



**Swietelsky Rail CZ s.r.o.**  
**Pražská tř. 495/58**  
**370 04 České Budějovice 3**  
**Mobil: [REDACTED]**  
**e-mail: [REDACTED]**  
**www.swietelskyrail.cz**

V Praze dne 16.02.2026

**Stavba: Cyklická obnova trati v úseku Včelná- Horní Dvořiště**  
**Věc: Oznámení zhotovitele o vyúčtování v důsledku změn nákladů**

Vážený,

tímto Vám předkládáme samostatné Vyúčtování podle Pod-článku 13.8 ke schválení, za předchozí kalendářní čtvrtletí – 4Q/2025, za který zhotovitele úprava částek podle smlouvy náleží. Základní datum je 19.06.2025, nárok na uplatnění dle Pod-článku 13.8 Smluvních podmínek, Páté vydání vzniká v kalendářním čtvrtletí, do kterého spadá základní datum 4Q/2025. Toto vyúčtování znázorňuje částku, která má být připočtena v důsledku změn nákladů v souladu s Pod- článkem 13.8 za práce provedené ve 4Q/2025. Podrobný výpočet nákladů v příloze č.1. V předloženém vyúčtování jsou vyčísleny stavební práce.

Ucn (částka, která má být přičtena v důsledku změn za kal. Čtvrtletí- 4Q/2025 je 1 916 205,66 Kč.

Přílohy:

1. Samostatné vyúčtování
2. Index cen stavebních děl podle klasifikace CZ-CC
3. Soupisy prací



Období: **4. Q/2025**

(04. 08. 2025 - 31. 12. 2025)

Celková výše fakturace pro dané období

Období	Výše fakturace za období	Položky nepodlehající úpravě v důsledku změn nákladů dle Pod-článku 13.8.	Celkem způsobilé k platbě [Fnz]
08/2025-12/2025	163 963 952,47	4 757 766,28	159 206 186,19
	<b>163 963 952,47 Kč</b>	<b>4 757 766,28 Kč</b>	<b>159 206 186,19 Kč</b>

z toho 4.Q/25

**159 206 186,19**

cenový index (Li) pro 2025 - 3. Q

100,6

(Li/100) =

1,006

cenový index (Li) pro 2025 - 4. Q

100,6

(Li/100) =

1,006

**Pnz 2025**

=

**1,012**

$$UCn = Fnz * (Pnz - 1) + Fnd * (Pnd - 1)$$

UCn 2025 - 4. Q =

=

**1 916 205,66**

**1 916 205,66 Kč**

$$Pnz = \prod_{i=1}^n \left( \frac{Li}{100} \right)$$

$$Pnd = \prod_{i=1}^n \left( \frac{Li}{100} \right)$$

„n“ je příslušné kalendářní čtvrtletí, pro který je vypočítávána úprava částek

„o“ je kalendářní čtvrtletí, do něhož spadá Základní datum

„Li“ je Cenový index pro příslušné kalendářní čtvrtletí, za které je vypočítávána úprava částek

„Pnz“ je násobitel úpravy pro příslušné kalendářní čtvrtletí „n“, za které je vypočítávána úprava částek pro všechny položky nebo práce podléhající úpravě podle tohoto Pod-článku vyjma položek nebo prací oceněných podle Pod-článku 12.3 pod-odstavce (d)

„UCn“ je částka, která má být přičtena nebo odečtena v důsledku změn nákladů za kalendářní čtvrtletí „n“

„Fnz“ je součet částek jinak způsobilých k platbě Zhotoviteli (tak jak byly potvrzeny v Potvrzeních platby) za položky a práce provedené za kalendářní čtvrtletí „n“, za které je vypočítávána úprava částek (pro všechny položky nebo práce podléhající úpravě podle tohoto Pod-článku vyjma položek nebo prací oceněných podle Pod-článku 12.3 pod-odstavce (d));

## 2. INDEXY CEN STAVEBNÍCH DĚL PODLE KLASIFIKACE CZ-CC

Price indices of Constructions by CC classification

Období: 4. čtvrtletí 2025

Period: 4th Quarter of 2025

Kód CZ-CC Code CC	Název Name	Stálá váha Constant weights	2025														
			průměr roku 2015 = 100 2015 average = 100					předchozí období = 100 Previous period = 100					stejně období předchozího roku = 100 Corresponding period of the last year = 100				
			čtvrtletí Quarter				průměr od poč. roku Avg from the beginning of the year	čtvrtletí Quarter				průměrné tempo růstu Avg rate of growth	čtvrtletí Quarter				průměr od poč. roku Avg from the beginning of the year
			1.	2.	3.	4.		1.	2.	3.	4.		1.	2.	3.	4.	
<b>2</b>	<b>Inženýrská díla</b>	<b>4 820</b>	<b>149,5</b>	<b>150,4</b>	<b>151,3</b>	<b>152,2</b>	<b>150,9</b>	<b>101,2</b>	<b>100,6</b>	<b>100,6</b>	<b>100,6</b>	<b>100,7</b>	<b>103,1</b>	<b>103,1</b>	<b>103,1</b>	<b>103,0</b>	<b>103,1</b>
<b>21</b>	<b>Dopravní díla</b>	<b>3 159</b>	<b>147,9</b>	<b>148,8</b>	<b>149,6</b>	<b>150,5</b>	<b>149,2</b>	<b>101,0</b>	<b>100,6</b>	<b>100,5</b>	<b>100,6</b>	<b>100,7</b>	<b>102,9</b>	<b>102,8</b>	<b>102,7</b>	<b>102,7</b>	<b>102,8</b>
211	Dálnice, silnice, místní a účelové komunikace	1 967	153,2	154,0	155,2	156,1	154,6	101,3	100,5	100,8	100,6	100,8	103,4	103,1	103,2	103,2	103,2
2111	Dálnice a silnice I., II. a III. třídy	730	153,2	154,0	155,2	156,1	154,6	101,3	100,5	100,8	100,6	100,8	103,4	103,1	103,2	103,2	103,2
2112	Místní a účelové komunikace	1 237	153,2	154,0	155,2	156,1	154,6	101,3	100,5	100,8	100,6	100,8	103,4	103,1	103,2	103,2	103,2
212	Dráhy kolejové	791	130,0	131,3	131,3	131,9	131,1	99,7	101,0	100,0	100,5	100,3	101,1	101,7	101,5	101,2	101,4
2121	Dráhy železniční dálkové	719	128,8	130,1	130,1	130,7	129,9	99,6	101,0	100,0	100,5	100,3	100,9	101,6	101,5	101,1	101,3
2122	Dráhy kolejové městské a ostatní	72	135,3	136,5	137,0	137,8	136,7	100,1	100,9	100,4	100,6	100,5	101,7	102,2	102,3	102,0	102,1
214	Mosty, visuté dálnice, tunely, podjezdy a podchody	305	154,5	155,2	156,1	157,8	155,9	101,4	100,5	100,6	101,1	100,9	103,5	103,1	103,0	103,6	103,3
2141	Mosty a visuté dálnice	258	152,4	152,8	153,6	155,2	153,5	101,1	100,3	100,5	101,0	100,7	102,9	102,5	102,4	103,0	102,7
2142	Tunely a podchody	47	162,6	164,3	166,1	168,0	165,3	103,2	101,0	101,1	101,1	101,6	106,9	106,6	106,8	106,7	106,8
215	Přístavy, vodní cesty, vodní stupně a ostatní vodní díla	96	156,2	157,3	158,2	159,2	157,7	101,1	100,7	100,6	100,6	100,7	104,3	104,1	103,4	103,0	103,7
2151	Přístavy a plavební kanály	13	156,2	157,3	158,2	159,2	157,7	101,1	100,7	100,6	100,6	100,7	104,3	104,1	103,4	103,0	103,7
2152	Vodní stupně	83	156,2	157,3	158,2	159,2	157,7	101,1	100,7	100,6	100,6	100,7	104,3	104,1	103,4	103,0	103,7
<b>22</b>	<b>Vedení trubní, telekomunikační a elektrická</b>	<b>1 518</b>	<b>151,0</b>	<b>152,0</b>	<b>153,1</b>	<b>153,8</b>	<b>152,5</b>	<b>101,5</b>	<b>100,7</b>	<b>100,7</b>	<b>100,5</b>	<b>100,8</b>	<b>103,4</b>	<b>103,5</b>	<b>103,7</b>	<b>103,4</b>	<b>103,5</b>
221	Vedení dálková trubní, telekomunikační a elektrická	378	150,2	151,0	152,1	152,8	151,5	101,7	100,5	100,7	100,5	100,8	103,7	103,5	103,8	103,5	103,6
2211	Vedení plynu, ropy a ostatních produktů dálková trubní	55	149,7	151,0	152,3	153,2	151,6	101,4	100,9	100,9	100,6	100,9	103,0	103,4	103,7	103,7	103,5
2212	Vedení vody dálková trubní	91	153,5	154,5	155,7	156,7	155,1	101,3	100,7	100,8	100,6	100,8	103,3	103,4	103,5	103,4	103,4
2213	Vedení dálková telekomunikační	36	148,6	149,4	150,0	150,6	149,7	101,8	100,5	100,4	100,4	100,8	103,3	103,4	103,3	103,2	103,3
2214	Vedení dálková elektrická	196	148,2	148,9	149,8	150,5	149,4	101,9	100,5	100,6	100,5	100,9	104,2	103,6	103,9	103,5	103,8
222	Vedení místní trubní, elektrická a telekomunikační	1 140	151,2	152,1	153,2	154,0	152,6	101,6	100,6	100,7	100,5	100,8	103,3	103,5	103,7	103,5	103,5
2221	Vedení plynu místní trubní	147	149,9	151,3	152,6	153,5	151,8	101,4	100,9	100,9	100,6	100,9	103,0	103,4	103,7	103,8	103,5
2222	Vedení vody místní trubní	214	153,9	155,1	156,4	157,4	155,7	101,5	100,8	100,8	100,6	100,9	103,2	103,5	103,8	103,8	103,6
2223	Vedení kanalizace místní trubní	425	152,8	153,7	155,0	155,9	154,4	101,5	100,6	100,8	100,6	100,9	103,5	103,6	103,8	103,5	103,6
2224	Vedení místní elektrická a telekomunikační	354	148,6	149,3	150,0	150,6	149,6	101,8	100,5	100,5	100,4	100,8	103,3	103,3	103,3	103,2	103,3
<b>24</b>	<b>Ostatní inženýrská díla</b>	<b>143</b>	<b>161,8</b>	<b>163,0</b>	<b>164,4</b>	<b>165,5</b>	<b>163,7</b>	<b>101,4</b>	<b>100,7</b>	<b>100,9</b>	<b>100,7</b>	<b>100,9</b>	<b>104,1</b>	<b>104,1</b>	<b>103,7</b>	<b>103,7</b>	<b>103,9</b>
241	Stavby pro sport a rekreaci	92	161,2	162,4	163,9	165,0	163,1	101,4	100,7	100,9	100,7	100,9	104,1	104,1	103,8	103,8	103,9
2411	Sportovní hřiště	50	158,8	159,9	161,1	162,0	160,5	101,4	100,7	100,8	100,6	100,9	104,0	104,0	103,5	103,4	103,8
2412	Ostatní stavby pro sport a rekreaci	42	163,6	164,8	166,6	167,8	165,7	101,5	100,7	101,1	100,7	101,0	104,3	104,2	104,1	104,1	104,2
242	Ostatní inženýrská díla j. n.	51	161,8	162,9	164,3	165,5	163,6	101,4	100,7	100,9	100,7	100,9	104,0	103,8	103,6	103,7	103,8
2420	Ostatní inženýrská díla j. n.	51	161,8	162,9	164,3	165,5	163,6	101,4	100,7	100,9	100,7	100,9	104,0	103,8	103,6	103,7	103,8