# NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

**Stavba:** **Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část**

**Číslo stavby:**

Pořadové číslo změnového listu: **11/101/R**

| | |
|---|---|
| | Upřesnění |
| X | Objektivní nepředvídatelnost |
| | Změna zadání investorem |
| X | Vyhrazená změna |

| Stavební oddíl: | 11 | Číslo (pod)objektu: | 20/02 | Název: | Stanice Pankrác D, Ražba a primární ostění Pravý dílčí výrub, 2. část |
|---|---|---|---|---|---|

**Popis změny:**

V tomto změnovém listu jsou řešeny změny vzniklé při realizaci části ražby PDV (2. část) stanice Pankrác oproti odsouhlasenému projekčnímu změnovému listu č. 11/101/P, kdy probíhala doražba kaloty, dna kaloty od staničení 119,5 TM do 130,6 TM, části opěří 1 od staničení 36,5 TM do 130,6 TM, ražba opěří 2 a dna levého dílčího výrubu od staničení 0 TM do 130,6 TM ze ZS PAD1b.

Při realizaci došlo k doměrkám k projektovaným množstvím na jednotlivých čerpaných položkách uvedených v odsouhlaseném projekčním ZL č. 11/101/P, které vycházely z odsouhlaseného výkazu výměr DPS této části ražby - významné změny jsou:

- navýšení množství ražení tunelu v průřezu nad 16 m2 (bez dobírky dna) TT5b (45,082 m3),
- navýšení množství bourání nevyztužených čeleb (504,711 m3),
- ponížení bourání ostění ze stříkaného betonu s ocelovou výztuží (356,474 m3),
- navýšení množství primárního ostění ze stříkaného betonu v opěří a přístropí (71,081 m3),
- navýšení množství primárního ostění ze stříkaného betonu dna (355,204 m3),
- navýšení množství primárního ostění ze stříkaného betonu čelby (206,538 m3),
- ponížení množství svařovaná výztužná ocelová síť do primárního ostění tunelu (28,583 t),
- navýšení množství podpůrné rámy pro výztuž do ostění tunelu od 400 mm do 500 mm (164,468 m).

Tímto dochází k uzavření projekčního ZL č. 11/101/P k ražbě PDV - 2. část stanice Pankrác v rámci SO 11-20.

Částečně se jedná o vyhrazené změny ve smyslu § 100 odst. 1 ZVVZ.
Finanční objem vyhrazené změny činí: -3.239,48 Kč
Finanční objem změny vyvolané objektivní nepředvídatelností činí: 349,00 Kč

**Zdůvodnění změny:**

Po dokončení ražby PDV - 2. část jsou dle skutečnosti upřesněny množství na jednotlivých čerpaných položkách rozpočtu této části ražby oproti projektovaným.

Celkové náklady dle zhotovitelem upraveného POV ražby stanice Pankrác se nezvýší.

Tyto uvedené nové skutečnosti nemohl objednatel ani zhotovitel předvídat, ani nebyly předmětem PDPS a ZD.

**Posouzení změny - autorský dozo**
**(projektant):**

Souhlasím s použitými výměrami, m
uvedeným zdůvodněním.

[redacted]

Podpis a datum: [redacted]

**Posouzení změny - expert ražeb**

Po technické stránce souhlasí

23.3.2026

Podpis a datum: [redacted]

| Stavba: | Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část | Číslo stavby: | 0 | SO 11-20/02 | Změnový list č: | 11/101/R |
|---|---|---|---|---|---|---|

## POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

**DOPADY ZMĚNY:**

| | | |
|---|---|---|
| Do projektové dokumentace: | ano - zapracovány | |
| Do časového plánu stavby: | ne | |
| Do ceny stavby: | zvýšení o: | 8 198 512,36 Kč |
| | snížení o: | -8 201 402,84 Kč |
| | celkem o : | **-2 890,48** Kč |

**NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:** [redacted] Podpis a datum: [redacted] 13.4.2026

**VYJÁDŘENÍ VE VĚCECH TECHNICKÝCH:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Zhotovitel: | Souhlasím | TDI: | Souhlasím 14/4/26 |
| [redacted] Podpis a datum: | 13.4.2026 | [redacted] Podpis a d | [redacted] |

**VYJÁDŘENÍ VE VĚCECH FINANČNÍCH:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Zhotovitel: | Souhlasím | TDI: | Souhlasím |
| [redacted] Podpis a datum: | 13.4.2026 | [redacted] | 14-04-2026 |

**CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:**

Vedoucí SDR: [redacted] Podpis a datum: 13.4. [redacted]

**CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Za TDI: | Podpis a datum: 14/4/26 | Za TDI: | Podpis a datum: 14/4/26 |
| [redacted] | | [redacted] | |
| Vedoucí odboru | | Výkonný ředitel | |
| Za Objednatele: | Podpis a datum: 15.4.26 | Za Objednatele: | Podpis a datum: |
| [redacted] | | 23-04-202 [redacted] | |
| Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s. | | | |
| Za Objednatele: | Podpis a datum: 15.4.2026 | | |
| [redacted] | | [redacted] | |
| Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s. | | Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s. | |

[redacted]

Příloha č. 2b)

# NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

**Stavba:** **Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část**

**Číslo stavby:**

Pořadové číslo změnového listu: **11/129/P**

| | |
|---|---|
| | Upřesnění |
| X | Objektivní nepředvídatelnost |
| | Změna zadání investorem |
| | Vyhrazená změna |

| Stavební oddíl: | 11 | Číslo (pod)objektu: | 27/09 | Název: | Úpravy stanice a vestibulu PN - Oprava hydroizolace PN |
|---|---|---|---|---|---|

**Popis změny:**
Tento Změnový list řeší výměnu nefunkčního stávajícího hydroizolačního souvrství stropní desky včetně výměny hydroizolačních detailů dilatací stávajících železobetonových konstrukcí stanice Pankrác C.
Práce budou z důvodu možnosti pohybu osob v této komerčně významné lokalitě rozděleny do čtyř etap. Zábory pro provedení prací jsou nad rámec původního záboru určeného pro výstavbu trasy metra I,D.
Po provedení přípravných prací (odstranění obkladů schodů a dlažby v rozsahu cca 165 m2), vytýčení inženýrských sítí a odstranění dlažeb a dalších povrchových prvků bude odstraněno nadloží. Toto je tvořeno zásypovým materiálem o proměnné mocnosti od cca 0,5 m až po cca 2,5m, celkem se jedná o cca 4.181 m3 zásypového materiálu a cca 900m3 demolic betonových konstrukcí. Následně bude výkop zajištěn stříkaným betonem s výztuží KARI sítí doplněn hřebíky, resp. trny. Poté bude odstraněna krycí betonová mazanina a stávající hydroizolační systém stropní desky s tím, že v místě napojení stávající a nové hydroizolace bude ponechán pás stávající hydroizolace pro napojení. Nové hydroizolační souvrství bude položeno na nově realizované spádové podkladní betony, které budou ocelovými spřahovacími trny přikotveny ke stávající železobetonové konstrukci stropu. Hydroizolace v předpokládaném rozsahu 3.163m2 bude provedena ze dvou resp. tří vrstev bitumenových modifikovaných pásů krytých geotextilií. Dle prostorových možností bude hydroizolace provedena i na svislé stěny natavením na penetrací natřené stávající železobetonové stěny kotvená chemickými kotvami přes nerezovou pásnici s přetěsněním bentonitem a ochráněna geotextilií a cihelnou přizdívkou 150 mm z cihel CPP.
Na konstrukci stropu vestibulu bude provedena tepelná izolace z pěnoskla. Následně bude na vodorovných částech hydroizolace provedena ochranná mazanina vyztužená KARI sítěmi a hutněný zásyp opět v mocnosti od cca 0,5m po cca 2,5m. dle jednotlivých úseků stropu stanice Pankrác C.
Povrch bude, v místech, kde byla dlažba, proveden jako provizorní betonová plocha vyztužená KARI sítěmi včetně schodů.

**Zdůvodnění změny:**
Po zahájení akce Modernizace osvětlení stanice metra Pankrác C byla v první fázi zahájena demontáž podhledů, demontáž kamenných obkladů vestibulu, nástupiště a za kolejištěm a dále odstranění stávajícího mobiliáře a technického vybavení ve služebních místnostech stanice Pankrác C.
Po provedení výše uvedených demontážích a po kontrole stavu jednotlivých služebních místností po vystěhování vybavení a zařízení uživatele bylo zjištěno, že dochází k zatékání povrchových vod jak do veřejných, tak do služebních prostor, včetně technických místností s rozvaděči elektro silno i slaboproudu ve významně větším rozsahu, než odpovídal poslednímu zjištěnému stavu. Toto zatékání se při dešti masivně zvyšuje, v některých lokacích až do podoby trvalého proudu vody. Na základě těchto zjištění byly provedeny povrchové sondy, které ověřily zjistily významnější degradaci a nefunkčnost stávajícího hydroizolačního souvrství stropu stanice Pankrác C, včetně nefunkčnich detailů hydroizolací jednotlivých dilatačních spár.
Tento stav je popsán ve Zprávě o stavu hydroizolačního systému na stropní desce stanice Pankrác C ze dne 7.5.2025 a dále Znaleckým posudkem č. 048486/2025 ze dne 4.7.2025 zpracované Dr. Ing. Petrem Jůnem
Tyto práce jsou nezbytné pro dokončení Modernizace osvětlení stanice Pankrác a pro její adekvátní životnost. V opačném případě by hrozilo zmaření investice a nenaplnění jejího účelu.

Tyto nové skutečnosti nemohl zhotovitel ani objednatel předvídat ani nebyly předmětem PDPS a ZD.

**Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):**

[redacted]

Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

[redacted]

Podpis a datum: 15.9.2026

001

| Stavba: | Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část | Číslo stavby: | 0 | SO 11-27/09 | Změnový list č: | 11/129/P |
|---|---|---|---|---|---|---|

## POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

**DOPADY ZMĚNY:**

| | | |
|---|---|---|
| Do projektové dokumentace: | ano - zapracovány | |
| Do časového plánu stavby: | ne | |
| Do ceny stavby: | zvýšení o: | 132 827 454,44 Kč |
| | snížení o: | 0,00 Kč |
| | celkem o : | **132 827 454,44** Kč |

**NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:** [redacted] Podpis a datum: [redacted] 13.4.2026

**VYJÁDŘENÍ VE VĚCECH TECHNICKÝCH:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Zhotovitel: | Souhlasím | TDI: | Souhlasím |
| [redacted] datum: 13.4.2026 | | [redacted] Podpis a datum: [redacted] | |

**VYJÁDŘENÍ VE VĚCECH FINANČNÍCH:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Zhotovitel: | Souhlasím | TDI: | Souhlasím |
| [redacted] a datum: 13.4.2026 | | [redacted] 14 -04- 2026 | |

**CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLADÁ:**

Vedoucí SDR: [redacted] Podpis a datum: 13.4.2026 [redacted]

**CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Za TDI: | Podpis a datum: [redacted] | Za TDI: | Podpis a datum: 14/4/26 |
| Vedoucí odboru | | Výkonný ředitel | |
| Za Objednatele: | Podpis a datum: [redacted] 14.4.26 | Za Objednatele: 23 -04- 2026 | Podpis a datum: [redacted] |
| Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s. | | | |
| Za Objednatele: | Podpis a datum: [redacted] 15.4.2026 | | |
| Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s. | | Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s. | |

[redacted] 002

Příloha č. 2c)

# NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

**Stavba:** **Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část**

**Číslo stavby:**

Pořadové číslo změnového listu: **11/130/R**

| | |
|---|---|
| | Upřesnění |
| | Objektivní nepředvídatelnost |
| X | Změna zadání investorem |
| X | Vyhrazená změna |

| Stavební oddíl: | 11 | Číslo (pod)objektu: | 93/21.2 | Název: | **Elektronický informační systém ve stanici Pankrác C** |
|---|---|---|---|---|---|

**Popis změny:**

Předmětem tohoto změnové listu jsou práce provedené v první etapě rekonstrukce, tedy před zprovozněním stanice Pankrác C 19.12.2025. Změny se týkají upřesnění prací a množství použitých prvků a materiálů na základě nově zjištěných skutečností na stavebním objektu Elektronický informační systém ve stanici Pankrác C.

Vícepracemi je provedení jedné dvouzásuvky a přesun ethernet extenderu elektronického informačního systému.

Méněpracemi je vypuštění položek "*Proudový chránič In=16A, 2-pólový, vybavovací proud 30mA*", celkem -3 kusy, "*Jistič jednopólový 0-6A, 230V*", celkem -3 kusy, a "*Nová PL do stolu PM vč. připojení*", celkem -1 kus.

Částečně se jedná o vyhrazené změny ve smyslu § 100 odst. 1 ZVVZ.
Finanční objem vyhrazené změny činí: -22.309,30 Kč
Finanční objem změny zadané investorem činí: 6.892,06 Kč

**Zdůvodnění změny:**

Důvodem změny tohoto stavební objektu, Elektronický informační systém ve stanici Pankrác C, je požadavek sdělený útvarem 110200 na výrobním výboru konaném dne 31.10.2024. Na základě tohoto požadavku byla zpracována verze DPS včetně instalace a zprovoznění elektronického informačního systému.

DPP útvar provozní informace (č.100710) nově požadoval navrácení stávajících panelů automatického informování cestujících (AIS) pro zachování napájení a konektivity do technologické sítě (TS).

Vzhledem k nemožnosti přepojit některé panely ze sdělovací místnosti do 7.422.2 při obnovení provozu ve stanici Pankrác C, bylo nutno revidovat počet volných portů v TS 241.01 ve sdělovací místnosti s ohledem na všechny požadavky na konektivitu do technologické sítě (TS). Proto byly panely trvale připojeny do sdělovací místnosti přes nově uvolněný ethernet extender.

Tyto uvedené změny nemohl objednatel ani zhotovitel předvídat, ani nebyly předmětem PDPS a ZD.

**Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):**

[redacted]

Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

[redacted]

Podpis a datum: 31.1.2026

[redacted]

| Stavba: | Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část | Číslo stavby: | 0 | SO | 11-93/21.2 | Změnový list č: | 11/130/R |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

# POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

**DOPADY ZMĚNY:**

| | | |
|---|---|---|
| Do projektové dokumentace: | ano - zapracovány | |
| Do časového plánu stavby: | ne | |
| Do ceny stavby: | zvýšení o: | 6 892,06 Kč |
| | snížení o: | -22 309,30 Kč |
| | celkem o : | **-15 417,24** Kč |

**NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:** STRABAG a.s. [redacted] Podpis a datum: STRABAG 13.4.2026

**VYJÁDŘENÍ VE VĚCECH TECHNICKÝCH:**

| Zhotovitel: | Souhlasím | TDI: | Souhlasím |
|---|---|---|---|
| [redacted] | Podpis a datum: 13.4.2026 | [redacted] | 14-04-2026 |

**VYJÁDŘENÍ VE VĚCECH FINANČNÍCH:**

| Zhotovitel: | Souhlasím | TDI: | Souhlasím |
|---|---|---|---|
| [redacted] | Podpis a datum: 8.4.2026 | [redacted] | 14/4/26 |

**CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:**

Vedoucí SDR: [redacted] Podpis a datum: 13.4.20[redacted]

**CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení**

| Za TDI: | Podpis a datum: 14/4/26 | Za TDI: | Podpis a datum: 14/4/26 |
|---|---|---|---|
| [redacted] | | [redacted] | |
| Vedoucí odboru | | Výkonný ředitel | |
| Za Objednatele: | Podpis a datum: 15.4.26 | Za Objednatele: | Podpis a datum: 23-04-2026 |
| [redacted] | | [redacted] | |
| Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s. | | | |
| Za Objednatele: | Podpis a datum: 15.4.2026 | | |
| [redacted] | | [redacted] | |
| Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s. | | Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s. | |

# NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

**Stavba:** **Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část**

**Číslo stavby:**

Pořadové číslo změnového listu: **11/131/R**

| | |
|---|---|
| | Upřesnění |
| | Objektivní nepředvídatelnost |
| X | Změna zadání investorem |
| X | Vyhrazená změna |

| Stavební oddíl: | 11 | Číslo (pod)objektu: | 93/31.2 | Název: | Zařízení průmyslové televize ve stanici Pankrác C |
|---|---|---|---|---|---|

**Popis změny:**

Předmětem tohoto změnové listu jsou práce provedeně v první etapě rekonstrukce, tedy před zprovozněním stanice Pankrác C 19.12.2025. Změny se týkají upřesnění prací a množství použitých prvků a materiálů na základě nově zapracovaných požadavků na stavebním objektu Zařízení průmyslové televize ve stanici Pankrác C.

Nový požadavek útvaru DPP na náhradu dekodéru streamů na stavědle za přehrávací stanici ve sdělovací místnosti v souladu s řešením dohledových pracovišť.

- stávající převodníky multimode použité ve stanici Pankrác se již nevyrábí, proto byl natažen namísto Cu kabelu optický kabel singlemode "*Optický patch SM OS2*" 4 kusy v délce 10 m a 4 kusy v délce 3 m včetně příslušenství ze sdělovací místnosti na stavědlo a dodán pár převodníků optika singlemode / HDMI "*převodník HDMI/OPT SM*". Optický kabel byl ukončen ve skříni pro optické rozvaděče dodané SO 11-93/01.2
- doplněn 1 kus "*ovládací klávesnice*" na stavědle, která byla připojena do zásuvky technologické sítě původně určené pro dekodér streamů.
- z důvodu nedostatku místa v racku PTV ve sdělovací místnosti pro přehrávací stanici byl demontován optický rozvaděč kabelu multimode "*Demontáž stávající el. instalace*" k přepravnímu manipulantovi
- z důvodu nedostatku místa v racku PTV ve sdělovací místnosti pro přehrávací stanici byla dodána a namontována optická vana převodníků multimode.
- byly dodány 3 páry převodníků singlemode / HDMI pro monitory u přepravního manipulanta, které byly připojeny na single vlákna v kabelu EPS mezi sdělovací místností a přepravním manipulantem instalovaném v projektu EPS
- byly doplněny kamery 3 kusy "*IP HD dome kamera 720p60 VR 3-9mm SMB*" včetně příslušenství a kabelů s pohledy na nové rolety ve vestibulu připojené do místnosti k přepravnímu manipulantovi.

Částečně se jedná o vyhrazené změny ve smyslu § 100 odst. 1 ZVVZ.
Finanční objem vyhrazené změny činí: 33.442,80 Kč
Finanční objem změny zadáné investorem činí: 1.032.163,41 Kč

**Zdůvodnění změny:**

Důvody změny tohoto stavební objektu, Zařízení průmyslové televize ve stanici Pankrác C, jsou požadavky útvaru 110200 na úpravy zařízení průmyslové televize. Na základě tohoto požadavku byla zpracována verze DPS včetně instalace a zprovoznění zařízení průmyslové televize.

Při obnovení provozu ve stanici Pankrác C nebyla k dispozici podružná sdělovací místnost 7.422.2, proto byly kamery původně navržené k přepojení do této místnosti, trvale ponechány připojené do sdělovací místnosti přes extendery, které jsou v ÚPN v kolizi s novými kabelovými konstrukcemi. Následně byly přesunuty do místa extenderů pro detekci vstupu do tunelu a připojeny do sdělovaci místnosti.

Nový požadavek útvaru DPP na náhradu dekodéru streamů na stavědle za přehrávací stanici ve sdělovací místnosti v souladu s řešením dohledových pracovišť. Útvar DPP požadoval provést i následující úpravy včetně zapracování do DPS:

- stávající převodníky multimode použité ve stanici Pankrác se již nevyrábí, proto bylo navrženo a realizováno nové řešení v součinnosti s příslušným útvarem DPP
- přidaná klávesnice na stavědle byla připojena do zásuvky technologické sítě původně určené pro dekodér streamů.
- z důvodu nedostatku místa v racku PTV ve sdělovací místnosti pro přehrávací stanici byl demontován optický rozvaděč kabelu multimode k přepravnímu manipulantovi
- z důvodu nedostatku místa v racku PTV ve sdělovací místnosti pro přehrávací stanici byla dodána a namontována vana převodníků multimode.
- z důvodu dohody mezi provozy DPP byly dodány převodníky singlemode / HDMI pro monitory u přepravního manipulanta, které byly připojeny na EPS mezi sdělovací místností a místností přepravního manipulanta.
- z důvodu ověření požadavku útvaru Provoz metro byly doplněny k přepravnímu manipulantovi kamery a příprava pro osazení detekce vstupu. Dále z důvodu finalizace prostoru do obnovení provozu ve stanici Pankrác C byla kamera sledující prostor mezi vstupem do OC Arkády a do vestibulu trasy C (původně součástí stanice Pankrác D označena K28) přesunuta z SO 11-93/31.1 a zapojena do trasy C

Tyto uvedené změny nemohl objednatel ani zhotovitel předvídat, ani nebyly předmětem PDPS a ZD.

**Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):**

[redacted]

Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

[redacted]

Podpis a datum: 31. 7. 2026

| Stavba: | Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část | Číslo stavby: | 0 | SO 11-93/31.2 | Změnový list č: | 11/131/R |
|---|---|---|---|---|---|---|

## POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

**DOPADY ZMĚNY:**

| | | |
|---|---|---|
| Do projektové dokumentace: | ano - zapracovány | |
| Do časového plánu stavby: | ne | |
| Do ceny stavby: | zvýšení o: | 1 177 388,41 Kč |
| | snížení o: | -111 782,20 Kč |
| | celkem o : | **1 065 606,21** Kč |

**NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:** STRABAG a.s. [redacted] Podpis a datum: [redacted] 2026

IČ: 60838744 (66)

**VYJÁDŘENÍ VE VĚCECH TECHNICKÝCH:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Zhotovitel: | Souhlasím | TDI: | Souhlasím 14/4/26 |
| [redacted] Podpis a datum: | 13.4.2026 | [redacted] Podpis a datum: | [redacted] |

**VYJÁDŘENÍ VE VĚCECH FINANČNÍCH:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Zhotovitel: | Souhlasím | TDI: | Souhlasím |
| [redacted] Podpis a datum: | 8.4.2026 | [redacted] | 14 -04- 2026 |

**CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLADÁ:**

Vedoucí SDR: [redacted] Podpis a datum: 13.4.20[redacted]

**CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení**

| | |
|---|---|
| Za TDI: Podpis a datum: 14/4/26 | Za TDI: Podpis a datum: 14/4/26 |
| [redacted] Vedoucí odboru | [redacted] Výkonný ředite |
| Za Objednatele: Podpis a datum: 15.4.26 | Za Objednatele: Podpis a datum: 23-04-2026 |
| [redacted] Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s. | [redacted] |
| Za Objednatele: Podpis a datum: 15.4.2026 | |
| [redacted] Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s. | [redacted] Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s. |



[redacted]

# NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

**Stavba:** **Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část**

**Číslo stavby:**

Pořadové číslo změnového listu: **11/132/R**

| | |
|---|---|
| | Upřesnění |
| | Objektivní nepředvídatelnost |
| X | Změna zadání investorem |
| X | Vyhrazená změna |

| Stavební oddíl: | 11 | Číslo (pod)objektu: | 93/41.2 | Název: | **Automatizace odbavování cestujících ve stanici Pankrác C** |
|---|---|---|---|---|---|

**Popis změny:**

Předmětem tohoto změnové listu jsou práce provedené v první etapě rekonstrukce, tedy před zprovozněním stanice Pankrác C 19.12.2025. Změny se týkají upřesnění prací a množství použitých prvků a materiálů na základě nově zapracovaných požadavků na stavebním objektu Automatizace odbavování cestujících ve stanici Pankrác C.

Nový požadavek útvaru DPP na výměnu pultu přepravního manipulanta (PM) byl realizován dle dopracované DPS takto:

- vícepracemi byly demontáže stávajícího pultu PM, jízdenkových automatů, čidel počítání cestujících, označovačů jízdenek a sloupků odbavovací čáry.
- vzhledem k demontáži původního pultu PM a jeho nahrazení novým pultem, nebylo zapojováno nové vybavení původního pultu, které bylo uvažováno v PDPS, tedy se jedná o méněpráce
- vícepracemi byla dodávka i instalace nového pultu PM, který byl dodán včetně výrobní dokumentace, revizní zpávy a průkazu způsobilosti.

Částečně se jedná o vyhrazené změny ve smyslu § 100 odst. 1 ZVVZ.
Finanční objem vyhrazené změny činí: -618.616,90 Kč
Finanční objem změny zadané investorem činí: 1.581.573,51 Kč

**Zdůvodnění změny:**

Důvodem změny tohoto stavebního objektu, Automatizace odbavování cestujících ve stanici Pankrác C, je požadavek dělený útvarem 110200 na úpravy automatizace odbavování cestujících. Na základě tohoto požadavku byla zpracována verze DPS včetně instalace a zprovoznění automatizace odbavování cestujících.

Novým požadavkem útvaru DPP byla výměna pultu přepravního manipulanta z důvodu dodatečných rozsáhlých úprav pultu přepravního manipulanta a jeho stáří přes 20 let.

Výměna pultu PM nebyla součástí PDPS, úpravy pultu PM vychází z požadavků útvarů DPP odpovídajících za jednotlivé návazné technologie obsažené v pultu PM. Tyto požadavky byly zapracovany do DPS a následně realizovány v souladu s DPS.

Tyto uvedené změny nemohl objednatel ani zhotovitel předvídat, ani nebyly předmětem PDPS a ZD.

**Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):**

[redacted]

Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

[redacted] Podpis a datum: 31.3.2026

~~ZL 11/132/R~~

| Stavba: | Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část | Číslo stavby: 0 | SO 11-93/41.2 | Změnový list č: 11/132/R |
|---|---|---|---|---|

## POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

**DOPADY ZMĚNY:**

| | | |
|---|---|---|
| Do projektové dokumentace: | ano - zapracovány | |
| Do časového plánu stavby: | ne | |
| Do ceny stavby: | zvýšení o: | 1 695 005,01 Kč |
| | snížení o: | -732 048,40 Kč |
| | celkem o : | **962 956,61** Kč |

**NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:** STRABAG a.s. Podpis a datum: [redacted] 26

STRABAG a.s.
Kačírková 862/4, 158 00 Praha 5
IČ: 60838744
(66)

**VYJÁDŘENÍ VE VĚCECH TECHNICKÝCH:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Zhotovitel: | Souhlasím | TDI: | Souhlasím 14/4/26 |
| [redacted] s a datum: | 13.4.2026 | [redacted] P | [redacted] |

**VYJÁDŘENÍ VE VĚCECH FINANČNÍCH:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Zhotovitel: | Souhlasím | TDI: | Souhlasím |
| [redacted] s a datum: | 8.4.2026 | [redacted] atum | 14 -04- 2026 |

**CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:**

Vedoucí SDR: [redacted] Podpis a datum: [redacted] 13.4.2026

Subterra a.s.
zapsána u MS v Praze pod B/1333
180 00 Praha 8, Kačírková 862/4/5
IČ: 45353512, DIČ: CZ45353512

**CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Za TDI: | Podpis a datum: 14/4/26 | Za TDI: | Podpis a datum: 14/4/26 |
| [redacted] Vedoucí odboru | [redacted] | [redacted] Výkonný ředitel | [redacted] |
| Za Objednatele: | Podpis a datum: 15.4.26 | Za Objednatele: | Podpis a datum: |
| [redacted] Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s. | [redacted] | 23 -04- 2026 | [redacted] |
| Za Objednatele: | Podpis a datum: 15.4.2026 | | |
| [redacted] Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s. | [redacted] | [redacted] Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s. | |

[redacted]

# NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

**Stavba:** **Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část**

**Číslo stavby:**

Pořadové číslo změnového listu: **11/133/R**

| | |
|---|---|
| | Upřesnění |
| | Objektivní nepředvídatelnost |
| X | Změna zadání investorem |
| X | Vyhrazená změna |

| Stavební oddíl: | 11 | Číslo (pod)objektu: | 93/51.2 | Název: | Telefonní zařízení ve stanici Pankrác C |
|---|---|---|---|---|---|

**Popis změny:**

Předmětem tohoto změnové listu jsou práce provedené v první etapě rekonstrukce, tedy před zprovozněním stanice Pankrác C 19.12.2025. Změny se týkají instalace IP telefoního zařízení a bezdrátové telefonie s doplněním přístupových bodů pro IP telefonní zařízení, vybudovaním jejich nových napájecích částí, doplněním horizontálních rozvodů pomocí 19 kusů propojovacích kabelů v délce 2m a 2 kusů v délce 10m služební telefonní sítě a doplněním bezdrátové telefonie služební telefonní sítě pro jednotku provoz metro.

Méněpracemi v rámci tohoto objektu jsou telefonní hlásky a digitální telefonní přístroj.

Vzhledem ke změně technologie telefonního zařízení na IP telefonii byly vícepracemi kabelové rozvody v celkové délce 2.508m včetně kabelových lišt, žlabů, chrániček a jejich uzemněním.

Vícepráce jsou také položky pro zajištění nápajeni tohoto zařízení a přepínače včetně potřebné ochrany. Dále bylo nutné realizovat všechna požadovaná koncová zařízeni, např. IP telefonní přístroje.

Další vícepráce jsou základnové digitální stanice, bezdrátové telefony, lokátory systému, antény lokátoru a server pro lokalizaci včetně koaxiálních rozvodů pomocí 30kusů kabelů v délce 12cm a potřebného instalačního materiálu. Součástí systému DECT je i propojení telefonní ústředny a rozhlasové ústředny sdělovacími kabely v celkové délce 40m a 1 kus audiokabelu v délce 10m (hlášení do staničního rozhlasu z bezdrátového telefonu DECT).

V souvislosti s požadavkem na protipožární propojení hlásky ve výtahu do telefonní ústředny ve sdělovací místnosti a propojeni sdělovací místnosti s pultem manipulanta, je doplněn oheň nešířící bezhalogenový kabel v délce 110m a přidán další protipožární box.

Dalšími vícepracemi je doplnění 1 kusu analogového telefonu v odolném krytu a 3 kusy s LCD displejem, které nahrazují stávající demontované hlásky.

S instalací výše uvedenýchi zařízení bylo nutné provést také elektromontážní práce, práce v provozované trati, průběžná a finální měření, vypracování potřebné dokumentace a demontáž stavajicích rozvodů hranových hlásek a telefonních boxů.

Částečně se jedná o vyhrazené změny ve smyslu § 100 odst. 1 ZVVZ.

Finanční objem vyhrazené změny činí: 263.843,20 Kč

Finanční objem změny zadané investorem činí: 5.842.662,60 Kč

**Zdůvodnění změny:**

Důvodem změny tohoto stavební objektu, Telefonní zařízení ve stanici Pankrác C, je požadavek sdělený útvarem 110200 na výrobním výboru konaném dne 16.1.2025. Na základě tohoto požadavku byla zpracována verze DPS včetně instalace a zprovoznění telefoního zažízeni.

Útvar DPP požadoval změnu technologie telefoního zařízení z analogového, které bylo uvažováno v PDPS, na IP telefonii služebni telefonní sítě pro útvar provozu metro, což bylo zapracováno do DPS a následně realizováno. Z tohoto důvodu byla doplněna i o nutné vybudovaní jejich nových napájecích částí, doplnění horizontálních rozvodů služební telefonní sítě. Dále byl zapracován do DPS požadavek na provedení bezdrátové telefonie služební telefonní sítě pro útvar provozu metra a práce byly následně takto provedeny.

Realizován byl i požadavek na propojení hlásky ve výtahu do telefonní ústředny ve sdělovací místnosti a propojení sdělovací místnosti s pultem manipulanta, který musí zůstat funkční v případě požáru po dobu 90 minut.

Dalším požadavkem byla i záměna výhybkové hlásky za analogový telefon v odolném krytu.

Tyto uvedené změny nemohl objednatel ani zhotovitel předvídat, ani nebyly předmětem PDPS a ZD.

**Posouzeni změny - autorský dozor investora (projektant):**

[redacted]

Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

[redacted]

Podpis a datum: 31.3.2026

| Stavba: | Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část | Číslo stavby: | 0 | SO | 11-93/51.2 | Změnový list č: | 11/133/R |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

## POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

**DOPADY ZMĚNY:**

| | | |
|---|---|---|
| Do projektové dokumentace: | ano - zapracovány | |
| Do časového plánu stavby: | ne | |
| Do ceny stavby: | zvýšení o: | 6 434 681,90 Kč |
| | snížení o: | -328 176,10 Kč |
| | celkem o : | **6 106 505,80** Kč |

**NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:** STRABAG a.s. [redacted] Podpis a datum: STRABAG 13. 4. 2026 STRABAG a.s. Na Pankráci 882/4, 158 00 Praha 5 (65)

**VYJÁDŘENÍ VE VĚCECH TECHNICKÝCH:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Zhotovitel: [redacted] | Souhlasím<br>Podpis a datum: 13.4.2026 | TDI: [redacted] | Souhlasím 14/4/26 [redacted] |

**VYJÁDŘENÍ VE VĚCECH FINANČNÍCH:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Zhotovitel: [redacted] | Souhlasím<br>Podpis a datum: 8.4.2026 | TDI: [redacted] | Souhlasím<br>Podpis a datum: 14-04-2026 |

**CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:**

Vedoucí SDR: [redacted] Podpis a datum: 13.4.20[redacted]

**CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Za TDI: [redacted] | Podpis a datum: 14/4/26 | Za TDI: [redacted] | Podpis a datum: 14/4/26 |
| Vedoucí odboru | | Výkonný ředitel | |
| Za Objednatele: [redacted] | Podpis a datum: 15.4.26 | Za Objednatele: | Podpis a datum: 23-04-2026 |
| Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s. | | | |
| Za Objednatele: [redacted] | Podpis a datum: [redacted] | [redacted] | |
| Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s. | | Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s. | |



[redacted]

# NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

**Stavba:** **Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část**

**Číslo stavby:**

Pořadové číslo změnového listu: **11/134/R**

| | |
|---|---|
| | Upřesnění |
| | Objektivní nepředvídatelnost |
| X | Změna zadání investorem |
| X | Vyhrazená změna |

| Stavební oddíl: | 11 | Číslo (pod)objektu: | 93/52.2 | Název: | **Datová síť ve stanici Pankrác C** |
|---|---|---|---|---|---|

**Popis změny:**

Předmětem tohoto změnové listu jsou práce provedené v první etapě rekonstrukce, tedy před zprovozněním staníce Pankrác C 19.12.2025. Změny se týkají upřesnění prací a množství použitých prvků a materiálů na základě nově zapracovaných požadavků na stavebním objektu Datová síť ve stanici Pankrác C.

Méněpracemi byla nerealizace "*Technologie pro Wi-Fi*" (-1 kus) včetně "*Kabel Cu "R" M S/FTP PiMF cat.7*" v délce -2 500m.

S novým požadavkem na konektivitu pro prediktivní údržbu ekalátorů a výtahu souvisí vícepráce, které zahrnovaly dodávku a montáž "*Optický kabel 12 vl.SM 9/125 "R"*" v délce +160 m a související kabelové lišty.

Plná obsazenost switche v rozvaděči v DS41 byla řešena přidáním 4 kusů "*Datová dvouzásuvka STP cat.6-komplet 2xRJ45*" včetně propojovacího kabelu.

Částečně se jedná o vyhrazené změny ve smyslu § 100 odst. 1 ZVVZ.
Finanční objem vyhrazené změny činí: -196.524,70 Kč
Finanční objem změny zadané investorem činí: 35.824,00 Kč

**Zdůvodnění změny:**

Důvodem změny tohoto stavební objektu, Datová síť ve stanici Pankrác C, je požadavek sdělený útvarem 110200 na výrobním výboru konaném dne 31.10.2024. Na základě tohoto požadavku byla zpracována verze DPS včetně instalace a zprovoznění datové sítě.

Při obnovení provozu ve stanici Pankrác C nebyla k dispozici podružná sdělovací místnost 7.422.2, proto nebylo možné instalovat datový rozvaděč DS 41.1. Z tohoto důvodu byla datová zásuvka v místnosti 302 - dílna eskalátorů napojena ze sdělovací místnosti.

Dále útvar DPP již nepožadoval realizaci technologie Wi-Fi ve veřejných prostorech.

Novým požadavkem útvaru DPP bylo i zajištění konektivity pro prediktivní údržbu eskalátorů a výtahu.

Dalším důvodem změny bylo zjištění plné obsazenosti switche v datovém rozvaděči v DS41.

Tyto uvedené změny nemohl objednatel ani zhotovitel předvídat, ani nebyly předmětem PDPS a ZD.

**Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):**

[redacted]

Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

[redacted]

Podpis a datum: 31.3.2026

[redacted]

| Stavba: | Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část | Číslo stavby: 0 | SO 11-93/52.2 | Změnový list č: 11/134/R |
|---|---|---|---|---|

# POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

**DOPADY ZMĚNY:**

| | | |
|---|---|---|
| Do projektové dokumentace: | ano - zapracovány | |
| Do časového plánu stavby: | ne | |
| Do ceny stavby: | zvýšení o: | 65 156,00 Kč |
| | snížení o: | -225 856,70 Kč |
| | celkem o : | **-160 700,70** Kč |

**NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:** STRABAG a.s. [redacted] Podpis a datum: STRABAG 26. 3. 2026 STRABAG a.s. Zírkova 982/4, 168 00 Praha 6 (66)

**VYJÁDŘENÍ VE VĚCECH TECHNICKÝCH:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Zhotovitel: [redacted] | Souhlasím<br>Podpis a datum: 13.4.2026 | TDI: [redacted] | Souhlasím<br>Podpis a datum: [redacted] |

**VYJÁDŘENÍ VE VĚCECH FINANČNÍCH:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Zhotovitel: [redacted] | Souhlasím<br>Podpis a datum: 8.4.2026 | TDI: [redacted] | Souhlasím<br>14-04-2026 |

**CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:**

Vedoucí SDR: [redacted] Podpis a datum: 13.4.2026 [redacted]

**CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Za TDI: [redacted] | Podpis a datum: [redacted] | Za TDI: [redacted] | Podpis a datum: 14/4/26 [redacted] |
| Vedoucí odboru | | Výkonný ředitel | |
| Za Objednatele: [redacted] | Podpis a datum: 15.4.26 | Za Objednatele: | Podpis a datum: 23-04-2026 [redacted] |
| Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s. | | | |
| Za Objednatele: [redacted] | Podpis a datum: 15.4.2026 | [redacted] | |
| Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s. | | Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s. | |



[redacted]

Příloha č. 2h)

# NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

**Stavba:** **Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část**

**Číslo stavby:**

Pořadové číslo změnového listu: **11/135/R**

| | |
|---|---|
| | Upřesnění |
| | Objektivní nepředvídatelnost |
| X | Změna zadání investorem |
| | Vyhrazená změna |

| Stavební oddíl: | 11 | Číslo (pod)objektu: | 93/53.2 | Název: | **Technologická síť ve stanici Pankrác C** |
|---|---|---|---|---|---|

**Popis změny:**

Předmětem tohoto změnové listu jsou práce provedené v první etapě rekonstrukce, tedy před zprovozněním stanice Pankrác C 19.12.2025. Změny se týkají upřesnění prací a množství použitých prvků a materiálů na základě nově zjištěných skutečností na stavebním obejktu Technologická síť ve stanici Pankrác C.

1. Doplnění jedné dvouzásuvky technologické sítě k PM.
2. Navýšení množství kabelů "*Kabel Cu "R" M S/FTP PiMF cat.7*" o 300m a "*Kabel propojovací STP, PIMF, 600MHz, RJ45/RJ45 3m, AMP*" o 2 kusy.

**Zdůvodnění změny:**

Důvodem změny tohoto stavební objektu, Technologická síť ve stanici Pankrác C, je požadavek sdělený útvarem 110200 na výrobním výboru konaném dne 31.10.2024. Na základě tohoto požadavku byla zpracována verze DPS včetně instalace a zprovoznění technologické sítě.

1. Při obnovení provozu ve stanici Pankrác C nebyla k dispozici podružná sdělovací místnost 7.422.2, proto nebylo možné instalovat rozvaděč technologické sítě TS 241.02. Z tohoto důvodu byla navržena v DPS a následně instalována zásuvka technologické sítě (dispečerský spoj TCHD) i v místnosti 302 - dílna eskalátorů s napojením ze sdělovací místnosti.
2. Vzhledem k nemožnosti přepojit některé kamery a detekci vstupu do tunelu směr Budějovická ze sdělovací místnosti do 7.422.2 při obnovení provozu ve stanici Pankrác C, bylo nutno revidovat počet volných portů v TS 241.01 ve sdělovací místnosti s ohledem na všechny požadavky na konektivitu do TS. Výsledkem revize byla nedostatečná délka kabelového vedení pro přepojení kamer a detekci vstupu. Z tohoto důvodu bylo navýšeno množství kabelů v DPS a práce takto realizovány.

Tyto uvedené změny nemohl objednatel ani zhotovitel předvídat, ani nebyly předmětem PDPS a ZD.

**Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):**

[redacted]

Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

[redacted]

Podpis a datum: 31.3.2026

[redacted]

ZL 11/13/R

| Stavba: | Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část | Číslo stavby: 0 | SO 11-93/53.2 | Změnový list č.: 11/135/R |
|---|---|---|---|---|

# POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

**DOPADY ZMĚNY:**

| | | |
|---|---|---|
| Do projektové dokumentace: | ano - zapracovány | |
| Do časového plánu stavby: | ne | |
| Do ceny stavby: | zvýšení o: | 18 290,50 Kč |
| | snížení o: | 0,00 Kč |
| | celkem o : | **18 290,50** Kč |

**NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:** STRABAG a.s. [redacted] Podpis a datum: STRABAG 23.4.26 STRABAG a.s. Pražská 982/4, 158 00 Praha 5 (66)

**VYJÁDŘENÍ VE VĚCECH TECHNICKÝCH:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Zhotovitel: [redacted] | Souhlasím<br>Podpis a datum: 13.4.2026 | TDI: [redacted] | Souhlasím 14/4/26 [redacted] |

**VYJÁDŘENÍ VE VĚCECH FINANČNÍCH:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Zhotovitel: [redacted] | Souhlasím<br>Podpis a datum: 8.4.2026 | TDI: [redacted] | Souhlasím<br>Datum: 14 -04- 2026 |

**CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:**

Vedoucí SDR: [redacted] Podpis a datum: 13.4.2026 [redacted]

**CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení**

| | |
|---|---|
| Za TDI: Podpis a datum: 14/4/26 [redacted]<br>Vedoucí odboru | Za TDI: Podpis a datum: 14/4/26 [redacted]<br>Výkonný ředitel |
| Za Objednatele: Podpis a datum: 15.4.26 [redacted]<br>Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s. | Za Objednatele: Podpis a datum: 23 -04- 2026 [redacted] |
| Za Objednatele: Podpis a datum: 15.4.2026 [redacted]<br>Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s. | [redacted]<br>Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s. |

# NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

**Stavba:** **Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část**

**Číslo stavby:**

Pořadové číslo změnového listu: **11/136/R**

| | |
|---|---|
| | Upřesnění |
| | Objektivní nepředvídatelnost |
| X | Změna zadání investorem |
| X | Vyhrazená změna |

| Stavební oddíl: | 11 | Číslo (pod)objektu: | 93/71.2 | Název: | Hodinové zařízení ve stanici Pankrác C |
|---|---|---|---|---|---|

**Popis změny:**

Předmětem tohoto změnové listu jsou práce provedené v první etapě rekonstrukce, tedy před zprovozněním stanice Pankrác C 19.12.2025. Změny se týkají upřesnění prací a množství použitých prvků a materiálů na základě nově zapracovaných požadavků na stavebním objektu Hodinové zařízení ve stanici Pankrác C.

Méněpracemi je odečet dodávky 2 kusů analogového hodinového zažízení řízeného pulzy včetně připojovacího kabelu délky 160 m.

Vícepracemi je dodávka 2 kusů IP hodinového zařízení připojeného pomocí "*Kabel Cu "R" M S/FTP PiMF cat.7*" v délce 160m.

Víceprací byla také demontáž stávajícího kabelu v délce 160m, se kterou nebylo uvažováno v PDPS.

Částečně se jedná o vyhrazené změny ve smyslu § 100 odst. 1 ZVVZ.
Finanční objem vyhrazené změny činí: -80.789,2 Kč
Finanční objem změny zadané investorem činí: 25.200,88 Kč

**Zdůvodnění změny:**

Důvodem změny tohoto stavební objektu, Hodinové zařízení ve stanici Pankrác C, je požadavek útvaru 110200. Na základě tohoto požadavku byla zpracována verze DPS včetně instalace a zprovoznění hodinového zařízení.

Útvar DPP požadoval změnu technologie hodinového zařízení z analogového, které bylo uvažováno v PDPS na IP provedení, což bylo zapracováno do DPS a následně realizováno. Z tohoto důvodu bylo nutné provést revizi portů v rozvaděči TS 241.01 a na jejím základě upravit DPS a práce takto provést.

Tyto uvedené změny nemohl objednatel ani zhotovitel předvídat, ani nebyly předmětem PDPS a ZD.

**Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):**

[redacted]

Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

[redacted]

Podpis a datum: 31.3.2026

[redacted]

| Stavba: | Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část | Číslo stavby: 0 | SO 11-93/71.2 | Změnový list č.: 11/136/R |
|---|---|---|---|---|

# POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

**DOPADY ZMĚNY:**

| | | |
|---|---|---|
| Do projektové dokumentace: | ano - zapracovány | |
| Do časového plánu stavby: | ne | |
| Do ceny stavby: | zvýšení o: | 25 200,88 Kč |
| | snížení o: | -80 789,20 Kč |
| | celkem o : | **-55 588,32** Kč |

**NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:** STRABAG a.s. [redacted] Podpis a datum: 25.3.2026

## VYJÁDŘENÍ VE VĚCECH TECHNICKÝCH:

| Zhotovitel: | Souhlasím | TDI: | Souhlasím |
|---|---|---|---|
| [redacted] | Podpis a datum: 13.4.2026 | [redacted] | Podpis a [redacted] |

## VYJÁDŘENÍ VE VĚCECH FINANČNÍCH:

| Zhotovitel: | Souhlasím | TDI: | Souhlasím |
|---|---|---|---|
| [redacted] | Podpis a datum: 8.4.2026 | [redacted] | 14-04-2026 |

## CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:

Vedoucí SDR: [redacted] Podpis a datum: 13.4.2026 [redacted]

## CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

| Za TDI: | Podpis a datum: | Za TDI: | Podpis a datum: 14/4/26 |
|---|---|---|---|
| [redacted] | | [redacted] | |
| Vedoucí odboru | | Výkonný ředitel | [redacted] |
| Za Objednatele: [redacted] | Podpis a datum: 15.4.26 | Za Objednatele: | Podpis a datum: 23-04-2026 [redacted] |
| Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s. | | | |
| Za Objednatele: [redacted] | Podpis a datum: 15.4.226 | [redacted] | |
| Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s. | | Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s. | |



[redacted]

# NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

**Stavba:** **Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část**

**Číslo stavby:**

Pořadové číslo změnového listu: **11/137/R**

| | |
|---|---|
| | Upřesnění |
| | Objektivní nepředvídatelnost |
| X | Změna zadání investorem |
| X | Vyhrazená změna |

| Stavební oddíl: | 11 | Číslo (pod)objektu: | 93/92.2 | Název: | **Přístupový systém ve stanici Pankrác C** |
|---|---|---|---|---|---|

**Popis změny:**

Předmětem tohoto změnové listu jsou práce provedené v první etapě rekonstrukce, tedy před zprovozněním stanice Pankrác C 19.12.2025. Změny se týkají upřesnění prací a množství použitých prvků a materiálů nově zapracovaných požadavků na stavebním objektu Přístupový systém ve stanici Pankrác C.

Méněpracemi je většina položek přístupového systému navrženého v PDPS. Zůstává pouze kabel pro připojení mříží elektronické kontroly vstupu.

Vícepracemi v rámci systému EKV je demontáž 5 kusů mříží a poté zpětná montáž pouze tři kusů mříží včetně dvou kusů EKV v úrovni nad nástupištěm a úrovni vestibulu.

Částečně se jedná o vyhrazené změny ve smyslu § 100 odst. 1 ZVVZ.
Finanční objem vyhrazené změny činí: -235.781,7 Kč
Finanční objem změny zadané investorem činí: 342.231,98 Kč

**Zdůvodnění změny:**

Důvodem změny tohoto stavební objektu, Přístupový systém ve stanici Pankrác C, je požadavek útvaru 110200. Na základě tohoto požadavku byla zpracována verze DPS včetně instalace a zprovoznění přístupového systému.

Na základě požadavku odpovědného útvaru DPP byla provedena demontáž mříží v ÚNN a ÚV včetně příslušných komponent elektronické kontroly vstupu. Z důvodu výměny šachetních dveří, se zpětně osadily mříže včetně příslušných komponent EKV.

Dále byly zapracovány do DPS tyto požadavky a realizace byla takto provedena+. V ÚN nově není na straně mříže výstup z výtahu, zde se provedla kompletní demontáž mříže a EKV. Před uvedením do provozu stanice Pankrác D byla v ÚV provedena kompletní demontáž mříže a EKV.

Tyto uvedené změny nemohl objednatel ani zhotovitel předvídat, ani nebyly předmětem PDPS a ZD.

**Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):**

[redacted]

Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

[redacted]

Podpis a datum: 31.3.2026

[redacted]

~~ZL 11/137/R~~

| Stavba: | Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část | Číslo stavby: | 0 | SO 11-93/92.2 | Změnový list č: | 11/137/R |
|---|---|---|---|---|---|---|

## POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

**DOPADY ZMĚNY:**

| | | |
|---|---|---|
| Do projektové dokumentace: | ano - zapracovány | |
| Do časového plánu stavby: | ne | |
| Do ceny stavby: | zvýšení o: | 342 231,98 Kč |
| | snížení o: | -235 781,70 Kč |
| | celkem o : | **106 450,28** Kč |

**NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:** STRABAG a.s. [redacted] Podpis a datum: STRABAG 2026 STRABAG a.s. Na Míčánce 982/4, 158 00 Praha 5 IČ: 60838744 (66)

**VYJÁDŘENÍ VE VĚCECH TECHNICKÝCH:**

| Zhotovitel: | Souhlasím | TDI: | Souhlasím |
|---|---|---|---|
| [redacted] | Podpis a datum: 13.4.2026 | [redacted] | [redacted] |

**VYJÁDŘENÍ VE VĚCECH FINANČNÍCH:**

| Zhotovitel: | Souhlasím | TDI: | Souhlasím |
|---|---|---|---|
| [redacted] | Podpis a datum: 8.4.2026 | [redacted] | Podpis a datum: 14-04-2026 |

**CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:**

Vedoucí SDR: [redacted] Subterra a.s. Podpis a datum: 13.4.2026 [redacted]

**CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení**

| Za TDI: | Podpis a datum: | Za TDI: | Podpis a datum: |
|---|---|---|---|
| [redacted] | [redacted] | [redacted] | 14/4/26 |
| Vedoucí odboru | | Výkonný ředitel | |
| Za Objednatele: | Podpis a datum: 15.4.26 | Za Objednatele: | Podpis a datum: 23-04-2026 |
| [redacted] | [redacted] | [redacted] | [redacted] |
| Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s. | | | |
| Za Objednatele: | Podpis a datum: 15.4.2026 | | |
| [redacted] | | [redacted] | |
| Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s. | | Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s. | |



[redacted]

# NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

**Stavba:** **Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část**

**Číslo stavby:**

Pořadové číslo změnového listu: **11/140/R**

| | |
|---|---|
| | Upřesnění |
| X | Objektivní nepředvídatelnost |
| | Změna zadání investorem |
| X | Vyhrazená změna |

| Stavební oddíl: | 11 | Číslo (pod)objektu: | SO 06.1 | Název: | **Modernizace osvětlení stanice Pankrác - Opravy vnitřní kanalizace ve stanici PN** |
|---|---|---|---|---|---|

**Popis změny:**
Tento změnový list navazuje na změnový list č. 11/140/P, který řeší výměnu nefunkčního stávajícího kanalizačního potrubí ve stanici Pankrác C. V tomto Změnovém listu č. 11/140/R jsou obsaženy práce, které byly skutečně provedeny nad rámec původního P změnového listu.
Tento změnový list obsahuje navýšení rozsahu demontáže stávajícího kanalizačního potrubí o celkové délce 160m a s tím související stavební přípomoce zahrnující 55ks otvorů a prostupů a 10,3m2 vyspravení omítek a povrchových úprav.
Současně bylo nad rámec původního P změnového listu namotnováno nové potrubí z tvárné litiny o průměrech DN100 v délce 153m, DN125 v délce 3m a DN200 v délce 4m.

Částečně se jedná o vyhrazené změny ve smyslu § 100 odst. 1 ZVVZ.
Finanční objem vyhrazené změny činí: 296.240,40 Kč
Finanční objem změny vyvolané objektivní nepředvídatelností činí: 1.309.955,17 Kč

**Zdůvodnění změny:**
Výše uvedené změny nastaly z důvodu skutečně zjištěného stavu stávajícího kanalizačního potrubí ve stanici Pankrác C. V průběhu realizace prací obsažených v P změnovém listu 11/140 týkajících se rekonstrukce stávající kanalizace bylo postupně při odkrývání a demontáži stávajícího potrubí nacházeno další potrubí v havarijním stavu. Jednalo se zejména o potrubí vedená ve zdech a přizdívkách, jejichž stav ani polohu nebylo možno, při zpracování původní projektové dokumentace, zjistit. Na základě prohlídek stavby autorským dozorem v průběhu realizace muselo dojít k výměně takto zjištěného potrubí, které je nyní s ohledem na možnost budoucí vizuální kontroly a případných oprav vedeno v co největším rozsahu jako přiznané po stěnách nebo pod stropem.

Tyto nové skutečnosti nemohl zhotovitel ani objednatel předvídat ani nebyly předmětem PDPS a ZD.

[redacted]

**Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):**

Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

[redacted]

Podpis a datum: 07. 04. 2026

[redacted]

| Stavba: | Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část | Číslo stavby: 0 | SO | Změnový list č: **11/140/R** |
|---|---|---|---|---|

## POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

**DOPADY ZMĚNY:**

| | | |
|---|---|---|
| Do projektové dokumentace: | ano - zapracovány | |
| Do časového plánu stavby: | ne | |
| Do ceny stavby: | zvýšení o: | 1 606 195,57 Kč |
| | snížení o: | 0,00 Kč |
| | celkem o : | **1 606 195,57** Kč |

**NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:** [redacted] datum: 13.4.2026

**VYJÁDŘENÍ VE VĚCECH TECHNICKÝCH:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Zhotovitel: | Souhlasím | TDI: | Souhlasím 14/4/26 |
| [redacted] a datum: 13.4.2026 | | [redacted] Po | [redacted] |

**VYJÁDŘENÍ VE VĚCECH FINANČNÍCH:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Zhotovitel: | Souhlasím | TDI: | Souhlasím |
| [redacted] Podpis a datum: 13.4.2026 | | [redacted] um: 14-04-2026 | |

**CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:**

Vedoucí SDR: [redacted] Podpis a datum: 13.4.2026 [redacted]

**CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Za TDI: | Podpis a datum: 14/4/26 | Za TDI: | Podpis a datum: 14/4/26 |
| [redacted] Vedoucí odboru | | [redacted] Výkonný ředitel | |
| Za Objednatele: | Podpis a datum: 17.4.26 | Za Objednatele: | Podpis a datum: 23-04-2026 |
| [redacted] Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s. | | [redacted] | |
| Za Objednatele: | Podpis a datum: 17.4.2026 | | |
| [redacted] Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s. | | [redacted] Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s. | |

002

# NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

**Stavba:** **Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část**

**Číslo stavby:**

Pořadové číslo změnového listu: **11/068.1/R**

| | |
|---|---|
| | Upřesnění |
| X | Objektivní nepředvídatelnost |
| X | Změna zadání investorem |
| X | Vyhrazená změna |

| Stavební oddíl: | 11 | Číslo (pod)objektu: | SO 01 | Název: | **Modernizace osvětlení stanice Pankrác - Architektonicko-stavební a konstrukční řešení** |
|---|---|---|---|---|---|

**Popis změny:**

Tento změnový list č. 11/068.1/R navazuje na změnový list č. 11/068/P a řeší změny vzniklé při realizaci části SO 01 realizované v rámci akce Metro I.D SOD11 - Modernizace osvětlení.

Konkrétně se jedná o:

- navýšení výměry očištění a následné reprofilace degradovaných konstrukcí v UPN o 382,746m2
- navýšení výměry očištění a následné reprofilace degradovaných konstrukcí v UN, UNN a UV o 1831,610m2
- navýšení množství demontáže stávajících kotevních profilů za kolejištěm o 92ks
- ponížení demontáže betonového soklu v UV o 14,765m3
- odpočet demontáže hrany nástupiště v délce 200,000m
- navýšení množství nových omítek v UPN o 43,390m2
- odpočet nové hrany nástupiště o hmotnosti 2227,040kg
- odpočet výměry nové podlahy z cemetového potěru tl. 50 mm o 0,721m2
- odpočet kyselinovzdorné dlažby v UV 53,780m2
- přípočet vyspravení stěn a stropů po montážních pracích ve všech podlažích o 303,254m2
- navýšení výměry bezprašného nátěru na beton o 648,935m2
- navýšení výmalby stropů po montážních pracích o 379,197m2
- odpočet množství opravy keramické dlažby v ploše 2,967m2
- odpočet množství opravy keramických obkladů v ploše 222,320m2
- navýšení objemu zabetonování otvorů ve stropech o 2,341m3
- navýšení sanace dilatačních spar v délce 101,500m
- navýšení pozinkových žlabů v místě dilatačních spar v délce 14,770m
- navýšení sanace zdí a stropů v ploše 525,770m2
- odpočet množství opravy polymerbetonové dlažby v ploše 31,378m2
- odpočet repase stávajících ocelových konzol o hmotnosti 58,443kg, i navýšeni hmotnosti zámečnických výrobků pro zavěšení svítidel o hmotnosti 566,501kg
- odpočet zámečnického výrobku nosníku pro zavěšení svítidel nad eskalátory o hmotnosti 297,440kg včetně odpočtu jeho oplechování o hmotnosti 45,830kg
- odpočet nerezového obkladu dveřních křídel o hmotnosti 257,331kg
- doplnění 1kpl obkladu dveřních křídel hliníkovými lamelami
- doplnění nových 4ks dvířek na stávající hydrantové skříně ve veřejném prostoru
- doplnění 2ks madel ve výstupních přístřešcích
- provedení 1kpl repase výstupních prosklených přístřešků včetně vyčištění, obroušení a provedení nátěrů nosné ocelové konstrukce, výměnu oplechování a odvodnění a výměnu poškozených kamenných obkladů
- doplnění demontáže podhledů v kolejišti v ploše 105,200m2
- doplnění demontáže stávajícího PVC v ploše 513,490m2
- doplnění vyspravení výtluků v podlahách v ploše 373,500m2
- doplnění sešívání trhlin v podlahách v délce 165,300m
- doplnění nivelační stěrky v ploše 189,270m2
- doplnění vysprávky soklů před provedením nových nátěrů v ploše 839,547m2
- doplnění černého nátěru podhledu, podlah a stěn v kolejišti v ploše 1405,950m2
- doplnění broušení 26ks vyboulených stávajících sloupů na nástupišti.

Částečně se jedná o vyhrazené změny ve smyslu § 100 odst. 1 ZVVZ.

Finanční objem vyhrazené změny činí: 15.019.245,50 Kč

Finanční objem změny zadané investorem činí: 569.070,26 Kč

Finanční objem změny vyvolané objektivní nepředvídatelností činí: 3.551.675,88 Kč

[redacted]

**Zdůvodnění změny**

Veškeré práce týkající se očištění, reprofilace, sanace či injektáže stávajících konstrukcí a dilatačních spar ve stanici Pankrác C, které jsou předmětem tohoto změnového listu byly provedeny z důvodu zjištění degradace těchto konstrukcí po kompletním odstrojení stanice, tj. po demontáži veškerých obkladů a podhledů. Stávající stav degradovaných konstrukcí je současně zachycen i v Expertní zprávě ze dne 3.3.2025, kterou na základě provedené diagnostiky vypracoval Kloknerův ústav ČVUT v Praze. Tato zpráva je přílohou tohoto změnového listu.

Navýšení množství demontáže a následné výměny kotevních profilů za kolejištěm bylo opět provedeno na základě zjištěné degradace stávajících ocelových konstrukcí po demontáži kamenného obkladu, ve větším rozsahu, než bylo původně uvažováno.

Demontáž hrany nástupiště včetně její následné montáže včetně dlažby byla odečtena, z důvodu její realizace v samostatné investiční akci.

Navýšení výměry nových omítek, vysprávek, maleb a nátěrů bylo provedeno v místě navýšené plochy sanací stávajících degradovaných konstrukcí.

Odpočet kyselinovzdorné dlažby byl proveden z důvodu její realizace v rámci samostatné investiční akce.

Částečný odpočet oprav keramických dlažeb a obkladů byl proveden z důvodu skutečně provedených prací, jejichž plocha nevyžadovala naplnění původních předpokladů.

Navýšení objemu zabetonování otvorů ve stropech bylo provedeno v návaznosti na zjištění značného počtu těchto otvorů ve stropech nad kolejišti po demontáži podhledů v tomto prostoru.

Navýšení hmotnosti zámečnických výrobků pro zavěšení svítidel bylo provedeno v návaznosti na navýšení počtu svítidel, které bylo provedeno na základě změnového listu č. 11/068.2/R.

Odpočet zámečnické konstrukce včetně jejího oplechování pro zavěšení svítidel nad eskalátory bylo provedeno z důvodu umístění svítidel do roviny podhledů, které bylo upraveno v rámci zpracování DPS.

Odpočet nerezových obkladů dveřních křídel a připočet hliníkových obkladů dveřních křídel byl proveden z důvodu zachování vizuálního stylu stanice v rámci celé trasy I.C se souhlasem architektky DP.

Doplnění nových hydrantových dvířek a madel ve výstupních přístřešcích bylo provedeno z důvodu zjištění jejich degradovaného stavu po demontáži přilehlých kamenných obkladů.

Kompletní repase výstupních přístřešků byla provedena z důvodu zjištění jejich degradovaného stavu po demontáži přilehlých kamenných obkladů. Tento stav a doporučení k provedení repase je současně uvedeno v Expertní zprávě ze dne 25.3.2026, kterou zpracoval na základě provedené diagnostiky Kloknerův ústav ČVUT v Praze. Tato zpráva je přílohou tohoto změnového listu.

Doplnění demontáže podhledů v kolejišti bylo provedeno z důvodu nutnosti provedení sanace stávajících železobetonových konstrukcí nad těmito podhledy.

K doplnění demontáže stávajícího PVC, opravě výtluků a sešívání trhlin v podlahách bylo přistoupeno po kompletním vyklizení stanice o veškerého mobiliáře jednotek DP, po kterém byla zjištěna degradace těchto konstrukcí.

Doplnění nátěrů v kolejišti bylo provedeno z důvodu nutnosti provedení finálních povrchových úprav po dokončení sanace stávajících železobetonových konstrukcí v daném prostoru.

Broušení sloupů na nástupišti bylo provedeno z důvodu zjištění stávající nepřesné geometrie těchto sloupů a s tím spojené nemožnosti kotvení nových nerezových okopových prvků o přesných rozměrech.

Tyto uvedené nové skutečnosti nemohl objednatel ani zhotovitel předvídat, ani nebyly předmětem PDPS a ZD.

[redacted]

**Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):**

Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

[redacted]

Podpis a datum: 07. 04. 2026

[redacted]

2

| Stavba: | Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část | Číslo stavby: | 0 | SO 11-SO 01 | Změnový list č: | 11/068.1/R |
|---|---|---|---|---|---|---|

# POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

**DOPADY ZMĚNY:**

| | | |
|---|---|---|
| Do projektové dokumentace: | ano - zapracovány | |
| Do časového plánu stavby: | ne | |
| Do ceny stavby: | zvýšení o: | 21 994 847,17 Kč |
| | snížení o: | -2 854 855,53 Kč |
| | celkem o : | **19 139 991,64** Kč |

**NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:** [redacted] Podpis a datum: [redacted] 13.4.2026

**VYJÁDŘENÍ VE VĚCECH TECHNICKÝCH:**

| Zhotovitel: | Souhlasím | TDI: | Souhlasím |
|---|---|---|---|
| [redacted] | Podpis a datum: 13.4.2026 | [redacted] | Podpis a [redacted] |

**VYJÁDŘENÍ VE VĚCECH FINANČNÍCH:**

| Zhotovitel: | Souhlasím | TDI: | Souhlasím |
|---|---|---|---|
| [redacted] | Podpis a datum: 13.4.2026 | [redacted] | tum: 14-04-2026 |

**CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PREDKLADA:**

Vedoucí SDR: [redacted] Podpis a datum: 13.4.2026 [redacted]

**CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení**

| Za TDI: | Podpis a datum: 14/4/26 | Za TDI: | Podpis a datum: 14/4/26 |
|---|---|---|---|
| [redacted] | | [redacted] | |
| Vedoucí odboru | | Výkonný ředitel | |
| Za Objednatele: | Podpis a datum: 17.4.26 | Za Objednatele: | Podpis a datum: |
| [redacted] | | | 23-04-2026 |
| Realizační projektový manažer Metro I.D | DPP a.s. | | |
| Za Objednatele: | Podpis a datum: 16.4.2026 | | [redacted] |
| [redacted] | | | |
| Realizační projektový manažer Metro I.D | DPP a.s. | Hlavní projektový manažer Metro I.D | DPP a.s. |

# NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

**Stavba:** **Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část**

**Číslo stavby:**

Pořadové číslo změnového listu: **11/068.2/R**

| | |
|---|---|
| | Upřesnění |
| | Objektivní nepředvídatelnost |
| X | Změna zadání investorem |
| X | Vyhrazená změna |

| Stavební oddíl: | 11 | Číslo (pod)objektu: | SO 02 | Název: | **Modernizace osvětlení stanic - stanice metra Pankrác - Osvětlení stanice** |
|---|---|---|---|---|---|

**Popis změny:**

Tento změnový list č. 11/068.2/R navazuje na změnový list č. 11/068/P a řeší změny vzniklé při realizaci části SO 02 realizovaného v rámci akce Metro I.D SOD11 - Modernizace osvětlení ve stanici Pankrác C. Konkrétně se jedná zejména o změnu poloh a počtu svítidel ve veřejném prosotru nástupiště a vestibulu stanice Pankrác C. Ve změnovém listu je zapracován odpočet 231ks původně navržených LED svítidel a přípočet 273ks nově požadovaných LED svítidel včetně navýšení poměrného množství prací na přepojování. Dle skutečně provedených prací došlo k odpočtu instalovaných kabelů v celkové délce 900m, k odpočtu 24ks přepínačů a k přípočtu 76ks tlačítkových ovladačů.

Částečně se jedná o vyhrazené změny ve smyslu § 100 odst. 1 ZVVZ.
Finanční objem vyhrazené změny činí: -3.800.057,46 Kč
Finanční objem změny zadané investorem činí: 5.787.410,85 Kč

**Zdůvodnění změny:**

Výše uvedené změny byly provedeny v zájmu zachování světelné koncepce (light design) celé trasy I.C se souhlasem architektky DP. Původně byla svítidla navržena podélně s osou nástupiště, nové řešení zohledněné v tomto změnovém listu odpovídá koncepci osvětlení celé trasy I.C, kde jsou svítidla osazena kolmo k ose nástupiště.

Tyto uvedené nové skutečnosti nemohl objednatel ani zhotovitel předvídat, ani nebyly předmětem PDPS a ZD.

**Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):**

[redacted]

Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

[redacted]

Podpis a datum:

[redacted]

| Stavba: | Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část | Číslo stavby: | 0 | SO | 11-SO 02 | Změnový list č: | 11/068.2/R |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

## POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

**DOPADY ZMĚNY:**

| | | |
|---|---|---|
| Do projektové dokumentace: | ano - zapracovány | |
| Do časového plánu stavby: | ne | |
| Do ceny stavby: | zvýšení o: | 6 229 536,65 Kč |
| | snížení o: | -4 242 183,26 Kč |
| | celkem o : | **1 987 353,39** Kč |

**NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:** [redacted] Podpis a datum: [redacted] 13.4.2026

**VYJÁDŘENÍ VE VĚCECH TECHNICKÝCH:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Zhotovitel: | Souhlasím | TDI: | Souhlasím |
| [redacted] | Podpis a datum: 13.4.2026 | [redacted] | [redacted] |

**VYJÁDŘENÍ VE VĚCECH FINANČNÍCH:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Zhotovitel: | Souhlasím | TDI: | Souhlasím |
| [redacted] | Podpis a datum: 13.4.2026 | [redacted] | 14-04-2026 |

**CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:**

Vedoucí SDR: [redacted] Podpis a datum: 13.4.2026 [redacted]

**CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Za TDI: | Podpis a datum: [redacted] | Za TDI: | Podpis a datum: 14/4/26 |
| [redacted] | | [redacted] | |
| Vedoucí odboru | | Výkonný ředitel | |
| Za Objednatele: | Podpis a datum: 15.4.26 | Za Objednatele: | Podpis a datum: 23-04-2026 |
| [redacted] | | [redacted] | |
| Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s. | | | |
| Za Objednatele: | Podpis a datum: [redacted] | | |
| [redacted] | | [redacted] | |
| Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s. | | Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s. | |

[redacted] 002

# NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

**Stavba:** **Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část**

**Číslo stavby:**

Pořadové číslo změnového listu: **11/068.3/R**

| | |
|---|---|
| | Upřesnění |
| X | Objektivní nepředvídatelnost |
| | Změna zadání investorem |
| X | Vyhrazená změna |

| Stavební oddíl: | 11 | Číslo (pod)objektu: | SO 04 | Název: | **Modernizace osvětlení stanic - stanice metra Pankrác - Informační systém** |
|---|---|---|---|---|---|

**Popis změny:**
Tento změnový list č. 11/068.3/R navazuje na změnový list č. 11/068/P a řeší změny vzniklé při realizaci části SO 04 Informační systém v rámci akce Metro I.D SOD11 - Modernizace osvětlení ve stanici Pankrác C. Jedná se zejména o změnu kompletního grafického návrhu stávajícího informačního systému včetně změny všech původních prvků IS za JIS - Jednotný informační systém, který pro PID zpracovalo studio Side2. Do tohoto stavebního objektu byl současně začleněn informační systém v prostoru podchodu pod tramvajocvou tratí a výstupních kioskách z vestibulu Pankrác C. Dále došlo k doplnění 2ks dopravních informačních panelů ve vestibulu stanice.

Částečně se jedná o vyhrazené změny ve smyslu § 100 odst. 1 ZVVZ.
Finanční objem vyhrazené změny činí: -610.815,60 Kč
Finanční objem změny vyvolané objektivní nepředvídatelností činí: 2.834.714,35 Kč

**Zdůvodnění změny:**
Ke změně grafického návrhu kompletního informačního systému ve stanici Pankrác C došlo z důvodu požadavku HMP na použití JIS - Jednotného informačního systému, který v současné době nahrazuje veškerý stávající informační systém napříč celou PID.Z totožného důvodu byl do tohoto v rámci koordinace začleněn i informační systém v prostoru podchodu pod tramvajovou tratí, výstupních kioscích a dopravně informační panely.

Tyto uvedené nové skutečnosti nemohl objednatel ani zhotovitel předvídat, ani nebyly předmětem PDPS a ZD.

[redacted]

**Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):**

Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

07. 04. 2026

Podpis a datum:

[redacted]

[redacted]

| Stavba: | Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část | Číslo stavby: | 0 | SO | 11-SO 04 | Změnový list č: | 11/068.3/R |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

## POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

**DOPADY ZMĚNY:**

| | | |
|---|---|---|
| Do projektové dokumentace: | ano - zapracovány | |
| Do časového plánu stavby: | ne | |
| Do ceny stavby: | zvýšení o: | 3 615 246,95 Kč |
| | snížení o: | -1 391 348,20 Kč |
| | celkem o : | **2 223 898,75** Kč |

**NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:** [redacted] a datum: [redacted] 13.4.2026

**VYJÁDŘENÍ VE VĚCECH TECHNICKÝCH:**

| Zhotovitel: | Souhlasím | TDI: | Souhlasím |
|---|---|---|---|
| [redacted] | Podpis a datum: 13.4.2026 | [redacted] | Podpis a datum: [redacted] |

**VYJÁDŘENÍ VE VĚCECH FINANČNÍCH:**

| Zhotovitel: | Souhlasím | TDI: | Souhlasím |
|---|---|---|---|
| [redacted] | Podpis a datum: 13.4.2026 | [redacted] | Podpis a datum: 14-04-2026 |

**CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:**

Vedoucí SDR: [redacted] Podpis a datum: 13.4.2026 [redacted]

**CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení**

| Za TDI: | Podpis a datum: | Za TDI: | Podpis a datum: 14/4/26 |
|---|---|---|---|
| [redacted] | | [redacted] | |
| Vedoucí odboru | | Výkonný ředitel | |
| Za Objednatele: [redacted] | Podpis a datum: 15.4.26 | Za Objednatele: | Podpis a datum: 23-04-2026 [redacted] |
| Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s. | | | |
| Za Objednatele: [redacted] | Podpis a datum: 15.4.2026 | [redacted] | |
| Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s. | | Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s. | |

[redacted] 002

# NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

**Stavba:** **Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část**

**Číslo stavby:**

Pořadové číslo změnového listu: **11/068.4/R**

| | |
|---|---|
| | Upřesnění |
| | Objektivní nepředvídatelnost |
| X | Změna zadání investorem |
| X | Vyhrazená změna |

| Stavební oddíl: | 11 | Číslo (pod)objektu: | PS 93-01 | Název: | Modernizace osvětlení stanic - stanice metra Pankrác - Sdělovací zařízení |
|---|---|---|---|---|---|

**Popis změny:**
Tento změnový list č. 11/068.4/R navazuje na změnový list č. 11/068/P a řeší změny vzniklé při realizaci PS 93-01 realizované v rámci akce Metro I.D SOD11 - Modernizace osvětlení. Konkrétně se jedná o doplnění 4ks reproduktorů, odpočet prací na stávajícím pultu PM, odpočet veškerých prací v rámci části Informační panely, doplnění 100m kabelových žlabů v místě stávajících zastižených kabelů nad podhledy a o doplnění jednotlivých prvků do nově budovaného kiosku výtahu v úrovni terénu realizovaného v rámci SO 11-27/08. V rámci kiosku byly doplněny 4ks majáčku pro nevidomé, 1ks jízdenkového automatu, 7ks antén, včetně veškeré kabeláže a montážních prací k těmto prvkům.

Částečně se jedná o vyhrazené změny ve smyslu § 100 odst. 1 ZVVZ.
Finanční objem vyhrazené změny činí: -839.697,17 Kč
Finanční objem změny zadané investorem činí: 2.460.703,81 Kč

**Zdůvodnění změny:**
Doplnění reproduktorů do části Vestibulu Arkády bylo provedeno v rámci akce Metro I.D SOD11 - Modernizace osvětlení z důvodu požadavku na dřívější zprovoznění dané části stavby, realizované v rámci akce Metro I.D, ve které bylo původně navrženo i ozvučení daného prostoru. Ozvučení bylo tedy nutno současně funkčně připojit na systém ozvučení zprovozněné stanice Pankrác C. Odpočet prací na pultu PM byl proveden z důvodu provedení těchto prací v rámci akce Metro I.D. Odpočet části Informační panely bylo provedeno z důvodu realizace těchto prací v rámci samostatné investiční akce. Doplnění kabelových žlabů bylo realizováno z důvodu zastižení stávající kabeláže po demontáži podhledů ve veřejném prostoru nástupiště a vestibulu. Veškeré prvky realizované v rámci kiosku výtahu byly provedeny z důvodu nutnosti realizace samotného kiosku v úrovni terénu, který je předmětem samostatného změnového listu č. 11/167/R.

Tyto uvedené nové skutečnosti nemohl objednatel ani zhotovitel předvídat, ani nebyly předmětem PDPS a ZD.

**Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):**

[redacted]

Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

[redacted] Podpis a datum: 07. 04. 2026

001

| Stavba: | Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část | Číslo stavby: 0 | SO 11-PS 93-01 | Změnový list č: 11/068.4/R |
|---|---|---|---|---|

## POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

**DOPADY ZMĚNY:**

| | | |
|---|---|---|
| Do projektové dokumentace: | ano - zapracovány | |
| Do časového plánu stavby: | ne | |
| Do ceny stavby: | zvýšení o: | 2 722 088,38 Kč |
| | snížení o: | -1 101 081,74 Kč |
| | celkem o : | **1 621 006,64** Kč |

**NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:** [redacted] datum: 13.4.2026

**VYJÁDŘENÍ VE VĚCECH TECHNICKÝCH:**

| Zhotovitel: | Souhlasím | TDI: | Souhlasím |
|---|---|---|---|
| [redacted] | a datum: 13.4.2026 | [redacted] | [redacted] |

**VYJÁDŘENÍ VE VĚCECH FINANČNÍCH:**

| Zhotovitel: | Souhlasím | TDI: | Souhlasím |
|---|---|---|---|
| [redacted] | Podpis a datum: 13.4.2026 | [redacted] | -04- 2026 |

**CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:**

Vedoucí SDR: [redacted] Podpis a datum: 13.4.202[redacted]

**CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení**

| Za TDI: | Podpis a datum: | Za TDI: | Podpis a datum: 14/4/26 |
|---|---|---|---|
| [redacted] Vedoucí odboru | [redacted] | [redacted] Výkonný ředitel | [redacted] |
| Za Objednatele: | Podpis a datum: 15.4.26 | Za Objednatele: | Podpis a datum: 23-04-2026 |
| [redacted] Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s. | [redacted] | [redacted] | [redacted] |
| Za Objednatele: | Podpis a datum: 15.4.2026 | | |
| [redacted] Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s. | [redacted] | [redacted] Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s. | |

[redacted]002

# NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

**Stavba:** **Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část**

**Číslo stavby:**

Pořadové číslo změnového listu: **11/069.1/R**

| | |
|---|---|
| | Upřesnění |
| X | Objektivní nepředvídatelnost |
| X | Změna zadání investorem |
| X | Vyhrazená změna |

| Stavební oddíl: | 11 | Číslo (pod)objektu: | SO 01 | Název: | **Modernizace osvětlení stanic - stanice metra Pankrác-Zprovoznění veřejných WC - Architektonicko-stavební a konstrukční řešení** |
|---|---|---|---|---|---|

**Popis změny:**
Tento změnový list č. 11/069.1/R navazuje na změnový list č. 11/069/P a řeší změny vzniklé při realizaci části SO 01 v rámci akce Metro I.D SOD11 - Rekonstrukce veřejných WC ve stanici Pankrác C. Změny spočívají v provedení sanace dilatační spáry v délce 28,36m a v provedení sanace stávajících železobetonových stěn a stropů v celkové ploše 398,705m2. Dále došlo k záměně původně uvažovaných 2kusy turniketů s výškou 140cm a průchozí šířkou 60cm za 2 kusy turniketů s výškou 160cm a průchozí šířkou 90cm.

Částečně se jedná o vyhrazené změny ve smyslu § 100 odst. 1 ZVVZ.
Finanční objem vyhrazené změny činí: -624.103,00 Kč
Finanční objem změny zadané investorem činí: 1.395.525,00 Kč
Finanční objem změny vyvolané objektivní nepředvídatelností činí: 2.373.092,09 Kč

**Zdůvodnění změny:**
K sanaci dilatačních spar a stávajících železobetonových konstrukcí bylo nutno přistoupit z důvodu jejich zastiženého stavu. Po provedení demolic stávajících přizdívek a demontážích stávajících podhledů v prostoru veřejných toalet bylo zjištěno značné množství zátoků, průsaků a degradace stávajících železobetonových konstrukcí. Stávající stav degradovaných konstrukcí je současně zachycen v Expertní zprávě, kterou na základě provedené diagnostiky vypracoval Kloknerův ústav ČVUT v Praze. Tato zpráva ze dne 3.3.2025 je přílohou tohoto změnového listu.
K záměně typu turniketů došlo z důvodu vydání aktualizace Standardů pro modernizaci veřejných toalet v pražském v metru, kde jsou požadovány turnikety o výše uvedených rozměrech.

Tyto uvedené nové skutečnosti nemohl objednatel ani zhotovitel předvídat, ani nebyly předmětem PDPS a ZD.

[redacted]

**Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):**

Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

[redacted]

Podpis a datum: 07. 04. 2026

[redacted]

001

| Stavba: | Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část | Číslo stavby: | 0 | SO 11-SO 01 | Změnový list č: | 11/069.1/R |
|---|---|---|---|---|---|---|

## POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

**DOPADY ZMĚNY:**

| | | |
|---|---|---|
| Do projektové dokumentace: | ano - zapracovány | |
| Do časového plánu stavby: | ne | |
| Do ceny stavby: | zvýšení o: | 3 768 617,09 Kč |
| | snížení o: | -624 103,00 Kč |
| | celkem o : | **3 144 514,09** Kč |

**NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:** [redacted] Podpis a datum: [redacted] 13.4.2026

**VYJÁDŘENÍ VE VĚCECH TECHNICKÝCH:**

| Zhotovitel: | Souhlasím | TDI: | Souhlasím |
|---|---|---|---|
| [redacted] | Podpis a datum: 13.4.2026 | [redacted] | Podpis a datum: 14/4/26 [redacted] |

**VYJÁDŘENÍ VE VĚCECH FINANČNÍCH:**

| Zhotovitel: | Souhlasím | TDI: | Souhlasím |
|---|---|---|---|
| [redacted] | Podpis a datum: 13.4.2026 | [redacted] | a datum: 14 -04- 2026 |

**CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:**

Vedoucí SDR: [redacted] Podpis a datum: 13.4.20[redacted]

**CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení**

| Za TDI: | Podpis a datum: | Za TDI: | Podpis a datum: |
|---|---|---|---|
| [redacted] | 14/4/26 [redacted] | [redacted] | 14/4/26 [redacted] |
| Vedoucí odboru | | Výkonný ředitel | |
| Za Objednatele: | Podpis a datum: | Za Objednatele: | Podpis a datum: |
| [redacted] | 15.4.26 [redacted] | | 23 -04- 2026 [redacted] |
| Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s. | | | |
| Za Objednatele: [redacted] | Podpis a datum: 16.4.2026 | | |
| Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s. | | Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s. | |

[redacted] 002

# NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

**Stavba:** **Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část**

**Číslo stavby:**

Pořadové číslo změnového listu: **11/167/R**

| | |
|---|---|
| | Upřesnění |
| X | Objektivní nepředvídatelnost |
| | Změna zadání investorem |
| | Vyhrazená změna |

| Stavební oddíl: | SO | Číslo (pod)objektu: | 11-27 | Název: | Úpravy stanice a vestibulu PN - Kiosek výtahu |
|---|---|---|---|---|---|

**Popis změny:**

V tomto změnovém listu jsou řešeny změny vzniklé při realizaci SO 11-27 Úpravy stanice a vestibulu PN. Konkrétně se jedná o práce zahrnující demontáž stávajícího proskleného kiosku pro výstup z výtahu v úrovni terénu ve stanici Pankrác C, demolici zděné nadzemní části výtahové šachty a montáž nového nadzemního kiosku výtahu. Nový kiosek je navržen jako ocelová konstrukce na nově provedeném železobetonovém základu, který je spřažený se stávající stropní deskou stanice. Opláštění je provedeno strukturálním zasklením s pultovou střechou. Nový kiosek má z jižní a západní strany skleněnou stříšku. Do opláštění nového kiosku je integrován informační systém, panel s dopravními informacemi, osvětlení, výdech vzduchotechniky, jízdenkový automat, kamerový systém, reprodukтor, vnější informační panel, DECT a orientační hlasový majáček..

**Zdůvodnění změny:**

K demolici stávajícího a realizaci nového kiosku výtahu v úrovni terénu stanice Pankrác C bylo přistoupeno na pokyn autorského dozoru po tom, co bylo v průběhu realizace zjištěno, že nadzemní část výtahové šachty není oproti původnímu předpokladu provedena z únosného železobetonu, nýbrž vyzděna z cihelných bloků, čímž byla značeně omezena její únosnost zejména s ohledem na montáž nové technologie výtahu, která byla prováděna v rámci SO 11-94/2. V případě, že by byla nová technologie výtahu instalována do neúnosné zděné části výtahové šachty, mohlo by dojít k jejímu poškození a tím ke zmaření celé investice. Z tohoto důvodu bylo přistoupeno k provedení nového kiosku s únosnou ocelovou konstrukcí, která byla navržena a provedena na míru nové technologie výtahu.

Tyto uvedené nové skutečnosti nemohl objednatel ani zhotovitel předvídat, ani nebyly předmětem PDPS a ZD.

**Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):**

[redacted]

Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

07. 04. 2026

[redacted]

Podpis a datum:

[redacted]

001

| Stavba: | Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část | Číslo stavby: | 0 | SO | **SO-11-27** | Změnový list č: | **11/167/R** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

## POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

**DOPADY ZMĚNY:**

| | | |
|---|---|---|
| Do projektové dokumentace: | ano - zapracovány | |
| Do časového plánu stavby: | ne | |
| Do ceny stavby: | zvýšení o: | 10 699 314,59 Kč |
| | snížení o: | 0,00 Kč |
| | celkem o : | **10 699 314,59** Kč |

**NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:** [redacted] a datum: [redacted] 13.4.2026

**VYJÁDŘENÍ VE VĚCECH TECHNICKÝCH:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Zhotovitel: | Souhlasím | TDI: | Souhlasím |
| [redacted] a datum: 13.4.2026 | | [redacted] Pod[redacted] | |

**VYJÁDŘENÍ VE VĚCECH FINANČNÍCH:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Zhotovitel: | Souhlasím | TDI: | Souhlasím |
| [redacted] dpis a datum: 13.4.2026 | | [redacted] 14 -04- 2026 | |

**CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:**

Vedoucí SDR: [redacted] Podpis a datum: 13.4.2026 [redacted]

**CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Za TDI: | Podpis a datum: [redacted] | Za TDI: | Podpis a datum: 14/4/26 |
| Vedoucí odboru | | Výkonný ředitel | |
| Za Objednatele: | Podpis a datum: 15.4.26 | Za Objednatele: | Podpis a datum: 23 -04- 2026 |
| Realizační projektový manažer Metro I.D | DPP a.s. | | |
| Za Objednatele: | Podpis a datum: 15.4.2026 | | |
| Realizační projektový manažer Metro I.D | DPP a.s. | Hlavní projektový manažer Metro I.D | DPP a.s. |

002

# NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

**Stavba:** **Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část**

**Číslo stavby:**

Pořadové číslo změnového listu: **11/172/R**

| | |
|---|---|
| | Upřesnění |
| X | Objektivní nepředvídatelnost |
| | Změna zadání investorem |
| | Vyhrazená změna |

| Stavební oddíl: | SO | Číslo (pod)objektu: | 11-90/41 | Název: | **Sanace nadzemních objektů - Obnova rozvodů elektro ve vestibulu stanice PNC** |
|---|---|---|---|---|---|

**Popis změny:**

Předmětem tohoto změnové listu je realizace elektroinstalací v části vestibulu stanice metra Pankrác C, která navazuje na OC Arkády.

Ve výše uvedeném prostoru došlo k demontáži veškeré kabeláže a rozvaděčů silnoproudu, osvětlení, CCTV, EPS a majáčků pro nevidomé, které byly umístěny v podhledu a za kamenným obkladem. Dále došlo k dodávce a montáži 1ks nového rozvaděče mimo prostor metra, k montáži kabeláže dle požadovaných parametrů v celkové délce 1050m včetně 225m kabelových žlabů. Práce dále obsahovali veškerý potřebný elektroinstalační materiál, veškeré přípomoce, montáž požárních ucpávek, vypracování realizační dokumentace a připojení stávajících koncových prvků.

**Zdůvodnění změny:**

Při demontážních pracích byly v části vestibulu u OC Arkády zjištěny rozvody elektroinstalací nad rámec původních předpokladů a zejména v provedení, které neodpovídalo požadavkům na bezpečný provoz těchto zařízení v prostoru metra, zejména pak v prostoru únikových tras, které daným prostorem po zprovoznění stanice Pankrác D povedou. Z těchto důvodů bylo na pokyn autorského dozoru přistoupeno ke kompletní obnově stávajících rozvodů a k vymístění stávajících rozvaděčů z daného prostoru.

Tyto nové skutečnosti nemohl zhotovitel ani objednatel předvídat ani nebyly předmětem PDPS a ZD.

**Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):**

[redacted]

Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

[redacted] Podpis a datum: 07. 04. 2026

001

| Stavba: | Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část | Číslo stavby: | 0 | SO | SO-11-90/41 | Změnový list č: | 11/172/R |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

## POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

**DOPADY ZMĚNY:**

| | | |
|---|---|---|
| Do projektové dokumentace: | ano - zapracovány | |
| Do časového plánu stavby: | ne | |
| Do ceny stavby: | zvýšení o: | 0,00 Kč |
| | snížení o: | 0,00 Kč |
| | celkem o : | **0,00** Kč |

**NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:** [redacted] Podpis a datum: [redacted] 13.4.2026

**VYJÁDŘENÍ VE VĚCECH TECHNICKÝCH:**

| Zhotovitel: | Souhlasím | TDI: | Souhlasím |
|---|---|---|---|
| [redacted] | Podpis a datum: 13.4.2026 | [redacted] | Podpis a datum: 14/4/26 [redacted] |

**VYJÁDŘENÍ VE VĚCECH FINANČNÍCH:**

| Zhotovitel: | Souhlasím | TDI: | Souhlasím |
|---|---|---|---|
| [redacted] | Podpis a datum: 13.4.2026 | [redacted] Za ředitele, ceny | Podpis a datum: 14 -04- 2026 [redacted] |

**CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:**

Vedoucí SDR: [redacted] Podpis a datum: 13. 4. 2026 [redacted]

**CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení**

| Za TDI: | Podpis a datum: | Za TDI: | Podpis a datum: |
|---|---|---|---|
| [redacted] | [redacted] | [redacted] | 14/4/26 |
| Vedoucí odboru | | Výkonný ředitel | |
| Za Objednatele: | Podpis a datum: 15.4.26 | Za Objednatele: | Podpis a datum: 23 -04- 2026 |
| [redacted] | | [redacted] | |
| Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s. | | | |
| Za Objednatele: | Podpis a datum: 15.4.2026 | | |
| [redacted] | | [redacted] | |
| Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s. | | Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s. | |

Příloha č. 2r)

# NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

**Stavba:** **Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část**

**Číslo stavby:**

Pořadové číslo změnového listu: **11/175/R**

| | |
|---|---|
| | Upřesnění |
| X | Objektivní nepředvídatelnost |
| | Změna zadání investorem |
| | Vyhrazená změna |

| Stavební oddíl: | 11 | Číslo (pod)objektu: | 90/41 06 | Název: | **Provizorní položky: Sanace nadzemních objektů Mytí fasády City Empiria** |
|---|---|---|---|---|---|

**Popis změny:**
Předmětem tohoto změnového listu je myti prosklené fasády výškové administrativní budovy budovy City Empiria (27 nadzemních podlaží) situované v ul. Na Strži.

Rozsah mytí:
- fasáda - skleněná část ... 9.453,0 m2
- fasáda - Al část ... 1.058,0 m2
- skla z vnější strany do výše 2 modulů ... 260,5 m2
- Al z vnější strany do výše 2 modulů ... 110,8 m2

**Zdůvodnění změny:**
V souvislosti s výstavbou Metra I.D Pankrác, konkrétně s realizací jejích povrchových objektů, došlo při realizaci zemních prací ke znečištění fasády výškového objektu City Empiria, který je v těsné blízkosti stavební jámy, která je v prostoru zařízení staveniště PAD2 (pohyb mechanizace) . Z tohoto důvodu si vyžádal majitel, potažmo správce budovy, uhrazení nákladů za mimořádné mytí fasády totoho objektu.

**Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):**

[redacted]

METROPROJEKT
Praha a.s.
[illegible]

Souhlasím.

[redacted]

Podpis a datum: 13.4.2026

001

| Stavba: | Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část | Číslo stavby: | 0 | SO 11-90/41 06 | Změnový list č: | 11/175/R |
|---|---|---|---|---|---|---|

## POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

**DOPADY ZMĚNY:**

| | | |
|---|---|---|
| Do projektové dokumentace: | ano - zapracovány | |
| Do časového plánu stavby: | ne | |
| Do ceny stavby: | zvýšení o: | 0,00 Kč |
| | snížení o: | 0,00 Kč |
| | celkem o : | **0,00** Kč |

**NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:** [redacted] Podpis a datum: [redacted] 13.4.2026

**VYJÁDŘENÍ VE VĚCECH TECHNICKÝCH:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Zhotovitel: | Souhlasím | TDI: | Souhlasím 14/4/26 |
| [redacted] Podpis a datum: 13.4.2026 | | [redacted] Podpis a da[redacted] | |

**VYJÁDŘENÍ VE VĚCECH FINANČNÍCH:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Zhotovitel: | Souhlasím | TDI: | Souhlasím |
| [redacted] odpis a datum: 13.4.2026 | | [redacted] Za jedn. ceny [redacted] | [redacted] um: 14 -04- 2026 |

**CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:**

Vedoucí SDR: [redacted] Podpis a datum: 13.4.2026 [redacted]

**CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Za TDI: | Podpis a datum: 14/4/26 | Za TDI: | Podpis a datum: 14/4/26 |
| [redacted] Vedoucí odboru | [redacted] | [redacted] Výkonný ředitel | [redacted] |
| Za Objednatele: | [redacted] Podpis a datum: 15.4.26 | Za Objednatele: | Podpis a datum: 23 -04- 2026 |
| [redacted] Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s. | | [redacted] | |
| Za Objednatele: | Podpis a datum: 15.4.2026 | | |
| [redacted] Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s. | | [redacted] Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s. | |

002

# NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

**Stavba:** **Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část**

**Číslo stavby:** 24-0-0497

Pořadové číslo změnového listu: **13/055/R**

| | |
|---|---|
| | Upřesnění |
| X | Objektivní nepředvídatelnost |
| | Změna zadání investorem |
| X | Vyhrazená změna |

| Stavební oddíl: | 13 | Číslo (pod)objektu: | 54/20.02 | Název: | Přepojení stávajících kanalizačních přípojek - Domovní přípojky - definitivní stav (prodloužení) |
|---|---|---|---|---|---|

**Popis změny:**

Předmětem změny je upřesnění prací na základě nově zjištěných skutečností na kanalizačních objektech definitivních. Tyto práce navazují na ZL 13/088/R Přepojení stáv kanal. přípojek - provizorní.

Nově je na základě požadavku PVK provedena obnova domovních kanalizačních i dešťových přípojek v celém rozsahu od nových stok až k jednotlivým nemovitostem v oblasti jižního vestibulu v ulici Na Strži k č.p. 342/3, 343/5, 344/7, 133/6, 408/8, 126/4, 420/2. Domovní dešťové přípojky byly provedeny od nových stok až po lapač střešních splavenin včetně jeho výměny. Jejich skutečná poloha a délka vycházela z etapy provizorní a dále z provedeného dalšího průzkumu. Oproti PDPS došlo ke změně technologie provádění prací, navýšení množství výkopů o 178,211 m3, zvětšení délky nového potrubí o 135,95 m a s tím souvisejících prací.

Pro provedení ověření skutečné polohy a stavu sítí bylo nutné provést i dvě dodatečné kopané sondy se zaměřením skutečné polohy stávajících inženýrských sítí. Následně byly navrženy nové trasy kanalizačních přípojek. Ty byly projednány s PVK a po jejich odsouhlasení byla dopracována nová DPS a realizovány práce.

Částečně se jedná o vyhrazené změny ve smyslu § 100 odst. 1 ZVVZ.
Finanční objem vyhrazené změny činí: 16.381,64 Kč
Finanční objem změny vyvolané objektivní nepředvídatelností činí: 3.103.180,43 Kč

**Zdůvodnění změny:**

V průběhu prací na přeložkách inženýrských sítích kanalizačních přípojek byly zjištěny nové nepředvídatelné skutečnosti. Spočívaly v odlišném způsobu provedení stávajících kanalizačních přípojek a jejich horším stavu. Tyto přípojky byly navíc v rozsáhlejší kolizi se založením stavební jámy jižního vestibulu.

Definitivní provedení těchto přípojek vychází z Přepojení stáv kanal. přípojek - provizorní (ZL 13/088/R). Na východní i západní straně ulice Na Strži bylo za pomoci kopaných sond zjištěno, že kanalizační přípojky nemovitostí jsou oproti předpokladu PDPS uloženy v odlišné hloubce, směru i délce. Správce sítě PVK požadoval pro každé napojení přípojky do kanalizačního řádu pomocí nové revizní šachty a provedení kompletní výměny všech kanalizačních přípojek od nových stok až po nemovitost a dešťových přípojek od nových stok až po lapač střešních splavenin včetně jeho výměny. Všecny tyto požadavky a nově zjištěné skutečnosti projektant zapracoval do DPS a takto byly provedeny.

Tyto uvedené nové skutečnosti nemohl objednatel ani zhotovitel předvídat, ani nebyly předmětem PDPS a ZD.

**Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):**

[redacted]

Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

[redacted]

Podpis a datum: 31. 3. 2016

[redacted]

~~ZL 13/055/R~~

| Stavba: | Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část | Číslo stavby: | 24-0-0497 | SO **13-54/20.02** | Změnový list č: | **13/055/R** |
|---|---|---|---|---|---|---|

## POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

**DOPADY ZMĚNY:**

| | | |
|---|---|---|
| Do projektové dokumentace: | ano - zapracovány | |
| Do časového plánu stavby: | ne | |
| Do ceny stavby: | zvýšení o: | 3 525 129,27 Kč |
| | snížení o: | -405 567,20 Kč |
| | celkem o : | **3 119 562,07** Kč |

**NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:** STRABAG a.s. [redacted] Podpis a datum: 14. 4. 2026

**VYJÁDŘENÍ VE VĚCECH TECHNICKÝCH:**

| Zhotovitel: | Souhlasím | TDI: | Souhlasím |
|---|---|---|---|
| [redacted] | Podpis a datum: 13.4.2026 | [redacted] | [redacted] 14/4/26 |

**VYJÁDŘENÍ VE VĚCECH FINANČNÍCH:**

| Zhotovitel: | Souhlasím | TDI: | Souhlasím |
|---|---|---|---|
| [redacted] | Podpis a datum: 9.4.2026 | [redacted] Za ceny | Podpis a datum: 14-04-2026 [redacted] |

**CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:**

Vedoucí SDR: [redacted] Podpis a datum: 13.4.2026 [redacted]

**CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení**

| Za TDI: | Podpis a datum: | Za TDI: | Podpis a datum: |
|---|---|---|---|
| [redacted] | 14/4/26 [redacted] | [redacted] | 14/4/26 [redacted] |
| Vedoucí odboru | | Výkonný ředitel | |
| Za Objednatele: | Podpis a datum: | Za Objednatele: | Podpis a datum: |
| [redacted] | [redacted] 15.4.26 | | 23-04-2026 [redacted] |
| Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s. | | | |
| Za Objednatele: | Podpis a datum: | | |
| [redacted] | 15.4.2026 | [redacted] | |
| Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s. | | Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s. | |



[redacted]

Příloha č. 2t)

# NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

**Stavba:** **Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část**

**Číslo stavby:**

Pořadové číslo změnového listu: **13/087/R**

| | |
|---|---|
| | Upřesnění |
| X | Objektivní nepředvídatelnost |
| | Změna zadání investorem |
| X | Vyhrazená změna |

| Stavební oddíl: | 13 | Číslo (pod)objektu: | 54/10 | Název: | **Přeložka kanalizace DN600/1100 - definitivní** |
|---|---|---|---|---|---|

**Popis změny:**

Předmětem změny v této etapě je upřesnění prací na základě nově zjištěných skutečností na kanalizačním objektu definitivním. Tyto práce navazují na ZL 13/102/R Přeložka kanalizace DN600/1100 - definitivní I.etapa.

Součástí prací dle PDPS bylo v rámci observační metody ražby zajištění díla pomocí stříkaného betonu a výztužné sítě a dále využití injektáží pro zlepšení geotechnických podmínek. Tato speciální opatření měla být nasazena dle PDPS v případě nepříznivých výsledků měření geomonitoringu. Na základě příznivých výsledků nebylo nutno tato opatření využít.

Předmětem méněprací je dále zkrácení větve B přeložky kanalizace a tím došlo k odečtu prací ražeb, zemních prací, pokládky potrubí včetně obnovy povrchu.

Částečně se jedná o vyhrazené změny ve smyslu § 100 odst. 1 ZZVZ.
Finanční objem vyhrazené změny činí: -8.783.212,1 Kč
Finanční objem změny vyvolané objektivní nepředvídatelností činí: -5.203.163,90 Kč

**Zdůvodnění změny:**

Důvodem změny v této etapě je upřesnění prací na kanalizačním objektu definitivním. Tyto práce navazují na ZL 13/102/R Přeložka kanalizace DN600/1100 - definitivní I.etapa.

Přeložka kanalizace byla navržena pro realizaci observační metodou provádění ražby za pomoci kontinuálního sledování, vyhodnocování a následného použití různých způsobů zajištění. V rámci zajištění tohoto díla bylo uvažováno s použitím stříkaného betonu a výztužné sítě včetně využití injektáží pro zlepšení geotechnických podmínek. Výsledky měření vlivu ražby na okolní objekty byly příznivé. Nebylo tedy nutné přistoupit k využití výše uvedených způsobů zajištění.

Předmětem méněprací je dále zkrácení větve B přeložky kanalizace a tím došlo k odečtu prací ražeb, zemních prací, pokládky potrubí včetně obnovy povrchu. Ke zkrácení došlo vlivem odlišné hloubky provedení kanalizační vetvě B a změny připojení uliční vpusti TSK severně od Vestibulu Jih.

Tyto uvedené změny nemohl objednatel ani zhotovitel předvídat, ani nebyly předmětem PDPS a ZD.

**Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):**

[redacted]

Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

[redacted]

Podpis a datum: 31.1 2026

[redacted]

| Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část | Číslo stavby: 0 | SO 13-54/10 | Změnový list č.: 13/087/R |
|---|---|---|---|

## POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

**DOPADY ZMĚNY:**

| | | |
|---|---|---|
| Do projektové dokumentace: | ano - zapracovány | |
| Do časového plánu stavby: | ne | |
| Do ceny stavby: | zvýšení o: | 21 709,90 Kč |
| | snížení o: | -14 008 085,90 Kč |
| | celkem o : | **-13 986 376,00** Kč |

**NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:** STRABAG a.s. Podpis a datum: [redacted] 1.2026

**VYJÁDŘENÍ VE VĚCECH TECHNICKÝCH:**

| Zhotovitel: | Souhlasím | TDI: | Souhlasím |
|---|---|---|---|
| [redacted] | datum: 13.4.2026 | [redacted] | 14/4/26 |

**VYJÁDŘENÍ VE VĚCECH FINANČNÍCH:**

| Zhotovitel: | Souhlasím | TDI: | Souhlasím |
|---|---|---|---|
| [redacted] | Podpis a datum: 9.4.2026 | [redacted] za jeho, ceny | 14 -04- 2026 |

**CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:**

Vedoucí SDR: [redacted] Podpis a datum: 13.4.2026 [redacted]

**CELKOVĚ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení**

| Za TDI: | Za TDI: |
|---|---|
| Podpis a datum: 14/4/26 | Podpis a datum: 14/4/26 |
| [redacted] | [redacted] |
| Vedoucí odboru | Výkonný ředitel |
| Za Objednatele: Podpis a datum: 17.4.26 | Za Objednatele: Podpis a datum: 23 -04- 2026 |
| [redacted] | [redacted] |
| Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s. | |
| Za Objednatele: Podpis a datum: 15.4.2026 | |
| [redacted] | [redacted] |
| Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s. | Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s. |

[redacted]

# NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

**Stavba:** **Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část**

**Číslo stavby:** 24-0-0497

Pořadové číslo změnového listu: **13/109/R**

| | |
|---|---|
| | Upřesnění |
| X | Objektivní nepředvídatelnost |
| | Změna zadání investorem |
| X | Vyhrazená změna |

| Stavební oddíl: | 13 | Číslo (pod)objektu: | 43/60 | Název: | **Definitivní úprava povrchů pro stavbu - Provizorní úprava ul. Na Strži** |
|---|---|---|---|---|---|

**Popis změny:**

Změna nad rámec PDPS na základě nové neočekávané skutečnosti spočívá v provizorní úpravě komunikace a přilehlých chodníků v ulici Na Strži po dobu platnosti 6. etapy DIO.

Vzhledem k požadavku městské části Praha 4 na zprovoznění komunikace v ulici Na Strži v režimu 1+1 byla navržena definitivní úprava této komunikace po dobu trvání výstavby. Došlo k odstranění stávajících konstrukčních vrstev v nároží křižovatek Na Strži x A.Staška a Na Stži x Matěchova, které byly nahrazeny novými asfaltovými vrstvami. Dále v prostoru vestibulu jih došlo k realizaci kompletní nové skladby vozovky včetně podkladních vrstev (stmelených i nestmelených) a realizaci asfaltového souvrství. Současně byly položeny nové obrubníky podél komunikace, zařízení staveniště a světlíků vestibulu, které nebyly součástí PDPS. Západním směrem od nároží chodníku v ulici Na Strži a A. Staška je nově položen místo chodníkového obrubník záhonový v celkové délce 28 m, toto množství obrubníku nebylo uvažováno v PDPS.

V rámci prováděných prací došlo k realizaci přechodového klínu mezi stávající konstrukcí vozovky a novou konstrukcí v prostoru vestibulu. Tento konstrukční prvek plní funkci přechodové oblasti mezi původní a novou konstrukcí a zamezuje vzniku poruch a deformací na rozhraní těchto konstrukcí. Přechodový klín je realizovaný z materiálu ŠD 0/32A v objemu 44,98 m3 a nachází se v nároží ulic Na Strži x A.Staška.

Dále byly realizovány nové chodníky podél komunikace v ulici Na Strži, včetně kompletní skladby. Chodník, jejich šíře a rozsah neodpovídaly nově navrhovanému uspořádání ulice Na Strži. Současné řešení vychází z definitivní úpravy komunikace, která bude realizována se zprovozněním stanice Olbrachtova. Došlo k odstranění původní dlažby v objemu 79,701 m3, včetně podkladních vrstev v objemu 169,362 m3. Poté proběhla realizace nových podkladních vrstev a pokládka nové betonové dlažby plochy 700,06 m2, včetně reliéfní dlažby pro nevidomé plochy 6,6m2. Jedná se o dočasné provedení z betonových dlaždic po dobu platnosti 6.etapy DIO. Jedná se o méně nákladné provedení, definitivní povrch po dokončení stavby bude proveden ve vzoru pražské mozaiky, která je požadavána v PDPS.

Částečně se jedná o vyhrazené změny ve smyslu § 100 odst. 1 ZVVZ.
Finanční objem vyhrazené změny činí: 1.810.162,15 Kč
Finanční objem změny vyvolané objektivní nepředvídatelností činí: 2.185.965,25 Kč

**Zdůvodnění změny:**

Změna vychází z projednání dlouhodobých dopravních opatření v rámci výstavby metra D v úseku Pankrác až Olbrachtova, které probíhalo za účasti zhotovitele, obstaravatele, dotčených orgánů státní správy a Městské části Praha 4.

Změna byla vyvolána požadavkem Městské části Praha 4 na zprovoznění komunikace v ulici Na Strži režimu 1+1. Tato úprava nebyla v PDPS předpokládána a vychází z 6. etapy DIO a výše uvedených požadavků městké části Praha 4 na parametry této komunikace včetně obslužnosti MHD.

Tyto uvedené nové skutečnosti nemohl objednatel ani zhotovitel předvídat, ani nebyly předmětem PDPS a ZD.

**Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):**

[redacted]

Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

[redacted]

Podpis a datum: 31.3 2016

[redacted]

| Stavba: | Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část | Číslo stavby: | 24-0-0497 | SO 13-43/60 | Změnový list č: | 13/109/R |
|---|---|---|---|---|---|---|

## POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

**DOPADY ZMĚNY:**

| | | |
|---|---|---|
| Do projektové dokumentace: | ano - zapracovány | |
| Do časového plánu stavby: | ne | |
| Do ceny stavby: | zvýšení o: | 3 996 127,40 Kč |
| | snížení o: | 0,00 Kč |
| | celkem o : | **3 996 127,40** Kč |

**NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:** STRABAG a.s. [redacted] Podpis a datum: 1.4.2026

**VYJÁDŘENÍ VE VĚCECH TECHNICKÝCH:**

| Zhotovitel: | Souhlasím | TDI: | Souhlasím |
|---|---|---|---|
| [redacted] | Podpis a datum: 13.4.2026 | [redacted] | [redacted] 14/4/26 |

**VYJÁDŘENÍ VE VĚCECH FINANČNÍCH:**

| Zhotovitel: | Souhlasím | TDI: | Souhlasím |
|---|---|---|---|
| [redacted] | Podpis a datum: 9.4.2026 | [redacted] Za ředitele odb. | Podpis a datum: 14-04-2026 [redacted] |

**CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:**

Vedoucí SDR: [redacted] Podpis a datum: 13.4.2026 [redacted]

**CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení**

| Za TDI: | Podpis a datum: | Za TDI: | Podpis a datum: |
|---|---|---|---|
| [redacted] | 14/4/26 | [redacted] | 14/4/26 |
| Vedoucí odboru | | Výkonný ředitel | |
| Za Objednatele: [redacted] | Podpis a datum: 15.4.26 | Za Objednatele: | Podpis a datum: 23-04-2026 |
| Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s. | | | |
| Za Objednatele: [redacted] | Podpis a datum: 15.4.2026 | [redacted] | |
| Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s. | | Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s. | |

[redacted]

# NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

**Stavba:** **Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část**

**Číslo stavby:** 24-0-0497

Pořadové číslo změnového listu: **13/111/R**

| | |
|---|---|
| | Upřesnění |
| X | Objektivní nepředvídatelnost |
| | Změna zadání investorem |
| X | Vyhrazená změna |

| Stavební oddíl: | 13 | Číslo (pod)objektu: | 40 | Název: | **Provizorní dopravní značení** |
|---|---|---|---|---|---|

**Popis změny:**

Změny se týkají realizace provizorního dopravního značení od 1.9.2024 do 10.12.2025 a od 11.12.2025 do 8.2.2026.

Předmětem této změny je úprava výměr jednotlivých položek dopravního značení na základě ukončených etap DIO 5 a 6. etapy včetně podetap včetně DIO 6a. V 5. etapě se jednalo o provizorní dopravní značení platné v termínech od 1.9.2024 do 10.12.2025. V 6. etapě se jednalo o provizorní dopravní značení platné v termínech od 11.12.2025 do 8.2.2026.

Tyto úpravy 5. etapy DIO navazují na požadavek MČ P4 a MHMP na změnu směru dopravy během stavby, změny vedení linek MHD a koordinace DIO s ostatními stavbami v Praze, odstraňování kongescí v dopravě na křižovatkách 4.417 a 4.452, změny vedení inženýrských sítí, požadavky na bezpečnější zabezpečení pěšího provozu.

Další úpravy v rámci nové 6. etapy DIO navazují na požadavek MČ P4 a MHMP na změnu směru dopravy během stavby, změny vedení linek MHD a koordinace DIO s ostatními stavbami v Praze a požadavky na bezpečnější zabezpečení pěšího provozu.

S těmito změnami jsou spojeny vícepráce spočívající v navýšení množství ks/dnů informačních tabulí. Dále byla navýšena plocha vodorovného dopravního značení a množství osazených balisetů. Tyto vícepráce nebyly součástí PDPS v potřebném množství a potřebných projednáních.

Méněpráce zahrnují odečet délky nevyužitých klemmfixů pro ukončená dopravní opatření ve výše uvedených termínech.

Částečně se jedná o vyhrazené změny ve smyslu § 100 odst. 1 ZVVZ.
Finanční objem vyhrazené změny činí: -1.202,00 Kč
Finanční objem změny vyvolané objektivní nepředvídatelností činí: 666.855,80 Kč

**důvodnění změny:**

Důvodem změny jsou nově vydané etapy DIO, se kterými se neuvažovalo v PDPS. Etapy navazují na změny vyvolané dodatečným požadavkem orgánů státní správy či instituce nebo změnou jejich stanoviska (Policie ČR, Úřad městské části Praha 4 - odboru životního prostředí a dopravy, Magistrátu hl. města Prahy, ROPID) pro výstavbu Metra I.D - SOD 12 a 13 mezistaniční úsek a stanice Olbrachtova.

Tyto nové skutečnosti nemohl objednatel ani zhotovitel předvídat, ani nebyly předmětem PDPS a ZD.

**Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):**

[redacted]

Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

[redacted]

Podpis a datum: 31.3.2026

[redacted]

| Stavba: | Číslo stavby: | SO | Změnový list č: |
|---|---|---|---|
| Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část | 24-0-0497 | **13-40** | **13/111/R** |

## POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

**DOPADY ZMĚNY:**

| | | |
|---|---|---|
| Do projektové dokumentace: | ano - zapracovány | |
| Do časového plánu stavby: | ne | |
| Do ceny stavby: | zvýšení o: | 842 543,40 Kč |
| | snížení o: | -176 889,60 Kč |
| | celkem o : | **665 653,80** Kč |

**NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:** STRABAG a.s. [redacted] Podpis a datum: [redacted] 1.4.2026

IČ: 60838744

**VYJÁDŘENÍ VE VĚCECH TECHNICKÝCH:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Zhotovitel: | Souhlasím | TDI: | Souhlasím 14/4/26 |
| [redacted] Podpis a datum: | 13.4.2026 | [redacted] Podpis a datum: | [redacted] |

**VYJÁDŘENÍ VE VĚCECH FINANČNÍCH:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Zhotovitel: | Souhlasím | TDI: | Souhlasím |
| [redacted] Podpis a datum: | 9.4.2026 | [redacted] a datum: | 14 -04- 2026 |

**CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:**

Vedoucí SDR: [redacted] Podpis a datum: 13.4.2026 [redacted]

**CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení**

| | |
|---|---|
| Za TDI: Podpis a datum: 14/4/26 [redacted] Vedoucí odboru | Za TDI: Podpis a datum: 14/4/26 [redacted] Výkonný ředitel |
| Za Objednatele: Podpis a datum: 15.4.26 [redacted] Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s. | Za Objednatele: Podpis a datum: 23 -04- 2026 [redacted] |
| Za Objednatele: Podpis a datum: 15.4.2026 [redacted] Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s. | [redacted] Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s. |



[redacted]

Příloha č. 2w)

# NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

**Stavba:** **Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část**

**Číslo stavby:** 24-0-0497

Pořadové číslo změnového listu: **13/132/R**

| | |
|---|---|
| | Upřesnění |
| X | Objektivní nepředvídatelnost |
| | Změna zadání investorem |
| X | Vyhrazená změna |

| Stavební oddíl: | 13 | Číslo (pod)objektu: | 61 | Název: | **Přeložka NTL plynovodu DN150 - definitivní** |
|---|---|---|---|---|---|

**Popis změny:**

V tomto změnovém listu jsou řešeny změny pro zajištění čtvrté a zároveň definitivní etapy pro bezodstávkové přepojení plynovodu pro pět stávajících domovních přípojek v oblasti jámy jižního vestibulu.

Předmětem víceprací jsou práce spojené s definitivním propojením pěti domovních přípojek plynovodu na stávající řad STL v jedné etapě. Navazuje na provizorní propojení (SO 13-62). Vícepráce spočívají zejména v odstraňování živičných vrstev vozovek a dlážděných vrstev chodníků, bourání prostého betonu v celkovém množství 37 m3, a s tím spojený odvozu materiálů na skládky. Následně bylo nutno provést opravu dláždění chodníků v ploše 16 m2. Dále se zvětšilo množství osazování potrubí v celkové délce 33 m, s tím související ohyby potrubí v počtu 26 kusů. Přepojení se provádělo u přípojek nemovitostí s domovním číslem 133/6, 126/4, 343/5, 342/3 a 344/3. Pro tyto přepojení bylo nutné použít i zvětšené množství mimochodů o 1 kus. Po dokončení přepojení došlo k zásypu nápojných uzlů.

Méněpráce spočívají v úspoře za hloubení, které bylo provedeno v rámci hloubení jámy v množství 131 m3. Výše uvedené práce nebyly předmětem PDPS.

Částečně se jedná o vyhrazené změny ve smyslu § 100 odst. 1 ZZVZ.
Finanční objem vyhrazené změny činí: -685 255,16 Kč
Finanční objem změny vyvolané objektivní nepředvídatelností činí: 302 881,15 Kč

**Zdůvodnění změny:**

Přeložka definitivního plynovodu (SO 13_62) navazuje na přeložku provizorního plynovodu (SO 13_61). Výše uvedené změny v řešení byly vyvolány především kolizemi definitivního plynovodu se stávajícími, a to i nově položenými, sítěmi, konkrétně vedením kanalizace, vody, silnoproudých i slaboproudých elektrických kabelů.

Návrh definitivního řešení přeložky byl projednán se správcem sítě a odsouhlasen. Změny proti PDPS byly projektantem zapracovány do DPS.

Tyto uvedené nové skutečnosti nemohl objednatel ani zhotovitel předvídat, ani nebyly předmětem PDPS a ZD.

**Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):**

[redacted]

Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

[redacted]

Podpis a datum: 08. 04. 2026



[redacted]

| Stavba: | Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část | Číslo stavby: | 24-0-0497 | SO 13-61 | Změnový list č: | 13/132/R |
|---|---|---|---|---|---|---|

## POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

**DOPADY ZMĚNY:**

| | | |
|---|---|---|
| Do projektové dokumentace: | ano - zapracovány | |
| Do časového plánu stavby: | ne | |
| Do ceny stavby: | zvýšení o: | 406 206,62 Kč |
| | snížení o: | -788 580,63 Kč |
| | celkem o : | **-382 374,01** Kč |

**NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:** STRABAG a.s. [redacted] Podpis a datum: [redacted] Praha 5 2.4.2026

**VYJÁDŘENÍ VE VĚCECH TECHNICKÝCH:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Zhotovitel: | Souhlasím | TDI: | Souhlasím 14/4/26 |
| [redacted] | Podpis a datum: 13.4.2026 | [redacted] Za jedn. ceny | Podpis a datum: [redacted] |

**VYJÁDŘENÍ VE VĚCECH FINANČNÍCH:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Zhotovitel: | Souhlasím | TDI: | Souhlasím |
| [redacted] | Podpis a datum: 13. 4. 2026 | [redacted] Za jedn. ceny [redacted] | Podpis a datum: 14 -04- 2026 |

**CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:**

Vedoucí SDR: [redacted] Subterra a.s. [redacted] Podpis a datum: 13.4.2026 [redacted]

**CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Za TDI: | Podpis a datum: 14/4/26 | Za TDI: | Podpis a datum: 14/4/26 |
| [redacted] | | [redacted] | |
| Vedoucí odboru | | Výkonný ředitel | |
| Za Objednatele: | Podpis a datum: 15.4.26 | Za Objednatele: | Podpis a datum: |
| [redacted] | | 23 -04- 2026 | |
| Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s. | | [redacted] | |
| Za Objednatele: | Podpis a datum: 15.4.2026 | | |
| [redacted] | | [redacted] | |
| Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s. | | Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s. | |



[redacted]

Příloha č. 2x)

# NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

**Stavba:** **Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část**

**Číslo stavby:**

Pořadové číslo změnového listu: **13/133/R**

| | |
|---|---|
| | Upřesnění |
| | Objektivní nepředvídatelnost |
| | Změna zadání investorem |
| X | Vyhrazená změna |

| Stavební oddíl: | 13 | Číslo (pod)objektu: | 90/11 | Název: | **Konstrukce pro provizorní vedení inž. Sítí** |
|---|---|---|---|---|---|

**Popis změny:**

Projekt Lávka pro vedení provizorních inženýrských sítí SO 13-90/11 řeší dočasné umístění plynového potrubí nad úrovní terénu. Jedná se o návaznost konstrukce na protihlukovou stěnu z ocelových válcovaných profilů a výdřevy.

Oproti PDPS dochází dle zjištěné skutečnosti ke změně použitého množství ocelových konstrukcí pro provizorní vedení inženýrských sítí. Méněpráce na položkách 1 a 2 v množství 0,1 t.

**Zdůvodnění změny:**

Oproti PDPS došlo k vypuštění jedné lávky na západní straně jámy JV. Tato lávka by vzhledem ke skutečnému stavu překládaných sítí nebyla využita. Na obou stranách jámy JV bude pouze po jedné lávce pro vedení přeložky plynu (SO 13-22-30).

Na základě skutečnosti bylo osazeno menší množství ocelových konstrukcí proti PDPS.

Tyto uvedené nové skutečnosti nemohl objednatel ani zhotovitel předvídat, ani nebyly předmětem PDPS a ZD.

**Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):**

[redacted]

Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

Podpis a datum: 31.3.2026

[redacted]

| Stavba: | Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část | Číslo stavby: | 0 | SO 13-90/11 | Změnový list č: | 13/133/R |
|---|---|---|---|---|---|---|

## POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

**DOPADY ZMĚNY:**

Do projektové dokumentace: ano - zapracovány

Do časového plánu stavby: ne

Do ceny stavby:

| | |
|---|---|
| zvýšení o: | 0,00 Kč |
| snížení o: | -18 071,60 Kč |
| celkem o : | **-18 071,60** Kč |

**NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:** STRABAG a.s. [redacted] Podpis a datum: 1.4.2026

STRABAG a.s.
Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5
IČ: 60838744
(93)

**VYJÁDŘENÍ VE VĚCECH TECHNICKÝCH:**

| Zhotovitel: | Souhlasím | TDI: | Souhlasím |
|---|---|---|---|
| [redacted] | Podpis a datum: 13.4.2026 | [redacted] | 14/4/26 [redacted] |

**VYJÁDŘENÍ VE VĚCECH FINANČNÍCH:**

| Zhotovitel: | Souhlasím | TDI: | Souhlasím |
|---|---|---|---|
| [redacted] | Podpis a datum: 9.4.2026 | [redacted] | 14 -04- 2026 |

**CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:**

Vedoucí SDR: [redacted] Podpis a datum: 13.4.2026 [redacted]

**CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení**

| Za TDI: | Podpis a datum: | Za TDI: | Podpis a datum: |
|---|---|---|---|
| [redacted] | 14/4/26 | [redacted] | 14/4/26 |
| Vedoucí odboru | | Výkonný ředitel | |
| Za Objednatele: | Podpis a datum: | Za Objednatele: | Podpis a datum: |
| [redacted] | 15.4.26 | [redacted] | 23 -04- 2026 |
| Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s. | | | |
| Za Objednatele: | Podpis a datum: 15.4.2026 | | |
| [redacted] | | [redacted] | |
| Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s. | | Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s. | |

# NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

**Stavba:** **Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část**

**Číslo stavby:** 24-0-0497

Pořadové číslo změnového listu: **13/134/R**

| | |
|---|---|
| | Upřesnění |
| X | Objektivní nepředvídatelnost |
| | Změna zadání investorem |
| X | Vyhrazená změna |

| Stavební oddíl: | 13 | Číslo (pod)objektu: | 75/10 | Název: | **Přeložka a ochrana VO v průběhu výstavby (ELTODO) - 2.jáma** |
|---|---|---|---|---|---|

**Popis změny:**

ZL řeší provizorní úpravy veřejného osvětlení v ulici Na Strži – osvětlení chodníků podél jámy v ulici Na Strži v místech, kde bude zrušena protihluková stěna včetně osvětlení chodníků ve dvou po sobě navazujících etapách. V rámci 3.etapy bylo řešeno mobilními stožáry se závěsnou výškou svítidel 4,3m. V rámci 4.etapy bylo osvětlení řešeno mobilními stožáry se závěsnou výškou svítidel 10m.

Víceprací ve 3.etapě je realizace 2 převěsů v délce 2x3m a 2 ks kabelové spojky VO.

Vícepráce ve 4.etapě spočívají v realizaci prací nad rámec PDPS, jmenovitě o demontáže 7 ks silničních stožárů VO, součinnosti správce sítě v počtu 2 hod a osazení základu sadového stožáru přírubového v počtu 3 ks. Změnou je dále položení nového úložného kabelu v délce 100 m VO od stožáru N1.2 ke stožáru N4.2.

Částečně se jedná o vyhrazené změny ve smyslu § 100 odst. 1 ZVVZ.
Finanční objem vyhrazené změny činí: 119 217,60 Kč
Finanční objem změny vyvolané objektivní nepředvídatelností činí: 40 372,30 Kč

**Zdůvodnění změny:**

Důvodem změny jsou nově vydané etapy DIO, se kterými se neuvažovalo v PDPS. Etapy navazují na změny vyvolané dodatečným požadavkem orgánů státní správy či instituce nebo změnou jejich stanoviska (Policie ČR, Úřad městské části Praha 4 - odboru životního prostředí a dopravy, Magistrátu hl. města Prahy, ROPID a provozu MHD DPP) pro výstavbu Metra I.D - SOD 13 stanice Olbrachtova.

Důvodem změny jsou také nové skutečnosti navazující na stavební objekty SO 13-21 Vestibul Jih a SO 13-54/20 Přepojení stávajících kanalizačních přípojek - provizorní a jejich změny. Při demontáži horní úrovně provizorního zajištění stavební jámy vestibulu jih a navazující protihlukové stěny (jednalo se o dočasné konstrukce, kterých již nebylo v této fázi výstavby potřeba a které bránily další výstavbě, napr. plynovodu), bylo nutné přemístit světelné zdroje VO, umístěné přímo na demontované protihlukové stěně. Dále bylo nutné se při plánování trasy vyhnout výkopům kanalizačních přípojek.

Tyto uvedené nové skutečnosti nemohl objednatel ani zhotovitel předvídat, ani nebyly předmětem PDPS a ZD.

**Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):**

[redacted]

Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

08. 04. 2026

[redacted]

Podpis a datum:

| Stavba: | Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část | Číslo stavby: | 24-0-0497 | SO | **13-75/10** | Změnový list č: | **13/134/R** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

## POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

**DOPADY ZMĚNY:**

| | | |
|---|---|---|
| Do projektové dokumentace: | ano - zapracovány | |
| Do časového plánu stavby: | ne | |
| Do ceny stavby: | zvýšení o: | 159 589,90 Kč |
| | snížení o: | 0,00 Kč |
| | celkem o : | **159 589,90** Kč |

**NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:** STRABAG a.s. [redacted] Podpis a datum: STRABAG 158 00 Praha 5

**VYJÁDŘENÍ VE VĚCECH TECHNICKÝCH:**

| Zhotovitel: | Souhlasím | TDI: | Souhlasím |
|---|---|---|---|
| [redacted] | Podpis a datum: 13.4.2026 | [redacted] | [redacted] |

**VYJÁDŘENÍ VE VĚCECH FINANČNÍCH:**

| Zhotovitel: | Souhlasím | TDI: | Souhlasím |
|---|---|---|---|
| [redacted] | Podpis a datum: 13.4.2026 | [redacted] Za jedn. ceny | 14-04-2026 Podpis a datum: [redacted] |

**CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:**

Vedoucí SDR: [redacted] Podpis a datum: 13.4.2026 [redacted]

**CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Za TDI: | Podpis a datum: 14/4/26 | Za TDI: | Podpis a datum: 14/4/26 |
| [redacted] Vedoucí odboru | [redacted] | [redacted] Výkonný ředitel | [redacted] |
| Za Objednatele: [redacted] Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s. | Podpis a datum: 15.4.26 | Za Objednatele: | Podpis a datum: 23-04-2026 [redacted] |
| Za Objednatele: [redacted] Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s. | Podpis a datum: 15.4.2026 | [redacted] Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s. | |



[redacted]

# NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

**Stavba:** **Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část**

**Číslo stavby:**

Pořadové číslo změnového listu: **13/138/R**

| | |
|---|---|
| | Upřesnění |
| X | Objektivní nepředvídatelnost |
| | Změna zadání investorem |
| X | Vyhrazená změna |

| Stavební oddíl: | 13 | Číslo (pod)objektu: | 76/10 | Název: | **Definitivní přeložka a ochrana VO (ELTODO) - 2.jáma** |
|---|---|---|---|---|---|

**Popis změny:**

Objekt řeší definitivní úpravy veřejného osvětlení v oblasti jižního vestibulu stanice Olbrachtova – ulice Na Strži a Antala Staška. V tomto změnovém listu jsou zohledněny práce spočívající v první etapě tohoto objektu. První etapa objektu zahrnuje 3 ks základů sloupů VO a SSZ nad stropní deskou SO 13_21 Vestibul Jih, realizované před koncem roku 2025.

Víceprací je provedení atypických definitivních základů pro 2 ks sloupů VO ve středovém pásu ulice Na Strži a 1 ks atypického sloupu SSZ, umístěného v chodníku na západní hraně vozovky ulice Na Strži.

Částečně se jedná o vyhrazené změny ve smyslu § 100 odst. 1 ZVVZ.
Finanční objem vyhrazené změny činí: 441,00 Kč
Finanční objem změny vyvolané objektivní nepředvídatelností činí: 120.925,16 Kč

**Zdůvodnění změny:**

Z důvodu nově požadovaných dopravních opatření a s tím spojenou realizací obnovy zpevněných povrchů komunikací a chodníků po dokončení nosných konstrukcí a zásypů SO 13-21 Vestibul Jih bylo nutné rozdělit realizaci objektu VO do více etap. Tato první etapa řeší podzemní část objektu realizovanou v zásypech vestibulu a obnovených površích. Jedná se o osazení základů pro sloupy VO a SSZ na stropní desku Vestibulu Jih.

Z důvodu zastižené malé výšky nadloží bylo nutné tyto základy staticky posoudit a navrhnout tak, aby byly provedeny atypicky s nižší výškou a nevystupovaly nad budoucí upravený terén.

Z důvodu v současnosti neznámého finálního řešení křižovatky 4.452 a jejího osazení, zůstávají ostatní práce beze změn.

Tyto uvedené nové skutečnosti nemohl objednatel ani zhotovitel předvídat, ani nebyly předmětem PDPS a ZD.

**Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):**

[redacted]

Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

Podpis a datum: 31.3.2026

[redacted]

| Stavba: | Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část | Číslo stavby: | 0 | SO | 13-76/10 | Změnový list č: | 13/138/R |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

# POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

**DOPADY ZMĚNY:**

| | | |
|---|---|---|
| Do projektové dokumentace: | ano - zapracovány | |
| Do časového plánu stavby: | ne | |
| Do ceny stavby: | zvýšení o: | 121 366,16 Kč |
| | snížení o: | 0,00 Kč |
| | celkem o : | **121 366,16** Kč |

**NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:** STRABAG a.s. [redacted] Podpis a datum: [redacted]

**VYJÁDŘENÍ VE VĚCECH TECHNICKÝCH:**

| Zhotovitel: | Souhlasím | TDI: | Souhlasím |
|---|---|---|---|
| [redacted] | datum: 13.4.2026 | [redacted] Za jedn. ceny | Podpis a datum: 14-04-2026 |

**VYJÁDŘENÍ VE VĚCECH FINANČNÍCH:**

| Zhotovitel: | Souhlasím | TDI: | Souhlasím 14/4/26 |
|---|---|---|---|
| [redacted] | Podpis a datum: 9.4.2026 | [redacted] | Podpis a da [redacted] |

**CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:**

Vedoucí SDR: [redacted] Podpis a datum: 13.4.2026 [redacted]

**CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení**

| Za TDI: | Podpis a datum: 14/4/26 | Za TDI: | Podpis a datum: 14/4/26 |
|---|---|---|---|
| [redacted] Vedoucí odboru | | [redacted] Výkonný ředitel | |
| Za Objednatele: | Podpis a datum: 15.6.26 | Za Objednatele: | Podpis a datum: 23-04-2026 |
| [redacted] Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s. | | [redacted] | |
| Za Objednatele: [redacted] Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s. | Podpis a datum: 15.4.2026 | [redacted] Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s. | |