

Smlouva o dílo: „Dodávka a montáž záchytného systému proti pádu při práci ve výškách“
 Číslo smlouvy objednatele: DOD20251332
 Číslo smlouvy zhotovitele: KZ_4_2026 DPO-VOZ,POR

■ Příloha č. 2 Smlouvy o dílo – Technická specifikace Areál tramvaje Poruba

Výrobce: **GREEN International**
 Typ, označení: **Greenline/SAFEX**
 Rok výroby: **2025**

Vyjádření k údajům uvedených v této příloze je povinnou součástí technické části nabídky dodavatele. Dodavatel uvede k jednotlivým bodům písemně vyjádření slovy ANO/NE, že daný bod splní/nesplní nebo nabídne jiné technické řešení jednotlivých parametrů. Dále u položek označených hvězdičkou (*) dodavatel doplní skutečné nabízené hodnoty. **Zadavatel pro vyloučení pochybností uvádí, je-li někde uvedena maximální hodnota, účastník nesmí nabídnout vyšší hodnotu než je uvedena, je-li někde uvedena minimální hodnota, účastník nemůže nabídnout nižší hodnotu než je uvedena, je-li uvedena hodnota v rozmezí (min. – max.) účastník nemůže nabídnout hodnotu mimo toto rozmezí.** Takto doplněná technická specifikace bude tvořit samostatnou přílohu smlouvy. V případě že dodavatelem předložená technická specifikace k předmětu plnění nebude obsahovat požadovaná patřičná vyjádření, nebo nesplní požadovanou technickou specifikaci, bude nabídka posouzena jako nesplňující zadávací podmínky. Je-li v zadávací dokumentaci definován konkrétní výrobek (nebo technologie), má se za to, že je tím definován minimální požadovaný standard a v nabídce může být nahrazen i výrobkem nebo technologií srovnatelnou.


Typ a označení:	Ano/Ne	Hodnota
Zajištění osob proti pádu ze střech tramvají za pomoci prvků osobní ochrany.	ANO	
Navržené kotvící zařízení dle ČSN EN 795 typ A a ČSN EN 795 typ C a CEN TS 16415.	ANO	
Lankový systém dle ČSN EN 795 typ C umístěný v dosahu výstupu na střechu.	ANO	
Kotevní bod dle ČSN EN 795 umístěn u všech dveří z vnitřní strany lávky	ANO	
Požadujeme, aby lankový systém byl umístěn minimálně po délce lávky. V místě kde je plošina kratší než délka zábradlí se počítá s délkou zajištěním v délce plošiny + zábradlí.	ANO	
Požadujeme, aby jištění bylo provedeno v maximální možné výšce k bezpečné a pohodlné práci na střechách tramvají.	ANO	
Pohyb po celé délce úseku bez odpojení od kotvícího zařízení.	ANO	
Přejezdové středové úchyty.	ANO	
Systém jištění zavěšen v ose horní hrany lávky.	ANO	

System jistění musí obsahovat odnímatelné jezdce, které bude možno připojit ze všech dveří.	ANO	
Mechanik musí mít při zajištění bezpečný pohyb a volné ruce.	ANO	
Statické posouzení v případech, které stanoví výrobce kotvícího zařízení.	ANO	
Finální zaměření provede zhotovitel.	ANO	
Areál Tramvaje Poruba		
Kolej 2-1		
Jištění proti pádu nad 1 místem stání tramvaje z jedné strany.	ANO	
Délka 26 m, výška uchycení jistění 5,3 m, jistěného 1 úseku.	ANO	
Kotevní bod u všech dveří dle ČSN EN 795	ANO	
Každé kotvící místo dimenzováno pro min. 4 osoby obsluhy.	ANO	
Kolej 2-2		
Jištění proti pádu nad 1 místem stání tramvaje z jedné strany.	ANO	
Délka 31 m, výška uchycení jistění 5,3 m, jistěného 1 úseku.	ANO	
Kotevní bod u všech dveří dle ČSN EN 795	ANO	
Každé kotvící místo dimenzováno pro min. 4 osoby obsluhy.	ANO	
Kolej 4,5		
Jištění proti pádu nad 1 místem stání tramvaje z obou stran.	ANO	
Délka 22 m, výška uchycení jistění 5,3 m, jistěného 1 úseku.	ANO	
Délka 22 m, výška uchycení jistění 5,3 m, jistěného 2 úseku.	ANO	
Kotevní bod u všech dveří dle ČSN EN 795	ANO	
Každé kotvící místo dimenzováno pro min. 4 osoby obsluhy.	ANO	
Kolej 12, 13		

Jištění proti pádu nad 2 místy stání tramvaje z jedné strany.	ANO	
Délka 123 m, výška uchycení jištění 5,6 m, jištěného 1 úseku.	ANO	
Délka 123 m, výška uchycení jištění 5,6 m, jištěného 2 úseku.	ANO	
Délka 22 m, výška uchycení jištění 5,3 m, jištěného 2 úseku.		
Kotevní bod u všech dveří dle ČSN EN 795	ANO	
Každé kotvicí místo dimenzováno pro min. 4 osoby obsluhy.	ANO	
Příslušenství		
Zaškolení uživatelů kotvicího zařízení.	ANO	
Systemový jezdec, počet 10 ks	ANO	
Zachycovací postroje, počet 10 ks.	ANO	
Pracovní přilba s popruhem, počet 10 ks.	ANO	
Protokol o uchycení, revizní zpráva.	ANO	
Informační tabulky s datem následné inspekce.	ANO	

V Ostravě dne:

.....


na základě plné moci
Výšky.Morava s.r.o.