmětných komunikací, optimálně poblíž geografického středu dispečerského obvodu. Pro umístění dispečerského pracoviště se doporučuje

zohledňovat i rozmístění silničních meteorologických stanic jako nástroje pro vzdálený dohled nad situací na komunikacích.

Vzdálenost mezi dispečerským pracovištěm a nejbližším udržovaným úsekem Silnice tohoto dispečerského obvodu nesmí být větší než 25 km vzdušnou čarou a vzdálenost k nejbližšímu udržovanému úseku daného dispečerského obvodu nesmí být větší než 55 km vzdušnou čarou. Zároveň se na území jednoho obvodu obce s rozšířenou působností (ORP) nesmí nacházet více než dvě dispečerská pracoviště.

Se záměrem optimalizace rozmístění dispečerských pracovišť vzhledem k udržované síti Silnic Objednatel dopředu stanovuje následující omezující pravidla:

- Dispečerské pracoviště pro obvod výše označený jako Obvod 01 A se musí nacházet na území ORP Černošice, Dobříš či Příbram.
- Dispečerské pracoviště pro obvod výše označený jako Obvod 01 B se musí nacházet na území ORP Kladno nebo Rakovník.
- Alespoň jedno dispečerské pracoviště se musí nacházet na území ORP Sedlčany, Votice či Benešov.

Umístění dispečerského pracoviště se nemusí nutně shodovat s umístěním střediska údržby (stanovišť, garáží, dílen či skladů), Objednatel však uvádí, že Poskytovatel musí při provádění údržby dodržet časové lhůty dané Vyhláškou a Smlouvou a že nebudou hrazeny přejezdové kilometry, jak uvádí kap. 4.1.

Dispečerské pracoviště může být dispečerem obsluhováno z různých lokalit (kanceláří) v rámci daného dispečerského obvodu, a to za podmínky, že každá tato lokalita splňuje požadavky kladené na provoz a umístění dispečerského pracoviště, každá je uvedena v PZÚ a je využíváno přesměrování nepřetržitě telefonní linky daného dispečerského pracoviště do dané lokality (kanceláře), resp. na aktuálně sloužícího dispečera.

5.3 Činnosti dispečinku a odpovědnost

- Dispečerská činnost při organizaci záahové techniky pro operativní odstraňování (příp. předcházení či zmírňování) Záah ve sjízdnosti, posouzení a ověření aktuální situace s ohledem na předpověď počasí. Komunikace s posádkami záahových vozidel, případně dalšími pracovníky střediska údržby.
- Dispečer se řídí platným Plánem zimní údržby a je odpovědný za jeho dodržování, včetně dodržování ustanovení Vyhlášky, zejména časových lhůt pro zmírňování Záah ve sjízdnosti s tím, že všechny časové lhůty uvedené v § 45 Vyhlášky platí pro všechny Silnice po celých 24 hodin, a to v Zimním období i v Mimoszimním období (kromě výjimek uvedených v kap. 5.4 této přílohy Smlouvy).
- Dispečer je obeznámen s požadavky Smlouvy, s Vyhláškou, s dostupnými technologiemi údržby, s rozhodovacím diagramem dispečera.
- Kontrolní činnost v rámci střediska údržby a sledování vozidel ve výkonu pomocí telemetrických dat. Dispečer aktivně kontroluje funkčnost GPS systému sledování vozidel při každém výjezdu mechanismu a řeší případnou jeho nefunkčnost.
- Zadávání a aktualizování seznamu mechanizace poskytující GPS data v Centrálním deníku, resp. v systému ISUDaS.
- Sledování aktuálního stavu na vozovkách a aktuální povětrnostní situace a předpovědi počasí pomocí všech dostupných prostředků (meteostanice, kamery, ostatní zdroje).
- Řádné vedení deníku údržby v Centrálním deníku.
- Poskytování informací o počasí, stavu povrchu vozovek a sjízdnosti Silnic v dané oblasti do Centrálního deníku. V případě změny podmínek tuto změnu odeslat i v jiný než standardní čas.
- Denní reportování výkonů včetně kontroly souladu s GPS daty.
- Kontaktování zástupce Objednatele o nezbytnosti provedení prací Běžné údržby ve větším rozsahu, než Objednatel uvedl ve výzvě dle čl. 4.3 Smlouvy.

- V případě kalamitních stavů či jiných vážných událostí (vážné dopravní nehody aj.) informovat vedoucí pracovníky organizace a Objednatele, dle postupů definovaných v Plánu zimní údržby.
- Přijímání informací o sjízdnosti vozovek a závadách od cizích subjektů (např. HZS, PČR), občanů a Objednatele. Tyto informace musí být zaznamenány do deníku zimní údržby s uvedením času a jména osoby, která informaci předala.
- Během probíhající služby není dovoleno opouštět bez náhrady své pracoviště. Nejdelší časový úsek, po který lze opustit pracoviště bez náhrady, je 15 minut, pokud se teploty ve svěřené silniční síti pohybují pod +3 °C, resp. 30 minut, pokud se zmíněné teploty pohybují nad +3 °C.
- Pokud bude dispečer trávit přestávku v práci na jídlo a oddech mimo pracoviště nebo pokud bude při své nepřítomnosti mimo komunikační a informační prostředky, musí před opuštěním pracoviště zajistit své zastoupení (např. dispečerem sousedního dispečerského obvodu, včetně přesměrování telefonického spojení) a učinit o tom zápis do deníku údržby při zahájení i ukončení takového zastoupení.
- Poskytovatel odpovídá za optimální využití pracovníků a mechanismů, popř. ostatních prostředků pro výkon Zimní údržby a také za nasazení a dodržení správné technologie Zimní údržby.
- Odpovědné osoby Poskytovatele se zúčastňují projednávání dopravních nehod, u nichž je podezření na příčinu v Závadě ve sjízdnosti. Výsledek šetření je nutné zapsat do deníku zimní údržby a případně informovat vedoucí pracovníky Poskytovatele a Objednatele.
- Dispečer potvrzuje prvotní doklady o spotřebě materiálů, výkonech a nasazení pracovníků, mechanismů a ostatních prostředků pro Zimní údržbu (vlastních i poddodavatelských) realizovaných během výkonu své směny.
- Ve smyslu platných předpisů a opatření dbát na maximální dodržování bezpečnosti práce a hygieny při výkonech Zimní údržby Silnic a při realizaci souvisejících prací.

5.4 Režim dispečerské služby v Mimozimním období

Objednatel pro Mimozimní období stanovuje dále uvedená závazná pravidla dispečerské služby.

Poskytovatel bude v Mimozimním období dynamicky aktivovat a deaktivovat dispečerská pracoviště jednotlivých dispečerských obvodů na základě dále uvedených pravidel tak, že bude podle podmínek v Oblasti redukován počet aktivních dispečerských pracovišť, a to až na úroveň jediného aktivního dispečerského pracoviště v případě Oblasti menší než 550 km dle aktuální délky úseků, resp. až na úroveň dvou aktivních dispečerských pracovišť v případě Oblasti s aktuální délkou úseků větší nebo rovnou 550 km.

Dispečer posledního aktivního dispečerského pracoviště v Oblasti je považován za tzv. **oblastního dispečera**, jehož úkolem je dohlížet nad svým dispečerským obvodem (na jehož dispečerském pracovišti se toho času nachází) i nad ostatními obvody s deaktivovaným dispečerským pracovištěm. V případě Oblastí, kde dle předchozího odstavce zůstávají aktivovány vždy alespoň dvě dispečerská pracoviště, zde budou působit dva oblastní dispečeré, ideálně na dvou vzájemně odlehlých dispečerských pracovištích, přičemž Poskytovatel každému z nich přidělí další obvody, na které budou při své službě dohlížet. Toto rozhodnutí učiní Poskytovatel tak, aby byly obvody mezi oba oblastní dispečeré rozděleny rovnoměrně a s přihlédnutím ke geografickému rozmístění jednotlivých obvodů. Funkce oblastního dispečera je kromě dohledu nad územím vybraných dispečerských obvodů spojená zejména s přesměrováním telefonních linek jednotlivých obvodů s deaktivovaným dispečerským pracovištěm na příslušného oblastního dispečera.

Dispečerské pracoviště obvodu bude v Mimozimním období automaticky deaktivováno po 2 po sobě jdoucích kalendářních dnech bez zimního výkonu (tj. posyp nebo pluhování). Aktivováno bude automaticky minimálně na 2 po sobě jdoucí dny (resp. 48 hodin dispečerské služby), pokud dojde na daném obvodu k zimnímu výkonu (tj. posyp nebo pluhování). Aktivaci dispečerského pracoviště příslušného obvodu zajistí oblastní dispečer bez prodloužení buď na pokyn Objednatele, nebo se schválením Objednatele na základě vlastního uvážení po zjištění

potenciálně kritických podmínek (tj. zimní podmínky s podstatným vlivem na sjízdnost) či rozhodných skutečností (tj. realizovaný výkon posypu či pluhování).

Potenciálně kritické podmínky jsou takové, kdy podle dostupných předpovědí hrozí nebo podle dostupných informací nastane taková povětrnostní situace, která si vyžádá provedení zásahu Zimní údržby pro odstranění nebo alespoň zmírnění takové závady, která by svou povahou, intenzitou či trváním mohla ovlivnit Sjízdnost komunikace nad míru jejího bezpečného užívání.

Dispečer příslušného obvodu, jehož dispečerské pracoviště je aktivováno pokynem oblastního dispečera, se na výzvu dostaví na své pracoviště a zahájí svou činnost nejpozději do začátku nejbližší nadcházející směny dle závazného programu střídání směn daného Plánem zimní údržby daného obvodu, standardně 8:00 a 20:00.

Funkce oblastního dispečera není dopředu svázána s žádným konkrétním dispečerským pracovištěm či obvodem. Při postupné deaktivaci dispečerských pracovišť jednotlivých obvodů musí zůstat v nepřetržité službě jeden oblastní dispečer (resp. dva u Oblasti nad 550 km délky úseků) s místem výkonu na kterémkoli z definovaných dispečerských pracovišť. Optimální je volit dispečerské pracoviště takového obvodu, kde je největší pravděpodobnost zimních povětrnostních podmínek, anebo pokud je riziko zimních situací již minimální, tak volit dispečerská pracoviště poblíž geografického středu Oblasti.

Oblastní dispečer bude vykonávat službu pro celou Oblast (resp. vybrané dispečerské obvody) zejména s ohledem na potřeby BSP, ale právě také případné zimní povětrnostní podmínky a aktivaci dispečerských pracovišť ostatních obvodů (mimo vlastního obvodu, jehož dispečerské pracoviště je v danou chvíli z podstaty věci aktivní). Veškeré záznamy bude oblastní dispečer zapisovat do deníků příslušných obvodů, aby byly záznamy nadále dohledatelné na úrovni jednotlivých obvodů – nepřipouští se žádný „oblastní“ deník.

Pro dispečerský obvod, na jehož dispečerském pracovišti se oblastní dispečer nachází, nadále platí veškeré lhůty, jaké jsou stanoveny pro Zimní období (čl. 5.5 Smlouvy). Pro ostatní obvody se v Mimozimním období upravuje doba od zjištění vzniku závady ve sjízdnosti Silnice do doby výjezdu prvních mechanismů ke zmírnění této závady na maximálně **1 hodinu**, pokud výjezd navazuje na pokyn oblastního dispečera v době deaktivovaného místně příslušného dispečerského pracoviště. Doba dle předchozí věty se vrací na hodnotu maximálně **30 minut** okamžikem zahájení směny místně příslušného dispečera na dotčeném obvodu.

Pokud dojde k aktivaci dosud deaktivovaného dispečerského pracoviště a obvod dosavadního oblastního dispečera je současně dotčen výše uvedenou podmínkou pro automatickou deaktivaci dispečerského pracoviště, bude toto dispečerské pracoviště deaktivováno a funkce oblastního dispečera přejde na nově aktivovaného dispečera okamžikem předání směny se současným zápisem do Centrálního deníku.

Při současné službě většího než minimálního počtu aktivních dispečerů v Oblasti Poskytovatel určí, který z aktivních dispečerů bude plnit funkci oblastního dispečera pro obvody s deaktivovaným dispečerským pracovištěm.

Položku 1311 Dispečerské pracoviště bude v rámci Mimozimního období možné hradit v rámci jednotlivých dispečerských obvodů za ty dny, kdy bude prováděna dispečerská služba. Objednatel ujasňuje, že úhrada položky 1311, jejíž měrou jednotkou je den, bude hrazena v podrobnosti na celé hodiny reálně odsloužené místně příslušným a přítomným dispečerem při aktivovaném dispečerském pracovišti.

6. CENTRÁLNÍ DENÍK

6.1 Vedení Centrálního deníku

Objednatel pro potřeby Poskytovatele zajistí provoz webového portálu, který je pro potřeby Smlouvy nazýván souhrnně **Centrálním deníkem**, přičemž se může skládat i z několika nezávislých aplikací (CEV, IS Dálnice, ISUDaS a další). Aplikace, které budou součástí Centrálního deníku, budou upřesněny ze strany Objednatele na základě jednostranného písemného sdělení, s uvedením názvů jednotlivých aplikací a odkazů na webové

stránky, na kterých jsou tyto aplikace dostupné, a to nejpozději ke Dni zahájení plnění. Objednatel je oprávněn v průběhu plnění Smlouvy nahradit jednotlivé aplikace jinými, a to na základě jednostranného písemného sdělení, s uvedením názvu nové aplikace a odkazu na webové stránky, na kterých je tato aplikace dostupná. Tato skutečnost nebude považována za změnu podmínek Smlouvy a není tedy k její realizaci nutné podepisovat dodatek; uvedená změna bude účinná uplynutím 1 týdne od doručení písemného sdělení Poskytovateli. Centrální deník bude sloužit Poskytovateli i Objednateli k evidenci průběhu Zimní údržby i Běžné údržby. Přístup do systému bude řešen na základě přihlašování konkrétních autorizovaných osob.

Poskytovateli bude Centrální deník sloužit k záznamu **deníku údržby**, ke sledování vozidel, k **reportování a fakturaci provedených výkonů** (všechny výkony číselníku činností) s vazbou na Finanční plán údržby, k **předávání informací o počasí, stavu povrchu vozovek a sjízdnosti Silnic**.

Centrální deník bude udržovat **seznam všech dispečerů**, včetně informace o tom, zda úspěšně absolvovali školení dispečerů. Deník povede evidenci přihlášených dispečerů, která slouží k evidenci dispečerů ve službě.

Centrální deník bude průběžně kontrolovat, že pro každý dispečink je **přihlášen alespoň jeden dispečer**. Při předávání služby mezi dispečery musí dojít k přihlášení nově příchozího dispečera nejpozději do 15 minut po odhlášení odcházejícího dispečera. Centrální deník v rámci kontroly nepřetržité dispečerské služby může vyžadovat kontrolu bdělosti, resp. kontrolovat aktivitu dispečera dohlížejícího daný dispečerský obvod. Centrální deník zpravidla zaeviduje porušení podmínek nepřetržité dispečerské služby, pokud nebude potvrzena aktivita po dobu delší než 15 minut od poslední zaznamenané aktivity.

Dispečer je povinen do Centrálního deníku zaznamenávat údaje o průběhu služby dle pokynů Objednatele, které budou předmětem školení dispečerů, a to především aktuální stav počasí, Závady ve sjízdnosti, motivace k výjezdům a pokyny posádkám zásahovým vozidel, aktivitu mechanismů v terénu, mimořádné události (nehody, neprůjezdnost silnice) atd. Centrální deník přitom obsahuje souhrnně jak zápisy Běžné údržby, tak i Zimní údržby prováděné v daném čase na daném dispečerském obvodu.

Dispečer do deníku zaznamená veškeré výjezdy a příjezdy mechanizace, resp. zahájení, přerušení, obnovení a ukončení činností, a to i těch činností, které za Poskytovatele bude provádět poddodavatel. Zejména pak musí být do deníku zapsány činnosti, které nejsou podloženy GPS záznamem (např. činnosti 12xx). Dispečer v Centrálním deníku dále na denní bázi eviduje provedené výkony Běžné a Zimní údržby.

Dispečer dále do deníku zaznamená zpětnou vazbu z každé kontrolní jízdy vozidlem do 3,5 t, kdy zpětnou vazbou je myšlena informace o zjištěných povětrnostních podmínkách a stavu vozovek na kontrolovaném úseku Silnic.

Vedení deníku je vyžadováno v nepřetržitém režimu s tím, že jeden deník nesmí svou délkou přesáhnout 24 hodin.

Centrální deník bude obsahovat vazbu na **Finanční plán údržby**, včetně odečítání již provedených činností (výkonů) z předpokládaných ročních úhrnů, a to pro všechny výkony číselníku činností.

Obdobně bude Centrální deník obsahovat **evidenci spotřeby posypové soli**.

Centrální deník bude napojen na centrální databázi údajů z vozidlových jednotek (**GPS data mechanismů ZÚ**).

Centrální deník dále umožní Poskytovateli oznamovat Objednateli všechny okolnosti významné z hlediska správy a údržby komunikací, které zjistí při plnění předmětu Smlouvy, zejména změny stavebně-technického stavu komunikace a následky kalamitních situací, havárií a obdobných událostí.

6.2 Systém kontrol

Centrální deník bude umožňovat automatickou kontrolu vedených údajů a bude poskytovat nástroje pro jednorázové kontroly dat.

- Kontrola dispečerského deníku ZÚ (řádné vyplňování, aktivita dispečera)
- Kontrola úhrnné doby odsloužené dispečery bez školení
- Údaje z palubních jednotek mechanismů (GPS data) v centrální databázi, včetně vizualizace
 - Analýza provedených výkonů
 - Aktivita mechanismů v terénu
 - Kontrola dávkování posypu

7. REPORTOVÁNÍ VÝKONŮ A FAKTURACE

7.1 Evidence výkonů Běžné údržby

Reportování výkonů Běžné údržby (včetně činností 1261, 1262, 1263, 1272 a 16xx Zimní údržby) provádí Poskytovatel prostřednictvím Centrálního deníku bez zbytečného odkladu po provedení výkonu (nejpozději do 48 hodin od provedení výkonu). K záznamu výkonů slouží webová (příp. mobilní) aplikace Centrálního deníku (aplikace CEV). Záznam výkonu má standardně obsahovat kromě data, času a místa i fotodokumentaci závady, a to při jejím zjištění i po jejím odstranění či označení. Z výkazů a souvisejících podkladů má být možné jednoznačně odvodit množství skutečně provedených výkonů.

Poskytovatel je v Centrálním deníku odpovědný za přesun jednotlivých evidovaných závad v rámci jejich životního cyklu od jejich porizení až po jejich zařazení na tzv. předávací protokol pro účely fakturace.

7.2 Evidence výkonů Zimní údržby

Při provádění činností Zimní údržby (a to v průběhu Zimního období i mimo něj) má Poskytovatel povinnost předávat **informace o rozsahu provedených technologií Zimní údržby** (včetně činností 2125 a 2132 Běžné údržby) **a o spotřebě materiálů** (dále také jako **výkony**), a to prostřednictvím Centrálního deníku v jednodenním intervalu.

V průběhu Zimního období (resp. od pondělí, které předchází 1. listopadu, až do neděle, která následuje po 31. březnu) je povinností Poskytovatele hlásit výkony Zimní údržby za každý kalendářní den, i kdyby v daném dni nebyly provedeny žádné činnosti. Ve zbylé části kalendářního roku lze reportovat výkony pouze za ty dny, ve kterých byl realizován některý ze sledovaných výkonů – ostatní požadavky na reporting zůstávají i pro toto období beze změny.

Výkony podle číselníku činností Objednatele bude Poskytovatel zadávat **v úhrnu za předchozí kalendářní den a definovaný dispečerský obvod**, vždy nejpozději do 8.00 aktuálního dne. Hlásí se pouze denní výkony. Týdenní a měsíční souhrny výkonů se generují automaticky interními funkcemi Centrálního deníku.

Hlásit výkony může kterákoli osoba s oprávněným přístupem k evidenci výkonů. **Editace** již zadaných záznamů bude umožněna až do jejich uzávěrky. Případná editace záznamu bude evidována.

Evidence vybraných výkonů musí být nutně podložena záznamy z GPS systému sledování vozidel. V rámci primární evidence provedených výkonů však Poskytovatel zaznamená skutečně provedené výkony na udržovaných silnicích, a to bez ohledu na funkčnost či nefunkčnost systému sledování vozidel. Porovnání takto zadaných výkonů s GPS záznamy bude dále provedeno v modulu fakturace.

Zadané denní výkony posléze musí zkontrolovat a uzavřít autorizovaná osoba Poskytovatele, odpovědná za správnost hlášených výkonů a plnění uzávěrek hlášení. Autorizace této osoby je přidána k odesílaným datům. Je povinností Poskytovatele provádět týdenní a měsíční uzávěrky, nicméně uzavření denních výkonů lze provádět i bezprostředně po jejich zadání a kontrole.

Uzavření výkonů potvrzuje jejich správnost, znemožňuje jejich další editaci a umožňuje jejich přenos do týdenního hodnocení adekvátnosti a měsíčního soupisu činností pro potřeby jejich fakturace, a to v Zimním období i v Mimozimním období.

Týdenní uzávěrka výkonů kalendářního týdne musí proběhnout nejpozději do úterý následujícího týdne do 16.00 hodin. **Měsíční uzávěrka** výkonů kalendářního měsíce musí proběhnout nejpozději do 5. dne následujícího měsíce do 16.00 hodin. V rámci měsíční uzávěrky budou uzavírány dny uzavíraného měsíce, které do dané chvíle nebyly uzavřeny v rámci týdenních uzávěrek.

Týdenní i měsíční uzávěrka výkonů bude považována za dokončenou, pokud budou dostupné a uzavřeny všechny potřebné denní záznamy o výkonech.

7.3 Fakturace

Po skončení kalendářního měsíce a měsíční uzávěrce výkonů pokračuje proces přípravy měsíčního soupisu činností pro účely fakturace. Poskytovatel je odpovědný za sestavení soupisu, který souhrnně obsáhne v daném měsíci provedené výkony Zimní údržby i Běžné údržby.

Při generování měsíčního soupisu činností se uplatní GPS záznamy o výkonech, které Poskytovatel průběžně zasilal do aplikace Objednatele, proti hlášeným výkonům tak, že do soupisu přejdou pouze ty hlášené výkony, které budou podloženy záznamem ze systému GPS (u činností tímto systémem sledovaných). V mimořádných případech je možné zařadit do soupisu další výkony, které nedisponují záznamem GPS dat v centrální databázi Objednatele, avšak pouze za předpokladu odsouhlasení Objednatelem a při současném průkazném doložení skutečného provedení a rozsahu těchto výkonů jinými prvotními doklady.

K **odeslání** měsíčního soupisu činností **ke schválení** musí dojít nejpozději v průběhu 10. dne následujícího kalendářního měsíce. Současně s odesláním soupisu činností ke schválení je Poskytovatel povinen předat Objednateli nebo uložit do Centrálního deníku všechny podklady, které dokládají sestavení měsíčního soupisu činností – zejména výkaz mytného, doklady k výkonům nepodloženým GPS záznamem a k případným korekcím v rozkladu na jednotlivé výkony zahrnuté v soupisu.

Odeslání soupisu činností ke schválení nebude umožněno, pokud by schválením daného soupisu došlo k překročení některé z položek ročního FPÚ.

V případě odmítnutí schválení soupisu činností Objednatelem je Poskytovatel povinen bez zbytečného odkladu napravit soupis prostřednictvím korekcí a znovu odeslat soupis ke schválení.

Výstupem modulu fakturace Centrálního deníku je schválený soupis činností, který současně slouží jako Akceptační protokol a opravňuje Poskytovatele k vystavení faktury Objednateli za daný kalendářní měsíc plnění. Poskytovatel je dále povinen připojit ke schválenému měsíčnímu soupisu činností vlastní číslo faktury a odeslat takto doplněný soupis prostřednictvím Centrálního deníku do účetního systému Objednatele.

7.4 Reportování sjízdnosti a počasí

V průběhu Zimního období má Poskytovatel povinnost předávat informace o počasí, stavu povrchu vozovek a sjízdnosti Silnic prostřednictvím Centrálního deníku, a to **při každé výrazné změně meteorologických podmínek**, stavu povrchu vozovky a sjízdnosti Silnic a dále ve standardních časech mezi 3. a 5. hodinou, mezi 7. a 9. hodinou, mezi 14. a 16. hodinou a mezi 18. a 20. hodinou.

7.5 Definice kontrolních mechanismů

Objednatel má možnost kontrolovat Poskytovatele, zda řádně plní předmět Smlouvy. Některé kontrolní mechanismy obsahuje systém Centrálního deníku. Další kontrolní mechanismy jsou uvedeny v této příloze Smlouvy. Objednatel je oprávněn vykonávat kontrolu i prostřednictvím třetí osoby, která k takové činnosti disponuje patřičným pověřením.

7.5.1 Kontrola výkonů Zimní údržby

Kontrola výkonů Zimní údržby se bude skládat ze dvou základních částí, a sice kontroly výkaznictví a kontroly adekvátnosti. **Kontrola výkaznictví** posoudí plnění povinností Poskytovatele korektně hlásit skutečně provedené výkony. Obsahem kontroly výkaznictví bude zejména posouzení úplnosti hlášení (tj. počet dostupných hlášení a úplnost jednotlivých denních hlášení) a také správnosti hlášení v porovnání s výstupy ze systému GPS.

Kontrola adekvátnosti bude vyhodnocovat, zda výkony Poskytovatele v Zimní údržbě jsou adekvátní povětrnostním podmínkám, zaznamenaným na území svěřeném k údržbě, a filozofii údržby popsané výše v kap. 4.2.

Výstupem kontroly adekvátnosti budou tzv. **očekávané výkony** v jednotlivých sledovaných činnostech (pluhování, posyp, kontrolní jízdy vozidlem do 3,5 t, kontrolní jízdy sypačem, spotřeba soli, solanky a inertu). Tyto očekávané výkony budou stanoveny komplexní analýzou sledovaného území, zaznamenaných povětrnostních podmínek a tzv. standardu zimní údržby, který bude dán aplikací Vyhlášky a smluvních podmínek v rámci celé České republiky. Standard zimní údržby bude udávat, jakým výkonem je obvykle reagováno na určitou tvrdost zimních podmínek na silnicích.

Objednatel bude průběžně sledovat, zda jsou výkony Poskytovatele v relaci s očekávanými výkony. V případě překročení očekávaných výkonů v jednotlivých činnostech o více, než je stanoveno ve Smlouvě, může být taková položka krácena v souladu s čl. XIII Smlouvy.

Kontrola adekvátnosti bude probíhat na vybraných výkonech Zimní údržby. Podle seznamu položek uvedeného výše se jedná o položky skupiny 11xx a 17xx a vybrané položky skupiny 12xx.

Hodnocení adekvátnosti bude probíhat primárně v týdenní periodě (kalendářní týden). To znamená, že ke každému úhrnnému týdennímu hlášenému výkonu bude doplněn příslušný týdenní očekávaný výkon. Porovnáním těchto výkonů bude odvozena adekvátnost hlášených výkonů, a to jak v absolutní míře (v měrných jednotkách), tak i v relativní míře (v procentech). Návazně na zpracování měsíčního soupisu provedených výkonů budou doplněny i měsíční očekávané výkony pro možnost odvození měsíční adekvátnosti.

Stanovení očekávaných výkonů pro jednotlivé oblasti údržby bude založeno na aplikaci tzv. Indexu náročnosti zimní údržby, jehož odborným garantem je Český hydrometeorologický ústav. Systém hodnotí povětrnostní a místní podmínky silnic s ohledem na zimní údržbu komunikací. Systém na základě kontinuálních měření meteorologických stanic vyhodnocuje náročnost podmínek pro údržbu silnic v jednotlivých oblastech údržby. Při výskytu a/nebo trvání podmínek, které vyžadují aktivitu Zimní údržby (např. náledí, námraza, sníh na vozovce), se zvyšuje bodové hodnocení dané oblasti, tzv. index zimy. Toto bodové ohodnocení pak v rámci statistické vazby hlášených výkonů a indexů zimy zavádá na výše zmíněný očekávaný výkon. Jinak řečeno, na určitý index zimy by mělo být reagováno určitým očekávaným výkonem. Index náročnosti zimní údržby zohledňuje kromě zaznamenaných povětrnostních podmínek také místní specifické poměry silnic v jednotlivých oblastech údržby, jako například sklonitost silnic.

7.5.2 Místní kontrola střediska údržby

Objednatel má právo provádět místní kontroly u Poskytovatele, a to i bez předchozího ohlášení. Kontrolní činnost se zaměřuje především na tyto položky:

- Kontrola prvotních dokladů
- Kontrola procesů a činností
- Kontrola naplněnosti skladů
- Kontrola podmínek skladování posypových materiálů
- Kontrola vybavenosti dispečerského pracoviště
- Kontrola vybavenosti vozidel údržby

7.5.3 Kontrola kvality údržby v terénu

Základním parametrem odvedené Zimní údržby je stav povrchu vozovky a kluzkost povrchu vozovky. Obě tyto veličiny mohou být jako objektivně měřitelné hodnoty Objednatelem kontrolovány kdykoli v průběhu smluvního vztahu přímo na předmětných komunikacích.

8. ŠKOLENÍ DISPEČERŮ

8.1 Základní ustanovení

Všichni dispečeři Poskytovatele, kteří vykonávají dispečerskou službu v rámci činnosti 1311 Dispečerské pracoviště, ať už v rámci Zimního či Mimozimního období, musejí mít **platný certifikát dispečera** osvědčující úspěšné absolvování školení dispečerů – **certifikovaný dispečer**. Objednatel považuje funkci dispečera za klíčovou pro zabezpečení účelu Smlouvy. Se záměrem sjednotit, resp. nastavit a udržet **kvalifikaci dispečerů** budou Objednatelem pořádána pravidelná školení, a to vždy před zahájením zimní sezóny.

Účast na školení je **povinná** pro všechny osoby, které budou vykonávat pozici dispečera údržby. Poskytovatel musí zajistit proškolení **dostatečného počtu** osob tak, aby mohla být celoročně zajištěna nepřetržitá dispečerská služba certifikovanými dispečery.

Činnost dispečera může ve výjimečném případě dočasně vykonávat i **necertifikovaný dispečer**, a to za podmínky, že byl prokazatelně instruován certifikovaným dispečerem a že certifikovaný dispečer je po celou dobu služby necertifikovaného dispečera dostupný na telefonu (vytváří zálohu). Necertifikovaný dispečer může vykonávat činnost dispečera pouze za podmínky, že v aktuální situaci organizační důvody neumožňují službu certifikovaného dispečera (ukončení pracovního poměru, nemoc apod.).

Úhrnná doba odsloužená necertifikovanými dispečery nesmí přesáhnout jednu pětinu celkové doby za kalendářní měsíc. Dobu odslouženou necertifikovanými dispečery nelze Objednateli fakturovat.

Náklady na pohotovost certifikovaného dispečera v době, kdy vykonává zálohu při službě necertifikovaného dispečera, nese v celé míře Poskytovatel.

8.2 Termíny školení

Školení bude standardně vypisováno na tzv. **řádný termín**, který bude probíhat před každou zimní sezónou smluvního vztahu. Součástí řádného termínu bude i přezkoušení, které je zahrnuto v ceně.

Mimořádný termín pro doplnění školení bude určen výhradně pro získání kvalifikace nově určených dispečerů a bude vypisován podle potřeby a podle možností Objednatele. Součástí mimořádného termínu bude i přezkoušení, které je zahrnuto v ceně.

8.3 Obsah školení

Školení je koncipováno jako **jednodenní** a bude obsahovat zejména průřez tří základních bodů, a to právního minima, základů meteorologie a vlastního výkonu zimní údržby.

- Právní minimum
- Meteorologický základ
 - Základy (silniční) meteorologie
 - Silniční meteorologické stanice a informační systémy
 - Interpretace dat
- Výkon Zimní údržby
 - Technologie údržby
 - Řízení údržby
 - Práce s Centrálním deníkem
 - Reportování

8.4 Ukončení školení

Řádné a mimořádné školení bude ukončeno složením **závěrečné zkoušky**. Úspěšné absolvování zkoušky bude potvrzeno vydáním **certifikátu dispečera** dokládajícího úspěšné absolvování školení. **Platnost** takového certifikátu bude určena do konce října následujícího po skončení zimní sezóny, ve které byl certifikát získán. Neúspěšní účastníci zkoušek se mohou přihlásit na opravné termíny zkoušek pro získání certifikátu dispečera.

8.5 Náklady na školení

Náklady na školení dispečerů nese Poskytovatel. Objednatel je určen **administrativní poplatek** za účast jedné osoby na školení. Poplatek zahrnuje účast na školení, materiály a certifikát dispečera, pokud jej dispečer získá.

Poplatek za řádný termín školení nepřekročí 4000 Kč včetně DPH. Poplatek za mimořádný termín školení nepřekročí 1,5násobek poplatku za řádný termín. Poplatek za opravný termín zkoušky nepřekročí 1500 Kč včetně DPH.

8.6 Další ustanovení

Kromě oficiálního školení dispečerů musí Poskytovatel ve vlastní organizaci individuálně zajistit **školení všech osob provádějících Zimní údržbu** (zejména řidičů vozidel Zimní údržby a posádek vozidel zajišťujících inspekční jízdy, výjezdy pro zajištění BSP a další činnosti Běžné údržby). Školení musí probíhat minimálně jednou ročně, a to před zahájením zimní sezóny, a musí být doloženo záznamem o obsahu, délce a účasti. Záznam o tomto školení musí Poskytovatel doložit Objednateli vždy před každou zimní sezónou. Školení musí kromě technických, technologických, metodických a organizačních pokynů zahrnovat také pravidla BOZP a ochrany životního prostředí.

PŘÍLOHA Č. 6

POŽADAVKY NA MECHANIZACI A SKLADOVÉ PROSTORY

OBSAH

1.	MINIMÁLNÍ POŽADOVANÉ POČTY MECHANISMŮ PRO BĚŽNOU ÚDRŽBU	2
	Tabulka č. 1 – Minimální počet mechanismů pro Běžnou údržbu.....	2
2.	MINIMÁLNÍ POŽADOVANÉ POČTY MECHANISMŮ PRO ZIMNÍ ÚDRŽBU	2
	Tabulka č. 2 – Minimální počet mechanismů pro Zimní údržbu.....	2
3.	POŽADAVKY NA SKLADOVÉ PROSTORY (PŘEDZÁSOBNÍ)	3
	Tabulka č. 3 – Minimální požadovaná velikost skladových prostor pro uskladnění posypové soli.....	3
4.	POČTY ZÁSNĚŽEK A SNĚHOVÝCH TYČÍ.....	3
	Tabulka č. 4 – Minimální počet zásněžek a sněhových tyčí	3

1. MINIMÁLNÍ POŽADOVANÉ POČTY MECHANISMŮ PRO BĚŽNOU ÚDRŽBU

Pro činnosti Běžné údržby je požadováno, aby Poskytovatel disponoval minimálním počtem mechanismů uvedených v tabulce č. 1. Podrobnější technická specifikace vozidel a vybavení je uvedena v Příloze č. 7 Smlouvy.

Tabulka č. 1 – Minimální počet mechanismů pro Běžnou údržbu

Mechanismus	Počet kusů
Lehký dodávkový automobil [ks]	6
Pojízdné uzavírkové tabule [ks]	7
Nákladní automobil [ks] *	3
Samosběrný zametač včetně nosiče [ks]	3, z toho minimálně 2× oboustranný
Univerzální nosič náradí [ks] *	3

*) Pokud je v rámci vybavení pro Zimní údržbu v kategorii Sypač použito vozidlo, které je schopné plnit funkci nákladního automobilu s nosností min. 6 t, případně univerzálního nosiče náradí (pokud disponuje hydraulickým ramenem) v rámci Běžné údržby, je možné toto vozidlo započítat do Zimní údržby i do příslušné kategorie v Běžné údržbě. Jedno vozidlo však není možné započítat v rámci Běžné údržby současně do kategorie Nákladní automobil a Univerzální nosič náradí.

2. MINIMÁLNÍ POŽADOVANÉ POČTY MECHANISMŮ PRO ZIMNÍ ÚDRŽBU

Pro činnosti Zimní údržby je požadováno, aby Poskytovatel disponoval minimálním počtem mechanismů, jak uvádí tabulka č. 2. Podrobnější technická specifikace vozidel a vybavení je uvedena v Příloze č. 7 Smlouvy.

Objednatel umožňuje Poskytovateli použít větší počet mechanismů, avšak bez nároku na zvýšení Paušálu ZÚ. Nejsou stanoveny podmínky pro počet záložních vozidel. Hlavním požadavkem Objednatele je udržení Sjízdnosti svěřených komunikací. Je výhradně na volbě Poskytovatele, zda bude řešit poruchu konkrétního mechanismu jeho neprodlenou opravou nebo náhradou jiným mechanismem odpovídající, resp. totožné specifikace.

Tabulka č. 2 – Minimální počet mechanismů pro Zimní údržbu

Oblast	Minimální počet sypačů [ks] *	Minimální počet fréz [ks]
01 Středočeská - jihozápad	22	2

*) Minimální počet sypačů zahrnuje jak sypače chemických rozmrazovacích materiálů, tak i sypače inertních materiálů a sypače kombinované.

3. POŽADAVKY NA SKLADOVÉ PROSTORY (PŘEDZÁSOBENÍ)

Pro efektivní zajištění Zimní údržby je stanovena minimální požadovaná velikost skladových prostor pro uskladnění posypové soli. Objednatel požaduje, aby měl Poskytovatel před začátkem každého Zimního období zavezeny sklady minimálně takovým množstvím posypové soli, jaké uvádí tabulka č. 3, a aby tyto sklady byly umístěny do vzdálenosti maximálně 25 km vzdušnou čarou od nejbližšího bodu udržovaných Silnic.

Objednatel upozorňuje, že uvedené množství nemusí pokrývat spotřebu posypové soli v příslušném Zimním období a je jen na úvaze Poskytovatele, zda provede závoz většího množství před zimní sezonou, nebo zvolí průběžné zavážení v průběhu Zimního období. Objednatel dále upozorňuje, že fakturace položky 1713 „Posypový materiál - sůl NaCl - zimní cena“ je přípustná až po spotřebování celého objemu soli položky 1711 „Posypový materiál - sůl NaCl - letní cena“ nejméně v rozsahu dle aktuálního FPÚ. Velikost skladů je stanovena jako úhrnná pro celou Oblast.

Poskytovatel v rámci PZÚ stanoví umístění skladů. Objednatel očekává, že sklady posypových materiálů budou vhodně rozmístěny s ohledem na zásahové okruhy a rozmístění středisek údržby. Objednatel nestanovuje počet, velikost ani rozmístění dílčích skladů (vyjma výše uvedeného), nicméně uvádí, že přejezdy mezi skladem posypového materiálu a zásahovým okruhem nelze vykazovat jako výkon a fakturovat jej Objednateli.

Poskytovatel má povinnost skladovat posypovou sůl ve skladech, které jsou k tomuto účelu určeny (dle příslušného povolení stavebního úřadu). Chemické rozmrazovací materiály není dovoleno skladovat na otevřených skládkách. V uzavřených skladech musí být zabráněno úniku do okolí i průsaku do podloží.

Tabulka č. 3 – Minimální požadovaná velikost skladových prostor pro uskladnění posypové soli

Oblast	Minimální velikost skladových prostor [t]
01 Středočeská - jihozápad	7 290

4. POČTY ZÁSNĚŽEK A SNĚHOVÝCH TYČÍ

Tabulka č. 4 uvádí minimální počty zásněžek a sněhových tyčí, kterými musí Poskytovatel v Oblasti disponovat. Tyto počty vycházejí z dlouhodobých zkušeností s instalací zásněžek a sněhových tyčí v daném území.

Tabulka č. 4 – Minimální počet zásněžek a sněhových tyčí

Oblast	Minimální počet zásněžek [bm]	Minimální počet sněhových tyčí [ks]
01 Středočeská - jihozápad	4 000	150

PŘÍLOHA Č. 7

TECHNICKÉ SPECIFIKACE JEDNOTLIVÝCH MECHANISMŮ, TECHNICKÉ POŽADAVKY NA POSYPOVÝ MATERIÁL A TECHNICKÉ POŽADAVKY NA DISPEČERSKÉ PRACOVIŠTĚ

OBSAH

1.	TECHNICKÁ SPECIFIKACE MECHANISMŮ BĚŽNÉ ÚDRŽBY	2
2.	TECHNICKÁ SPECIFIKACE MECHANISMŮ ZIMNÍ ÚDRŽBY	3
2.1	<i>Mobilní senzory stavu a kluzkosti povrchu</i>	<i>4</i>
3.	TECHNICKÁ SPECIFIKACE VOZIDLOVÉ JEDNOTKY A KOMUNIKAČNÍHO PROTOKOLU	5
3.1	<i>Požadavky na vozidlovou jednotku</i>	<i>5</i>
3.2	<i>Požadavky na GPS systém</i>	<i>5</i>
3.3	<i>Komunikační protokol.....</i>	<i>6</i>
4.	TECHNICKÉ POŽADAVKY NA POSYPOVÝ MATERIÁL	7
4.1	<i>Sůl NaCl.....</i>	<i>7</i>
4.2	<i>Solanka NaCl.....</i>	<i>8</i>
4.3	<i>Solanka MgCl₂.....</i>	<i>8</i>
4.4	<i>Solanka CaCl₂.....</i>	<i>8</i>
4.5	<i>Inertní posypový materiál</i>	<i>8</i>
5.	TECHNICKÉ POŽADAVKY NA DISPEČERSKÉ PRACOVIŠTĚ.....	8

1. TECHNICKÁ SPECIFIKACE MECHANISMŮ BĚŽNÉ ÚDRŽBY

Pro činnosti Běžné údržby je požadováno, aby Poskytovatel disponoval těmito mechanismy, a to v minimálním počtu, který uvádí Příloha č. 6 Smlouvy:

- Nákladní automobil s nosností min. 6 t, včetně systému GPS.
- Lehký dodávkový automobil do celkové hmotnosti 3,5 t s minimální ložnou plochou 3 m², včetně systému GPS. Toto vozidlo bude využíváno jako inspekční vozidlo.
- Pojízdná uzavírková tabule (zpravidla výstražný vozík), včetně systému GPS.
- Samosběrný oboustranný/jednostranný zametač včetně nosiče – objem zásobníku min. 6 m³, šířka zametání minimálně 2400 mm, z toho alespoň jeden bude vybavený odsávacím zařízením pro tlakové čištění svislých prvků kanalizace (vpustě, šachty), včetně systému GPS.
- Univerzální nosič nářadí – hydraulické rameno, dosah min. 4,5 m, myčka svislého dopravního značení, myčka směrových sloupků, včetně systému GPS.

Veškeré mechanismy Běžné údržby, s výjimkou pojízdné uzavírkové tabule, musí splňovat minimálně emisní normu EURO 5/ EURO V.

Pro bezproblémové zajištění Běžné údržby se předpokládá, že Poskytovatel bude disponovat další mechanizací jako například kropička. Tato další mechanizace musí splňovat emisní normu EURO 5/EURO V nebo nesmí být ke Dni zahájení plnění starší 15 let.

Všechny uvedené mechanismy Běžné údržby musí být vybaveny nepřenosným GPS systémem pro sledování provozu.

Technické vybavení inspekčního vozidla, strojní a materiálové vybavení automobilu pro provádění inspekční jízdy musí zahrnovat minimálně:

- zařízení pro určování a záznam souřadnic závad pomocí GPS, fotodokumentaci a vedení provozního deníku v režimu on-line (mobilní zařízení / mobilní telefon, nebo tablet)
- vybavení k provedení oprav výtluků asfaltovou směsí za studena (ruční vibrační pěch)
- min. 100 kg směsi kameniva a asfaltu zpracovatelné za studena
- vybavení pro opravy svislého dopravního značení
- sada přenosného dopravního značení v minimálním počtu dopravních značek: 10x Z4, 2x A7a, 5x A22
- min. 10 ks směrových sloupků + vrták nebo tlouk
- min. 50 kg sypkého sorbentu
- vybavení pro řez a průklest stromů.

Technické zařízení pro sledování provozu vozidel pomocí systému GPS musejí mít instalována všechna výše uvedená vozidla, která se budou podílet na provádění činností. Zejména u činností 2125 a 2132 budou výkony pro fakturaci vykazovány výhradně na základě údajů ze systému GPS při činnostech provedených na udržovaných Silnicích. To znamená, že hrazeny budou pouze výkony realizované na Silnicích zařazených do dané Oblasti.

2. TECHNICKÁ SPECIFIKACE MECHANISMŮ ZIMNÍ ÚDRŽBY

Pro činnosti Zimní údržby je požadováno, aby Poskytovatel disponoval těmito mechanismy, a to v minimálním počtu, který uvádí Příloha č. 6 Smlouvy:

- Sypač dle níže uvedené specifikace;
- Sněhová fréza.

Sypače, které budou využívány při Zimní údržbě, musí splňovat minimálně emisní normu EURO 5/EURO V. V případě sněhové frézy je vyžadováno, aby tato splňovala emisní normu EURO 5/EURO V nebo aby nebyla ke Dni zahájení plnění starší 15 let.

Technologické vybavení vozidel zahrnuje především nepřenosné technické zařízení pro sledování polohy (systém GPS), technická zařízení pro výkon Zimní údržby (sypací nástavba, radlice) a další zařízení (např. senzor teploty povrchu). V případě **vzniku poruchy** na kterémkoli zařízení, které je pro provoz vozidla vyžadováno, musí Poskytovatel bez zbytečného prodlení nahradit vozidlo s poruchou plně funkčním vozidlem, resp. zajistit bezprostřední opravu porouchaného zařízení.

Vozidla dále musí zahrnovat **vozidlovou jednotku**, která plní funkci řídicího systému, jenž zajišťuje propojení všech výše uvedených zařízení a komunikaci s datovým centrem. Specifikace požadavků na vozidlovou jednotku je uvedena níže.

Technické zařízení pro sledování provozu vozidel pomocí systému GPS musejí mít instalována všechna vozidla, která se budou podílet na provádění činností 11xx, 1231 a 1233. Výkony pro fakturaci budou vykazovány výhradně na základě údajů ze systému GPS při činnostech provedených na udržovaných silnicích.

V případě sledování činností 1233 a 1251, které jsou kontovány v hodinách, je povinnou složkou sledování alespoň údaje o poloze a činnosti vozidla – tzn. není povinné elektronické napojení stavu radlice či frézy, ale jen aktivace činnosti v rozsahu pracuje / nepracuje. Obdobně budou sledována vozidla použitá při provádění činností 1261, 1262, 1263 anebo 1272, přičemž výkaz těchto činností musí být Poskytovatel schopen doložit jinými prvotními doklady.

Vozidlo, které má být použito jako sypač, případně pluh, musí splňovat následující specifikaci:

- Kapacita korby pro posypový materiál (sůl, inert, kombinace) minimálně 4 m³
- Kapacita zásobníku na solanku minimálně 1200 litrů v případě vozidla s aplikací zkrápění
- Nástavba umožňující technologii posypu vlhčenou solí, inertem nebo jejich kombinací
 - Minimálně 25 % sypačů chemických rozmrazovacích materiálů v Oblasti údržby (zaokrouhleno nahoru na celá vozidla) musí být vybaveno technologií pro změnu nastavení poměru soli a solanky při jízdě v reakci na podnět řidiče (případně údaje mobilních senzorů, jsou-li využívány), a to alespoň ve stupních FS30, FS50, FS70 a FS100 (číslo udává hmotnostní procentuální podíl solanky ve směsi se solí).
- Nástavba s automatickým dávkováním suché soli a solanky s možností regulace dávkování (gramáž a šířka posypu), případně se stranovou regulací
- Možnost nesení radlice minimální šířky 3 metry

Shoda dávkování sypače (sypačové nástavby) s údaji na ovládacím panelu musí být doložena platným pozitivním protokolem o přezkoušení dle TP 127, který potvrdí shodu skutečného dávkování s dávkováním nastaveným.

Vozidlo, které má být použito jako sypač, musí disponovat zařízením pro bezkontaktní zjišťování teploty povrchu a čidlem teploty vzduchu. Poskytovatel musí zajistit, aby měřené údaje nebyly negativně ovlivněny provozem vozidla – zejména se to týká ovlivnění teplem produkovaným vozidlem při jeho provozu. Přesnost měření teploty povrchu vozovky a teploty vzduchu nesmí být horší než ± 1 °C. Zařízení pro určování teploty povrchu a teploty vzduchu musí poskytovat potřebné údaje při jízdě vozidla v intervalu ne delším než jedenkrát za sekundu. Zařízení musí údaje předávat vozidlové jednotce k odeslání do datového centra společně s ostatními daty o poloze a aktivitě vozidla. Kromě toho je účelné, aby měřené teploty byly prezentovány řidiči vozidla a aby byly dostupné též řidiči jednotce sypače pro případnou optimalizaci dávkování posypového materiálu.

Pro zajištění Zimní údržby musí Poskytovatel dále disponovat:

- zásněžkami a sněhovými tyčemi, a to v minimálním množství, které je uvedeno v Příloze č. 6 Smlouvy – ve vztahu k těmto není nutné předkládat ze strany Poskytovatele žádné doklady, přičemž ze strany Objednatele není uveden ani požadavek na stáří;
- skladové prostory pro uskladnění posypové soli, jejichž minimální požadovaná velikost je uvedena v Příloze č. 6 Smlouvy.

Pro bezproblémové zajištění Zimní údržby se předpokládá, že Poskytovatel bude disponovat další mechanizací jako například šípový pluh, nakladač, osobní vozidlo, traktor apod. Poskytovatel musí disponovat další mechanizací v takovém rozsahu, aby byl schopen zajistit plnění Zimní údržby v rozsahu všech položek (činností). Tato další mechanizace musí splňovat emisní normu EURO 5/EURO V nebo nesmí být ke Dni zahájení plnění starší 15 let.

2.1 Mobilní senzory stavu a kluzkosti povrchu

Objednatel doporučuje (pozn. nejde tedy o povinný požadavek, který by musel být vždy naplněn, jde o doporučení, jehož naplnění závisí na rozhodnutí dodavatele), aby každé vozidlo, které má být použito jako sypač, a taktéž a zejména vozidlo určené ke kontrolní jízdě, tj. vozidlo do 3,5 tuny (viz položku 1181), bylo vybaveno senzorem pro bezkontaktní určování stavu a kluzkosti povrchu vozovky. Údaje takového senzoru je žádoucí použít jak pro optimalizaci dávkování posypových materiálů sypačem, tak jako zdroj aktuálních informací o stavu vozovky pro řidiče sypače i dispečera, resp. obecně jako doklad stavu vozovek při provádění údržby.

Technicky by takové zařízení mělo rozlišovat minimálně tyto stavy povrchu: suchý, vlhký, mokrá, břečka, sníh a led, a to spektroskopickou analýzou kombinace měření alespoň tří vlnových délek v blízkém infračerveném pásmu pro úspěšné odlišení jednotlivých stavů, přičemž klasifikace stavu (a výpočet ostatních výstupních hodnot) má probíhat přímo v zařízení, úspěšnost klasifikace má být alespoň 95 % a obnovovací frekvence měření nemá být nižší než 1 Hz (tzn. aktualizace měření alespoň jednou za sekundu). Zařízení má předávat měřené údaje (minimálně stav povrchu, kluzkost povrchu a výšku vody) vozidlové jednotce k odeslání do datového centra společně s ostatními daty o poloze a aktivitě vozidla. Mimo to je účelné měřené údaje v reálném čase prezentovat řidiči vozidla na zobrazovací jednotce (např. mobilním telefonem). Aplikace na zobrazovací jednotce by měla umožnit řidiči vozidla připojit k datům výstražný příznak, že stav vozovky v daném místě je na kritické úrovni sjízdnosti.

3. TECHNICKÁ SPECIFIKACE VOZIDLOVÉ JEDNOTKY A KOMUNIKAČNÍHO PROTOKOLU

3.1 Požadavky na vozidlovou jednotku

Požadavky na vozidlovou jednotku jsou následující. Jednotka musí:

- zahrnovat GPS modul a GSM komunikátor s podporou komunikace GPRS,
- umožňovat ukládání dat do vnitřní paměti (funkce „černé skříňky“),
 - data musí zůstat zachována i při odpojení napájení,
- umožňovat připojení na řídicí elektroniku sypače a připojení dalších periférií (čidlo teploty ap.),
- poskytovat požadované informace dle specifikovaného komunikačního protokolu,
- zaznamenat změnu dávkování,
- zaznamenávat vzniklé poruchy, případně předávat na dispečink.

Vozidlová jednotka musí být napojena na zobrazovací a ovládací jednotku, která musí být umístěná v dosahu řidiče. Na této jednotce řidič v průběhu jízdy nastavuje parametry posypu a pluhování.

Povinností Poskytovatele je poskytovat nekorigovaná data z vozidlových jednotek u všech vozidel provádějících údržbu v reálném čase (tj. neprodleně po uložení do databáze Poskytovatele, případně přímo z vozidel) do centrální databáze Objednatele pomocí závazného protokolu, který určí Objednatel. Odesílání datových souborů Objednateli bude realizováno prostřednictvím webové služby, kterou určí Objednatel.

Data musí být zasílána v průběhu jízdy, případně nejpozději po skončení konkrétní jízdy/zásahu. Vozidlová jednotka musí umožňovat zálohu dat a následné odeslání do databáze Objednatele i při dlouhodobém výpadku mobilního připojení (komunikačního signálu). Systém musí disponovat kapacitou pro uložení minimálně 1 měsíce provozu vozidla. Systém musí umožňovat alternativní způsob přenosu (stažení) dat z vozidla pro případ selhání standardního způsobu odesílání dat.

Kompletní záznamy o provozu vozidla musí být přeneseny do databáze Objednatele neprodleně (bez zbytečného odkladu) po ukončení dílčího zásahu. Takovým ukončením je myšlen návrat vozidla na středisko údržby, resp. na výchozí stanoviště vozidla, kde dojde k odstavení vozidla, resp. k přípravě vozidla na případný další zásah (výjezd vozidla zpět na zásahový okruh). Dílčím zásahem je myšleno jedno projetí zásahového okruhu.

3.2 Požadavky na GPS systém

Vozidla provádějící údržbu komunikací (i kontrolní činnost) musí být vybavena nepřenosným systémem GPS (tzn. že GPS systém musí být ve vozidlu pevně zabudován), který splňuje a umožňuje následující kritéria:

- **Sledování polohy** v reálném čase, nastavitelný interval provádění záznamů
 - **dle času** (minimální nastavitelný interval **1 s**),
 - **dle ujeté vzdálenosti** (minimální nastavitelný interval **10 m**),
 - **dle změny směru jízdy** (minimální nastavitelný interval **1°**),
- **Odchyłka přijímače GPS** pro lokalizaci mechanismů: max. 10 m.

Ze získaných záznamů o poloze musí být dodatečně možné rekonstruovat trasu vozidla, potažmo ujetou vzdálenost (příp. pracovní čas), resp. množství spotřebovaných posypových materiálů (17xx), neboť výkony pro fakturaci budou vykazovány výhradně na základě údajů ze systému GPS.

Interval ukládání záznamů musí činit maximálně 10 s. Kratší interval musí být použit v místech, kde dochází k častější změně směru jízdy.

Poskytovatel je povinen zajistit bezchybný provoz GPS systému po celou dobu provádění údržby.

3.3 Komunikační protokol

Objednatel specifikuje strukturu údajů odesílaných Poskytovatelem do určeného prostředí Objednatele prostřednictvím závazného komunikačního protokolu a formátu datového souboru. Protokol pro odesílání dat o provozu vozidel (mechanismů) je specifikován jediný, který je společný pro všechny typy vozidel. Podle povahy vozidla budou Poskytovatelem použity (naplněny) pouze ty údaje, které pro daný typ vozidla mají smysl; například vozidlo do 3,5 tuny (viz položku 1181) provádějící kontrolní jízdu nebude mít vyplněné informace o posypu.

Podrobný popis komunikačního protokolu (datového rozhraní) a datového formátu určeného k předávání GPS dat sledování vozidel do prostředí Objednatele je uveden na webových stránkách <https://podporagps.rsd.cz/>.

Výchozím **komunikačním protokolem** pro plnění v rámci této Smlouvy je datové rozhraní „S“, popsané na webových stránkách v sekci Ke stažení v dokumentu nazvaném „Technický předpis funkce sběru telemetrických dat a jejich předávání pomocí rozhraní TCP/IP Socket a REST - prostřednictvím Veřejného rozhraní ŘSD pro příjem GPS dat“ ve verzi 1.1.1 ze dne 25. 10. 2023.

Výchozím **datovým formátem** pro předávání dat v rámci této Smlouvy je XML soubor, popsáný na webových stránkách v sekci Ke stažení v dokumentu nazvaném „Technický předpis datového formátu telemetrických údajů“ ve verzi 1.2 ze dne 25. 10. 2023.

Objednatel si vyhrazuje právo změnit formální náležitosti komunikačního protokolu včetně datového formátu. K takové úpravě dat či datové komunikace Objednatel Poskytovatele písemně vyzve s určením lhůty, dokdy musí Poskytovatel přejít na nově určený protokol, přičemž tato lhůta nebude kratší než 6 měsíců od doručení výzvy Poskytovateli.

Objednatel uvádí, že na výše uvedených webových stránkách mohou být publikovány další dokumenty a informace vysvětlující předávání dat do prostředí Objednatele. Pokud mají texty pouze vysvětlující charakter, nepovažuje se to za změnu dle předchozího odstavce.

Pro odesílání dat o provozu vozidel platí, že pokud vozidlo disponuje, resp. má dle technické specifikace disponovat určitou informací z protokolu, je uvedení této informace v datovém souboru povinné. V každém polohovém záznamu vozidla musí být obsaženy informace o prováděné činnosti, nastavení sypací nástavby (pokud se jedná o sypač) a stavu čidel. Každý polohový záznam musí být identifikován k určitému vozidlu.

Komunikační protokol obecně obsahuje tyto informace, nezbytné pro odvození provedených výkonů a popis podmínek při provádění údržby:

- Registrační značka vozidla (primární identifikátor)
- Druh vozidla
- Druh nástavby
- Časové určení záznamu (čas nasnímané polohy vozidla)
- Polohové určení záznamu (zeměpisné souřadnice v souřadnicovém systému WGS 84, případně včetně čísla silnice pro přesnou identifikaci komunikace, na které se vozidlo nachází)
- Aktuální rychlost vozidla [km/h]
- Aktuální stav tachometru [km]

- Režim jízdy:
 - Příznak provádění posypu
 - Příznak provádění pluhování
 - Příznak provádění kontrolní jízdy
 - Příznak provádění inspekční jízdy
 - Příznak provádění jízdy BSP
 - Ostatní příznaky pro odlišení pracovní činnosti
- Režim posypu:
 - Chemický posyp
 - Chemický posyp se zkrápěním
 - Inertní posyp
 - Inertní posyp se zkrápěním
 - Zkrápění
- Aktuální dávka posypu [g/m²]
- Aktuální dávka solanky
- Aktuální šířka posypu [m]
- Aktuální nastavení stranového posypu
- Spotřeba posypového materiálu, resp. solanky [t, resp. l]
- Aktuální meteorologické podmínky:
 - Aktuální venkovní teplota vzduchu [°C]
 - Aktuální teplota povrchu vozovky [°C]
 - Aktuální stav povrchu vozovky
 - Aktuální kluzkost povrchu vozovky [-]
 - Aktuální výška vody [mm]
 - Výstražný příznak kritické sjízdnosti

4. TECHNICKÉ POŽADAVKY NA POSYPOVÝ MATERIÁL

4.1 Sůl NaCl

Chlorid sodný NaCl je základní chemikálií používanou v Zimní údržbě proti kluzkosti povrchu vozovky, a to jednak proaktivně k zabránění mrznutí, k potlačení tvorby náledí a jednak retrospektivně k rozpouštění sněhu a ledu zpět na skupenství tekuté.

Poskytovatel má povinnost zajistit posypovou sůl o parametrech stanovených Objednatelem:

- Váhový podíl NaCl v dodávané posypové soli musí být minimálně 98 % (při 0 % obsahu vody ve vzorku).
- Sůl nesmí vykazovat při dodání více než 2 váhová procenta stálé vlhkosti.
- Skladba zrnitosti provedená akreditovanou laboratoří (viz přílohu č. 7 Vyhlášky, bod 8) musí odpovídat členění do frakcí:
 - pod 0,16 mm,
 - od 0,16 mm do 0,80 mm,
 - od 0,80 mm do 3,15 mm,
 - od 3,15 mm do 5,00 mm,
 - nad 5,00 mm.

- Posypová kamenná sůl musí splnit skladbou zrnitosti následující požadavky váhových procent jednotlivých frakcí:
 - do 0,16 mm max. 5 %,
 - od 0,16 mm do 0,80 mm max. 30 %,
 - od 0,80 mm do 3,15 mm min. 60 %,
 - od 3,15 mm do 5 mm max. 20 %,
 - nad 5 mm 0 %.
- Chemický rozbor Poskytovatelem používané kamenné soli musí splňovat následující podmínky:
 - byl proveden na vzorku, shodném s vzorkem ze zápisu o jeho odběru (dle TP 116),
 - byl provedený způsobem dle TP 116,
 - limity škodlivin v rozboru jsou seřazeny podle TP 116.
- Sůl nesmí překračovat limity škodlivin dle TP 116.
- Poskytovatel ručí za nespékavost posypové soli po dobu minimálně 2 let. Veškerá dodávaná posypová sůl je ošetřena proti spékavosti k tomu určeným prostředkem.

4.2 Solanka NaCl

Vodný roztok chloridu sodného NaCl o hmotnostní koncentraci 18–21 %, který se používá pro zkrápění suché soli při její aplikaci na povrch vozovky z důvodu její rychlejší aktivace, nebo výjimečně jako samostatný posypový materiál při teplotách těsně kolem nuly. Roztok se také podílí na rozmrazovací funkci posypu.

4.3 Solanka MgCl₂

Posypová solanka připravená směsí vody a chloridu hořečnatého MgCl₂ v hmotnostní koncentraci 17–21 % se považuje za alternativní pro nasazení spíše výjimečně při likvidačním posypu a při teplotách pod -8 °C, kdy solanka NaCl již není tak účinná. Použití pro preventivní posyp se nedoporučuje.

4.4 Solanka CaCl₂

Chlorid vápenatý CaCl₂ slouží stejně jako NaCl pro chemické ošetřování vozovek. Jedná se však o doplňkovou sůl, která je pro své vlastnosti určena k použití při teplotách pod -8 °C, kdy sůl NaCl již není tak účinná. Používá se ve vodném roztoku při hmotnostní koncentraci soli v rozsahu 17–21 %.

4.5 Inertní posypový materiál

Inertní posypový materiál slouží k mechanickému zvýšení součinitele tření sněhové nebo zledovatělé vrstvy na povrchu vozovky. K takovému ošetření lze použít kamennou drť, strusku, škváru, případně alternativní materiál podobného charakteru.

Zrnitost inertních posypových materiálů má být v rozmezí 0,5 až 8 mm. V žádném případě nesmí inertní materiál obsahovat částice menší než 0,3 mm nebo větší než 16 mm.

Inertní posypový materiál musí splňovat parametry dle TP 116, zejména nesmí překračovat limity škodlivin obsažené v tomto předpisu.

5. TECHNICKÉ POŽADAVKY NA DISPEČERSKÉ PRACOVIŠTĚ

Je stanoveno minimální vybavení dispečerského pracoviště nutné pro kvalitní zajištění klíčové funkce řízení Zimní údržby.

Dispečerské pracoviště musí být vybaveno telefonním přístrojem (přednostně mobilním), vyhrazeným pro potřeby dispečera ZÚ. Sloužící dispečer musí mít k dispozici počítač (pracovní stanici) s minimálně následujícími parametry:

- operační paměť minimálně 8 GB RAM,
- minimálně 4-jádrový procesor (CPU), frekvence procesoru minimálně 2 GHz,
- úhlopříčka displeje minimálně 17 palců, rozlišení displeje minimálně 1920 × 1080,
- internetový prohlížeč (alespoň jeden z uvedených): Microsoft Edge 126+, Google Chrome 126+, Mozilla Firefox 127+,
- stálé připojení k internetu s rychlostí stahování minimálně 10 Mb/s.

V PZÚ musí být uvedena zodpovědná osoba za IT technologie, která bude zajišťovat technickou podporu dispečerského pracoviště po softwarové i hardwarové stránce.

FORMULÁŘ 2.3.1.
SEZNAM PODDODAVATELŮ A JINÝCH OSOB

Společnost B E S s.r.o.

se sídlem: Sukova 625, 256 01 Benešov

IČO: 43792553

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 7496

jakožto dodavatel veřejné zakázky na služby **Zajištění zimní a běžné údržby vybraných úseků dálnic a silnic I. třídy na období po 30. 9. 2025 oblast 01 Středočeská – JIHOZÁPAD**, ev. č. dle Věstníku veřejných zakázek Z2024-039326 (dále jen „dodavatel“),

I)

v souladu s požadavky § 105 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, níže uvádí části veřejné zakázky, které hodlá plnit prostřednictvím poddodavatelů:

Části veřejné zakázky, které budou plnit poddodavatelé
DIO

II)

v souladu s požadavky § 83 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, níže předkládá seznam jiných osob, jejichž prostřednictvím prokazuje kvalifikaci a u nichž doložil smlouvu nebo jinou osobou podepsané potvrzení o její existenci, jejímž obsahem je závazek jiné osoby k poskytnutí plnění určeného k plnění veřejné zakázky nebo k poskytnutí věci nebo práv, s nimiž bude dodavatel oprávněn disponovat při plnění veřejné zakázky, a to alespoň v rozsahu, v jakém jiná osoba prokázala kvalifikaci za dodavatele.

Osoby, jejichž prostřednictvím dodavatel prokazoval kvalifikaci ve veřejné zakázce, je dodavatel povinen využívat při plnění dle Smlouvy uzavřené s vybraným dodavatelem, a to po celou dobu jejího trvání a lze je vyměnit pouze s předchozím písemným souhlasem zadavatele, který může být dán výlučně za předpokladu, že tyto osoby budou nahrazeny osobami splňujícími kvalifikaci požadovanou ve veřejné zakázce. Zadavatel bezdůvodně neodmítne

udělení souhlasu. Dodavatel je povinen poskytnout součinnost k tomu, aby byl zadavatel schopen identifikovat osoby poskytující plnění na jeho straně.

Obchodní firma nebo název nebo jméno a příjmení jiné osoby	IČO (pokud bylo přiděleno) a sídlo jiné osoby; kontaktní e- mailová adresa a telefon; informace, zda jiná osoba je / není malým nebo středním podnikem; informace, zda akcie jiné osoby jsou / nejsou kótovány na burze cenných papírů	Část kvalifikace, kterou prokazuje dodavatel prostřednictvím jiné osoby	Procentuální podíl z nabídkové ceny
NETÝKÁ SE			

Smlouva o zpracování osobních údajů

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

se sídlem

Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

IČO:

65993390

DIČ:

CZ65993390

právní forma:

státní podnik

zapsaný v obchodním rejstříku pod sp. zn.: A 80478 vedenou u Městského soudu v Praze
bankovní spojení:

zastoupeno:

[smlouvu]

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

e-mail:

tel:

kontaktní osoba ve věcech technických:

e-mail:

tel:

(dále jen „Správce“)

a

[zpracovatel doplní svůj název]

se sídlem

[doplní zpracovatel]

IČO:

[doplní zpracovatel]

DIČ:

[doplní zpracovatel]

zápis v obchodním rejstříku:

[doplní zpracovatel]

právní forma:

[doplní zpracovatel]

bankovní spojení:

[doplní zpracovatel]

zastoupen:

[doplní zpracovatel]

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

[doplní zpracovatel]

e-mail:

[doplní zpracovatel]

tel:

[doplní zpracovatel]

kontaktní osoba ve věcech technických:

[doplní zpracovatel]

e-mail:

[doplní zpracovatel]

tel:

[doplní zpracovatel]

(dále jen „Zpracovatel“ nebo „Prvotní Zpracovatel“)

(Správce a Zpracovatel společně dále také jako „Smluvní strany“)

Preambule

Vzhledem k tomu, že Zpracovatel v průběhu poskytování Služeb a/nebo Produktů Správci může zpracovávat Osobní údaje Správce, považují Smluvní strany za zásadní, aby při zpracování těchto osobních údajů byla zajištěna vysoká úroveň ochrany práv a svobod fyzických osob ve vztahu k takovému zpracování osobních údajů a toto zpracování bylo v souladu s Předpisy na ochranu osobních údajů, a to zejm. s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 96/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů), a proto Smluvní strany uzavírají tuto smlouvu o ochraně osobních údajů (dále jen „**Smlouva**“).

1 Definice

Pro účely této Smlouvy se následující pojmy vykládají takto:

„**EHP**“ se rozumí Evropský hospodářský prostor.

„**GDPR**“ se rozumí Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 96/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) ve znění opravy uveřejněné v Úředním věstníku Evropské unie L 119 ze dne 4. května 2016.

„**Hlavní smlouvou**“ se rozumí smluvní vztah či smluvní vztahy založené mezi Správcem a Zpracovatelem na základě uzavřených platných a účinných smluv vymezených v příloze č. 1 této Smlouvy.

„**Osobními údaji Správce**“ se rozumí osobní údaje popsané v příloze č. 1 této Smlouvy a veškeré další osobní údaje zpracovávané Zpracovatelem jménem Správce podle a/nebo v souvislosti s Hlavní smlouvou.

„**Podzpracovatelem**“ se rozumí jakýkoli zpracovatel osobních údajů (včetně jakékoli třetí strany) zapojený Zpracovatelem do zpracování Osobních údajů Správce jménem Správce. Za podmínek stanovených touto Smlouvou je Podzpracovatel oprávněn zapojit do zpracování Osobních údajů Správce dalšího Podzpracovatele (tzv. řetězení podzpracovatelů).

„**Pokynem**“ se rozumí písemný pokyn Správce Zpracovateli týkající se zpracování Osobních údajů Správce. Zpracovatel je povinen kdykoliv v průběhu zpracování osobních údajů prokázat existenci a obsah Pokynu.

„**Porušením zabezpečení osobních údajů**“ se rozumí takové porušení zabezpečení osobních údajů, které vede nebo může přímo vést k neoprávněnému přístupu nebo k neoprávněné či nahodilé změně, zničení, vyzrazení či ztrátě osobních údajů, případně k neoprávněnému vyzrazení nebo přístupu k uloženým, přenášeným nebo jinak zpracovávaným Osobním údajům Správce.

„**Produkty**“ se rozumí Produkty, které má Zpracovatel poskytnout Správci dle Hlavní smlouvy.

„**Předpisy o ochraně osobních údajů**“ se rozumí Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 96/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) ve znění opravy uveřejněné v Úředním věstníku Evropské unie L 119 ze dne 4. května 2016, jakož i veškeré národní předpisy upravující ochranu osobních údajů.

„**Schválenými Podzpracovateli**“ se rozumějí: (a) Podzpracovatelé uvedení v příloze č. 3 této Smlouvy (autorizované předání Osobních údajů Správce); a (b) případně další dílčí Podzpracovatelé předem písemně povolení Správcem v souladu s **kapitolou 6** této Smlouvy. Nejedná se o osoby, které zpracovávají osobní údaje pro Zpracovatele na základě pracovní smlouvy, dohody o provedení práce či dohody o pracovní činnosti nebo osoby, které se při provádění svých služeb, tj. plnění smlouvy s objednatelem (jinak zpracovatelem osobních údajů), mohou pouze nahodile dostat do styku s osobními údaji, aniž by osobní údaje jakkoliv zpracovávaly.

„**Službami**“ se rozumí Služby, které má Zpracovatel poskytnout Správci podle Hlavní smlouvy.

„**Standardními smluvními doložkami**“ se rozumí standardní smluvní doložky pro předávání osobních údajů zpracovatelům usazeným ve třetích zemích schválené rozhodnutím Evropské komise 2010/87/EU ze dne 5. února 2010, nebo jakýkoli soubor ustanovení schválených Evropskou komisí, který je mění, doplňuje nebo nahrazuje.

„**Třetí zemí**“ se rozumí jakákoli země mimo EU/EHP, s výjimkou případů, kdy je tato země předmětem platného a účinného rozhodnutí Evropské komise o odpovídající ochraně osobních údajů ve třetích zemích.

„**Vymazáním**“ se rozumí odstranění nebo zničení Osobních údajů Správce tak, aby nemohly být obnoveny nebo rekonstruovány.

„**Zásadami zpracování osobních údajů**“ se rozumí zásada zákonnosti, korektnosti, transparentnosti, účelového omezení, minimalizace údajů, přesnosti, omezení uložení, integrity a důvěrnosti. Smluvní strany berou na vědomí, že jakékoliv zpracování osobních údajů či jakýkoliv výklad této Smlouvy musí být v souladu s těmito zásadami. Dokument Zásady zpracování osobních údajů je k dispozici na internetových stránkách www.rsd.cz v záložce Organizace pod odkazem GDPR.

„**Zpracování**“, „**správce**“, „**zpracovatel**“, „**subjekt údajů**“, „**osobní údaje**“, „**zvláštní kategorie osobních údajů**“ a jakékoli další obecné definice neuvedené v této Smlouvě nebo v Hlavní smlouvě mají stejný význam jako v GDPR.

2 Podmínky zpracování Osobních údajů Správce

- 2.1 V průběhu poskytování Služeb a/nebo Produktů Správci podle Hlavní smlouvy je Zpracovatel oprávněn zpracovávat Osobní údaje Správce jménem Správce pouze za podmínek této Smlouvy a na základě Pokynů Správce. Zpracovatel se zavazuje, že bude po celou dobu zpracování dodržovat následující ustanovení týkající se ochrany Osobních údajů Správce.
- 2.2 V rozsahu požadovaném platnými a účinnými Předpisy o ochraně osobních údajů musí Zpracovatel získat a uchovávat veškeré potřebné licence, oprávnění a povolení potřebné k zpracování Osobních údajů Správce včetně osobních údajů uvedených v příloze č. 1 této Smlouvy.
- 2.3 Zpracovatel musí dodržovat veškerá technická a organizační opatření pro splnění požadavků uvedených v této Smlouvě a jejich přílohách. Zpracovatel je dále povinen dbát Zásad zpracování osobních údajů a za všech okolností tyto zásady dodržovat.
- 2.4 Pro účely komunikace a zajištění součinnosti Správce a Zpracovatele navzájem (zejm. v případech porušení zabezpečení osobních údajů, předávání žádostí subjektů údajů), není-li v konkrétním případě určeno jinak, pověřily Smluvní strany tyto osoby:

2.4.1 osoba pověřená Správcem:

2.4.2 osoba pověřená Zpracovatelem: [doplní zpracovatel], e-mail: [doplní zpracovatel], tel: [doplní zpracovatel].

Obě strany jsou povinny na zaslání podání neprodleně reagovat nejpozději však do 48 hodin od zaslání.

3 Zpracování Osobních údajů Správce

- 3.1 Zpracovatel zpracovává Osobní údaje Správce pouze pro účely plnění Hlavní smlouvy nebo pro plnění poskytované na základě Hlavní smlouvy (viz příloha č. 1 této Smlouvy). Zpracovatel nesmí zpracovávat, předávat, upravovat nebo měnit Osobní údaje Správce nebo zveřejnit či povolit zveřejnění Osobních údajů Správce jiné třetí osobě jinak než v souladu s touto Smlouvou nebo s Pokyny Správce, pokud takové zveřejnění není vyžadováno právem EU nebo členského státu, kterému Zpracovatel podléhá. Zpracovatel v rozsahu povoleném takovým zákonem informuje Správce o tomto zákonném požadavku před zahájením zpracování Osobních údajů Správce a dodržuje pokyny Správce, aby co nejvíce omezil rozsah zveřejnění.
- 3.2 Zpracovatel neprodleně nebo bez zbytečného odkladu od obdržení Pokynu informuje Správce v případě, kdy podle jeho názoru vzhledem k jeho odborným znalostem a zkušenostem takový Pokyn porušuje Předpisy o ochraně osobních údajů.
- 3.3 Zpracovatel bere na vědomí, že není oprávněn určit účely a prostředky zpracování Osobních údajů Správce a pokud by Zpracovatel toto porušil, považuje se ve vztahu k takovému zpracování za správce.
- 3.4 Pro účely zpracování uvedeného výše tímto Správce instruuje Zpracovatele, aby předával Osobní údaje Správce příjemcům ve třetích zemích uvedených v příloze č. 3 této Smlouvy (Autorizované předávání Osobních údajů Správce) vždy za předpokladu, že taková osoba splní požadavky uvedené v kapitole 6 této Smlouvy.

4 Spolehlivost Zpracovatele

- 4.1 Zpracovatel učiní přiměřené kroky, aby zajistil spolehlivost každého zaměstnance, jeho zástupce nebo dodavatele, kteří mohou mít přístup k Osobním údajům Správce, přičemž zajistí, aby byl přístup omezen výhradně na ty osoby, jejichž činnost vyžaduje přístup k příslušným Osobním údajům Správce. Zpracovatel vede seznam osob oprávněných zpracovávat osobní údaje Správce a osob, které mají k těmto osobním údajům přístup, přičemž sleduje a pravidelně přezkoumává, že se jedná o osoby dle tohoto odstavce.
- 4.2 Zpracovatel musí zajistit, aby všechny osoby, které zapojil do zpracování Osobních údajů Správce:
 - 4.2.1 byly informovány o důvěrné povaze Osobních údajů Správce a byly si vědomy povinností Zpracovatele vyplývajících z této Smlouvy, Hlavní smlouvy, Pokynů a platných a účinných Předpisů o ochraně osobních údajů, a zavázaly se tyto povinnosti dodržovat ve stejném rozsahu, zejm. aby zachovávaly mlčenlivost o osobních údajích a přijatých opatřeních k jejich ochraně, a to i po skončení jejich pracovněprávního nebo jiného smluvního vztahu ke Zpracovateli;
 - 4.2.2 byly přiměřeně školeny/certifikovány ve vztahu k Předpisům o ochraně osobních údajů nebo dle Pokynů Správce;
 - 4.2.3 podléhaly závazku důvěrnosti nebo profesním či zákonným povinnostem zachovávat mlčenlivost;
 - 4.2.4 používaly pouze bezpečný hardware a software a dodržovaly zásady bezpečného používání výpočetní techniky;

- 4.2.5 podléhaly procesům autentizace uživatelů a přihlašování při přístupu k Osobním údajům Správce v souladu s touto Smlouvou, Hlavní smlouvou, Pokyny a platnými a účinnými Předpisy o ochraně osobních údajů;
- 4.2.6 zabránily neoprávněnému čtení, pozměnění, smazání či znepřístupnění Osobních údajů Správce, nevytvářely kopie nosičů osobních údajů pro jinou než pracovní potřebu a neumožnily takové jednání ani jiným osobám a případně neprodleně, nejpozději však do 24 hodin od vzniku, hlásily jakékoliv důvodné podezření na ohrožení bezpečnosti osobních údajů, a to osobě uvedené v kapitole 2 této Smlouvy.

5 Zabezpečení osobních údajů

- 5.1 S přihlédnutím ke stavu techniky, nákladům na provedení, povaze, rozsahu, kontextu a účelům zpracování i k různě pravděpodobným a různě závažným rizikům pro práva a svobody fyzických osob, provede Zpracovatel vhodná technická a organizační opatření (příloha č. 2 této Smlouvy), aby zajistil úroveň zabezpečení odpovídající danému riziku, případně včetně:
 - 5.1.1 pseudonymizace a šifrování osobních údajů;
 - 5.1.2 schopnosti zajistit neustálou důvěrnost, integritu, dostupnost a odolnost systémů a služeb zpracování;
 - 5.1.3 schopnosti obnovit dostupnost osobních údajů a přístup k nim včas v případě fyzických či technických incidentů;
 - 5.1.4 procesu pravidelného testování, posuzování a hodnocení účinnosti zavedených technických a organizačních opatření pro zajištění bezpečnosti zpracování.
- 5.2 Při posuzování vhodné úrovně bezpečnosti se zohlední rizika, která představuje zpracování, zejména náhodné nebo protiprávní zničení, ztráta, pozměňování, neoprávněné zpřístupnění předávaných, uložených nebo jinak zpracovávaných osobních údajů, nebo neoprávněný přístup k nim.
- 5.3 V případě zpracování osobních údajů více správců je Zpracovatel povinen zpracovávat takové osobní údaje odděleně.
- 5.4 Konkrétní podmínky zabezpečení jsou uvedeny v příloze č. 2 této Smlouvy a dále v Pokynech.

6 Další Podzpracovatelé

- 6.1 Zpracovatel je oprávněn použít ke zpracování Osobních údajů Správce další Podzpracovatele uvedené v příloze č. 3 této Smlouvy. Jiné Podzpracovatele je Zpracovatel oprávněn zapojit do zpracování pouze s předchozím písemným povolením Správce.
- 6.2 Zpracovatel je povinen u každého Podzpracovatele:
 - 6.2.1 poskytnout Správci úplné informace o zpracování, které má provádět takový Podzpracovatel;
 - 6.2.2 zajistit náležitou úroveň ochrany Osobních údajů Správce, včetně dostatečných záruk pro provedení vhodných technických a organizačních opatření dle této Smlouvy, Hlavní Smlouvy, Pokynů a platných a účinných Předpisů na ochranu osobních údajů;
 - 6.2.3 zahrnout do smlouvy mezi Zpracovatelem a každým dalším Podzpracovatelem podmínky, které jsou shodné s podmínkami stanovenými v této Smlouvě. Pro vyloučení pochybností si Smluvní strany ujednávají, že v případě tzv. řetězení zpracovatelů (tj. uzavírání smlouvy o zpracování osobních údajů mezi podzpracovateli) musí tyto smlouvy splňovat podmínky dle této Smlouvy. Na požádání poskytne Zpracovatel Správci kopii svých smluv s dílčími Podzpracovateli

- a v případě řetězení podzpracovatelů i kopii smluv uzavřených mezi dalšími Podzpracovateli;
- 6.2.4 v případě předání Osobních údajů Správce mimo EHP zajistit ve smlouvách mezi Zpracovatelem a každým dalším Podzpracovatelem Standardní smluvní doložky nebo jiný mechanismus, který předem schválí Správce, aby byla zajištěna odpovídající ochrana předávaných Osobních údajů Správce;
- 6.2.5 zajistit plnění všech povinností nezbytných pro zachování plné odpovědnosti vůči Správci za každé selhání každého dílčího Podzpracovatele při plnění jeho povinností v souvislosti se zpracováním Osobních údajů Správce.

7 Plnění práv subjektů údajů

- 7.1 Subjekt údajů má na základě své žádosti zejména právo získat od Správce informace týkající se zpracování svých osobních údajů, žádat jejich opravu či doplnění, podávat námitky proti zpracování svých osobních údajů či žádat jejich výmaz.
- 7.2 Vzhledem k povaze zpracovávání Zpracovatel napomáhá Správci při provádění vhodných technických a organizačních opatření pro splnění povinností Správce reagovat na žádosti o uplatnění práv subjektu údajů.
- 7.3 Zpracovatel neprodleně oznámí Správci, pokud obdrží od subjektu údajů, orgánu dohledu a/nebo jiného příslušného orgánu žádost podle platných a účinných Předpisů o ochraně osobních údajů, pokud se jedná o Osobní údaje Správce.
- 7.4 Zpracovatel spolupracuje se Správce dle jeho potřeb a Pokynů tak, aby Správci umožnil jakýkoli výkon práv subjektu údajů podle Předpisů o ochraně osobních údajů, pokud jde o Osobní údaje Správce, a vyhověl jakémukoli požadavku, dotazu, oznámení nebo šetření dle Předpisů o ochraně osobních údajů nebo dle této Smlouvy, což zahrnuje:
- 7.4.1 poskytnutí veškerých údajů požadovaných Správce v přiměřeném časovém období specifikovaném Správce, a to ve všech případech a včetně úplných podrobností a kopií stížnosti, sdělení nebo žádosti a jakýchkoli Osobních údajů Správce, které Zpracovatel ve vztahu k subjektu údajů zpracovává;
- 7.4.2 poskytnutí takové asistence, kterou může Správce rozumně požadovat, aby mohl vyhovět příslušné žádosti ve lhůtách stanovených Předpisy o ochraně osobních údajů;
- 7.4.3 implementaci dodatečných technických a organizačních opatření, které může Správce rozumně požadovat, aby mohl účinně reagovat na příslušné stížnosti, sdělení nebo žádosti.

8 Porušení zabezpečení osobních údajů

- 8.1 Zpracovatel je povinen bez zbytečného odkladu a v každém případě nejpozději do 24 hodin od zjištění porušení informovat Správce o tom, že došlo k porušení zabezpečení Osobních údajů Správce nebo existuje důvodné podezření z porušení zabezpečení Osobních údajů Správce. Zpracovatel poskytne Správci dostatečné informace, které mu umožní splnit veškeré povinnosti týkající ohlašování a oznamování případů porušení zabezpečení osobních údajů podle Předpisů o ochraně osobních údajů. Takové oznámení musí přinejmenším:
- 8.1.1 popisovat povahu porušení zabezpečení osobních údajů, kategorie a počty dotčených subjektů údajů a kategorie a specifikace záznamů o osobních údajích;
- 8.1.2 jméno a kontaktní údaje pověřence pro ochranu osobních údajů Zpracovatele nebo jiného příslušného kontaktu, od něhož lze získat více informací;
- 8.1.3 popisovat odhadované riziko a pravděpodobné důsledky porušení zabezpečení osobních údajů;

- 8.1.4 popisovat opatření přijatá nebo navržená k řešení porušení zabezpečení osobních údajů.
- 8.2 Zpracovatel spolupracuje se Správcem a podniká takové přiměřené kroky, které jsou řízeny Správcem, aby napomáhal vyšetřování, zmírňování a nápravě každého porušení osobních údajů.
- 8.3 V případě porušení zabezpečení osobních údajů Zpracovatel neinformuje žádnou třetí stranu bez předchozího písemného souhlasu Správce, pokud takové oznámení nevyžaduje právo EU nebo členského státu, které se na Zpracovatele vztahuje. V takovém případě je Zpracovatel povinen, v rozsahu povoleném takovým právem, informovat Správce o tomto právním požadavku, poskytnout kopii navrhovaného oznámení a zvážit veškeré připomínky, které provedl Správce před tím, než porušení zabezpečení osobních údajů oznámí.

9 Posouzení vlivu na ochranu osobních údajů a předchozí konzultace

- 9.1 Zpracovatel poskytne Správci přiměřenou pomoc ve všech případech posouzení vlivu na ochranu osobních údajů, které jsou vyžadovány čl. 35 GDPR, a s veškerými předchozími konzultacemi s jakýmkoli dozorovým úřadem Správce, které jsou požadovány podle čl. 36 GDPR, a to vždy pouze ve vztahu ke zpracovávání Osobních údajů Správce Zpracovatelem a s ohledem na povahu zpracování a informace, které má Zpracovatel k dispozici.

10 Vymazání nebo vrácení Osobních údajů Správce

- 10.1 Zpracovatel musí neprodleně a v každém případě do 90 (devadesát) kalendářních dnů po: (i) ukončení zpracování Osobních údajů Správce Zpracovatelem nebo (ii) ukončení Hlavní smlouvy, podle volby Správce (tato volba bude písemně oznámena Zpracovateli Pokynem Správce) buď:
- 10.1.1 vrátit úplnou kopii všech Osobních údajů Správce Správci zabezpečeným přenosem datových souborů v takovém formátu, jaký oznámil Správce Zpracovateli a dále bezpečně a prokazatelně vymazat všechny ostatní kopie Osobních údajů Správce zpracovávaných Zpracovatelem nebo jakýmkoli autorizovaným dílčím Podzpracovatelem; nebo
- 10.1.2 bezpečně a prokazatelně smazat všechny kopie Osobních údajů Správce zpracovávaných Zpracovatelem nebo jakýmkoli dalším Podzpracovatelem, přičemž Zpracovatel poskytne Správci písemné osvědčení, že plně splnil požadavky kapitoly 10 této Smlouvy.
- 10.2 Zpracovatel může uchovávat Osobní údaje Správce v rozsahu požadovaném právními předpisy Unie nebo členského státu a pouze v rozsahu a po dobu požadovanou právními předpisy Unie nebo členského státu a za předpokladu, že Zpracovatel zajistí důvěrnost všech těchto osobních údajů Správce a zajistí, aby tyto osobní údaje Správce byly zpracovávány pouze pro účely uvedené v právních předpisech Unie nebo členského státu, které vyžadují jejich ukládání, a nikoliv pro žádný jiný účel.

11 Právo na audit

- 11.1 Zpracovatel na požádání zpřístupní Správci veškeré informace nezbytné k prokázání souladu s platnými a účinnými Předpisy o ochraně osobních údajů, touto Smlouvou a Pokyny a dále umožní auditu a inspekci ze strany Správce nebo jiného auditora pověřeného Správcem ve všech místech, kde probíhá zpracování Osobních údajů Správce. Zpracovatel umožní Správci nebo jinému auditorovi pověřenému Správcem kontrolovat, auditovat a kopírovat všechny příslušné záznamy, procesy a systémy, aby Správce mohl ověřit, že zpracování Osobních údajů Správce je v souladu s platnými a účinnými Předpisy o ochraně osobních údajů, touto Smlouvou a Pokyny. Zpracovatel poskytne Správci plnou spolupráci a na žádost Správce poskytne Správci důkazy o plnění svých povinností podle této Smlouvy. Zpracovatel neprodleně uvědomí Správce, pokud podle jeho názoru zde uvedené právo na

audit porušuje Předpisy o ochraně osobních údajů. Zpracovatel může prokázat plnění dohodnutých povinností týkajících se ochrany údajů, důkazem o dodržování schváleného mechanismu certifikace ISO norem, kontroly se pak mohou omezit pouze na vybrané procesy.

- 11.2 Zpracovatel je povinen zajistit výkon práva Správce dle předchozího odstavce také u všech Podzpracovatelů.

12 Mezinárodní předávání Osobních údajů Správce

- 12.1 Zpracovatel nesmí zpracovávat Osobní údaje Správce sám ani prostřednictvím Podzpracovatele ve třetí zemi, s výjimkou těch příjemců ve třetích zemích (pokud existují) uvedených v příloze č. 3 této Smlouvy (autorizované předání Osobních údajů Správce), není-li to předem písemně schváleno Správcem.
- 12.2 Zpracovatel na žádost Správce okamžitě se Správcem uzavře (nebo zajistí, aby uzavřel jakýkoli příslušný dílčí Podzpracovatel) smlouvu včetně Standardních smluvních doložek a/nebo obdobných doložek, které mohou vyžadovat Předpisy o ochraně osobních údajů, pokud jde o jakékoli zpracování Osobních údajů Správce ve třetí zemi.

13 Všeobecné podmínky

- 13.1 Smluvní strany si ujednaly, že tato Smlouva zanikne s ukončením účinnosti Hlavní smlouvy. Tím nejsou dotčeny povinnosti Zpracovatele, které dle této Smlouvy či ze své povahy trvají i po jejím zániku.
- 13.2 Tato Smlouva se řídí rozhodným právem Hlavní smlouvy.
- 13.3 Jakékoli porušení této Smlouvy představuje závažné porušení Hlavní smlouvy. V případě existence více smluvních vztahů se jedná o porušení každé smlouvy, dle které probíhalo zpracování Osobních údajů Správce.
- 13.4 V případě nesrovnalostí mezi ustanoveními této Smlouvy a jakýchkoli jiných dohod mezi Smluvními stranami, včetně, avšak nikoliv výlučně, Hlavní smlouvy, mají ustanovení této Smlouvy přednost před povinnostmi Smluvních stran týkajících se ochrany osobních údajů.
- 13.5 Pokud se ukáže některé ustanovení této Smlouvy neplatné, neúčinné nebo nevymahatelné, zbývající části Smlouvy zůstávají v platnosti. Ohledně neplatného, neúčinného nebo nevymahatelného ustanovení se Smluvní strany zavazují, že (i) dodatkem k této Smlouvě upraví tak, aby byla zajištěna jeho platnost, účinnost a vymahatelnost, a to při co největším zachování původních záměrů Smluvních stran nebo, pokud to není možné, (ii) budou vykládat toto ustanovení způsobem, jako by neplatná, neúčinná nebo nevymahatelná část nebyla nikdy v této Smlouvě obsažena.
- 13.6 Tato Smlouva je sepsána v 4 stejnopisech, přičemž Správce obdrží po 2 vyhotovení a Zpracovatel 2 vyhotovení.
- 13.7 Veškeré změny této Smlouvy je možné provést formou vzestupně číslovaných písemných dodatků podepsaných oběma Smluvními stranami. Pro vyloučení všech pochybností si Smluvní strany ujednávají, že tímto ustanovením není dotčeno udělení Pokynu Správce ke zpracování Osobních údajů Správce, který tato Smlouva předvídá.
- 13.8 Tato Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu obou Smluvních stran.

V _____ dne _____

V _____ dne _____

[bude doplněno]

(„Správce“)

[jméno a funkce doplní zpracovatel]

(„Zpracovatel“)



PŘÍLOHA č. 1: PODROBNOSTI O ZPRACOVÁNÍ OSOBNÍCH ÚDAJŮ SPRÁVCE

Tato příloha 1 obsahuje některé podrobnosti o zpracování osobních údajů správce, jak vyžaduje čl. 28 odst. 3 GDPR.

[konkrétní výčet smluvních vztahů doplní zpracovatel]

1 Předmět a trvání zpracování osobních údajů Správce

Předmětem zpracování osobních údajů jsou tyto kategorie:

[Zde uveďte kategorie zpracovávaných osobních údajů – např. adresní a identifikační údaje, popisné (výška, váha, atd.; údaje třetích osob; zvláštní kategorie os. údajů; jiné (fotografie, kamerové záznamy)]

Doba trvání zpracování osobních údajů Správce je totožná s dobou trvání Hlavní smlouvy, pokud z ustanovení Smlouvy nebo z Pokynu Správce nevyplývá, že mají trvat i po zániku její účinnosti.

2 Povaha a účel zpracování osobních údajů správce

Povaha zpracování osobních údajů Správce Zpracovatelem je: prosím zaškrtněte Vás týkající se

- Zpracování
- Automatizované zpracování
- Profilování nebo automatizované rozhodování

Účelem zpracování osobních údajů Správce Zpracovatelem je:

[Popište zde, např. příprava stavby,...]

3 Druh osobních údajů správce, které mají být zpracovány

Druh osobních údajů (zaškrtněte):

- Osobní údaje (viz výše odst. 1)
- Osobní údaje zvláštní kategorie dle čl. 9 GDPR [Uveďte zde konkrétní typy údajů]

4 Kategorie subjektů údajů, které jsou zpracovávány pro správce

[Uveďte zde kategorie subjektů údajů – např. vlastníci pozemků, zaměstnanci...]

Pozn. takto podbarvené části slouží k doplnění zpracovatelem, před podpisem tento text vymažte.

PŘÍLOHA č. 2: TECHNICKÁ A ORGANIZAČNÍ OPATŘENÍ

1. Organizační bezpečnostní opatření

1.1. Správa zabezpečení

- a. Bezpečnostní politika a postupy: Zpracovatel musí mít dokumentovanou bezpečnostní politiku týkající se zpracování osobních údajů.
- b. Role a odpovědnosti:
 - i. role a odpovědnosti související se zpracováním osobních údajů jsou jasně definovány a přiděleny v souladu s bezpečnostní politikou;
 - ii. během interních reorganizací nebo při ukončení a změně zaměstnání je ve shodě s příslušnými postupy jasně definováno zrušení práv a povinností.
- c. Politika řízení přístupu: každé roli, která se podílí na zpracování osobních údajů, jsou přidělena specifická práva k řízení přístupu podle zásady "need-to-know."
- d. Správa zdrojů/aktiv: Zpracovatel vede registr aktiv IT používaných pro zpracování osobních údajů (hardwaru, softwaru a sítě). Je určena konkrétní osoba, která je odpovědná za udržování a aktualizaci tohoto registru (např. manažer IT).
- e. Řízení změn: Zpracovatel zajišťuje, aby všechny změny IT systémů byly registrovány a monitorovány konkrétní osobou (např. IT manažer nebo manažer bezpečnosti). Je zavedeno pravidelné monitorování tohoto procesu.

1.2. Reakce na incidenty a kontinuita provozu

- a. Řízení incidentů / porušení osobních údajů:
 - i. je definován plán reakce na incidenty s podrobnými postupy, aby byla zajištěna účinná a včasná reakce na incidenty týkající se osobních údajů;
 - ii. Zpracovatel bude bez zbytečného odkladu informovat Správce o jakémkoli bezpečnostním incidentu, který vedl ke ztrátě, zneužití nebo neoprávněnému získání jakýchkoli osobních údajů.
- b. Kontinuita provozu: Zpracovatel stanoví hlavní postupy a opatření, které jsou dodržovány pro zajištění požadované úrovně kontinuity a dostupnosti systému zpracování osobních údajů (v případě incidentu / porušení osobních údajů).

1.3. Lidské zdroje

- a. Důvěryhodnost personálu: Zpracovatel zajišťuje, aby všichni zaměstnanci rozuměli svým odpovědnostem a povinnostem týkajících se zpracování osobních údajů; role a odpovědnost jsou jasně komunikovány během procesu před nástupem do zaměstnání a / nebo při zácviku;
- b. Školení: Zpracovatel zajišťuje, že všichni zaměstnanci jsou dostatečně informováni o bezpečnostních opatřeních IT systému, která se vztahují k jejich každodenní práci; zaměstnanci, kteří se podílejí na zpracování osobních údajů, jsou rovněž řádně

informování o příslušných požadavcích na ochranu osobních údajů a právních závazcích prostřednictvím pravidelných informačních kampaní.

2. Technická bezpečnostní opatření

2.1. Kontrola přístupu a autentizace

- a. Je implementován systém řízení přístupu, který je použitelný pro všechny uživatele přistupující k IT systému. Systém umožňuje vytvářet, schvalovat, kontrolovat a odstraňovat uživatelské účty.
- b. Je vyloučeno používání sdílených uživatelských účtů. V případech, kdy je to nezbytné je zajištěno, že všichni uživatelé společného účtu mají stejné role a povinnosti.
- c. Při poskytování přístupu nebo přiřazování uživatelských rolí je nutno dodržovat zásadu "need-to-know", aby se omezil počet uživatelů, kteří mají přístup k osobním údajům pouze na ty, kteří je potřebují pro naplnění procesních cílů zpracovatele.
- d. Tam, kde jsou mechanismy autentizace založeny na heslech, Zpracovatel zajišťuje, aby heslo mělo alespoň osm znaků a vyhovovalo požadavkům na velmi silná hesla, včetně délky, složitosti znaků a neopakovatelnosti.
- e. Autentifikační pověření (například uživatelské jméno a heslo) se nikdy nesmějí předávat přes síť.

2.2. Logování a monitorování

- a. Log soubory jsou ukládány pro každý systém / aplikaci používanou pro zpracování osobních údajů. Log soubory obsahují všechny typy přístupu k údajům (zobrazení, modifikace, odstranění).

2.3. Zabezpečení osobních údajů v klidu

- a. Bezpečnost serveru / databáze
 - i. Databázové a aplikační servery jsou nakonfigurovány tak, aby fungovaly pomocí samostatného účtu s minimálním oprávněním operačního systému pro zajištění řádné funkce.
 - ii. Databázové a aplikační servery zpracovávají pouze osobní údaje, které jsou pro naplnění účelů zpracování skutečně nezbytné.
- b. Zabezpečení pracovní stanice
 - i. Uživatelé nemohou deaktivovat nebo obejít nastavení zabezpečení.
 - ii. Jsou pravidelně aktualizovány antivirové aplikace a detekční signatury.
 - iii. Uživatelé nemají oprávnění k instalaci nebo aktivaci neoprávněných softwarových aplikací.
 - iv. Systém má nastaveny časové limity pro odhlášení, pokud uživatel není po určitou dobu aktivní.

- v. Jsou pravidelně instalovány kritické bezpečnostní aktualizace vydané vývojářem operačního systému.

2.4. Zabezpečení sítě / komunikace

- a. Kdykoli je přístup prováděn přes internet, je komunikace šifrována pomocí kryptografických protokolů.
- b. Provoz do a z IT systému je sledován a řízen prostřednictvím Firewallů a IDS (Intrusion Detection Systems).

2.5. Zálohování

- a. Jsou definovány postupy zálohování a obnovení údajů, jsou zdokumentovány a jasně spojeny s úlohami a povinnostmi.
- b. Zálohování je poskytována odpovídající úroveň fyzické ochrany a ochrany životního prostředí.
- c. Je monitorována úplnost prováděních záloh.

2.6. Mobilní / přenosná zařízení

- a. Jsou definovány a dokumentovány postupy pro řízení mobilních a přenosných zařízení a jsou stanovena jasná pravidla pro jejich správné používání.
- b. Jsou předem registrována a předem autorizována mobilní zařízení, která mají přístup k informačnímu systému.

2.7. Zabezpečení životního cyklu aplikace

- a. V průběhu životního cyklu vývoje aplikací jsou využívány nejlepší a nejmodernější postupy a uznávané postupy bezpečného vývoje nebo odpovídající normy.

2.8. Vymazání / odstranění údajů

- a. Před vyřazením médií bude provedeno jejich přepsání při použití software. V případech, kdy to není možné (CD, DVD atd.), bude provedena jejich fyzická likvidace / destrukce.
- b. Je prováděna skartace papírových dokumentů a přenosných médií sloužících k ukládání osobních údajů.

2.9. Fyzická bezpečnost

- a. Fyzický perimetr infrastruktury informačního systému není přístupný neoprávněným osobám. Musí být zavedena vhodná technická opatření (např. turniket ovládaný čipovou kartou, vstupní zámky) nebo organizační opatření (např. bezpečnostní ostraha) pro ochranu zabezpečených oblastí a jejich přístupových míst proti vstupu neoprávněných osob.

PŘÍLOHA č. 3: AUTORIZOVANÉ PŘEDÁNÍ OSOBNÍCH ÚDAJŮ SPRÁVCE

Seznam schválených podzpracovatelů. Uvedte prosím (i) úplný název podzpracovatele; (ii) činnosti zpracování; (iii) umístění středisek služeb.

Č.	Schválený podzpracovatel	Činnost zpracování	Umístění středisek služeb
1.	[doplň zpracovatel]		

PŘÍLOHA Č. 10

SEZNAM TECHNICKÉHO VYBAVENÍ

	TECHNICKÉ VYBAVENÍ	Značka / výrobce / typ, registrační značka vozidla (pokud je relevantní)	Vyhovuje emisní normě EURO 6/ EURO VI nebo vyšší	Technické parametry prokazující splnění požadavků uvedených v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy	Vlastní nebo najaté (smluvně zajištěné) V/N
1.	Nákladní automobil vyhovující požadavkům uvedeným v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy	Mercedes Benz Arocs 2643 6x4/Meiller/SPZ 5SD 0012	A	Nákladní automobil s nosností 13,85 t/18.10.2021/nepřenosný systém GPS/EURO VI	V
1.	Nákladní automobil vyhovující požadavkům uvedeným v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy	Tatra T 158 6x6/Mlčoch/SPZ 5SV 7975	A	Nákladní automobil s nosností 13,765 t/02.11.2022/ nepřenosný systém GPS/EURO VI	N
1.	Nákladní automobil vyhovující požadavkům uvedeným v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy	Mercedes Benz Arocs 3342 6x4/Charvát CTS Okřínek/SPZ 6SR 4224	A	Nákladní automobil s nosností 12,36 t/05.11.2018/ nepřenosný systém GPS/EURO VI	V
1.	Nákladní automobil vyhovující požadavkům uvedeným v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy	MAN / TRUCK / TGS sklápěč 5SU 1448, rok 2022	A	NA s nosností 15,7t, reg. 2022, nepřenosný systém GPS, EURO 6	V
1.	Nákladní automobil vyhovující požadavkům uvedeným v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy	MAN / TRUCK / nosič KN 3-3 3SU 6536, rok 2015	A	NA s nosností 14,9t, reg. 2015, nepřenosný systém GPS, EURO 6	V
1.	Nákladní automobil vyhovující požadavkům uvedeným v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy	MAN TGS 6x6 3SU 5407, rok 2015	A	NA s nosností 14,9t, reg. 2015, nepřenosný systém GPS, EURO 6	V
1.	Nákladní automobil vyhovující požadavkům uvedeným v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy	MERCEDES BENZ RZ 2SB9972	N	Reg: 7.12.2012, Uvedení do provozu 2012, nepřenosný systém GPS: ANO Norma 2006/51G – EURO V, Nosnost 9t	V

	TECHNICKÉ VYBAVENÍ	Značka / výrobce / typ, registrační značka vozidla (pokud je relevantní)	Vyhovuj e emisní normě EURO 6/ EURO VI nebo vyšší	Technické parametry prokazující splnění požadavků uvedených v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy	Vlastní nebo najaté (smluvně zajištěné) V/N
1.	Nákladní automobil vyhovující požadavkům uvedeným v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy	MERCEDES AROCS 1836 A RZ 4SK5303	A	Reg: 24.10.2018, Uvedení do provozu 2018, nepřenosný systém GPS: ANO, Norma 2016/1718C – EURO VI, Nosnost 9t	V
1.	Nákladní automobil vyhovující požadavkům uvedeným v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy	TATRA T158 - PHOENIX 6*6 RZ 3SP7203	A	Reg: 2.11.2015, Uvedení do provozu 2015, nepřenosný systém GPS: ANO Norma 627/2014A - EURO VI, Nosnost 9t	V
1.	Nákladní automobil vyhovující požadavkům uvedeným v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy	MB AROCS 1840 AK, RZ: 4SP 5555 r: 2.1.2017	A	Nepřenosný systém GPS, povolená hmotnost 18t EURO VI	V
2.	Lehký dodávkový automobil vyhovující požadavkům uvedeným v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy	Peugeot Boxer/SPZ 8AV 7279	A	Do 3,5, min. Ložná plocha 3 m2/EURO VI	N
2.	Lehký dodávkový automobil vyhovující požadavkům uvedeným v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy	Peugeot Boxer/SPZ 8AV 7586	A	Do 3,5, min. Ložná plocha 3 m2/EURO VI	N
2.	Lehký dodávkový automobil vyhovující požadavkům uvedeným v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy	Peugeot Boxer/SPZ 8AV 7587	A	Do 3,5, min. Ložná plocha 3 m2/EURO VI	N
2.	Lehký dodávkový automobil vyhovující požadavkům uvedeným v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy	Peugeot Boxer/SPZ 8AV 7273	A	Do 3,5, min. Ložná plocha 3 m2/EURO VI	N
2.	Lehký dodávkový automobil vyhovující požadavkům uvedeným v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy	Peugeot Boxer/SPZ 1AE H012	A	Do 3,5, min. Ložná plocha 3 m2/EURO VI	N
2.	Lehký dodávkový automobil vyhovující				

	TECHNICKÉ VYBAVENÍ	Značka / výrobce / typ, registrační značka vozidla (pokud je relevantní)	Vyhovuj e emisní normě EURO 6/ EURO VI nebo vyšší	Technické parametry prokazující splnění požadavků uvedených v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy	Vlastní nebo najaté (smluvně zajištěné) V/N
	požadavkům uvedeným v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy	Peugeot Boxer/SPZ 5SR 7187	A	Do 3,5, min. Ložná plocha 3 m2/EURO VI	N
2.	Lehký dodávkový automobil vyhovující požadavkům uvedeným v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy	VW, CRAFTER, 4SJ 8819	A	Do 3,5 t, min. ložná plocha 3m2, EURO 6	V
2.	Lehký dodávkový automobil vyhovující požadavkům uvedeným v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy	MB, SPRINTER 1SB 9575	N	Do 3,5 t, min. ložná plocha 3m2, EURO 5	V
2.	Lehký dodávkový automobil vyhovující požadavkům uvedeným v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy	VW, AG, 5SC 9791	A	Do 3,5 t, min. ložná plocha 3m2, EURO 6	V
2.	Lehký dodávkový automobil vyhovující požadavkům uvedeným v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy	MB, SPRINTER 5SK 7041	N	Do 3,5 t, min. ložná plocha 3m2, EURO 5	V
2.	Lehký dodávkový automobil vyhovující požadavkům uvedeným v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy	Ford Transit RZ: 4SZ 8441 r: 25.6.2020	A	Do 3,5t, GPS, ložná plocha min 3m2 EURO VI	V
2.	Lehký dodávkový automobil vyhovující požadavkům uvedeným v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy	Citroen Jumper RZ: 4SD 5335 r: 23.5.2017	A	Do 3,5t, GPS, ložná plocha min 3m2 EURO VI	V
3.	Pojízdná uzavírková tabule vyhovující požadavkům uvedeným v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy	Hit Hofman/SPZ 6SF 0692		Pojízdná uzavírková tabule/GPS	V
3.	Pojízdná uzavírková tabule vyhovující požadavkům uvedeným v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy	Hit Hofman/SPZ 5ST 7166		Pojízdná uzavírková tabule/GPS	V

	TECHNICKÉ VYBAVENÍ	Značka / výrobce / typ, registrační značka vozidla (pokud je relevantní)	Vyhovuj e emisní normě EURO 6/ EURO VI nebo vyšší	Technické parametry prokazující splnění požadavků uvedených v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy	Vlastní nebo najaté (smluvně zajištěné) V/N
3.	Pojízdná uzavírková tabule vyhovující požadavkům uvedeným v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy	Hit Hofman/SPZ 5SJ 7298		Pojízdná uzavírková tabule/GPS	V
3.	Pojízdná uzavírková tabule vyhovující požadavkům uvedeným v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy	Hit Hofman/SPZ 3SR 6213		Pojízdná uzavírková tabule/GPS	V
3.	Pojízdná uzavírková tabule vyhovující požadavkům uvedeným v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy	Hit Hofman/SPZ 3SR 6127		Pojízdná uzavírková tabule/GPS	V
3.	Pojízdná uzavírková tabule vyhovující požadavkům uvedeným v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy	Hit Hofman/SPZ 5ST 7067		Pojízdná uzavírková tabule/GPS	V
3.	Pojízdná uzavírková tabule vyhovující požadavkům uvedeným v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy	Hit Hofman/SPZ 5ST 7152		Pojízdná uzavírková tabule/GPS	V
3.	Pojízdná uzavírková tabule vyhovující požadavkům uvedeným v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy	HIT HOFMAN 5SD 6153		Pojízdná uzavírková tabule, GPS, nemá emisní normu	V
3.	Pojízdná uzavírková tabule vyhovující požadavkům uvedeným v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy	HIT HOFMAN ZSP-1.1 Triangl, 2022 5SL 2158		Pojízdná uzavírková tabule, GPS, nemá emisní normu	V
3.	Pojízdná uzavírková tabule vyhovující požadavkům uvedeným v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy	HIT HOFMAN ZSP-1.1 Triangl, 2022 5SL 2159		Pojízdná uzavírková tabule, GPS, nemá emisní normu	V
3.	Pojízdná uzavírková tabule vyhovující požadavkům	HIT HOFMAN ZSP-10.1, 2022		Pojízdná uzavírková tabule, GPS, nemá emisní normu	

	TECHNICKÉ VYBAVENÍ	Značka / výrobce / typ, registrační značka vozidla (pokud je relevantní)	Vyhovuj e emisní normě EURO 6/ EURO VI nebo vyšší	Technické parametry prokazující splnění požadavků uvedených v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy	Vlastní nebo najaté (smluvně zajištěné) V/N
	uvedeným v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy	5SJ 5591			V
3.	Pojízdná uzavírková tabule vyhovující požadavkům uvedeným v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy	HIT HOFMAN ZSP-10.1, 2022 5SJ 7270		Pojízdná uzavírková tabule, GPS, nemá emisní normu	V
3.	Pojízdná uzavírková tabule vyhovující požadavkům uvedeným v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy	HIT HOFMAN ZSP-1.1 Triangl, 2017 4SB 7407		Pojízdná uzavírková tabule, GPS, nemá emisní normu	V
3.	Pojízdná uzavírková tabule vyhovující požadavkům uvedeným v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy	HIT HOFMAN ZSP-1.1 Triangl, 2017 4SB 7408		Pojízdná uzavírková tabule, GPS, nemá emisní normu	V
3.	Pojízdná uzavírková tabule vyhovující požadavkům uvedeným v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy	HIT HOFMAN ZSP-10.1, 2018 4SI 8952		Pojízdná uzavírková tabule, GPS, nemá emisní normu	V
3.	Pojízdná uzavírková tabule vyhovující požadavkům uvedeným v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy	HIT HOFMAN ZSP-10.1 RZ: 5SL 1376		GPS	V
3.	Pojízdná uzavírková tabule vyhovující požadavkům uvedeným v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy	HIT HOFMAN ZSP-10.1 RZ: 5S7 2889		GPS	V
4.	Samosběrný jednostranný/oboustranný zametač včetně nosiče vyhovující požadavkům uvedeným v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy	MAN TGS 4x2 samosběř SCARAB 4SB 1234	A	Samosběrný oboustranný zametač, objem 7,5m ³ , š. zemetání 3400 mm, reg. 2017, nepřenosný systém GPS, EURO 6	V

	TECHNICKÉ VYBAVENÍ	Značka / výrobce / typ, registrační značka vozidla (pokud je relevantní)	Vyhovuj e emisní normě EURO 6/ EURO VI nebo vyšší	Technické parametry prokazující splnění požadavků uvedených v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy	Vlastní nebo najaté (smluvně zajištěné) V/N
4.	Samosběrný jednostranný/oboustranný zametač včetně nosiče vyhovující požadavkům uvedeným v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy	MAN TGM 4x2 BL, Samosběr SCARAB S07 4883	A	Samosběrný oboustranný zametač, objem 7,5m3, š. zametání 3400 mm, reg. 2022, nepřenosný systém GPS, EURO 6	N
4.	Samosběrný jednostranný/oboustranný zametač včetně nosiče vyhovující požadavkům uvedeným v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy	MAN TGS 4x2 samosběr SCARAB 4SY 0435	A	Samosběrný oboustranný zametač, objem zásobníku min. 7,5m3, š. zametání min. 3 400 mm, reg. 2020, vybaven odsávacím zařízením pro tlakové čištění svislých prvků kanalizace (vpustě, šachty), nepřenosný systém GPS, EURO 6	V
4.	Samosběrný jednostranný/oboustranný zametač včetně nosiče vyhovující požadavkům uvedeným v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy	MB ATEGO 1323, nástavba FAUN VIAJET6 R/L MX, RZ: 8P7 6881 r: 28.7.2022	A	Nepřenosný systém GPS, objem zásobníku 6 m3, max. šířka zametání 3500 mm, vybaven odsávacím zařízením pro tlakové čištění svislých prvků kanalizace (vpustě, šachty), oboustranné metení. EURO VI	N
5.	Univerzální nosič nářadí vyhovující požadavkům uvedeným v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy	Mercedes Benz Unimog UGE 453/ kombinované rameno Mulag MKM 700/SPZ 4SJ 9604	A	Rameno dosah 7,2 m pro použití jako myčka svislého dopravního značení, myčka směrových sloupků /16.07.2018/ nepřenosný systém GPS/EURO VI	V
5.	Univerzální nosič nářadí vyhovující požadavkům uvedeným v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy	Mercedes Benz Unimog UGE 453/ kombinované rameno Mulag MKM 700/SPZ 3SU 0016	A	Rameno dosah 7,2 m pro použití jako myčka svislého dopravního značení, myčka směrových sloupků /01.06.2017/ nepřenosný systém GPS/EURO VI	V
5.	Univerzální nosič nářadí vyhovující požadavkům uvedeným v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy	Mercedes Benz Unimog UGE 453/ kombinované rameno Mulag MKM 700/SPZ 6SH 1625	A	Rameno dosah 7,2 m pro použití jako myčka svislého dopravního značení, myčka směrových sloupků /23.05.2024/ nepřenosný systém GPS/EURO VI	N
	Univerzální nosič nářadí vyhovující požadavkům			Rameno (2021) dosah 6m - myčka svislého dopravního značení, myčka	

	TECHNICKÉ VYBAVENÍ	Značka / výrobce / typ, registrační značka vozidla (pokud je relevantní)	Vyhovuj e emisní normě EURO 6/ EURO VI nebo vyšší	Technické parametry prokazující splnění požadavků uvedených v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy	Vlastní nebo najaté (smluvně zajištěné) V/N
5.	uvedeným v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy	Massey Ferguson, 44AWIC.904, S06 6626 + rameno Mulag, rok 2016 Myčka Samasz Roler 1000	N	směrových sloupků (2016), nepřenosný systém GPS, EURO 5	V
5.	Univerzální nosič nářadí vyhovující požadavkům uvedeným v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy	UNIMOG MB, UGE-453 RZ 6SL 7182	A	Reg: 7.10.2024, nepřenosný systém GPS: ANO, Norma EURO VI	V
5.	Univerzální nosič nářadí vyhovující požadavkům uvedeným v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy	UNIMOG MB, UGE-453 (RZ 4SI 9599)	A	Reg: 27.06.2018, nepřenosný, systém GPS: ANO, Norma 2016/1718C - EURO VI	V
6.	Sypač vyhovující požadavkům uvedeným v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy	Mercedes Benz Arocs 2645 6x4/Charvát CTS Okřínek/SPZ 4SA 6331/2016	A	Sypač Schmidt Stratos B 70-42 (7 m3)/ 3 000 litrů/kombinace/radlice Schmidt Tarron MS 34.1 – šířka 3 240 mm /10.11.2016/ nepřenosný systém GPS/EURO VI	V
6.	Sypač vyhovující požadavkům uvedeným v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy	Mercedes Benz Arocs 2645 6x4/Charvát CTS Okřínek/SPZ 6AN 5752/2017	A	Sypač Schmidt Stratos B 70-42 (7 m3)/ 3 000 litrů/kombinace/radlice Schmidt Tarron MS 36.1 – šířka 3 410 mm /02.11.2017/ nepřenosný systém GPS/EURO VI	N
6.	Sypač vyhovující požadavkům uvedeným v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy	Mercedes Benz Arocs 1835 4x4/Kobit/SPZ 4SB 5376	A	Sypač Schmidt Stratos S 50-36 (5 m3)/ 2 400 litrů/kombinace/radlice Schmidt Tarron MS 34.1 – šířka 3 240 mm /01.11.2017/ nepřenosný systém GPS/EURO VI	V

	TECHNICKÉ VYBAVENÍ	Značka / výrobce / typ, registrační značka vozidla (pokud je relevantní)	Vyhovuj e emisní normě EURO 6/ EURO VI nebo vyšší	Technické parametry prokazující splnění požadavků uvedených v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy	Vlastní nebo najaté (smluvně zajištěné) V/N
6.	Sypač vyhovující požadavkům uvedeným v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy	Tatra T158 4x4/Kobit/SPZ 6SC 8724	A	Sypač Kobit 5H (5 m3)/ 2 300 litrů/kombinace/radlice Kobit RSS 29 – šířka 3 530 mm /21.11.2023/ nepřenosný systém GPS/EURO VI	N
6.	Sypač vyhovující požadavkům uvedeným v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy	Mercedes Benz Arocs 3345 6x6/Charvát CTS Okřínek/SPZ 5SH 2783	A	Sypač Schmidt Stratos B 70-42 (7 m3)/ 3 000 litrů/kombinace/radlice Schmidt Tarron MS 36.1 – šířka 3 410 mm /05.10.2020/ nepřenosný systém GPS/EURO VI	N
6.	Sypač vyhovující požadavkům uvedeným v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy	Mercedes Benz Arocs 3342 6x4/Charvát CTS Okřínek/SPZ 6SR 4224/	A	Sypač Schmidt Stratos B 70-42 (7 m3)/ 3 000 litrů/kombinace/radlice Schmidt Tarron MS 40.1 – šířka 3 750 mm /05.11.2018/ nepřenosný systém GPS/EURO VI	N
6.	Sypač vyhovující požadavkům uvedeným v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy	Mercedes Benz Arocs 2645 6x4/Charvát CTS Okřínek/SPZ 4SA 6497	A	Sypač Schmidt Stratos B 70-42 (7 m3)/ 3 000 litrů/kombinace/radlice Kobit RSS 29 – šířka 3 530 mm /16.11.2016/ nepřenosný systém GPS/EURO VI	V
6.	Sypač vyhovující požadavkům uvedeným v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy	Tatra T158 4x4/Kobit/SPZ 6SC 8722	A	Sypač Kobit 5H (5 m3)/ 2 300 litrů/kombinace/radlice Kobit RSS 29 – šířka 3 530 mm /21.11.2023/ nepřenosný systém GPS/EURO VI	V
6.	Sypač vyhovující požadavkům uvedeným v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy	Tatra T158 6x6/Kobit/SPZ 6SH 5290	A	Sypač Kobit 8H (8 m3)/ 3 100 litrů/kombinace/radlice Kobit RSS 29 – šířka 3 530 mm /01.10.2024/ nepřenosný systém GPS/EURO VI	N

	TECHNICKÉ VYBAVENÍ	Značka / výrobce / typ, registrační značka vozidla (pokud je relevantní)	Vyhovuj e emisní normě EURO 6/ EURO VI nebo vyšší	Technické parametry prokazující splnění požadavků uvedených v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy	Vlastní nebo najaté (smluvně zajištěné) V/N
6.	Sypač vyhovující požadavkům uvedeným v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy	Mercedes Benz Arocs 1836 4x4/Schmidt/SPZ 4SA 6356/	A	Sypač Schmidt Stratos B 50-36 (5 m3)/ 2 400 litrů/kombinace/radlice Schmidt Tarron MS 34.1 – šířka 3 240 mm /10.11.2016/ nepřenosný systém GPS/EURO VI	V
6.	Sypač vyhovující požadavkům uvedeným v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy	Smlouva o smlouvě budoucí (vozidlo Mercedes Benz Arocs 6x6 se stářím do 15 let, splňující emisní normu EURO VI	A		N
6.	Sypač vyhovující požadavkům uvedeným v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy	Smlouva o smlouvě budoucí (vozidlo Mercedes Benz Arocs 6x6 se stářím do 15 let, splňující emisní normu EURO VI	A		N
6.	Sypač vyhovující požadavkům uvedeným v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy	MAN / TGS / SCHMIDT, 2016 4SA 7215, rok 2016	A	Sypač AEBI SCHMIDT STRATOS S 60-36, 6m3, solanka 3000 l, kombinace, radlice š. 3,24m, rok 2016, nepřenosný systém GPS, EURO 6	V
6.	Sypač vyhovující požadavkům uvedeným v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy	MAN / KOBIT / SCHMIDT, rok 2015 3SU 6540, rok 2015	A	Sypač SCHMIDT STRATOS S 80- 42, 8m3, solanka 3000 l, kombinace, radlice min š. 3.4 m, rok 2015, nepřenosný systém GPS, EURO 6	V
6.	Sypač vyhovující požadavkům uvedeným v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy	MAN / TRUCK / SCHMIDT, 2022 5SU 1449, rok 2022	A	Sypač AEBI SCHMIDT STRATOS S 90-42, 9m3, solanka 4000 l, kombinace, radlice min š. 3,41m, rok 2022, nepřenosný systém GPS, EURO 6	V

	TECHNICKÉ VYBAVENÍ	Značka / výrobce / typ, registrační značka vozidla (pokud je relevantní)	Vyhovuj e emisní normě EURO 6/ EURO VI nebo vyšší	Technické parametry prokazující splnění požadavků uvedených v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy	Vlastní nebo najaté (smluvně zajištěné) V/N
6.	Sypač vyhovující požadavkům uvedeným v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy	MAN / TRUCK / SCHMIDT, 2022 5SU 1451, rok 2022	A	Sypač AEBI SCHMIDT STRATOS S 90-42, 9m3, solanka 4000 l, kombinace, radlice min š. 3,41m, rok 2022, nepřenosný systém GPS, EURO 6	V
6.	Sypač vyhovující požadavkům uvedeným v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy	MAN / TRUCK / SCHMIDT, 2022 5SU 14-47, rok 2022	A	Sypač AEBI SCHMIDT STRATOS S 90-42, 9m3, solanka 4000 l, kombinace, radlice min š. 3,41m, rok 2022, nepřenosný systém GPS, EURO 6	V
6.	Sypač vyhovující požadavkům uvedeným v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy	MAN / TRUCK / SCHMIDT, 2020 4SX 9692, rok 2020	A	Sypač AEBI SCHMIDT STRATOS B 80-42 8m3, solanka 3000 l, kombinace, radlice š. 3,4m, rok 2020, nepřenosný systém GPS, EURO 6	V
6.	Sypač vyhovující požadavkům uvedeným v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy	MAN TGS, SCHMIDT, 2015, 3SU 5407, rok 2015	A	Sypač SCHMIDT STRATOS S 80- 42 8m3, solanka 3000 l, kombinace, radlice š. 3,4m, rok 2015, nepřenosný systém GPS, EURO 6	V
6.	Sypač vyhovující požadavkům uvedeným v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy	MAN / TGS / SCHMIDT, 2021 3SU 6536, rok 2015	A	Sypač SCHMIDT STRATOS S 80- 42, 8m3, solanka 3000 l, kombinace, radlice š. 3,4m, rok 2021, nepřenosný systém GPS, EURO 6	V
6.	Sypač vyhovující požadavkům uvedeným v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy	MAN / TGS / SCHMIDT, 2016 4SA 6892, rok 2016	A	Sypač AEBI SCHMIDT STRATOS S 60-36 6m3, solanka 3000 l, kombinace, radlice š. 3,24m, rok 2016, nepřenosný systém GPS, EURO 6	V
6.	Sypač vyhovující požadavkům uvedeným v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy	MAN / TGX / SCHMIDT, 2016 4SP 9626, rok 2019	A	Sypač SHCMIDT STRATOS S 80- 42, 8m3, solanka 3000 l, kombinace, radlice š. 3,4m, rok 2019, nepřenosný systém GPS, EURO 6	V

	TECHNICKÉ VYBAVENÍ	Značka / výrobce / typ, registrační značka vozidla (pokud je relevantní)	Vyhovuj e emisní normě EURO 6/ EURO VI nebo vyšší	Technické parametry prokazující splnění požadavků uvedených v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy	Vlastní nebo najaté (smluvně zajištěné) V/N
6.	Sypač vyhovující požadavkům uvedeným v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy	MAN / TGS / SCHMIDT, 2017 4SH 0951, rok 2018	A	Sypač AEBI SCHMIDT STRATOS S 60-36, min 6m3, solanka 3000 l, kombinace, radlice š. 3,24m, rok 2018, nepřenosný systém GPS, EURO 6	V
6.	Sypač vyhovující požadavkům uvedeným v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy	MAN / TGS / SCHMIDT, 2022 5SU 1448, rok 2022	A	Sypač AEBI SCHMIDT STRATOS S 90-42, 9m3, solanka 4000 l, kombinace, radlice š. 3,41m, rok 2022, nepřenosný systém GPS, EURO 6	V
6.	Sypač vyhovující požadavkům uvedeným v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy	RZ: 3SH 84 36 TATRA T 158 TATRA TRUCK A.S. nosič výměnných nástaveb TC 099652 - KOBIT výměnná nástavba – sypač - SYKO-7H	N	Reg: 26.8.2014 Uvedení do provozu 2014 nepřenosný systém GPS: ANO Norma 49G-05 – EURO V	V
6.	Sypač vyhovující požadavkům uvedeným v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy	RZ: 5SF 3162 TATRA T 158 TATRA TRUCK A.S. nosič výměnných nástaveb TC 117803 - KOBIT výměnná nástavba – sypač - SYKO-6H	A	Reg: 26.11.2021 Uvedení do provozu 2021 nepřenosný systém GPS: ANO Norma 2018/932D – EURO 6	V
6.	Sypač vyhovující požadavkům uvedeným v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy	RZ: 9S7 2755 TATRA T 815-2 TATRA TRUCK A.S. nosič výměnných nástaveb TC 176683 - KOBIT výměnná nástavba – sypač - SYKO-6H	N	Reg: 2.9.2009 Uvedení do provozu 2009 nepřenosný systém GPS: ANO Norma 2005/55E - EURO V	V
7.	Fréza vyhovující požadavkům uvedeným v příloze č. 6 a 7 Smlouvy	Smlouva o smlouvě budoucí			N

	TECHNICKÉ VYBAVENÍ	Značka / výrobce / typ, registrační značka vozidla (pokud je relevantní)	Vyhovuj e emisní normě EURO 6/ EURO VI nebo vyšší	Technické parametry prokazující splnění požadavků uvedených v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy	Vlastní nebo najaté (smluvně zajištěné) V/N
7.	Fréza vyhovující požadavkům uvedeným v příloze č. 6 a 7 Smlouvy	Smlouva o smlouvě budoucí			N
7.	Fréza vyhovující požadavkům uvedeným v příloze č. 6 a 7 Smlouvy	Sněhová fréza SCHMIDT VF-Z			V
7.	Fréza vyhovující požadavkům uvedeným v příloze č. 6 a 7 Smlouvy	Sněhová fréza KAHLBACHER KFS 950/2800			V

PŘÍLOHA Č. 11

SEZNAM ČLENŮ REALIZAČNÍHO TÝMU

	Členové realizačního týmu	Jméno a příjmení osoby, která bude danou pozici zastávat	Informace, zda je člen realizačního týmu zajištěn poddodavatelsky či nikoliv (ANO / NE)
1.	Dispečer č. 1		NE
2.	Dispečer č. 2		NE
3.	Dispečer č. 3		NE
4.	Dispečer č. 4		NE
5.	Dispečer č. 5		NE
6.	Dispečer č. 6		NE
7.	Dispečer č. 7		NE
8.	Dispečer č. 8		NE
9.	Dispečer č. 9		NE
10.	Dispečer č. 10		NE
11.	Dispečer č. 11		NE
12.	Dispečer č. 12		NE
13.	Dispečer č. 13		NE
14.	Dispečer č. 14		NE
15.	Dispečer č. 15		NE
16.	Dispečer č. 16		NE
17.	Dispečer č. 17		NE
18.	Dispečer č. 18		NE
19.	Dispečer č. 19		NE
20.	Dispečer č. 20		NE
21.	Dispečer č. 21		NE
22.	Dispečer č. 22		NE
23.	Dispečer č. 23		NE
24.	Dispečer č. 24		NE
25.	Dispečer č. 25		NE
26.	Dispečer č. 26		NE

27.	Dispečer č. 27		NE
28.	Dispečer č. 28		NE
29.	Dispečer č. 29		NE
30.	Dispečer č. 30		NE
31.	Dispečer č. 31		NE
32.	Dispečer č. 32		NE
33.	Dispečer č. 33		NE
34.	Vedoucí údržby pozemních komunikací – odpovědná osoba za zimní údržbu		NE
35.	Vedoucí údržby pozemních komunikací – odpovědná osoba za zimní údržbu		NE
36.	Vedoucí údržby pozemních komunikací – odpovědná osoba za běžnou údržbu a BSP		NE
37.	Vedoucí údržby pozemních komunikací – odpovědná osoba za běžnou údržbu a BSP		NE
38.	Zástupce vedoucího údržby pozemních komunikací – osoba odpovědná za zimní údržbu		NE
39.	Zástupce vedoucího údržby pozemních komunikací – osoba odpovědná za zimní údržbu		NE
40.	Zástupce vedoucího údržby pozemních komunikací – osoba odpovědná za běžnou údržbu a BSP		NE
41.	Zástupce vedoucího údržby pozemních komunikací – osoba odpovědná za běžnou údržbu a BSP		NE