

**NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY**

Stavba: **Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova -  
stavební část**

Číslo stavby:

Pořadové číslo změnového listu:

**11/055/R**

<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>

Upřesnění  
Objektivní nepředvídatelnost  
Změna zadání investorem  
Vyhrazená změna

Stavební  
oddíl:**11**Číslo  
(pod)objektu:**28/01**

Název:

**Obratové koleje NS, Ražba a primární ostění, 2.  
část****Popis změny:**

Tento změnový list obsahuje skutečně provedené práce, které jsou nad rámec PDPS v úseku ražby obratových kolejí od staničení 176,388 m do staničení 199,171 m (začátek stanice Pankrác D). Tento ZL uzavírá změny ražeb na SO 11-28 a nahrazuje či doplňuje ZL 11/046/P, ZL 11/065/R, 11/055/P a ZL 11/139/P.

V průběhu realizace došlo k následujícím změnám:

1) na základě upřesnění POV stanice Pankrác došlo oproti PDPS k rozšíření profilu tunelu obratových kolejí na rozměr tunelu Demontážní komory (SO 11-13) v délce 22,783 m, nyní označované jako TOK (tunel obratových kolejí) 3. V první fázi byl z tohoto profilu vyražen pouze levý dílčí výrub. Zároveň zde byla vybudována přístupová štola do kaloty PDV (pravý dílčí výrub) stanice Pankrác D označovaná jako TOK 4 délky 20,042 m, ze které byl ve druhé fázi nejprve zaplněn profil TOK 4 betonovým stabilizátem a následně byl profil TOK 3 přeražen v pravé části výrubu na finální tvar dvoukolejného tunelu. Změnový list navazuje na projekční změnový list č. 11/055/P.

2) v celé délce tohoto úseku byly ražby provedeny ve třídě TT 5b. Třída TT5b obsahuje tlakové chemické injektáže předpolí ražby. Třída TT5b zajistí maximální redukci sedání nadzemních objektů. Účinnost tohoto postupu byla ověřena při ražbách průzkumných tunelů v rámci geologického průzkumu z PAD4 a při ražbě SO 11-14 a SO 11-15.

Částečně se jedná o vyhrazené změny ve smyslu § 100 odst. 1 ZVVZ.

Finanční objem vyhrazené změny činí: -32.027.174,74 Kč

Finanční objem změny vyvolané objektivní nepředvídatelností činí: -17.661.395,15 Kč

**Zdůvodnění změny:**

Na základě skutečně zastižených inženýrskogeologických poměrů na čelbách raženého tunelu bylo provedeno zařídování jednotlivých záběrů ražby geotechnikem investora (KRTEK) a závodním. Ražba byla provedena ve třídě TT5b s tlakovými injektážemi předpolí ražby z důvodu nutnosti minimalizace ovlivnění zástavby výškových budov (11.B5 Gemini) v nadloží od účinků ražby.

Změnový list je odpočtový.

Tyto uvedené změny nemohl objednatel ani zhotovitel předvídat, ani nebyly předmětem PDPS a ZD.

**Posouzení změny - autorský dozor investora  
(projektant):**

Souhlasím s použitými výměrami, mat[redacted]  
uvedeným zdůvodněním.

**Posouzení změny - expert ražeb**

technické stránce sou[redacted]

Podpis a datum: *19. 1. 2026*

Podpis a datum: *19. 1. 2026*

Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část	Číslo stavby: 0	SO 11-28/01	Změnový list č: 11/055/R
--	-----------------	-------------	--------------------------

### POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

#### DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace:	ano - zpracovány
Do časového plánu stavby:	ne
Do ceny stavby:	zvýšení o: 1 795 472,80 Kč
	snížení o: -51 484 042,69 Kč
	celkem o: -49 688 569,89 Kč

#### NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:

Subterra a.s.  
zapsána u MS v Praze pod E/1383  
180 00 Praha 8, Koželužská 2246/5  
IČ: 45309312 (129)

Podpis a datum:

#### VYJÁDŘENÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel: [redacted]	Souhlasím	TDI: [redacted]	Souhlasím
	Podpis a datum: 12.1.2026		Podpis: [redacted] 19.1.26

#### VYJÁDŘENÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:

Zhotovitel: [redacted]	Souhlasím	TDI: [redacted]	Souhlasím
	Podpis a datum: 12.1.2026		Podpis a datum: 16-01-2026

#### CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:

Vedoucí SDR: [redacted]	Subterra a.s. zapsána u MS v Praze pod E/1383 180 00 Praha 8, Koželužská 2246/5 IČ: 45309312 (129)	Podpis a datum: [redacted]	19-01-2026
-------------------------	---	----------------------------	------------

#### CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI: [redacted]	Podpis a datum: 19.1.26	Za TDI: [redacted]	Podpis a datum: 19.1.26
--------------------	-------------------------	--------------------	-------------------------

Vedoucí odboru [redacted]	Výkonný ředitel [redacted]
---------------------------	----------------------------

Za Objednatele: [redacted]	Podpis a datum: 22.1.2026	Za Objednatele: [redacted]	Podpis a datum: 30-01-2026
----------------------------	---------------------------	----------------------------	----------------------------

Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.	Za Objednatele: [redacted]	Podpis a datum: [redacted]	[redacted]
Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.	Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s.		

**NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY**

Stavba: **Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova -  
stavební část**

Číslo stavby:

Pořadové číslo změnového listu:

**11/138/R**

<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

Upřesnění  
Objektivní nepředvídatelnost  
Změna zadání investorem  
Vyhrazená změna

Stavební oddíl: <b>11</b>	Číslo (pod)objektu: <b>93/92.3</b>	Název: <b>Elektronická skříňka náhradních klíčů ve stanici Pankrác C</b>
---------------------------	------------------------------------	--

**Popis změny:**

Předmětem změny je upřesnění prací a množství použitých prvků a materiálů na základě požadavku útvaru DPP na Elektronickou skříňku náhradních klíčů ve stanici Pankrác C.

V rámci rekonstrukce stanice Pankrác C byla realizována pouze kabelová příprava včetně příslušenství (kabelová C-lišta v délce 10m, Cu vodič "R" v délce 10m, kabel Cu "R" v délce 90 m a 1 kus propojovacího kabelu STP) a zpětná montáž stávající skříňky náhradních klíčů v prostoru přepravního manipulanta. Tím je umožněna následná jednoduchá instalace samotného systému elektronických skříňek náhradních klíčů bez stavebních zásahů do podhledů a obkladů zrekonstruované stanice.

**Zdůvodnění změny:**

Důvodem doplnění tohoto stavebního objektu, Elektronická skříňka náhradních klíčů ve stanici Pankrác C, je požadavek sdělený útvaru 110200 na výrobním výboru konaném dne 13.2.2025. Na základě tohoto požadavku byla zpracována verze DPS včetně instalace a zprovoznění elektronické skříňky náhradních klíčů.

Tento požadavek byl následně upraven v koordinaci se zadáním veřejné zakázky DPP a.s. (VZ0222435) v níž je dodávka elektronických systémů skříňek náhradních klíčů řešena samostatně.

Tyto nové skutečnosti jsou shrnuty v zápise z výrobního výboru konaném dne 25.9.2025 a to včetně dopadů na již vytvořenou DPS.

Tyto uvedené změny nemohl objednatel ani zhotovitel předvídat, ani nebyly předmětem PDPS a ZD.

**Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):**

Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

Podpis a datum


19. 01. 2026

Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část	Číslo stavby: 0	SO 11-93/92.3	Změnový list č: ZL 11/138/R 11/138/R
--	-----------------	---------------	---


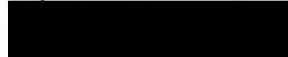

**POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY**

**DOPADY ZMĚNY:**




Do projektové dokumentace:	ano - zapracovány	
Do časového plánu stavby:	ne	
Do ceny stavby:	zvýšení o:	28 807,60 Kč
	snížení o:	0,00 Kč
	celkem o:	28 807,60 Kč

NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno: STRABAG a.s.	Podpis a datum:  14. 1. 2026
--	---



**VYJÁDRĚNÍ VE VĚCECH TECHNICKÝCH:**

Zhotovitel:  Souhlasím	TDI:  Souhlasím 14. 1. 2026
Podpis a datum: 15. 1. 2026	Podpis a datum: 

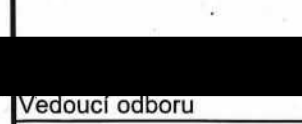
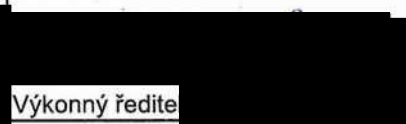
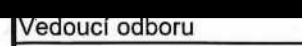
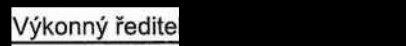
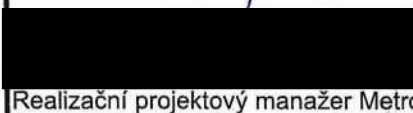
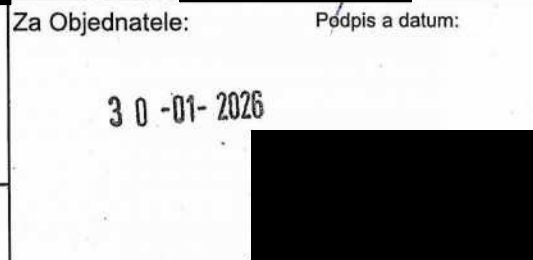


**VYJÁDRĚNÍ VE VĚCECH FINANČNÍCH:**

Zhotovitel:  Souhlasím	TDI:  Souhlasím 6 -01- 2026
Podpis a datum: 15. 1. 2026	Podpis a datum: 

**CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:**

Vedoucí SDR: 	Subterra a.s. zapsána v MŠ v Praze pod B/1393 180 00 Praha 8, Kozubská 2246/5 IČ: 45309312 (122)	Podpis a datum:  19 -01- 2026
--	---	--

**CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení**

Za TDI:  Podpis a datum: 19. 1. 2026	Za TDI:  Podpis a datum: 19/1/26
Vedoucí odboru 	Výkonný ředitel 
Za Objednatele:  Podpis a datum: 22. 1. 2026	Za Objednatele:  Podpis a datum: 30 -01- 2026
Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s. Za Objednatele:  Podpis a datum: 22. 1. 2026	
Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.	Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s.

## NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část**

Číslo stavby: 24-0-0497

Pořadové číslo změnového listu:

**13/114/R**

X
X

Upřesnění  
Objektivní nepředvídatelnost  
Změna zadání investorem  
Vyhrazená změna

Stavební oddíl:	<b>13</b>	Číslo (pod)objektu:	<b>24/02-01</b>	Název: <b>Stanice Olbrachtova. Eskalátorový tunel severní. Ražba a primární ostění. 1. Část</b>
			<b>24/02-02</b>	Název: <b>Stanice Olbrachtova. Eskalátorový tunel severní. Ražba a primární ostění. 2. Část</b>

### Popis změny:

Tento změnový list obsahuje skutečnosti vzniklé při realizaci ražby eskalátorového tunelu sever (ETS) oproti PDPS a ze skutečně zastížených geologických poměrů při ražbě. Práce probíhaly v červenci 2023 a od září 2024 do srpna 2025. Při realizaci ražby a primárního ostění došlo k následujícím změnám:

1) Na základě statického výpočtu a po zohlednění aktualizovaných vstupních dat došlo k zesílení primárního ostění na 500 mm oproti 400 mm v PDPS. Tím došlo k navýšení množství položek ražení o +542 m<sup>3</sup> a navýšení množství stříkaných betonů o +297 m<sup>3</sup>.

2) Pro minimalizaci sedání nadzemní zástavby v rozsahu objektů 13.B37 až 13.B40 bylo doplněno zajištění primárního ostění tlakovou chemickou injektáží horninového prostředí a 1. Část ražeb byla doplněna o jehlování IBO tyčemi Ø51 mm tlakově zainjektovanými chemickou injektáží. Na základě těchto změn byly přidány nové položky "Jehla průměru 51 mm samozavrtná ocelová - chemická injektáž - základní cena za kotvu" v množství +28 ks, "Jehla průměru 51 mm samozavrtná ocelová - chemická injektáž - náklady na délku" v množství +224 m, "Provedení vrtu pro injektáže v hornině, včetně injektážní trubky a cementové zálivky" v množství +2 368 m, "Provedení injektáže" v množství +568 hod a "Dodávka směsi pro chemickou injektáž" v množství +58 t.

3) Začátek ražeb ze strany vestibulu sever bylo zajištěno dvojitým mikropilotovým deštníkem, kde vnější řada byla tlakově chemicky injektovaná. Tím došlo k přidání nových položek "Mikropilota průměru do 150 mm včetně - cementová injektáž" v množství +1 156 m, "Provedení injektáže" v množství +162 hod a "Dodávka směsi pro chemickou injektáž" v množství +22 t. V PDPS navrženy tryskové injektáže, které nebyly prováděny (odečteno -276 m).

4) Sklolaminátová výtuzň čelby byla změněna na ocelovou výtuzň a zároveň tloušťka byla změněna na 100 mm oproti 60 mm v PDPS. Tím došlo k odečtu sklolaminátové výtuzně v množství -624 m<sup>2</sup> a navýšení množství výtuzňných ocelových sítí o +18 t.

Částečně se jedná o vyhrazené změny ve smyslu § 100 odst. 1 ZVVZ.

Finanční objem vyhrazené změny činí: -10.839.585,25 Kč

Finanční objem změny vyvolané objektivní nepředvídatelností činí: 28.569.498,41 Kč

### Zdůvodnění změny:

1) Po zpracování pasportizace a provedení expertních posudků nadzemní zástavby v nadloží raženého díla byly určeny snížené limity pro jejich deformaci. Původní limity sedání nadzemních objektů dle PDPS byly sníženy a doplněny i limity pro ne rovnoměrné sedání 1‰ a rozevření šířky trhlin 0,2 mm. Z tohoto důvodu muselo dojít k zesílení primárního ostění, úpravě technologických tříd a monitoringu.

2) Pro minimalizaci poklesů povrchové zástavby byly během ražby použity tlakové chemické injektáže horninového prostředí tektonicky porušených břidlic bohdaleckého souvrství. Toto řešení se osvědčilo při ražbách staničních tunelů SO 13-20.

3) Pro ochranu IS v těsné blízkosti ETS byly tryskové injektáže nahrazeny pomocí dvojitého mikropilotového deštníku. Toto řešení se osvědčilo při ražbách jižního eskalátoru SO 13-23.

4) Z důvodu nasazení tlakových injektáží musela být zvýšena tuhost a odolnost dočasné čelby a proto byla zvětšena její tloušťka a změněno její vyztužení ze sklolaminátových na ocelové síť.

Na základě zastížených geotechnických podmínek vyskytujících se na čelbách a na základě monitoringu bylo při samotné ražbě provedeno geotechnikem stavby, závodním a baňským projektantem zatřídování do jednotlivých technologických tříd a upravováno množství a typ vstrojovacích prvků v technologických třídách.

Tyto uvedené nové skutečnosti nemohl objednatel ani zhotovitel předvídat, ani nebyly předmětem PDPS a ZD.

**Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):**

Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

**Posouzení změny - expert ražeb**

Po technické stránce souhlasí

Podpis a datum:

20.1.2026

Podpis a datum:

Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část	Číslo stavby: 24-0-0497	SO 13-24/02-01 13-24/02-02	Změnový list č: 13/114/R
<b>POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY</b>			
<b>DOPADY ZMĚNY:</b>			
Do projektové dokumentace:	ano - zapracovány		
Do časového plánu stavby:	ne		
Do ceny stavby:	zvýšení o:	44 409 457,27 Kč	
	snížení o:	-26 679 544,11 Kč	
	celkem o :	17 729 913,16 Kč	
NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:	<b>STRABAG</b>		Podpis a datum:
[redacted]	[redacted]		14. 1. 2026
<b>VYJÁDŘENÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:</b>			
Zhotovitel:	Souhlasím	TDI:	Souhlasím
[redacted]	15. 1. 2026	[redacted]	[redacted]
<b>VYJÁDŘENÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:</b>			
Zhotovitel:	Souhlasím	TDI:	Souhlasím
[redacted]	Podpis a datum: 15. 1. 2026	[redacted]	19-01-2026
<b>CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:</b>			
Vedoucí SDR:	Subterra a.s. zapsána u M.S. v Praze pod I/1383 180 00 Praha 3, Mlýnská 2246/5 IČ: 4506812 (129)		Podpis a datum: 19-01-2026
[redacted]	[redacted]		[redacted]
<b>CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení</b>			
Za TDI:	Podpis a datum:	Za TDI:	Podpis a datum:
[redacted]	19. 1. 2026	[redacted]	19/1/26
Vedoucí odboru	[redacted]	Výkonný ředitel	[redacted]
Za Objednatele:	Podpis a datum:	Za Objednatele:	Podpis a datum:
[redacted]	22. 1. 2026	[redacted]	30-01-2026
Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.	Podpis a datum:	[redacted]	[redacted]
[redacted]	1. 1. 2026	[redacted]	[redacted]
Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.	[redacted]	Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s.	[redacted]

**NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY**

Stavba: **Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část**

Číslo stavby: 24-0-0497

Pořadové číslo změnového listu:

**13/117/R**

<input type="checkbox"/>	Upřesnění
<input checked="" type="checkbox"/>	Objektivní nepředvídatelnost
<input type="checkbox"/>	Změna zadání investorem
<input type="checkbox"/>	Vyhrazená změna

Stavební oddíl: <b>13</b>	Číslo (pod)objektu: <b>01</b>	Název: <b>Příprava území</b>
---------------------------	-------------------------------	------------------------------

**Popis změny:**

Tento změnový list navazuje na ZL č. 13/117/P. Po předání staveniště zhotovitel zahájil činnost na správě a údržbě šachty a štoly až do prosince 2025 včetně.

Hlavní činností správy a údržby je zejména čerpání podzemní vody, aby nedošlo k zaplavení provozovaného díla a ke znehodnocení instalovaných technologií, případně degradace konstrukcí. S tím je spojena úprava čerpaných podzemních vod před vypuštěním do kanalizace tak, aby byly splněny podmínky kanalizačního řádu.

Další činností je zajištění dýchacího prostředí v podzemí pomocí ventilátoru, lutnového tahu a vhnání čerstvých větrů, aby bylo možné provádět pravidelné kontroly podzemního díla zhotovitelem, monitoringem a báňskou záchrannou stanicí včetně údržby instalovaných technologií.

Součástí prováděných činností jsou tedy i pravidelné prohlídky, součinnost s geomonitorem, kontrola systémů větrání, čerpání a osvětlení, jejich pravidelná údržba a případné opravy zjištěných poruch uvnitř podzemního díla i na povrchu.

Tato změna zahrnuje položku spojenou s čerpáním podzemních vod v rámci ZL 13/117/P v období od 1.06.2025 do 31.12.2025. V tomto období bylo, dle skutečně zjištěných množství, z podzemí vyčerpáno na základě nově doplněných podrobných údajů monitoringu 1 232,13 m<sup>3</sup> vody. Čerpaný objem za období 1.06.2025 - 31.12.2025 je oproti předpokladu ve ZL 13/117/P o 308,91 m<sup>3</sup> nižší.

**Zdůvodnění změny:**

Tento změnový list ukončuje ZL č.13/117/P a nahrazuje ho skutečností od 1.06.2025 do 31.12.2025. Další etapa údržby štoly bude na základě požadavku investora (viz. příloha č. 7 Zápis z 68. KD) probíhat od 1.1.2026 do 1.06.2026 a bude předmětem dalšího změnového listu.

Dne 29.3.2022 došlo k předání zařízení stavenišť OL1, 2 a 3. Součástí předání byly v ZS OL1 i šachta se štolou s jejich vybavením a instalacemi a trafostanice, která byla vybudována v rámci stavby „Výstavba trasy I.D metra v Praze – úsek Pankrác – Depo Písnice. Doplňkový geologický průzkum úseku ID1a. Úsek OL1“ dle SoD č. 0003380019 ze dne 27.5.2019. V předchozím období, tzn. od 1.11.2023 do 31.12.2025 byly jednotlivé objednatelům zadané období zpracované do ZL/P vypořádány ZL/R dle údajů z měření, celkový čerpaný objem vody byl 5 304,21 m<sup>3</sup>.

Důvodem zpracování tohoto realizačního změnového listu je skutečně změřený objem čerpaných vod v období od 1.06.2025 do 31.12.2025. V rámci stavby „Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác – Olbrachtova - stavební část“ byla řešena správa a údržba šachty a štoly změnou do října 2023 včetně. Na požadavek objednatele zajistil zhotovitel provoz těchto objektů dle ZL 13/117/P, aby nedošlo k majetkovým újmám na podzemním Díle objednatele vybudovaném v rámci Inženýrsko-geologického průzkumu.

Tyto uvedené nové skutečnosti nemohl objednatel ani zhotovitel předvídat, ani nebyly předmětem PDPS a ZD.

**Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):**

Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

Podpis a datum: \_\_\_\_\_

19.1.2026

Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část	Číslo stavby: 24-0-0497	SO 13-01	Změnový list č: 13/117/R
<b>POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY</b>			
<b>DOPADY ZMĚNY:</b>			
Do projektové dokumentace:	ano - zapracovány		
Do časového plánu stavby:	ne		
Do ceny stavby:	zvýšení o:	0,00 Kč	
	snížení o:	-36 689,36 Kč	
	celkem o:	-36 689,36 Kč	
NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno: STRABAG a.s.			
			Podpis a datum: STRABAG a.s. Křesťanova 982/4, 158 00 Praha 5 0838744
<b>VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:</b>			
Zhotovitel:	Souhlasím	TDI:	Souhlasím
	datum: 15.1.2026		19.1.26
<b>VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:</b>			
Zhotovitel:	Souhlasím	TDI:	Souhlasím
	Podpis a datum: 15.1.2026		16-01-2026
<b>CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:</b>			
Vedoucí SDR:	Subterra a.s. zapsána u MS v Praze pod B/1333 160 00 Praha 6, Koželužská 2246/3 IČ: 45309312 (129)		19-01-2026
		Podpis a datum:	
<b>CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení</b>			
Za TDI:	Podpis a datum: 19.1.26	Za TDI:	Podpis a datum: 19.1.26
Vedoucí odboru		Výkonný ředitel	
Za Objednatele:	Podpis a datum: 22.1.2026	Za Objednatele:	Podpis a datum:
		30-01-2026	
Realizační projektový manažer Metro I.D	DPP a.s.		
Za Objednatele:	Podpis a datum: 1.1.2026		
Realizační projektový manažer Metro I.D	DPP a.s.	Hlavní projektový manažer Metro I.D	DPP a.s.

**NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY**

Stavba: **Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část**

Číslo stavby: 24-0-0497

Pořadové číslo změnového listu:

**13/128/P**

X

Upřesnění  
Objektivní nepředvídatelnost  
Změna zadání investorem  
Vyhrazená změna

Stavební oddíl: <b>13</b>	Číslo (pod)objektu: <b>01</b>	Název: <b>Příprava území</b>
---------------------------	-------------------------------	------------------------------

**Popis změny:**

Tento změnový list řeší další navazující etapu údržby štoly tak, aby nedošlo k majetkovým újmám.

Hlavními činnostmi správy a údržby jsou zejména čerpání podzemní vody a její úprava před vypuštěním do kanalizace. Dále je to zajištění dýchacího prostředí v podzemí pomocí ventilátoru, lutnového tahu a vhánění čerstvých větrů. Taktéž jsou to pravidelné prohlídky, součinnost s geomonitoringem a udržování provozuschopných veškerých instalací uvnitř díla i na povrchu. Předpoklad činnosti dle tohoto ZL je na období od 01.01.2026 do 30.06.2026.

Od dubna 2022 do října (včetně) 2024 celkem odčerpáno na základě monitoringu 2 834,986 m<sup>3</sup> vody. Čerpaný objem za období 01.11.23 - 31.12.25 je 5 304,21 m<sup>3</sup>.

Průměrný měsíční objem z posledních 26 měsíců 01.11.2023-31.12.2025 je 204,01 m<sup>3</sup>. Predikce na 6 následujících měsíců od 01.01.26 do 30.06.2026, které jsou předmětem tohoto ZL, je 1 224,05 m<sup>3</sup>.

**Zdůvodnění změny:**

Dne 29.3.2022 došlo k předání zařízení stavenišť OL1, 2 a 3. Součástí předání byly v ZS OL1 i šachta se štolou s jejich vybavením a instalacemi a trafostanice, která byla vybudována v rámci stavby „Výstavba trasy I.D metra v Praze – úsek Pankrác – Depo Písnice. Doplňkový geologický průzkum úseku ID1a. Úsek OL1“ dle SoD č. 0003380019 ze dne 27.5.2019.

V rámci stavby „Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác – Olbrachtova - stavební část“ byla řešena správa a údržba šachty a štoly změnou do října 2023 včetně. Na požadavek objednatele zajistil zhotovitel provoz těchto objektů dle ZL 13/080/R od 1.11.2023 na dobu jednoho roku do 31.10.2024 a dle ZL 13/105/R od 1.11.2024 do 31.05.2025. Provoz těchto objektů v období 01.06.2025 až 31.12.2025 byl řešen ZL 13/117/P a zastižená skutečnost je v navazujícím ZL 13/117/R. ZL 13/128/P prodlužuje nezbytné činnosti do 30.06.2026, aby nedošlo k majetkovým újmám na podzemním Díle objednatele vybudovaném v rámci Inženýrsko-geologického průzkumu.

Tyto uvedené nové skutečnosti nemohl objednatel ani zhotovitel předvídat, ani nebyly předmětem PDPS a ZD.

**Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):**

Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním

Podpis a data

19. 01. 2026

Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra -  
úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební  
část

Číslo  
stavby: 24-0-0497

SO 13-01

Změnový  
list č: 13/128/P

### POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

#### DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace:	ano - zapracovány	
Do časového plánu stavby:	ne	
Do ceny stavby:	zvýšení o:	1 309 999,38 Kč
	snížení o:	0,00 Kč
	celkem o:	1 309 999,38 Kč

NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno: STRABAG a.s.

Podpis a datum:

**STRABAG**  
STRABAG a.s.  
Kvítkova 882/4, 155 00 Praha 6  
IČ: 60838744

19.1.2026

#### VYJÁDŘENÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel: Souhlasím

TDI:

Souhlasím

Podpis a datum:

17.1.2026

Podpis a datum:

#### VYJÁDŘENÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:

Zhotovitel: Souhlasím

TDI:

Souhlasím

Podpis a datum:

15.1.2026

Podpis a datum:

16-01-2026

#### CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:

Vedoucí SDR:

**Subterra a.s.**  
zapsána u MS v Praze pod B/1333  
180 00 Praha 8, Kozeluhská 2246/5  
IČ: 45308312 (120)

Podpis a datum:

19-01-2026

#### CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI:

Podpis a datum:

19.1.26

Za TDI:

Podpis a datum:

19/1/26

Vedoucí odboru

Výkonný ředitel

Za Objednatele:

Podpis a datum:

22.1.2026

Za Objednatele:

Podpis a datum:

30-01-2026

Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.

Za Objednatele:

Podpis a datum:

22.1.2026

Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.

Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s.